



**PLEC DE CONDICIONS REGULADORES PER AL DESMANTELLAMENT
I VENDA COM A DESFERRA DE DIVERSOS EQUIPAMENTS DE L'ESTACIÓ
D'ESQUÍ DE LA MOLINA DELS FERROCARRILS DE LA
GENERALITAT DE CATALUNYA (CONTRACTE D'INGRESSOS)**

LA MOLINA, Novembre 2018.

**PLEC DE CONDICIONS REGULADORES PER AL DESMANTELLAMENT I VENDA COM A
DESFERRA DE DIVERSOS EQUIPAMENTS DE L'ESTACIÓ D'ESQUÍ DE LA DELS
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**

INDEX

1. QUADRE DE CARACTERÍSTQUES
2. MODEL DE PROPOSICIÓ ECONÒMICA
3. CONicions, UBICACIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS TREBALLS DE DESMANTELLAMENT
D'INSTAL·LACIONS I VENDA PER FERRALLA D'EQUIPAMENTS I MATERIALS
4. ALTRES CONDICIONS
5. ADJUDICACIÓ
6. JURISDICCIO

1. QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES

A. Objecte del plec

El present Plec de Prescripcions Tècnico-Administratives té com a objectiu definir els tipus d'operacions, característiques i condicions que regiran els treballs de desmantellament de diverses instal·lacions i retirada com a desferra dels equipaments a desballestar i altres en desús abassegats en diverses dependències de l'estació d'esquí de La Molina.

D'acord amb la seva naturalesa, es tracta d'un contracte d'ingressos.

L'Adjudicatari es farà responsable dels treballs de desmantellament dels equipaments i instal·lacions que ho requereixin.

En tot el què no s'especifica al present Plec Particular, el contractista haurà d'acomplir així com en les normatives d'obligat compliment, en especial aquelles relatives a la Prevenció de Riscs Laborals i Reial decret 1627/1997 i altra normativa vigent.

B. Ubicació de les instal·lacions i abassegaments de material i equips

En el present plec es descriu la localització de les instal·lacions a desballestar i zones d'abassegament on l'Adjudicatari haurà de recollir el material, amb recull fotogràfic dels equips i materials.

C. Termini d'Execució

El termini d'execució de tots els treballs i recollides establertes en el present plec s'estableix en 20 dies, a comptar des de que la climatologia ho permeti.

El licitador haurà de presentar la planificació i procediments a emprar pels treballs de desmuntatge del telesquí, i FGC avaluarà la capacitat i coherència dels terminis i recursos proposats per a l'objecte de la present licitació.

D. Informació complementària i examen del material

Estació d'Esquí de La Molina, Edifici Telecabina, s/n, 17537 La Molina – Alp (Girona).
Persona de contacte: Daniel Busquets
Telèfon de contacte: 972.89.20.31

Les visites s'hauran de concertar amb una antelació mínima de 48 hores.

E. Import mínim de licitació

Atenent a la naturalesa de la licitació, i procediment emprat, la valoració de la present licitació restarà subjecte únicament a criteris econòmics, essent adjudicatària la proposta que globalment resulti més avantatjosa per a FGC.

L'import mínim de licitació es fixa en 27.800 €, abans d'IVA, corresponent a la venda de desferra de diversos equipaments d'esquí.

Els licitadors hauran de presentar una oferta a l'alça superant l'import mínim indicat, el licitador que iguali l'import mínim, obtindrà una puntuació de zero punts; el licitador que faci una oferta per un import inferior mínim a l'indicat, serà exclòs del procediment.

Els licitadors hauran de presentar, també, una oferta a la baixa, respecte als treballs de desmuntatge i altres actuacions derivades de la retirada. Aquesta oferta no podrà superar l'import màxim fixat per aquest concepte, això és, 8.550 €, abans d'IVA. El licitador que iguali en la seva oferta aquest import, obtindrà una puntuació de zero punts; el licitador que faci una oferta a l'alça, respecte a l'import màxim indicat, serà exclòs del procediment.

F. Garantia prèvia

No es requereix

G. Finalització del termini de presentació d'ofertes

El dia 27 de novembre de 2018 a les 14:00 hores.

H. Forma de presentació i lloc de lliurament de l'oferta

La presentació de les ofertes s'efectuarà en dies laborables (de dilluns a divendres) i en l'horari de 9:00h a 14:00h, en sobre tancat amb indicació de la referència de la licitació **Desmantellament i venda com a desferra de diversos equips de l'estació d'esquí de La Molina Ref. INGRES/2018/61** a la unitat administrativa d'Aprovisionaments i Contractació.

