



Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa i Coneixement
**Direcció General d'Energia, Seguretat
Industrial i Seguretat Minera**

Sub-direcció General de Seguretat Industrial
Servei d'Automòbils, Metrologia i Productes
Secció de Metrologia

José Carlos González Ledesma
OPEL ESPAÑA, S.L.U.
Calle Eduardo Barreiros, nº 110
28041 MADRID
(Madrid)

ASUNTO: Preinstalación de aparatos taxímetros en vehículos automóviles.
Marca OPEL, gama COMBO LIFE, tipo E.

Vista su entrada de documentos, de 17 de febrero de 2021, les comunicamos que no vemos ningún inconveniente en que se lleve a cabo el sistema de preinstalación de aparatos taxímetros con señal analógica en los vehículos marca OPEL, gama COMBO LIFE, tipo E, con cualquier tipo de motorización y caja de cambios.

Según la documentación aportada, estos vehículos utilizarán la señal analógica del cable 6739 de la vía 14 del conector IC01A, localizado bajo el volante de dirección.

La entidad OPEL ESPAÑA, S.L.U., deberá facilitar el esquema de preinstalación de aparatos taxímetros en los concesionarios oficiales OPEL, y facilitará el esquema de preinstalación para el conexionado de los aparatos taxímetros a las entidades reparadoras de aparatos taxímetros.

Les informamos que nuestro Servicio facilitará una copia del presente esquema a los responsables técnicos de las entidades de inspección técnica de vehículos, como Organismos autorizados de Verificación Metrológica de aparatos taxímetros.

Atentamente,

Esteve Aguilar Ramos

Jefe del Servicio de Automóviles, Metrología y Productos

Anexo: Memoria descriptiva de la preinstalación de aparatos taxímetros de los vehículos marca OPEL, gama COMBO LIFE, tipo E.

Districte Administratiu
Carrer del Foc, 57
08038 Barcelona



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 1 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 1 09/02/2021
--	---	--------------------------

PREINSTALACIÓN DEL APARATO TAXIMETRO

VEHÍCULO: **OPEL COMBO LIFE**

Modelos:

Denominación Comercial	Contraseña Homologación	Tipo	Variante	Versiones	PARTE FIJA VIN	Combust.	Combust.
OPEL COMBO LIFE	e2*2007/46*0622	E	TODAS	TODAS	W0V?E****	TODAS	TODAS



Fdo: José Carlos González Ledesma
Responsable de Homologaciones
OPEL ESPAÑA, S.L.U.

Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVQB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 2 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 2 09/02/2021
--	---	--------------------------

ÍNDICE

1.	OBJETO DEL ESTUDIO	3
2.	CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	3
3.	PREINSTALACIÓN OPEL	3
3.1	ELEMENTOS UTILIZADOS	3
3.1.1	MANGUERA BLINDADA DE SEÑAL	3
3.1.2	PRECINTOS	4
3.2	TOMA DE SEÑAL DE IMPULSOS	4
4.	INSTALACIÓN DE TALLERES AUTORIZADOS	5
4.1	CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL	5
4.2	TOMA DE ALIMENTACIÓN	5
4.3	TAXÍMETROS	5
4.4	IMPRESORAS	7
4.5	MODULO TARIFARIO EXTERIOR	7
4.6	ACCESORIOS	7
4.6.1	MÓDULO DE EMERGENCIAS	7
4.6.2	EMISORA DE RADIO	7
ANEXOS		
ANEXO A	INSTRUCCIONES DE PREINSTALACIÓN DE LOS CONCESIONARIOS DE OPEL	8
ANEXO B	IDENTIFICACIÓN ITV	14
ANEXO C	INSTRUCCIONES DE PREINSTALACIÓN DEL APARATO TAXÍMETRO, IMPRESORA Y MÓDULO TARIFARIO.	16

Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHBQVQB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 3 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 3 09/02/2021
--	---	--------------------------

1. **OBJETO DEL ESTUDIO**

El presente informe técnico define la preinstalación de taxímetros del fabricante OPEL y las directrices de la instalación de los taxímetros por los talleres autorizados sobre el vehículo OPEL COMBO LIFE.

El fabricante se encargará de preparar la toma de señal de velocidad y la toma de alimentación eléctrica de corriente continua 12 V para que un taller autorizado realice el montaje de los componentes que configuran el taxímetro y sus accesorios (caja adaptadora de señal, taxímetro, etc.).

En el Anexo A, se definen todos los pasos necesarios para la preinstalación del fabricante.

En el Anexo B, se muestra el precinto de OPEL para identificación en la ITV.

En el Anexo C, se define por dónde deben discurrir los cables y el emplazamiento de los componentes propios de un taxi de acuerdo con las indicaciones del fabricante del vehículo, así como con la *Directiva CEE 78/317 sobre las zonas de visión a través del parabrisas y del Reglamento General de Vehículos*, a instalar por los talleres autorizados para dicho fin.

2. **CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO**

El vehículo de la marca OPEL, denominación comercial COMBO LIFE, con tipo E, se encuentra amparado por la contraseña de homologación **e2*2007/46*0622**.

3. **PREINSTALACIÓN DE OPEL**

El concesionario de OPEL debe realizar la preparación de la toma de señal con su correspondiente precintado.

A continuación, se detallan los elementos necesarios para dicha preinstalación y se describe a modo general cómo extraer la señal y la alimentación, así como su precintado.

3.1 **ELEMENTOS UTILIZADOS**

3.1.1 **Manguera blindada de señal: De 1 hilo.**



Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHBQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 4 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 4 09/02/2021
--	---	--------------------------

La manguera lleva en su interior lleva 1 cable de sección **0,50 mm**. Para las instalaciones en vehículos de la marca **OPEL**, sólo se utiliza el **cable** que es el de señal, para la caja adaptadora.

Manguera blindada con casquillos remachados para caja adaptadora de impulsos de taxímetros de **aproximadamente 150 cm**. de largo. Alambre corrugado de 8 mm de diámetro, distancia entre máximos de hélice inferior a 3 mm, resistencia a la tracción 3.200 kg/cm.

El material de la manguera es de VINPLAST TM10 VINKE con recubrimiento de plástico. El terminal para funda es de material F-811 acabado pavonado.

3.1.2 Precintos



El precinto a instalar por los concesionarios de OPEL será del tipo Roto-Tool / Roto-Seal, con las siguientes características:

Color: Azul. Numeración: XXXXXXX, donde XXXXXXX es un número correlativo asignado a cada montaje de cada concesionario.

El taller instalador de taxímetros utilizará a su vez este tipo de precintos con la denominación correspondiente a cada instalador.

Los precintos se situarán en una zona de fácil acceso y visibilidad de cara a futuras inspecciones en la ITV.

Nota: El precinto debe cumplir los requisitos establecidos en el anexo III del Real Decreto 244/2016, del 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, del 22 de diciembre, de Metrología.

3.2 TOMA DE SEÑAL DE IMPULSOS

Punto de toma de la señal:

Se extrae de la vía 14 (hilo 6739), **conector IC01A de 35v NR**, en el que va el hilo 6739. Esta conexión se encuentra debajo del volante, bajo la tapadera del salpicadero.

Cableado de toma de señal a la caja adaptadora de señal y conexiones:

La señal se transmite mediante cable corrugado con 1 hilo solamente.

Precinto de la toma de señal:

*Se precintará la caja en cuyo interior se ubicará el conector **IC01A de 35v NR**.*

Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVQB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 5 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 5 09/02/2021
--	---	--------------------------

Características de la señal de impulsos, proveniente de la caja adaptadora

Señal Cuadrada
Tensión en Voltios de 0 a 5 V
Frecuencia a 40 km/h: 60 Hz
Frecuencia a 60 km/h: 80 Hz
Frecuencia a 80 km/h: 107 Hz
Frecuencia a 120 km/h: 160 Hz

Para más detalle de la instalación, ver apartados 1, 2 y 3 del Anexo A.

4. INSTALACIÓN DE LOS TALLERES AUTORIZADOS

4.1 CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL

La caja adaptadora de señal irá situada en la zona de la BSI bajo el volante al lado izquierdo.
En el Anexo C se detalla dicha instalación.

La caja adaptadora de señal convierte la señal procedente de la unidad de mando ABS con destino al contador del taxímetro.

4.2 TOMA DE ALIMENTACIÓN

La alimentación se extraerá directamente de la BSI.
En el Anexo C se detalla dicha toma de alimentación.

4.3 TAXÍMETROS

Son aptos para instalarse taxímetros tipo tablero y de retrovisor, excluyéndose los taxímetros de techo. Todos ellos pueden disponer de periféricos en caso de no llevarlos integrados, tales como impresoras, lector de tarjetas de crédito, etc.

A continuación, se detalla a modo de ejemplo diferentes tipos de taxímetros instalables. Todos ellos son de **señal analógica**. En caso de existir, se podrán incluir otros taxímetros de tablero y retrovisor siempre y cuando cumplan con la normativa y puedan ubicarse dentro de los límites que se describen en el presente informe.

- **Taxímetros de tablero sin impresora integrada:**
 - **Taxímetro de tablero simple.** Éste incluye **unicamente el monitor**. Deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.
 - **Taxímetro de tablero con monitor y terminal punto de venta en un solo módulo.** Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.
- **Taxímetros de tablero con impresora integrada:**
 - **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta** en un solo módulo.
 - **Taxímetro de tablero con monitor e impresora** en un solo módulo.

Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 6 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 6 09/02/2021
--	---	--------------------------

- **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta** en un solo módulo. Este tipo de taxímetro incluye otro **módulo** que corresponde al de **emergencias** y en el que se integra la caja adaptadora de señal.
- **Taxímetro de tablero con monitor, impresora y terminal punto de venta** en un solo módulo. Este tipo de taxímetro incluye otro **módulo** que corresponde al de **emergencias** y en el que se integra la caja adaptadora de señal
- **Taxímetros de espejo**
 - **Taxímetro de espejo completamente integrado en el interior del espejo retrovisor original del vehículo.** Éstos deben disponer y ser compatibles con impresoras periféricas.



