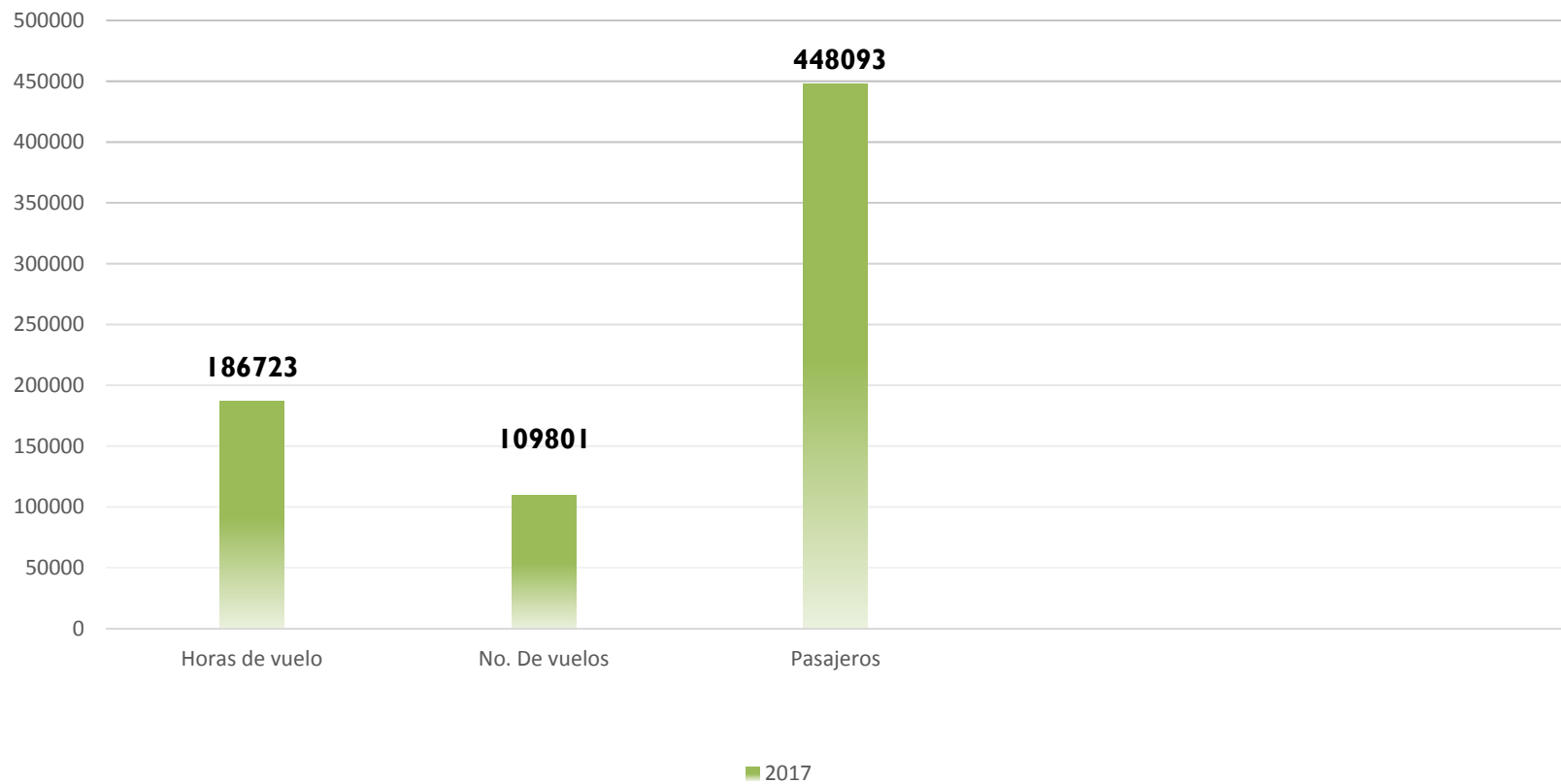


- **REPORTE DE INCIDENTABILIDAD/ACCIDENTABILIDAD 2018.**
- **REVISION DE METAS**
- **PUBLICACIÓN DE POSTERS ALUSIVOS AL TEMA “INGRESO INADVERTIDO A CONDICIONES IMC”**
- **INFORME DE PUBLICACIÓN DE BASE DE DATOS DE ACCIDENTES 2015 A 2018 E INFORMES FINALES POR PARTE DE LA COMISIÓN INVESTIGADORA Y DICTAMINADORA DE ACCIDENTES**

