

Esta Guía de referencia rápida no reemplaza el Manual del propietario, que tiene información más detallada sobre las características de su vehículo, así como importantes advertencias de seguridad diseñadas para ayudarlo a reducir el riesgo de que usted o sus pasajeros sufran lesiones. Lea atentamente todo el Manual del propietario para familiarizarse con su vehículo nuevo y consulte los capítulos correspondientes cuando tenga dudas. Toda la información que se presenta en esta Guía de referencia rápida era exacta en el momento de la impresión. Nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento las características, las funciones o las funcionalidades de las especificaciones de cualquier vehículo. Consulte a su distribuidor Ford para obtener la información más actualizada. Para obtener información detallada sobre el funcionamiento y la seguridad, consulte el Manual del propietario.

México

Centro de Relación con Clientes 01-800-7198466 ford. mx

AGOSTO 2023

PRIMERA EDICIÓN

LITOGRAFIADO EN EE. UU.



COMANDOS DE VOZ DE USO FRECUENTE

Presione el botón de voz o que se encuentra en el volante de dirección y diga:

General

- · Cancelar.
- Ayuda.
- · Menú principal.
- Lista de comandos.

Entretenimiento

- · FM < número de frecuencia >.
- · Audio Bluetooth®.
- USB.

Navegación 1

- Buscar dirección.
- Ir a casa.
- · Ir al trabajo.
- Mostrar destinos anteriores.
- · Cancelar ruta.
- Mostrar ruta.
- · Repetir instrucción.

Teléfono

- Sincronizar teléfono.
- · Llamar a <nombre de contacto>.
- Llamar a <nombre de contacto> en <ubicación>.
- Marcar < número >.

SiriusXM® Traffic y Travel Link^{1,2}

- Mostrar tráfico.
- Mostrar mapa del clima.
- Mostrar precios de combustible.
- Mostar pronóstico del clima para 5 días.

Aplicaciones

- · Aplicaciones móviles.
- · Lista de aplicaciones.
- · Encontrar aplicaciones.
- Ayuda con < nombre de la aplicación >.

Es posible que algunos servicios no estén disponibles en su área. Para obtener más información, consulte el capítulo **SYNC 3** en el **Manual del propietario**, visite el sitio web o llame a la línea gratuita **01-800-71-98466**.



¹ si está equipado

² SiriusXM podría no estar disponible en todos los mercados. Se requiere activación y una suscripción.

CONTENIDO

| Panel de instrumentos | 2-5 |
|----------------------------|---------|
| SYNC 3 | 6-8 |
| Todoterreno | 9-14 |
| Ventajas outdoor | . 15-16 |
| Conveniencia | 17-18 |
| Función | .19-20 |
| Características esenciales | s21 |

12 Tracción en las cuatro ruedas



13 Puntos de remolque



16 Tomacorrientes



ALERTA

Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. Recomendamos que no se use ningún dispositivo portátil al manejar y sugerimos el uso de sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales pertinentes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.



ford.mx



PANEL DE INSTRUMENTOS

1 CONTROL DE ILUMINACIÓN

Gire el selector para hacer una selección. Un indicador se enciende junto a la selección activa

Luces apagadas.

Luces de estacionamiento, luces del panel de instrumentos, luces del portaplaca y luces traseras.

Luces automáticas.

El control de luces se fija de forma predeterminada en luces automáticas

cada vez que activa el vehículo.

Faros encendidos.

2 FAROS PARA NIEBLA DELAN-TEROS*

Presione el botón ‡() en el control de luces para encender los faros para niebla delanteros.

Nota: Solo use los faros para niebla cuando la visibilidad sea reducida, por ejemplo, mucha niebla, nieve o lluvia torrencial.

3 CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO*

Ajusta la velocidad para mantener una distancia establecida entre su vehículo y el vehículo que lo antecede en el mismo carril. Presione los controles de distancia en el volante de dirección para seleccionar entre cuatro ajustes de separación. Para establecer una velocidad de crucero, presione el botón 🔯 para activar el control de velocidad de crucero. Una vez que activa el sistema, se visualizan los iconos del control. Acelere a la velocidad deseada v utilice el botón SET+ o SET- hacia arriba o hacia abajo. Se enciende un indicador y en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el ajuste de distancia actual y la velocidad establecida. Presione para cancelar el control de velocidad de crucero, presione el botón **RES** para regresar a la velocidad establecida y distancia programada y presione el botón de control de velocidad de crucero o apague el encendido para desactivar el control de velocidad de crucero. El sistema también puede hacer que su vehículo se detenga completamente y se puede restablecer hacia adelante en tráfico con paradas y partidas. Control de velocidad de crucero adaptativo con centrado en carril* está diseñado para mantener a su vehículo en el centro del carril mediante la aplicación de torsión de asistencia a la dirección continua hacia el centro del carril en autopista. Para activarlo, presione el botón . El sistema solo se activa cuando tiene las dos manos en el volante y el sistema detecta ambas marcas del carril. El control de velocidad de crucero adaptativo inteligente establece la velocidad del vehículo en el límite de velocidad detectado por el sistema de reconocimiento de velocidad.

Nota: Las ayudas de conducción no sustituyen la necesidad de observar hacia dónde se mueve el vehículo y de aplicar los frenos cuando sea necesario. Para obtener información sobre seguridad, más detalles y las limitaciones, consulte el capítulo Control de velocidad de crucero adaptativo en el Manual de propietario.





PANEL DE INSTRUMENTOS

6 CONTROLES DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

□+ Presione para subir o bajar el□- volumen.

Presione para seleccionar el medio anterior o siguiente.

Presione para silenciar los medios actuales.

Presione para acceder a reconocimiento de voz.

Presione para volver o para salir.

Presione para acceder al modo teléfono o para contestar una llamada telefónica.

