



Memoria de Obras 2007

INFRAESTRUCTURA
CARRETERA



Inversión en el Subsector Carretero por Entidad Federativa (Miles de pesos)

ENTIDAD FEDERATIVA	CARRETERAS FEDERALES	CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES	TOTAL
Aguascalientes	133 360	45 708	179 068
Baja California	720 605	107 429	828 034
Baja California Sur	413 479	180 411	593 890
Campeche	697 191	125 765	822 956
Coahuila	448 377	168 599	616 976
Colima	79 888	128 774	208 662
Chiapas	701 892	424 755	1 126 647
Chihuahua	535 557	218 808	754 365
Durango	1 048 479	221 388	1 249 867
Guanajuato	514 383	47 873	562 256
Guerrero	342 846	363 612	706 458
Hidalgo	671 814	521 565	1 193 379
Jalisco	701 263	47 646	748 909
México	1 143 631	101 996	1 245 627
Michoacán	498 795	759 661	758 456
Morelos	271 585	17 059	288 644
Nayarit	877 446	211 588	1 089 434
Nuevo León	1 063 238	68 355	1 131 593
Oaxaca	933 715	369 709	1 303 424
Puebla	554 071	225 896	779 967
Querétaro	429 423	30 380	529 803
Quintana Roo	459 820	89 829	549 649
San Luis Potosí	619 143	131 770	750 913
Sinaloa	727 791	270 482	998 173
Sonora	282 495	378 012	860 507
Tabasco	678 783	90 773	769 556
Tamaulipas	498 193	192 086	690 279
Tlaxcala	296 298	57 831	354 129
Veracruz	821 565	72 379	893 944
Yucatán	627 532	57 964	685 496
Zacatecas	617 263	54 498	671 761
TOTAL	18 409 921	5 782 601	18 409 921



AGUASCALIENTES



SAN JOSÉ DE GRACIA PABELLÓN DE ARTEAGA



Bulevar San José de Gracia – Pabellón de Arteaga

Esta obra se localiza al norte de la capital del estado, en los municipios de Pabellón de Arteaga, Rincón de Romos y San José de Gracia; en la carretera secundaria San José de Gracia-Pabellón de Arteaga, en el tramo de Pabellón de Arteaga del kilómetro 8+500 al 12+500.

La obra que se realizó consistió en la modernización de la carretera San José de Gracia-Pabellón de Arteaga, a una carretera tipo A4S. Asimismo se realizaron trabajos complementarios de construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, señalamiento y cumplimiento de las condicionantes de la autorización de la Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) y cambios de uso de suelo del kilómetro 0+000 al 12+500.

La inversión total de la obra fue de 29.6 millones de pesos y se benefician a

más de 36 mil habitantes, brindando un camino más seguro y económico.

Con esta obra se da una mayor fluidez a los autobuses y vehículos que visitan la zona, además, coadyuva a impulsar el desarrollo de la zona turística de la región y del estado.



Bulevar San José de Gracia – Pabellón de Arteaga



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 179 068 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Bulevar San José de Gracia-Pabellón de Arteaga.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	19 800	
Aguascalientes-Ojuelos; Tr. El Retoño-Lím. de Edos. Ags./Jal.	11 800	Construcción de 5 kilómetros para modernizar el tramo carretero.
Libramiento de Aguascalientes	4 000	Pago de finiquito de la obra.
Aguascalientes-Calvillo	4 000	Finiquito de la Ampliación a 12 metros.
Conservación	113 560	
Aguascalientes-Zacatecas	45 258	Trabajos de nivelación, riego de sello y reparación de losas de concreto hidráulico en 63.5 kilómetros.
Ribier-San Marcos	8 333	Renivelación y riego de sello en 43 kilómetros.
Lím. de Edos. Jal./Ags.-Aguascalientes (2 Cpos)	10 226	23 kilómetros de nivelación y riego de sello para mejorar las condiciones viales.
Providencia-Luis Moya	3 268	Trabajos de riego de sello en 16 kilómetros.
Acceso al Aeropuerto (T.A.)	5 499	Para mejorar las condiciones de tránsito se trabajó en la nivelación y riego de sello de 12.3 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	13 206	Se atendieron 470.2 kilómetros de la red federal en el estado.
Conservación Rutinaria de Puentes	571	Mantenimiento a 79 puentes de la red federal para garantizar la seguridad.
Otras obras	27 199	Trabajos de riego de sello y nivelación en 40.3 kilómetros. Se incluye el Programa de Señalamiento.
Subtotal	133 360	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	29 600	
Bulevar San José de Gracia-Pabellón	29 600	Se realizaron trabajos complementarios de construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentos y señalamiento.
Reconstrucción	2 850	
Reconstrucción de diversos tramos	2 850	Trabajos en 35.4 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	108	
Programa de Empleo Temporal	13 150	
		Trabajos de construcción y conservación de 403.6 kilómetros, lo que generó 193 617 jornales para 2 200 empleos.
Subtotal	45 708	
TOTAL	179 068	



BAJA CALIFORNIA



SAN LUIS RÍO COLORADO MEXICALI



Sonoyta – Mexicali Tramo San Luis Río Colorado – Mexicali

Esta obra forma parte del corredor carretero México-Nogales con ramal a Tijuana, Baja California. Se localiza en la carretera San Luis Río Colorado Mexicali, teniendo como origen el municipio de San Luis Río Colorado en el estado de Sonora y como destino la ciudad de Mexicali, en el estado de Baja California.

Los trabajos se realizaron en el tramo comprendido del kilómetro 4+020 al 6+000, así como el Entronque Ja-

nitzió ubicado en el kilómetro 5+657. Los trabajos consistieron en la realización de estructura de un paso inferior vehicular, obras de drenaje, terrazas, muros o cortes mecánicamente estabilizados, superficie de rodamiento de pavimento de concreto hidráulico y asfáltico, obras complementarias y señalamiento vertical y horizontal.

El costo total de la obra fue de 239 millones de pesos y se benefician a más de 2.6 millones de habitantes de los municipios de San Luis Río Colorado en Sonora y de Mexicali, Tecate, Tijuana, Rosarito y Ensenada en el estado de Baja California, ya que ofrece mayor fluidez y seguridad al tránsito. Asimismo, dicha obra coadyuva con la integración comercial y económica de la región noroeste del país, que junto al Mar de Cortés son activos fundamentales del desarrollo regional.



Sonoyta – Mexicali
Tramo San Luis Río Colorado – Mexicali



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 828 034 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera San Luis Río Colorado-Mexicali.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	484 300	
Bulevar Segundo Acceso a Playas de Tijuana	71 700	Aportación al Gobierno del Estado. Incluye gastos de supervisión.
Libramiento Ensenada	30 000	Aportación al Gobierno del Estado. Incluye gastos de supervisión.
Tijuana-Ensenada; Tr. Rosario-Primo Tapia	50 000	Aportación al Gobierno del Estado. Incluye gastos de supervisión.
Sonoyta-Mexicali; Tr. San Luis Río Colorado-Mexicali	239 200	Los trabajos consistieron en la realización de un paso inferior vehicular, obras de drenaje, terracerías y superficie de rodamiento.
Libre Tijuana-Tecate	23 400	Aportación al Gobierno del Estado. Incluye gastos de supervisión.
Mexicali-San Felipe	70 000	Trabajos de ampliación a 4 carriles, aportación al Gobierno del Estado. Incluye gastos de supervisión.
Conservación	236 305	
Tecate-El Sauzal	28 560	Recuperación de pavimentos y carpeta en 28 kilómetros.
Mexicali-San Felipe (Cpo. A y B)	76 500	Se recuperó el pavimento y la carpeta asfáltica en 54 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	54 073	Atención de 1 533.2 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	2 856	Mantenimiento a 127 puentes y la reconstrucción de uno más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	74 316	En 84.3 kilómetros se realizaron trabajos de conservación. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de cuatro puntos conflictivos.
Subtotal	720 605	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	87 200	
(San Felipe-Laguna Chapala) Puente-citos-Laguna Chapala	33 462	Modernización de 5.2 kilómetros del camino rural.
Otras obras	53 738	Trabajos de modernización de la red rural y de carreteras alimentadoras en 53.6 kilómetros.
Reconstrucción	7 290	
Reconstrucción de diversos tramos	7 290	Trabajos en 99.1 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	2 247	
Programa de Empleo Temporal	10 692	Trabajos de construcción y conservación de 317.1 kilómetros, lo que generó 152 128 jornales para 1 729 empleos.
Subtotal	107 429	
TOTAL	828 034	



BAJA CALIFORNIA SUR



PUENTES EL PIOJITO



Puentes Paralelos “El Piojito”

El proyecto consistió en la construcción de dos puentes paralelos, ubicados en el kilómetro 0+500 de la carretera federal Cabo San Lucas-La Paz. Cada puente consta de diez claros, ocho de 30 metros y dos de 22.5 metros de longitud, respectivamente.

Las estructuras son de 285 metros, con cimentación profunda a base de pilotes de 1.2 metros y 10.5 metros de peralte, zapatas aisladas de sección hexagonal de 1.6 metros de peralte, pilas de sección octagonal de 1.74 metros de espesor y 5.6 metros de altura, superestructura tipo GERBER con losa monolítica, el ancho de calzada es de 10.44 metros para alojar tres carriles de circulación y un ancho total de 12 metros.

Asimismo, se realizaron obras de drenaje, terracerías, obras complementarias y señalamiento vertical y horizontal.

El costo total de la obra fue de 80.4 millones de pesos y con ella se benefician a más de 260 mil habitantes, además de apoyar el desarrollo turístico y económico del municipio de La Paz, Los Cabos y Comondú. Asimismo, esta obra ofrece mayor comodidad y seguridad al usuario, disminuyendo el índice de accidentes que se tiene durante la temporada de huracanes.



Puentes Paralelos "El Piojito"



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 593 890 millones de pesos, destacando la construcción de los Puentes Paralelos El Piojito.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	276 300	
Cabo San Lucas-La Paz; Tr. Puentes Paralelos El Piojito	80 400	Se construyeron dos puentes paralelos, ubicados en la carretera federal Cabo San Lucas-La Paz.
Todos Los Santos-Cabo San Lucas	81 600	Construcción de 5 kilómetros de la carretera.
Cabo San Lucas-La Paz	26 300	Construcción de dos pasos inferiores vehiculares.
La Paz-Los Cabos y Puente Álvaro Obregón	88 000	Ampliación a 4 carriles del tramo carretero.
Conservación	137 179	
San Pedro Cabo-San Lucas T.A.	42 063	Se realizaron trabajos de recuperación de carpeta y riego de sello en 56 kilómetros.
La Paz-Ciudad Insurgentes	18 285	En 42 kilómetros se realizaron trabajos de recuperación de carpeta y riego de sello.
Conservación Rutinaria de Tramos	39 669	Se atendieron 1 231.7 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	10 225	Mantenimiento a 103 puentes y la reconstrucción de dos más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	26 937	Trabajos de conservación en 30 kilómetros. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de cuatro puntos conflictivos.
Subtotal	413 479	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	161 800	
Campo Fisher-Punta Abreojos	21 000	Modernización de la carretera en 20 kilómetros. Aportación al Gobierno del Estado. Incluye gastos de supervisión.
Puente sobre Arroyo San José del Cabo	30 000	
Punta Eugenia-E.C. Vizcaíno Bahía de Tortugas	23 200	Trabajos de modernización de la carretera en 21 kilómetros.
Ramal a Melitón Albañez	19 500	Se modernizó la carretera en 9 kilómetros.
Otras obras	68 100	Trabajos de modernización de la red rural y de carreteras alimentadoras en 34 kilómetros.
Reconstrucción	5 645	
Reconstrucción de diversos tramos	5 645	Trabajos en 4.5 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	1 136	
Programa de Empleo Temporal	11 830	
	11 830	Trabajos de construcción y conservación de 381.9 kilómetros, lo que generó 177 021 jornales para 2 061 empleos.
Subtotal	180 411	
TOTAL	593 890	



CAMPECHE



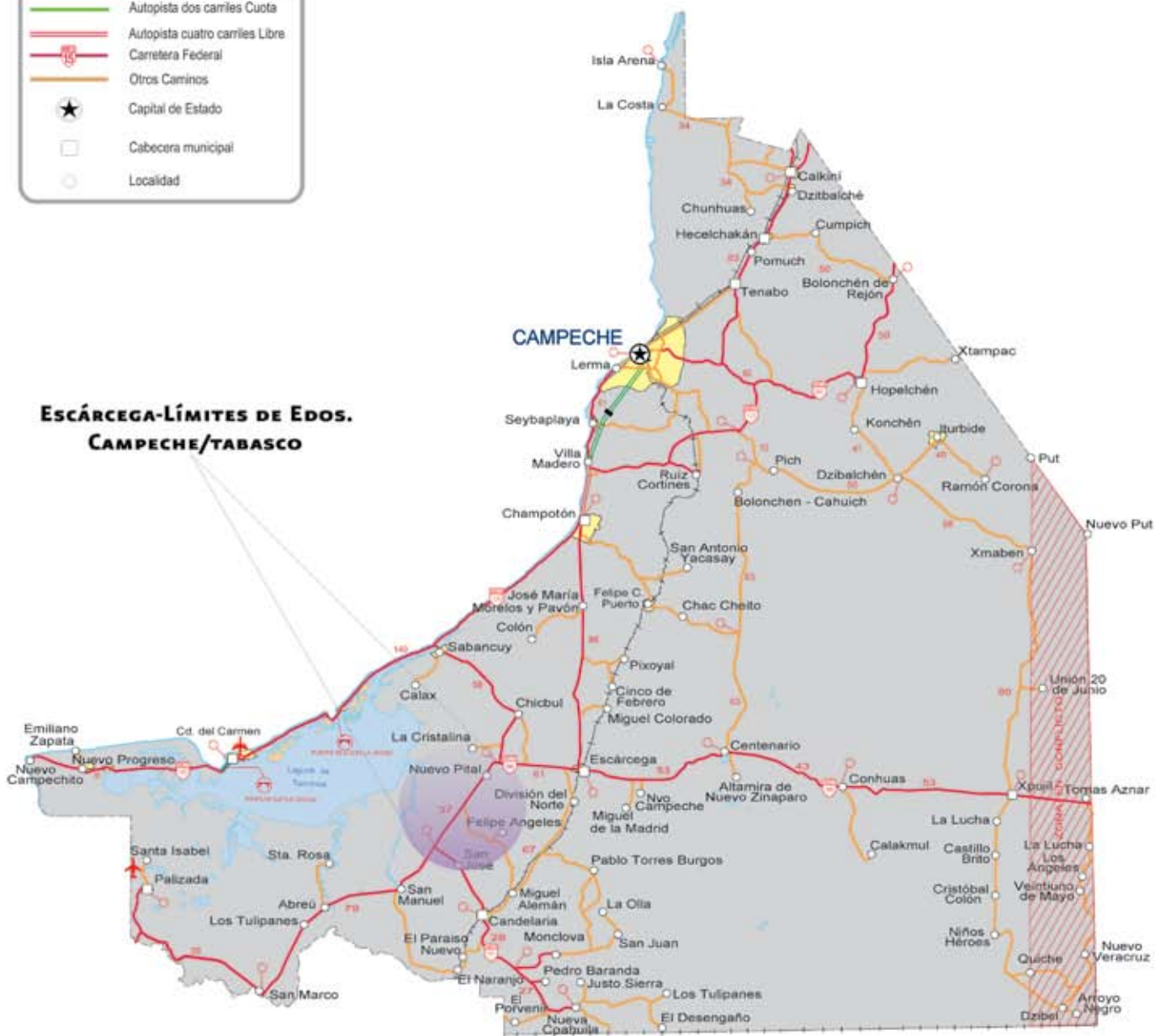
ESCÁRCEGA-LÍMITES DE EDOS. CAMPECHE/TABASCO



SIMBOLOGÍA

- Autopista cuatro carriles Cuota
- Autopista dos carriles Cuota
- Autopista cuatro carriles Libre
- Carretera Federal
- Otros Caminos
- Capital de Estado
- Cabecera municipal
- Localidad

ESCÁRCEGA-LÍMITES DE EDOS. CAMPECHE/TABASCO



Escárcega – Villahermosa Tramo Escárcega – límite de estados Campeche – Tabasco

Esta obra forma parte del Corredor Troncal Turístico Peninsular y se localiza al Sur-Suroeste del estado de Campeche, dentro de los municipios de Escárcega y Carmen, entre el kilómetro 267+000 y el 247+000 de la carretera Escárcega-Villahermosa, tramo Escárcega-límite de estados Campeche-Tabasco.

Los trabajos consistieron en ampliar el ancho de corona de 7 a 12 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros, uno en cada sentido, con dos acotamientos exteriores de 2.5 metros, con una superficie de rodamiento de concreto asfáltico; a su vez, se ejecutaron trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, obras complementarias y señalamiento vertical y horizontal.

Con la modernización de esta vía, se ofrece al usuario un camino tipo A-2, que permite desarrollar, de forma segura, velocidades de 110 kilómetros por hora y una infraestructura del camino que evita deformaciones y agrietamientos en su superficie de rodamiento.

La inversión para esta obra fue de más de 188 millones de pesos y se beneficiaron en forma directa a más de 120 mil habitantes de la zona, gracias al ahorro en tiempos de traslado; permitiendo con ello, el fomento y desarrollo económico y turístico de la región.



Escárcega – Villahermosa
Tramo Escárcega – límite de estados Campeche – Tabasco



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 822 956 millones de pesos, destacando la ampliación de la carretera Escárcega-Lím. de Edos. Camp./Tab.

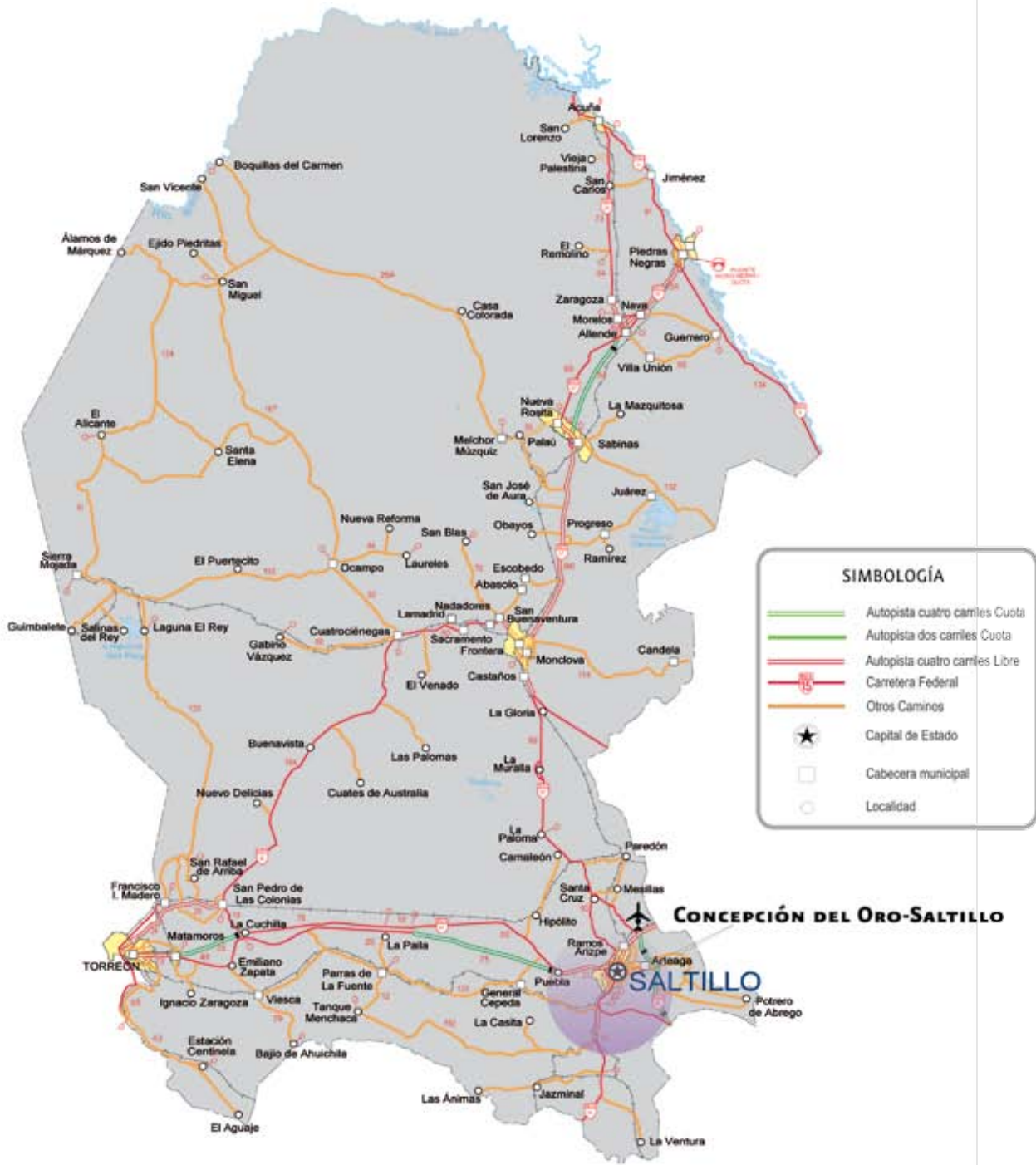
OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	564 600	
Escárcega-Villahermosa; Tr. Escárcega-Lím. de Edos. Camp./Tab.	188 900	Los trabajos consistieron en ampliar el ancho de corona a 12 metros, para alojar 2 carriles de circulación.
Escárcega-Xpujil	153 800	Se amplía de 7 a 12 metros, bajo el Programa de Prestación de Servicios.
Ciudad del Carmen - Lím. de Edos. Tab./Camp.: Tr. San Pedro-Zacatal	167 300	Se trabajó en 17 kilómetros la ampliación del tramo carretero.
Escárcega-Champotón	54 600	Modernización de 10.6 kilómetros.
Conservación	132 591	
Escárcega-Chetumal	8 207	Renivelación y riego de sello en 31 kilómetros.
Lím. de Edos. Tab./Camp.-Escárcega	6 895	26 kilómetros de renivelación y riego de sello.
Haltunchén-Cayal	9 452	Trabajos de renivelación y riego de sello en 24 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	47 445	Se atendieron 1 264 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	16 442	Mantenimiento a 74 puentes y la reconstrucción de cuatro más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	44 150	Trabajos de conservación en 94.8 kilómetros. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de cuatro puntos conflictivos.
Subtotal	697 191	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	103 040	
Hopelchen-Dzibalchen	12 300	Modernización de 8.9 kilómetros del camino rural.
El Jobo Colón-Ley Federal de la Reforma Agraria	32 900	Trabajos de ampliación en 24 kilómetros.
Otras obras	57 840	Aportación federal al Gobierno del Estado para modernizar 102.7 kilómetros.
Reconstrucción	4 102	
Reconstrucción de diversos tramos	4 102	Trabajos en 5 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	665	
Programa de Empleo Temporal	17 958	Trabajos de construcción y conservación de 1 138.8 kilómetros, lo que generó 261 915 jornales para 2 976 empleos.
Subtotal	125 765	
TOTAL	822 956	



COAHUILA



CONCEPCIÓN DEL ORO-SALTILLO



Saltillo – Zacatecas Tramo Concepción del Oro – Saltillo

Derivado de los constantes accidentes vehiculares y pérdidas humanas que se registraban, se consideró necesario la ampliación de esta vía, que es una de las más importantes para el estado de Coahuila.