- **Taxímetro de espejo sin impresora integrada sobre puesto sobre el original de Opel, con fijación tipo correíllas de velcro.**

Nota: Solamente están permitidos, los taxímetros de espejo sin impresora integrada.

Todos los equipos tendrán que cumplir con la siguiente reglamentación:

- **Reglamento UN nº10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromecánica.
- **Orden ICT/155/2020**, de 7 de febrero, por la que se regula el control metrológico del Estado de determinados instrumentos de medida.
- **Reglamento UN nº 21** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su acondicionamiento interior.
- **Para taxímetros de espejo, Reglamento UN nº 46** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los dispositivos de visión indirecta y los vehículos de motor en lo referente a la instalación de dichos dispositivos.

Éstos deben ser compatibles con impresoras periféricas.



Rev.00 – Febrero 2021



Doc.original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVB2ZRG9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 7 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 7 09/02/2021
--	---	--------------------------

Dependiendo del tipo y marca de taxímetro, se dispone de un tipo de fijación u otro. Para los taxímetros de tablero, las fijaciones irán dispuestas sobre el salpicadero, en la zona central derecha. Para los modelos de vehículo con GPS esta zona se verá desplazada X mm respecto esta zona central.

La zona de ubicación del taxímetro debe cumplir con lo especificado en el Anexo A del presente informe.

Todos los taxímetros indicados pueden montarse indistintamente en vehículos equipados o no con navegador de origen. (#)

4.4 IMPRESORAS

Para los taxímetros que no dispongan de impresora integrada, ésta irá dispuesta en la parte izquierda del salpicadero, junto al pilar lateral de la luna parabrisas, tal y como se define en el punto 4 del anexo C.

Deberá cumplir con lo indicado en el Reglamento número 10 de la comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) de las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética.

4.5 MÓDULO EXTERIOR

La ubicación del módulo tarifario y su sistema de fijación dependerá de las prescripciones de la Comunidad Autónoma donde se vaya a prestar servicio de taxi. Las ubicaciones inicialmente previstas son atornillado y centrado sobre el eje longitudinal del vehículo, a una distancia de **400 mm del parabrisas**, o mediante placa imantada desplazado a la derecha a unos 200 mm del eje longitudinal del vehículo y a la misma distancia del parabrisas del caso anterior.

En caso de centrado y atornillado, el cable de alimentación del módulo discurrirá por el interior del montante lateral izquierdo del parabrisas hasta la caja adaptadora de señal. En caso de lateral e imantado, se pasará por el vierteaguas del marco lateral derecho del parabrisas hasta la caja de adaptación de señal.

Todos los módulos instalados deberán cumplir con el **Reglamento UN nº 10** de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE) relativa a las prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a su compatibilidad electromagnética, respetando las prescripciones establecidas por su suplemento 01 de la serie 05 de enmiendas

Para más detalle, véase el Anexo C.

4.6 ACCESORIOS

4.6.1 Módulo de emergencias

El módulo de emergencias irá situado bajo la consola central del salpicadero (ver Anexo C).

El módulo de emergencias puede ir integrado con la caja adaptadora de señal, en este caso el módulo también irá situado en el mismo lugar (ver Anexo C).

4.6.2 Emisora de radio

La emisora de radio irá situada en la consola central que separa el conductor y el pasajero delantero, sobre el piso (ver Anexo C).

Rev.00 – Febrero 2021



Doc original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00


Pàgina 8 de 48


 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 8 09/02/2021
--	---	--------------------------

ANEXO A :
PREINSTALACIÓN DE OPEL



Rev.00 – Febrero 2021

	Doc. original signat per: Esteve Aguilar Ramos 15/03/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 16/03/2021 07:16:13 Data caducitat còpia: 16/03/2024 00:00:00 Pàgina 9 de 48
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHBQVQB2ZRGE9			

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 9 09/02/2021
--	---	--------------------------

1. **EMPLAZAMIENTO DE LOS ELEMENTOS SUJETOS A INTERVENCIÓN:**

La señal sde extraerá de la parte delantera izquierda del habitáculo del vehículo. Se deberá extraer la tapa donde se encuentra la BSI.

La señal de velocidad se deberá tomar del **Hilo 6739 de Info Velocidad Vehículo**, en la vía 14 del **conector IC01A de 35v NR**.



2. **CONEXIÓN DE LA TOMA DE SEÑAL DE VELOCIDAD (toma taquimétrica).**

Desmontamos la tapa de la zona de la BSI (bajo el volante del conductor).

Esta señal llega de la vía 14 (hilo 6739), **conector IC01A de 35v NR**.
Será en este lugar de donde se obtendrá la señal.

Rev.00 – Febrero 2021



Doc.original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




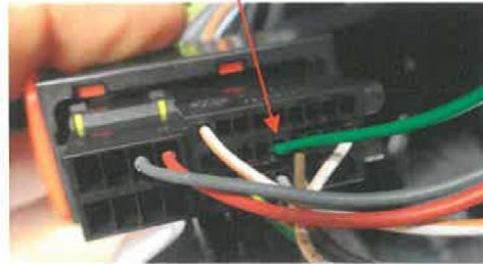
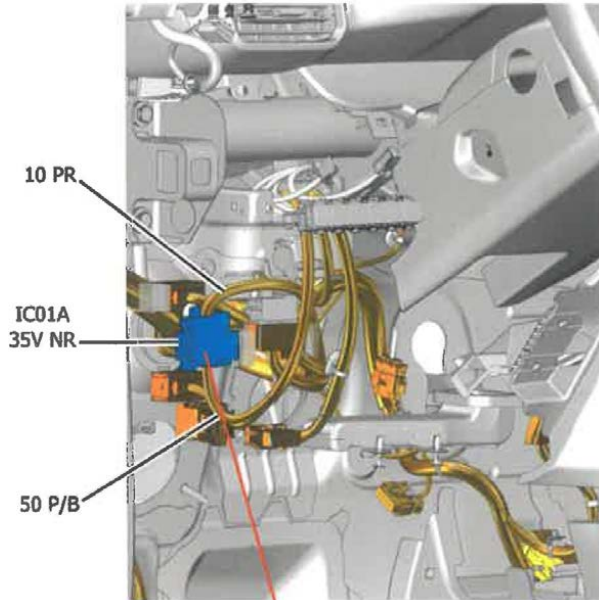
0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHBQVQB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 10 de 48

 <p>OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA, MODELO: OPEL COMBO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>Pág. 10</p> <p>09/02/2021</p>
--	---	----------------------------------



Se extraerá el **conector IC01A de 35v NR** la **vía 14** del conector hembra, se soldará o se conectará por el lado opuesto del conector en **cable con manguera** por donde circulará la señal. Este cable irá protegido en el interior de un manguito corrugado.

Manguera corrugada de **150 cm** de longitud, con un hilo en su interior de **0,5 mm de diámetro**.



Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

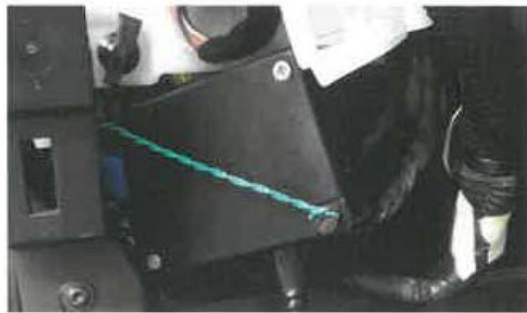
Pàgina 11 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 11 09/02/2021
--	--	-------------------------------

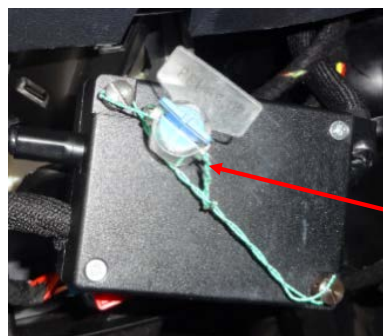
3 – PRECINTADO DE LA TOMA DE SEÑAL

La manguera blindada quedará fijada con el resto de los cables de entrada y el conector negro de 35 vías (cable 6739), que se introducirá en una caja de plástico, que se muestra a continuación:

El conector quedará dispuesto dentro de la caja precintada por Opel.



Precintado de la caja que contiene el conector:



Precinto OPEL

Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVB2ZRGE9

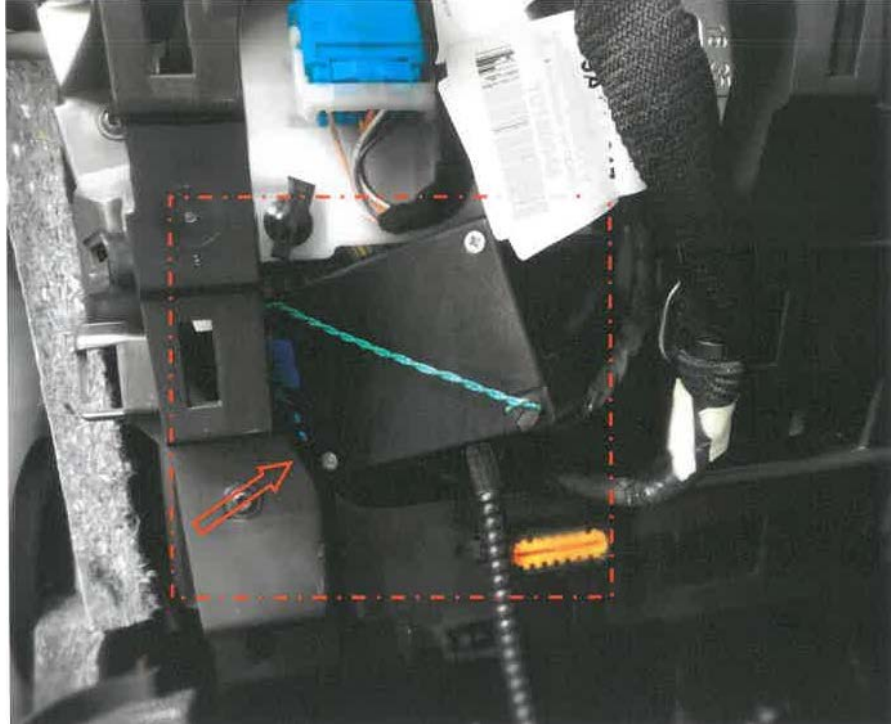
Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 12 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 12 09/02/2021
--	---	---------------------------

Se dejará la caja precintada en la cavidad de la zona de la BSI, tal y como se muestra en la fotografía.