Presione para finalizar la llamada.

Presione para ingresar al submenú.

Use el botón de control
y el botón OK
para seleccionar y confirmar las opciones
para SYNC 3*.

7) ARRANQUE SIN LLAVE*

Puede arrancar el vehículo con el botón START STOP mientras mantiene presionado el pedal del freno. Presione nuevamente el botón, sin aplicar el freno, para apagar el motor. Si deja el vehículo en marcha mínima durante un período prolongado, el motor se apaga automáticamente. Antes de que esto suceda, aparece un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos que le da tiempo para anular la función de apagado. Si intenta dejar el vehículo cuando todavía está encendido, el claxon suena dos veces.

Nota: Una llave válida debe estar dentro del vehículo para que se pueda activar el encendido.

8 ASIENTOS CALENTADOS*

Para asientos calentados delanteros, presione warias veces para realizar un ciclo entre los diversos modos de calor y apagado.

9 LUZ DE EMERGENCIA

(10) AUTO STARTSTOP*

El sistema apaga automáticamente el motor cuando usted detiene el vehículo para ayudar a reducir el consumo de combustible. El vehículo se puede reiniciar para mantener la comodidad interior o para recargar la batería. El motor rearranca automáticamente al liberar el pedal del freno.

El sistema se activa automáticamente cada vez que arranca el vehículo. Presione el botón de la consola central para desactivar la función. La desactivación de la función dura solo un ciclo de la llave. Presione nuevamente el botón para restablecer la función Auto StartStop.

(11) CONTROL DE MODOS G. O. A. T.

Su vehículo cuenta con varios modos G. O. A. T. (va por cualquier tipo de terreno), los cuales se pueden seleccionar para las diferentes condiciones de manejo. Según el módo que seleccione, el sistema define los diferentes ajustes del vehículo. Para seleccionar un modo de conducción, use el controlador de modos G. O. A. T. de la consola. Para obtener más información, consulte la página 14.

2024 BRONCO SPORT



PÁGINAS 4 4

SYNC 3®*



SYNC 3 le permite interactuar con diversas funciones a través de la pantalla táctil y los comandos de voz. El sistema proporciona una forma fácil de utilizar los elementos del sistema, como el sistema de audio, el teléfono, las aplicaciones móviles y los ajustes.

USO DE LA PANTALLA TÁCTIL

Use la pantalla táctil para navegar a través de las funciones de SYNC 3. La barra de estado en la parte superior de la pantalla contiene el botón inicio, el reloj, la temperatura exterior y los iconos de la barra de estado que le proporciona información sobre el sistema. La barra de funciones le permite seleccionar las funciones del sistema, como audio y ajustes. Por su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad ysu uso se limita a cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 mph (5 km/h).

ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA

Las actualizaciones del sistema se encuentran disponibles a través del sitio web de Ford mediante USB o al conectar el vehículo a una red wifi. Con una conexión de red, el sistema SYNC 3 se puede actualizar automáticamente. Consulte el capítulo **SYNC 3** en el **Manual del propietario**.

El uso de los comandos de voz permite mantener las manos en el volante de dirección y concentrarse en lo que está frente a usted. Para activar los comandos de voz de SYNC 3, presione el botón de voz () en el volante de dirección y espere el comando.

- Presione el botón (n/s) durante cualquier instrucción de voz del sistema para interrumpir la instrucción y comenzar su comando de voz.
- Para ajustar el volumen de los comandos de voz del sistema, gire el control de volumen cuando se reproduzca un comando de voz.
- Para utilizar Siri en su dispositivo iOS, mantenga presionado el botón de control por voz en el volante de dirección.

Puede encontrar los comandos de voz disponibles en el capítulo **SYNC 3** del **Manual del propietario** o en **Comandos de voz de uso frecuente** de esta guía.

SINCRONIZACIÓN DEL TELÉFONO POR PRIMERA VEZ

Active *Bluetooth*®en su dispositivo para comenzar la sincronización. Para agregar un teléfono:

- 2. Seleccione Agregar teléfono.
- 3. Una indicación le avisa que busque el vehículo en su teléfono.
- 4. Seleccione su vehículo en el teléfono.
- Confirme que el número que aparece en el teléfono coincida con el número de la pantalla táctil.
- En la pantalla táctil se indica si la sincronización se realizó correctamente.
- 7. Descargue la agenda del teléfono cuando se le indique.

Para sincronizar otros teléfonos, consulte el capítulo **SYNC 3** en el **Manual del propietario**.

USO DEL TELÉFONO CONECTADO

Para realizar una llamada, seleccione desde sus contactos, llamadas recientes o marque el número en el teclado del teléfono. Desde el menú teléfono, también puede ajustar la configuración del teléfono, cambiar los dispositivos o silenciar el teléfono. El modo No molestar rechaza todas las llamadas entrantes y desactiva los tonos de timbre y alertas.

APPLE CARPLAY Y ANDROID AUTO*

Apple CarPlay y Android Auto son compatibles con su sistema. Para utilizar Apple CarPlay y Android Auto, conecte su dispositivo a un puerto USB y siga las instrucciones en la pantalla táctil. Ciertas funciones de SYNC 3 no están disponibles cuando está utilizando Apple CarPlay o Android Auto. Puede que necesite activar Android Auto en el menú de ajustes. Puede desactivar Apple CarPlay o Android Auto a través de este mismo menú. Para obtener más información, consulte el capítulo SYNC 3 en el Manual del propietario.

ENTRETENIMIENTO

Puede seleccionar entre una variedad de opciones de entretenimiento, que incluyen radio AM/FM, SiriusXM*, USB, audio Bluetooth®y aplicaciones.

PRESINTONÍAS

Para establecer una nueva presintonía, sintonice la estación y luego mantenga presionados los botones de presintonía. El audio se silencia brevemente mientras el sistema guarda la estación y luego retorna. Podría ser capaz de agregar páginas de presintonía adicionales con la opción de ajustes de la barra de funciones.

