



MZDJ19G217 DA



Esta Guía de referencia rápida no reemplaza al Manual del propietario que tiene información más detallada sobre las características de su vehículo, así como importantes advertencias de seguridad diseñadas para ayudarle a reducir el riesgo de que usted o sus pasajeros sufran lesiones. Lea atentamente todo el Manual del propietario para familiarizarse con su vehículo nuevo y consulte los capítulos correspondientes cuando tenga dudas. Toda la información que se presenta en esta Guía de referencia rápida era exacta en el momento de la impresión. Nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento las características, las funciones o las funcionalidades de las especificaciones de cualquier vehículo. Consulte a su distribuidor Ford para obtener la información más actualizada. Consulte el Manual del propietario para obtener información detallada sobre el funcionamiento y la seguridad.

México

Centro de Relación con Clientes
01-800-7198466
ford.mx

MARZO 2021 PRIMERA EDICIÓN LITOGRAFIADO EN EE. UU.



Es posible que algunas ilustraciones o funciones que aparecen en esta Guía de referencia rápida no estén disponibles en su vehículo.


Se muestra modelo en preproducción con equipamiento opcional y de posventa. Capacidad de carga limitada por peso y distribución de peso.

20
21

INTERACCIÓN POR VOZ

La interacción por voz le permite controlar las características del vehículo mediante solicitudes a través de conversaciones.

Para iniciar una interacción por voz, realice una de las siguientes acciones:

- Presione el botón de interacción por voz  en el volante de dirección.
- Diga la palabra de activación seleccionada.

Una vez iniciada una interacción por voz, puede hablar al sistema como una conversación. Algunos ejemplos incluyen:

- Ejemplos generales
- Empezar de nuevo.
 - Cancelar.
 - Ayuda.

Ejemplos de entretenimiento

- Reproducir The Beatles.
- Mostrar música de The Beatles.
- Ajustar la estación en 101.9 FM.

Ejemplos de temperatura

- Tengo frío.
- Ajustar la temperatura en 65 grados.

Ejemplos de teléfono

- Llamar a Hugo.
- Marcar (número de teléfono).
- Enviar un mensaje de texto a Hugo.
- Leer el mensaje de Hugo.

Ejemplos de aplicaciones

- Aplicaciones móviles.
- Lista de aplicaciones móviles.
- Encontrar aplicaciones móviles.

Ejemplos de navegación

- Ir a 1 American Road en Dearborn, Michigan.
- Mostrarme indicaciones para ir al puente Golden Gate.
- Mostrarme indicaciones para ir a Oakwood Boulevard con Pelham Road.

Es posible que algunos servicios no estén disponibles en su área. Para obtener más ayuda, consulte el capítulo **SYNC** en el **Manual del propietario** o llame al número gratuito **01-800-71-98466**.

CONTENIDO

Panel de instrumentos 4-7
Pantalla de información y entretenimiento 8-10

Todoterreno 11-17

Ventajas outdoor 18

Componentes removibles del vehículo 19-22

Conveniencia 23

Función 24-26

Características esenciales ... 27

13

Tracción en las cuatro ruedas



14

Remolque de recuperación



19

Componentes removibles del vehículo



ADVERTENCIA

Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su principal responsabilidad es manejar el vehículo de forma segura. Recomendamos que no se use ningún dispositivo portátil al manejar y sugerimos el uso de sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales pertinentes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.







ford.mx




PANEL DE INSTRUMENTOS

1 CONTROL DE ILUMINACIÓN

Use el selector para hacer una selección.

-  Luces apagadas
-  Luces de estacionamiento
-  Luces automáticas
-  Faros encendidos

2 FAROS PARA NIEBLA*


Presione el botón  en el control de iluminación para encender los faros para niebla delanteros.

Nota: Solo use los faros para niebla cuando la visibilidad sea reducida

3 FOCOS*


Con el interruptor de control de iluminación en la posición de luces de estacionamiento, presione los botones ubicados junto al interruptor de control de iluminación para activar los focos laterales del lado izquierdo o derecho. Una vez encendidos, los focos iluminan el área delantera y lateral de su vehículo. Mueva las posiciones de los espejos exteriores para ajustar la orientación de los focos.

4 CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO*

El control de velocidad de crucero adaptativo ajusta la velocidad para mantener una distancia establecida entre su vehículo y el vehículo que lo antecede en el mismo carril. Presione los controles de distancia en el volante de dirección para seleccionar entre cuatro configuraciones de separación. Para establecer una velocidad de crucero, presione el botón  para activar el control de velocidad de crucero. Una vez que activa el sistema, se visualizan los iconos del control. Acelere a la velocidad deseada y presione el botón **SET+** o **SET-**. Se enciende una luz indicadora y en la pantalla de información aparece la configuración de distancia actual y la velocidad establecida. Presione **CAN** para cancelar el control de velocidad de crucero; presione el botón **RES** para regresar a la velocidad establecida y al ajuste de distancia. Presione el botón de control de velocidad de crucero o apague el encendido para desactivar el sistema.

Nota: La asistencia de manejo no sustituye la necesidad de observar hacia dónde se mueve el vehículo y de aplicar los frenos cuando sea necesario. Para obtener información sobre seguridad, más detalles y las limitaciones, consulte el capítulo **Control de velocidad de crucero adaptativo** en el **Manual del propietario**.

5 LUZ INDICADORA DE MAL FUNCIONAMIENTO

 Se ilumina cuando el encendido está activado y el motor está apagado; este es el funcionamiento normal. Si se enciende cuando el motor está activado, indica que el sistema de control de emisiones requiere servicio. Si destella, solicite la revisión inmediata del vehículo.

6 ARRANQUE SIN LLAVE*


Puede arrancar el vehículo mediante el interruptor de encendido con botón, mientras mantiene presionado a fondo el pedal del freno. Presione nuevamente el botón, sin aplicar el freno, para apagar el motor. Si deja el vehículo en marcha mínima durante un período prolongado, el motor se apaga automáticamente. Antes de que esto suceda, aparece un mensaje en la pantalla de información que le da tiempo para anular la función de apagado.





PANEL DE INSTRUMENTOS

7 MANUAL DEL PROPIETARIO

Seleccione **Funciones** en la pantalla táctil y seleccione el icono del manual del propietario  para ver el Manual del propietario en la pantalla táctil.

8 DESCONEXIÓN DE LA BARRA ESTABILIZADORA*

La desconexión de la barra estabilizadora es una función que permite desconectar la barra estabilizadora para uso todoterreno. Esto permite una mayor articulación de las ruedas delanteras a fin de mejorar la capacidad y el confort en terrenos a campo traviesa. Para obtener más información, consulte la página 14.

9 DIFERENCIAL DE BLOQUEO ELECTRÓNICO*

El diferencial de bloqueo delantero o trasero se puede activar con el interruptor correspondiente. Para obtener más información, consulte la página 15.

10 ASISTENCIA PARA CURVAS EN EL CAMINO*

La asistencia para curvas en el camino puede reducir el radio de giro del vehículo al aplicar los frenos en la rueda trasera interna en maniobras a baja velocidad o con gran ángulo de dirección. Para obtener más información, consulte la página 17.


11 CONTROL DE TRACCIÓN

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que la rueda impulsora patine y que se pierda tracción. Si su vehículo comienza a deslizarse, el sistema frena las ruedas individuales y, cuando es necesario, reduce la potencia del motor al mismo tiempo. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbaladizas o sueltas, el sistema reduce la potencia del motor para aumentar la tracción.


12 LUZ DE EMERGENCIA

13 AUTO-START-STOP

El sistema apaga automáticamente el motor cuando usted detiene el vehículo, a fin de ayudar a reducir el consumo de combustible. El motor vuelve a arrancar automáticamente al liberar el pedal del freno.

El sistema se activa automáticamente cada vez que arranca el vehículo. Presione el botón  para desactivar la función. La desactivación de la función dura solo un ciclo de llave. Presione nuevamente el botón para restablecer la función Auto-Start-Stop.