El proyecto consistió en la renovación de 4 kilómetros de la carretera Saltillo-Zacatecas, en los kilómetros 307+000 al 308+000 y del 297+000 al 300+000.

Dentro de los trabajos realizados, se encuentra la modernización de 2 carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos a ambos lados de 2.5 metros, el ancho de corona es de 12 metros y la velocidad de proyecto es de 100 kilómetros por hora.

Asimismo, se llevaron a cabo trabajos de terracerías, obras de drena-

je, pavimento, señalamiento y obras complementarias.

La inversión para esta obra fue de más de 12 millones de pesos y se beneficiaron a más de 220 mil habitantes, dando una mayor fluidez y evitando de manera significativa los accidentes generados por la falta de acotamientos.



**Saltillo – Zacatecas
Tramo Concepción del Oro – Saltillo**



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 616 976 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Concepción del Oro-Saltillo.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	197 600	
San Buena Ventura-Cuatrociénegas; Tr. San Buena Ventura-Sacramento Saltillo-Zacatecas; Tr. Concepción del Oro-Saltillo	100 000 12 600	Aportación al Gobierno del Estado. Incluye gas- tos de supervisión. Los trabajos consistieron en la ampliación a 12 metros de ancho de corona para 2 carriles de circulación.
Otras obras	85 000	Se moderniza la red federal del estado.
FONCAR	26 400	
Libramiento Poniente de Saltillo	26 400	Se construye el libramiento para mejorar las condiciones de tránsito.
Conservación	224 377	
Saltillo-Torreón (Cpos. A y B)	67 262	Trabajos de renivelación, riego de sello y recu- peración de pavimento en 144.5 kilómetros.
Lím. de Edos. Coah./N.L.-Piedras Negras	16 194	Conservación de carpeta y riego de sello en 41 kilómetros.
Monclova-Piedras Negras, Cpo. B	15 446	En 14.5 kilómetros se realizaron trabajos de re- cuperación de pavimento y carpeta.
Conservación Rutinaria de Tramos	46 946	Se atendieron 1 868.8 kilómetros de la red fe- deral en el estado.
Atención a Puentes	7 936	Mantenimiento a 337 puentes y la reconstruc- ción de tres más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	70 593	Se conservan 218.3 kilómetros de la red federal en el estado. Incluye el Programa de Señala- miento.
Subtotal	448 377	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	135 800	
Camino Villa Unión Nava, El Sauz-Pa- lau y Viesca-Ahuichila	59 500	Aportación al Gobierno del Estado. Incluye gastos de supervisión.
Villa Unión-Santa Mónica-Guerrero	33 700	Modernización de 16.3 kilómetros de la carre- tera alimentadora.
Frausto-Paredón	25 200	Se trabajó en la modernización de 13 kilóme- tros.
Otras obras	17 400	Trabajos de modernización de la red rural y de carreteras alimentadoras en 31 kilómetros.
Reconstrucción	6 340	
Reconstrucción de diversos tramos	6 340	Trabajos en 24 kilómetros a cargo de la Secre- taría.
Estudios y Proyectos	297	
Programa de Empleo Temporal	26 162	
		Trabajos de construcción y conservación de 335.4 kilómetros, lo que generó 292 553 jornales para 3 324 empleos.
Subtotal	168 599	
TOTAL	616 976	



COLIMA



ENTRONQUE -- MIRAMAR



ENTRONQUE-MIRAMAR



SIMBOLOGÍA	
	Autopista cuatro carriles Cuota
	Autopista dos carriles Cuota
	Autopista cuatro carriles Libre
	Carretera Federal
	Otros Caminos
	Capital de Estado
	Cabecera municipal
	Localidad

Retorno del entronque a desnivel Miramar



El retorno se ubica en el kilómetro 20+074, al Noroeste de la ciudad y puerto de Manzanillo, Colima, y forma parte del entronque a desnivel Miramar, ubicado en el kilómetro 19+215 de la Carretera Mazanillo-Cihuatlán.

Los trabajos consistieron en la construcción de un retorno a desnivel con estructura de un claro de 19.83 metros, con cimentación superficial basado en zapatas de concreto hidráulico reforzado.



Asimismo, se realizaron trabajos de terracerías, pavimentación y obras complementarias en una longitud de 1.05 kilómetros.

La construcción de esta obra inició en febrero de 2007 y se concluyó en septiembre del mismo año, invirtiéndose más de 25 millones de pesos.



Con esta obra se benefician, directamente 160 mil habitantes y de forma indirecta al turismo que visita las costas de los estados de Colima y del sureste del estado de Jalisco.

De igual forma, ayuda a incrementar las actividades de agricultura y pesca, favoreciendo directamente el desarrollo de los municipios de Manzanillo, Colima y Cihuatlán, Jalisco.

Retorno del entronque a desnivel Miramar



La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 208 662 millones de pesos, destacando la construcción del retorno a desnivel del Entronque Miramar.

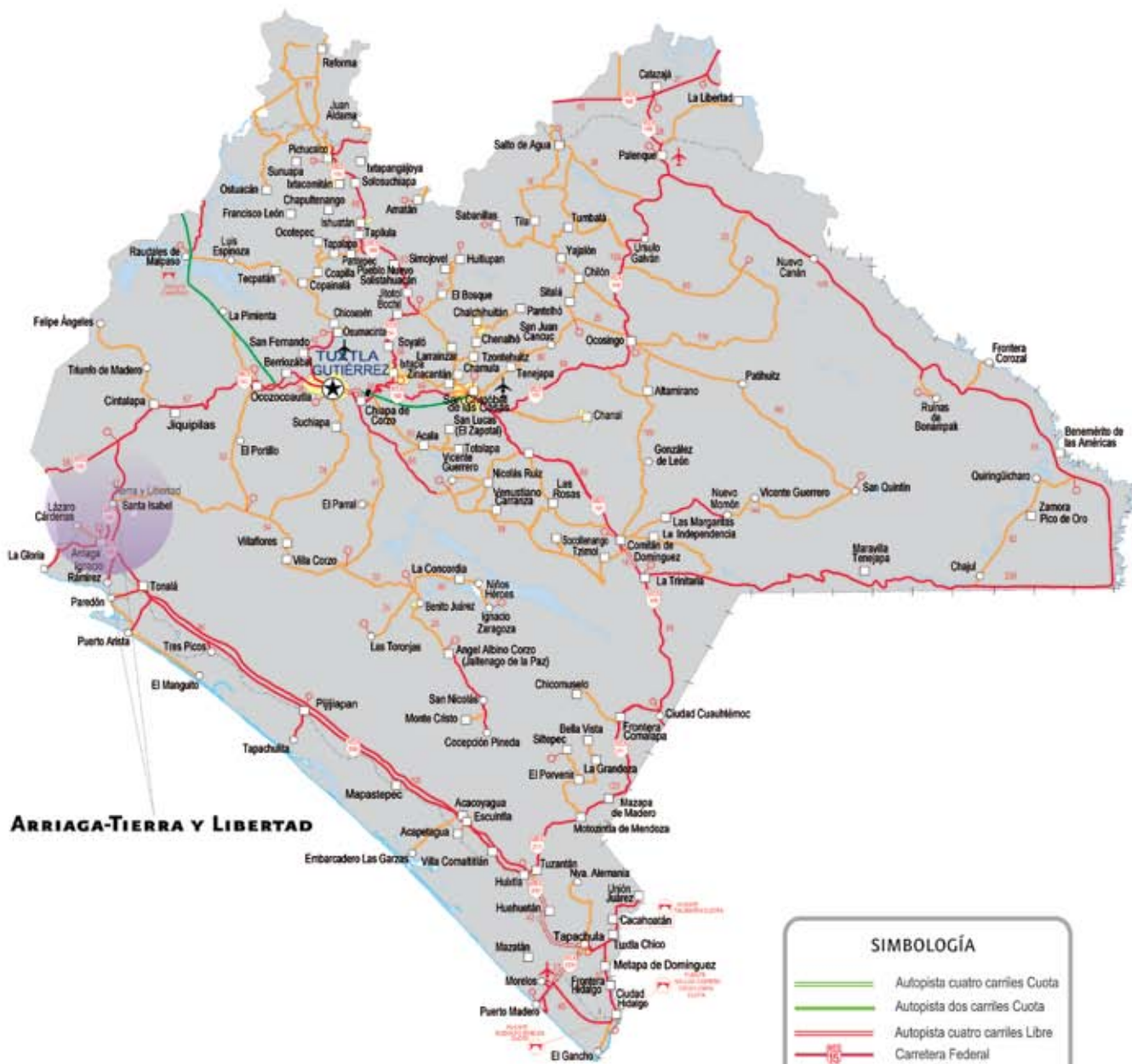
OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización Manzanillo-Cihuatlán; Entronque Miramar	25 100 25 100	Los trabajos consistieron en la construcción de un retorno a desnivel con estructura de un claro de 19.83 metros.
Conservación Lím. de Edos. Jal./Col.-Colima	54 788 5 396	Trabajos de nivelación y riego de sello en 20 kilómetros.
Lím. de Edos. Mich./Col.-Tecomán	5 486	Se niveló la carpeta, así como el riego de sello en 21.9 kilómetros.
Manzanillo-Minatitlán	4 882	Para conservar en buenas condiciones la carretera se niveló la carpeta en 14 kilómetros.
Colima-Tr. Tecomán (Cpo. B.)	3 253	Con la finalidad de mejorar las condiciones tránsito se niveló la carpeta en 8 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	11 550	Se atendieron 350.6 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	7 050	Mantenimiento a 68 puentes y la reconstrucción de dos más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	17 171	Se realizaron trabajos de conservación en 19.7 kilómetros de diversos tramos. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de dos puntos conflictivos.
Subtotal	79 888	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización E.C. (Manzanillo-Minatitlán) Veladero de Camotlán-La Rosa-La Fundición	111 900 28 000	Aportación al Gobierno del Estado. Incluye gastos de supervisión.
Las Conchas-Agua de la Virgen	14 900	Trabajos de modernización de la carretera alimentadora.
Agua de la Virgen-Santa Inés	12 700	Modernización de la carretera alimentadora en 2.5 kilómetros.
La Caja-El Remate	13 900	Se modernizaron 3 kilómetros del tramo carretero. Trabajos de modernización de la red rural y de carreteras alimentadoras en 16.5 kilómetros. Incluye la transferencia al Gobierno del Estado.
Otras obras	42 400	
Reconstrucción Reconstrucción de diversos tramos	4 278 4 278	Trabajos en 16.5 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	221	
Programa de Empleo Temporal	12 375	Trabajos de construcción y conservación de 411.8 kilómetros, lo que generó 191 055 jornales para 2 172 empleos.
Subtotal	128 774	
TOTAL	208 662	



CHIAPAS



ARRIAGA - TIERRA Y LIBERTAD



Arriaga – Ocozocoautla Tramo Arriaga – Tierra y Libertad

El proyecto consiste en la construcción de una autopista de 93 kilómetros de longitud, con un ancho de corona de 12 metros, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho de calzada cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros, así como, la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento horizontal y vertical.

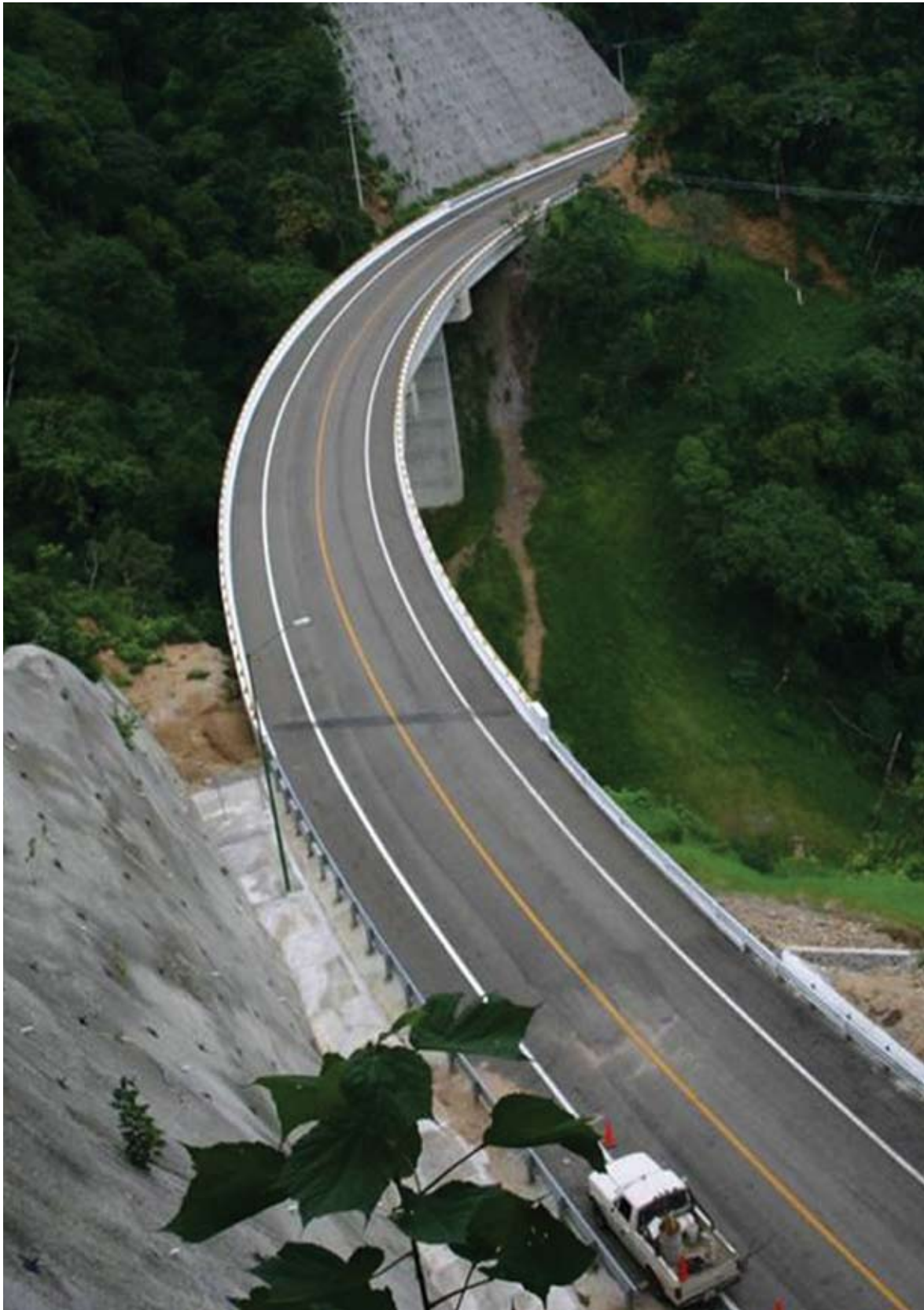
Actualmente, se tiene en operación el tramo Arriaga-Tierra y Libertad de 20.7 kilómetros de longitud que atraviesa la Sierra de la Sepultura. Dicha obra incluye la construcción de cinco viaductos y dos túneles que permiten preservar la reserva de la biosfera y proporcionar un mejor servicio a los usuarios.

El costo total del tramo en operación fue de más de 1 mil millones de pesos, correspondiendo al año 2007, 249.6 millones de pesos, generándose 950 empleos directos y más de 50 empleos permanentes para la operación, mantenimiento y conservación de la vía.

Con la construcción de esta obra se reduce el tiempo de recorrido y los costos de operación. Asimismo, coadyuvará con la integración de la región centro y norte del país, con la capital del estado de Chiapas y la región de Centroamérica, así como también, con las ciudades ubicadas a lo largo de la costa Chiapaneca, tales como Arriaga, Tonalá, Huixtla, Tapachula, Ciudad Hidalgo, entre otras, beneficiando aproximadamente a 300 mil habitantes.



Arriaga - Ocozocoautla
Tramo Arriaga - Tierra y Libertad



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 1 126 647 millones de pesos, destacando la construcción de la carretera Arriaga-Tierra y Libertad.

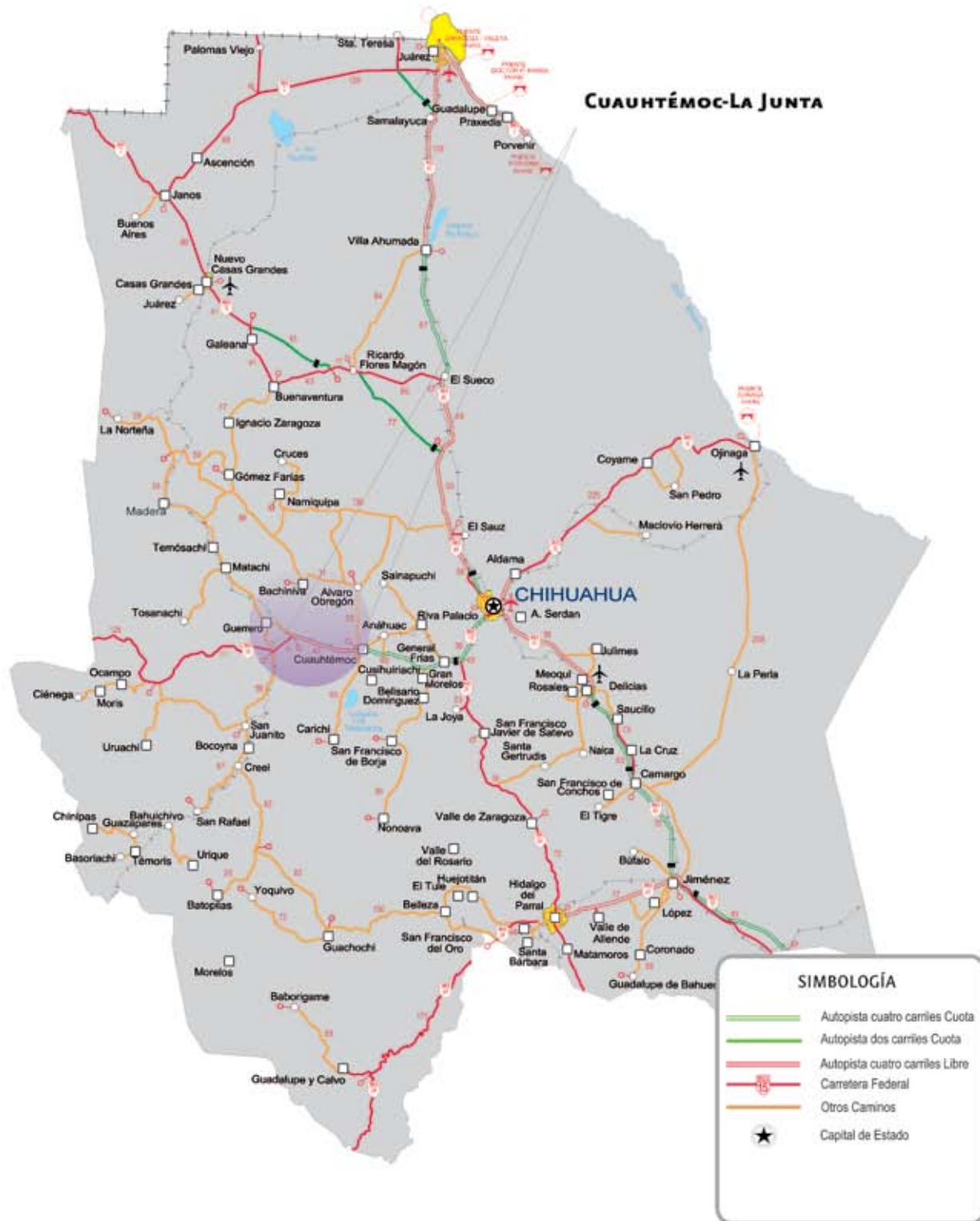
OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	135 600	
Villahermosa-Escárcega; Tr. Ent. Las Playas-Lím. de Edos. Chis./Tab. Ramal a América Libre	44 300	Se ampliaron 3 kilómetros de los 45 que comprende el tramo.
	54 300	Trabajos de ampliación de 2 a 4 carriles en 3.4 kilómetros de los 19.5.
Otras obras	37 000	Ampliación de un entronque y modernización de un tramo carretero.
FONCAR	249 600	
Arriaga-Ocozocoautla; Tr. Arriaga-Tierra y Libertad	249 600	La obra incluye la construcción de cinco viaductos y dos túneles que permiten preservar la reserva de la biosfera.
Conservación	316 692	
Escopetazo-Ciudad Cuauhtémoc	31 988	Trabajos de nivelación de carpeta y riego de sello en 59 kilómetros.
Catazajá-Rancho Nuevo	33 280	Se reniveló la carpeta en 49 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	85 340	Se atendieron 2 413.7 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	26 533	Mantenimiento a 382 puentes y la reconstrucción de ocho más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	139 551	Se atendieron en varios tramos 134 kilómetros de carreteras federales. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de tres puntos conflictivos.
Subtotal	701 892	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	346 700	
Jamaica-Manacal	14 600	Modernización de la carretera alimentadora en 5 kilómetros.
Oxchuc-Plaza Yochib	16 500	Se trabajó en la modernización de 5.5 kilómetros para brindar mejores condiciones de tránsito.
Tumbalá-Xhanil	20 500	Con la finalidad de brindar mejores oportunidades, se modernizó la carretera alimentadora en 5.7 kilómetros.
Otras obras	295 100	Trabajos de modernización de la red rural y de carreteras alimentadoras en 138.5 kilómetros.
Reconstrucción	8 583	
Reconstrucción de diversos tramos	8 583	Trabajos en 55.7 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	1 855	
Programa de Empleo Temporal	67 617	
		Trabajos de construcción y conservación de 2 363.6 kilómetros, lo que generó 1 034 468 jornales para 11 755 empleos.
Subtotal	424 755	
Total	1126 647	



CHIHUAHUA



CUAUHTÉMOC - LA JUNTA



Cuauhtémoc – La Junta

Los trabajos consistieron en la modernización a cuatro carriles de la carretera Cuauhtémoc-La Junta, del kilómetro 118+800 al 121+000 y del kilómetro 147+800 al 149+400; en este último tramo se construyó el entronque denominado “La Junta”, el cual comprende una estructura de 100 metros de longitud y 3.8 kilómetros de gasas.