DATOS ESTADISTICOS

2017

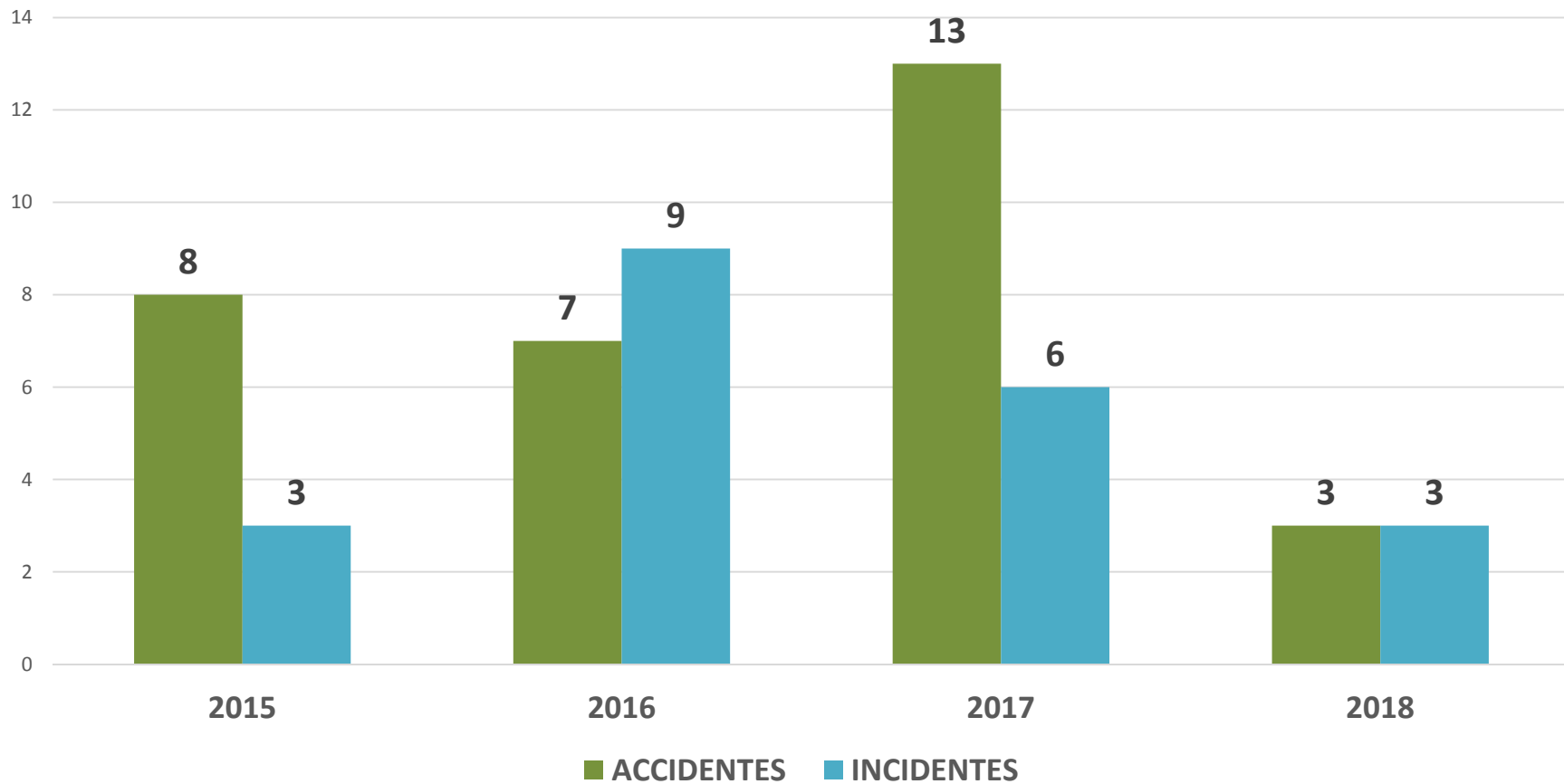


DATOS ESTADISTICOS

2015 – 2018*

***Datos al 30 de septiembre de 2018**

ACCIDENTES VS INCIDENTES

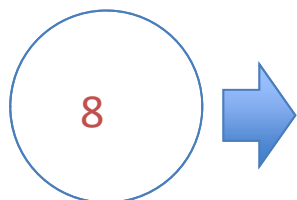


GRUPO DE ANALISIS Y ESTADISTICAS

DATOS ESTADISTICOS (hasta septiembre 2018)

INCIDENTES	XA	XB	XC	OTRAS	TOTALES
2010	2	0	2	0	4
2011	3	1	1	2	7
2012	2	3	2	0	7
2013	2	3	5	0	10
2014	6	1	4	1	12
2015	2	0	1	0	3
2016	3	2	4	0	9
2017	2	1	3	0	6
2018	1	1	0	1	3
	23	12	22	4	61

8



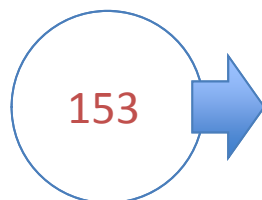
LESIONES TOTALES			
GRADO	TRIPULACIÓN	PASAJEROS	TOT
FATALES	0	0	0
GRAVES	0	0	0
LEVES	2	6	8
ILESOS	70	53	123
TOTAL	72	59	131

DATOS ESTADISTICOS-ACCIDENTES
(hasta septiembre 2018)

ACCIDENTES	ACCIDENTES POR TIPO DE MATRÍCULA				TOTALES
	XA	XB	XC	OTRAS	
2010	6	5	4	1	16
2011	3	2	3	1	9
2012	5	2	3	0	10
2013	1	5	1	4	11
2014	3	2	2	0	7