14 ASIENTOS DELANTEROS CALENTADOS*

Para asientos delanteros calentados, presione  varias veces para realizar un ciclo entre los diversos modos de calor y apagado.


15 CONTROLES DE VENTANAS

Presione el control para abrir la ventana. Levante el control para cerrar.

16 CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN

El control del modo de conducción optimiza la dirección, la maniobrabilidad y la respuesta del tren motriz. Para obtener más información, consulte la página 16.

17 CONTROL DE CAMINO* Y CONDUCCIÓN CON UN PEDAL EN SENDERO*

Presione el botón  para activar el control de camino. Si su vehículo está equipado con conducción con un pedal en sendero, este activará dicha función si está en el modo de tracción en las cuatro ruedas en rango alto o en rango bajo, hasta que establezca una velocidad para el control de camino. Vea la página 17 para obtener más información sobre el control de camino y conducción con un pedal en sendero.

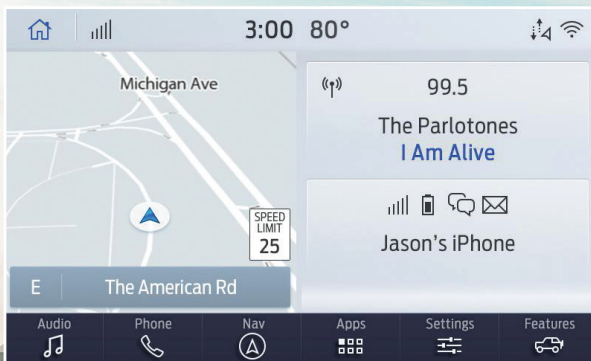
18 SELECCIÓN DE UN MODO DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

Presione el icono correspondiente para seleccionar 2H, 4H, 4L o 4A*. Para obtener más información sobre cada modo, consulte la página 14.

*si está equipado



PANTALLA DE INFORMACIÓN Y ENTRETENIMIENTO




La barra de funciones y de estado en la pantalla táctil le permite interactuar con diversas funciones del vehículo. También puede usar comandos de voz para acceder a estas funciones.

CARACTERÍSTICAS RESTRINGIDAS POR LA VELOCIDAD

Por su seguridad, algunas funciones del sistema dependen de la velocidad. Algunas características de este sistema pueden ser demasiado difíciles de utilizar cuando el vehículo está en movimiento, por lo tanto no se permite modificarlas, a menos que el vehículo esté detenido. Otras funciones se limitan a cuando el vehículo viaja a velocidades inferiores a 3 mph (5 km/h).

SINCRONIZACIÓN DEL TELÉFONO POR PRIMERA VEZ

Active *Bluetooth* en su dispositivo para comenzar la sincronización. Para agregar un teléfono:

1. Seleccione la opción de teléfono  en la barra de funciones.
2. Seleccione **Agregar teléfono**.
3. Una indicación le avisa que busque el sistema en su teléfono.
4. Seleccione su vehículo en el teléfono.
5. Confirme que el número de seis dígitos que aparece en el teléfono coincida con el número de seis dígitos que aparece en la pantalla táctil.
6. En la pantalla táctil aparece si la sincronización se realizó correctamente.
7. Descargue la agenda del teléfono cuando se le indique.

Para sincronizar posteriormente otros teléfonos, consulte el capítulo *Pantalla de información y entretenimiento* en el *Manual del propietario*.

MENÚ TELÉFONO

Para realizar una llamada, seleccione desde sus contactos, llamadas recientes o marque el número en el teclado del teléfono. Desde el menú teléfono, también puede ajustar la configuración del teléfono, cambiar los dispositivos o colocar el dispositivo en el modo No molestar. Este modo rechaza todas las llamadas entrantes y desactiva los tonos de timbre y alertas.

RECEPCIÓN DE LLAMADAS

Para aceptar la llamada, seleccione **Aceptar** en la pantalla táctil o presione el botón de teléfono en el volante de dirección.

Para rechazar la llamada, seleccione **Rechazar** en la pantalla táctil.

DURANTE UNA LLAMADA TELEFÓNICA

Cuando toma una llamada telefónica, en una parte de la pantalla aparece el nombre y el número del contacto, la duración de la llamada, la intensidad de la señal del teléfono y la batería. También puede seleccionar **Finalizar llamada**, **Teclado**, **Silencio** o **Privado** durante la llamada. Al seleccionar **Privado** se transfiere la llamada al teléfono celular.

MENSAJES DE TEXTO

El sistema puede recibir y notificar mensajes de texto. Puede usar la pantalla táctil para optar por escuchar o ver los mensajes de texto, llamar al emisor o responder el mensaje de texto. Puede activar y desactivar las notificaciones de los mensajes de texto en el menú de ajustes. Para obtener más información, consulte el capítulo *Teléfono* en el *Manual del propietario*.

APLICACIONES

La primera vez que inicia una aplicación en el sistema, se le podría pedir que otorgue algunos permisos. Algunas aplicaciones funcionarán sin configuración. Otras requieren que configure algunos ajustes personales antes de poder usarlas. Para acceder a las aplicaciones, seleccione la opción de las aplicaciones en la barra de funciones.

APPLE CARPLAY® Y ANDROID AUTO™*

Para utilizar Apple CarPlay y Android Auto, sincronice su dispositivo y siga las instrucciones en la pantalla táctil. Algunas funciones del sistema no están disponibles mientras utiliza Apple CarPlay o Android Auto. Puede que necesite activar Android Auto en el menú de ajustes. Puede desactivar Apple CarPlay o Android Auto a través de este mismo menú. Para obtener más información, consulte el capítulo *Aplicaciones* en el *Manual del propietario*.

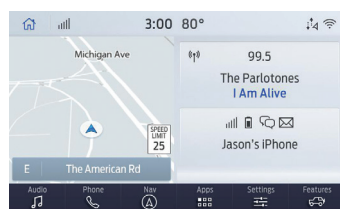
*si está equipado



PANTALLA DE INFORMACIÓN Y ENTRETENIMIENTO


VEHÍCULO CONECTADO

Un vehículo conectado cuenta con tecnología que le permite conectarse a una red móvil y acceder a una amplia gama de funciones. Cuando se usa en conjunto con la aplicación FordPass, esta tecnología puede permitirle monitorear y controlar el vehículo de mejor manera. Por ejemplo, podría revisar la presión de las llantas, el nivel de combustible y la ubicación del vehículo. Para obtener más información, consulte el sitio web local de Ford. El módem tiene una tarjeta SIM. El módem se habilitó durante la fabricación del vehículo y periódicamente envía mensajes para mantenerse conectado a la red del teléfono celular, recibir actualizaciones de software automáticas y enviarnos información relacionada con el vehículo, por ejemplo, información de diagnóstico. Estos mensajes podrían incluir información que identifica su vehículo, la SIM y el número de serie electrónico del módem. Los proveedores de servicio de red celular podrían tener acceso a información adicional, por ejemplo, la identificación de la torre de red del teléfono celular. Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, visite www.FordConnected.com o consulte el sitio web local de Ford.



NAVEGACIÓN*


Puede establecer su destino mediante el ingreso de texto o a través de la pantalla de mapa. Utilice el ingreso de texto para introducir su destino a través del teclado; para ello ingrese una palabra clave, un punto de interés o una dirección. Presione **Buscar** y seleccione el destino en la lista en la pantalla. Presione **Iniciar** para comenzar la navegación.

En la pantalla de mapa, puede mantener presionada una ubicación para colocar una marca en el mapa. Presione  para comenzar la guía de ruta.

A través del botón de menú, puede cambiar el formato del mapa, activar y desactivar el tráfico en tiempo real, actualizar el mapa y navegar a un destino reciente o un destino guardado.

Durante la guía de ruta, puede girar el control del volumen para ajustar el volumen de las indicaciones de guía cuando estas se reproducen.




Para repetir una instrucción, presione el indicador direccional.

Para cancelar la guía de ruta, presione el botón .