La manguera corrugada se dejará enrollada junto a la caja precintada, por detrás del guarnecido, en la zona marcada en la fotografía anterior. Para que los talleres instaladores de taxímetros realicen la conexión de la manguera de señal de velocidad.

Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

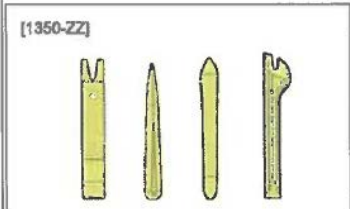
Pàgina 13 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 13 09/02/2021
---	---	---------------------------

4. INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE PARA LA LOCALIZACIÓN Y DESMONTAJE DEL CONECTOR IC01A

1. Utillaje:

Ítem	Referencia	Designación
	[1350-ZZ]	Útil de desguarnecer



2. Desmontaje

Retrasar el asiento de conductor al máximo.
 Desconectar la batería de servicio (1).

2.1. Caja de servicio inteligente

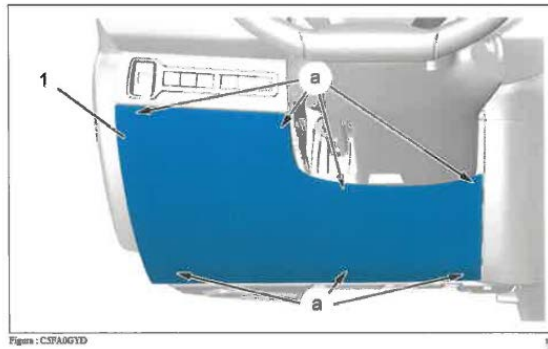


Figura: CSFAGYD
 Soltar el guarnecido (1) (en "a"); Con ayuda del útil [1350-ZZ].
 Quitar el guarnecido (1).

Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
 Esteve Aguilar Ramos
 15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
 16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
 16/03/2024 00:00:00



Pàgina 14 de 48


 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 14 09/02/2021
--	---	---------------------------

ANEXO B:
IDENTIFICACIÓN ITV



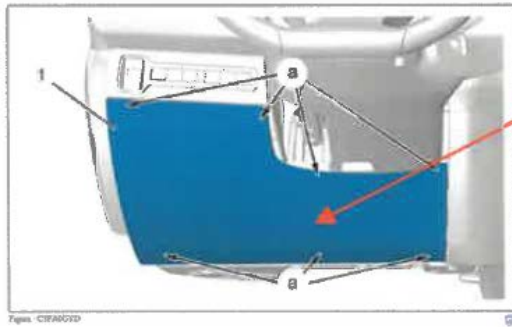
Rev.00 – Febrero 2021

	Doc. original signat per: Esteve Aguilar Ramos 15/03/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 16/03/2021 07:16:13 Data caducitat còpia: 16/03/2024 00:00:00 Pàgina 15 de 48
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHBQVQB2ZRGE9			

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 15 09/02/2021
---	---	---------------------------

1. EMPLAZAMIENTO DEL PRECINTO

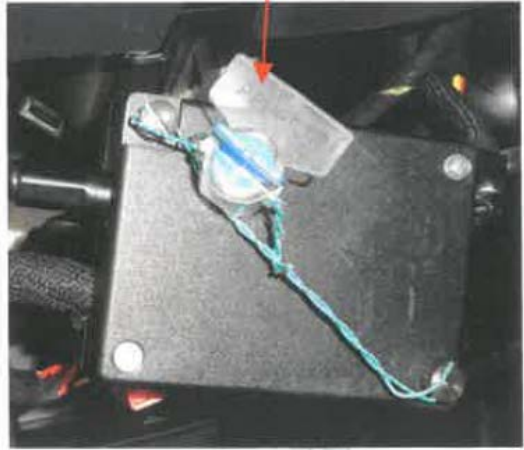
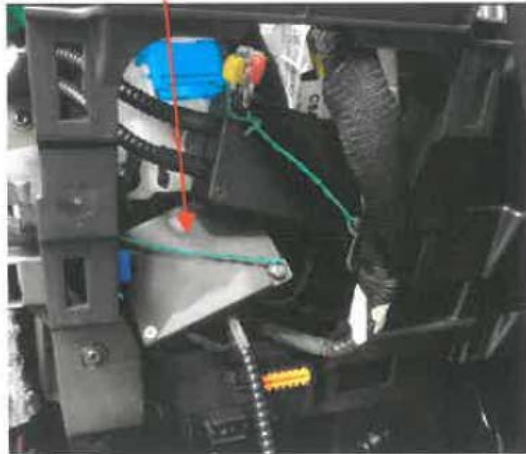
Se precintará la caja en cuyo interior va ubicado el conector IC01A de 35v NR, vía 14, hilo 6739.
 Éste se sitúa en la parte inferior del volante, quitando la tapa del guarnecido del salpicadero.
 Se deberá extraer la tapa protectora.



Tapa protectora

CAJA
PRECINTADA

Precinto OPEL



Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHBQVQB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 16 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 16 09/02/2021
--	---	---------------------------

ANEXO C:

PROTOCOLO INSTALADOR TAXÍMETRO



Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFBQVQB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 17 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 17 09/02/2021
---	---	-------------------------------

1. **ESQUEMA DE CONEXIONES**

INSTALACIÓN TIPO

Nota: en este tipo de instalación la manguera del módulo tarifario puede pasar de exterior al interior del vehículo a través de un taladro en la chapa del techo, o bien a través de un pasamuros en el mamparo del compartimento motor, según las opciones de instalación del módulo luminoso de techo requeridas por la autoridad pertinente.

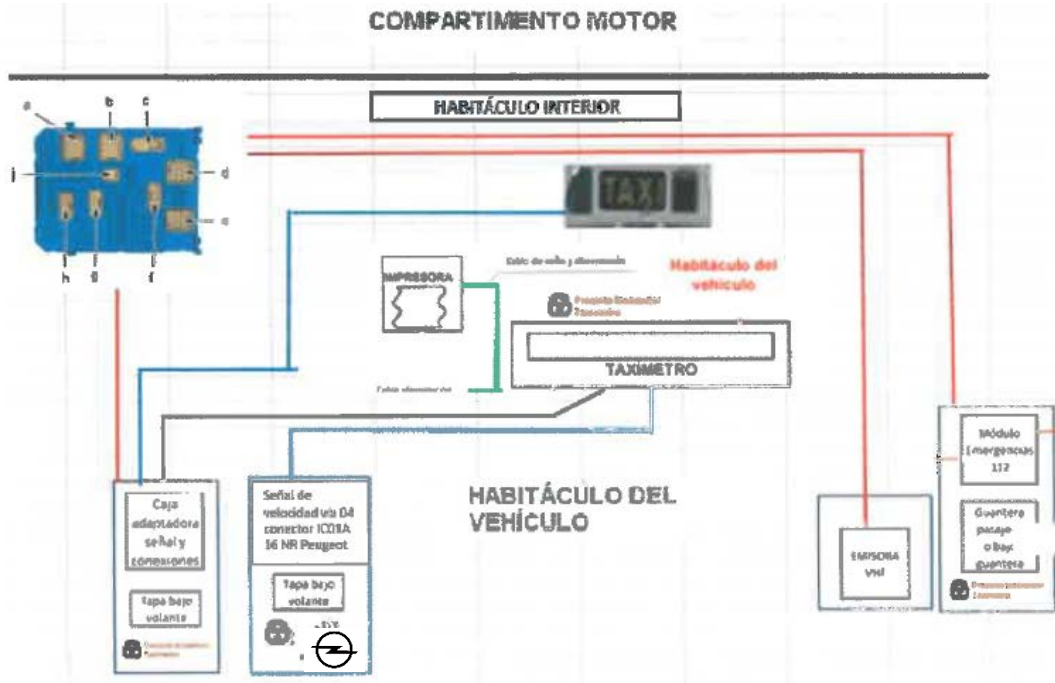


Fig. 1.1. Esquema general orientativo de la conexión entre equipos.

Fusible: Capacidad en función de los elementos a conectar, valor marcado por el fabricante del elemento o dispositivo.

Este esquema indica a título orientativo los diferentes equipos y conexiones entre ellos, identificando cuál es la preinstalación del concesionario OPEL.