2024 BRONCO SPORT



PÁGINAS

4 6 7 **▼**

SYNC 3®*



VEHÍCULO CONECTADO

Un vehículo conectado cuenta con tecnología que le permite conectarse a una red móvil y acceder a una amplia gama de funciones. Cuando se usa en conjunto con la aplicación FordPass, esta tecnología le permitir monitorear y controlar el vehículo de mejor manera. Por eiemplo, revisar la presión de las llantas, el nivel de combustible v la ubicación del vehículo. Para obtener más información, consulte el sito web local de Ford. El módem tiene una tarieta SIM. El módem se habilitó durante la fabricación del vehículo y periódicamente envía mensajes para mantenerse conectado a la red del teléfono celular, recibir actualizaciones de software automáticas y enviarnos información relacionada con el vehículo, por ejemplo, información de diagnóstico. Estos mensajes podrían incluir información que identifica su vehículo. la SIM v el número de serie electrónico del módem. Los proveedores de servicio de red celular podrían tener acceso a información adicional, por eiemplo, la identificación de la torre de red del teléfono celular. Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, visite www.FordConnected.com o consulte el sitio web local de Ford.

*si está equipado



NAVEGACIÓN*

Puede establecer su destino mediante el ingreso de texto o la pantalla de mapa. Para realizar una búsqueda, ingrese todo el destino, o parte de este, por ejemplo, una dirección, una intersección o una ciudad. A través de la pantalla del mapa, puede seleccionar una ubicación en el mapa, luego seleccione Inicio para comenzar la guía de la ruta. Puede aiustar el mapa para que aparezca en modo bidimensional o tridimensional. Asimismo, puede pinchar para acercar o aleiar el mapa. Durante la guía de ruta. se encuentra disponible un indicador de giro, puntos de interés en el mapa, la calle actual y una opción para silenciar las indicaciones de guía 💢. Puede presionar el botón en el extremo superior derecho del mapa principal para mostrar la hora estimada de llegada, el tiempo restante para llegar o la distancia al destino.

AJUSTES

En el menú Ajustes, puede acceder y ajustar la configuración de muchas de las funciones del sistema. Una vez que seleccione un icono, presione para ver una explicación de la función o el ajuste.

APLICACIONES

El sistema permite interactuar con aplicaciones móviles seleccionadas mientras mantiene su vista en el camino. Los comandos de voz, los botones del volante de dirección o un toque rápido en la pantalla táctil le proporciona control avanzado de las aplicaciones móviles compatibles. También puede transmitir su música favorita o podcast, compartir su tiempo de llegada con amigos y mantenerse conectado de forma segura. Para obtener más información sobre cómo conectar aplicaciones al sistema, consulte el capítulo en el.



Antes de iniciar una aventura todoterreno, tenga una imagen clara de la parte inferior de su vehículo. Conozca la ubicación del tanque de combustible, del cárter del motor y los diferenciales. Conozca la ubicación de todos los elementos inferiores que cuelgan y de todas las placas de deslizamiento que pudieran encontrarse en

el vehículo. Si sabe dónde se encuentran, puede evitar que se enganchen en las rocas y otros obstáculos. El compromiso de Ford es preservar el medioambiente y transitar con cuidado. Obtenga más información sobre Ford Bronco Wild Fund en ford.com/bronco-wild-fund/.





CONDUCCIÓN TODOTERRENO

Conducción todoterreno es manejar su vehículo en caminos o pistas sin pavimentar. de tierra, con piedras, arena y lodo. Antes de manejar a campo traviesa, consulte los organismos gubernamentales de su localidad para definir los senderos y áreas recreativas a campo traviesa designados. Asimismo, asegúrese de entender cualquier requisito de registro del vehículo todoterreno para el área a la que planea visitar. Cuando salga a campo traviesa, se recomienda ir con al menos dos vehículos. El sistema de compañerismo garantiza que habrá asistencia al alcance en caso de que uno de los vehículos se atasque o se dañe. Se recomienda llevar provisiones tales como un kit de primeros auxilios, abastecimiento de agua, una cinta de remolque y un teléfono celular o satelital cada vez que planifique una excursión a campo traviesa.

MANEJO SOBRE NIEVE Y HIELO

El vehículo podría resbalar al manejar en caminos con nieve o hielo. Gire el volante de dirección en el sentido del deslizamiento hasta que recobre el control. Evite las aplicaciones repentinas de potencia y los cambios rápidos de dirección en nieve y en hielo. Pise el acelerador de forma lenta y uniforme cuando ponga el vehículo en movimiento después de haberse detenido por completo. Evite el frenado brusco. A pesar

de que los vehículos con tracción en las cuatro ruedas pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas sobre hielo y nieve, estos no frenan más rápido, ya que al igual que en otros vehículos, el frenado se produce en las cuatro ruedas. Asegúrese de conservar entre usted y los demás vehículos una distancia suficiente para detenerse. En situaciones de paradas de emergencia, presione el pedal del freno. No bombee el pedal del freno.

CONDUCCIÓN SOBRE ARENA

Al conducir sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en el área más sólida del sendero. Maneje a través del terreno sin variar la velocidad del vehículo. Presione lentamente el acelerador y evite el derrape excesivo de las ruedas. Al manejar a velocidad reducida en arena profunda con una temperatura ambiental alta, utilice el modo baja (L) o cambie a una marcha inferior, cuando sea posible. Seleccione el modo baja (L) o seleccione una macha inferior a fin de aumentar al máximo la capacidad del motor v la capacidad de enfriamiento de la transmisión. Use el impulso del vehículo para mantener el movimiento de avance en arena. Evite detenerse en pendientes de arena. puesto que el vehículo podría no ser capaz de continuar el movimiento hacia adelante después de que se hava detenido.