Con los controles en la página de detalles de puntos de interés, puede programar los ajustes de navegación para permitir o no permitir caminos 4x4. Cuando esté activado, el sistema lo llevará por caminos 4x4. Cuando esté desactivado, el sistema evitará caminos 4x4.

PANTALLA DE INFORMACIÓN A PEDIDO

Puede usar los siguientes controles para navegar en la pantalla de información a pedido:

-  Presione el botón para ver la siguiente pantalla de información a pedido.
-  Presione el botón para ver la pantalla de información a pedido anterior.
-  Presione el botón para ver la vista de tarjeta de la pantalla de información a pedido.

TODOTERRENO

CONDUCCIÓN TODOTERRENO

Conducción todoterreno es manejar su vehículo en caminos o pistas sin pavimentar, de tierra, con piedras, arena y lodo. Antes de manejar a campo traviesa, consulte los organismos gubernamentales de su localidad para definir las áreas y los senderos recreativos designados. Asimismo, asegúrese de entender cualquier requisito de registro del vehículo todoterreno para el área a la que planea visitar.

Antes de iniciar una aventura todoterreno, tenga una imagen clara de la parte inferior de su vehículo. Conozca la ubicación del tanque de combustible, del cárter del motor y los diferenciales. Conozca la ubicación de todos los elementos inferiores que cuelgan y de todas las placas de deslizamiento que pudieran encontrarse en el vehículo. Si usted sabe dónde se encuentran, puede evitar que se enganchen en las rocas y otros obstáculos.

Cuando salga a campo traviesa, se recomienda ir con al menos dos vehículos. El sistema de compañerismo garantiza que habrá asistencia al alcance en caso de que uno de los vehículos se atasque o se dañe. Se recomienda llevar provisiones tales como un kit de primeros auxilios, abastecimiento de agua, una cinta de remolque y un teléfono celular o satelital cada vez que planifique una excursión a campo traviesa.

CONDUCCIÓN SOBRE NIEVE Y HIELO

El vehículo podría resbalar al manejar en caminos con nieve o hielo. Gire el volante de dirección en el sentido del deslizamiento hasta que recobre el control. Evite las aplicaciones repentinas de potencia y los cambios rápidos de dirección en nieve y en hielo. Pise el acelerador de forma lenta y uniforme cuando ponga el vehículo en movimiento después de haberse detenido por completo. Evite el frenado brusco. Asegúrese de conservar entre usted y los demás vehículos una distancia suficiente para detenerse. En situaciones de paradas de emergencia, presione con firmeza el pedal del freno. No bombee el pedal del freno.

CONDUCCIÓN SOBRE ARENA

Al conducir sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en el área más sólida del trayecto. Maneje a través del terreno sin variar la velocidad del vehículo. Presione lentamente el acelerador y evite el derrape excesivo de las ruedas. Use el impulso del vehículo para mantener el movimiento de avance en arena. Evite detenerse en pendientes de arena, puesto que el vehículo podría no ser capaz de continuar el movimiento hacia adelante después de que se haya detenido.

CONDUCCIÓN SOBRE LODO

Tenga precaución con los cambios bruscos en la velocidad o dirección del vehículo cuando maneje sobre lodo. Incluso los vehículos con tracción en las cuatro ruedas pueden perder tracción en lodo resbaladizo. Si el vehículo se desliza, vire en la dirección del deslizamiento hasta que recobre el control del vehículo. Después de manejar por lodo, limpie los residuos adheridos a las flechas de mando giratorias, las ruedas y las llantas. El exceso de lodo adherido en las ruedas, llantas y las flechas de mando giratorias puede producir un desequilibrio que podría dañar los componentes de la tracción.

*si está equipado



TODOTERRENO

CONDUCCIÓN SOBRE LEÑOS

Verifique el trayecto hacia adelante antes de intentar cruzar cualquier obstáculo. Revise el obstáculo desde el exterior del vehículo para comprender la condición del terreno en frente o detrás del obstáculo. Acérquese a los obstáculos lentamente, pase cuidadosamente con el vehículo y aproxímese en un ángulo de 15 grados. Si un obstáculo grande cerca del leño no se puede evitar, por ejemplo una roca, elija un camino que coloque la roca directamente debajo de la llanta en lugar de hacerlo en la parte inferior de la carrocería del vehículo. Lo anterior contribuye a evitar daños al vehículo.

CONDUCCIÓN SOBRE ROCAS Y GRAVA

La grava es una superficie de poco agarre y que cambia constantemente. Manejar a velocidades bajas sobre grava reduce el riesgo de perder la tracción cuando frene, acelere o realice un giro.

Al aproximarse a rocas de gran tamaño, coloque el vehículo de modo que las llantas pasen sobre el obstáculo más grande. Nunca intente ahorcarse en una roca demasiado grande que pueda golpear los ejes o el chasis, ni tampoco pasar sobre una roca que sea tan grande que pudiera topar los estribos de las puertas. Si pierde tracción en las ruedas que dan al cerro, deténgase de inmediato y elija una ruta más adecuada.

Deje un espacio generoso entre su vehículo y los otros vehículos, a fin de reducir al mínimo el riesgo de daño en caso de que se dispare una grava. Evite las nubes de polvo, puesto que estas reducirán la visibilidad.

CONDUCCIÓN A TRAVÉS DE AGUA

Conforme aumenta la profundidad del agua, debe reducir la velocidad del vehículo para evitar posibles daños al vehículo. La clave para cruzar de forma segura es la profundidad del agua, la corriente y la condición


del fondo del agua. En fondos blandos, el vehículo se hunde, lo cual efectivamente aumenta el nivel del agua en el vehículo. Asegúrese de considerar esto al determinar la profundidad del agua.

Determine la profundidad y la velocidad de la corriente antes de intentar cruzar el agua. Tenga en cuenta que bajo la superficie del agua puede encontrarse con obstáculos y basura. Maneje lentamente al cruzar agua. Continúe con una velocidad lenta constante y presione ligeramente el acelerador. Maneje muy lentamente a través de agua al entrar, luego acumule impulso. Mantenga el vehículo en movimiento a un ritmo constante. Para obtener información adicional sobre limitaciones y precauciones, consulte el capítulo **Consejo de manejo** en el *Manual del propietario*.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO A ALTA VELOCIDAD

Si planifica utilizar el vehículo todoterreno de forma intensa a alta velocidad, se recomienda hacer un recorrido de reconocimiento a baja velocidad en áreas que no conozca bien, a fin de detectar los obstáculos que pudiera encontrar. El vehículo puede sufrir daños si se maneja más allá de sus capacidades. Las placas de deslizamiento y los rieles para piedras están diseñados para ayudar a limitar el daño a componentes vitales y acabados exteriores, pero no pueden prevenir todo el daño si se maneja en condiciones extremas a campo traviesa. Para obtener información adicional y precauciones, consulte el capítulo **Consejo de manejo** en el *Manual del propietario*.

CÁMARA DE 360 GRADOS*

El sistema de cámara de 360 grados se compone de cámaras frontales, laterales y traseras. El sistema le permite ver lo que se encuentra directamente en frente o detrás del vehículo, proporciona una vista del tráfico cruzado en frente o detrás del vehículo y proporciona una vista desde arriba hacia abajo del área exterior del vehículo, incluidos los puntos ciegos. También proporciona visibilidad alrededor del vehículo en maniobras de estacionamiento tales como centrarse en un espacio de estacionamiento, evitar obstáculos cerca del vehículo y estacionar en paralelo. El botón del sistema de cámara de 360 grados se encuentra en el panel de instrumentos, debajo de la pantalla táctil. Cuando la cámara está activa, puede utilizar el botón de vistas de las cámaras en la pantalla táctil para alternar entre las diferentes vistas, incluida normal, dividida y normal + 360. Cuando está en estacionamiento (P), neutral (N) o manejo (D), al presionar el botón  solo aparecen las imágenes de la parte delantera. Las imágenes de la cámara trasera aparecen automáticamente cuando está en reversa (R).

