

**CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y  
SOSTENIBILIDAD**

**DIRECCIÓN GENERAL DE AGRICULTURA, GANADERÍA  
Y ALIMENTACIÓN**

**Subdirección General de Producción Agroalimentaria**

**- Área de Vías Pecuarias -**

**IMPLEMENTACIÓN DE MOJONES DE  
VÍA PECUARIA AL AMOJONAMIENTO  
DE LAS VÍAS PECUARIAS “CORDEL  
SEGOVIANO” Y “DESCANSADERO DEL  
BARRANCO DEL BRAMUDO” EN EL  
TÉRMINO MUNICIPAL DE:  
MAJADAHONDA (MADRID)**

**Diciembre de 2019**





# Í N D I C E

## I. MEMORIA

	<b>Pág.</b>
1.- ANTECEDENTES	4
2.- JUSTIFICACIÓN DEL IMPLEMENTO DE MOJONES	5
3.- DESCRIPCIÓN DE LAS VÍAS PECUARIAS .....	6
4.- DETERMINACIÓN DE COLINDANCIAS E INTRUSIONES	11

## II. ANEJOS

I.- PUBLICACIÓN EN EL BOCM DE LA RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y ALIMENTACIÓN POR LA QUE SE AÑADEN MAS MOJONES AL PROYECTO DE AMOJONAMIENTO DE LA VÍA PECUARIA CORDEL SEGOVIANO, DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE MAJADAHONDA Y SE SOMETE A NUEVA INFORMACIÓN PÚBLICA.

II.- TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

## III. PLANOS

**PLANO Nº 1.- PLANO GENERAL ESCALA 1:5.000**

**PLANO Nº 2.- HOJA 1 ESCALA 1:2.000**

**PLANO Nº 3.- HOJA 2 ESCALA 1:2.000**

**PLANO Nº 4.- HOJA 3 ESCALA 1:2.000**



Dirección General de Agricultura,  
Ganadería y Alimentación  
**CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y  
SOSTENIBILIDAD**

## **Comunidad de Madrid**

Subdirección General de Producción Agroalimentaria  
Área de Vías Pecuarias  
**Exp. AMOJ. 716/18**



**UNIÓN EUROPEA**  
Fondo Europeo Agrícola  
de Desarrollo Rural  
Europa invierte en las zonas rurales

# **I. MEMORIA**

## **1.- ANTECEDENTES**

El Proyecto de Clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Majadahonda (Madrid) fue aprobado por Orden Ministerial de 25 de octubre de 1974 y publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Madrid de 28 de noviembre de 1974.

El deslinde de la vía pecuaria “Cordel Segoviano” del término municipal de Majadahonda fue aprobado por Resolución de 4 de septiembre de 2015, del Director General de Agricultura y Ganadería, publicado en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid número 264 de 6 de noviembre de 2015.

Por Orden 221/2019, de 20 de febrero, de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio (Boletín Oficial de la Comunidad De Madrid número 62 de 14 de marzo de 2019), se dispuso el inicio del procedimiento de amojonamiento de la vía pecuaria Cordel Segoviano del término municipal de Majadahonda (Madrid).

Por Resolución de 14 de junio de 2019, de la Dirección General de Agricultura, Ganadería y Alimentación, se somete a información pública el proyecto de amojonamiento de la vía pecuaria Cordel Segoviano, del término municipal de Majadahonda (Boletín Oficial de la Comunidad De Madrid número 154 de 1 de julio de 2019).

## 2.- JUJUSTIFICACIÓN DEL IMPLEMENTO DE MOJONES

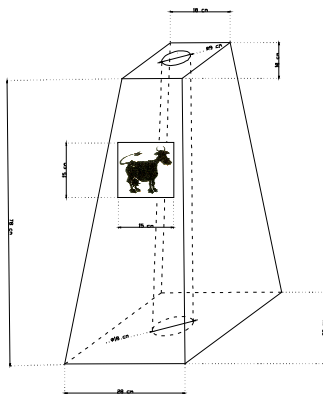
En el proyecto de amojonamiento sometido a información pública por Resolución de 14 de junio de 2019, de la Dirección General de Agricultura, Ganadería y Alimentación, se recogen 111 mojones colocados en el Cordel Segoviano y 12 en el Descansadero del Barranco de Bramudo.

