

Las instantáneas analíticas sobre la COVID-19 tienen por finalidad presentar la información y los análisis más recientes en un entorno en raudo cambio. De vez en cuando, y a medida que avancen los análisis, es posible que se retomem ciertos temas. Si desea que se aborde alguna cuestión, sírvase enviarnos un correo electrónico a research@iom.int.

Nuevas investigaciones y análisis sobre las restricciones de viaje en el contexto de la COVID-19

[El turismo se reactiva: el 40% de los destinos han flexibilizado ya las restricciones de viaje](#), de la Organización Mundial del Turismo (OMT)

[Migrant smugglers are profiting from travel restrictions](#), de A.

Mbiyozo

[Migration and mobility after the 2020 pandemic: The end of an age?](#), de Alan Gamlen

[Shifting forms of mobility related to COVID19](#), de Susan Martin y Jonas Bergmann

[Rethinking the need for legal pathways to mobility: Taking human security seriously](#), de Luisa Feline Freier

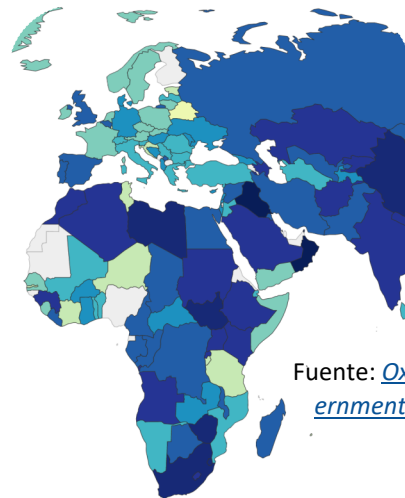
[Stranded irregular migrant workers during COVID-19 Crisis: The question of repatriation](#), de Ahmet İçduygu

[COVID-19 and human rights of migrants: More protection for the benefit of all](#), de Vincent Chetail

[Immobility as the ultimate "migration disrupter"](#), de Marie McAuliffe

Diferencias en la flexibilización de las restricciones

Con el paso del tiempo, la crisis sanitaria ha amainado en algunos países, mientras que se ha agravado en otros. Ello, a su vez, ha dado lugar a diferencias en la severidad de las restricciones a la movilidad interna impuestas por los gobiernos.



Fuente: [Oxford COVID-19 Government Response Tracker](#)

El rigor de esas restricciones ha sido objeto de una esquematización cartográfica realizada por la Universidad de Oxford, que ha elaborado un “índice de rigor de las respuestas gubernamentales”, sobre la base de nueve indicadores —entre ellos los cierres de escuelas y lugares de trabajo, y las prohibiciones de viaje. El índice clasifica el rigor de las restricciones de movilidad vigentes. Se actualiza diariamente y permite observar la evolución de esas restricciones.

En este sitio también puede consultarse una herramienta interactiva que permite analizar visualmente el vínculo entre los [casos registrados de COVID-19](#) y los niveles de rigor en todos los países. Además, ofrece [informes regionales](#) en los que se resumen los cambios recientes en las respuestas gubernamentales.

Restricciones de viaje: terreno abonado para el tráfico de migrantes

Según el [Instituto de Estudios de Seguridad](#), las restricciones de movilidad impuestas en respuesta a la COVID-19 no han disuadido a las personas que huyen de conflictos, de la violencia y de condiciones peligrosas e inhumanas; al contrario, las ha llevado a recurrir a medios irregulares de viaje. Ello beneficia a los traficantes, quienes se adaptan para responder a las necesidades cambiantes. El aumento de la demanda acarrea una subida de los precios, por lo que las personas que no pueden cubrir gastos más elevados acaban encontrándose en una [situación de vulnerabilidad](#) ante los tratantes, que se hacen pasar por traficantes. Además, en un contexto en el que los destinos deseados son cada vez más difíciles de acceso, tienden a considerar la posibilidad de emplear rutas [más peligrosas](#). En algunos casos, el tráfico sigue siendo imposible; en efecto, la OIM prestó asistencia a migrantes [varados](#) en Zimbabue después de que los traficantes no lograsen sortear los estrictos controles fronterizos de Sudáfrica.



Aviación y turismo internacional

En abril, la OMT señaló que el [100%](#) de los destinos mundiales habían impuesto restricciones de viaje. Desde entonces, el turismo internacional se ha reanudado moderadamente, con una flexibilización de las medidas de restricción en un [40% de los destinos](#), pero solo 4 de ellos han levantado las restricciones por completo. Esta reactivación parcial se ha visto favorecida por la formación de “[burbujas](#)” para viajes entre países específicos, que propician la movilidad transfronteriza sin imposición de cuarentena a la llegada.

Tras registrar una caída del 68,6% en mayo, los vuelos mundiales programados en las dos primeras semanas de agosto se efectuaron en una proporción del 47,9% en comparación con en ese mismo periodo en 2019. Para más información sobre las restricciones en el ámbito de la aviación a escala mundial, véase el [mapa de reglamentaciones de viaje](#) de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA).

La labor de la OIM en favor de la movilidad segura

La OIM está movilizando sus conocimientos especializados en materia de gestión de la migración y operaciones de emergencia alrededor del mundo a fin de fortalecer las [capacidades de salud pública](#) en los puntos de entrada y garantizar una movilidad segura. Esta labor comprende:

- ⇒ La distribución de equipos de protección personal y equipos médicos;
- ⇒ El establecimiento de instalaciones de detección en los puntos de entrada;
- ⇒ La elaboración y aplicación de programas de capacitación, y la impartición de sesiones de formación, en particular sobre el uso de los equipos de protección personal y los procedimientos operativos en los puntos de entrada; y
- ⇒ La capacitación de los agentes fronterizos sobre la prevención de infecciones y la detección y remisión de casos sospechosos de COVID-19 en los puntos de entrada.

Al 7 de agosto de 2020, se registraba un total de

80,884

restricciones impuestas por 219 países, territorios o zonas.



Esta instantánea analítica sobre la COVID-19 ha sido producida por la División de Investigación sobre Políticas de Migración (research@iom.int) y traducida por el Servicio de Traducción de la OIM.

Aviso de exención de responsabilidad: Las opiniones expresadas en el presente documento corresponden a los autores y no reflejan necesariamente aquellas de la OIM. La incorporación o presentación de materiales no entraña la expresión de opinión alguna por parte de la OIM, ni de ninguno de sus miembros o asociados.