2015	2	4	2	0	8
2016	0	3	2	2	7
2017	4	5	3	1	13
2018	1	2	0	0	3
TOTAL	25	30	20	9	84

ACCIDENTES FATALES	
2010	5
2011	3
2012	3
2013	3
2014	1
2015	3
2016	2
2017	3
2018*	1
TOTAL	24

153



LESIONES TOTALES			
GRADO	TRIPULACIÓN	PASAJEROS	TOT
FATALES	29	55	84
GRAVES	10	15	25
LEVES	22	27	49
ILESOS	41	54	95
TOTAL	101	151	253

GRUPO DE ANALISIS Y ESTADISTICAS

ACCIDENTES DE 2010 A SEPTIEMBRE DE 2018

TOTAL: 84

AÑOS DE MAYOR ACCIDENTALIDAD

1. 2010: 16
2. 2017:13
3. 2013: 11

SECTOR DE MAYOR ACCIDENTABILIDAD

- 1.- XB: 30
- 2.-XA: 25
- 3.- XC: 20

MESES DE MAYOR ACCIDENTABILIDAD

- 1.-SEPTIEMBRE: 15
- 2.-JUNIO: 11
- 3.-MAYO: 8

FASES DE OCURRENCIA DE ACCIDENTES

- 1.-CRUCERO: 30
- 2.-MANIOBRAS: 27

ACCIDENTES POR CATEGORIAS

- 1.- FALLA DE MOTOR: 18
- 2.-DESCONOCIDO: 12
- 3.-MANIOBRA ABRUPTA: 9
- 4.- PERDIDA DE CONTROL EN VUELO: 9

AÑO 2017:

- 1.-XA: 4
 - 2.-XB: 5
 - 3.-XC: 3
 - 4.- OTROS: 1
- TOTAL 2017 : 13**

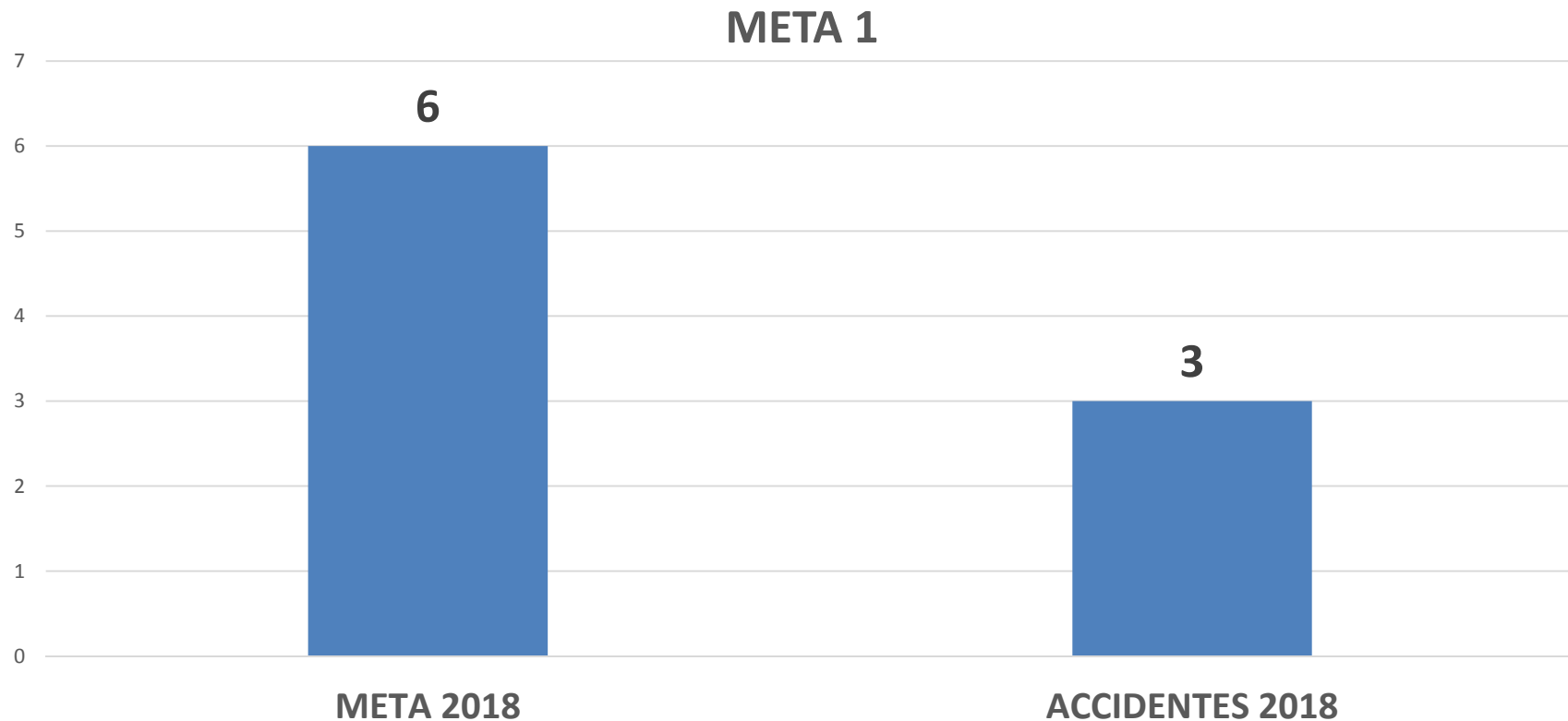
AÑO 2018

- 1.- XA: 1
 - 2.-XB: 2
- TOTAL 2018 : 03**

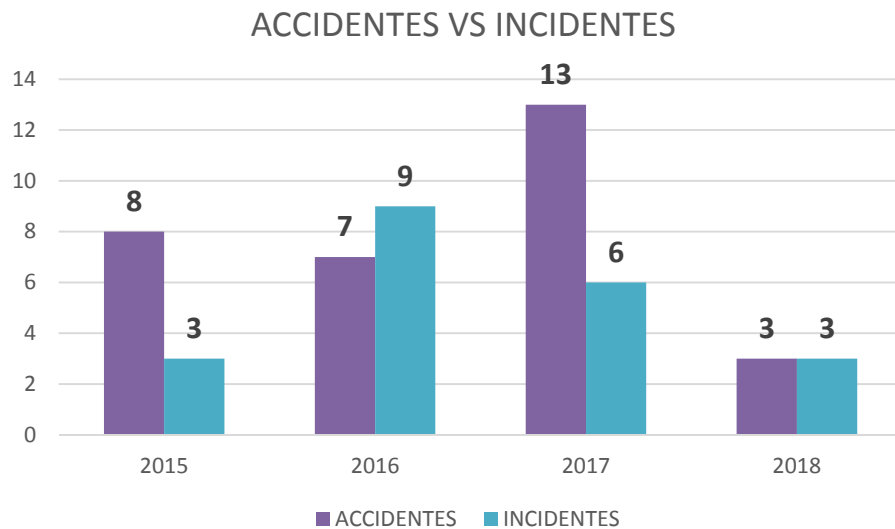
PROMEDIO DE ACCIDENTABILIDAD POR CADA 100000 HRS DE VUELO:6.96

METAS

META # 1: EN 2018, TENER UNA TASA MENOR DE 6 ACCIDENTES DE HELICÓPTEROS POR CADA 100 MIL HORAS DE VUELO.



META # 2: EN 2018, TENER UNA TASA MENOR DE XX* INCIDENTES DE HELICÓPTEROS POR CADA 100 MIL HORAS DE VUELO.



ACCIONES DE PREVENCIÓN

¿ QUE REPORTAR?

L.A.C. Art.79

Para efectos de esta Ley, se entenderá por:

- I. Accidente: todo suceso por el que se cause la muerte o lesiones graves a personas a bordo de la aeronave o bien, se ocasionen daños o roturas estructurales a la aeronave, o por el que la aeronave desaparezca o se encuentre en un lugar inaccesible, y
- II. Incidente: todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que no llegue a ser un accidente que afecte o pueda afectar la seguridad de las operaciones.

¿CÓMO REPORTAR?

SE EMITIO COMUNICADO PARA EL REPORTE DE ACCIDENTES E INCIDENTES.