Rev.00 – Febrero 2021



Doc original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHQBQVQB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 18 de 48

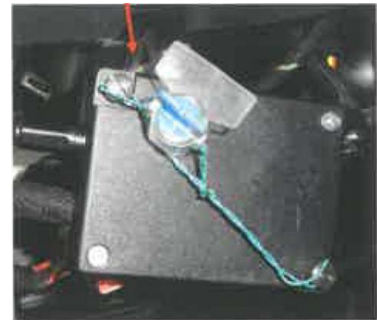
 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 18 09/02/2021
---	---	-------------------------------

2. EMPLAZAMIENTO DE LAS CAJAS PRECINTADAS:

CAJA DE PRE-INSTALACIÓN DE LA SEÑAL DE VELOCIDAD DE OPEL

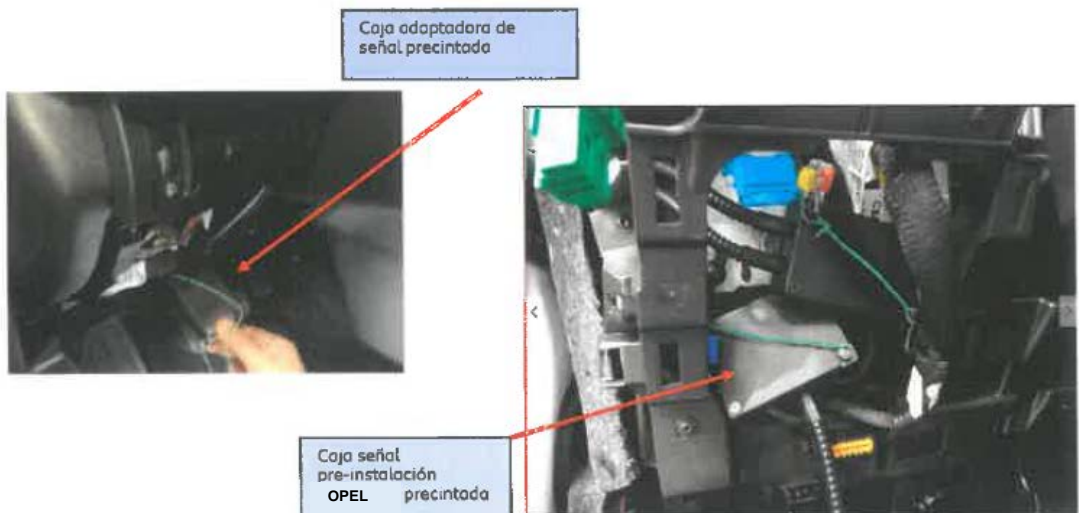
CAJA CONVERSOR-ADAPTADOR

El cable de señal de velocidad del **conector IC01A de 35v NR, Hilo 6739 vía 14**, pre-instalado por el concesionario oficial de Opel, se situará bajo el volante de dirección, lugar donde se tomará la señal y se precintará sobre una caja, tal y como se muestra en la imagen. El cable corrugado deberá aportar casquillos metálicos para evitar la extensión del mismo, se situará dentro de la zona de la BSI, lado del conductor, lugar donde posteriormente irá emplazada la caja adaptadora de señal del instalador de taxímetros.



Los talleres de taxímetros autorizados instalarán el Conversor-Adaptador de impulsos del taxímetro, así como los precintados correspondientes. Dicho adaptador convierte la señal de velocidad procedente de la preinstalación del concesionario oficial Opel, con destino al contador del taxímetro.


El adaptador conversor **se instalará junto a la caja precintada de Opel, en la zona de la BSI.**




Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat
Original electrònic / Còpia electrònica autèntica
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHQBQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13
Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00
Pàgina 19 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 19 09/02/2021
--	---	---------------------------

3. CONEXIÓN DE COMPONENTES: CONECTOR SEÑAL OPEL, CAJA ADAPTADORA DE SEÑAL, TAXÍMETRO, IMPRESORA Y MÓDULO TARIFARIO

Zonas de instalación de elementos:



Descripción del guiado del cableado:

El cable de señal de velocidad del conector IC01A de 35v NR de 14 vías negro, preinstalado por el concesionario oficial de Opel, va protegido con un cable corrugado y situado en la zona de alojamiento de la BSI, debajo del volante.

El recorrido de toda el cableado se realizará por detrás del salpicadero utilizando una guía pasa cables.

La toma de corriente la realizaremos directamente de la BSI, según indicaciones:

En la vía 2 del conector 2v NR de la BSI se encuentra un positivo permanente directo desde la batería y protegido por varios fusibles.

Rev.00 – Febrero 2021



Doc.original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




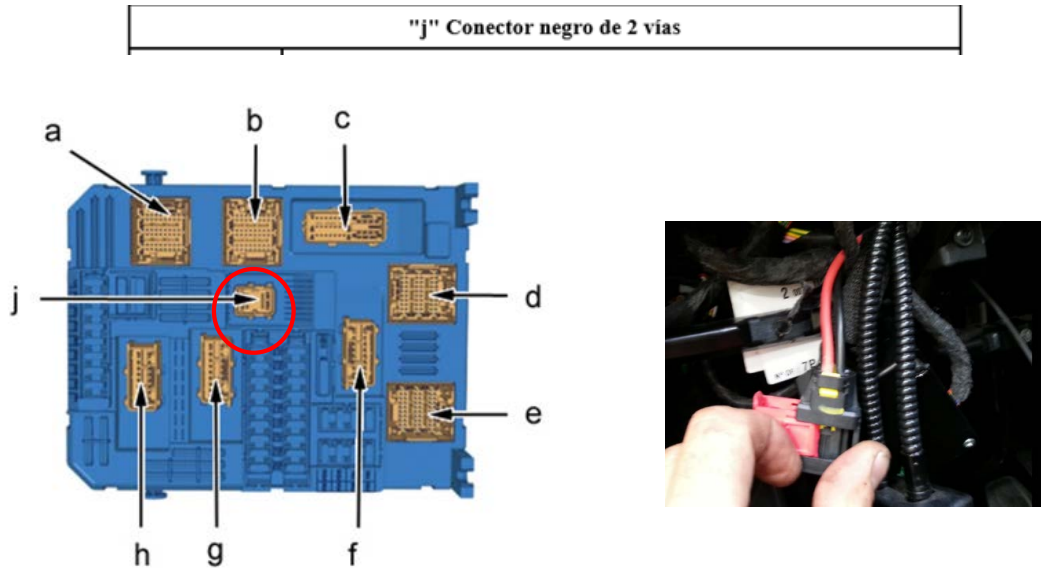
0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHBQVQB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 20 de 48

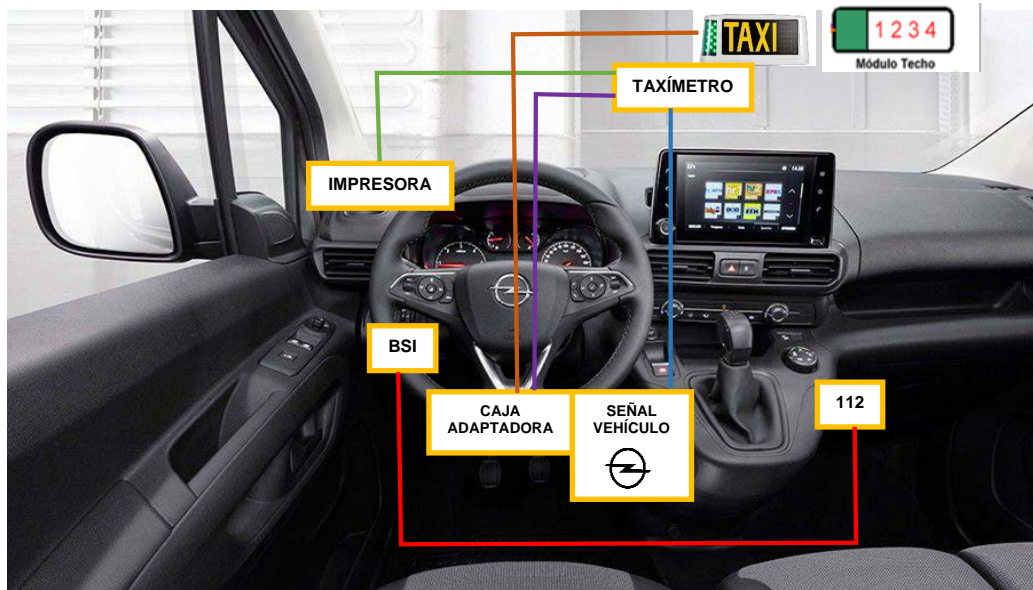
 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 20 09/02/2021
---	---	---------------------------



Una vez realizada la conexión de positivo con sus correspondientes fusibles, llevaremos un positivo y un negativo de batería hasta la caja adaptadora de señal situada en la zona de la BSI bajo volante lado conductor.

Los otros positivos y negativos restantes los dejaremos para la conexión del módulo de emergencias y la emisora si esta fuera montada.

Desde la caja adaptadora de señal y conexiones, distribuiremos los cables hacia los diferentes componentes tal y como indicamos en el siguiente esquema.



Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 21 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 21 09/02/2021
--	---	---------------------------

Para realizar la guía del cableado debemos desmontar las piezas que indicamos a continuación.

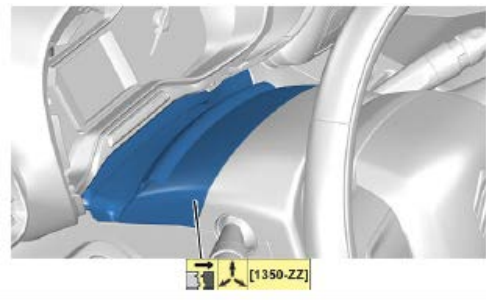
3.1- Piezas a desmontar para el encaminado de los cables por detrás del salpicadero y montaje de los componentes.

OPEL COMBO



3.2-Operaciones a realizar para el desmontaje de las piezas

Desmontaje de la tapa bajo el volante BSI, aireadores, pantalla multifunción, guarnecidos laterales de consola central, guarnecido consola central palanca de cambios, guarnecido lateral del salpicadero del lado del conductor.