Determine la profundidad antes de intentar pasar por agua. Nunca debe detener o apagar el vehículo al cruzar por agua profunda a menos que haya ingresado agua a la admisión de aire del motor. Continúe lentamente y evite salpicar más agua de lo necesario. Si no se siguen las velocidades recomendadas, se pueden generar daños en el vehículo. Después de manejar por agua y tan pronto como sea seguro hacerlo, compruebe los frenos, el claxon, las luces y el volante de dirección para asegurarse de que todo esté funcionamiento correctamente.

CONTROL DE CAMINO

Esta función le permite centrarse en la dirección mientras maneja a campo traviesa a baja velocidad, al controlar la aceleración y el frenado del vehículo.

Para usar el control de camino, la velocidad debe ser inferior a:

- 20 mph (32 km/h) en tracción en las cuatro ruedas o bloqueo de tracción en las cuatro ruedas.
- · 5 mph (8 km/h) en reversa (R).

Presione el botón de control de camino en la consola para activar y desactivar la función. El sistema se desactiva si excede 42 mph (68 km/h). Para establecer y ajustar la velocidad, use los botones SET+ y SET- en el volante de dirección. También puede frenar para ajustar la velocidad establecida.

Nota: Presionar el pedal del freno no desactiva el sistema. Para obtener información más detallada, consulte el **Manual del propietario.**

CONDUCCIÓN SOBRE LODO

Tenga cuidado con los cambios repentinos de velocidad o dirección cuando maneje en lodo, incluso los vehículos con tracción en las cuatro ruedas podrían perder la tracción en lodo resbaladizo. Si el vehículo se desliza, vire en la dirección del deslizamiento hasta que recobre el control del vehículo. Después de manejar sobre lodo, limpie los residuos adheridos a los ejes de transmisión giratorios y a las llantas. El exceso de lodo adherido a las llantas y a los ejes de transmisión giratorios podría producir un desequilibrio que puede dañar los componentes de la transmisión.

CONDUCCIÓN SOBRE ROCAS Y GRAVA

Al aproximarse a rocas de gran tamaño, coloque el vehículo de modo que las llantas pasen sobre el obstáculo más grande. Nunca intente ahorcajarse en una roca demasiado grande que pueda golpear los ejes o el chasis, ni tampoco pasar sobre una roca que sea tan grande que pudiera topar los estribos de las puertas. Si pierde tracción en las ruedas que dan al cerro, deténgase de inmediato y ellia una ruta más adecuada.

La grava es una superficie de poco agarre y que cambia constantemente. Manejar a velocidades bajas sobre grava reduce el riesgo de perder la tracción cuando frene, acelere o realice un giro. Deje un espacio generoso entre su vehículo y los otros vehículos, a fin de reducir al mínimo el riesgo de daño en caso de que se dispare una grava. Evite las nubes de polvo, puesto que estas reducirán la visibilidad.



TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

Nota: La tracción en las cuatro ruedas también se conoce como 4WD y 4x4.

Este sistema tiene la capacidad de anticipar el derrape de las ruedas y el par de transferencia a las ruedas delanteras antes del derrape. El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido. En la pantalla del tablero de instrumentos aparece un gráfico para asesorarlo con la distribución de energía entre las ruedas delanteras y traseras.

La tracción en las cuatro ruedas tiene características de funcionamiento distintas a las de la tracción en dos ruedas, tanto dentro como fuera de la autopista.

Al manejar a una velocidad reducida en condiciones de muchas carga, utilice una velocidad baja siempre que sea posible. Según el vehículo, puede seleccionar una marcha más baja con la palanca de cambios o mediante los cambiadores de paleta.

En condiciones extremas de funcionamiento, el aire acondicionado realiza un ciclo de encendido y apagado para evitar que el motor se sobrecaliente. Maneje más lento si hay vientos fuertes de costado, ya que estos pueden afectar el manejo normal del vehículo.

Cuando maneje sobre superficies resbaladizas a causa de arena suelta, agua, grava, nieve o hielo, hágalo con cuidado.

BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO*

El bloqueo de diferencial trasero está diseñado solo para uso a campo traviesa y no se debe utilizar en payimento seco. El bloqueo de diferencial trasero proporciona tracción adicional en terrenos poco firmes o empinados, o en caso de que el vehículo quede atascado. Para activar y desactivar el bloqueo de diferencial trasero en movimiento dentro del rango de velocidad de operación. presione el botón en el control de modo de conducción. El bloqueo de diferencial trasero se desacopla automáticamente cuando la velocidad del vehículo excede un valor establecido y se vuelve a acoplar cuando la velocidad del vehículo cae por debajo de un valor establecido. Consulte la tabla en el capítulo Tracción en las cuatro ruedas en el *Manual del propietario* para conocer las velocidades cuando el bloqueo de diferencial trasero se activa o desactiva. También se activa según los modos de conducción seleccionados.

La función de bloqueo de diferencial trasero proporciona un indicador en la pantalla del tablero de instrumentos, cuando está en uso. Mientras la función está en el modo de espera, el indicador aparece en gris. Mientras la función está activa, el indicador cambia de color.

El bloqueo de tracción en las cuatro ruedas aumenta el rendimiento de tracción en las cuatro ruedas al evitar la desconexión de los ejes delantero y trasero. Puede activar y desactivar el bloqueo de la tracción en las cuatro ruedas en movimiento mediante la pulsación del botón en el control de modo de conducción. También se activa según determinados modos de conducción seleccionados. La función de bloqueo de tracción en las cuatro ruedas proporciona un indicador en la pantalla del tablero de instrumentos, cuando está en uso. Mientras la función está en el modo de espera, el indicador aparece en gris. Mientras la función está activa, el indicador cambia de color.