Dada la masa forestal existente en la zona donde se ubica la vía pecuaria objeto de amojonamiento, en algunos puntos no es posible vislumbrar el siguiente mojón, lo que dificulta el ejercicio del uso prioritario y los comunes y complementarios recogidos en la Ley 8/1998, de 15 de junio, de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid.

Teniendo en cuenta lo expuesto, y lo preceptuado en el artículo 9 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, así como en el artículo 16 de la Ley 8/1998, de 15 de junio, procede añadir al Proyecto de amojonamiento de la vía pecuaria “Cordel Segoviano” del término municipal de Majadahonda, 40 mojones, identificados con números prima, en la alineación de los puntos de deslinde aprobado por Resolución de 4 de septiembre de 2015, del Director General de Agricultura y Ganadería (BOCM N° 288 de 4 de diciembre de 2019).

Este implemento de mojones no implica ninguna modificación del amojonamiento efectuado, sino que lo complementa, dado que los nuevos mojones de vía pecuaria se sitúan en las alineaciones de los ya existentes.

Se han utilizado mojones identificativos de Vía Pecuaria, iguales a los del amojonamiento:



## Comunidad de Madrid

Subdirección General de Producción Agroalimentaria  
Área de Vías Pecuarias  
Exp. AMOJ. 716/18

### 3.- DESCRIPCIÓN DE LAS VÍAS PECUARIAS

La descripción de las vías pecuarias no sufre alteración con la que figura en el Proyecto de Amojonamiento, ya que, como se dijo anteriormente, solamente se han añadido mojones en aquellas alineaciones de los mojones existentes en donde las masas arbóreas dificultaban e impedían la visión entre ellos.

Por lo que dicha descripción no variará, sino que simplemente se dirá en cada tramo los mojones implementados.

#### 3.1.- Cordel Segoviano

En el Proyecto de Clasificación y su posterior Deslinde, numerada como Vía número 3, se describe en sentido sureste a noroeste, otorgándole un recorrido de unos 3.000 metros y una anchura legal de 37,61 metros (equivalente a 45 varas).

Se describe, en este Amojonamiento, igual que lo hace su Deslinde, en sentido sureste a noroeste, quedando con un recorrido total por este Término Municipal de Majadahonda de 3.321,25 metros (3.288,91 metros por su margen izquierda y 3.353,60 metros por su margen derecha) y una anchura de 37,61 metros, ocupando una superficie de doce hectáreas, treinta y seis áreas y veintitrés centiáreas (123.623 metros cuadrados).

Ha quedado totalmente amojonado con 92 mojones (45 margen izquierda y 47 margen derecha) y su descripción quedará:

Procedente del Término Municipal de Boadilla del Monte, penetra en el de Majadahonda, tras cruzar el camino de Romanillos a Madrid, por el paraje de “*Sotocameros*”, con rumbo hacia el noroeste y anchura uniforme de 37,61 metros.

Se colocan los dos primeros mojones (números 1 en la izquierda y 2 por la derecha) en el margen del camino de Romanillos a Madrid mas cercano a Majadahonda (coincidentes con la línea jurisdicción de los términos municipales de Boadilla del Monte y Majadahonda) que sirven a su vez para



## Comunidad de Madrid

Subdirección General de Producción Agroalimentaria  
Área de Vías Pecuarias  
Exp. AMOJ. 716/18

marcar la anchura de este Cordel en Boadilla del Monte (en donde es denominado Vereda Segoviana y tiene una anchura de 20,89 metros). Inmediatamente después se ensancha el Cordel, por ambas márgenes, hasta conseguir la anchura de 37,61 metros, y se colocan los mojones números 1' en la izquierda y 2' por la derecha).

En un primer tramo de 1.612 metros de recorrido, hasta llegar al Barranco del Bramudo (mojones números 39 y 40) cruza toda la parcela con referencia catastral número 140 del polígono 18 del actual Catastro de Rústica. Dado que en este primer tramo la vegetación por donde transita el Cordel es muy densa y la distancia entre algunos mojones bastante grande, se han colocado 28 mojones mas (14 en cada margen) entre aquellas alineaciones que hacían difícil reconocer el itinerario.