La modernización de estos subtramos consistió en construir un cuerpo nuevo de 10.5 metros de corona y la ampliación del cuerpo existente de 7 a 10.5 metros, con la finalidad de alojar a cuatro carriles de circulación. Asimismo, se realizaron trabajos de terracerías, obras de drenaje, obras complementarias, pavimentación y señalamiento horizontal y vertical.

La velocidad del proyecto es de 110 kilómetros por hora y presenta un tránsito promedio diario de 5 mil vehículos.

La inversión total de la obra es de 503.1 millones de pesos y la ejercida en el 2007 corresponde a 97.7 millones de pesos. Gracias a esta obra, se logró un impacto inmediato, al proporcionar una vía más segura y fluida para el tránsito vehicular, permitiendo hacer más ágil el transporte de productos agropecuarios y forestales. Asimismo, y toda vez que este tramo forma parte del eje carretero internacional Ojinaga (Chihuahua)–Hermosillo (Sonora)-Los Mochis (Sinaloa), la población beneficiada corresponde aproximadamente a 350 mil habitantes.



Cuauhtémoc - La Junta



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 754 365 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Cuauhtémoc-La Junta.

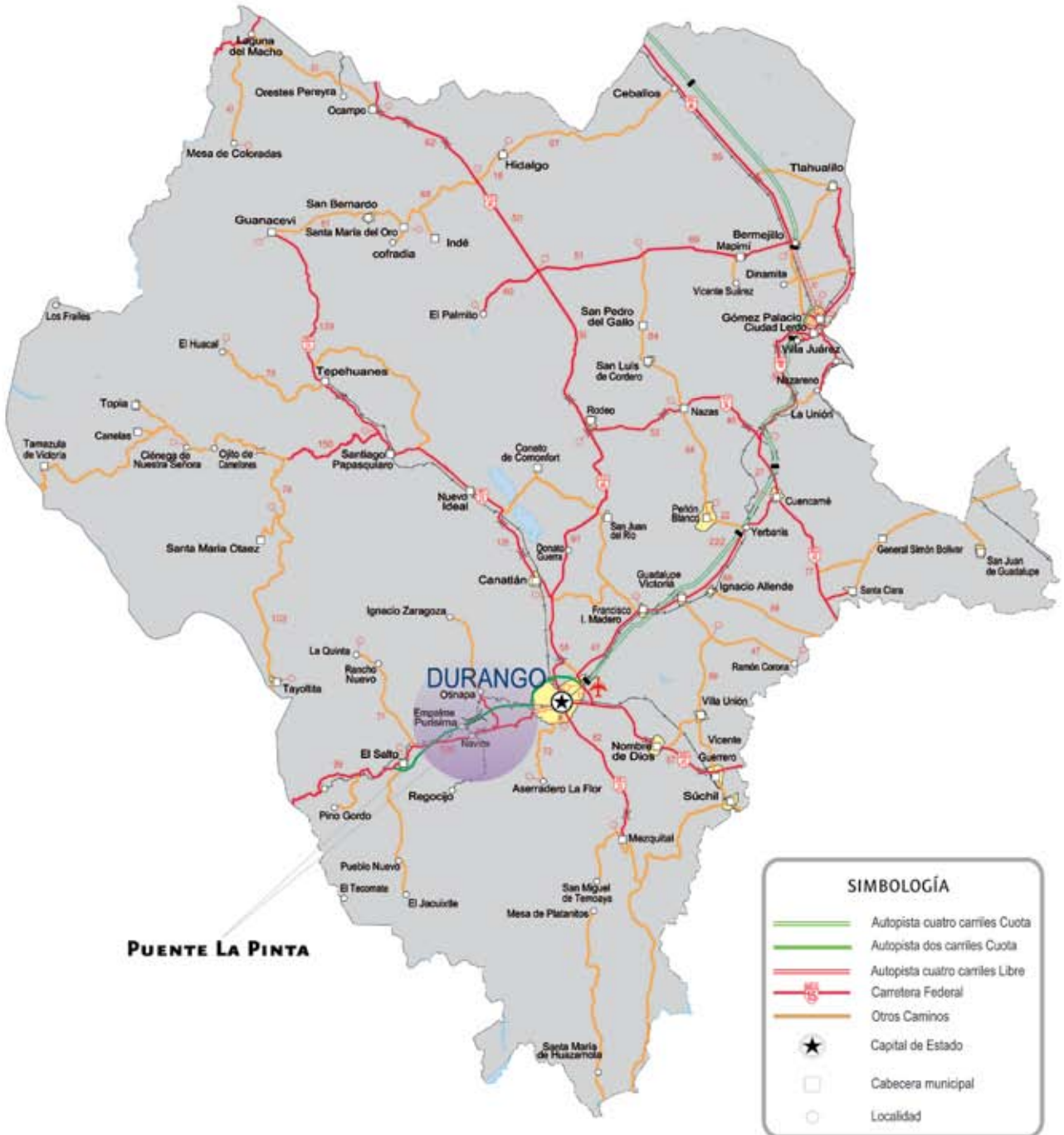
OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	193 600	
Cuauhtémoc-La Junta	97 700	Los trabajos consistieron en la modernización a 4 carriles de la carretera. Se ampliaron 12.7 kilómetros a 12 metros de los 27 que tiene el tramo carretero.
Chihuahua-El Parral, (Vía Corta)	95 900	
Conservación	341 957	
Villa Ahumada-Glorieta Juárez (Cpos. A y B)	25 855	Trabajos de recuperación de pavimento, riego de sello y renivelación de carpeta en 48 kilómetros. Fresado y riego de sello a lo largo de 92 kilómetros.
Chihuahua-El Sueco (Cpos. A y B)	42 414	
Delicias-Chihuahua (Cpo. B)	53 981	Recuperación de pavimento y tendido de la carpeta en 18 kilómetros. Se retiró la carpeta en 33 kilómetros para mejorar las condiciones de circulación.
Palomas-Parral	21 854	
Conservación Rutinaria de Tramos	84 942	Se atendieron 2 601.4 kilómetros de la red federal en el estado. Mantenimiento a 359 puentes y la reconstrucción de siete más para garantizar la seguridad en la red federal.
Atención a Puentes	23 158	
Otras obras	89 753	Para mantener en buenas condiciones de tránsito, se atendieron 121 kilómetros de carreteras federales. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de dos puntos conflictivos.
Subtotal	535 557	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	178 600	
San Francisco de Borja-Nonoava Incluye 3 Puentes: La Esperanza, Sahuarachi y Teporechi	78 600	Modernización de 4.3 kilómetros y de tres puentes dentro del tramo carretero. Con la finalidad de brindar mejores oportunidades de desarrollo se modernizaron 15 kilómetros del tramo carretero. Se modernizaron 7.1 kilómetros del tramo carretero.
Jumiles-El Cuervo	31 100	
San Lorenzo-Santa Clara	42 200	Trabajos de modernización de la red rural y de carreteras alimentadoras en 63.1 kilómetros. Incluye la transferencia de 15 000 al Gobierno del Estado.
Otras obras	26 700	
Reconstrucción	6 462	
Reconstrucción de diversos tramos	6 462	Trabajos en 63.3 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	1 635	
Programa de Empleo Temporal	32 111	Trabajos de construcción y conservación de 1 125.2 kilómetros, lo que generó 506 383 jornales para 5 754 empleos.
Subtotal	218 808	
Total	754 365	



DURANGO



PUENTE LA PINTA



PUENTE LA PINTA

Puente "La Pinta"



La obra se realizó en la autopista Durango-Mazatlán, que forma parte del eje carretero Matamoros-Mazatlán, y consistió en la construcción de un puente del tipo doble voladizo de 320 metros de longitud y 76 metros de altura, dividido en tres claros, uno central de 140 metros y dos extremos de 90 metros cada uno, con un ancho total de 16.66 metros para alojar cuatro carriles de circulación.

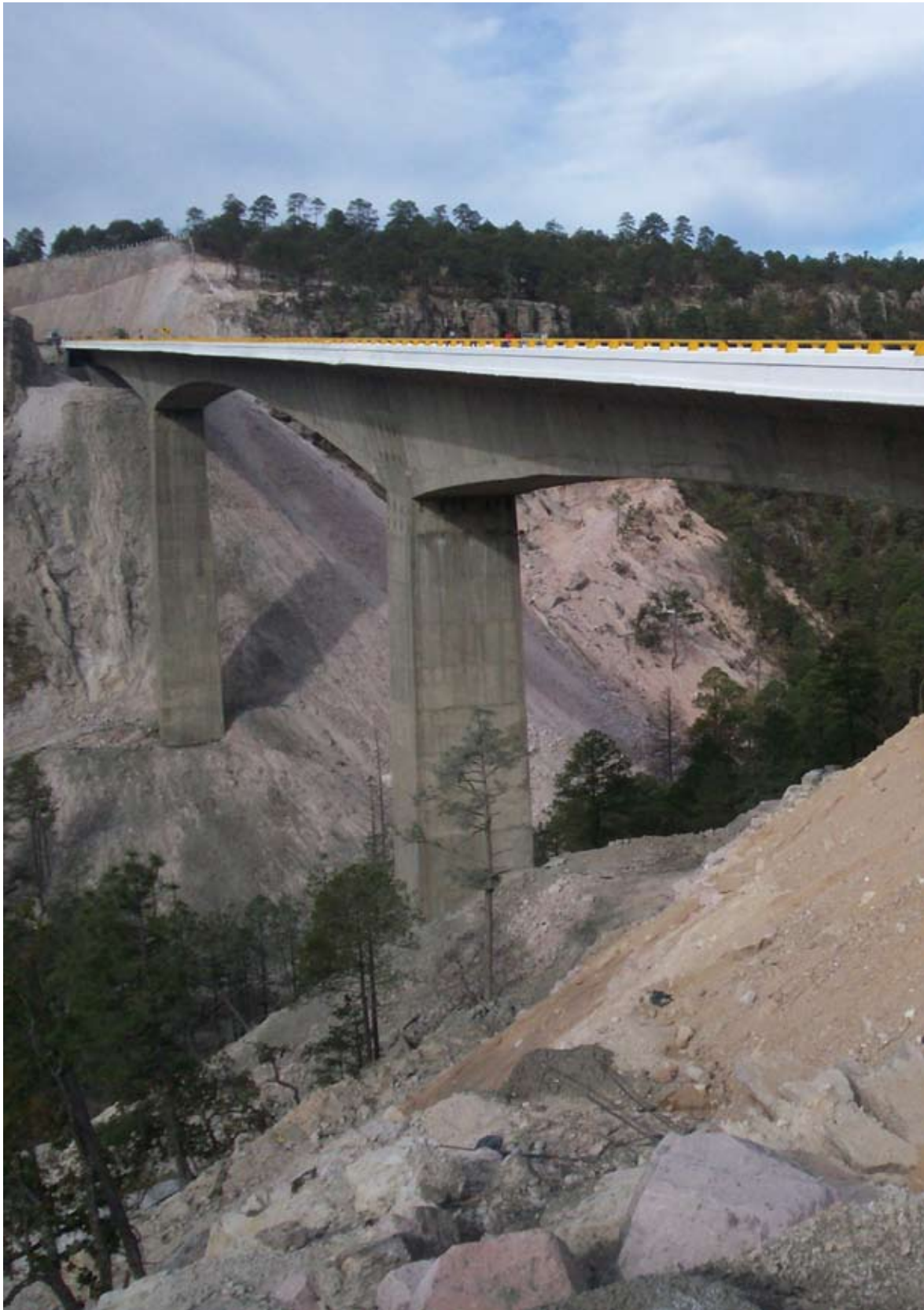
Aunado a lo anterior, se realizaron trabajos de cimentación, subestructura, superestructura, obras

complementarias y señalamiento vertical y horizontal.

La inversión de esta obra fue de 87.8 millones de pesos, de los cuales, en años anteriores se invirtieron 31.4 millones de pesos y en el 2007 se invirtieron 56.4 millones de pesos.

Con la modernización de este tramo se benefician de manera directa a 500 mil habitantes de los municipios de Durango y Pueblo Nuevo y de forma indirecta a 25 millones de habitantes; asimismo reduce el tiempo de recorrido y el número de accidentes.

Puente "La Pinta"



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 1 249 867 millones de pesos, destacando la construcción del Puente La Pinta.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	658 500	
Durango-Fresnillo; Tr. Durango-Tr. Der. Independencia	212 100	Ampliación a 12 metros en 10 kilómetros de los 50.1 del tramo carretero.
Durango-Mazatlán; Tr. Otinapa-El Salto (Puente La Pinta)	56 400	La obra consistió en la construcción de un puente especial, del tipo doble voladizo de 320 metros de longitud y 76 metros de altura.
Periférico Gómez Palacio-Lerdo	170 000	Aportación al Gobierno del Estado. Incluye gastos de supervisión.
Otras obras	220 000	Trabajos de modernización de carreteras federales. Incluyen recursos transferidos al estado para la carretera Durango-Parral.
FONCAR	159 600	
Durango-Mazatlán; Tr. Libramiento del Salto	159 600	Modernización del tramo carretero en 5.2 kilómetros.
Conservación	230 379	
Durango-Cuencamé	36 877	Recuperación de carpeta y riego de sello para 64 kilómetros.
Cuencamé-Gómez Palacio	32 220	Trabajos de nivelación de carpeta en 46 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	57 304	Se atendieron 1 987.7 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	17 276	Mantenimiento a 272 puentes y la reconstrucción de tres más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	86 702	Se realizaron trabajos de conservación de la red federal a lo largo de 322.2 kilómetros de diversos tramos. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de dos puntos conflictivos.
Subtotal	1 048 479	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	169 400	
Los Herrera-Tamazula	15 400	Trabajos de modernización de la carretera alimentadora en 7 kilómetros.
Otinapa-Zaragoza	12 600	Para mejorar las condiciones de comunicación se trabajó en 12.5 kilómetros de la carretera.
Otras obras	141 400	Trabajos de modernización de la red rural y de carreteras alimentadoras.
Reconstrucción	5 863	
Reconstrucción de diversos tramos	5 863	Trabajos en 44.7 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	288	
Programa de Empleo Temporal	25 837	
		Trabajos de construcción y conservación de 763.9 kilómetros, lo que generó 366 489 jornales para 4 165 empleos.
Subtotal	201 388	
Total	1 249 867	



GUANAJUATO



SILAO - LEÓN



SILAO-LEÓN



SIMBOLOGÍA

- Autopista cuatro carriles Cuota
- Autopista dos carriles Cuota
- Autopista cuatro carriles Libre
- Carretera Federal
- Otros Caminos
- Capital de Estado
- Cabecera municipal
- Localidad

Irapuato – León Tramo León – Silao

Esta obra se encuentra en la carretera León-Silao, iniciando en el kilómetro 142+100 y concluyendo en el 170+100, con una longitud total de 28 kilómetros.

Los trabajos consistieron en la construcción de seis carriles de circulación, con un ancho de calzada de 23 metros y un ancho de corona de 25 a 28 metros, aproximadamente. La velocidad de proyecto es de 90 a 110 kilómetros por hora y un tránsito promedio diario de 40 000 vehículos, aproximadamente.

Durante la realización de la obra se llevaron a cabo trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentación, obras complementarias señalamiento vertical y horizontal, construcción y mantenimiento de estructuras y entronques.

La inversión total de la obra fue de 388.1 millones de pesos, de los cuales, en 2007, se ejercieron 82.6 millo-

nes de pesos, beneficiando con ello a 2.2 millones de habitantes.

Al aumentar el número de carriles de circulación, se obtiene un mejor nivel de servicio para los usuarios, disminuyendo los tiempos de recorrido e incrementando el nivel de seguridad, de igual manera se disminuyen los costos de operación, dando como resultado que los niveles de contaminación ambiental disminuyan, a su vez, eleva de manera significativa el turismo en la región, las actividades comerciales e industriales.



Irapuato – León
Tramo León – Silao



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 562 256 millones de pesos, destacando la ampliación de la carretera León-Silao.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	179 700	
Celaya-Salvatierra	71 700	Se realizaron trabajos de ampliación en 15 kilómetros de los 30 que tiene el tramo.
Irapuato-León; Tr. León-Silao	82 600	Los trabajos consistieron en la construcción de 6 carriles de circulación, con un ancho de corona de 25 a 28 metros.
San Felipe-Ent. Carretera 57	10 500	Se realizan trabajos de modernización en el tramo carretero.
León-Aguascalientes; Tr. León-Lagos de Moreno	14 900	Modernización del tramo carretero a 12 metros a lo largo de 30 kilómetros.
Conservación	334 683	
Manuel Doblado-La Piedad	33 427	Recuperación y tendido de carpeta en 47 kilómetros de la carretera.
San Miguel de Allende-Lím. de Edos. Gto./Jal.	37 652	Con la finalidad de conservar el buen estado de la carretera, se realizaron trabajos de nivelación en 52 kilómetros.
Cuerámarao-Lím. de Edos. Gto./Jal.	26 910	Trabajos de recuperación del pavimento y el tendido de la misma en 29 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	34 893	Se atendieron 1 191.6 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	3 828	Mantenimiento a 220 puentes y la reconstrucción de uno más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	197 973	Para mantener en buenas condiciones de tránsito, se atendieron 456.3 kilómetros de la red federal en el estado. Incluye el Programa de Señalamiento, así como el Programa de Mantenimiento Integral (PROMAI).
Subtotal	514 383	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	24 600	
Acceso a Santiago-Maravatío y Pueblo Nuevo-Irapuato	23 800	Aportación federal al Gobierno del Estado, incluye gastos de supervisión.
Carretera Purísima de Bustos-Manuel Doblado-Carr. El Maguey	800	Trabajos de modernización de la carretera a cargo de la Secretaría.
Reconstrucción	4 051	
Reconstrucción de diversos tramos	4 051	Trabajos en 22.2 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	460	
Programa de Empleo Temporal	18 762	Trabajos de construcción y conservación de 622.9 kilómetros, lo que generó 269 680 jornales para 3 065 empleos.
Subtotal	47 873	
TOTAL	562 256	



GUERRERO



PUENTE ZIRÁNDARO



PUENTE ZIRÁNDARO



SIMBOLOGÍA

- Autopista cuatro carriles Cuota
- Autopista dos carriles Cuota
- Autopista cuatro carriles Libre
- Carretera Federal
- Otros Caminos
- Capital de Estado
- Cabeera municipal
- Localidad

Puente "Zirándaro"



La obra se localiza del kilómetro 1+800 al 2+110 sobre el camino Zirándaro, Guerrero-La Era, Michoacán en el municipio de Zirándaro.

Los trabajos realizados consistieron en la construcción del puente vehicular de 310 metros de longitud, el cual consta de diez claros, once apoyos, pilotes de concreto armado, sesenta traves postensadas, de 30.8 metros para alojar dos carriles de circulación, con 8 metros de ancho de calzada y banquetas de un metro, se construyen 3 kilómetros de accesos con una superficie de rodamiento de carpeta asfáltica, a su vez se realizaron obras de terracerías, drenaje y cuenta con señalamiento vertical y horizontal.

La inversión efectuado por el Sector, para la realización de esta obra, es de más de 11 millones de pesos.



La construcción de este puente es de gran importancia para la región, ya que beneficia a una población aproximada de más de 23 mil habitantes, mejorando el nivel de servicio, la disminución de los costos de operación e incrementando la seguridad de los usuarios, además, de que servirá como detonante para el intercambio cultural y comercial con el estado de Michoacán.

Puente "Zirándaro"



La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 706 458 millones de pesos, destacando la construcción del Puente Zirándaro.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	142 700	
Acapulco-Huatulco; Tr. Cayaco-San Marcos	58 400	Ampliación a 12 metros a lo largo de 5.8 kilómetros.
Cuernavaca-Chilpancingo; Tr. Zumpango-Chilpancingo	53 700	Ampliación a 4 carriles en 3.6 kilómetros.
Otras obras	30 600	Se modernizan las carreteras federales para mejorar las condiciones de tránsito en el estado.
Conservación	200 146	
Acapulco-Zihuatanejo	26 724	Se realizaron trabajos de nivelación de carpeta en 43 kilómetros.
Chilpancingo-Acapulco (Cpos. A y B)	12 534	Se llevó a cabo la nivelación de carpeta en 20 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	61 221	Se atendieron 1 945 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	25 293	Mantenimiento a 402 puentes y la reconstrucción de cuatro más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	74 374	Se realizaron trabajos de conservación en 80.9 kilómetros de carretera federales. Incluye el Programa de Señalamiento.
Subtotal	342 846	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	306 654	
Tlapa-Metlatonoc (Incluye Reconstrucción de tramos aislados)	37 400	Con la finalidad de reducir el rezago en la región se realizaron trabajos de modernización en el camino rural, a lo largo de 66.2 kilómetros.
Lucerito-Tlacoapa	17 800	Se realizaron trabajos de modernización en 7 kilómetros de la carretera.
Construcción del Puente Vehicular México-Acapulco; Ent. Colonial	16 500	Aportación federal al Gobierno del Estado, En 6 kilómetros del tramo rural se realizaron trabajos de ampliación.
E.C. (Tlapa-Marquelia)-Malinaltepec	15 100	Los trabajos realizados consistieron en la construcción del puente vehicular de 310 metros de longitud.
Puente Zirándaro	11 700	Trabajos de modernización de la red rural y de carreteras alimentadoras en 189.8 kilómetros.
Otras obras	208 154	Trabajos en 57.1 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Reconstrucción	4 002	
Reconstrucción de diversos tramos	4 002	
Estudios y Proyectos	1 020	
Programa de Empleo Temporal	51 936	
		Trabajos de construcción y conservación de 1 898 kilómetros, lo que generó 820 638 jornales para 9 325 empleos.
Subtotal	363 612	
Total	706 458	



HIDALGO



PACHUCA - TULANCINGO



SIMBOLOGÍA	
	Autopista cuatro carriles Cuota
	Autopista dos carriles Cuota
	Autopista cuatro carriles Libre
	Carretera Federal
	Otros Caminos
	Capital de Estado
	Cabecera municipal
	Localidad

Pachuca – Tulancingo

Esta obra cuenta con una longitud de 30.1 kilómetros, y los trabajos consistieron en ampliar el ancho de corona de 7.0 a 21.0 metros, del kilómetro 5+840 al 36+000, para contar con una carretera a cuatro carriles de circulación (dos en cada sentido), separados por un camellón y en algunos tramos por barrera central. Los carriles son de 3.5 metros de ancho cada uno con acotamientos laterales de 2.5 metros.