Nota: El sistema de cámara de 360 grados se apagará cuando el vehículo esté en movimiento a una velocidad baja, excepto cuando esté en reversa (R).



TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

Un vehículo equipado con tracción en las cuatro ruedas (cuando se selecciona) tiene la capacidad de usar las cuatro ruedas para propulsarse. Esto aumenta la tracción y puede permitirle manejar con seguridad sobre terrenos y condiciones en que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas no pueden recorrer. Para seleccionar un modo de tracción en las cuatro ruedas, presione el botón del modo deseado, ubicado en el controlador de modos G.O.A.T. (Va por cualquier tipo de terreno) instalado en la consola:

- **2H - Tracción en dos ruedas en rango alto.** Tracción en dos ruedas en rango alto se utiliza para manejo en caminos normales. Se envía potencia solamente a las ruedas traseras.
- **4H - Tracción en las cuatro ruedas en rango alto.** Proporciona potencia de tracción en las cuatro ruedas tanto a las ruedas delanteras como traseras para uso todoterreno o en condiciones de invierno, como nieve profunda, arena o lodo. Este modo no está diseñado para utilizarse en pavimento seco.
- **4L - Tracción en las cuatro ruedas en rango bajo.** Proporciona potencia de tracción en las cuatro ruedas tanto en las ruedas delanteras como traseras con engranajes adicionales para proporcionar una mayor multiplicación de la torsión. Solo se debe usar en aplicaciones todoterreno, como arena profunda y pendientes empinadas o para jalar objetos pesados.
- **4A** - Tracción en las cuatro ruedas automática.** Proporciona tracción en las cuatro ruedas con control electrónico con potencia en las ruedas delanteras y traseras, según se requiera, para ofrecer una mayor tracción.

Algunos modos de tracción en las cuatro ruedas no están disponibles en un modo de conducción específico. El sistema también podría proporcionar una guía adicional en el panel de instrumentos al seleccionar un modo de tracción en las cuatro ruedas específico. Para obtener información más detallada, consulte el *Manual del propietario*.

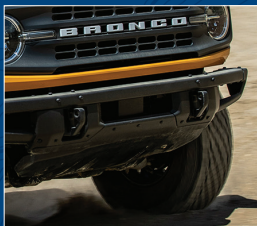
** disponible en el sistema 4x4 avanzado




TODOTERRENO

REMOLQUE DE RECUPERACIÓN

Su vehículo incluye ganchos de recuperación delanteros y traseros incorporados al bastidor. Existen varias precauciones que se deben tomar antes de utilizar los ganchos de recuperación. Antes de utilizar los ganchos de recuperación, consulte el capítulo **Información sobre choques y averías** en el *Manual del propietario*.




DESCONEXIÓN DE LA BARRA ESTABILIZADORA*

Para activar el sistema, presione el botón  ubicado en el grupo de interruptores central sobre la pantalla táctil. La barra estabilizadora se desconecta cuando la velocidad del vehículo es inferior a 20 mph (32 km/h). Un indicador ámbar se enciende para mostrar que la barra estabilizadora está desconectada. Cuando la velocidad del vehículo excede 20 mph (32 km/h), la barra estabilizadora se vuelve a conectar y se enciende un indicador gris, que señala que el sistema está en el modo de espera. La barra estabilizadora se desconectará una vez que la velocidad del vehículo sea inferior a 20 mph (32 km/h). El sistema de la barra estabilizadora también se volverá a activar y se desconectará cuando seleccione el modo de conducción Rocas/tracción.

CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES*

Esta función puede mantener velocidades del vehículo en pendientes descendentes entre 2 y 20 mph (3 y 32 km/h). Si la velocidad es mayor que 20 mph (32 km/h), el sistema permanece activado, pero no se puede ajustar ni mantener la velocidad de descenso.

Haga lo siguiente para activar esta función y configurar la velocidad de descenso:



1. Presione el botón descenso de pendientes  en el controlador de modos G.O.A.T. instalado en la consola. Cuando el sistema está activo, se enciende una luz en el tablero de instrumentos.

2. Para aumentar o disminuir la velocidad de descenso, pise el acelerador o el pedal del freno o use los botones SET + y SET - en el volante de dirección. Una vez que alcance la velocidad deseada, quite los pies de los pedales.

Para obtener información más detallada, consulte el *Manual del propietario*.



DIFERENCIAL DE BLOQUEO ELECTRÓNICO*

El diferencial de bloqueo electrónico permite que ambas ruedas en un eje específico giren a la misma velocidad, lo cual proporciona tracción adicional en caso de que el vehículo quede atascado. El diferencial de bloqueo delantero  o trasero  se puede activar mediante el interruptor del grupo de interruptores central, ubicado sobre la pantalla táctil. El diferencial de bloqueo delantero solo está disponible en el modo de tracción en las cuatro ruedas en rango bajo (4L). El diferencial de bloqueo trasero está disponible en todos los modos de tracción en las cuatro ruedas. Para conocer la disponibilidad de bloqueo adicional, consulte la Tabla de disponibilidad del diferencial de bloqueo electrónico, a continuación.

El sistema también proporcionará una guía adicional cuando intente activar el diferencial de bloqueo delantero cuando no esté disponible.

DIFERENCIAL DE BLOQUEO SELECCIONADO NO DISPONIBLE EN EL MODO DE CONDUCCIÓN ACTUAL aparecerá cuando active el bloqueo en un modo de conducción no compatible.

DIFERENCIAL DE BLOQUEO SELECCIONADO NO DISPONIBLE EN EL MODO 4x4 ACTUAL aparecerá cuando active el bloqueo en un modo de tracción en las cuatro ruedas no compatible.

También se acoplará o desacoplará automáticamente al seleccionar ciertos modos de conducción. Para obtener información más detallada, consulte el *Manual del propietario*.

4x4 CON ACOPLAMIENTO SELECCIONABLE OCASIONAL

MODOS DE CONDUCCIÓN	DEPORTIVO	ECO	NORMAL	RESBALADIZO	ARENA	LODO/SURCOS	BAJA	ROCAS/TRACCIÓN	
ELD TRASERO	Disponible a menos de 25 mph (40 kph)			Disponible a menos de 25 mph (40 kph)*			Disponible a cualquier velocidad **		
	2H	4H	4L	2H	4H	4L	2H	4H	4L

* ELD trasero está disponible a cualquier velocidad en este modo cuando está seleccionado 4L | ** Se acopla automáticamente al seleccionar el modo

MODO DE CONDUCCIÓN 4x4 AVANZADO CON 4A

MODOS DE CONDUCCIÓN	DEPORTIVO	ECO	NORMAL	RESBALADIZO	ARENA	LODO/SURCOS	BAJA	ROCAS/TRACCIÓN	
ELD TRASERO	Disponible a menos de 25 mph (40 kph)			Disponible a menos de 25 mph (40 kph)*			Disponible a cualquier velocidad **		
	2H	4A	4H	2H	4A	4H	2H	4H	4L
ELD DELANTERO	Disponible en 4L a menos de 25 mph (40 kph)			Disponible en 4L a menos de 25 mph (40 kph)			Disponible en 4L a menos de 25 mph (40 kph)		
						4L			4L

* ELD trasero está disponible a cualquier velocidad en este modo cuando está seleccionado 4L | ** Se acopla automáticamente al seleccionar el modo

*si está equipado

*si está equipado



TODOTERRENO

CONTROL DEL MODO DE CONDUCCIÓN

Al cambiar el modo de conducción de forma automática cambia la funcionalidad del sistema de dirección hidráulica asistida electrónicamente, el control electrónico de estabilidad y el control de tracción, el control electrónico de aceleración y los ajustes del eje propulsor. El sistema se ajusta automáticamente a la configuración del vehículo para cada modo que selecciona en el controlador instalado en la consola.

Nota: Los cambios de modo no están disponibles cuando el encendido está desactivado.