No s'admetran ofertes presentades fora de l'horari ni en manera diferent de l'establerta en aquest apartat, ni les rebudes amb posterioritat a la data esmentada en l'apartat G anterior, no assumint FGC cap responsabilitat per aquest fet. Les ofertes presentades fora de terminis en el Registre General d'FGC seran retornades a l'empresa, tal i com van ser lliurades.

FGC pot modificar la data final de presentació d'ofertes. En aquest cas caldrà únicament que es publiqui la nova data, en el mateix mitjà en què s'ha publicat l'anunci del present procediment.

Les ofertes, d'acord amb tot l'anterior, es lliuraran al Registre General d'FGC:

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
Registre General
C/ dels Vergós, 44
08017 Barcelona

En horari de 9:00h a 14:00h

I. Obertura d'ofertes (sessió privada):

El dia 28 de novembre de 2018 a les 12:00 hores.

2. MODEL DE PROPOSICIÓ ECONÒMICA A PRESENTAR

La proposta econòmica a presentar per part dels licitadors es realitzarà d'acord amb el model que tot seguit es detalla.

El model de **Proposició Econòmica** és inalterable, qualsevol modificació podrà comportar l'exclusió de l'oferta.

Adicionalment el licitador haurà de presentar el detall de les partides que inclou en la seva proposició econòmica segons model adjunt *Detall de l'Oferta Econòmica* on es mantindran inalterables els conceptes i les unitats (Tn) establertes provisionalment per FGC, indicant-se únicament el preu per unitat i concepte, i el resultat de la seva relació.

PROPOSICIÓ ECONÒMICA

El/La Sr./a..... major d'edat, amb DNI
veí de província de amb domicili
a..... de professióen nom i
representació de....., es compromet a executar el contracte
segons el PLEC DE CONDICIONS REGULADORES DESMANTELLAMENT I VENDA COM A DESFERRA
DE DIVERSOS EQUIPAMENTS DE L'ESTACIÓ D'ESQUÍ DE LA MOLINA, d'acord amb els imports que es
detallen a continuació:

Concepte	Oferta (abans d'IVA)
Oferta en concepte de venda de desferra	
Oferta en concepte de treballs de desmuntatge i altres actuacions relacionades	

DATA:

signatura i segell de l'empresa

Dades personals a efectes de notificacions:

Persona responsable:

Adreça i codi postal:

Telèfon:

FAX:

Correu electrònic:

DETALL OFERTA ECONÒMICA

Oferta en concepte de venda de desferra (*)	(1) Tones previstes	(2) Preu tona (Tn) Exempt d'IVA	Import total (1) x (2) Exempt d'IVA
A. Ferralla en general: a.1) Telesquí de Roc Blanc (capítol 2 Plec Tècnic) a.2) Estació Puig d'Alp (apartat 3.1.1 Plec Tècnic) a.3) Ferralla pilones Stratus (apartat 3.1.2 Plec Tècnic) a.4) Ferralla Montana i magatzem Sitjà (apartat 3.1.3 Plec Tècnic) a.5) Antiga maquina de trepitjar no operativa, ferralla (apartat 3.1.5 plec tècnic) a.6) Tren ubicat a la zona del Alabaus	105 (Tn)		
B. Ferralla ALUMINI provinent de la recollida de canons de producció de neu inutilitzats (apartat 3.1.3 Plec Tècnic)	3 (Tn)		
C. Ferralla provinent de 2 compressors d'aire per la neu artificial i 2 transformadors elèctrics de 25/0,4KV del sistema de distribució elèctrica. (apartat 3.1.7 Plec Tècnic)	13 (Tn)		
Total oferta en concepte de venda de desferra (A + B + C)			

Oferta en concepte de treballs de desmuntatge i altres accions relacionades (**)	Import total (IVA Exclòs)
Treballs desmantallament a compte de l'adjudicatari (preu tancat): 1) Desmuntatge i desmantallament Telesquí Roc Blanc 2) Desmuntatge i desmantallament Estació Puig d'Alp 3) Desmuntatge i desmantallament pilones Stratus 4) Desmuntatge i desmantallament del tren de la zona Alabaus	
Total oferta en concepte de treballs de desmuntatge i altres accions relacionades	

(*) a efectes d'homogeneització d'ofertes es calcularà en base a les unitats (Tn) de desferra aproximades. L'import definitiu a satisfer a FGC resultarà de la revisió de les unitats (Tn) acreditades en pesatge real en bàscula industrial .