Adicionalmente, se construyó un entronque a desnivel denominado "Epazoyucan", el cual se ubica en el kilómetro 14+500; los trabajos de modernización de esta vía, consistieron en la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación, obras complementarias, obra inducida, señalamiento y alumbrado vial en un kilómetro, así como la construcción de 16 puentes peatonales y 32 paraderos con sus respectivas áreas de ascenso y descenso de pasajeros.

Con la modernización de esta obra, se logró disminuir veinticinco minutos del tiempo de recorrido entre la capital del estado de Hidalgo y la ciudad de Tulancingo de Bravo, el cual era de aproximadamente una hora.

La inversión de esta obra fue de 77.4 millones de pesos, beneficiando con ello a una población de aproximadamente un millón de habitantes de los municipios de Pachuca, Mineral de la Reforma, Epazoyucan,

Singuilucan y Tulancingo. Otro de los beneficios es la mejora en la comercialización de los productos madereros, agrícolas, textiles, industriales y de bienes y servicios en toda época del año, ofreciendo una vía segura y de confort para los usuarios.



Pachuca - Tulancingo



La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 1 193 379 millones de pesos, destacando la ampliación de la carretera Pachuca-Tulancingo.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización Pachuca-Tulancingo	363 300 77 400	Los trabajos consistieron en ampliar el ancho de corona de 7.0 a 21.0 metros. Se amplió a 4 carriles en 6.6 kilómetros del tramo.
Atotonilco El Grande-Mineral del Monte	129 700	
Otras obras	156 200	
FONCAR		
Arco Norte de la Ciudad de México	118 400 118 400	Se llevan a cabo trabajos de construcción del libramiento.
Conservación		
Pachuca-Lím. de Edos. Hgo./Ver.	190 114 20 639	Se reniveló la carpeta en 70.3 kilómetros, así como la estabilización de taludes. Se tendió la carpeta y se dio riego de sello a 60 kilómetros.
Tr. Portezuelo-Lím. de Edos. Hgo./S.L.P.	20 224	
Tr. Colonia-Portezuelo (Cpo. A y B)	54 587	Trabajos de renivelación de la carpeta y riego de sello en 96 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	29 102	Se atendieron 890.8 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	7 414	Mantenimiento a 267 puentes y la reconstrucción de uno más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	58 148	Se trabajó en la conservación de 78.9 kilómetros. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de cuatro puntos conflictivos.
Subtotal	671 814	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización		
Nicolás Flores-Cerritos	464 800 16 700	Se modernizó la carretera en 5.7 kilómetros. Los trabajos de modernización se llevaron a cabo en 5.6 kilómetros.
San Felipe Orizatlán-Piedra Hincada-Las Piedras	19 500	
Paquete de obras que se construyen en el estado	318 600	Aportación federal al Gobierno del Estado, trabajos de modernización de la red rural y de carreteras alimentadoras en 52.1 kilómetros.
Otras obras	110 000	Trabajos en 86.9 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Reconstrucción		
Reconstrucción de diversos tramos	9 205 9 205	
Estudios y Proyectos		
	447	
Programa de Empleo Temporal		
	47 113	Trabajos de construcción y conservación de 1 441.3 kilómetros, lo que generó 691 489 jornales para 7 858 empleos.
Subtotal	521 565	
TOTAL	1 193 379	



JALISCO



ZAPOTLANEJO - GUADALAJARA



Zapotlanejo – Guadalajara

Esta obra se localiza al oriente de la ciudad de Guadalajara, entre los municipios de Tonalá y Zapotlanejo, en la carretera Irapuato-Guadalajara, la cual comunica a las poblaciones de Zapotlanejo, La Laja y Puente Grande, así como la Zona Metropolitana de Guadalajara.

Los trabajos, del kilómetro 160+700 al 175+000, consistieron en la construcción de dos cuerpos nuevos en ambos lados del existente, cuya sección transversal es de 10.5 metros de corona, cada uno, para alojar cuatro carriles de circulación, dos por sentido, de 3.5 metros cada uno. Del kilómetro 175+000 al 180+500, se realizó la ampliación del cuerpo existente, cuya sección es de 23 metros de corona, para alojar los cuatro carriles de circulación.

La inversión efectuada para la realización de esta obra fue de 149 millones de pesos y se benefician a más de 3 millones de personas, mejorando el desplazamiento de mercancías y brindando mayor seguridad y confort para el aforo vehicular de la región y para el largo itinerario.



Zapotlanejo – Guadalajara



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

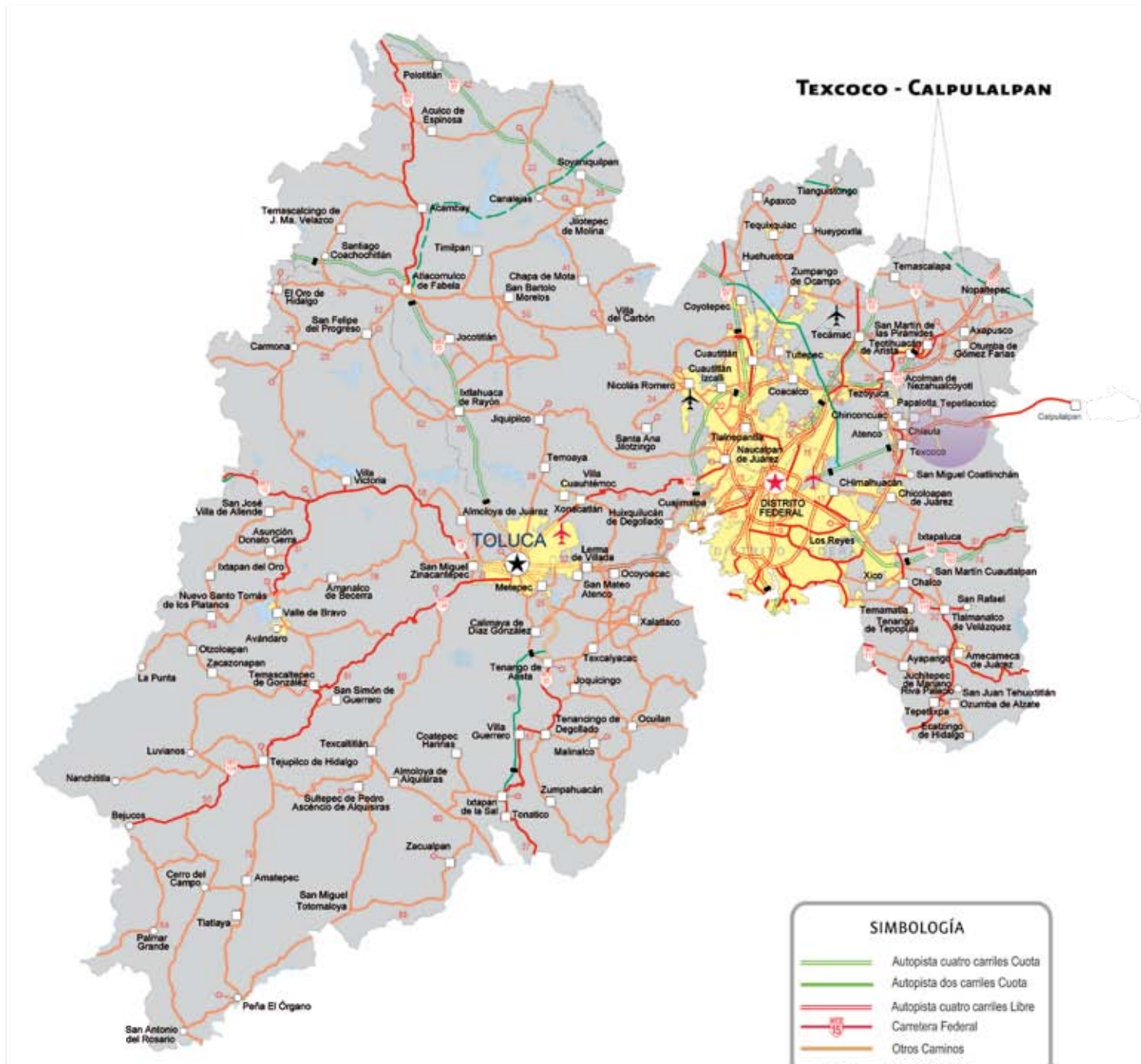
La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 748 909 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Zapotlanejo-Guadalajara.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización Zapotlanejo-Guadalajara	383 900 149 000	Los trabajos, consistieron en la construcción de dos cuerpos nuevos en ambos lados del existente.
Guadalajara-Ameca; Tr. Entr. Carretera Nogales-Refugio del Municipio de Tala	107 100	
Otras obras	127 800	En 14.2 kilómetros se amplió a 4 carriles el tramo carretero.
Conservación	317 363	La Secretaría realizó trabajos de modernización en diferentes tramos carreteros.
Tr. Acatlán-Guadalajara (2 Cpos)	25 367	
Guadalajara-Lím. de Edos. Jal./Nay.	26 090	Se niveló la carpeta en 34 kilómetros del tramo carretero.
Tepatitlán-Yahualica	32 949	Se llevaron a cabo trabajos de recuperación de pavimento y de nivelación en 22 kilómetros.
Tr. Acatlán-Unión de Tula	23 740	Para mejorar las condiciones de tránsito se recuperó el pavimento en 36 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	61 554	Renivelación de carpeta en 35 kilómetros.
Atención a Puentes	4 105	Se atendieron 2 073.9 kilómetros de la red federal en el estado.
Otras obras	143 558	Mantenimiento a 296 puentes para garantizar la seguridad en la red federal.
Subtotal	701 263	Se realizaron trabajos de conservación en 251.4 kilómetros de la red federal en el estado. Incluye la atención de tres puntos conflictivos.
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	18 500	Para combatir los rezagos de la región se modernizó 4.8 kilómetros de la carretera alimentadora.
Los Tazumbos Jilotlán-Crucero de la Ruana	6 800	
Contla-Apatzingo	11 700	La Secretaría realizó trabajos de modernización de la carretera rural en 5.1 kilómetros.
Reconstrucción	5 632	Trabajos en 156 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Reconstrucción de diversos tramos	5 632	
Estudios y Proyectos	534	
Programa de Empleo Temporal	22 980	Trabajos de construcción y conservación de 879.2 kilómetros, lo que generó 380 330 jornales para 4 322 empleos.
Subtotal	47 646	
TOTAL	748 909	



MÉXICO

TEXCOCO - CALPULALPAN



Texcoco – Calpulalpan

Esta obra se localiza en el municipio de Texcoco, Estado de México y forma parte del corredor del Altiplano y del Proyecto Regional de Gran Visión.

Los trabajos consistieron en ampliar a cuatro carriles de circulación el tramo Texcoco-Calpulalpan, con una longitud de 18.9 kilómetros en terreno plano. El ancho de calzada, con una sección, es de 22 metros para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, dos por sentido, y acotamientos de 2.5 metros de cada lado. Asimismo, se realizaron obras complementarias, estructuras, pavimentos, terracerías,

dos puentes y señalamiento, del kilómetro 23+000 al 41+000.

La velocidad de proyecto es de 110 kilómetros por hora y se invirtieron 138.8 millones de pesos.

Con esta obra se mejoraron los niveles de servicio y se proporciona mayor seguridad a los usuarios que circulan entre la Ciudad de México, Xalapa y Veracruz. Asimismo, impulsará el desarrollo del proyecto de Gran Visión que contribuye a evitar el paso por la Ciudad de México del tránsito de largo itinerario que realizan sus movimientos entre Veracruz y Tlaxcala hacia Hidalgo y Querétaro.



Texcoco – Calpulalpan



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 1 245 627 millones de pesos, destacando la ampliación de la carretera Texcoco-Calpulalpan.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización Texcoco-Calpulalpan	744 600 138 800	Los trabajos consistieron en ampliar a 4 carriles de circulación. Se ampliaron 6 kilómetros del tramo carretero a 4 carriles.
Naucalpan-Toluca; Tr. Bulevar Aeropuerto-Xonacatlán	122 200	
Otras obras	483 600	
FONCAR Arco Norte de la Ciudad de México	264 500 264 500	Incluye la aportación al Gobierno del Estado para el Acceso del Sistema 1 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana.
Conservación Los Reyes-Texcoco (Cpo. A y B)	134 531 31 885	Con la finalidad de mejorar la circulación de largo itinerario en la zona se construye el libramiento.
Toluca-Lím. de Edos. Méx./Mich.	15 727	Se llevaron a cabo trabajos de conservación de carpeta en 24 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	27 335	Trabajos de mantenimiento a la carpeta en 15 kilómetros.
Atención a Puentes	10 881	Se atendieron 934.1 kilómetros de la red federal en el estado.
Otras obras	48 703	Mantenimiento a 255 puentes y la reconstrucción de tres más para garantizar la seguridad en la red federal.
Subtotal	1 143 631	Para conservar en buenas condiciones, la Secretaría trabajó en 40 kilómetros de tramos federales. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de tres puntos conflictivos.
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización Ojo de Agua-San Cristóbal de los Baños	65 100 9 600	Se llevó a cabo la modernización de 2 kilómetros de la carretera alimentadora. Para mejorar las condiciones de comunicación en la región, se modernizaron 5 kilómetros del camino rural.
San Juan de las Tablas-Los Dolores-E.C. Arcos del Sitio	12 800	
Otras obras	42 700	
Reconstrucción Reconstrucción de diversos tramos	6 964 6 964	Trabajos de modernización de la red rural y de carreteras alimentadoras en 25.9 kilómetros.
Estudios y Proyectos	681	Trabajos en 23 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Programa de Empleo Temporal	29 251	Trabajos de construcción y conservación de 1 082.1 kilómetros, lo que generó 473 192 jornales para 5 377 empleos.
Subtotal	101 996	
TOTAL	1 245 627	



MICHOACÁN



MORELIA - SALAMANCA



MORELIA-SALAMANCA



SIMBOLOGÍA	
	Autopista cuatro carriles Cuota
	Autopista dos carriles Cuota
	Autopista cuatro carriles Libre
	Carretera Federal
	Otros Caminos
	Capital de Estado
	Cabecera municipal
	Localidad

Morelia – Salamanca



Los trabajos consistieron en la construcción de un cuerpo nuevo de 12.0 metros de ancho de corona en una longitud de 32.3 kilómetros de la carretera Morelia-Salamanca. Asimismo, se realizaron trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentación, estructuras, entronques carreteros, señalamiento vertical y horizontal, cruzamientos con gasoductos de PEMEX, reubicación de ductos de PEMEX y obras complementarias.

Con la construcción de esta vía, se beneficia a más de un millón de habitantes, de forma directa, e indirectamente, a una población de más de 3 millones de personas. Además, se avanza en la realización acciones orientadas a fortalecer el desarrollo de los servicios multimodales, así como la integración entre los diversos modos de transporte terrestre; contribuyendo al desarrollo de las actividades económicas y turísticas de la región.

La inversión en 2007, fue de 58 millones de pesos y se generaron 4 100 empleos directos y 20 000 empleos indirectos.



Morelia – Salamanca



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 758 456 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Morelia-Salamanca.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	63 300	
Lázaro Cárdenas-Puente Dr. Ignacio Chávez-Carr. Entr. Uruapan-L. Cárdenas	30 800	Se realizó la ampliación a 4 carriles del tramo carretero.
Zacapu-Ent. Autopista Maravatío-Zapotlanejo	32 500	Los trabajos consisten en modernizar el tramo carretero a 12 metros de corona.
FONCAR	58 000	
Morelia-Salamanca	58 000	Los trabajos consistieron en la construcción de un cuerpo nuevo de 12 metros de ancho de corona.
Conservación	377 495	
Lím. de Edos. Gto./Mich.-Tr. San José	11 657	Se reconstruyeron 6 kilómetros del tramo carretero que requerían trabajos mayores de mantenimiento.
Uruapan-Arteaga	34 608	Los trabajos consistieron en la renivelación y recuperación de carpeta en 35 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	72 200	Se atendieron 2 383.7 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	13 654	Mantenimiento a 479 puentes y la reconstrucción de cinco más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	245 376	En 600 kilómetros de carreteras federales se realizaron trabajos de conservación. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de ocho puntos conflictivos.
Subtotal	498 795	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	217 200	
Tingüindín-Los Reyes (Jacona-los Reyes) y Uruapan-Sabino-San Marcos	47 000	Aportación federal al Gobierno del Estado. Incluye gastos de supervisión.
Churumuco-Cuatro Caminos	22 500	La Secretaría realizó trabajos de ampliación en 10.5 kilómetros de la carretera alimentadora.
Libramiento Ignacio Zaragoza, Pátzcuaro	35 000	Aportación federal al Gobierno del Estado. Incluye gastos de supervisión.
Otras obras	112 700	Trabajos de modernización de la red rural y de carreteras alimentadoras en 61.8 kilómetros.
Reconstrucción	8 372	
Reconstrucción de diversos tramos	8 372	Trabajos en 90.1 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	3 397	
Programa de Empleo Temporal	30 692	
	30 692	Trabajos de construcción y conservación de 994.5 kilómetros, lo que generó 477 128 jornales para 5 422 empleos.
Subtotal	259 661	
TOTAL	758 456	



MORELOS



CUAUTLA - LÍM. DE EDOS. MORELOS/PUEBLA



CUAUTLA-LÍM. DE EDOS. MORELOS/PUEBLA

SIMBOLOGÍA	
	Autopista cuatro carriles Cuota
	Autopista dos carriles Cuota
	Autopista cuatro carriles Libre
	Carretera Federal
	Otros Caminos
	Capital de Estado
	Cabecera municipal
	Localidad

Cuautla – Izúcar de Matamoros Tramo Cuautla-límites de los estados de Morelos/Puebla

Esta obra se localiza en la carretera Cuautla-Izúcar de Matamoros, en el tramo Cuautla-límite de los estados de Mor./Pue.

Los trabajos realizados consistieron en la ampliación a 4 carriles del kilómetro 77+320 al 84+320, así como, trabajos de terracerías, de obras de drenaje, estructuras, pavimento a base de carpeta de concreto asfáltico de 10 centímetros de espesor, obras complementarias, de señalamiento horizontal y vertical, para alojar dos cuerpos con calzadas de 7.5 metros y acotamientos de 2.5 metros y una barrera central de concreto hidráulico.

La inversión total, para la realización de esta obra fue de 55.7 millones de pesos y con ello se benefician a más de un millón de habitantes de los poblados de Tlayecac, Jonacatepec, Temoac, Amayuca, Jantetelco, Tepalcingo y Cuernavaca y sus alrededores, haciendo un traslado más seguro e incrementando el desarrollo económico de la zona.



Cuatla – Izúcar de Matamoros
Tramo Cuatla-límites de los estados de Morelos/Puebla



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 288 644 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Cuautla-Lím. de Edos. Mor./Pue.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	139 200	
Entronque Puente de Ixtla	23 600	Se construye un puente para mejorar las condiciones de tránsito.
Cuautla-Izúcar de Matamoros; Tr. Cuautla-Lím. de Edos. Mor./Pue.	55 700	Los trabajos realizados consistieron en la ampliación a 4 carriles del kilómetro 77+320 al 84+320.
Acatlipa-Alpuyeca	59 900	Modernización del tramo a 4 carriles, se trabajó en 7.5 kilómetros.
Conservación	132 385	
Cuernavaca-Cuautlixco (2 Cpos.)	21 340	Renivelación de la carpeta en 33 kilómetros.
Lím. de Edos. Méx./Mor.-Cuautla (2 Cpos.)	14 926	Se llevaron a cabo trabajos de renivelación de carpeta en 13 kilómetros.
Michapa-Puente de Ixtla	11 861	Para conservar en buen estado el tramo carretero, se reniveló la carpeta en 16.7 kilómetros.
Circuito del Ajusco	12 690	Renivelación de carpeta en 12.7 kilómetros del circuito.
Ramal a Juchitepec	10 978	Los trabajos consistieron en recuperar la carpeta en 6.5 kilómetros.
Cuernavaca-Lím. de Edos. Mor./Gro.	10 129	Trabajos de renivelación de la carpeta y tendido de la misma en 20.6 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	10 410	Se atendieron 370.2 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	602	Mantenimiento a 104 puentes para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	39 449	Se trabajó en la conservación de tramos federales a lo largo de 23 kilómetros. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de cuatro puntos conflictivos.
Subtotal	271 585	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	4 000	
Valle de Vázquez-Chilamacatlán	4 000	Se realizaron trabajos de modernización de la carretera rural en 5.5 kilómetros.
Reconstrucción	3 054	
Reconstrucción de diversos tramos	3 054	Trabajos en 20 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	300	
Programa de Empleo Temporal	9 705	
		Trabajos de construcción y conservación de 288.3 kilómetros, lo que generó 138 297 jornales para 1 571 empleos.
Subtotal	17 059	
TOTAL	288 644	



NAYARIT



TEPIC - VILLA UNIÓN ENTRONQUE SAN BLAS - ESCUINAPA



Tepic – Villa Unión Tramo Entroque San Blas – Escuinapa

Esta obra se localiza en la parte norte del estado de Nayarit, dentro de los municipios de: Tepic, Santiago Ixcuintla, Ruiz, Rosamorada, Tecuala y Acaponeta.

Los trabajos realizados consistieron en la construcción de una carretera tipo A2, con una longitud de 151 kilómetros, iniciando en el kilómetro 23+820 y terminando en el 192+145, cuenta con dos carriles de circulación y acotamientos de 2.5 metros a cada lado, para una corona de 12 metros de ancho; la pendiente máxima es de 5% y el grado de curvatura de 2.5°, para una velocidad de proyecto de 110 kilómetros por hora.

Asimismo, se realizaron trabajos de estructuras, terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, de entronques, obras complementarias, señalamiento y casetas de peaje.

La inversión total fue de 4 069 millones de pesos y para el 2007 se ejercieron 762.4 millones de pesos.

Con la construcción de esta vía se disminuye el índice de accidentes y se beneficia a una población de 300 mil habitantes, al obtener un ahorro significativo de hasta 60 minutos y 18.0 kilómetros de longitud, en el recorrido Tepic-Mazatlán.