Para seleccionar un modo de conducción, gire el controlador de modos G.O.A.T. instalado en la consola. Los modos disponibles pueden incluir:



Normal – Para manejo diario.



Resbaladizo – Se usa cuando las condiciones del tiempo son inclementes.



Eco – Para manejo eficiente.



Deportivo* – Para manejo deportivo con rendimiento, maniobrabilidad y respuesta mejorados.



Arena – Para conducción todoterreno en arena seca y suave o nieve profunda.



Lodo/surcos – Para conducción todoterreno en terrenos lodosos, con surcos o disparejos.



Rocas/tracción* – Para una óptima capacidad de desplazamiento sobre rocas.



Baja – Para conducción todoterreno a alta velocidad.

Nota: Es posible que su vehículo solo cuente con algunos de los modos de conducción mencionados.

Para obtener más información sobre el control de conducción, consulte el capítulo **Control de modo de conducción** en el *Manual del propietario*.

CAMBIO DE MARCHA MANUAL*

Con la transmisión automática SelectShift, puede cambiar las velocidades con los cambiadores de paleta.

Mueva la palanca de cambios a la posición manual (M) para seleccionar manualmente un engrane.


Para cambiar las velocidades:

- Presione el botón de alternación (+) para realizar cambios ascendentes.
- Presione el botón de alternación (–) para realizar cambios descendentes.

Para obtener más información sobre el funcionamiento del sistema, consulte el capítulo **Transmisión** en el *Manual del propietario*.



ASISTENCIA PARA CURVAS EN EL CAMINO*

La asistencia para curvas en el camino solo se puede usar cuando el sistema de tracción en las cuatro ruedas del vehículo está en el modo de tracción en las cuatro ruedas en rango alto (4H) o tracción en las cuatro ruedas en rango bajo (4L) y el diferencial trasero está desacoplado. Para activar la función, presione el botón de asistencia para curvas en el camino , ubicado en el grupo de interruptores central sobre la pantalla táctil. La asistencia para curvas en el camino no se activará mientras la velocidad del vehículo supere 12 mph (19.3 km/h), el diferencial trasero esté completamente desacoplado y el volante de dirección esté casi completamente girado a la izquierda o derecha.


Para desactivar el sistema, puede presionar nuevamente el botón de asistencia para curvas en el camino, seleccionar tracción en dos ruedas en rango alto o tracción en las cuatro ruedas auto o activar el diferencial de bloqueo trasero.

CONTROL DE CAMINO*

Esta función le permite centrarse en la dirección mientras maneja a campo traviesa a baja velocidad, al controlar la aceleración y el frenado del vehículo.

Para utilizar el control de camino, la velocidad no debe exceder:



- 20 mph (32 km/h) en tracción en dos ruedas o tracción en las cuatro ruedas en rango alto.
- 9 mph (15 km/h) en tracción en las cuatro ruedas en rango bajo.
- 3 mph (5 km/h) en reversa (R).

Presione el botón de control de camino , ubicado en el controlador de modos G.O.A.T. instalado en la consola, para activar y desactivar la función. El sistema se desactiva si excede 40 mph (64 km/h). Para establecer y ajustar la velocidad, use los botones **SET+** y **SET-** en el volante de dirección. También puede frenar para ajustar la velocidad establecida.

Nota: Presionar el pedal del freno no desactiva el sistema. Para obtener información más detallada, consulte el *Manual del propietario*.

Nota: Si su vehículo está equipado con conducción con un pedal en sendero, este activará dicha función si está en el modo de tracción en las cuatro ruedas en rango alto o en rango bajo, hasta que establezca una velocidad para el control de camino.

CONDUCCIÓN CON UN PEDAL EN SENDERO*

La conducción con un pedal en sendero permite acelerar y frenar solamente con el pedal del acelerador. Presione el botón de funciones de sendero , ubicado en el controlador de modos G.O.A.T. instalado en la consola, cuando esté en tracción en las cuatro ruedas en rango alto o en tracción en las cuatro ruedas en rango bajo para activar la conducción con un pedal. Presione nuevamente el botón de funciones de sendero para desactivarlo. Al presionar el acelerador el vehículo acelera. Al liberar presión en el acelerador con el pie permanentemente en el pedal la velocidad del vehículo disminuye y al liberar el pedal por completo el vehículo puede detenerse totalmente. Cuando la conducción con un pedal en sendero está activo, el indicador  aparece en el tablero de instrumentos.



*si está equipado

*si está equipado



VENTAJAS OUTDOOR

ALMACENAMIENTO

GUANTERA

Jale la chapa hacia la izquierda para abrir.

Con la llave se puede colocar seguro a la guantera.

ALMACENAMIENTO DEBAJO DEL PISO EN EL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJE

Levante la correa para acceder al almacenamiento debajo del piso, en el compartimiento de equipaje.



BOLSA PARA MAPA*

En la parte posterior de los asientos delanteros hay una bolsa para mapa y un sistema de gancho* y MOLLE* opcional.

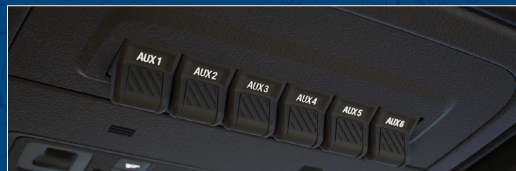
PUERTOS USB Y TOMACORRIENTES

Según las opciones del vehículo, podría encontrar diversos tomacorrientes de 120 V y enchufes de 12 V, puertos USB de transferencia de datos y puertos USB solo de carga.

Los tomacorrientes de 120 V pueden alimentar dispositivos que utilizan un conector doméstico, mientras que los enchufes de 12 V pueden alimentar dispositivos que utilizan un adaptador de toma de 12 V. Consulte el *Manual del propietario* para conocer las ubicaciones, las precauciones y para obtener información adicional.

INTERRUPTORES AUXILIARES*

Es posible personalizar los seis interruptores para controlar funciones adicionales. Estos solo funcionan cuando el encendido está activado. Al activar un interruptor, se enciende la luz indicadora de este y el circuito suministra energía al dispositivo conectado a ese interruptor. Existen seis circuitos con energía y cinco circuitos sin energía. Para conocer las ubicaciones de los circuitos y obtener información adicional, consulte el capítulo *Interruptores auxiliares* en el *Manual del propietario*.



LUZ DE LA ZONA EXTERIOR*

Puede iluminar el exterior del camión mediante la selección de hasta cuatro áreas de iluminación de zona exterior. Para utilizar la luz de la zona exterior, seleccione **Funciones** en la pantalla táctil, luego seleccione **Iluminación de zona**. Use las selecciones en la pantalla para activar y desactivar la iluminación de zona y configurar los ajustes. Puede usar la iluminación de zona cuando el vehículo esté encendido o apagado. Cuando esté apagado, la luz se apaga después de cierto periodo de tiempo.

COMPONENTES REMOVIBLES DEL VEHÍCULO

En el capítulo *Componentes removibles del vehículo* del *Manual del propietario* encontrará información adicional, como advertencias, precauciones e instrucciones paso a paso.

VENTANAS REMOVIBLES*

VENTANAS DE CUARTO TRASERO DEL VEHÍCULO CON TECHO RÍGIDO MODULAR

1. Levante el pestillo para liberar la ventana de cuarto. La ventana de cuarto se abre levemente para proporcionar acceso.
2. Gire la ventana de cuarto mientras jala hacia abajo para separar el cristal del marco.

Para instalar nuevamente el cristal en el vehículo:

1. Gire la ventana de cuarto hacia el sello de hule.
2. Presione el cristal trasero hacia el mecanismo del pestillo. El pestillo se engancha cuando está correctamente instalado.

VENTANAS DE CUARTO TRASERO DEL VEHÍCULO CON TECHO BLANDO

1. Jale la tela fuera de la ranura para liberar el borde trasero del panel.
2. Desabroche los tres clips en el techo.
3. Jale la tela fuera de la ranura para quitarla y liberar el borde delantero del panel.
4. Deslice el panel inferior hacia adelante para quitarlo de la ranura.