Rev.00 – Febrero 2021



Doc.original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




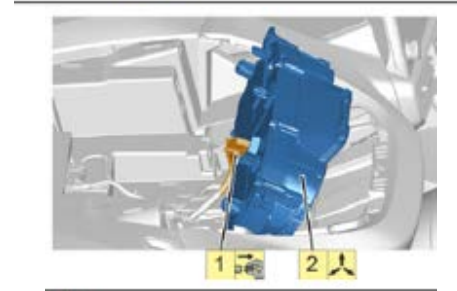
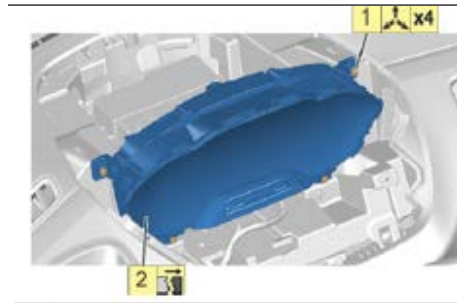
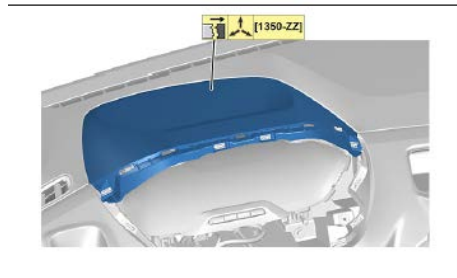
0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 22 de 48

 <p>OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA, MODELO: OPEL COMBO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>Pág. 22</p> <p>09/02/2021</p>
--	---	----------------------------------



Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHBQVQB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 23 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 23 09/02/2021
--	---	---------------------------

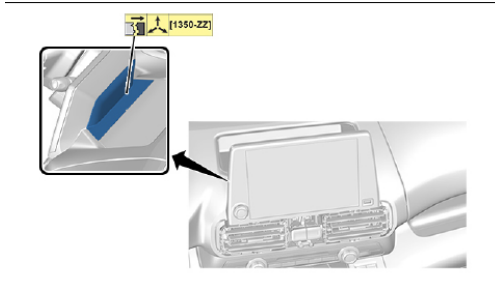
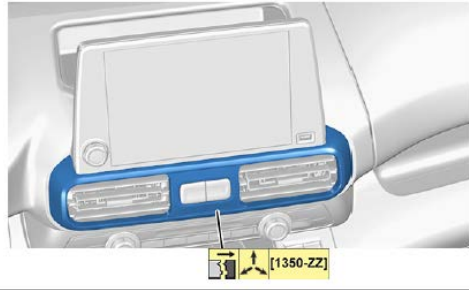
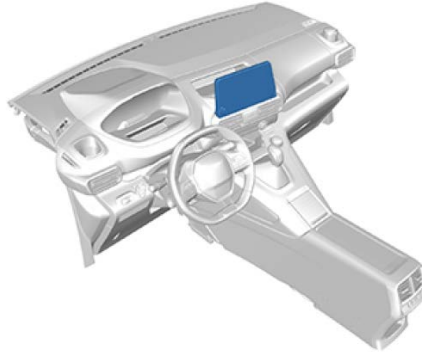
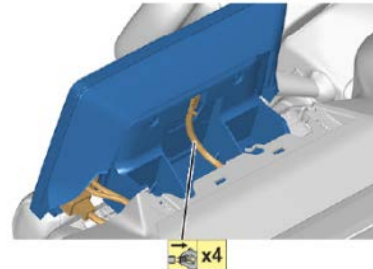
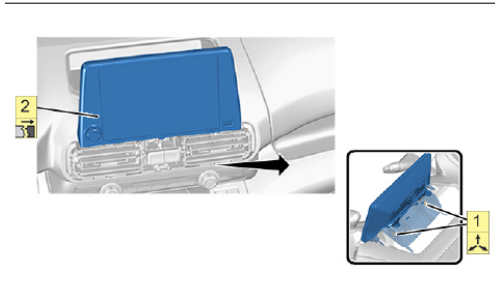


Figura: C3FG4A3D



Rev.00 – Febrero 2021




Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




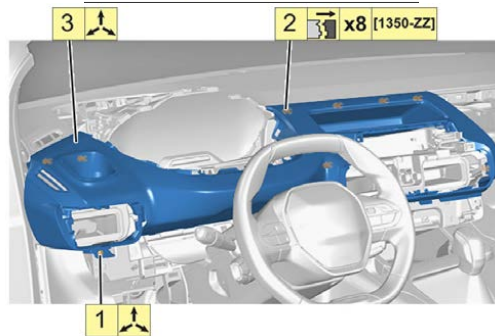
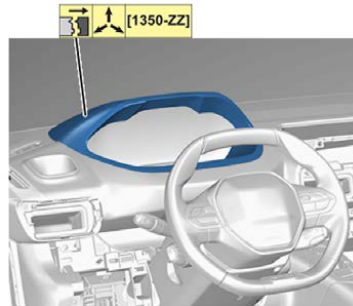
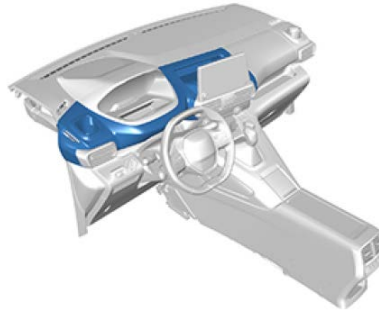
0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 24 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 24 09/02/2021
--	---	---------------------------



Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




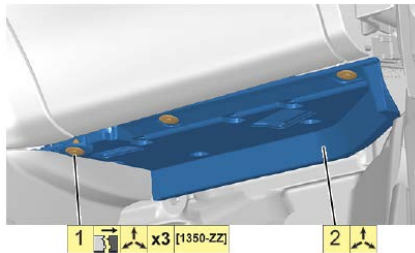
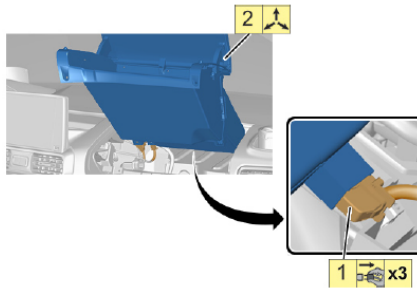
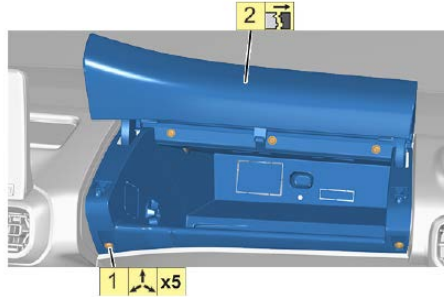
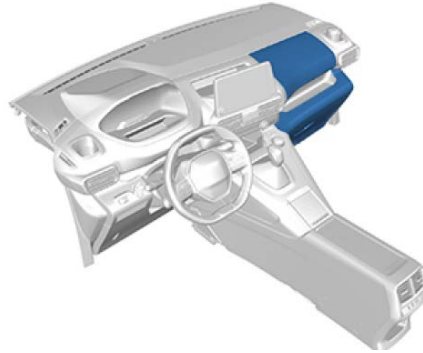
0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 25 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 25 09/02/2021
--	---	---------------------------



Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 26 de 48

 <p>OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA, MODELO: OPEL COMBO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>Pág. 26</p> <p>09/02/2021</p>
--	---	----------------------------------

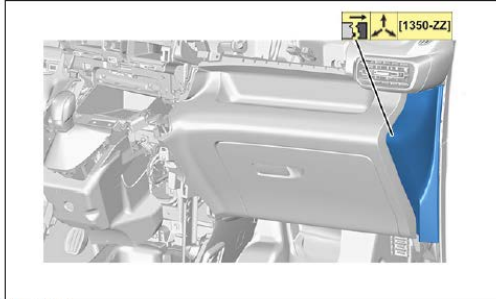
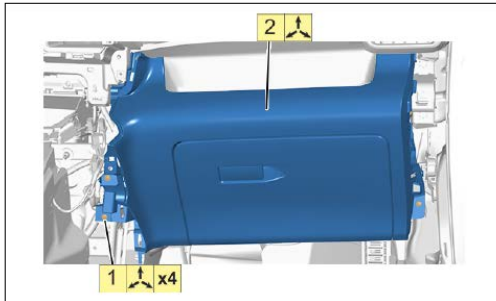


Figura - CIP040D



FOTOGRAFÍAS PIEZAS A DESMONTAR:



Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 27 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALCIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 27 09/02/2021
--	--	---------------------------



Rev.00 – Febrero 2021



Doc original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electr3nic garantit amb signatura electr3nica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electr3nic / C3pia electr3nica aut3ntica

CODI SEGUR DE VERIFICACI3



0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHQVB2ZRGE9

Data creaci3 c3pia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat c3pia:
16/03/2024 00:00:00

P3gina 28 de 48



OPEL ESPAÑA, S.L.U.
Calle Eduardo Barreiros, 110
28041 MADRID

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO

MARCA, MODELO: **OPEL COMBO**

Tipo: **E**

Pág. 28

09/02/2021



Rev.00 – Febrero 2021



Doc original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 29 de 48

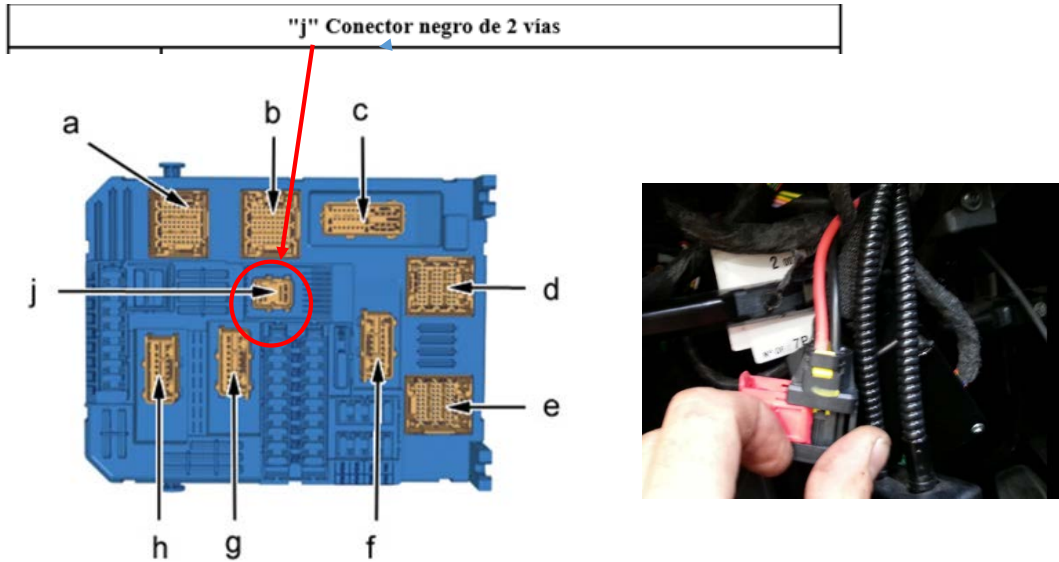
 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 29 09/02/2021
---	---	-------------------------------

3.3-TOMA DE ALIMENTACIÓN

La señal de alimentación es de corriente continua y de valor 12v.
 Para la toma de alimentación se utilizarán 2 ó 3 cables estándar (color rojo y negro) de sección 1,5 mm, y 2 ó 3 cables estándar (de color rojo y negro) de sección 1 mm y longitud de 4 m. aproximadamente, del tipo que se muestra en las imágenes.