PUNTOS DE REMOLQUE*

Su vehículo podría estar equipado con ganchos de recuperación delanteros fijos. Nunca se debe aplicar a estos ganchos una carga superior a la especificación de peso bruto del vehículo. Cuando recupere el vehículo, recomendamos utilizar ambos ganchos delanteros.

Para obtener más información sobre el uso de los puntos de remolque, consulte el capítulo *Emergencias en el camino* en el *Manual del propietario*.



CÁMARA DE 180 GRADOS*

El sistema de cámara de 180 grados se compone de cámaras delantera, laterales y trasera. La cámara delantera está ubicada en la parrilla delantera y proporciona una imagen de video del área delante del vehículo.

El sistema:

- Le permite ver lo que hay directamente en frente o detrás del vehículo.
- Proporciona una vista de tránsito cruzado en frente del vehículo.
- Proporciona visibilidad durante las maniobras de estacionamiento.

El botón de cámara [se encuentra en la unidad de audio. Presione el icono de la cámara en la pantalla táctil para alternar entre las diferentes vistas:

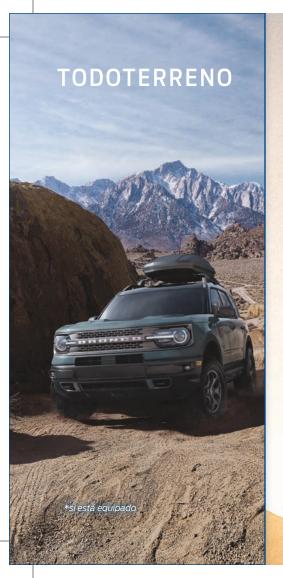
- Vista trasera normal: proporciona una imagen de lo que está directamente detrás del vehículo cuando este se encuentra en reversa (R).
- Vista trasera ampliada: proporciona una imagen ampliada de 180 grados de lo que está directamente detrás del vehículo cuando este se encuentra en reversa (R).
- Vista delantera normal: proporciona una imagen de lo que está directamente delante del vehículo cuando este se encuentra en estacionamiento (P), neutral (N) o manejo (D).
- Vista delantera ampliada: proporciona una imagen ampliada de 180 grados de lo que está directamente delante del vehículo cuando este se encuentra en estacionamiento (P), neutral (N) o manejo (D).

Nota: La cámara de vista delantera se apaga si la velocidad del vehículo excede 6 mph (10 km/h). Cuando el vehículo se encuentre bajo el límite de velocidad, debe volver a activar el sistema con el botón del sistema de cámara. El sistema de cámara delantera se activa cuando se encuentra en modo lodo/surcos, rock crawl o arena, puede desactivarlo con el botón en la unidad de audio.

Para obtener detalles, consulte el capítulo **Sensores de estacionamiento** en el **Manual del propietario**.







CONTROL DE MODO G. O. A. T.

Su vehículo cuenta con varios modo G.O.A.T. (va por cualquier tipo de terreno), los cuales se pueden seleccionar para las diferentes condiciones de maneio. Cada modo seleccionable cambia los diversos aiustes electrónico y mecánico dentro del vehículo para ajustar su rendimiento y las características de maneio a las condiciones de manejo en camino o todoterreno. El sistema puede cambiar la sensación y el esfuerzo de la dirección, el control de tracción, el control de estabilidad, los controles del chasis, la respuesta del tren motriz, los puntos de cambio de la transmisión, el ajuste del eje propulsor en las cuatro ruedas y el nivel de ruido del escape a un ajuste predeterminado. según el modo que seleccione.

Note: Los cambios de modo no están disponibles cuando el encendido está desactivado.

Los modos disponibles pueden incluir:



Normal - Para manejo diario.



Resbaladizo - Se usa cuando las condiciones del tiempo son inclementes.



Eco - Para un manejo eficiente.



Deportivo - Para manejo deportivo con rendimiento, maniobrabilidad y respuesta mejorados.



Arena - Para conducción todoterreno en arena seca y blanda o condiciones extremas.



Rock Crawl* - Para ofrecer una inmejorable capacidad de avanzar sobre rocas.



Lodo/surcos* - Para desplazarse en terrenos lodosos, con surcos o disparejos.

Nota: Su vehículo podría contar con solo algunos de los modos mencionados anteriormente.

Para obtener más información, consulte el capítulo *Control de modos G. O. A. T.* en el *Manual del propietario*.

CAMBIO DE MARCHA MANUAL

Con una transmisión automática, puede cambiar las velocidades con los cambiadores de paleta.

Jale cualquiera de las paletas para activar la función, mientras está en manejo (D) o cambie a manual (M).

Para cambiar las marchas:

- Presione el botón de alternación (+) para realizar cambios ascendentes.
- Presione el botón de alternación (-) para realizar cambios descendentes.

Para obtener más información sobre el funcionamiento del sistema, consulte el capítulo *Transmisión* en el *Manual del propietario*.



REFLECTORES TRASEROS

Presione el botón en el lado izquierdo del área de carga para activar o desactivar los reflectores traseros. Puede girar los reflectores traseros para dirigir la luz más cerca o más leios de la parte trasera del vehículo. Los reflectores traseros se apagan después de 45 minutos. Después de que se havan apagado dos veces, debe volver a arrancar el vehículo para que se vuelvan a encender.

ALMACENAMIENTO ALMACENAMIENTO DEBAJO DEL **ASIENTO TRASERO***

Presione el pestillo y levante el coiín del asiento para acceder al compartimiento de almacenamiento.

A HISTE DEL DIVISOR DEL **COMPARTIMIENTO DE EOUIPAJE***

Puede colocar el divisor en diversas posiciones para darle espacio a su aventura.



POSICIÓN DE CHAROLA COMPLETA

Deslice el divisor del compartimiento de equipaie en las correderas de cada lado del vehículo. Alinee los triángulos en el divisor con los triángulos en las correderas y regrese los pestillos para bloquearlos en su lugar.