Tepic – Villa Unión



La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 1 089 434 millones de pesos, destacando la construcción de la carretera tepic Villa Unión Entronque San Blas-Escuinapa.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	762 400	
FONCAR	762 400	
Tepic-Villa Unión; Tr. Entronque San Blas-Escuinapa	762 400	Construcción de la carretera tipo A2, con una longitud de 151 kilómetros.
Conservación	115 446	
Tepic-Lím. de Edos. Nay./Sin.	27 949	Se reniveló la carpeta y el riego de sello a lo largo de 67.3 kilómetros.
Lím. de Edos. Jal./Nay.-Tepic	23 010	Los trabajos consistieron en renivelar la carpeta en 55 kilómetros.
Subramal San Blas-Santa Cruz	6 270	En 19 kilómetros se reniveló la carpeta y se aplicó el riego de sello.
Ramal a San Blas	3 630	En 14.6 kilómetros se reniveló la carpeta y se dio el riego de sello.
Ramal a Santa María del Oro	2 729	5 kilómetros de renivelación de carpeta para mantener los niveles de servicio.
Conservación Rutinaria de Tramos	26 930	Se atendieron 715.9 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	3 806	Mantenimiento a 130 puentes y la reconstrucción de uno más.
Otras obras	21 122	En atendieron 19.4 kilómetros de carreteras federales. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de dos puntos conflictivos.
Subtotal	877 846	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	191 300	
San Pedro Ixcatán-Jesús María	23 600	Trabajos de ampliación en 3 kilómetros de la carretera rural.
E.C. 16-Toro Mocho	6 100	Ampliación de la carretera rural en 5 kilómetros.
Tepic-Aguascalientes Tr. El Cajón-Lím. de Edos. Nay./Jal.	5 000	En 28 kilómetros de la carretera se realizaron trabajos de ampliación.
Valle de Banderas-Bucerías	5 000	Los trabajos consistieron en ampliar 3.8 kilómetros del camino.
Paquete de Obras	147 165	Aportación Federal para el Gobierno del Estado.
Otras obras	4 435	Trabajos de modernización de la red rural y de carreteras alimentadoras.
Reconstrucción	5 055	
Reconstrucción de diversos tramos	5 055	Trabajos en 32.2 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	234	
Programa de Empleo Temporal	14 999	
		Trabajos de construcción y conservación de 561.4 kilómetros, lo que generó 231 276 jornales para 2 629 empleos.
Subtotal	211 588	
TOTAL	1 089 434	



NUEVO LEÓN



LIBRAMIENTO NOROESTE DE MONTERREY



LIBRAMIENTO NOROESTE DE MONTERREY



Entronque del Libramiento Noroeste de Monterrey

Este libramiento tiene su punto de origen en el municipio de Santa Catarina y atraviesa los municipios de García y Escobedo.

La obra consistió en la ampliación y modernización del entronque ubicado en el kilómetro 0+000, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros (dos por sentido), acotamientos de 2.5 metros a ambos lados y barrera separadora. Asimismo, se realizaron trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, estructuras, obras complementarias y señalamiento vertical y horizontal, para una velocidad de proyecto de 110 kilómetros por hora.

La inversión realizada por el sector es de más de 163.5 millones de pesos, beneficiando con ello, a los diversos parques industriales del área metropolitana de Monterrey, evitando que del orden del 60% de vehículos pesados que circulan en el eje troncal México-Nuevo Laredo ingresen a la zona urbana de los municipios de Monterrey: San Nicolás de los Garza, Santa Catarina, Escobedo, Apodaca, entre otros; disminuyendo el índice de accidentes considerablemente, además de reducir los tiempos de recorrido.



Entronque del Libramiento Noroeste de Monterrey



La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 1 131 593 millones de pesos, destacando la modernización del Entronque del Libramiento Noroeste de Monterrey.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	807 900	
Montemorelos-General Terán-China	138 200	Se realizaron trabajos de ampliación a 12 metros.
Ciudad Victoria-Monterrey; Tr. Allende-Monterrey	167 500	Modernización de la carretera a 6 carriles de circulación.
Libramiento Noroeste de Monterrey (Entronque)	163 500	La obra consistió en la modernización del entronque para alojar 4 carriles de circulación.
Otras obras	338 700	Con la finalidad de mejorar la comunicación, se modernizaron 47.5 kilómetros y se construyeron otros 15.
Conservación	255 338	
Linares-San Roberto	20 396	Se reconstruyeron 6 kilómetros y se recuperó la carpeta en 10 kilómetros más.
Sabinas Hidalgo-Lím. de Edos. N.L./Tamps.	31 595	Los trabajos consistieron en reconstruir 10 kilómetros y dar riego de sello a otros 17 kilómetros.
Matehuala-Saltillo (Cpo A)	39 610	Se recuperó el pavimento y riego de sello en 29 kilómetros de la carretera.
Conservación Rutinaria de Tramos	55 033	Se atendieron 1 536.8 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	18 710	Mantenimiento a 312 puentes y la reconstrucción de cuatro más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	89 994	Para garantizar los niveles de servicio, se atendieron 95.5 kilómetros de tramos federales. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de tres puntos conflictivos.
Subtotal	1 063 238	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADOTAS		
Construcción y Modernización	40 540	
Joya de Bocacelly-Lím. de Edos. N.L./Tamps.	1 600	Se realizaron trabajos de modernización en el camino rural.
Los Herrera-E.C. (Monterrey-Reynosa)	25 040	En 12.5 kilómetros se realizaron trabajos de modernización de la carretera.
E.C. (Doctor Arroyo-La Poza)-Lím. de Edos. N.L./Tamps.	13 900	Para garantizar la igualdad de oportunidades, se amplió el camino en 7.5 kilómetros.
Reconstrucción	4 841	
Reconstrucción de diversos tramos	4 841	Trabajos en 29 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	712	
Programa de Empleo Temporal	22 262	
		Trabajos de construcción y conservación de 712.1 kilómetros, lo que generó 325 000 jornales para 3 693 empleos.
Subtotal	68 355	
TOTAL	1 131 593	



OAXACA



PUENTE RÍO GRANDE



PUENTE RÍO GRANDE



SIMBOLOGÍA	
	Autopista cuatro carriles Cuota
	Autopista dos carriles Cuota
	Autopista cuatro carriles Libre
	Carretera Federal
	Otros Caminos
	Capital de Estado
	Cabecera municipal
	Localidad

Puente Río Grande

La obra se localiza en el kilómetro 55+458 del tramo Mitla-entronque Tehuantepec II, de la carretera Oaxaca-Istmo de Tehuantepec, en el estado de Oaxaca.

Los trabajos consistieron en la construcción de un puente de 5 claros con una longitud de 205 metros, con un ancho de corona de 12 metros, para alojar dos carriles de circulación y acotamientos laterales, con una superestructura a base de travesaños prefabricados de concreto hidráulico con una longitud de 40 metros, soportadas por una subestructura de 6 apoyos, con cimentación profunda

a base de pilotes colados en el lugar de 1.2 metros de diámetro.

La inversión total para la ejecución de esta obra fue de más de 34 millones de pesos, de los cuales 14.9 millones de pesos, se ejercieron en el 2007.

Con su construcción se da continuidad a la carretera Oaxaca-Istmo de Tehuantepec, misma que beneficiará directamente a la región del Istmo y al destino turístico de Bahías de Huatulco, así mismo, permitirá la integración y el desarrollo de la región Sur-Sureste



Puente Río Grande



La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 1 303 424 millones de pesos, destacando la construcción del Puente Río Grande.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización Arriaga-La Ventosa	453 700 217 400	Se realizaron trabajos de ampliación a 12 metros de corona.
Mitla-Ent. Tehuantepec II (Puente Río Grande)	158 400	Los trabajos consistieron en la construcción del puente de 5 claros con una longitud de 205 metros.
Otras obras	77 900	Se llevaron a cabo trabajos de modernización en 8.2 kilómetros.
FIDES	168 400	
Mitla-Entronque Tequisistlán	168 400	Con la finalidad de modernizar los tramos más importantes de la región, se trabajó en 6.4 kilómetros.
Conservación	311 615	
Teotitlán-Tuxtepec	20 930	Se atendió el tramo carretero recuperando la carpeta en 25 kilómetros.
Pinotepa Nacional-Pochutla	17 391	En 36 kilómetros se reniveló la carpeta para garantizar la seguridad del usuario.
Tehuacán-Huajuapán de León	18 540	Trabajos de recuperación de pavimento y carpeta en 20 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	105 899	Se atendieron 2 806.1 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	14 287	Mantenimiento a 401 puentes y la reconstrucción de tres más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	134 568	Se realizaron trabajos de conservación en 285.6 kilómetros. Incluye el Programa de Señalamiento.
Subtotal	933 715	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	278 973	
E.C. (Mitla-Zacatepec)-Santa María Yacochi-Totontepec-Villa de Morelos	21 062	Se llevaron a cabo trabajos de modernización en 5 kilómetros de la carretera alimentadora.
Lím. de Edos. Ver./Oax.		
E.C. (San Pedro y San Pablo Ayutla)-Asunción Cacalotepec-San Isidro Huajuapán-Santa María Alotepec	18 946	En 8 kilómetros se amplió la carretera para beneficio de la región.
Otras obras	238 965	Trabajos de modernización de la red rural, incluye el tramo bulevar Pinotepa Nacional a cargo del gobierno estatal.
Reconstrucción	11 977	
Reconstrucción de diversos tramos	11 977	Trabajos en 180.2 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	3 990	
Programa de Empleo Temporal	74 769	Trabajos de construcción y conservación de 2 363.6 kilómetros, lo que generó 1 134 042 jornales para 12 886 empleos.
Subtotal	369 709	
Total	1 303 424	



PUEBLA

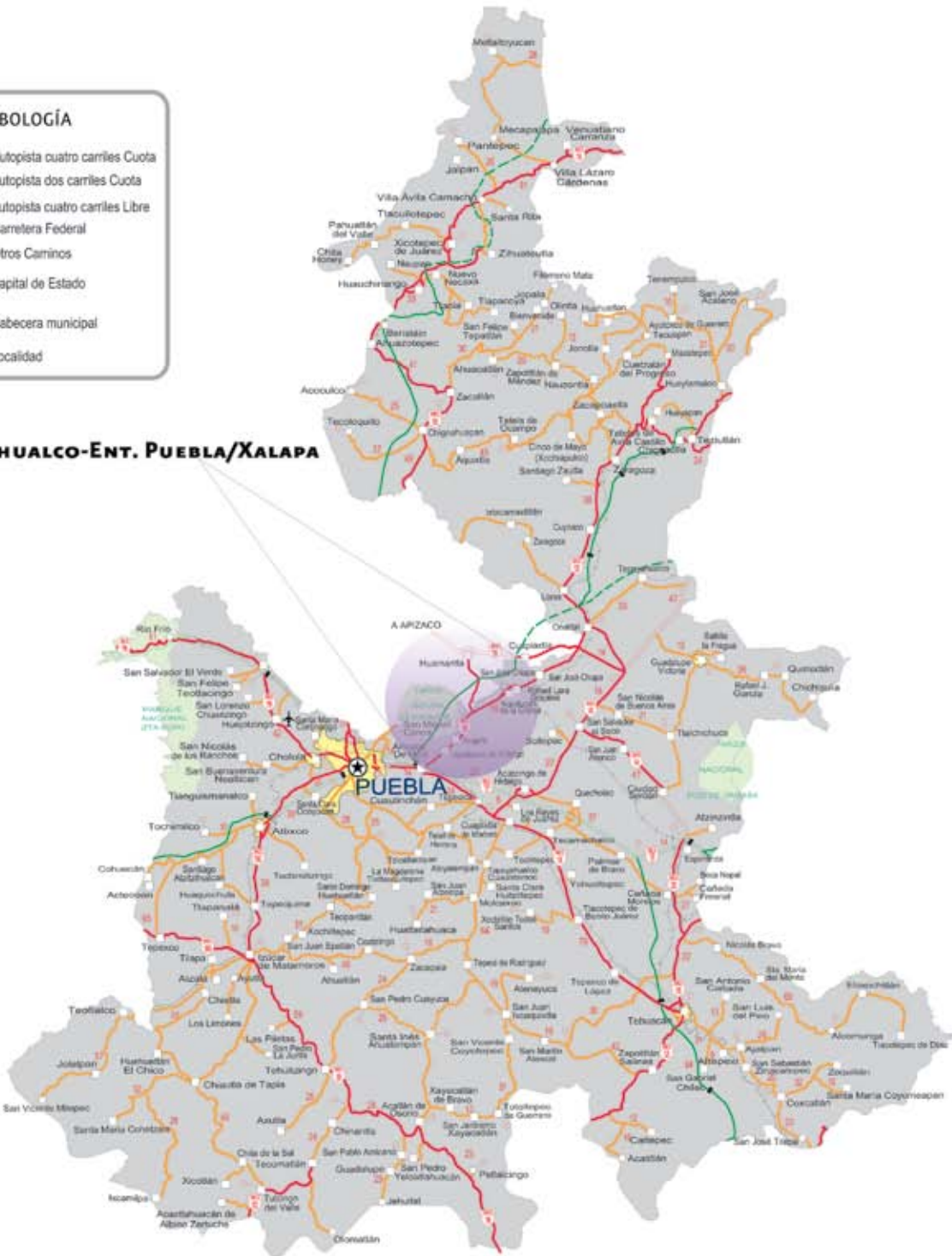


TEPEYAHUALCO - ENT. PUEBLA/XALAPA



SIMBOLOGÍA	
	Autopista cuatro carriles Cuota
	Autopista dos carriles Cuota
	Autopista cuatro carriles Libre
	Carretera Federal
	Otros Caminos
	Capital de Estado
	Cabecera municipal
	Localidad

TEPEYAHUALCO-ENT. PUEBLA/XALAPA



Tepeyahualco – entronque Puebla – Xalapa

Este tramo se localiza en el entronque de la carretera federal Puebla–Xalapa, en la región centro del estado, en el municipio de Tepeyahualco, a la altura del kilómetro 83+200.



La obra consistió en la ampliación de 10.9 kilómetros, llevándose a cabo trabajos de terrecerías, obras de drenaje y pavimento, con un ancho de corona de 4 a 7 metros y un espesor de carpeta de 5 centímetros.

La inversión total de la obra fue de 14.4 millones de pesos, se inició en mayo de 2007 y se concluyó en diciembre del mismo año.

Con la modernización de esta obra se benefician de forma directa a más de 4 mil habitantes, dando una mayor fluidez al transporte y representa un importante detonante que tendrá un impacto social y económico en la zona, al incrementar el intercambio de bienes y servicios y generando condiciones de bienestar a las comunidades.



Tepeyahualco – entronque Puebla – Xalapa



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 779 967 millones de pesos, destacando la ampliación de la carretera Tepeyahualco-E.C. (Puebla-Xalapa).

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	326 900	
Arco Oriente de la Ciudad de Puebla	117 800	Aportación al Gobierno del Estado. Incluye gastos de supervisión.
Huejotzingo-San Martín Texmelucan	180 000	Aportación al Gobierno del Estado. Incluye gastos de supervisión.
Atlixco-Izúcar de Matamoros Carretera Puebla-Huajuapán de León	29 100	Se moderniza a 4 carriles y se amplía un tronque.
FONCAR	33 400	
Tihuatlán-Ávila Camacho	33 400	Se llevan a cabo trabajos de modernización en la carretera.
Conservación	193 771	
Tr. San Hipólito-Tehuacán	14 130	Se reniveló la carpeta en 24 kilómetros.
San Hipólito-Zacatepec	14 050	En 19 kilómetros se trabajó en la renivelación de carpeta.
Lím. de Edos. Mor./Pue.-Izúcar de Matamoros	12 500	25 kilómetros se levantó la carpeta para conservar los niveles de seguridad.
Conservación Rutinaria de Tramos	37 960	Se atendieron 1 073.3 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	16 975	Mantenimiento a 146 puentes y la reconstrucción de tres más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	98 156	Se llevaron a cabo trabajos de conservación en 174.5 kilómetros. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de diez puntos conflictivos.
Subtotal	554 071	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	146 100	
Tepeyahualco-E.C. (Puebla-Xalapa)	14 400	La obra consistió en la ampliación del ancho de corona de 4 a 7 metros.
Texcapa-Tlapacoya	9 200	Se modernizó la carretera en 4.5 kilómetros.
San Lucas El Grande-San Salvador El Verde	8 700	Trabajos de modernización de la carretera en 4 kilómetros.
Otras obras	113 800	Trabajos de modernización de la red rural y de carreteras alimentadoras en 67.9 kilómetros.
Reconstrucción	11 473	
Reconstrucción de diversos tramos	11 473	Trabajos en 154.5 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	1 772	
Programa de Empleo Temporal	66 551	
		Trabajos de construcción y conservación de 2 255.9 kilómetros, lo que generó 968 085 jornales para 11 001 empleos, incluye supervisión.
Subtotal	225 896	
TOTAL	779 967	



QUERÉTARO



SAN JUAN DEL RÍO TEQUISQUIAPAN



San Juan del Río – Xilitla Tramo San Juan del Río – Tequisquiapan



Los trabajos se realizaron en el tramo San Juan del Río-Tequisquiapan, de la carretera San Juan del Río-Xilitla, en el estado de Querétaro.

Las obras consistieron en la modernización a 4 carriles, mediante la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico y señalamiento del kilómetro 11+000 al 13+000; así como, la construcción de 3 entronques: La Llave, Vías I y Vías II; un puente denominado San Nicolás y 8 pasos inferiores peatonales con rampa.

La inversión ejercida fue de 136.9 millones de pesos, detonando con ello las actividades que se desarrollan en la zona, como son principalmente la industria, el comercio, la agricultura y el turismo, beneficiando

a más de 250 mil habitantes de las poblaciones de San Juan del Río y Tequisquiapan, además de otorgar mayor seguridad a los habitantes de la zona y a los usuarios de esta vía de comunicación, logrando disminuir el índice de accidentes en vialidades urbanas, garantizando una circulación rápida, fluida y segura esencialmente al tránsito local y a los vehículos provenientes de la Ciudad de México, Toluca y Querétaro hacia los municipios de San Juan del Río, Tequisquiapan, Ezequiel Montes, Cadereyta de Montes y de más de la Sierra Gorda Queretana; estimándose un tránsito del orden de 10 mil vehículos diarios de los que el 87% se compone de automóviles, 2% de autobuses y 11% de vehículos pesados.

San Juan del Río – Xilitla
Tramo San Juan del Río – Tequisquiapan



La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 529 803 millones de pesos, destacando la ampliación de la carretera San Juan del Río-Tequisquiapan.

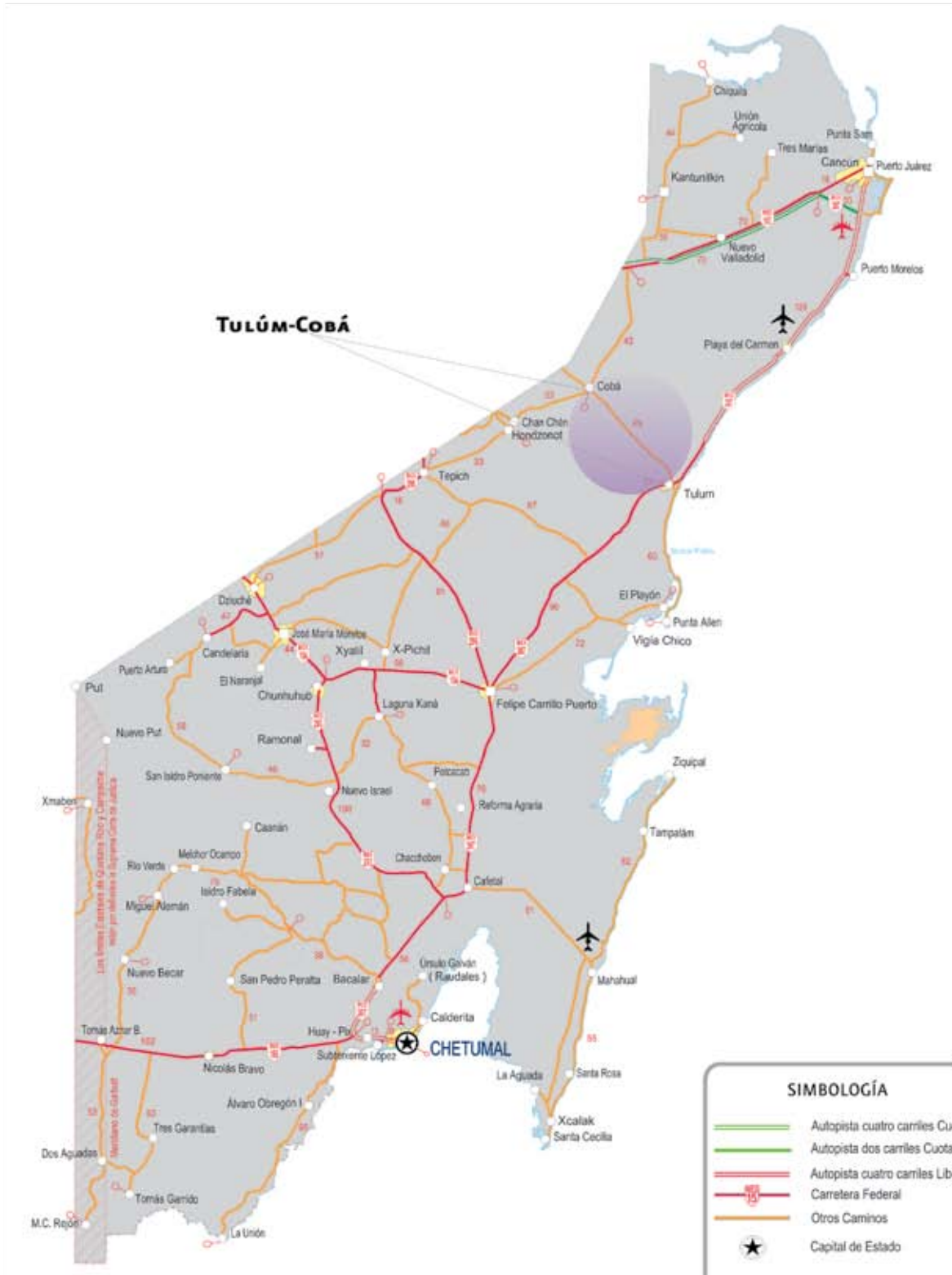
OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	377 700	
Anillo II de la Ciudad de Querétaro	26 800	Construcción de 2 carriles y 4 entronques para mejorar la circulación de la zona.
San Juan del Río-Xilitla; Tr. San Juan del Río-Tequisquiapan	136 900	Las obras consistieron en la modernización a 4 carriles, mediante la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico y señalamiento.
Libramiento Surponiente de Querétaro	214 000	Se trabaja en la modernización a 4 carriles, correspondiente a la segunda etapa.
Conservación	121 723	
San Juan del Río-Lím. de Edos. Qro./S.L.P.	35 734	En 88 kilómetros de la carretera se niveló la carpeta y se aplicó el riego de sello.
Jalpan-Lím. de Edos. Qro./S.L.P.	7 922	Renivelación de carpeta y riego de sello en 23.7 kilómetros.
PROMAI	20 841	
Conservación Rutinaria de Tramos	15 480	Con el Programa de Mantenimiento Integral, se atendieron 67.9 kilómetros. Se atendieron 521.9 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	16 239	Mantenimiento a 66 puentes y la reconstrucción de cinco más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	25 507	Se trabajó en la conservación de 19.4 kilómetros de carreteras federales. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de cinco puntos conflictivos.
Subtotal	499 423	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	6 400	
El Llano-San Pedro-La Escalera	5 000	Se llevó a cabo la modernización de 3.5 kilómetros de la carretera alimentadora.
Tolimán-Peñamiller	1 400	Para mejorar las condiciones de comunicación en la región, se modernizaron 1.2 kilómetros del camino rural.
Reconstrucción	3 595	
Reconstrucción de diversos tramos	3 595	Trabajos en 94 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Programa de Empleo Temporal	20 385	
		Trabajos de construcción y conservación de 707.3 kilómetros, lo que generó 318 298 jornales para 3 617 empleos.
Subtotal	30 380	
TOTAL	529 803	



QUINTANA ROO



TULÚM - COBÁ



100

Tulum Nuevo Xcán Tramo Tulum – Cobá

Los trabajos se realizaron en el camino que enlaza la Riviera Maya con las zonas arqueológicas de Cobá, Chichén Itzá, así como una zona de cenotes y ríos subterráneos.