**Es en este tramo; y en este trabajo; en donde se han colocado 39 mojones mas, identificados con números prima correlativos al mojón existente, quedando como se indica:**

- **Mojones 11' y 11''.-** colocados en la alineación de los mojones existentes 11 y 13
- **Mojones 12' y 12''.-** colocados en la alineación de los mojones existentes 12 y 14
- **Mojón 13'.**- colocado en la alineación de los mojones existentes 13 y 15
- **Mojón 14'.**- colocado en la alineación de los mojones existentes 14 y 16
- **Mojones 15' y 15''.-** colocados en la alineación de los mojones existentes 15 y 17
- **Mojones 16' y 16''.-** colocados en la alineación de los mojones existentes 16 y 18
- **Mojón 17'.**- colocado en la alineación de los mojones existentes 17 y 19
- **Mojón 18'.**- colocado en la alineación de los mojones existentes 18 y 20
- **Mojones 19' y 19''.-** colocados en la alineación de los mojones existentes 19 y 21
- **Mojones 20' - 20'' y 20'''.**- colocados en la alineación de mojones existentes 20 y 22
- **Mojones 23' - 23'' y 23'''.**- colocados en la alineación de mojones existentes 23 y 25
- **Mojones 24' y 24''.-** colocados en la alineación de los mojones existentes 24 y 26
- **Mojones 25' y 25''.-** colocados en la alineación de los mojones existentes 25 y 27
- **Mojón 26'.**- colocado en la alineación de los mojones existentes 26 y 28
- **Mojón 27'.**- colocado en la alineación de los mojones existentes 27 y 29
- **Mojón 28'.**- colocado en la alineación de los mojones existentes 28 y 30
- **Mojones 31' y 31''.-** colocados en la alineación de los mojones existentes 31 y 33
- **Mojones 32' y 32''.-** colocados en la alineación de los mojones existentes 32 y 34
- **Mojón 33'.**- colocado en la alineación de los mojones existentes 33 y 35
- **Mojones 34' y 34''.-** colocados en la alineación de los mojones existentes 34 y 36
- **Mojones 35' y 35''.-** colocados en la alineación de los mojones existentes 35 y 37
- **Mojón 36'.**- colocado en la alineación de los mojones existentes 36 y 38
- **Mojón 37'.**- colocado en la alineación de los mojones existentes 37 y 39
- **Mojón 38'.**- colocado en la alineación de los mojones existentes 38 y 40



En el cruce del Cordel Segoviano con el Barranco del Bramudo, queda a la derecha del Cordel Segoviano en el sentido de la descripción del Amojonamiento, a un y otro lado del barranco, el Descansadero de Vía Pecuaria denominado “Descansadero del Barranco del Bramudo” que será descrito mas adelante.

Una vez franqueado el Barranco del Bramudo continúa el Cordel Segoviano llevando como eje la mojonera de las parcelas del catastro de rústica, lindando con las parcelas números 137, 136 y 135 por la margen izquierda y con las parcelas números 103, 183, 105 y 106 por la margen derecha, todas del polígono 18 por los parajes de “*El Bramudo y Barranco de los Muertos*”, para llegar a las inmediaciones de la carretera M-503 (mojones 47 y 48). Se han recorrido en este tramo 388 metros hasta el camino de servicio de la mencionada carretera.

En la colindancia del Cordel Segoviano con la parcela 105 del polígono 18 y como consecuencia de la estimación de la alegación presentada por su propietario al Deslinde, la anchura del Cordel Segoviano se reduce en 8,76 metros por este margen derecho, resultando una intrusión de 1.442 metros cuadrados en dicha parcela, por lo que se modificaron los puntos 46 y 48 y se añadieron los puntos 46’, 46’’, 48’ y 48’’. En todos ellos se han colocado mojones. Por la margen izquierda no sufre modificación manteniendo desde el límite de ambas fincas la mitad de su anchura total.