POSICIÓN DE CHAROLA PLEGADA

Con el divisor del compartimiento de equipaje bloqueado en la posición de charola completa, puede plegar dicho divisor por la mitad. Esta es la posición recomendada para manejar cuando la charola está vacía, para evitar el ruido.

POSICIÓN DE MESA

Deslice el divisor del compartimiento de equipaje a la primera posición de bloqueo. Alinee los triángulos en el divisor con los triángulos en las correderas y regrese los pestillos para bloquearlos en su lugar. Jale las patas de la mesa y fije en la defensa.

POSICIÓN DE DIVISOR

Pliegue el divisor e insértelo en las ranuras delanteras o traseras.

POSICIÓN DE ALMACENAMIENTO

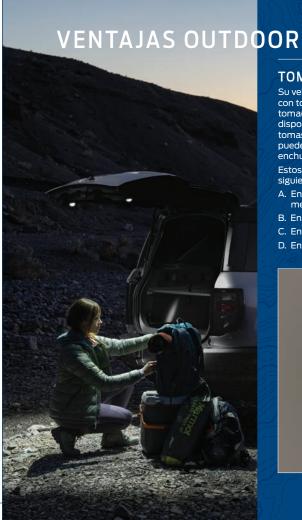
Guarde el divisor del compartimiento de equipaje detrás del asjento trasero.

PARRILLA DE TECHO

Coloque las cargas directamente sobre barras transversales instaladas en los rieles laterales para que la parrilla de techo funcione bien. Asegúrese de nunca colocar cargas directamente en el panel del techo. El panel del techo no está diseñado para transportar carga directamente. Recomendamos que, cuando utilice el sistema de parrilla de techo, utilice las barras transversales Ford originales, pues están diseñadas específicamente para su vehículo. Asegúrese de que hava sujetado firmemente la carga. Asegúrese de que la carga esté bien ajustada antes de manejar y verifíquela en cada parada de reabastecimiento de combustible. Para conocer la carga máxima del techo. consulte el capítulo Transporte de carga en el Manual del propietario.





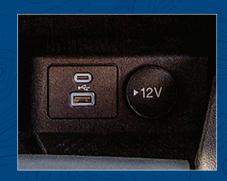


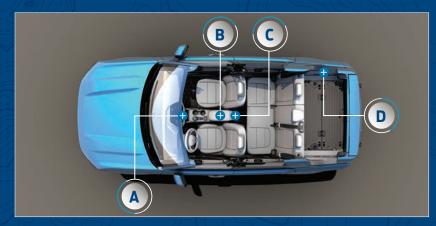
TOMACORRIENTES

Su vehículo podría venir equipado con tomacorrientes de 12 V o 110 V. El tomacorriente de 12 V permite alimentar dispositivos mediante un adaptador para tomas de 12 V. El tomacorriente de 110 V puede alimentar dispositivos que utilizan un enchufe doméstico.

Estos tomacorrientes podrían estar en los siguientes lugares:

- A. En el interior del compartimiento de medios, debajo del panel de instrumentos.
- B. En el interior de la consola central.
- C. En la parte posterior de la consola central.
- D. En el área de carga.





PLEGADO DEL RESPALDO **DEL ASIENTO TRASERO**

Pliegue las cabeceras externas viale la cabecera central hacia arriba hasta la primera posición de bloqueo. Presione el botón en la parte superior del respaldo del asiento y empuie el respaldo hacia adelante. Si sus cabeceras son plegables, asegúrese de que no interfieran con el coiín del asiento cuando se plieguen. Esto permite que el respaldo se guarde correctamente. Para extender el respaldo del asiento, iálelo hacia arriba. Para obtener más información, consulte el capítulo Asientos en el Manual del propietario.



TOLDO CORREDIZO*

Los controles del toldo corredizo se encuentran en la consola de toldo v cuentan con una función de apertura y cierre de un solo toque. Para detener su movimiento durante la operación de un solo toque, presione el control por segunda vez.

Para abrir el toldo corredizo, oprima v suelte la parte trasera del control. Para cerrar el toldo corredizo, oprima y suelte la parte delantera del control. Cuando el cristal esté cerrado, presione y suelte para colocar la posición de ventilación del toldo corredizo.

Para abrir el parasol, oprima y suelte la parte trasera del control. El parasol se abre automáticamente con el toldo corredizo. Para cerrar el parasol, oprima v suelte la parte delantera del control.

CONTROL DE TEMPERATURA AUTOMÁTICO DOBLF*

Usted v el pasaiero delantero pueden presionar los controles independientes para ajustar la temperatura del ajre en cada lado del vehículo. Para regresar a una temperatura, presione el botón DUAL. El ajuste del pasajero entonces cambia al aiuste de temperatura del conductor.

ASISTENCIA DE PRECOLISIÓN*

Si su vehículo se acerca rápidamente a un vehículo detenido, a un vehículo que se desplaza en la misma dirección o a un peatón dentro de la ruta de manejo, el sistema está diseñado para ofrecer tres niveles de funcionalidad:

Alerta: cuando se activa, aparece una alerta visual parpadeante y suena un tono de alerta audible.

Asistencia de freno: avuda al conductor a reducir la velocidad de colisión, va que prepara el sistema de frenos para un frenado rápido. La asistencia de freno no aplica los frenos de manera automática. pero si el conductor pisa el pedal del freno, aunque sea ligeramente, se podría agregar frenado adicional a la potencia total.

Frenado activo: se activa si el sistema determina que está a punto de ocurrir una colisión. El sistema puede ayudar al conductor a reducir el daño del impacto o a evitar completamente el choque.