(**) L'oferta corresponent no serà objecte de revisió (preu tancat).

3. CONDICIONS, UBICACIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS TREBALLS DE DESMANTELLAMENT D'INSTAL·LACIONS I VENDA PER FERRALLA D'EQUIPAMENTS I MATERIALS

Els conceptes a valorar en la proposta econòmica per l'objecte de la present licitació en referència a aquest desballestament inclouran:

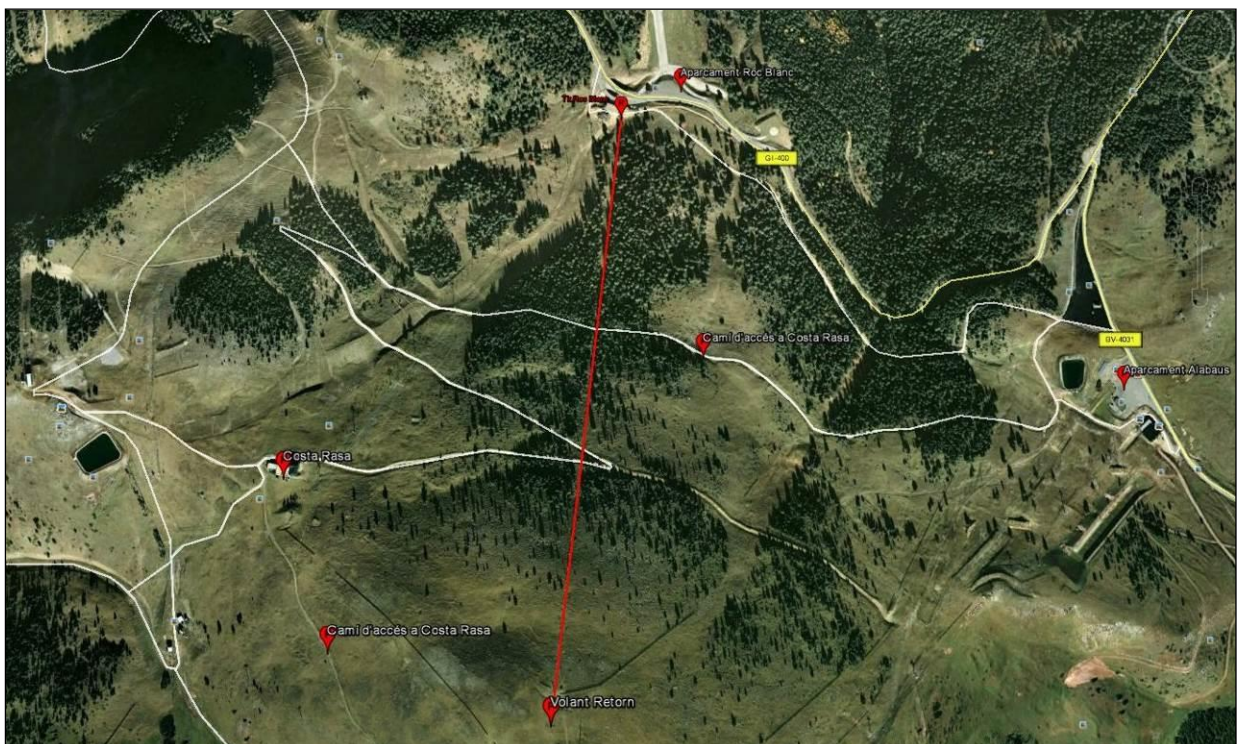
- a) Oferta en concepte de retirada de la desferra o residu dels equipaments i materials que resultin del desmantellament o d'altres equipaments i materials abassegats a l'estació d'esquí de La Molina.
- b) Treballs de desmuntatge i desmantellament de diverses instal·lacions i equipaments.
- c) Oferta en concepte de retirada de la desferra o residu dels equipaments i materials que resultin del desmantellament o d'altres equipaments i materials abassegats a l'estació d'esquí de La Molina.

3.1. Desmantellament Telesquí de Roc Blanc i obres de restitució del terreny (línia del remuntador).

El telesquí de Roc Blanc, va ser instal·lat l'any 1969, es troba situat al costat del Telecadira de Roc Blanc amb sortida a 1.755 metres arribada 2.140 metres.