La carretera M-503 atraviesa el Cordel Segoviano entre los mojones números 47 y 48 a 49 y 50.

Una vez rebasada la carretera M-503 sigue el Cordel llevando como eje la mojonera de las parcelas del catastro de rústica, limitando con las parcelas números 124, 123, 122, 177, 176, 175 y 1 por la margen izquierda y con las parcelas números 134,121, 120, 5, 4, 3 y 2 por la margen derecha, todas del polígono 18 por los parajes de “*Chaponela, Alto de la Mina y Barranco del Canto*” hasta llegar al Camino de la Venta de San Antón. Se han recorrido





desde la carretera M-503 hasta aquí 1140 metros, encontrándonos en los mojones números 82 y 83.

En este sitio se une al Cordel Segoviano, por la derecha, la Vereda de la Venta del Camino de San Antón (entre los mojones 80 y 82) que no es objeto de deslinde de este trabajo.

Al llegar al Camino de la Venta de San Antón el Cordel gira noventa grados hacia el oeste, para tomando como eje el del camino que contiene y recorrer por el 95 metros, dirigirse al Vado de San Antón sobre el Río Guadarrama (últimos mojones números 86 y 87).

Los mojones 83 a 85 forman un sobreecho de 9 metros por la margen izquierda del Cordel Segoviano, constituyendo el Descansadero de San Antón.

Hemos llegado al final del recorrido del Cordel Segoviano por Majadahonda en la raya jurisdicción de los Términos Municipales de Majadahonda y Villanueva de la Cañada, por donde continúa.

### **3.2.- Descansadero del Barranco del Bramudo**

Descrito en el Deslinde igual que lo hace el Proyecto de Clasificación, situándolo a la derecha del Cordel Segoviano y a ambos lados del Barranco del Bramudo, nombrándolo con la letra A. Su perímetro de 610,42 metros y ocupando una superficie de dos hectáreas, cuatro áreas y cinco centiáreas (20.405 metros cuadrados).

Ha quedado totalmente amojonado su perímetro con 5 mojones (nombrados como A, B, C, D y E) mas los tres mojones comunes con el Cordel Segoviano con el que linda (mojones números 36, 38 y 40). Limita con las parcelas del catastro de rústica números 140, 103 y 183 del polígono 18 y con el propio Cordel Segoviano, teniendo forma rectangular.



También, para hacer mas visible su itinerario y evitar grandes distancias sin mojones, se han colocado 3 mojones mas entre las alineaciones mas largas.

*Entre los mojones D y E, en este trabajo, se ha colocado el mojón D'.*

### **3.3.- Descansadero de San Antón**

Lo sitúa el Deslinde al final del Cordel Segoviano, a la orilla del Río Guadarrama y antes de penetrar en el Término de Villanueva de la Cañada, nombrado con la letra B.

Se estableció en el Deslinde este Descansadero como un ensanchamiento de 9 metros por la margen izquierda del Cordel Segoviano, quedando su perímetro y superficie unida a la del Cordel Segoviano.

Los mojones que lo identifican son los números 82, 83, 85, 86 y 87.

Limita con la parcela del actual catastro de rústica número 102 del polígono 16 por la derecha y con la parcela 170 del polígono 18 por la izquierda.



Dirección General de Agricultura,  
Ganadería y Alimentación  
**CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y  
SOSTENIBILIDAD**

**Comunidad de Madrid**

Subdirección General de Producción Agroalimentaria  
Área de Vías Pecuarias  
Exp. AMOJ. 716/18



**UNIÓN EUROPEA**  
Fondo Europeo Agrícola  
de Desarrollo Rural  
Europa invierte en las zonas rurales

#### **4.- DETERMINACIÓN DE COLINDANCIAS E INTRUSIONES**

Son las mismas que figuran en el proyecto de amojonamiento.

Madrid, diciembre de 2019

LA JEFA DE SECCIÓN Nº 2 DEL  
ÁREA DE VÍAS PECUARIAS,

Fdo.: Lydia García Suárez.

Vº Bº

EL JEFE DEL ÁREA DE VÍAS PECUARIAS,

Fdo.: José Alberto Millán González.