Para instalar la ventana de cuarto trasero, realice los pasos anteriores en orden inverso. Cuando instale las ventanas de cuarto trasero, asegúrese de que la ventana se inserte debajo del cable de tensión. Después de instalar la ventana de cuarto trasero, presione a lo largo de la parte superior de la ventana para fijar las correas de velcro.

VENTANA TRASERA DEL VEHÍCULO CON TECHO BLANDO

1. Jale las esquinas inferiores de la iluminación de fondo hacia atrás para desenganchar el clip.

2. Quite las esquinas superiores de las ranuras.
3. Desabroche los cuatro clips en el techo.
4. Deslice la parte superior hacia fuera de la ranura izquierda o derecha para quitarla.

Para instalar la ventana trasera, realice los pasos anteriores en orden inverso. Después de instalar la ventana trasera, presione a lo largo de la parte superior de la ventana para fijar las correas de velcro.

TECHO RÍGIDO REMOVIBLE*

Para quitar el techo rígido, es necesario retirar los paneles del techo. Si su vehículo tiene cuatro puertas, tiene un panel de techo central.

Nota: Debe quitar el panel del techo delantero del lado del conductor antes de quitar cualquier otro panel del techo.

Para quitar el panel del techo delantero del lado del conductor, pliegue la visea contra el parabrisa. Gire los tres seguros con forma de L en el panel del techo delantero del lado del conductor para desprenderlos del techo, luego destrabe el pestillo del panel superior del lado del conductor en la parte superior del parabrisa. Retire el panel del techo delantero del lado del conductor. Repita este proceso para quitar el panel del techo delantero del lado del pasajero. Para instalarlo, realice el procedimiento a la inversa.

Si el vehículo tiene un panel central, deberá quitar este a continuación. Para retirar los paneles del techo central y trasero se requieren dos adultos. Gire los tres seguros con forma de L en el panel central para desprenderlos del panel del techo trasero. Abra los pestillos del panel central del techo del lado del conductor y del lado del pasajero y retire el panel del techo central.

*si está equipado

*si está equipado



COMPONENTES REMOVIBLES DEL VEHÍCULO

El panel del techo trasero es el último que se debe quitar.

1. Abra las puertas traseras y la ventana de la compuerta trasera.
2. Ubique el arnés y la manguera del lavador en la esquina interior de la parte trasera del lado del conductor del vehículo.
3. Presione hacia abajo la lengüeta de bloqueo para liberarla.
4. Presione la lengüeta hacia adentro cuando jale hacia abajo para desconectar y quitar el arnés.
5. Presione el botón de liberación en el conector de la manguera y jala hacia abajo para quitar la manguera del lavador.
6. Fije el arnés en el costado de la carrocería, para ello conéctelo en el receptáculo y presione hacia arriba en la lengüeta de bloqueo. Encaje la manguera del lavador en la parte superior del receptáculo del costado de la carrocería para fijarla en su lugar.
7. Quite el o los sujetadores que fijan el panel del techo trasero en el pilar



*si está equipado

C con el destornillador y el trinquete proporcionados. Un vehículo de 2 puertas tiene un sujetador, un vehículo de 4 puertas tiene dos sujetadores.

8. Quite los cuatro sujetadores en cada lado del vehículo que fijan el panel del techo trasero al vehículo, para ello use el destornillador y el trinquete proporcionados.
9. Con la ventana de la compuerta trasera abierta, agarre la abertura con una mano y levante ligeramente con la otra, luego levante de forma recta hacia arriba el panel del techo trasero y retírelo. Coloque el panel del techo trasero en una superficie suave para evitar daños. Guarde el panel del techo trasero con la ventana de la compuerta trasera abierta para evitar que se dañe el sello del cristal.

Para instalarlo, realice el procedimiento a la inversa. En un vehículo de 2 puertas, apriete el sujetador que fija el panel del techo trasero al pilar C a 5 lb.ft (6.2 Nm). Apriete todos los demás sujetadores que fijan el panel del techo trasero al vehículo a 15 ± 2 lb.ft (20 ± 3 Nm).

Si su vehículo cuenta con techo doble, asegúrese de quitar la pieza de vestidura del techo blando antes de instalar el techo rígido.



Escanee el código QR para obtener más información sobre el almacenamiento del panel del techo.

TECHO BLANDO REMOVIBLE*

El techo blando se puede abrir parcial o totalmente.

Para abrir parcialmente el techo blando,

1. Libere los dos pestillos en el cielo, luego presione el techo blando hacia arriba y hacia atrás.
2. Coloque las correas proporcionadas si está manejando a campo traviesa o en caminos irregulares.

Para cerrar, gire hacia adelante el techo blando y asegúrese de que se fije en su lugar.

Para abrir completamente el techo blando:

1. Retire las ventanas de cuarto trasero y las ventanas traseras.
2. Siga los pasos para abrir parcialmente el techo blando.
3. Presione hacia abajo la manija en el lado del conductor del vehículo para destrabar el techo blando.
4. Levante y gire el techo blando hacia atrás y asegúrese de mantener las manos y los dedos alejados del mecanismo.
5. Presione hacia abajo en el lado del conductor y el lado del pasajero del techo blando para fijarlo por completo.

Para regresar a la posición de apertura parcial, presione hacia abajo y levante la manija en el lado del conductor del vehículo para destrabar el techo blando, luego gírelo hacia adelante.

PUERTAS REMOVIBLES

Para uso todoterreno solamente. Al quitar las puertas, el rendimiento del equipamiento de seguridad podría verse afectado.

1. Abra completamente las ventanas en las puertas que está retirando, luego apague el vehículo.
2. Pliegue los espejos completamente hacia adelante antes de retirar las puertas delanteras.
3. Abra completamente la puerta que está retirando.
4. Para liberar el conector del arnés de la puerta, abra la puerta del conector. Jale el conector directamente hacia afuera.
5. Asegúrese de que la puerta del conector esté asentada en la posición cerrada.
6. Se recomienda utilizar una bolsa de almacenamiento de puertas para la puerta que está retirando. Asegúrese de cerrar completamente la bolsa. La bolsa debe contener el borde y las esquinas de la puerta a fin de evitar que por accidente se dañe la puerta antes de continuar con el retiro de esta.
7. Ubique la funda para herramientas y use la herramienta hexagonal M10 para quitar el tornillo de la bisagra inferior. Quite el tornillo de la bisagra superior. Guarde los tornillos de la bisagra en el bolsillo de la funda para herramientas.
8. Ubique la manija de levantamiento inferior. Use la manija de la puerta como manija de levantamiento superior.
9. Levante la puerta verticalmente para separarla del vehículo. Tenga cuidado al quitar las puertas, puesto que son pesadas. Las puertas se deben guardar alejadas de otros elementos para evitar daños.

10. Para quitar otras puertas, repita los pasos 4 al 9.

11. No olvide regresar la herramienta hexagonal M10 a la funda para herramientas y asegúrela en el vehículo.

12. Regrese los espejos a la posición de manejo.

Para instalar las puertas, consulte el capítulo *Componentes removibles del vehículo* en el *Manual del propietario*.

Vehículos de 2 puertas



Vehículos de 4 puertas



Escanee el código QR para obtener más información sobre el retiro de las puertas.



*si está equipado



COMPONENTES REMOVIBLES DEL VEHÍCULO

INSTALACIÓN DE LAS PUERTAS

1. Apague el encendido.
2. Pliegue los espejos completamente hacia adelante antes de instalar las puertas delanteras.
3. Inspeccione y limpie los residuos del lado de la carrocería y las bisagras de la puerta.
4. Si está utilizando una bolsa para almacenamiento, ábrala lo más posible para permitir el acceso de las bisagras.
5. Ubique la salpicadera y los protectores de las puertas en la funda para herramientas. Instale una sobre el borde de la salpicadera, cerca de la bisagra superior de la puerta y la otra en el borde de la puerta, cerca de la bisagra inferior de la puerta.
6. Ubique la bisagra lateral inferior e instale el perno de alineación.
7. Ubique la parte de la bisagra superior de la puerta y la bisagra superior del cuerpo de la carrocería.
8. Con la ayuda de otra persona, baje la puerta en las bisagras de la carrocería y alinee la parte superior de la puerta con el pasador superior de la carrocería y la

parte inferior de la puerta con el pasador de alineación. Asegúrese de no pellizcar el arnés del conector del cableado entre la puerta y la carrocería del vehículo.