L'exploració de la instal·lació del TQ Roc Blanc no es considera viable tècnica ni econòmicament, amb la qual cosa es procedeix a desmantellar el telesquí. La instal·lació està actualment en desús.

Per accedir a l'estació motriu del remuntador cal pujar pel camí des del aparcament del Roc Blanc fins a l'estació motriu de Roc Blanc. Per accedir a la línia del telesquí de Roc Blanc es pot fer pel camí d'accés que va des del aparcament dels Alabaus fins a Costa Rasa i per accedir a les pilones de la part superior i l'estació retorn pel camí d'accés des de Costa Rasa fins els Alabaus.



Ortofoto per accedir a la zona del Telecadira deL TQ Roc Blanc

Característiques tècniques del Teleesquí de Roc Blanc

El Teleesquí de Roc Blanc està compostat d'un cable tractor de longitud de 2.350 metres, 10 pilones i una estació estacions (estació motriu)

La opció normal per desmuntar el teleesquí serà en primer lloc la retirada del cable seguidament treure les pilones, l'estació motriu i per finalitzar la restitució dels peus de les pilones.

A continuació s'adjunten les característiques tècniques del Teleesquí de Roc Blanc.

Constructor:	POMA
Any de Construcció:	1969

Dades generals

Longitud horitzontal:	970 m
Desnivell:	383 m
Longitud útil:	1023 m
Cota estació motriu:	1757 m
Cota estació de retorn:	2140 m
Diàmetre politja motriu:	1,70 m
Diàmetre politja retorn:	2,00 m
Via:	
Nombre de pilones:	10 u
Tensió:	Contrapès, Hidràulica
Força de tensió:	30 kN

Cable tractor

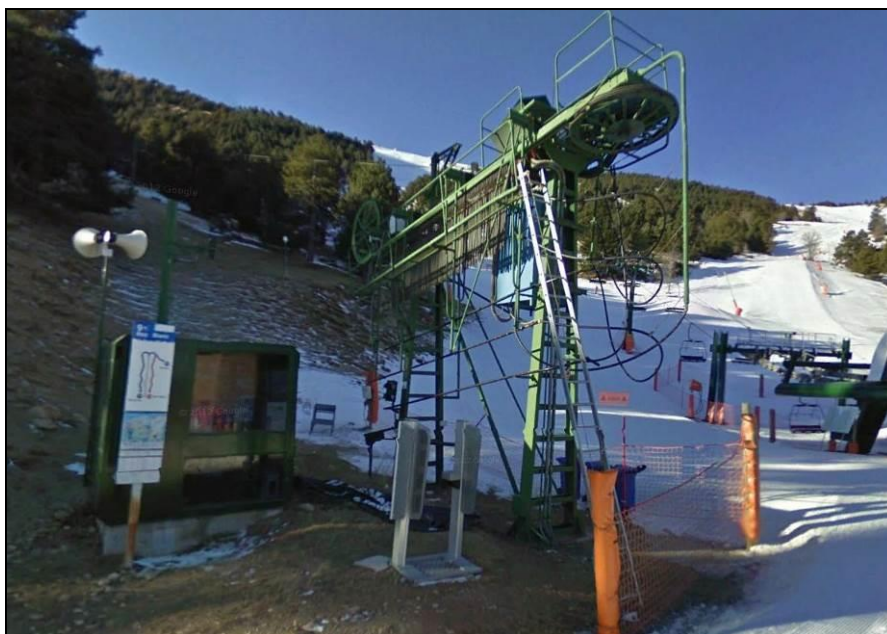
Data d'instal·lació:	1989
Fabricant:	TYCSA
Longitud:	2350 m (-12m any1991)
Diàmetre nominal:	16 mm
Composició:	6x7+1
Enrotllament:	Lang dreta
Secció total:	100 mm ²
Nombre d'unions:	1
Data d'assaig:	Juny de 1980

El cable no està homologat per fer-ne cap mena d'ús més que com a residu (desferra)

Pilones de línia

NÚMERO	ALÇADA	DISTÀNCIA HORIZONTAL	DISTÀNCIA VERTICAL
EM	3,60	0,00	0,00
1	3,70	118,00	37,50
2	7,00	236,00	79,50
3	7,00	329,50	116,00
4	8,00	468,50	187,00
5	7,00	577,00	238,00
6	7,00	656,00	276,50
7	7,00	743,00	321,00
8	8,00	785,50	339,50
9	12,25	852,50	359,50
10	9,00	938,00	380,00
ER	10,35	938,00	383,00

Recull fotogràfic de l'estació motriu i vista de la línia a desmuntar



Estació motriu del telesquí del Roc Blanc



Vista de la línia del teleesquí del Roc Blanc aproximadament 15 tones.