El tramo tiene una longitud de 44 kilómetros, con inicio en el kilómetro 0+000 de la carretera Tulum-Cobá al kilómetro 228+500 de la carretera Reforma Agraria-Puerto Juárez y consistió en la modernización de 6 a 12 metros del ancho de corona, con un ancho de calzada de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros y acotamientos de 2.5 metros. Con los trabajos descritos, la vía que era tipo D paso a ser tipo A2; el tránsito promedio diario de este tramo es de 4 mil vehículos y está diseñada para una velocidad de 100 kilómetros por hora.

Se dio comienzo a la obra en agosto de 2005 y se terminó en diciembre de 2007, con un costo total de 165.5 millones de pesos, de los cuales, 47.2 millones de pesos, se ejercieron en 2007. Durante los trabajos se construyeron terracerías en un ancho promedio de 8 metros adyacente al camino, posteriormente en todo lo ancho de la corona de 12 metros se colocó asimismo, pavimento consistente en una capa de base hidráulica de 20 centímetros y sobre ésta una carpeta asfáltica de 10 centímetros y señalamiento vertical y horizontal. En los poblados de Macario Gómez, Francisco Uh May y Manuel Antonio Hay, se hicieron dos cuerpos separados por un camellón central.

Con la ampliación y modernización de esta importante vía, se generaron 150 empleos directos y 250 indirectos, durante la construcción de la obra. Asimismo, se obtuvo una disminución de los tiempos de recorrido en treinta minutos, reducción del alto índice de accidentes y fomento a la economía de la región.



Tulum Nuevo Xcan
Tramo Tulum - Cobá



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 549 649 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Tulúm-Cobá.

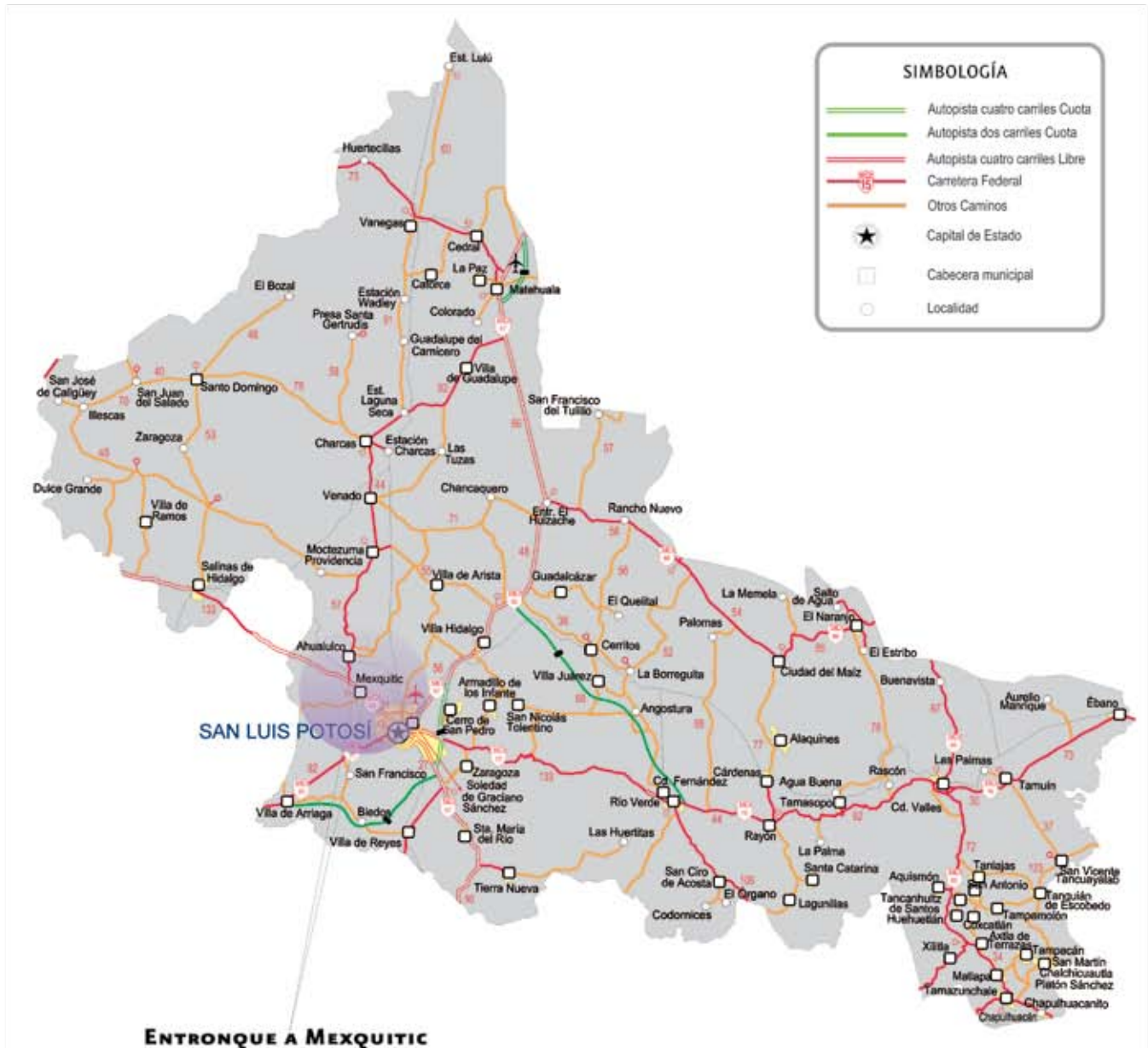
OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	340 300	
Puente Internacional Río Hondo Tulúm-Nuevo Xcán; Tr. Tulúm-Cobá	96 000 47 200	Se realizan trabajos de construcción del puente. Consistió en la modernización de 6 a 12 metros del ancho de corona, con un ancho de calzada de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación y acotamientos.
Tulúm-Playa del Carmen	108 500	En 9.1 kilómetros se amplió a 4 carriles de los 63.7 que tienen el tramo.
Otras obras	88 600	Se realizaron trabajos de modernización en diferentes tramos de la red federal.
Conservación	119 520	
Lím. de Edos. Camp./Q. Roo-Chetumal (2 Cpos.)	16 112	En 21.4 kilómetros se realizaron trabajos de nivelación de carpeta.
Lím. de Edos. Yuc./Q. Roo-Puerto Juárez	18 798	Se niveló la carpeta en 25 kilómetros del tramo.
Lím. de Edos. Camp./Q. Roo-Felipe Carrillo Puerto	8 371	Renivelación y riego de sello a lo largo de 25 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	31 233	Se atendieron 845.1 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	550	Mantenimiento a 26 puentes para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	44 456	Se atendieron 180 kilómetros de carreteras federales. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de un punto conflictivo.
Subtotal	459 820	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	66 000	
Leona Vicario-Central Vallarta-Puerto Morelos	23 500	Se modernizaron 11 kilómetros de la carretera para mejorar las condiciones de comunicación.
Caobas-Arroyo Negro	42 500	Con la finalidad de fomentar las oportunidades de desarrollo se modernizó la carretera en 12 kilómetros.
Reconstrucción	4 363	
Reconstrucción de diversos tramos	4 363	Trabajos en 8 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	577	
Programa de Empleo Temporal	18 889	
		Trabajos de construcción y conservación de 689.6 kilómetros, lo que generó 298 298 jornales para 3 390 empleos.
Subtotal	89 829	
Total	549 649	



SAN LUIS POTOSÍ



ENTRONQUE A MEXQUITIC I



Entronque a Desnivel Mexquitic I

La obra consistió en la construcción del entronque a desnivel denominado Mexquitic I, ubicado en el kilómetro 20+480, el cual cuenta con un ancho total 25.8 metros, con barrera separadora y longitud de estructura de 53.7 metros, para alojar dos carriles de circulación en cada sentido.

La velocidad del proyecto es de 90 kilómetros por hora y un tránsito promedio diario de 5,260 vehículos; además, se realizó la ampliación del cuerpo actual de 7 a 10.5 metros de corona y un cuerpo nuevo paralelo al existente de 10.5 metros de ancho de corona del kilómetro 57+000 al kilómetro 71+000.

La inversión ejercida para la realización de la obra fue de 203.3 millones de pesos.

Con esta vialidad se incrementa la comodidad y la seguridad de los usuarios, además permite la circulación continua al tránsito de largo itine-



rario de la carretera San Luis Potosí-Zacatecas, además, intercomunica 3 ejes carreteros del país, México-Nuevo Laredo; Manzanillo-Tampico y Querétaro-Ciudad Juárez; beneficiándose el traslado de más de 700 mil habitantes de los municipios de Pinos en el estado de Zacatecas y Ahualulco, Mexquitic de Carona en San Luis Potosí, permitiendo que éste último, sea el núcleo de distribución del tránsito de productos y servicios hacia cualquier parte del país.



Entronque a Desnivel Mexquitic I



La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 750 913 millones de pesos, destacando la construcción del Entronque a desnivel Mexquitic I.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	409 700	
San Luis Potosí-Zacatecas; Tr. Las Arcinas-S.L.P. (Entr. a desnivel Mexquitic I)	203 300	Los trabajos consistieron en la construcción de la estructura de 53.7 metros para alojar 2 carriles de circulación por sentido.
San Felipe-Entronque Carretera 57	87 000	Trabajos de ampliación a 12 metros de corona en 13.2 kilómetros de los 70 que tiene el tramo.
Carretera 70 Tr. Ciudad Fernández-Río Verde	39 500	Se moderniza el tramo a 12 metros de corona para mejorar la seguridad del usuario.
Otras obras	79 900	Se trabaja en la modernización de diversos tramos. Incluye las transferencias de recursos al estado para el Distribuidor Juárez.
Conservación	209 443	
Tr. Huizache-Lím. de Edos. S.L.P./Tamps.	21 658	Se realizó la recuperación de pavimento y el riego de sello en 34 kilómetros.
Ciudad Valles-Lím. de Edos. S.L.P./Ver.	14 462	Trabajos de nivelación de carpeta y riego de sello en 47 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	66 766	Se atendieron 1 921.2 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	12 548	Mantenimiento a 262 puentes y la reconstrucción de tres más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	94 009	En 102.1 kilómetros se realizaron trabajos de conservación. Incluye el Programa de Señalamiento, la atención de siete puntos conflictivos y el Programa de Mantenimiento Integral (PRO-MAI).
Subtotal	619 143	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	76 592	
Las Cruces-Yoliatl-San Francisco	25 992	Se moderniza la carretera alimentadora en 20 kilómetros.
Aquismón-El Saucito	12 400	Trabajos de ampliación en 28 kilómetros de la carretera.
Puente El Detalle (Ciudad Valles)	8 800	Se construye el puente para garantizar la circulación en cualquier época del año.
Bulevar Universidad (Río Verde-San Ciro)	7 800	Para fomentar el desarrollo se modernizaron 4 kilómetros del tramo.
Camino Alaquines-San José del Corito	6 500	En apoyo al desarrollo regional se ampliaron 6 kilómetros de la carretera.
Otras obras	15 100	Se realizaron trabajos de modernización en 23 kilómetros de carreteras.
Estudios y Proyectos	450	
Programa de Empleo Temporal	54 728	Trabajos de construcción y conservación de 1 495 kilómetros, lo que generó 672 766 jornales para 7 646 empleos.
Subtotal	131 770	
TOTAL	750 913	



SINALOA



BADIRAGUATO - SANTIAGO DE LOS CABALLEROS



Culiacán – Parral Tramo Badiraguato – Santiago de Los Caballeros

Las obras consistieron en la modernización de un camino tipo "C", con una longitud de 5 kilómetros, correspondientes al tramo Badiraguato–Santiago de Los Caballeros, subtramo La Lapara–Los Naranjos, del kilómetro 19+800 al 24+800; asimismo, se realizaron trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentación de concreto asfáltico, estructuras, obras complementarias y señalamiento horizontal y vertical.

El tránsito promedio diario anual es de 350 vehículos y la velocidad de proyecto es de 60 kilómetros por hora.

Este camino, es una importante vía de comunicación de diversas

comunidades del municipio de Badiraguato con la capital del estado de Sinaloa, proporcionando acceso permanente a 25 localidades, con un aproximado de 100 mil habitantes, además de mejorar la calidad de los servicios básicos como electricidad, agua potable, drenaje, salud y educación.

La inversión ejercida para la realización de esta obra fue de más de 11.8 millones de pesos, y con ella se brinda al usuario seguridad y disminución en el tiempo de recorrido, asimismo, permitirá un mayor desarrollo de las principales actividades productivas de la región, tales como la agropecuaria, turismo, forestal y minera.



Culiacán - Parral
Tramo Badiraguato - Santiago de Los Caballeros



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 998 173 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Badiraguato-Santiago de Los Caballeros.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	240 600	
Durango-Mazatlán; Tr. Otinapa-Llano Grande, El Salto-Pánuco y Pánuco-Concordia	57 300	Trabajos de construcción a 2 carriles en 2.4 kilómetros de los 17.4 que tiene el tramo.
Distribuidor Vial Culiacancito	102 700	Aportación Federal para el Gobierno del Estado. Incluye gastos de supervisión.
Otras obras	80 600	Se realizan trabajos de modernización en diferentes tramos carreteros en la entidad.
FIDES	363 100	
Durango-Mazatlán; Tr. Concordia-Copala	363 100	Se moderniza el tramo carretero para mejorar la comunicación en la región.
Conservación	123 991	
Culiacán-Los Mochis	9 406	Debido a las condiciones físicas que presentaba el tramo, se reconstruyeron 5 kilómetros.
Los Mochis-Lím. de Edos. Sin./Son. (Cpo. A y B) (T.A.)	13 209	Se realizaron trabajos de riego de sello en 65.9 kilómetros en tramos aislados.
Conservación Rutinaria de Tramos	36 331	Se atendieron 973.8 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	10 119	Mantenimiento a 249 puentes y la reconstrucción de tres más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	54 926	Para conservar los niveles de servicio, se conservaron 88 kilómetros de carreteras. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de dos puntos conflictivos.
Subtotal	727 691	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	249 200	
Topolobampo-Ojinaga; Tr. San Blas-Fuerte-Choix	120 200	Aportación Federal para el Gobierno del Estado.
Carr. La Despensa-Las Lajitas	65 000	Aportación Federal para el Gobierno del Estado.
Badiraguato-Santiago de Los Caballeros	11 800	Se realizaron trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentación de concreto asfáltico.
Otras obras	52 200	Trabajos de modernización de la red rural y de carreteras alimentadoras en 78 kilómetros.
Reconstrucción	3 740	
Reconstrucción de diversos tramos	3 740	Trabajos en 15.9 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Programa de Empleo Temporal	17 542	
	17 542	Trabajos de construcción y conservación de 576.5 kilómetros, lo que generó 276 596 jornales para 3 143 empleos.
Subtotal	270 482	
Total	998 173	



SONORA



PUERTO PEÑASCO GOLFO DE STA. CLARA



Costera de Sonora Golfo de Santa Clara – Puerto Peñasco

La obra consiste en la construcción de una carretera de 134 kilómetros de longitud, tipo A2, de 12 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno, para unir las poblaciones de Puerto Peñasco y Golfo de Santa Clara. Se estima una inversión de 670 millones de pesos y para su construcción se acordó un esquema bipartita, es decir, 50% el gobierno del estado y 50% la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

La inversión ejercida para la realización de esta obra fue de 86 900

millones de pesos beneficiando de forma directa a 274 mil habitantes de los municipios de San Luis Río Colorado, Puerto Peñasco, General Plutarco Elías Calles, Caborca, Pitiquito y Altar, gracias al incremento de las actividades económicas de la región.

Esta vía ofrece otra alternativa de comunicación, más rápida y más segura, además abre una puerta directa al turismo nacional e internacional para acceder al Mar de Cortés, lo que consolidará el desarrollo turístico y económico de esa región costera, integrándola al proyecto "Escalera Náutica".



Costera de Sonora
Golfo de Santa Clara – Puerto Peñasco



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 660 507 millones de pesos, destacando la construcción de la carretera Golfo de Santa Clara-Puerto Peñasco.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	91 100	
Puente Cabullona	9 700	Se realizan trabajos de construcción del puente. Trabajos de ampliación a 12 metros a lo largo de 143.1 kilómetros.
Caborca-Sonoyta; Tr. km 108+000-km 251+100	81 400	
Conservación	191 395	
Hermosillo-Lím. de Edos. Son./Chih.	17 124	En 46 kilómetros se realizaron trabajos de renivelación y riego de sello.
Agua Prieta-Imuris	28 916	Se llevó a cabo la recuperación y tendido de pavimento, así como el riego de sello en 39 kilómetros.
Hermosillo-Moctezuma	17 781	Los trabajos consistieron en la renivelación y riego de sello para 37 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	56 513	Se atendieron 1 823 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	27 204	Mantenimiento a 464 puentes y la reconstrucción de dos más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	43 857	Con la finalidad de conservar los niveles óptimos de circulación, se atendieron 63 kilómetros. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de un punto conflictivo.
Subtotal	282 495	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	346 273	
Vialidad Yaqui-Mayo	44 087	El trabajo consistió en la modernización de 4.9 kilómetros del camino.
Sáric-El Sásabe	23 786	Se llevaron a cabo trabajos de modernización en 15 kilómetros de la carretera alimentadora.
Costera de Sonora, Golfo de Santa Clara-Puerto Peñasco	86 900	Los trabajos consisten en la construcción de la carretera con 12 metros de corona para 2 carriles y acotamientos.
Costera de Sonora, El Desemboque-Puerto Libertad	46 800	En 14.1 kilómetros se amplió la carretera para beneficio de la región.
Carretera a La Misa (Guaymas) Nogales-Santa Cruz	23 000	Trabajos de ampliación en 21.2 kilómetros de la carretera rural.
Otras obras	20 000	Ampliación de la carretera rural en 6.3 kilómetros.
Otras obras	101 700	Trabajos de modernización de la red rural y de carreteras alimentadoras en 21.3 kilómetros.
Estudios y Proyectos	965	
Programa de Empleo Temporal	30 774	Trabajos de construcción y conservación de 784.4 kilómetros, lo que generó 373 404 jornales para 4 243 empleos.
Subtotal	378 012	
TOTAL	660 507	



TABASCO



ENTRONQUE CÁRDENAS



ENTRONQUE CÁRDENAS



SIMBOLOGÍA	
	Autopista cuatro carriles Cuota
	Autopista dos carriles Cuota
	Autopista cuatro carriles Libre
	Carretera Federal
	Otros Caminos
	Capital de Estado
	Cabecera municipal
	Localidad

Coatzacoalcos – Villahermosa Entronque Cárdenas

La obra se localiza en el municipio de Cárdenas, en la región de la Chontalpa-Costa, en el estado de Tabasco; en el kilómetro 119+400 de la Carretera Coatzacoalcos-Villahermosa.

Los trabajos consistieron en la construcción de una estructura de tres claros y cimentación profunda a base de pilotes, desplantados a 16 metros de profundidad, subestructura a base de pilas y zapatas, superestructura de losa colada sobre traveses postensados. Además, cuenta con accesos de 300 metros de longitud a ambos lados, construidos a base de muros mecánicamente estabilizados, asimismo, se realizaron trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentación de concreto asfáltico, estructuras, obras complementarias y señalamiento horizontal y vertical.

La obra dio inició el 6 de mayo de 2006 y terminó el 15 de mayo de 2007 el costo total fue de 63.3 millones de pesos, de los cuales 17.3 millones de pesos se invirtieron en el 2007.

Esta obra beneficiará a una población aproximada de 500 mil habitantes, dando mayor fluidez a los vehículos que circulan entre los municipios de Cárdenas, Comalcalco, Huimanguillo y Villahermosa, logrando de esta forma disminuir el índice de accidentes en dicho tramo, además de generar un ahorro de tiempo de recorrido de veinte minutos.



Coatzacoalcos – Villahermosa
Entronque Cárdenas



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 769 556 millones de pesos, destacando la construcción del Entronque- Cárdenas.