Dirección General de Agricultura,  
Ganadería y Alimentación  
**CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y  
SOSTENIBILIDAD**

## **Comunidad de Madrid**

Subdirección General de Producción Agroalimentaria  
Área de Vías Pecuarias  
**Exp. AMOJ. 716/18**



**UNIÓN EUROPEA**  
Fondo Europeo Agrícola  
de Desarrollo Rural  
Europa invierte en las zonas rurales

# **II. A N E J O S**



Dirección General de Agricultura,  
Ganadería y Alimentación  
**CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y  
SOSTENIBILIDAD**

**Comunidad de Madrid**

Subdirección General de Producción Agroalimentaria  
Área de Vías Pecuarias  
Exp. AMOJ. 716/18



**UNIÓN EUROPEA**  
Fondo Europeo Agrícola  
de Desarrollo Rural  
Europa invierte en las zonas rurales

## ANEJO Nº I

**PUBLICACIÓN EN EL BOCM DE LA RESOLUCIÓN  
DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AGRICULTURA,  
GANADERÍA Y ALIMENTACIÓN POR LA QUE SE  
AÑADEN MAS MOJONES AL PROYECTO DE  
AMOJONAMIENTO DE LA VÍA PECUARIA CORDEL  
SEGOVIANO, DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE  
MAJADAHONDA Y SE SOMETE A NUEVA  
INFORMACIÓN PÚBLICA**



## Comunidad de Madrid

Subdirección General de Producción Agroalimentaria  
Área de Vías Pecuarias  
Exp. AMOJ. 716/18

### I. COMUNIDAD DE MADRID

#### D) Anuncios

##### Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Sostenibilidad

- 32** *RESOLUCIÓN de 15 de noviembre de 2019, de la Dirección General de Agricultura, Ganadería y Alimentación, por la que se añaden más mojones al proyecto de amojonamiento de la vía pecuaria "Cordel Segoviano" del término municipal de Majadahonda y se somete a nueva información pública.*

Examinado el Fondo Documental del Área de Vías Pecuarias en relación con las vías pecuarias del término municipal de Majadahonda (Madrid) se desprenden los siguientes

#### ANTECEDENTES DE HECHO

##### Primero

El Proyecto de Clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Majadahonda (Madrid) fue aprobado por Orden Ministerial de 25 de octubre de 1974 y publicado en el BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID de 28 de noviembre de 1974.

##### Segundo

El deslinde de la vía pecuaria "Cordel Segoviano" del término municipal de Majadahonda fue aprobado por Resolución de 4 de septiembre de 2015, del Director General de Agricultura y Ganadería, publicado en el BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID número 264, de 6 de noviembre de 2015.

##### Tercero

Por Orden 221/2019, de 20 de febrero, de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio (BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID número 62 de 14 de marzo de 2019), se dispuso el inicio del procedimiento de amojonamiento de la vía pecuaria "Cordel Segoviano" del término municipal de Majadahonda (Madrid).

##### Cuarto

Por Resolución de 14 de junio de 2019, de la Dirección General de Agricultura, Ganadería y Alimentación, se somete a información pública el proyecto de amojonamiento de la vía pecuaria "Cordel Segoviano", del término municipal de Majadahonda (BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID número 154 de 1 de julio de 2019).

#### FUNDAMENTOS DE DERECHO

##### Primero

De conformidad con lo establecido en el artículo 9 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, "el amojonamiento es el procedimiento administrativo en virtud del cual, una vez aprobado el deslinde, se determinan los límites de la vía pecuaria y se señalizan con carácter permanente sobre el terreno".

Asimismo, el artículo 16 de la Ley 8/1998, de 15 de junio de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid, establece que "el amojonamiento es el procedimiento administrativo en virtud del cual, una vez aprobado el deslinde, se determinan los límites de la vía pecuaria y se señalizan con carácter permanente sobre el terreno. En dicho procedimiento se dará audiencia a los interesados en los términos previstos en el artículo 15, a los solos efectos del acto de amojonamiento".