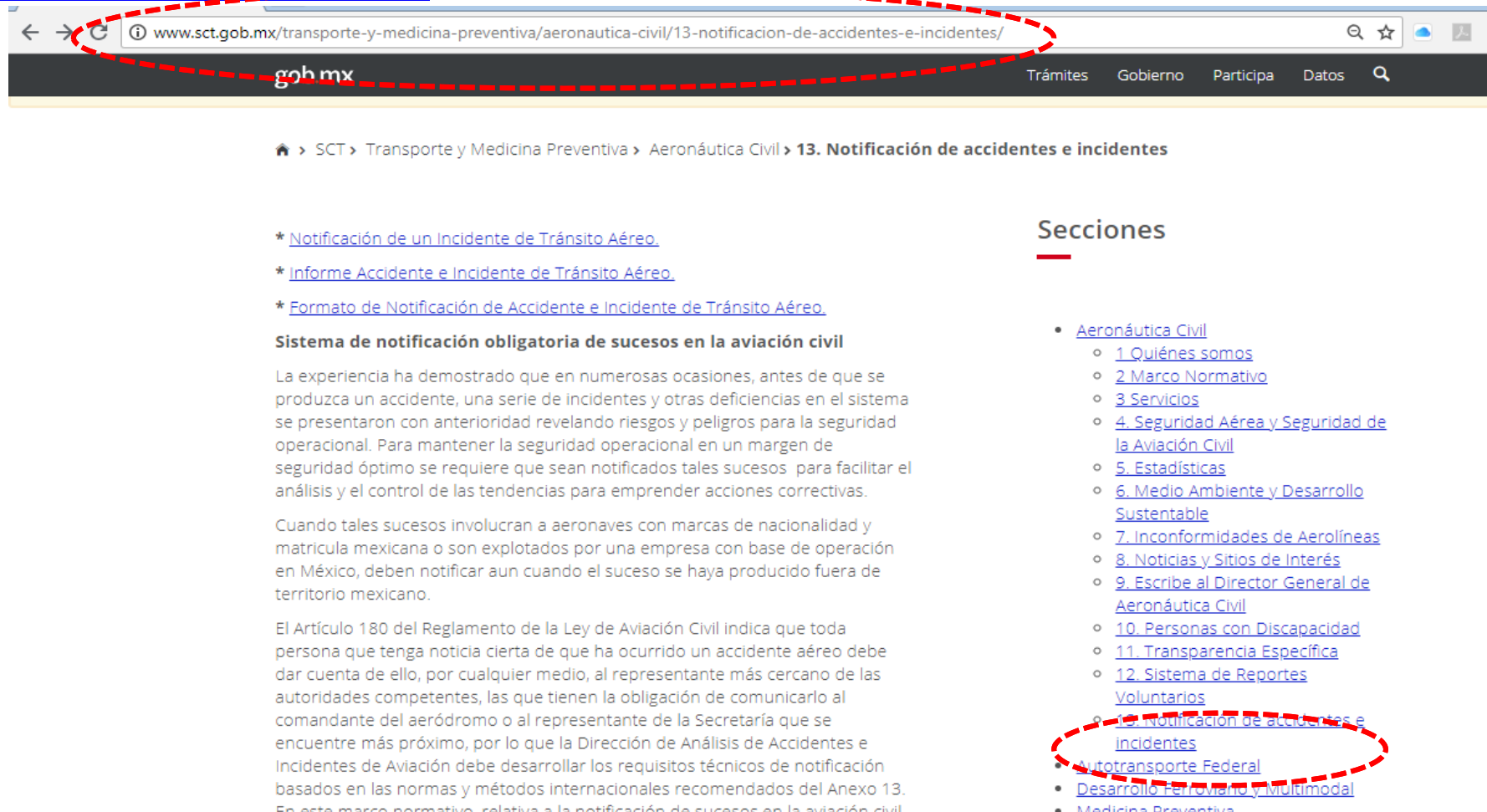
<http://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/aeronautica-civil/12-notificacion-de-accidentes-e-incidentes/>

**¡¡¡¡¡ES IMPORTANTE Y OBLIGATORIO EFECTUAR
LOS REPORTE, PARA TOMAR ACCIONES
PREVENTIVAS OPORTUNAS ¡¡¡¡**

ACCIONES DE PREVENCIÓN

2.- SE EMITIO COMUNICADO PARA EL REPORTE DE ACCIDENTES E INCIDENTES.

<http://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/aeronautica-civil/12-notificacion-de-accidentes-e-incidentes/>



← → www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/aeronautica-civil/13-notificacion-de-accidentes-e-incidentes/ Trámites Gobierno Participa Datos

🏠 > SCT > Transporte y Medicina Preventiva > Aeronáutica Civil > **13. Notificación de accidentes e incidentes**

- * [Notificación de un Incidente de Tránsito Aéreo.](#)
- * [Informe Accidente e Incidente de Tránsito Aéreo.](#)
- * [Formato de Notificación de Accidente e Incidente de Tránsito Aéreo.](#)

Sistema de notificación obligatoria de sucesos en la aviación civil

La experiencia ha demostrado que en numerosas ocasiones, antes de que se produzca un accidente, una serie de incidentes y otras deficiencias en el sistema se presentaron con anterioridad revelando riesgos y peligros para la seguridad operacional. Para mantener la seguridad operacional en un margen de seguridad óptimo se requiere que sean notificados tales sucesos para facilitar el análisis y el control de las tendencias para emprender acciones correctivas.

Cuando tales sucesos involucran a aeronaves con marcas de nacionalidad y matrícula mexicana o son explotados por una empresa con base de operación en México, deben notificar aun cuando el suceso se haya producido fuera de territorio mexicano.

