



Organización de Aviación Civil Internacional

NOTA DE ESTUDIO

DGCA/06-WP/2

9/1/06

Corrigendo núm. 1

3/3/06

**CONFERENCIA DE DIRECTORES GENERALES DE AVIACIÓN CIVIL
SOBRE UNA ESTRATEGIA MUNDIAL PARA
LA SEGURIDAD AERONÁUTICA**

Montreal, 20 – 22 de marzo de 2006

Cuestión 1: La situación actual de la seguridad aeronáutica

Tema 1.1: Tendencias mundiales y regionales en materia de seguridad aeronáutica

**TENDENCIAS MUNDIALES Y REGIONALES EN MATERIA
DE SEGURIDAD AERONÁUTICA**

(Nota presentada por la Secretaría)

CORRIGENDO NÚM. 1

El gráfico 4 que figura en el página A-2 debería decir lo siguiente:

“Número de accidentes mortales relacionados con CFIT en comparación con otros accidentes — aeronaves de ala fija de peso superior a 2 250 kg en operaciones.”

— FIN —