La toma de corriente la realizaremos directamente de la BSI, según indicaciones:

En la vía 2 del conector 2v NR de la BSI se encuentra un positivo permanente directo desde batería y protegido por varios fusibles.



El conjunto de cables, irán enfundados en una vaina de material plástico autoextinguible. El cable de alimentación de 1,5 mm dará corriente al adaptador de señal y al módulo externo, y los dos cables de alimentación de 1 mm darán corriente al 112, módulo de emergencia y a la emisora si se equipase con ella.

3.3.1- Encauzamiento del cableado desde la BSI hasta la caja adaptadora de señal y conexiones.

De la BSI, situada bajo el volante llevaremos un positivo (+) y un negativo (-) de batería hasta la caja adaptadora de señal.
 El resto lo dejaremos en la zona de la BSI para la instalación del módulo de emergencias y la emisora si se equipara con ella.
 Los cables que tomaremos hasta la caja adaptadora son los de 1,5 mm de sección.

Rev.00 – Febrero 2021



Doc.original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 30 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 30 09/02/2021
---	---	---------------------------

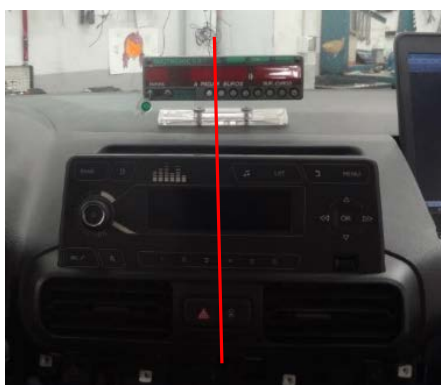


De esta manera, el conjunto de cables de alimentación para la instalación de todos los componentes queda situado para su conexión a la caja adaptadora.

3.3.2- Encauzamiento e instalación del taxímetro sobre el salpicadero

Procederemos a realizar un agujero sobre el salpicadero.
 Una vez realizado el taladro, se procederá a pasar la guía pasa cables para anclar las diferentes conexiones hasta la caja adaptadora de señal.

El taladro se realizará tomando el eje vertical de la línea divisoria entre los botones de luces de emergencia y cierre de puertas. Se realizará el taladro por detrás de la arista horizontal del salpicadero.



Una vez realizado el taladro, llevaremos la guía pasacables desde el taladro hasta la zona de emplazamiento de la caja adaptadora para proceder a encaminar las mangueras de cables que deben ir hasta el taxímetro (señal de velocidad, alimentación y señal de la caja adaptadora, módulo tarifario).

Rev.00 – Febrero 2021




Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat
 Original electrònic / Còpia electrònica autèntica
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

 0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHQBQVQB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13
 Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00
 Pàgina 31 de 48

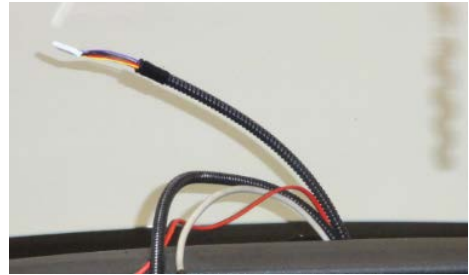
 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 31 09/02/2021
--	--	---------------------------

Una vez hemos posicionado las mangueras, procederemos a posicionar el taxímetro y a conectar dichas mangueras.
 El instalador de taxímetros colocará los correspondientes precintos en el aparato.

Interior cuadro de velocidad



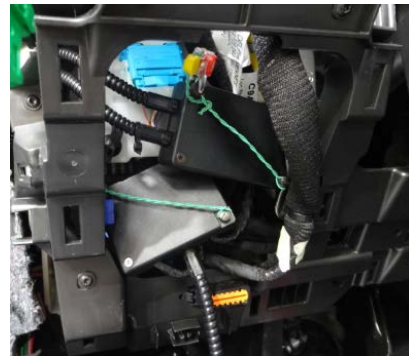
Mangueras pasadas por el taladro del salpicadero.



Mangueras taxímetro.




Precinto taxímetro




Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat
 Original electrònic / Còpia electrònica autèntica
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

 0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHQBQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13
 Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00
 Pàgina 32 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 32 09/02/2021
--	--	-------------------------------

3.3.3- Zona de emplazamiento del taxímetro

El taxímetro se deberá situar en la zona central del salpicadero, **sin interferir** en la zona del **AIRBAG** del copiloto y que **sea visible para los pasajeros**. A continuación, se muestra la zona permitida para la disposición del taxímetro.

Cota de posicionamiento desde la arista del salpicadero: 2,5 a 3 cm.

El soporte del taxímetro no debe sobrepasar la línea horizontal de relieve del salpicadero.

Esta distancia a la arista del salpicadero garantiza el montaje de cualquier tipo de taxímetro.

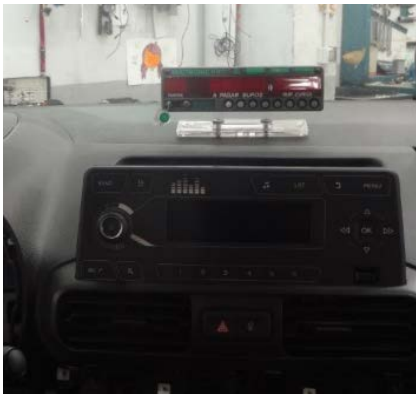
En el caso de disponer de pantalla multifunción, se debe montar un soporte alto para que el taxímetro sea suficientemente visible.

Taxímetro
3 cm del borde del salpicadero



Con pantalla multifunción

Con pantalla pequeña



Rev.00 – Febrero 2021



Doc.original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 33 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 33 09/02/2021
---	---	-------------------------------

4- CONFIGURACIÓN DEL TAXÍMETRO CON IMPRESORA CONVENCIONAL

Para los taxímetros que no dispongan de impresora integrada, ésta irá dispuesta en la parte izquierda del salpicadero, junto al pilar lateral de la luna parabrisas.

Encauzamiento de los cables de conexión de la impresora y del taxímetro:

La conexión de la impresora la realizaremos directamente desde el taxímetro. Para ello llevaremos una de las mangueras desde el taxímetro hasta la zona de la ubicación de la impresora, situada sobre el salpicadero del lado izquierdo.

Pasamos la manguera de cables desde el taxímetro hasta la parte trasera del cuadro del cuentakilómetros y la pasaremos entre el guarnecido del salpicadero y el montante del parabrisas, para conectarlo a la impresora.

Colocamos la impresora fijada con velcro al salpicadero.

Fijar la impresora



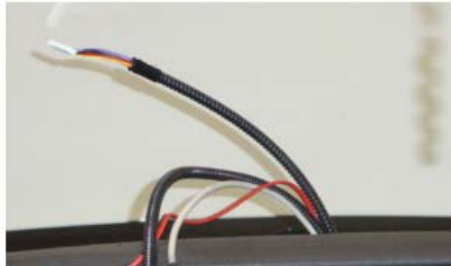
Pegar impresora con velcro



Interior cuadro de velocidad



Mangueras pasadas por el taladro del salpicadero.



Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHBQVQB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 34 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 34 09/02/2021
--	---	---------------------------

5- MÓDULO EXTERIOR O TARIFARIO

La ubicación y el sistema de fijación del módulo tarifario (luminoso) al techo vendrá determinado por lo dispuesto en los requisitos establecidos por cada Comunidad Autónoma o en su defecto por las Ordenanzas Municipales o texto legal equivalente que regule el servicio de transporte público urbano en automóviles de turismo en el municipio donde se vaya a ejercer la actividad.

El conexionado del taxímetro con el módulo tarifario exterior se deberá de hacer siempre mediante manguera blindada con sus terminales de conexión debidamente precintados. En este caso, el conexionado se realiza con la caja adaptadora.

A continuación, se presentan las dos opciones de instalación habilitados para la instalación del módulo tarifario.

5.1. MODULO TARIFARIO CENTRADO Y ATORNILLADO EN TECHO (OPCIÓN 1)

Para el montaje del conjunto luminoso es necesario practicar tres orificios (dos para atornillar el módulo, de $\varnothing 7$ mm, y el otro centrado para la conducción eléctrica, de $\varnothing 16$ mm) en el techo del vehículo. Se procederá al desmontaje del guarnecido interior del techo para acceder a la zona.

Para evitar entradas de agua utilizar pasta para estanqueizar en los taladros de fijación. En el orificio central, utilizar un pasamuros.

El luminoso se instalará firmemente sujeto mediante unos tornillos a una distancia aproximada de 400 mm desde el parabrisas, centrado sobre el eje longitudinal del vehículo.




La manguera de conexión pasará desde el módulo tarifario al interior del techo a través del orificio practicado en el mismo. La manguera discurrirá por el interior del techo hasta el montante lateral izquierdo, desde donde descenderá a través de la junta de estanqueidad de la puerta hasta el salpicadero y posteriormente a la caja de fusibles, donde se encuentra ubicada la caja adaptadora de señal.