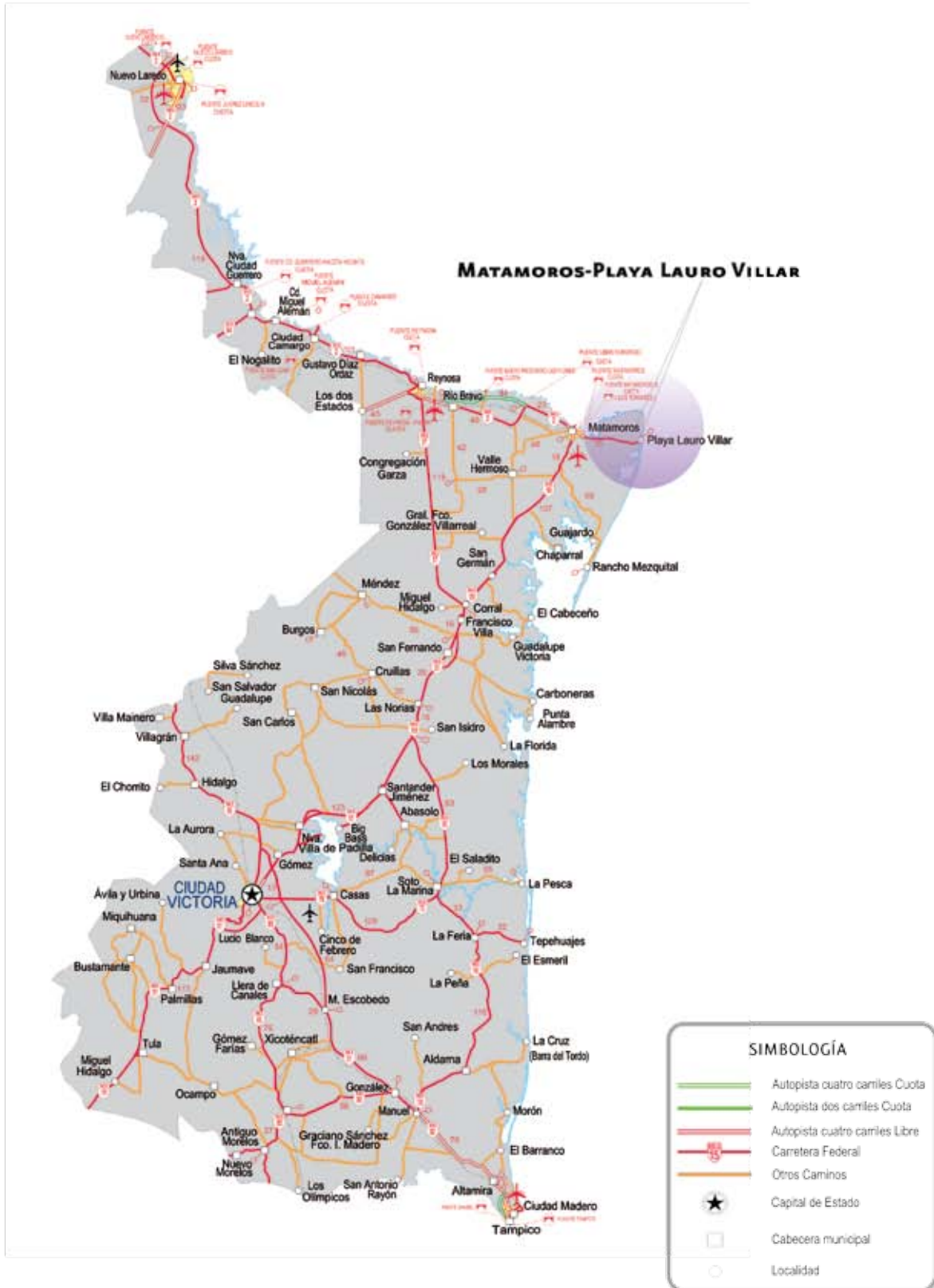
OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	531 200	
Coatzacoalcos-Villahermosa; Tr. Entronque Cárdenas	17 300	Los trabajos consistieron en la construcción de una estructura de tres claros y cuenta con accesos a ambos lados.
Villahermosa-Teapa; Tr. Villahermosa-Entronque Jalapa	192 500	La modernización consiste en ampliar la carretera a 4 carriles de circulación.
Villahermosa-Lím. Ciudad del Carmen; Tr. Villahermosa-Macultepec	119 500	El tramo se moderniza a 4 carriles de circulación a lo largo de 16.7 kilómetros.
Otras obras	201 900	Una de las estrategias es modernizar los tramos prioritarios de la red, la Secretaría realiza trabajos ampliación en 2.6 kilómetros y 4.6 en construcción.
Conservación	147 583	
Tenosique-El Ceibo	14 295	Se reniveló la carpeta en 14.4 kilómetros del tramo carretero.
Lím. de Edos. Ver./Tab.-Cárdenas (Cpo. A)	32 626	En 42.7 kilómetros se llevaron a cabo trabajos de renivelación de carpeta.
Conservación Rutinaria de Tramos	33 373	Se atendieron 748 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	2 220	Mantenimiento a 96 puentes para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	65 069	Para garantizar la seguridad del usuario, se conservaron 48.8 kilómetros de carreteras federales. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de cinco puntos conflictivos.
Subtotal	678 783	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	65 200	
Boca del Río Chico-Boca de San Antonio	22 000	Se modernizó el camino en 9 kilómetros, con la finalidad de mejorar las condiciones de comunicación.
Tapijulapa-Oxolotán	28 800	Los trabajos de modernización se llevaron a cabo a lo largo de 5 kilómetros.
Oxolotán-Buenavista	4 300	Se realizaron trabajos de modernización en el camino rural.
Otras obras	10 100	Trabajos de modernización de la red rural y de carreteras alimentadoras en 4.7 kilómetros.
Reconstrucción	4 364	
Reconstrucción de diversos tramos	4 364	Trabajos en 9.5 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	638	
Programa de Empleo Temporal	20 571	Trabajos de construcción y conservación de 689.1 kilómetros, lo que generó 306 511 jornales para 3 483 empleos.
Subtotal	90 773	
TOTAL	769 556	



TAMAULIPAS



MATAMOROS PLAYA LAURO VILLAR



Matamoros – Playa Lauro Villar



Se realizó una ampliación del kilómetro 9+232 al kilómetro 11+200 de una sección de 7 metros (cuerpo existente) a una sección tipo bulvar, con camellón central variable, banquetas laterales de 3 metros y dos calzadas de 7 metros. Asimismo, del kilómetro 11+200 al 12+700 se amplió a una sección con camellón central variable y acotamientos laterales de 2.5 metros; del kilómetro 12+700 al kilómetro 37+540 se amplió de una sección de 7 metros a una sección de 12 metros con calzada de 7 metros y acotamientos laterales de 2.5 metros.

Asimismo, se realizaron trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento vertical y horizontal, para una velo-

cidad de proyecto de 110 kilómetros por hora, lográndose un ahorro en tiempo de veintidos minutos.

Esta vía presenta un tránsito diario promedio anual de 2 500 vehículos y con su realización se generaron 270 empleos directos y 330 indirectos.

La inversión ejercida para la realización de esta obra fue de 29 millones de pesos.

Con esta vía, se mejorará notablemente el nivel de servicio y seguridad, asimismo, se beneficia a la zona turística de la playa Bagdad y a una población aproximada de 1.4 millones de habitantes de los municipios de Matamoros, Reynosa y Río Bravo.

Matamoros – Playa Lauro Villar



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 690 279 millones de pesos, destacando la ampliación de la carretera Matamoros-Playa Lauro Villar.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	329 800	
Libramiento González y Manuel Lauro Villar (Matamoros-Playa Lauro Villar)	85 500 29 000	Se realizan trabajos de construcción a 2 carriles. Se realizó la ampliación del kilómetro 9+232 al 11+200 de una sección de 7 metros a una sección tipo bulevar.
Est. Manuel Aldama-Soto La Marina	85 900	Se amplía la carretera a 12 metros de ancho de corona.
Otras obras	129 400	Para continuar modernizando, los principales tramos federales, se ampliaron 2.6 kilómetros y se construyeron 4.6.
FONCAR	5 300	
Libramiento de Reynosa	5 300	Se realizan trabajos de ampliación en el Libramiento.
Conservación	163 093	
Estación Manuel-La Coma	17 646	Renivelación de carpeta y riego de sello en 57 kilómetros.
Ciudad Victoria-Lím. de Edos. Tamps./N.L.	17 760	Se realizaron trabajos de recuperación de pavimentos en 14.2 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	75 470	Se atendieron 2 245.5 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	17 637	Mantenimiento a 395 puentes y la reconstrucción de tres más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	34 580	La Secretaría llevó a cabo trabajos de conservación en 27.5 kilómetros. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de dos puntos conflictivos.
Subtotal	498 193	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	148 363	
Tula-Santa Ana de Nahola	7 400	Se modernizaron 3.5 kilómetros.
Soto La Marina-La Pesca	54 363	Aportación Federal para el Gobierno del Estado. Incluye gastos de supervisión.
Tampico-Ciudad Mante	70 000	Aportación Federal para el Gobierno del Estado.
Otras obras	16 600	Trabajos de modernización de la red rural y de carreteras alimentadoras.
Reconstrucción	3 674	
Reconstrucción de diversos tramos	3 674	Trabajos en 44.8 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	416	
Programa de Empleo Temporal	39 633	Trabajos de construcción y conservación de 1 378.5 kilómetros, lo que generó 593 191 jornales para 6 741 empleos.
Subtotal	192 086	
TOTAL	690 279	



TLAXCALA

LIBRAMIENTO HUEYOTLIPLAN



LIBRAMIENTO HUEYOTLIPLAN



SIMBOLOGÍA

- Autopista cuatro carriles Cuota
- Autopista dos carriles Cuota
- Autopista cuatro carriles Libre
- Carretera Federal
- Otros Caminos
- Capital de Estado
- Cabecera municipal
- Localidad

Libramiento Hueyotlipan

El libramiento se localiza sobre la carretera Los Reyes-Zacatepec, en el kilómetro 90+000, en el estado de Tlaxcala.

Los trabajos consistieron en la modernización de 4 kilómetros del tramo Calpulalpan-Ocotoxco y del Libramiento Hueyotlipan, asimismo, se realizaron trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentación de concreto asfáltico, estructuras, obras complementarias y señalamiento horizontal y vertical.

Durante el periodo 2005–2006, se llevó a cabo la modernización

del kilómetro 75+000 al 107+000. En 2007 se concluyó el tramo comprendido entre los kilómetros 107+000 y 111+000; así como del Libramiento Hueyotlipan.

El costo total estimado es de 790 millones de pesos, de los cuales se han invertido 242.8 millones de pesos hasta 2006 y durante 2007 la inversión fue 156.5 millones de pesos, beneficiando con ello a un total de 70 mil habitantes, fortaleciendo el turismo en el estado y propiciando mayor fluidez al tránsito vehicular, disminuyendo los costos de operación y el índice de accidentes.



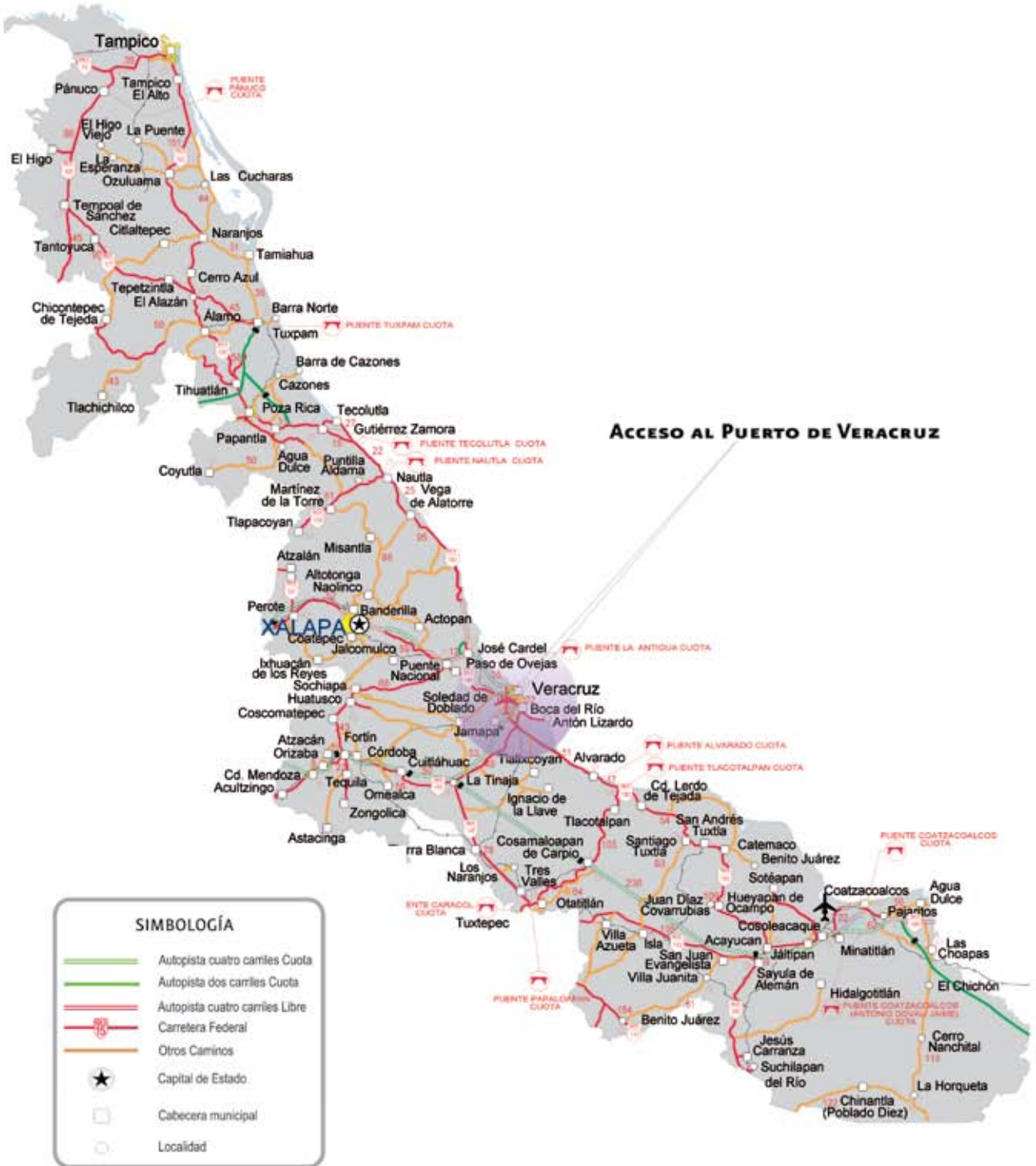
Libramiento Hueyotlipan



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 354 129 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Libramiento Hueyotlipan.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	199 200	
Calpulalpan-Ocotoxco; Tr. Libramiento Hueyotlipan	156 500	Se realizaron trabajos de terracerías, obras de drenaje y pavimentación de concreto asfáltico. Modernización del tramo carretero a 12 metros de ancho de corona.
Apizaco-Tlaxco	4 900	
Apizaco-Lím. de Edos. Tlax./Pue. (Libramiento Huamantla)	37 800	Se llevan a cabo trabajos de modernización.
Conservación	97 098	
Lím. de Edos. Pue./Tlax.-El Molinito (Cpos. A y B)	10 941	Se trabajó en el riego de sello de 43.8 kilómetros.
Lím. de Edos. Méx./Tlax.-Zacatepec (2 Cpos.)	9 790	Trabajos de renivelación y riego de sello en 33.9 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	18 083	Se atendieron 580.7 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	5 191	Mantenimiento a 170 puentes y la reconstrucción de dos más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	53 093	En 27.5 kilómetros se llevaron a cabo trabajos de conservación. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de ocho puntos conflictivos.
Subtotal	296 298	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	38 500	
Santa Cruz Potocotos-La Soledad-El Carmen	8 200	Para combatir los rezagos de la región se modernizó 6 kilómetros de la carretera alimentadora.
Cuapiaxtla (Tlax.)-Rafael Lara Grajales (Pue.)	10 800	La Secretaría realizó trabajos de modernización de la carretera rural en 3 kilómetros.
Alzayanca-Libres(Puebla)	10 900	Se llevaron a cabo trabajos de modernización en 9 kilómetros del tramo carretero.
Otras obras	8 600	Trabajos de modernización de la red rural y de carreteras alimentadoras en 10 kilómetros.
Reconstrucción	4 044	
Reconstrucción de diversos tramos	4 044	Trabajos en 52.8 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	285	
Programa de Empleo Temporal	15 002	Trabajos de construcción y conservación de 565.4 kilómetros, lo que generó 248 936 jornales para 2 829 empleos.
Subtotal	57 831	
TOTAL	354 129	



Acceso al Puerto de Veracruz

El libramiento se localiza sobre la carretera Los Reyes-Zacatepec, en el kilómetro 90+000, en el estado de Tlaxcala.

Los trabajos consistieron en la modernización de 4 kilómetros del tramo Calpulalpan-Ocotoxco y del Libramiento Hueyotlipan, asimismo, se realizaron trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentación de concreto asfáltico, estructuras, obras complementarias y señalamiento horizontal y vertical.

Durante el periodo 2005–2006, se llevó a cabo la modernización

del kilómetro 75+000 al 107+000. En 2007 se concluyó el tramo comprendido entre los kilómetros 107+000 y 111+000; así como del Libramiento Hueyotlipan.

El costo total estimado es de 790 millones de pesos, de los cuales se han invertido 242.8 millones de pesos hasta 2006 y durante 2007 la inversión fue de 9.9 millones de pesos, beneficiando con ello a un total de 70 mil habitantes, fortaleciendo el turismo en el estado y propiciando mayor fluidez al tránsito vehicular, disminuyendo los costos de operación y el índice de accidentes.



Acceso al Puerto de Veracruz



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 893 944 millones de pesos, destacando la construcción del Acceso al Puerto de Veracruz.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	221 000	
Acceso al Puerto de Veracruz	9 900	Se realizaron trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentación, señalamiento y un canal entubado para encausar el agua de una laguna.
Cardel-Tihuatlán; Tr. Cardel-Gutiérrez Zamora (Cardel-Laguna Verde)	109 800	La modernización consiste en ampliar a 4 carriles de circulación.
Puente Prieto-Canoas-Pánuco	32 100	Modernización de la carretera a 12 metros de ancho de corona.
Otras obras	69 200	Se llevan a cabo trabajos de modernización en diferentes tramos federales.
FONCAR		
Tihuatlán-Ávila Camacho	68 000 68 000	Los trabajos consisten en construir la autopista para mejorar la comunicación de la región.
Conservación		
Ébano-Río Tamesí	532 565 19 426	Debido a las condiciones que presentaba el tramo, se realizaron trabajos de reconstrucción en 9 kilómetros.
Coatzacoalcos-Lím. de Edos. Ver./ Oax. (T.A.)	69 973	Se sellaron grietas en concreto y se recuperó el pavimento en 32.6 kilómetros.
Jalapa-Tamarindo (2 Cpos.)	32 897	Los trabajos consistieron en la nivelación de la carpeta y el riego de sello en 73.6 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	85 584	Se atendieron 2 443.9 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	9 158	Mantenimiento a 416 puentes y la reconstrucción de dos más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	315 527	Se conservaron 454.8 kilómetros de tramos federales. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de dos puntos conflictivos.
Subtotal	821 565	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización		
Tierra Blanca-Las Prietas	24 950 3 380	Modernización de 10 kilómetros.
Zongolica-San Juan Texhuacán-Mixtla de Altamirano	9 847	En 3.5 kilómetros se amplió la carretera para beneficio de la región.
Brecha a la Huasteca (Camino Viejo a la Huasteca)	11 723	Se llevaron a cabo trabajos de modernización en 7 kilómetros.
Reconstrucción		
Reconstrucción de diversos tramos	1 951 1 951	Trabajos en 64.5 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Programa de Empleo Temporal		
	45 478	Trabajos de construcción y conservación de 1 643.1 kilómetros, lo que generó 788 297 jornales para 8 958 empleos.
Subtotal	72 379	
TOTAL	893 944	



YUCATÁN



LIBRAMIENTO MOTUL



SIMBOLOGÍA	
	Autopista cuatro carriles Cuota
	Autopista dos carriles Cuota
	Autopista cuatro carriles Libre
	Carretera Federal
	Otros Caminos
	Capital de Estado
	Cabecera municipal
	Localidad

Libramiento Motul

La obra consistió en la ampliación del libramiento Motul de 3.4 kilómetros y la construcción de un trazo nuevo de 17.8 kilómetros, para un total de 21.2 kilómetros, que incluyeron la construcción de terracerías, obras de drenaje, obras complementarias, señalamiento vertical y horizontal y pavimento de concreto asfáltico con un espesor de base hidráulica de 20 centímetros y una carpeta de 8 centímetros de espesor.

Cabe destacar que en cumplimiento a las condicionantes del estudio de impacto ambiental, se construyeron 18 pasos para fauna silvestre.

La obra se encuentra en terreno plano que permite una velocidad de hasta 110 kilómetros por hora, cuenta con derecho de vía de 60 metros.

La inversión ejercida para la realización de esta importante obra fue de más de 183 millones de pesos.

Con la construcción de esta obra se beneficiaron a 700 mil habitantes de los municipios de Mérida y Tizimin, proporcionando una mayor seguridad, reducción en el tiempo de recorrido y coadyuva a incrementar el desarrollo industrial, turístico y gandero de la región.



Libramiento Motul



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 685 496 millones de pesos, destacando la modernización del Libramiento de Motul.