## Comunidad de Madrid

Subdirección General de Producción Agroalimentaria  
Área de Vías Pecuarias  
Exp. AMOJ. 716/18



### Segundo

En el proyecto de amojonamiento sometido a información pública por Resolución de 14 de junio de 2019, de la Dirección General de Agricultura, Ganadería y Alimentación, se recogen 111 mojones colocados en el "Cordel Segoviano" y 12 en el Descansadero del Barranco de Bramudo.

Dada la masa forestal existente en la zona donde se ubica la vía pecuaria objeto de amojonamiento, en algunos puntos no es posible vislumbrar el siguiente mojón, lo que dificulta el ejercicio del uso prioritario y los comunes y complementarios recogidos en la Ley 8/1998, de 15 de junio, de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid.

Teniendo en cuenta lo expuesto, y lo preceptuado en el artículo 9 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, así como en el artículo 16 de la Ley 8/1998, de 15 de junio, procede añadir al proyecto de amojonamiento de la vía pecuaria "Cordel Segoviano" del término municipal de Majadahonda, 40 mojones, identificados con números prima, en la alineación de los puntos de deslinde aprobado por Resolución de 4 de septiembre de 2015, del Director General de Agricultura y Ganadería.

### Tercero

El trámite de información pública se encuentra previsto en el artículo 83 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Esta Dirección General de Agricultura, Ganadería y Alimentación, en virtud de lo anteriormente expuesto y en el ejercicio de las competencias atribuidas en el Decreto 278/2019, de 29 de octubre, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Sostenibilidad,

### RESUELVE

#### Primero

Añadir al proyecto de amojonamiento de la vía pecuaria "Cordel Segoviano" del término municipal de Majadahonda 40 mojones, identificados con números prima, en la alineación de los puntos de deslinde aprobado por Resolución de 4 de septiembre de 2015, del Director General de Agricultura y Ganadería.

#### Segundo

Someter al trámite de información pública de un mes, a contar desde el día siguiente a la publicación de la presente Resolución en el BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID, el proyecto de amojonamiento de la vía pecuaria "Cordel Segoviano", del término municipal de Majadahonda (Madrid).

#### Tercero

Una vez publicada la presente Resolución en el BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID, el proyecto de amojonamiento podrá consultarse en el Portal Institucional en la ruta <http://www.madrid.org/transparencia/>

Asimismo, dicho proyecto estará expuesto en las oficinas del Área de Vías Pecuarias de esta Dirección General, sitas en Gran Vía, número 3, planta tercera, 28013 Madrid, en horario de 9:00 a 14:00, de lunes a viernes.

Durante dicho plazo se podrán presentar las alegaciones que se estimen oportunas ante la Dirección General de Agricultura, Ganadería y Alimentación, en estas dependencias o en cualquiera de los organismos que recoge el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Madrid, a 15 de noviembre de 2019.—El Director General de Agricultura, Ganadería y Alimentación, José Luis Sanz Vicente.

(03/39.178/19)









Dirección General de Agricultura,  
Ganadería y Alimentación  
**CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y  
SOSTENIBILIDAD**

## **Comunidad de Madrid**

Subdirección General de Producción Agroalimentaria  
Área de Vías Pecuarias  
**Exp. AMOJ. 716/18**



**UNIÓN EUROPEA**  
Fondo Europeo Agrícola  
de Desarrollo Rural  
Europa invierte en las zonas rurales

## **ANEJO Nº II**

# **TRABAJOS TOPOGRÁFICOS**

## TRABAJOS TOPOGRÁFICOS

Se han realizado con los mismos medios técnicos y metodología con los que se realizó el amojonamiento efectuado en junio de 2019.

### **Captura de la información topográfica y su tratamiento**

#### **Marco Geográfico**

El objeto de este trabajo de campo fue implementar los mojones identificativos de vía pecuaria, del “Cordel Segoviano”, y el “Descansadero del Barranco del Bramudo” que discurren a lo largo del Término Municipal de Majadahonda (Madrid).