17 -

MYKFYTM

MyKey le permite programar algunas restricciones de maneio para promover buenos hábitos de conducción. Por ejemplo puede programar restricciones de velocidad v límites de los niveles de volumen. Para obtener información completa, consulte el capítulo MvKev en el Manual del propietario.





FUNCIONAMIENTO DEL LIMPIADOR

Ajuste la palanca del limpiador y sus controles para operar los limpiadores delanteros y traseros.

- · Barrido único: Jale la palanca hacia abajo.
- Barrido intermitente: Levante la palanca hasta la primera posición y luego gire el control:
- Hacia arriba para intervalos de barrido cortos.
- Hacia abajo para intervalos de barrido largos.
- Barrido normal: Suba la palanca hasta la segunda posición.
- Barrido a alta velocidad: Levante la palanca a la tercera posición, la posición más alta.

LIMPIADOR Y LAVADOR DE MEDALLÓN

Para activar el limpiador, presione el interruptor de balancín ubicado en el extremo de la palanca para cambiar entre apagado, intermitente y velocidad baja.

Según el vehículo, cuando active los limpiadores delanteros y mueva la palanca de cambios a reversa (R), es posible que se active el limpiador trasero intermitente.

Para usar el lavador trasero, empuje la palanca del limpiaparabrisas alejándola de usted. Después de soltar la palanca, el limpiador trasero funcionará durante un breve período.

LIMPIADORES DEPENDIENTES DE LA VELOCIDAD

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, disminuye el intervalo entre barridos.

ARRASTRE DE REMOLQUE*

Antes de arrastrar algo con su vehículo, consulte el *Manual del propietario* para obtener toda la información relacionada con peso, detalles y limitaciones, así como también la información de seguridad y el equipo correcto que se debe utilizar mientras realiza el arrastre.

COMPUERTA LEVADIZA Y VENTANA DE LA COMPUERTA LEVADIZA

Abra el vehículo con el control remoto o el control de apertura eléctrica de las puertas. Si la llave de acceso inteligente está a menos de 3 pies (1 metro) de la compuerta levadiza, el seguro de esta se quita cuando presiona el botón de liberación de la compuerta levadiza. Para abrir la compuerta levadiza, presione el botón B. Para abrir la ventana de la compuerta levadiza, presione el botón A y levante el cristal.



CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS*

Esta característica admite dispositivos compatibles con carga inalámbrica QI. Solo puede cargar un dispositivo a la vez en el área de carga. Puede cargar un dispositivo si el vehículo está activado en el modo accesorios o si SYNC está activado. Para comenzar la carga del dispositivo, colóquelo en el centro de la superficie de carga con el lado de carga hacia abajo. La carga se detiene después de que el vehículo alcanza la carga completa. Para obtener más información, consulte el capítulo Cargador inalámbrico de accesorios en el Manual del propietario.

SISTEMA DE ALERTA POSTERIOR A UN CHOQUE

El sistema hace destellar las luces direccionales, activa las luces de cortesía, quita el seguro de todas las puertas y hace sonar el claxon intermitentemente, en caso de un impacto grave que despliegue una bolsa de aire equipada en su vehículo.

El claxon y las luces se apagan cuando:

 Presiona el botón de apertura en el control remoto, presiona el interruptor de luces de emergencia o realiza un ciclo de encendido.

- Presiona el botón de emergencia ♥) en el control remoto.
- Se agota la carga de la batería de su vehículo.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL*

Cuando activa el sistema y este detecta que es probable que el vehículo se esté saliendo del carril sin intención, el sistema le notifica o lo ayuda a permanecer en su carril a través del sistema de dirección y la pantalla del tablero de instrumentos. Según el modo de funcionamiento de la función que seleccione, el sistema proporciona una alerta mediante una vibración en el volante de dirección (Modo de alerta) o una asistencia de dirección (Modo de asistencia) para dirigir suavemente el vehículo v devolverlo al carril. El sistema también puede proporcionar una alerta (vibración en el volante de dirección) y asistencia de dirección (que suavemente contrarresta la dirección del vehículo y lo regresa al carril) cuando se ha seleccionado el modo de Asistencia + Alerta, Para activar o desactivar el sistema, presione el botón que se encuentra en el indicador de dirección. Consulte el capítulo Ayudas para el conductor en el Manual del propietario para conocer el funcionamiento y las limitaciones del sistema.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El interruptor del freno de estacionamiento eléctrico reemplaza el freno de mano convencional. El interruptor se encuentra en la parte inferior del panel de instrumentos. Jale el interruptor hacia arriba para aplicar el freno de estacionamiento eléctrico. La luz de advertencia del sistema de frenos destella y luego se enciende para confirmar que accionó el freno de estacionamiento. Para liberar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico, active el encendido, presione el pedal del freno v. a continuación, presione el interruptor. La luz de alerta del sistema de frenos se apagará. Su vehículo automáticamente suelta el freno de estacionamiento cuando la puerta del conductor está cerrada, el pedal del acelerador se presiona y no se detectan fallas en el sistema de freno de estacionamiento.

Nota: Si la luz de advertencia del freno de estacionamiento eléctrico permanece encendida, entonces el freno de estacionamiento eléctrico no se liberó automáticamente. Debe liberar el freno de estacionamiento eléctrico con el interruptor.

2024 BRONCO SPORT



PÁGINAS ■ 18 19 ■

FUNCIÓN

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO TRASEROS*

Los sensores traseros solo se activan cuando la transmisión está en reversa (R) y la velocidad del vehículo es inferior a 5 mph (8 km/h). A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la alerta suena más rápidamente. Cuando el obstáculo está a una distancia de menos de 12 in (30 cm), el tono de alerta suena continuamente. Si el vehículo permanece inmóvil por dos segundos, el tono de alerta audible se desactiva. Si el vehículo se mueve hacia atrás, el tono suena nuevamente. El área de cobertura del sensor es de hasta 70 in (180 cm) desde la defensa trasera. Podría haber un área de cobertura disminuida en las esquinas exteriores de la defensa.