9. Quite el pasador de alineación inferior.
10. Instale con la mano los tornillos de la bisagra en las bisagras superior e inferior de la puerta.
11. Use la herramienta hexagonal para apretar los tornillos. Recomendamos utilizar una llave de torque para asegurarse de apretar los tornillos a la especificación requerida de 22 lb.ft (30 Nm).
12. Si utiliza una bolsa de almacenamiento, quítela de la puerta.
13. Abra la puerta del conector del arnés e inserte el arnés de la puerta en el conector.
14. Abra y cierre la puerta instalada unas cuantas veces para asegurarse de que esté alienada de manera adecuada y que funcione normalmente.
15. Para instalar otras puertas, repita los pasos 3 al 15.
16. Cierre las puertas y active el encendido. Compruebe si hay algún mensaje de advertencia.

17. Regrese los espejos a la posición de manejo.

BRIDAS REMOVIBLES DE LA SALPICADERA

Para retirar las bridas de la salpicadera:

1. Gire a la izquierda los clips para desbloquear los cinco clips de un cuarto de giro.
2. Con ambas manos, jale hacia afuera la brida de la salpicadera para desasentar los cinco clips tipo pasador de presión de la lámina de metal.

Nota: Los pasadores de presión y las clavijas de un cuarto no se deben quitar de la brida de la salpicadera.

Para instalar las bridas de la salpicadera:

1. Presione los cinco clips de presión hacia adentro hasta que se asienten.
2. Gire a la derecha los clips para bloquear los cinco clips de un cuarto de giro.

CONVENIENCIA

CONTROL DE TEMPERATURA AUTOMÁTICO DOBLE*

Usted y el pasajero delantero pueden presionar los controles independientes para ajustar la temperatura del aire en cada lado del vehículo. Para regresar a una temperatura, presione el botón DUAL. El ajuste del pasajero entonces cambia al ajuste de temperatura del conductor.

PLEGADO DE LOS ASIENTOS TRASEROS

En un vehículo de 2 puertas, para guardar el cojín del asiento, jale la correa. Voltee hacia arriba el cojín del asiento a la posición vertical. Jale la correa en la parte superior del respaldo del asiento para plegar el respaldo hacia adelante.

SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTE TRASERO

El sistema de alerta de ocupante trasero monitorea las condiciones del vehículo y le notifica que compruebe si hay ocupantes en el asiento trasero cuando apaga el encendido. El sistema no detecta la presencia de objetos o pasajeros en el asiento trasero. Lo que hace es monitorear cuando las puertas traseras se abren y cierran. Puede activar y desactivar el sistema a través de la pantalla táctil.

PARRILLA DE TECHO*

Debe colocar las cargas directamente sobre barras transversales instaladas en los rieles laterales para que la parrilla de techo funcione bien. Asegúrese de nunca colocar cargas directamente en el panel del techo. El panel del techo no está diseñado para transportar carga directamente. Asegúrese de que haya sujetado firmemente la carga. Asegúrese de que la carga esté bien ajustada antes de manejar y verifíquela en cada parada de reabastecimiento de combustible. Cuando el vehículo está en movimiento, la carga máxima recomendada es 110 lb (50 kg). Cuando el vehículo está detenido, la carga máxima recomendada es 450 lb (204 kg).

ARRASTRE DE REMOLQUE

Antes de arrastrar algo con su vehículo, consulte el *Manual del propietario* para obtener toda la información relacionada con peso, detalles y limitaciones, así como también la información de seguridad y el equipo correcto que se debe utilizar mientras realiza el arrastre.

FUNCIONAMIENTO DEL LIMPIADOR

Para usar los limpiadores a alta velocidad, gire el control rotativo alejándolo de usted. Las velocidades

intermedias del limpiador están en el centro del control rotativo y al girarlo hacia abajo se apagarán los limpiadores. Para utilizar el lavador, mantenga presionado el botón en el extremo inferior de la palanca.

APERTURA Y CIERRE DE LA COMPUERTA TRASERA

Para abrir la compuerta trasera, asegúrese de que el vehículo esté abierto y jale la manija para liberar la compuerta trasera.

Para cerrar, presione la compuerta trasera hasta que se trabaje firmemente.

También puede usar la llave pasiva* para colocar y quitar el seguro a la compuerta trasera. Con la llave pasiva a menos de 3 pies (1 m) de la compuerta trasera, toque la parte interior de la manija para abrir o toque el botón de cierre en la parte superior de la manija de la compuerta trasera para colocar el seguro.



FUNCIÓN

ASISTENCIA DE PRECOLISIÓN*

Si su vehículo se acerca rápidamente a un vehículo detenido, a un vehículo que se desplaza en la misma dirección o a un peatón dentro de la ruta de manejo, el sistema está diseñado para ofrecer tres niveles de funcionalidad:

Alerta: cuando se activa, aparece una advertencia visual parpadeante y suena un tono de advertencia audible.

Asistencia de frenado: ayuda al conductor a reducir la velocidad de colisión, ya que prepara el sistema de frenos para un frenado rápido.

La asistencia de frenado no aplica los frenos de manera automática, pero si el conductor pisa el pedal del freno, aunque sea ligeramente, se podría agregar frenado adicional a la potencia total.

Frenado activo: el frenado activo se puede activar si el sistema detecta una colisión inminente. El sistema podría ayudar al conductor a reducir el impacto.

*si está equipado

MANIOBRA EVASIVA*

Cuando su vehículo se aproxima rápidamente a otro vehículo que esté detenido o que se desplace en la misma dirección suya, la maniobra evasiva funciona en conjunto con el sistema de asistencia de precolisión para aplicar torsión adicional de la dirección a fin de ayudarlo a eludir el vehículo.

Después de pasar al vehículo, el sistema aplica torsión de giro en la dirección opuesta para alentarlo a volver al carril. El sistema se desactiva después de pasar completamente el vehículo.

Nota: La maniobra evasiva no evade automáticamente a un usuario de la vía pública. Si no gira el volante de dirección, la maniobra evasiva no se activa.


SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL*

Cuando activa el sistema y este detecta que es probable que el vehículo se esté saliendo del carril sin intención, el sistema le notifica o lo ayuda a permanecer en su carril a través del sistema de dirección y la pantalla de información. Según el modo de funcionamiento de la función que seleccione, el sistema proporciona una advertencia mediante una vibración en el volante de dirección (Modo de alerta) o una asistencia de dirección (Modo de asistencia) para contrarrestar la dirección del vehículo y devolverlo al carril. El sistema también puede proporcionar tanto una advertencia (vibración en el volante de dirección) y una

asistencia de dirección (que suavemente contrarresta la dirección del vehículo y lo regresa al carril) cuando se ha seleccionado el modo de Asistencia + Alerta.

Para cambiar el modo del sistema de mantenimiento de carril, use la pantalla táctil.

1. Seleccione Asistencia al conductor.
2. Seleccione sistema de mantenimiento de carril.
3. Seleccione el modo.
4. Seleccione un ajuste.

Para activar o desactivar el sistema, presione el botón  que se encuentra en el volante de dirección. Para conocer el funcionamiento y las limitaciones del sistema, consulte el capítulo **Sistema de mantenimiento de carril** en el **Manual del propietario**.

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO DELANTEROS Y TRASEROS*

Los sensores le advierten si hay un objeto en frente o detrás del vehículo. Los sensores traseros solo se activan cuando la transmisión está en reversa (R). Los sensores delanteros se activan cuando la palanca de cambio de velocidades está en cualquier posición distinta de estacionamiento (P) y el vehículo se mueve a baja velocidad. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la advertencia suena más rápidamente.

SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO* Y ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO*

El sistema de información del punto ciego le ayuda a determinar si un vehículo podría estar en su área de punto ciego. El sistema de alerta de tráfico cruzado le advierte de vehículos que se aproximan desde los lados, cuando la transmisión está en reversa (R). Ambos sistemas encienden una luz indicadora en el espejo exterior del lado del vehículo por donde viene el vehículo que se aproxima. La alerta de tráfico cruzado también emite tonos y muestra mensajes en la pantalla para advertirle de qué dirección provienen los vehículos.

Nota: La asistencia visual no sustituye la necesidad de observar hacia dónde se mueve el vehículo. Para obtener información más detallada sobre seguridad y aprender acerca de las limitaciones del sistema, consulte el **Manual del propietario**.

SISTEMA DE ALERTA POSCOLISIÓN

El sistema hace destellar las luces direccionales y hace sonar el claxon (intermitentemente) en caso de un impacto grave que despliegue una bolsa de aire o los pretensores del cinturón de seguridad equipados en su vehículo.

El claxon y las luces se apagan cuando:

- Presiona el botón de control de emergencia.
- Presiona el botón de apertura en el transmisor de acceso remoto*
- El vehículo se queda sin energía.

*si está equipado

CÁMARA TRASERA

El sistema de cámara trasera proporciona una imagen de video del área ubicada detrás del vehículo. La imagen aparece cuando la transmisión está en reversa (R) y usa diversas guías para advertirle de la proximidad a los objetos. Si el vehículo está equipado con indicador de distancia de obstáculos, el sistema proporciona una imagen del vehículo y las zonas del sensor roja, amarilla y verde. Para obtener más información sobre la cámara trasera, consulte el capítulo **Cámara trasera** en el **Manual del propietario**.

ALERTA AL CONDUCTOR

El sistema monitorea automáticamente su comportamiento de manejo a través de diversas señales, incluida la del sensor de la cámara delantera. La alerta al conductor calcula su nivel de concentración según su conducta de manejo en relación con las marcas del carril y otros factores, mediante el uso del sensor de la cámara delantera que se encuentra detrás del espejo retrovisor interior. El sistema muestra recomendaciones para tomar un descanso cuando detecta cansancio.



FUNCIÓN

CARGADOR DE ACCESORIOS INALÁMBRICOS*

Esta característica admite dispositivos compatibles con carga inalámbrica Qi. Solo puede cargar un dispositivo a la vez en el área de carga. Puede cargar un dispositivo si el vehículo está activado en el modo accesorios o si SYNC están activado. Para comenzar la carga del dispositivo, colóquelo en el centro de la superficie de carga con el lado de carga hacia abajo. La carga se detiene después de que el vehículo alcanza la carga completa. Para obtener más información, consulte el capítulo *Cargador de accesorios inalámbricos* en el *Manual del propietario*.



MYKEY™

MyKey le permite programar algunas restricciones de manejo para promover buenos hábitos de conducción. Por ejemplo puede programar restricciones de velocidad y límites de los niveles de volumen. Para obtener información completa, consulte el capítulo *MyKey* en el *Manual del propietario*.

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Cuando una o más llantas están desinfladas, se enciende una luz de advertencia de presión de la llanta baja en el tablero de instrumentos. Si esto llegara a suceder, detenga el vehículo en cuanto pueda y revise las llantas. Infle las llantas hasta alcanzar la presión adecuada. Para obtener más información, consulte el capítulo *Ruedas y llantas* en el *Manual del propietario* for more information

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El interruptor del freno de estacionamiento eléctrico reemplaza el freno de mano convencional. El interruptor está en la consola central o en el lado izquierdo del volante de dirección, en la parte inferior del panel de instrumentos. Jale el interruptor hacia arriba para aplicar el freno de estacionamiento eléctrico. La luz de advertencia del sistema de frenos destella y luego se enciende para confirmar que accionó el freno de estacionamiento. Para liberar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico, active el encendido, presione el pedal del freno y luego presione el interruptor. La luz de advertencia del sistema de frenos se apagará. En vehículo automáticamente libera el freno de estacionamiento cuando la puerta del conductor está cerrada, el pedal del acelerador se presiona y no se detectan fallas en el sistema del freno de estacionamiento.

Nota: Si la luz de advertencia del freno de estacionamiento eléctrico permanece encendida, entonces el freno de estacionamiento eléctrico no se liberó automáticamente. Debe liberar el freno de estacionamiento eléctrico con el interruptor.

CARACTERÍSTICAS ESENCIALES

CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE E INFORMACIÓN DE COMBUSTIBLE

Los vehículos con distancia amplia entre ejes tienen un tanque de combustible con una capacidad de 20.8 gal (78.7 litros), mientras que los vehículos con distancia corta entre ejes tienen un tanque de combustible con una capacidad de 16.9 gal (64 litros). Recomendamos el uso de gasolina sin plomo regular con un octanaje de 87 (R+M)/2. Para lograr un óptimo rendimiento, recomendamos el uso de combustible premium para trabajo pesado, por ejemplo, cuando maneje a campo traviesa o cuando arrastre un remolque. Use únicamente combustible SIN PLOMO o combustible SIN PLOMO combinado con un máximo de 15 % de etanol y una clasificación de octanaje mínima de 87. No use ningún otro combustible, ya que podría dañar o deteriorar el sistema de control de emisiones.

REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

Cuando reabastezca combustible en su vehículo:

1. Asegúrese de que el encendido esté apagado.
2. Presione la esquina inferior trasera de la puerta de la toma de combustible para abrirla.

3. Inserte por completo la boquilla de la bomba de combustible en el sistema de combustible hasta la primera muesca y déjela insertada y apoyada sobre la cubierta de la apertura del tubo de llenado del tanque de combustible.
4. Asegúrese de que la bomba de combustible esté en una posición nivelada cuando reabastezca combustible, de lo contrario, se podría ver afectado el flujo de combustible. Una posición incorrecta también puede ocasionar que la bomba de combustible se corte antes de que se llene el tanque de combustible.
5. Cuando finalice el reabastecimiento de combustible, lentamente levante y retire la boquilla de la bomba de combustible. Cierre completamente la puerta de la toma de combustible.

Si está llenando el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, asegúrese de usar el embudo de llenado de combustible que se incluye con el vehículo. Usar un embudo de refacción podría no funcionar con el sistema sin tapón y podría dañar su vehículo. Para obtener más información y para saber sobre la ubicación del embudo de llenado de combustible, consulte el capítulo *Combustible y reabastecimiento* en el *Manual del propietario*. Para conocer todas las cantidades y los tipos de líquidos del vehículo, consulte el capítulo *Capacidades y especificaciones* en el *Manual del propietario*.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

El remolque de su vehículo podría ser limitado. Consulte la sección *Remolque del vehículo en cuatro ruedas* en el capítulo *Remolque* del *Manual del propietario*.

UBICACIÓN DE LA LLANTA DE REFACCIÓN Y LAS HERRAMIENTAS

La llanta de refacción se encuentra en la parte trasera del vehículo. El gato y el juego de herramientas están en el compartimiento de equipaje del vehículo. Una llanta de refacción distinta está diseñada solo para uso en caso de emergencia y debe reemplazarse en cuanto sea posible. Para obtener detalles completos sobre cómo cambiar las llantas, consulte el capítulo *Ruedas y llantas* en el *Manual del propietario*.

ZARANDEO DE LAS VENTANAS TRASERAS

Es posible que escuche un sonido retumbante cuando solo una de las ventanas esté abierta. Baje la ventana opuesta ligeramente para reducir este ruido.

ASISTENCIA EN CARRETERA

Para recibir asistencia en carretera en México, llame al 01-800-1123673. En Estados Unidos o Canadá, llame al 1-866-278-0262.