#### **Medios Técnicos Utilizados**

Para la realización de los trabajos topográficos se emplearon dos receptores Leica GPS1200, de doble frecuencia y 72 canales repartidos de la siguiente forma:

- 14 L1 + 14 L2 GPS
- 2 SBAS
- 12 L1 + 12 L2 GLONASS

El equipo es operativo, pues, tanto con la constelación norteamericana GPS como con la rusa GLONASS. Utiliza algoritmos ‘SmartCheck+’ que agilizan y mejoran la interpretación de los datos de posición reduciendo o eliminando problemas de fase y multitrayectoria así como interferencias. Las soluciones de posición, centimétricas, se proporcionan continuamente con tasas de hasta 20 Hz.

En base a esto la precisión centimétrica resulta fiable en un 99,99% para líneas base de hasta 30 Km.



A este respecto, las precisiones que garantiza el fabricante son las siguientes:

En cinemático:

Horizontal: 10 mm + 1 ppm

Vertical: 20 mm + 1 ppm

En Estático (ISO 17123-8)

Horizontal: 5 mm + 0.5 ppm

Vertical: 10 mm + 0.5 ppm

Fiabilidad: 99.99% en líneas base de hasta 30 kilómetros.

### **Criterios de trabajo**

Los elementos de juicio en las definiciones topográficas para la ubicación de los mojones de las vías fueron:

- Proyecto de amojonamiento de la vía pecuaria Cordel Segoviano, del término municipal de Majadahonda, sometido a información pública por Resolución de 14 de junio de 2019, de la Dirección General de Agricultura, Ganadería y Alimentación (Boletín Oficial de la Comunidad De Madrid número 154 de 1 de julio de 2019).

### **Metodología**

El sistema de referencia sobre el que se ha trabajado en campo es el UTM ETRS89, si bien la georreferencia final se proporciona tanto en este sistema como en ED50, en base a las transformaciones del archivo de rejilla que, para la Península Ibérica, proporciona el IGN:

#### ***DATOS DEL FICHERO***

**NUM\_OREC: 11**

**NUM\_SREC: 11**

**NUM\_FILE: 2**



**GS\_TYPE : SECONDS**  
**GS\_TYPE : SECONDS**  
**VERSION : 08012009**  
**SYSTEM\_F: ED50**  
**SYSTEM\_T: ETRS89**  
**MAJOR\_F : 6378388**  
**MINOR\_F : 6356911,94613**  
**MAJOR\_T : 6378137**  
**MINOR\_T : 6356752,31414**

***DATOS DE REJILLA***

**SUB\_NAME: PENINSUL**  
**PARENT : NONE**  
**CREATED : 10012003**  
**UPDATED : 08012009**  
**S\_LAT : 35°33'20"**  
**N\_LAT : 44°26'40"**  
**E\_LONG : 4°9'0"**  
**W\_LONG : 10°11'0" W**  
**LAT\_INC : 200"**  
**LONG\_INC: 200"**  
**GS\_COUNT: 41699**

Se utilizó como punto de referencia el vértice conocido como “**Mocha**”, localizado a 1.900 metros de la zona de operación (entre los Términos Municipales de Villanueva de la Cañada y Villanueva del Pardillo) y cuya reseña, según consta en el Instituto Geográfico Nacional es:



# Comunidad de Madrid

Subdirección General de Producción Agroalimentaria  
Área de Vías Pecuarias  
Exp. AMOJ. 716/18



**Área de Geodesia**  
Subdirección General de Geodesia y Cartografía

## Reseña Vértice Geodésico

27-dic-2014

Número.....: 55868  
Nombre.....: **Mocha**  
Municipio: Villanueva de la Cañada; Villanueva del Pardillo  
Provincia: Madrid  
Fecha de Construcción.....: 22 de octubre de 1975  
Pilar sin centrado forzado...: 1,19 m de alto, 0,35 m de diámetro.  
Último cuerpo.....: 1,50 m de alto, 0,95 m de ancho.  
Total cuerpos.....: 2 de 3,23 m de alto.