RECONOCIMIENTO DE LAS SEÑALES DE VELOCIDAD*

El reconocimiento de señal de velocidad detecta los signos de límite de velocidad para informarle del límite de velocidad actual. Cuando el sistema detecta un signo de límite de velocidad, este aparece en la pantalla del tablero de instrumentos. El sistema se activa cuando enciende el vehículo y no lo puede desactivar.



CÁMARA TRASERA

El sistema de la cámara trasera proporciona una imagen de video del área detrás del vehículo cuando la transmisión está en reversa (R) y usa diversas guías para advertirle la proximidad a los objetos. Si el vehículo está equipado con indicador de distancia de obstáculos, el sistema proporciona una imagen del vehículo y las zonas del sensor roja, amarilla y verde. Para obtener más información sobre la cámara trasera, consulte el capítulo Sensores de estacionamiento en el Manual del propietario.

ALERTA AL CONDUCTOR

El sistema monitorea automáticamente su comportamiento al maneiar mediante varias señales que incluyen la del sensor de la cámara delantera. Si el sistema detecta que la atención del conductor se encuentra por debajo de un cierto umbral, el sistema le avisará mediante un tono v un mensaie en la pantalla del tablero de instrumentos. El sistema de alerta es de dos etapas. Primero, el sistema emite una alerta temporal que indica que debe tomar un descanso. Este mensaje solo aparece durante un breve lapso. Si el sistema detecta una reducción adicional de su vigilancia de maneio. el sistema emite otra alerta que permanecerá en la pantalla del tablero de instrumentos por más tiempo. Presione **OK** en el volante de dirección para borrar la alerta. Puede activar o desactivar el sistema a través de la pantalla del tablero de instrumentos.

SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO Y ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

El sistema de información del punto ciego le ayuda a determinar si un vehículo podría estar en su área de punto ciego. El sistema de alerta de tráfico



cruzado le advierte de vehículos que se aproximan desde los lados, cuando la transmisión está en reversa (R). Ambos sistemas encienden un indicador en el espejo exterior del lado desde el cual se aproxima el vehículo. La alerta de tráfico cruzado también emite tonos y mensajes en la pantalla para advertirle de qué dirección provienen los vehículos.

Note: La asistencia visual no sustituye la necesidad de observar hacia dónde se mueve el vehículo. Para obtener información más detallada sobre seguridad y aprender acerca de las limitaciones del sistema, consulte el Manual del propietario.

CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE E INFORMACIÓN DE COMBUSTIBLE

Su vehículo cuenta con un tanque de combustible con una capacidad de 15. 7 galones (59. 5 L). Recomendamos el uso de gasolina sin plomo regular con un octanaje de 87 (R+M)/2. Para que el rendimiento sea óptimo, recomendamos que use combustible premium para trabajo pesado, como arrastre de remolques. Use únicamente combustible SIN PLOMO o combustible SIN PLOMO o combustible SIN PLOMO o combustible SIN PLOMO o uso nu máximo de 15 % de etanol y una clasificación de octanaje mínima de 87. No use ningún otro combustible, ya que podría dañar o deteriorar el sistema de control de emisiones

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS

El sistema de monitoreo de presión de las llantas permite ver las lecturas de la presión de la llanta a través de la pantalla del tablero de instrumentos. Cuando una o más llantas están desinfladas, en el tablero de instrumentos se enciende el indicador de alerta de presión de llanta baja. Si esto llegara a suceder, detenga el vehículo en cuanto pueda y revise las llantas. Infle las llantas hasta alcanzar la presión adecuada. Para obtener más información, consulte el capítulo *Ruedas y llantas* en el *Manual del propietario*.

REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

Cuando reabastezca combustible en el vehículo:

- 1. Asegúrese de que el encendido esté apagado.
- 2. Abra la puerta de la toma de combustible.
- Inserte por completo la boquilla de la bomba de combustible en el sistema de combustible hasta la primera muesca y deje la boquilla insertada y apoyada en el tubo de llenado del tanque de combustible.
- 4. Asegúrese que la bomba de combustible esté en una posición nivelada cuando reabastezca combustible, de lo contrario el flujo de combustible podría verse afectado. Una posición incorrecta también puede ocasionar que la bomba de combustible se corte antes de que se llene el tanque de combustible.
- Cuando finalice la carga de combustible, lentamente levante y retire la boquilla de la bomba de combustible. Cierre completamente la puerta de la toma de combustible.

Si está llenando el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, asegúrese de usar el embudo de llenado que se incluye con el vehículo. Usar un embudo de refacción podría no funcionar con el sistema sin tapón y podría dañar su vehículo. Para obtener más

información y para conocer la ubicación del embudo de llenado de combustible, consulte el capítulo **Combustible y reabastecimiento** en el **Manual** del propietario.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

El remolque de su vehículo podría ser limitado. Consulte la sección Remolque recreacional en el capítulo Remolque del vehículo en el Manual del propietario.

UBICACIÓN DE LA LLANTA DE REFACCIÓN YLAS HERRAMIENTAS

La llanta de refacción y las herramientas están debajo del panel de la cubierta tapizada de la rueda. Una llanta de refacción desigual está diseñada solo para uso en caso de emergencia y debe reemplazarse en cuanto sea posible. Para obtener detalles completos sobre cómo cambiar las llantas, consulte el capítulo Ruedas y llantas en el Manual del propietario.

ZARANDEO DE LAS VENTANAS TRASERAS

Es posible que escuche un sonido retumbante cuando solo una de las ventanas esté abierta. Baje ligeramente la ventana opuesta para reducir este ruido.

2024 BRONCO SPORT



PÁGINAS **420** 21 ♥