Obres i treballs de restitució de terreny i eliminació del sòcols de formigó

Dintre del conjunt de la retirada del Teleesquí de Roc Blanc i per tal de deixar el medi natural sense cap resta del teleesquí cal treure tots els sòcols de formigó de totes les pilones i de les estacions (superior i inferior).

El procediment serà picar el formigó, fins a uns 20 centímetres de la rasant del terreny, tapar les restes amb terra vegetal i perfilar tots els peus de les pilones, estacions motriu i estació superior (Volant de retorn).

Un cop eliminades totes les restes de formigó caldrà fer una sembra manual al lloc on s'han fet moviment de terres o que en els cas del moviment de la maquinaria o derivats per l'obra la persona responsable de FGC de l'estació d'esquí de La Molina o cregui necessària

Abans de finalitzar l'obra es farà una inspecció per tal de que no quedi cap element derivat de l'obra que pugui ser un residu perillós per la pràctica de l'esquí o pel medi natural.

Afectacions i obres derivades de l'eliminació del Teleesquí de Roc Blanc

En l'obra de desmuntatge del Teleesquí del Roc Blanc en alguns punts existeixen les següents particularitats:

Estació inferior: La caseta del conductor no és objecte de desferra. L'adjudicatari l'haurà de treure i transporta-la al magatzem de Montana a La Molina en ubicació indicada per responsables de La Molina. No s'ha d'instal·lar en cap altra ubicació només transportar-la, si bé l'adjudicatari n'haurà d'eliminar el sòcol de formigó i reemplenar-lo.



Estació inferior: Treure els pals de fusta perimetrals de subjecció de la xarxa de protecció de la instal·lació.



Part Superior: Eliminació de les restes de paravents i antics elements que hi pugui haver a l'antiga línia del teleesquí, actualment es un perill per el client.

En aquest punt cal desmuntar tota la canya de paravent i treure totes les biguetes de ferro.



Vista del paravent, les biguetes es poden aprofitar com a desferra.

Aprofitament d'elements del Teleesquí de Roc Blanc per part d'FGC

FGC es quedarà amb la caseta del conductor de l'estació inferior que l'Adjudicatari haurà de transportar fins a Montana (estació d'esquí de La Molina).

FGC es reserva el dret de quedar-se els materials que cregui necessaris, com a peces de recanvi o per altres usos durant el procés de desmantellament, els quals seran supervisats per personal de l'estació per avaluar la possibilitat que algun dels materials o equipaments siguin d'interès.

En tot cas, i a banda de l'indicat en el present document com a treballs específics inclosos en l'oferta, FGC respectarà en la mesura del possible les condicions i processos de treball emprats per l'adjudicatari per al desmantellament, a fi i efecte d'afectar el mínim possible les seves previsions. En el supòsit que FGC detectés alguna necessitat de modificació de les condicions i processos de treball de l'adjudicatari per interès de recuperació d'algun equipament o element en concret, ambdues parts en pactarien les possibles compensacions, si fos el cas, les quals no seran superiors als costos raonables del desmantellament i lliurament a FGC en les condicions que aquest exigeixi.

Tots aquests elements, seran desmuntats amb la màxima cura i respecte al terreny natural i accessos rodats sobre terreny, que hauran d'esser autoritzats per FGC.

3.2. Estació retorn del Puig d'Alp

Antiga estació retorn del telecadira del Puig.

L'adjudicatari ha de desmuntar tota l'estructura i deixar el local el màxim net possible de ferralla.



Vista de la estació de Puig, aproximadament 6 tones

3.3. Torres de sustentació canons producció de neu artificial Stratus.

Per aquest punt el licitador i adjudicatari ha de preveure els treballs de desmuntatge i recollida de les instal·lacions sobre terreny. Caldrà preveure un cop retirada la estructura metàl·lica tapar la platina de suport de la estructura.

En el cas d'afectacions al terreny el adjudicatari haurà de restaurar les parts afectades per la extracció de les tres estructures metàl·liques.