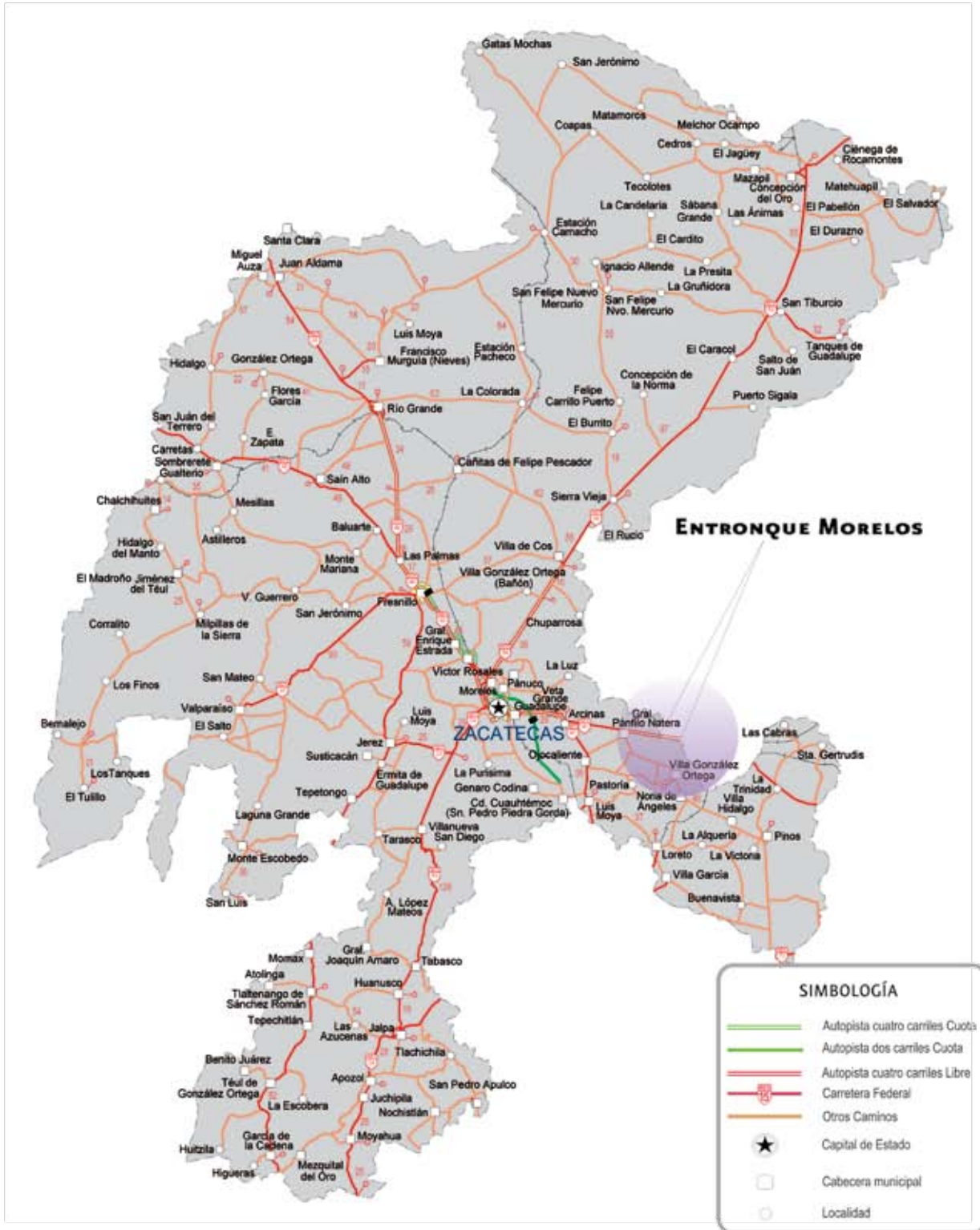
OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización	435 300	
Puente Yucalpetén	53 000	Se llevan a cabo trabajos de construcción del puente.
Mérida-Tizimín (Libramiento de Motul)	183 300	La obra consistió en la ampliación de 3.4 kilómetros y la construcción de un trazo nuevo de 17.8 kilómetros.
Mérida-Progreso II	154 200	Modernización de la carretera a 4 carriles de circulación.
Otras obras	44 800	
Conservación	192 232	
Mérida-Peto-Lím. de Edos. Yuc./Q. Roo	49 802	Se llevaron a cabo trabajos de nivelación y riego de sello en 74.6 kilómetros del tramo carretero.
Valladolid-Río Lagartos	21 648	En 31 kilómetros se realizaron trabajos de nivelación de carpeta y riego de sello.
Mérida-Lím. de Edos. Yuc./Q. Roo	22 416	Los trabajos realizados se llevaron a cabo en 38.5 kilómetros.
Conservación Rutinaria de Tramos	42 572	Se atendieron 1 336.6 kilómetros de la red federal en el estado.
Atención a Puentes	452	Mantenimiento a 24 puentes para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	55 342	La Secretaría llevó a cabo trabajos de conservación en 454.8 kilómetros. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de dos puntos conflictivos.
Subtotal	627 532	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	17 700	
Mucuyché-Tekit de Regil	7 500	Trabajos de modernización de la carretera en 7.1 kilómetros.
Nabalam-Hunukú	10 200	Se modernizó la carretera con la finalidad de mejorar las condiciones de comunicación en la región.
Reconstrucción	8 235	
Reconstrucción de diversos tramos	8 235	Trabajos en 12 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	646	
Programa de Empleo Temporal	31 383	Trabajos de construcción y conservación de 1 217.3 kilómetros, lo que generó 532 341 jornales para 6 049 empleos.
Subtotal	57 964	
Total	685 496	



ZACATECAS



ENTRONQUE MORELOS



Entronque Morelos

El tramo Morelos-Villa de Cos, de la carretera Zacatecas-Salttillo, es de gran importancia para la región, ya que es la ruta que comunica a la entidad con el estado de Coahuila y Nuevo León.

La modernización del "Entronque Morelos", es el inicio de la modernización de la Carretera Zacatecas-Salttillo y se ubica en el kilómetro 0+000 de la misma, con intersección en el kilómetro 16+000 de la carretera Zacatecas-Durango.

Debido al alto índice de accidentes que ocurrían en esta intersección se proyectó su modernización. La obra consistió en la construcción de un paso a desnivel de 7 claros, el

mayor de una longitud de 38 metros, además de realizarse los accesos con muros mecánicamente estabilizados con longitud de 663 metros, asimismo, se realizaron trabajos complementarios de terracerías, drenaje, pavimento de concreto asfáltico y señalamiento horizontal y vertical.

La inversión total de la obra fue de 65 millones de pesos, que aunada al costo de modernización del tramo Morelos-Villa de Cos, significa una inversión de 90.2 millones de pesos, beneficiando a 300 mil habitantes, aproximadamente, de los municipios de Morelos, Poza de Gamboa, Chupaderos, Bañón, San Antonio de Cipres, Villa de Cos, así como, a los usuarios de largo itinerario.



Entronque Morelos



INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 671 761 millones de pesos, destacando la construcción del Entronque Morelos.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción y modernización Zacatecas-Saltfallo; Tr. Morelos-Villa de Cos (Entr. Morelos)	354 100 90 200	La obra consistió en la construcción de un paso a desnivel de 7 claros, además de realizarse los accesos con muros mecánicamente estabilizados con una longitud de 663 metros. Modernización a 4 carriles de circulación en 63 kilómetros. Los trabajos consisten en la ampliación a 12 metros. En 37.8 kilómetros se trabaja para ampliar a 4 carriles de circulación.
Zacatecas-San Luis Potosí; Tr. Las Arcinas-Lím. de Edos. Zac./S.L.P.	236 800	
Zacatecas-Fresnillo-Durango	9 500	
Las Arcinas-Carr. a Aguascalientes; Tr. Las Arcinas-Ojo Caliente	17 600	
Conservación	263 163	
Lím. de Edos. Ags./Zac.-Guadalupe (2 Cpos.)	46 076	En 62 kilómetros se llevaron a cabo trabajos de renivelación de carpeta y riego de sello. Se trabajó en la renivelación de carpeta y el riego de sello en 61 kilómetros.
Tr. Morelos-Lím. de Edos. Zac./Coah.	22 990	
Tr. La Chicharrona-Lím. de Edos. Zac./Dgo. (Cpos. A y B)	16 094	Los trabajos se basaron en la renivelación de carpeta y el riego de sello en 60.8 kilómetros. Se atendieron 1 674.3 kilómetros de la red federal en el estado.
Conservación Rutinaria de Tramos	60 898	
Atención a Puentes	8 703	Mantenimiento a 226 puentes y la reconstrucción de dos más para garantizar la seguridad en la red federal.
Otras obras	108 402	Se trabajó en la conservación de 199.4 kilómetros de tramos federales. Incluye el Programa de Señalamiento y la atención de seis puntos conflictivos.
Subtotal	617 263	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción y Modernización	33 400	
Los Campos-Potrerrillos, F. Benito Juárez	5 200	Se llevó a cabo la modernización de 3.5 kilómetros de la carretera alimentadora. Para mejorar las condiciones de comunicación en la región, se modernizaron 2 kilómetros del camino rural.
Valparaíso-Trojes-San Mateo	4 900	
Otras obras	23 300	Trabajos de modernización de la red rural y de carreteras alimentadoras en 14.4 kilómetros.
Reconstrucción	6 982	
Reconstrucción de diversos tramos	6 982	Trabajos en 100.7 kilómetros a cargo de la Secretaría.
Estudios y Proyectos	819	
Programa de Empleo Temporal	13 297	Trabajos de construcción y conservación de 400.2 kilómetros, lo que generó 213 830 jornales para 2 430 empleos.
Subtotal	54 498	
TOTAL	671 761	



Memoria de Obras 2007

**INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA DEL
AUTOTRANSPORTE**

Centro fijo de verificación de Peso y Dimensiones, San Luis Río Colorado, Mexicali, B.C.



Durante 2007 la Secretaría de Comunicaciones y Transportes canalizó recursos por 38.2 millones de pesos para la construcción, ampliación y rehabilitación de la Infraestructura Complementaria del Autotransporte distribuida a lo largo del territorio nacional, con la finalidad de disponer de instalaciones adecuadas y suficientes para la prestación de servicios de calidad.

Entre las obras más destacadas por su inversión y apoyo para los conductores se encuentran la modernización de los departamentos de Autotransporte Federal de Ciudad Juárez, Chihuahua; Acapulco, Chilpancingo e Iguala, Guerrero; Matamoros, Tamaulipas; y Jalapa, Veracruz, las cuales permiten atender eficientemente la demanda de servicios relacionados

con el Autotransporte que se ofrecen en los Centros SCT y Centros Integrales de Servicios (CIS), como son la expedición y refrendo de la Licencia Federal de Conductor en su diferentes categorías y la aplicación de exámenes médicos y de aptitud psicofísica.

Asimismo, se realizó la adecuación y mantenimiento de plataformas de pesaje en puntos estratégicos de la red carretera país, instalaciones que permiten verificar a las unidades vehiculares del Autotransporte Federal, con el fin de reducir el número de vehículos sobrecargados que circulan por caminos de jurisdicción federal, contribuyendo a mejorar las condiciones de seguridad para los conductores y a disminuir los costos de conservación de la infraestructura carretera.

Construcción de plataforma de concreto, Ciudad Valles, S.L.P.



Construcción de módulo C15 en el Departamento de Autotransporte Federal de Matamoros, Tamps.



INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA DEL AUTOTRANSPORTE

ENTIDAD FEDERATIVA	INVERSIÓN (miles de pesos)
Baja California	1 085
Baja California Sur	674
Campeche	671
Chihuahua	3 750
Colima	108
Distrito Federal	3 048
Guanajuato	1 500
Guerrero	4 250
Hidalgo	1 259
Estado de México	1 603
Michoacán	1 254
Oaxaca	1 500
Puebla	1 499
Querétaro	899
San Luis Potosí	2 500
Sinaloa	1 258
Sonora	2 516
Tamaulipas	3 947
Veracruz	1 550
Yucatán	1 814
Zacatecas	1 499
	38 184

Centro fijo de verificación de Peso y Dimensiones, San Luis Río Colorado, Mexicali, B.C.



INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA DEL AUTOTRANSPORTE

Durante 2007, el Gobierno Federal destinó recursos por 38.2 millones de pesos a la construcción, ampliación y rehabilitación de la Infraestructura Complementaria del Autotransportes instalada a lo largo del territorio nacional.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
BAJA CALIFORNIA	1 085	
Mexicali	1 085	
Construcción de módulo CIS en el Departamento de Autotransporte Federal	624	Ampliación de 78 m2 en oficinas de Autotransporte Federal y modificaciones en el edificio existente, mediante la construcción de piso de concreto, instalaciones hidrosanitarias y eléctricas, estructura para techo con cubierta de lamina acanalada, muros de tabla roca con acabados y textura, aire acondicionado y extractor, plafón, ventanas, puertas, loseta, pintura y construcción de cubículo para RACK de cómputo.
Mantenimiento y conservación de sistemas de pesaje	461	Mantenimiento y conservación de básculas, equipo láser de medición, equipo electrónico, sistema de cableado e iluminación, así como a edificaciones, mediante trabajos de pintura e impermeabilización, bacheo, drenaje y reparación de señales viales.
BAJA CALIFORNIA SUR	674	
La Paz	674	
Construcción de módulo CIS en el Departamento de Autotransporte Federal	674	Ampliación de 135 m2 para llegar a una superficie total de 260 m2, mediante trabajos de albañilería, herrería y pintura.
CAMPECHE	671	
Campeche	671	
Construcción de módulo CIS en el Departamento de Autotransporte Federal	671	Reacondicionamiento de oficinas en un área de 350 m2, con trabajos de albañilería, pintura en paredes, colocación de aire acondicionado, plafones, lámparas y cableados de líneas telefónicas, modificaciones en sanitarios, fabricación de muebles de madera para la atención en ventanilla y colocación de computadoras.
CHIHUAHUA	3 750	
Ciudad Juárez	750	
Construcción de módulo CIS en el Departamento de Autotransporte Federal	750	Construcción de oficinas en un área de 190 m2, mediante trabajos de albañilería, herrería y pintura, así como colocación de piso, soclo y aire acondicionado.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
Ciudad Juárez - Samalayuca	1 500	
Construcción de plataforma de concreto	1 500	Construcción de plataforma de concreto de 10 metros de largo por 3.5 metros ancho y 0.25 metros de espesor, con carriles de aceleración y zona de estacionamiento.
Cd. Jiménez - Cevallos	1 500	
Construcción de plataforma de concreto	1 500	Construcción de plataforma de concreto de 10 metros de largo por 3.5 metros ancho y 0.25 metros de espesor, con carriles de aceleración y zona de estacionamiento.
COLIMA	108	
Colima	108	
Mantenimiento y conservación de plancha de concreto, carriles de acceso y salida y señalamiento vial	108	Mantenimiento y conservación de plancha ubicada en el km 3+800 de la carretera Colima - Tecomán, mediante el desyerbe y limpieza en zonas laterales de carriles y plataforma, pintura para rayas continuas de carriles y discontinúa en zona de transición, así como colocación de vialetas, señal vertical baja y dos señales verticales elevadas.
DISTRITO FEDERAL	3 048	
Mantenimiento de oficinas de Autotransporte Federal	3 048	Impermeabilización del techo y adecuaciones de áreas internas en planta baja y mezzanine del edificio, mediante la aplicación de 1 239 m ² de emulsión asfáltica y 1 342 m ² de pintura reflexiva en techo, así como 856 m ² de pintura vinílica en muros, fachadas y barda colindante y 1 084 m ² de pintura de esmalte en guarniciones, estacionamiento y señalización.
GUANAJUATO	1 500	
Irapuato - Abasólo	1 500	
Construcción de plataforma de concreto	1 500	Construcción de plataforma de concreto de 10 metros de largo por 3.5 metros ancho y 0.25 metros de espesor, con carriles de aceleración y zona de estacionamiento.

INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA DEL AUTOTRANSPORTE

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
GUERRERO	4 250	
Acapulco	2 150	
Construcción del Departamento de Autotransporte Federal	2 150	Conclusión de trabajos de albañilería, instalación eléctrica, hidráulica y sanitaria, así como de cancelaría, carpintería, aluminio, vidrios y acabados.
Chilpancingo	1 600	
Construcción del Departamento de Autotransporte Federal	1 600	Conclusión de muros, castillos y estructura, así como de instalaciones hidráulicas, eléctricas e hidráulicas.
Iguala	500	
Construcción y remodelación del área de supervisión e inspección del Departamento de Autotransporte Federal	500	Instalación eléctrica, cambio de tinaco e instalación para portón eléctrico.
HIDALGO	1 259	
Pachuca - Ixmiquilpán	1 259	
Construcción de plataforma de concreto	1 259	Construcción de plataforma de concreto armado de 3.5 metros de ancho para empotrar bascula portátil, con carriles de desaceleración e incorporación a la carretera y barreras de contención, así como colocación de señalamiento.
ESTADO DE MÉXICO	1 603	
Atlacomulco - Palmillas	344	
Mantenimiento de la plancha de concreto	344	Mantenimiento y conservación de plancha, carriles de acceso y salida y señalamientos viales, mediante pintura para marcas en el pavimento, raya separadora de sentidos de circulación para calles, carreteras y autopistas, raya en orilla de la calzada, raya con espaciamiento logarítmico, señales verticales bajas y señalamientos restrictivos e informativos.
Venta de Carpio - Lechería Texcoco	1 259	

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
Construcción de plataforma de concreto	1 259	Construcción de plataforma de concreto de 10 metros de largo por 3.5 metros de ancho y 0.25 metros de espesor, con carriles de aceleración, zona de estacionamiento y señalamiento; incluye una capa de materiales pétreos sobre sub-base, para apoyo uniforme de la carpeta asfáltica.
MICHOACÁN	1 254	
Lagunillas	1 254	
Construcción de plataforma de concreto	1 254	Construcción de plataforma de concreto de 10 metros de largo por 3.5 metros de ancho y 0.25 metros de espesor, carriles de desaceleración e incorporación a la carretera y barras de contención, así como colocación de señalamiento, en el km 12+320 de la carretera Morelia-Uruapan, tramo Morelia-Patzcuaro.
OAXACA	1 500	
Ventosa - Río Grande	1 500	
Construcción de plataforma de concreto	1 500	Construcción de plataforma de concreto de 10 metros de largo por 3.5 metros de ancho y 0.25 metros de espesor, con carriles de aceleración y zona de estacionamiento; incluye terraplenes, sub-base, base hidráulica, carpeta asfáltica, alcantarilla y loza de concreto hidráulico, así como drenaje y señalamiento vertical y horizontal.
PUEBLA	1 499	
San Martín Texmelucán	1 499	
Construcción de plataforma de concreto	1 499	Construcción de plataforma de concreto de 10 metros de largo por 3.5 metros de ancho y 0.25 metros de espesor, con carriles de aceleración y zona de estacionamiento.
QUERÉTARO	899	
Calamanda	899	
Mantenimiento y conservación de los sistemas de pesaje	899	Mantenimiento y conservación de básculas, equipo láser de medición, equipo electrónico, sistema de cableado e iluminación, así como de edificaciones, mediante trabajos de pintura, impermeabilización, bacheo, drenaje y reparación de señales viales.

INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA DEL AUTOTRANSPORTE

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
SAN LUIS POTOSÍ	2 500	
Ciudad Valles	1 300	
Construcción de plataforma de concreto	1 300	Construcción de plataforma de concreto de 10 metros de largo por 3.5 metros de ancho y 0.25 metros de espesor, carriles de desaceleración e incorporación a la carretera y barreras de contención, así como señalamientos; incluye la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación, señalamiento y base para báscula, así como área de estacionamiento.
Matehuala	1 200	
Construcción de plataforma de concreto	1 200	Construcción de plataforma de concreto de 10 metros de largo por 3.5 metros de ancho y 0.25 metros de espesor, carriles de aceleración y zona de estacionamiento; incluye la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación, señalamiento y base para báscula, así como área de estacionamiento.
SINALOA	1 258	
San Miguel	1 258	
Construcción de plataforma de concreto	1 258	Construcción de plataforma de concreto de 10 metros de largo por 3.5 metros de ancho y 0.25 metros de espesor, carriles de desaceleración e incorporación a la carretera y barreras de contención, así como la colocación de señalamiento.
SONORA	2 516	
San Luis Río Colorado	992	
Construcción de carriles de desaceleración e incorporación a la carretera	992	Construcción de carriles de desaceleración e incorporación a la carretera y colocación de señalamientos, así como mantenimiento preventivo y correctivo al equipo electrónico de la báscula.
Ciudad Obregón	239	
Aplicación de acciones preventivas y correctivas	239	Aplicación de mantenimiento preventivo y correctivo a los sistemas y equipos electrónicos del Centro de Peso y Dimensiones.

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
Nogales – Santa Ana	1 285	
Construcción de plataforma de concreto	1 285	Construcción de plataforma de concreto de 10 metros de largo por 3.5 metros de ancho y 0.25 metros de espesor, carriles de aceleración y zona de estacionamiento.
TAMAULIPAS	3 947	
Matamoros	927	
Construcción de módulo CIS en el Departamento de Autotransporte Federal	927	Ampliación del Departamento de Autotransporte Federal para acondicionar el módulo CIS; incluye trabajos de instalación de servicios sanitarios, pavimentación de estacionamiento, alumbrado exterior y pintura del edificio.
Nuevo Laredo	339	
Rehabilitación de carriles de acceso y básculas	339	Renivelación de plataformas de acceso a la báscula y zona de medición de vehículos, en un área de 650 m ² , con un espesor promedio de 2.5 centímetros, mantenimiento preventivo, predictivo y correctivo al centro fijo de verificación de peso y dimensiones, tableros electrónicos y altavoces.
Tampico - Mante	2 681	
Construcción de plataforma de concreto	2 681	Construcción de plataforma de concreto de 10 metros de largo por 3.5 metros de ancho y 0.25 metros de espesor, carriles de desaceleración e incorporación a la carretera y barreras de contención, así como la colocación de señalamiento, ubicados en la localidad de San Fernando; incluye la construcción de vialidades, terracerías, pavimentos, estructura, y báscula portátil.
VERACRUZ	1 550	
Jalapa	1 329	
Construcción del Departamento de Autotransporte Federal	1 329	Colación de cubiertas con concreto hidráulico, aplicación de pintura automotiva en estructura metálica del edificio, aplanado en muros, colocación de cancelaría de aluminio, instalación hidráulica y sanitaria, conexión de red eléctrica en alta tensión y ramificación en edificio, colocación de puertas y ventanas de aluminio, así como puertas metálicas exteriores.

INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA DEL AUTOTRANSPORTE

OBRAS	INVERSIÓN (MDP)	OBRAS
Poza Rica	221	
Remodelación del Departamento de Autotransporte Federal	221	Ampliación de espacios para el servicio al público; incluye impermeabilización de la loza del edificio, barda, piso de concreto en áreas de estacionamiento e iluminación de fachada principal.
YUCATÁN	1 814	
Mérida	206	
Construcción de Oficina de Infracciones en el Departamento de Autotransporte Federal	206	Construcción de divisiones de cristal y aluminio, acondicionamiento de área de atención a usuarios, colocación de lámparas ahorradoras y plafón, así como el mejoramiento de escalera.
Carretera Mérida - Campeche, tramo Maxcanu	108	
Mantenimiento y conservación de la plancha de concreto y carriles de desaceleración de acceso y salida a los señalamientos viales.	108	Construcción de caseta de 4 x 3 metros y 4 metros de altura, colocación de ventanas, piso, puertas y sistema de alimentación de energía solar para operación de báscula portátil; incluye acondicionamiento del terreno.
Puerto Progreso - Mérida	1 500	
Construcción de plataforma de concreto	1 500	Construcción de plataforma de concreto de 10 metros de largo por 3.5 metros de ancho y 0.25 metros de espesor, carriles de aceleración y zona de estacionamiento.
ZACATECAS	1 499	
Zacatecas	1 499	
Construcción de plataforma de concreto	1 499	Construcción de plataforma de concreto de 10 metros de largo por 3.5 metros de ancho y 0.25 metros de espesor, carriles de aceleración y zona de estacionamiento, ubicado en Zacatecas - entronque Las Arcinas.
TOTAL	38 184	

17:21
EİCİLAR