El Artículo 180 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil indica que toda persona que tenga noticia cierta de que ha ocurrido un accidente aéreo debe dar cuenta de ello, por cualquier medio, al representante más cercano de las autoridades competentes, las que tienen la obligación de comunicarlo al comandante del aeródromo o al representante de la Secretaría que se encuentre más próximo, por lo que la Dirección de Análisis de Accidentes e Incidentes de Aviación debe desarrollar los requisitos técnicos de notificación basados en las normas y métodos internacionales recomendados del Anexo 13. En este marco normativo, relativa a la notificación de sucesos en la aviación civil.

Secciones

- [Aeronáutica Civil](#)
 - [1. Quiénes somos](#)
 - [2. Marco Normativo](#)
 - [3. Servicios](#)
 - [4. Seguridad Aérea y Seguridad de la Aviación Civil](#)
 - [5. Estadísticas](#)
 - [6. Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable](#)
 - [7. Inconformidades de Aerolíneas](#)
 - [8. Noticias y Sitios de Interés](#)
 - [9. Escribe al Director General de Aeronáutica Civil](#)
 - [10. Personas con Discapacidad](#)
 - [11. Transparencia Específica](#)
 - [12. Sistema de Reportes Voluntarios](#)
 - [13. Notificación de accidentes e incidentes](#)
- [Autotransporte Federal](#)
- [Desarrollo Ferroviario y Multimodal](#)
- [Medicina Preventiva](#)

META # 3: EN 2018 BAJAR LA MORTALIDAD A 6 PERSONAS Y LESIONADOS A 6 POR CADA 10000 HORAS DE VUELO.

LESIONES TOTALES 2018			
GRADO	TRIPULACIÓN	PASAJEROS	TOT
FATALES	1	0	1
GRAVES	0	2	2
LEVES	2	3	5
ILESOS	1	0	1
TOTAL	4	5	9

META # 4: EN 2018 BAJAR EL COSTO DE LAS PERDIDAS MATERIALES DE ACCIDENTES EN UN 10%

- ✓ Identificar costos de pérdidas
- ✓ Identificar fuentes de información
- ✓ Reunión con aseguradoras y otros.

ACCIONES DE PREVENCIÓN

1.- POSTERS PUBLICADOS DEL TEMA “INGRESO INADVERTIDO A CONDICIONES IMC”.



ACCIONES DE PREVENCION

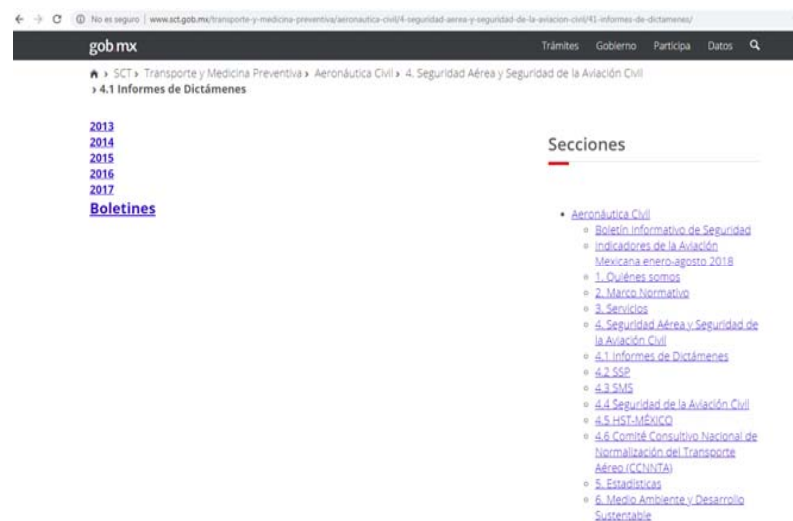
2.- SE PUBLICÓ BASE DE DATOS DE LOS ACCIDENTES DE 2015 A 2018

<http://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/aeronautica-civil/10-transparencia-especifica/>

B) La incidencia de accidentes de aviación.

Así como también los informes finales que ya han sido dictaminados por parte de la Comisión Investigadora.

<http://www.sct.gob.mx/transporte-y-medicina-preventiva/aeronautica-civil/4-seguridad-aerea-y-seguridad-de-la-aviacion-civil/41-informes-de-dictámenes/>





GRUPO DE ANALISIS Y ESTADISTICAS

GRACIAS!!!