El licitador valorarà i indicarà l'import a abonar a FGC per tona.



Vista de la pilones de suport del Stratus, aproximadament 4 Tones

3.4. Ferralla abassegada a Montana i magatzem Sitjar.

Per aquest capítol el licitador i adjudicatari no ha de preveure cap treball de desmuntatge, únicament la seva recollida a peu de l'accés a Montana i el magatzem del Sitjar, ubicats a La Molina.



Vista de material dipositat a Montana, aproximadament 4 Tones.



Vista de tres canons de baixa pressió "STRATUS"

3.5. Altres punts de recollida ALUMINI. Canons de neu inutilitzats abassegats en diferents magatzems.

Per aquest capítol el licitador i adjudicatari no ha de preveure cap treball de desmuntatge, únicament la seva recollida a peu de l'accés a Montana i el magatzem del Sitjar, ubicats a La Molina. Aproximadament 3 tones d'Alumini





3.6. Màquina de trepitjar desballestada parcialment

Per aquest capítol el licitador i adjudicatari no ha de preveure cap treball de desmuntatge, únicament la seva recollida a darrera de l'hangar de montana de la màquina fora de servei que està totalment inoperativa ja que s'ha desmuntat la totalitat de peces útils com a recanvis per a les màquines actuals de l'estació d'esquí de La Molina.

Pes en l'estat actual: Aproximadament 10 tones.

Dades de la màquina:

Any de Compra: 1998

Tipus de Màquina: KASSBOHRER PISTEN BULLY 300 W

Nº de referencia de la Màquina (Bastidor): W0982510654k30000

Caldrà preveure la retirada de tots el petit elements complementaris a la estructura metàl·lica de la màquina (estructura cable)...





3.7. Vagons de Tren zona Alabaus

Per aquest punt el licitador i adjudicatari ha de preveure la retirada del tren amb tots el element metàl·lics inclosos del tren, escales d'accés, seients o altres. Caldrà preveure un cop retirat el tren tancar amb terres l'ocupació actual del tren i fer una sembrada a tota la zona.

En el cas d'afectacions al terreny el adjudicatari haurà de restaurar les parts afectades per la extracció del tren.

El licitador valorarà i indicarà l'import a abonar a FGC per tona, i a banda l'import que tingui previst pel reperfilatge de la zona i la posterior sembra, a abonar FGC per aquest concepte.



Vista del tren a la zona del Alabaus, aproximadament unes 66 Tn.



Vista de la zona a tapar amb terres un cop retirat el tren (reperfilatge de la zona) i posterior sembrat.

- S'adjunta fitxa de manteniment de la unitat UT211
- S'adjunta característiques tècniques unitat ET211

Nota important: A no ser que l'Adjudicatari obtingui autorització expressa d'FGC, és condició indispensable del desballestament del tren a la zona d'Alabaus per al seu transport com a desferra. No se'n podrà fer cap altre ús, ni destí que la desferra total, sense l'expressa autorització d'FGC abans de la seva retirada.

3.8. Compressors, ventiladors de les torres de ventilació i transformadors

Per aquest capítol el licitador i adjudicatari no ha de preveure cap treball de desmuntatge, únicament la seva recollida a la plaça de Montana. El dos compressors estan totalment inoperatius i l'estació d'esquí de La Molina ha desmuntat la totalitat de peces útils com a recanvis per algun altre element que pugui ser compatible.

Compressor 301.

S'adjunta foto del compressor amb el numero de sèrie del compressor i el numero de sèrie del motor elèctric.

Numero de sèrie del compressor: 17208-93
 Numero de sèrie del motor: 3120217 9129 VM





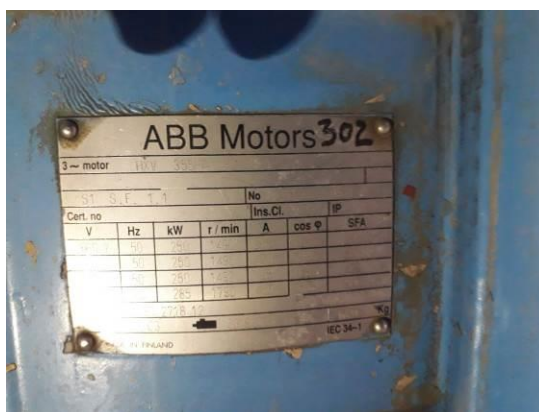
Vista del compressor, aproximadament 3 Tones.