Rev.00 – Febrero 2021

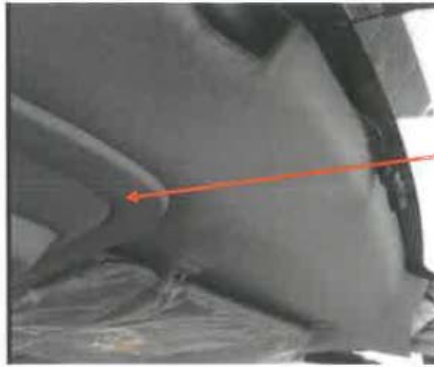


Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

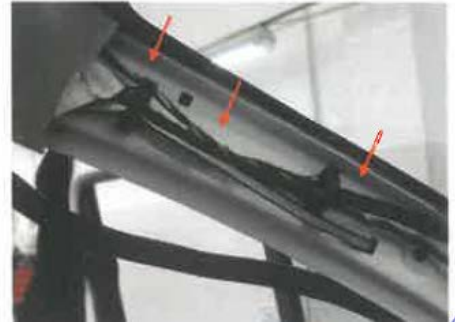
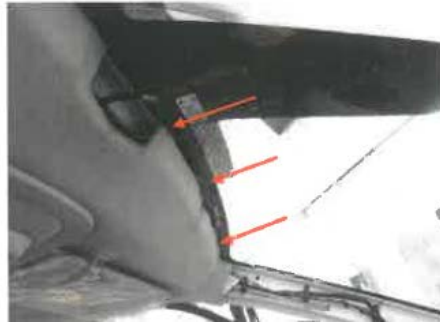
Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat
Original electrònic / Còpia electrònica autèntica
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHQBQVQB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13
Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00
Pàgina 35 de 48

 <p>OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA, MODELO: OPEL COMBO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>Pág. 35</p> <p>09/02/2021</p>
--	---	----------------------------------



Plafon de luces central



ATENCIÓN: La guía pasa cables debe ir siempre por encima del mazo del airbag lateral.



Cable módulo
tarifario

Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHQBQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 36 de 48


 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 36 09/02/2021
--	---	---------------------------




Se deberá de precintar el módulo una vez instalado. Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.



Rev.00 – Febrero 2021

	Doc. original signat per: Esteve Aguilar Ramos 15/03/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 16/03/2021 07:16:13 Data caducitat còpia: 16/03/2024 00:00:00 Pàgina 37 de 48
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHQVB2ZRGE9			

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 37 09/02/2021
---	---	---------------------------

5.2. MODULO TARIFARIO CON PLACA IMANTADA SOBRE TECHO (OPCIÓN 2)

El módulo tarifario se instalará firmemente sujeto en el techo mediante un soporte de placa imantada. Se ubica, mirando el coche de frente, en la parte izquierda, a una distancia aproximada de 400 mm desde el parabrisas y a unos 200 mm del eje central del vehículo.

La manguera de conexión se conducirá por el exterior hacia el compartimento del motor a través del marco lateral derecho del parabrisas. En su recorrido sobre el techo se recomienda el uso de grapas adhesivas para una correcta instalación.

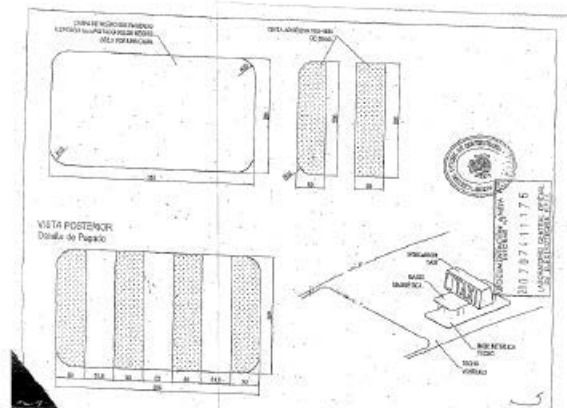
IMÁN



BARA PORTAEQUIPAJES



CINTAAS ADHESIVAS



El cable se bajará por el marco exterior del parabrisas y pasará al compartimento motor por debajo del embellecedor de la articulación del capó, y posteriormente se llevará por debajo del vierteguas hasta el mismo pasamuros utilizado anteriormente para los cables de alimentación, pasando al interior del habitáculo hasta la caja de conexiones ubicada en el compartimento de la caja de fusibles, tal y como se indica en el punto 2 del presente Anexo.

Rev.00 – Febrero 2021



Doc original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 38 de 48

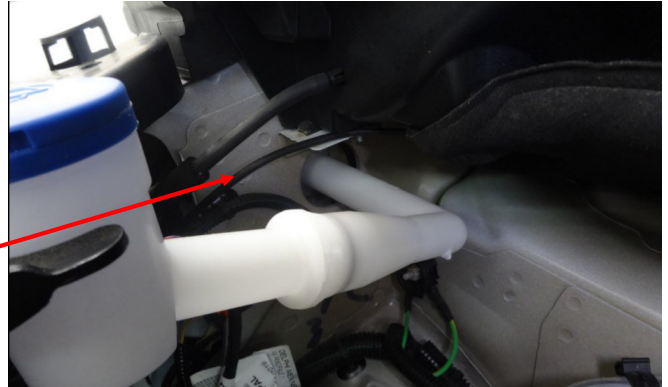
 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 38 09/02/2021
--	---	---------------------------



Posición cable



Guiado cable



Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 39 de 48



OPEL ESPAÑA, S.L.U.
Calle Eduardo Barreiros, 110
28041 MADRID

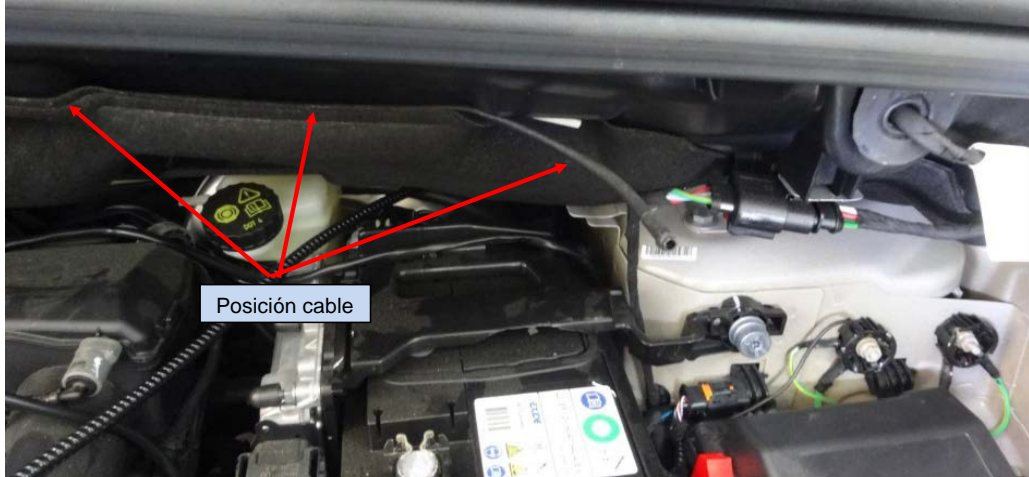
MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL
TAXÍMETRO

MARCA, MODELO: **OPEL COMBO**

Tipo: **E**

Pág. 39

09/02/2021



Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




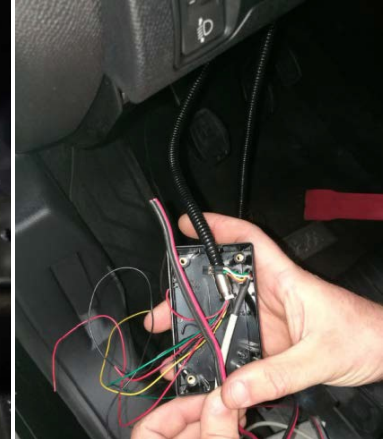
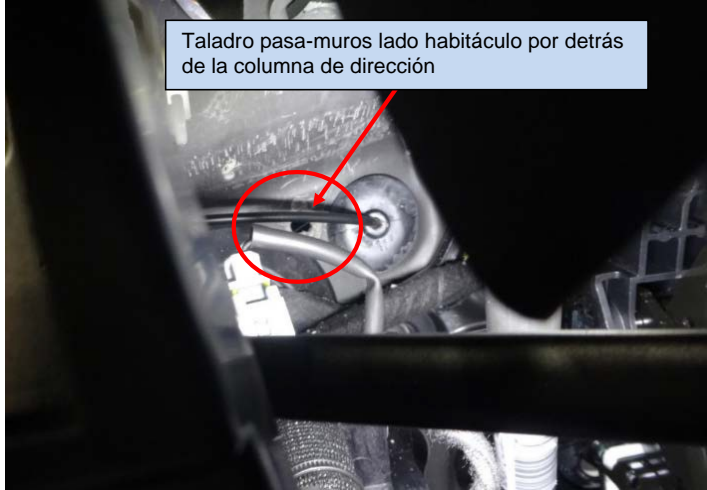
0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 40 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 40 09/02/2021
--	---	---------------------------



En ambos casos, se deberá de precintar el módulo una vez instalado. Todos los precintos deben de cumplir los requisitos establecidos en el Anexo III del Real Decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología.

Rev.00 – Febrero 2021




Doc.original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

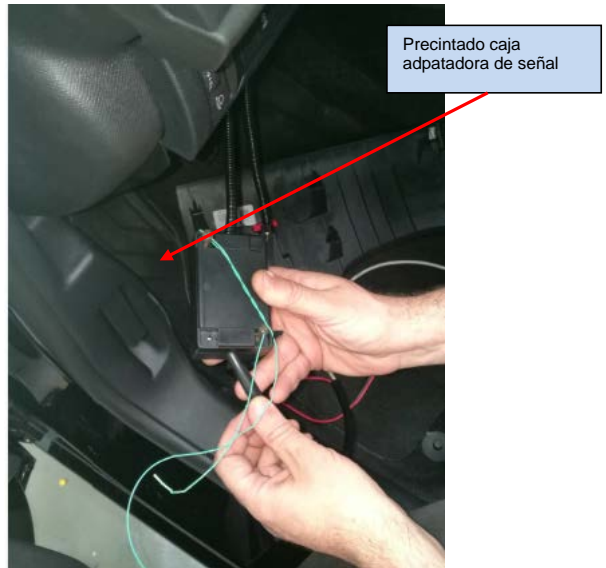
Pàgina 41 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 41 09/02/2021
---	---	-------------------------------

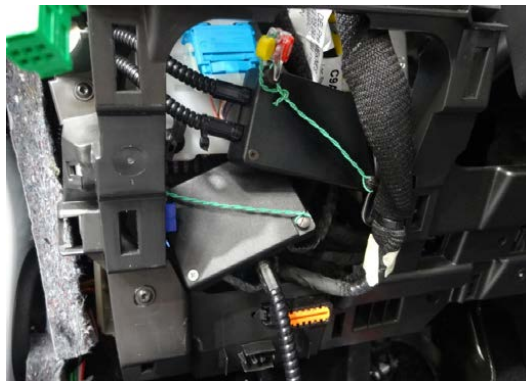
6- CONEXIÓN DE TODOS LOS COMPONENTES A LA CAJA ADAPTADORA

Una vez posicionado el módulo tarifario y el taxímetro, procederemos a realizar las conexiones en la caja adaptadora de señal y a ubicarla en su emplazamiento. Todos los cables los tenemos en la zona de la BSI bajo el volante del vehículo.