Compressor 302.

S'adjunta foto del compressor amb el numero de sèrie del compressor i el numero de sèrie del motor elèctric.

Numero de sèrie del compressor: ZR4-57

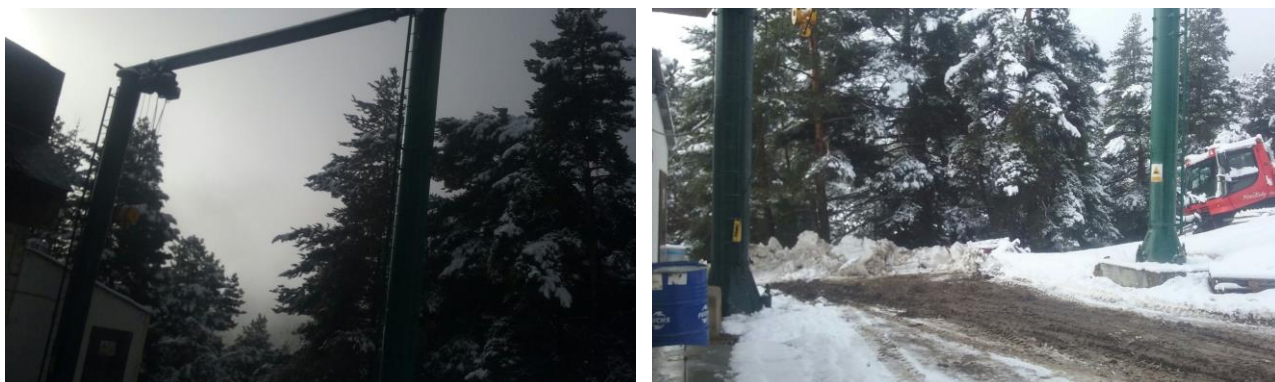
Numero de sèrie del motor: 3211907 551 VM



Vista del compressor, aproximadament 3 Tones.

3.9. Pont grua de Montana.

Per aquest capítol el licitador i adjudicatari ha de preveure el treball de desmuntatge del pont grua inutilitzat i la seva recollida, esta situat davant del hangar de Montana. També cal preveure la picada del sòcol de formigó situat al davant del hangar de Montana i retirada de tota la runa.



Vista dels dos ventiladors, aproximadament 2 tones

4. ALTRES CONDICIONS

FGC requereix explícitament que els equipaments i elements objecte de desmuntatge siguin el desballestament i la desferra (destrucció) amb el corresponent tractament com a ferralla o residu en la composició que correspongui, en tant que no s'entén puguin ésser reutilitzables.

D'acord amb l'anterior, l'Adjudicatari no està autoritzat a fer-ne cap altre ús que la destrucció, directament o indirectament fent-ne cessió o venda a tercers, sense l'expressa autorització d'FGC. FGC no es farà responsable de cap mena de reclamació per l'ús o destí que li atorgui el licitador als equipaments i elements que n'extregui, i se'n reserva el dret d'emprendre les accions de reclamació que en cregui oportunes se en detecta que no s'acompleix amb aquest precepte.

Els trasllats interns per la recollida dels equipaments i ferralla al punt d'ubicació indicat en el present plec, i el transports corren a càrrec de l'adjudicatari.

L'Adjudicatari serà coneixedor dels riscos inherents als transports i desplaçaments amb vehicles per les zones d'accés a la zona on es localitza el telecadira, eximint de tota responsabilitat a FGC per danys materials o personals, pels seus actes o omissions, en el transcurs dels treballs de referència.

Per a que sigui valida la oferta caldrà indicar el codi de gestor i el codi de transportista dels gestors/transportistes adscrits a l'objecte acreditant inscripció a l'agència de residus de Catalunya.

L'adjudicatari haurà d'assegurar gestionar d'acord amb l'indicat en el present document i la normativa vigent aplicable en matèria de gestió de residus, tots els elements, equipaments i materials desmantellats i que retiri de la zona d'actuació.

FGC es reserva el dret de desestimar total o parcialment els treballs que s'inclouen a la present petició en funció de la disponibilitat econòmica, l'obtenció de les preceptives autoritzacions i permisos, o qualsevol altra circumstància.

És requisit indispensable que els licitadors visitin les instal·lacions del teleesquí de Roc Blanc, Tren d'Alabaus i equipaments del Puig d'Alp, i els altres punts de retirada de material a fi de conèixer exactament l'abast dels treballs, les dificultats dels accessos, els equipaments exclosos de la compra de desferra, previsions de tonatge de la ferralla, i altres que els sigui d'interès aclarir per part seva o d'FGC, en el seu cas.

L'Adjudicatari haurà d'estar inscrit al registre de coordinació d'activitats empresarials d'FGC (veure Site www.fgc.cat , apartat del perfil del contractant) en el termini de 5 dies des de la data de notificació de l'adjudicació.

No serà objecte de reclamació qualsevol impediment als treballs derivats de la compatibilització en l'espai o en el temps de les tasques a realitzar amb les d'altres contractistes que puguin estar treballant a la zona, sense causa totalment justificada i conforme per part d'FGC.

Els treballs que calguin fer en horari nocturn, o en altres condicions especials (a criteri de la Direcció d'Obra i amb autorització d'FGC) no suposaran cap variació de preus.

Tota la maquinària i mitjans, bàsics o auxiliars per a realitzar els treballs està inclosa, i els seus costos, restaran inclosos en els preus contractats (compressors, grues, equips electrògens, equips d'enllumenat, màquines perforadores, etc...).

Serà responsabilitat de l'Adjudicatari fer-se càrrec de qualsevol dany, material o personal, a tercers, inclòs FGC, pels seus actes o omissions en el desenvolupament dels treballs objecte de la present licitació.

En aquest context es recomana la bona planificació de treball, amb flexibilitat per adequar-la a les condicions ambientals imprevisibles. I d'una forma general organitzar els treballs de manera a evitar desplaçaments innecessaris i perjudicar el medi natural. A tal efecte, l'adjudicatari es farà responsable de la possible restitució de terreny o danys materials com a conseqüència de desplaçaments innecessaris o transports o treballs excessivament agressius amb l'entorn en el desenvolupament dels treballs de referència.

L'adjudicatari tindrà especial cura amb els treballs amb productes o equips inflamables o que puguin ocasionar algun incendi en l'entorn natural. A tal efecte no s'iniciaran els treballs fins que les condicions meteorològiques ho permetin si els equipaments emprats pel desmantellament comporten algun risc al respecte, risc i responsabilitat conseqüent que assumeix l'adjudicatari a tots els efectes.

L'oferta per aquest concepte inclourà l'import a abonar a FGC de la ferralla que en resulti del desmantellament, exclosos aquells indicats per FGC.

Quantificació i seguiment del contracte

L'import de la proposta adjudicatària corresponent a la venda de desferra (Capítol 1) s'actualitzarà a l'alça o a la baixa en funció de les unitats (Tn) reals segons pesatge en bàscula industrial de la desferra, i en correspondència a l'import unitari (per Tn) que

l'adjudicatari indiqui en el detall de la proposta econòmica per cada un dels subcapítols de tipus d'elements a valorar indicats més endavant.

FGC emetrà factura per l'import que en resulti de l'actualització de les unitats segons el pesatge en bàscula.

L'adjudicatari haurà d'abonar la factura en el termini de 15 dies des de la seva emissió de la mateixa.

Els imports indicats en el Capítol 2 no seran objecte de revisió, entenent-se un preu tancat amb execució de totes les actuacions segons el previst en el present plec.

Validats per FGC els treballs objecte d'aquest Capítol, l'Adjudicatari en facturarà l'import a FGC.

FGC en podrà bloquejar la recepció fins que se n'asseguri l'òptima execució dels treballs, i en qualsevol cas, reduir-ne en la proporció que s'estimi si aquests s'han executat parcialment o de forma deficitària.

5. ADJUDICACIÓ

Feta la valoració de les propostes presentades, d'acord amb els criteris d'adjudicació, es proposarà com a millor oferta i com a adjudicatària, la que hagi obtingut major puntuació, d'acord amb l'aplicació dels criteris d'adjudicació previstos en aquest plec.

6. RÈGIM JURÍDIC I JURISDICCIO COMPETENT

Aquest contracte es tipifica d'ingressos, tenint caràcter privat. La seva regulació i interpretació es regirà pel que s'estableix en aquest plec de condicions, en el plec tècnic i, en allò no previst, a la normativa mercantil i civil que sigui d'aplicació.

La jurisdicció civil, dels tribunals i Jutjats de Barcelona serà la competent per a resoldre les qüestions que puguin sorgir entre les parts.