Introducimos las diferentes mangueras y las conectamos sobre la caja adaptadora de señal.



Introducimos las mangueras hacia el interior del salpicadero y acoplamos la caja adaptadora en el interior de la zona de alojamiento de la BSI, junto con la caja precintada de la instalación de la señal taquimétrica de OPEL.



El instalador de taxímetros debe poner sus precintos correspondientes sobre la caja adaptadora. De esta manera ya tendremos montados todos los componentes que pasan por la caja adaptadora de señal y conexiones.

La caja adaptadora de señal queda emplazada junto a la caja de señal de velocidad del fabricante.

Rev.00 – Febrero 2021




Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat
Original electrònic / Còpia electrònica autèntica
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVQB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13
Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00
Pàgina 42 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 42 09/02/2021
--	---	---------------------------

7- TAXÍMETRO DE ESPEJO

Existen 2 tipos de taxímetros de espejo:

- a) El que se reemplaza por el original, aprovechando su punto de sujeción.
- b) El que se sobrepone en el espejo original con fijación de correillas tipo velcro.

Nota: Solamente están permitidos los taxímetros de espejo sin impresora integrada.

7.1- Esquema de recorrido del cableado para taxímetro de espejo (válido para ambos tipos)

Los cables del taxímetro de espejo y el módulo tarifario irán encaminados por dentro del guarnecido de techo y del guarnecido lateral del parabrisas del lado izquierdo. Desde ahí hasta la BSI bajo el volante del vehículo.



7.2- Desmontaje y montaje del taxímetro de espejo sustituyendo al original

Desmontamos la carcasa negra que cubre el soporte del espejo.

Desmontamos el espejo original del soporte de tres garras que está pegado sobre la luna, sobre el cual montaremos el nuevo espejo con taxímetro incorporado.

Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 43 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 43 09/02/2021
---	--	---------------------------



Desmontar espejo de origen

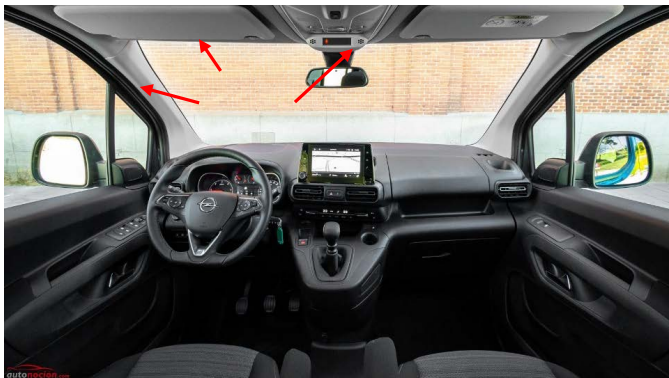


Soporte espejo de origen



Montar nuevo espejo con Taxímetro

Desmontamos las diferentes piezas del techo: plafón, parasol y guarnecido lateral del montante parabrisas.



Rev.00 – Febrero 2021



Doc.original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




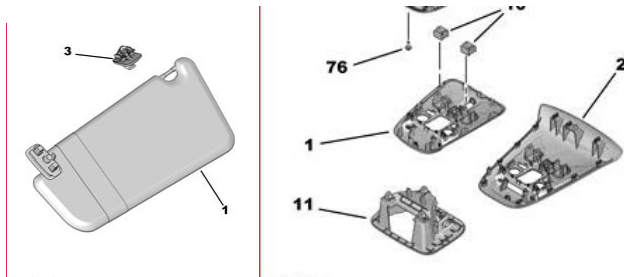
0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHQVB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

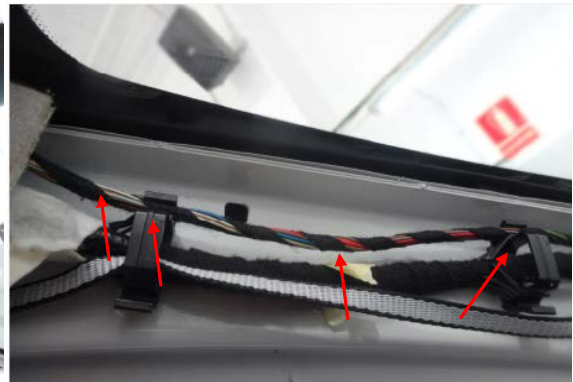
Pàgina 44 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 44 09/02/2021
--	--	---------------------------



Encaminamos el mazo del taxímetro de espejo desde el interior del guarnecido de techo hasta el montante lateral, teniendo en cuenta que debe pasar por encima del airbag lateral.

Por el interior del montante del parabrisa fijaremos el mazo en las grapas libres que van situadas en el mismo montante. Bajaremos el cable por todo el montante hasta la junta de la puerta, por el interior de ésta, metiendo el cable hasta la caja adaptadora de señal.



ATENCIÓN: El mazo del taxímetro de espejo debe ir por encima del airbag lateral.

Rev.00 – Febrero 2021



Doc. original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVB2ZRGE9

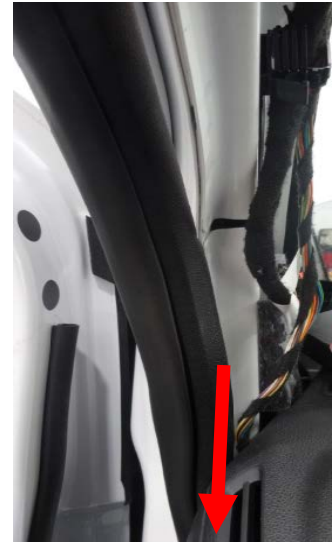
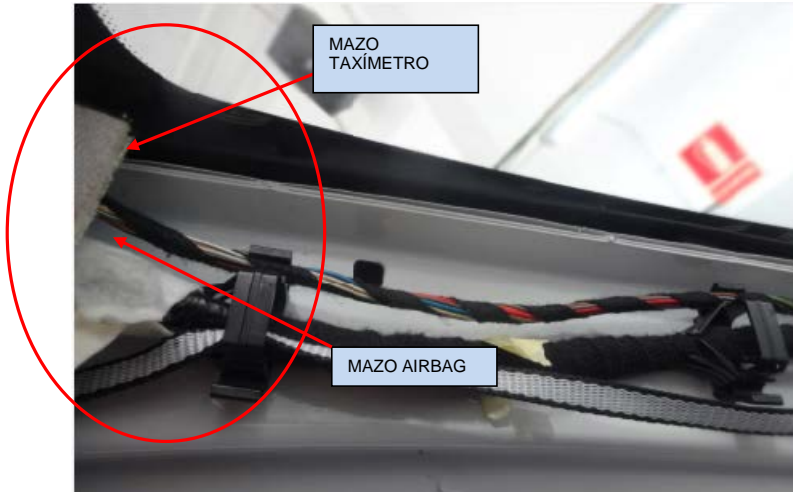
Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 45 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 45 09/02/2021
--	--	-------------------------------

Al pasar el mazo debemos prestar atención para que quede por encima del airbag lateral, situado por el interior del guarnecido de techo, para garantizar que, en caso de funcionamiento del airbag, el mazo del taxímetro de espejo no va a interferir en el despliegue del mismo.



Finalmente, el mazo completo del taxímetro, se llevará hasta la BSI por el lateral del salpicadero, donde se conectará con la caja adaptadora de señal del instalador, con su precinto correspondiente.



Rev.00 – Febrero 2021



Doc.original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 46 de 48

 OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID	MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO MARCA, MODELO: OPEL COMBO Tipo: E	Pág. 46 09/02/2021
---	---	-------------------------------

7.2.1- Taxímetro sobrepuesto al original, utilizando correíllas de sujeción tipo velcro



8- EMPLAZAMIENTO DE ACCESORIOS

8.1- Módulo de emergencia

El módulo de emergencia irá situado en el interior de la guantera del pasajero.

Para la conexión del módulo se tomará uno de los positivos de alimentación, sacados de la BSI.

Se seguirá el mismo trazado de la manguera de cables que en la conexión del taxímetro, alargando ésta hasta la guantera del copiloto, desde donde la bajaremos por la parte trasera hasta el 112.



Módulo de emergencias con caja adaptadora de señal integrada, situado bajo la consola central del salpicadero

Rev.00 – Febrero 2021



Doc.original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ




0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFHQBQB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 47 de 48

 <p>OPEL ESPAÑA, S.L.U. Calle Eduardo Barreiros, 110 28041 MADRID</p>	<p>MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA PREINSTALACIÓN DEL TAXÍMETRO</p> <p>MARCA, MODELO: OPEL COMBO</p> <p>Tipo: E</p>	<p>Pág. 47</p> <p>09/02/2021</p>
--	---	----------------------------------



8.2- Emisora de radio

La emisora de radio irá situada en la parte central de la consola, pegada al piso.

A demanda del cliente la emisora podría ir situada en otro lugar.



Rev.00 – Febrero 2021



Doc.original signat per:
Esteve Aguilar Ramos
15/03/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0J18F2ROJ5ZBNQ2BDTFHFQBQVQB2ZRGE9

Data creació còpia:
16/03/2021 07:16:13

Data caducitat còpia:
16/03/2024 00:00:00

Pàgina 48 de 48