### Coordenadas Geográficas:

Sistema de Ref.:	ED 60	ETRS88
Longitud.....:	- 3° 57' 32,1072"	- 3° 57' 36,84500" ±0,073 m
Latitud.....:	40° 28' 07,6595"	40° 28' 03,40976" ±0,058 m
Añ. Elipsoidal...:		724,051 m ±0,105 (BP)
Compensación...:	01 de mayo de 1991	01 de noviembre de 2009
		Elipse de error al 95% de confianza

### Coordenadas UTM. Huso 30 :

Sistema de Ref.:	ED 60	ETRS88
X.....:	418705,19 m	418595,886 m
Y.....:	4480309,85 m	4480102,623 m
Factor escala....:	0,999681343	0,999681568
Convergencia...:	- 0° 37' 21"	- 0° 37' 24"

Altitud sobre el nivel medio del mar: 672,566 m. (BP)

### Situación:

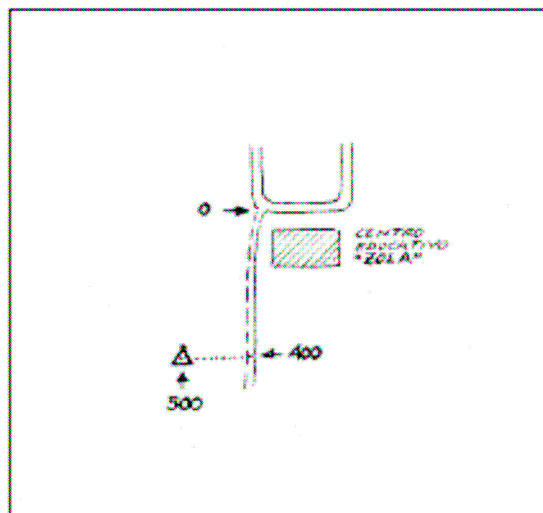
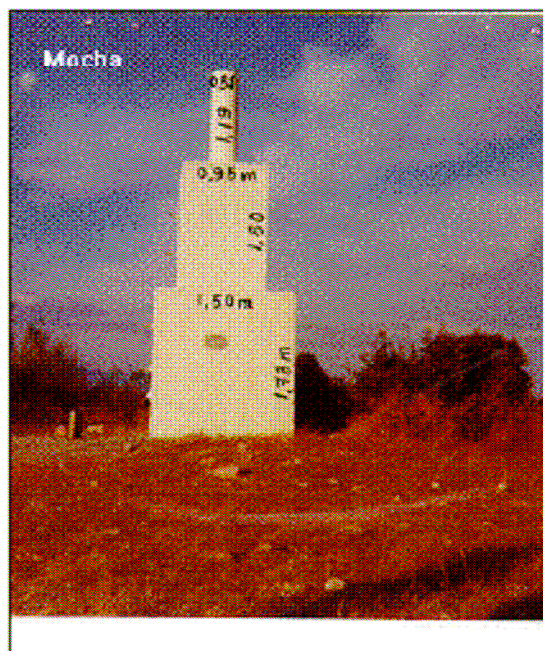
Situado en la parte más elevada del cerro Mocha, a unos 10 m. del monte Villafraanca del Castillo, donde está la urbanización del mismo nombre.

### Acceso:

Desde Villanueva del Pardillo, por la carretera a Majadahonda, en el Km. 6,200, que está unos 30 m. antes de cruzar el puente sobre el río Guadarrama, se entra a la derecha a la Urbanización "Villafraanca del Castillo", se sigue esta calle hasta que después de doblar desemboca en otra, se toma a la izquierda hasta un poco antes de su final, que se cruza con otra, se sigue por esta a la derecha y siguiéndola hasta que termina la urbanización, rebasando el centro educativo "ZOLA", en 400 m. se deja el vehículo y la señal está a la derecha, a 100 m.

### Horizonte GPS:

Despejado



### Observaciones:

CP: Centrado Forzado; CP: Cabeza Pilar; BP: Base Pilar; CN: Clavo Nivelado; CS: Clavo Sueto

Informe del estado del Vértice: [www.geodesia.es/EstadosVrtices.pdf](http://www.geodesia.es/EstadosVrtices.pdf)



# Comunidad de Madrid

Subdirección General de Producción Agroalimentaria  
Área de Vías Pecuarias  
Exp. AMOJ. 716/18



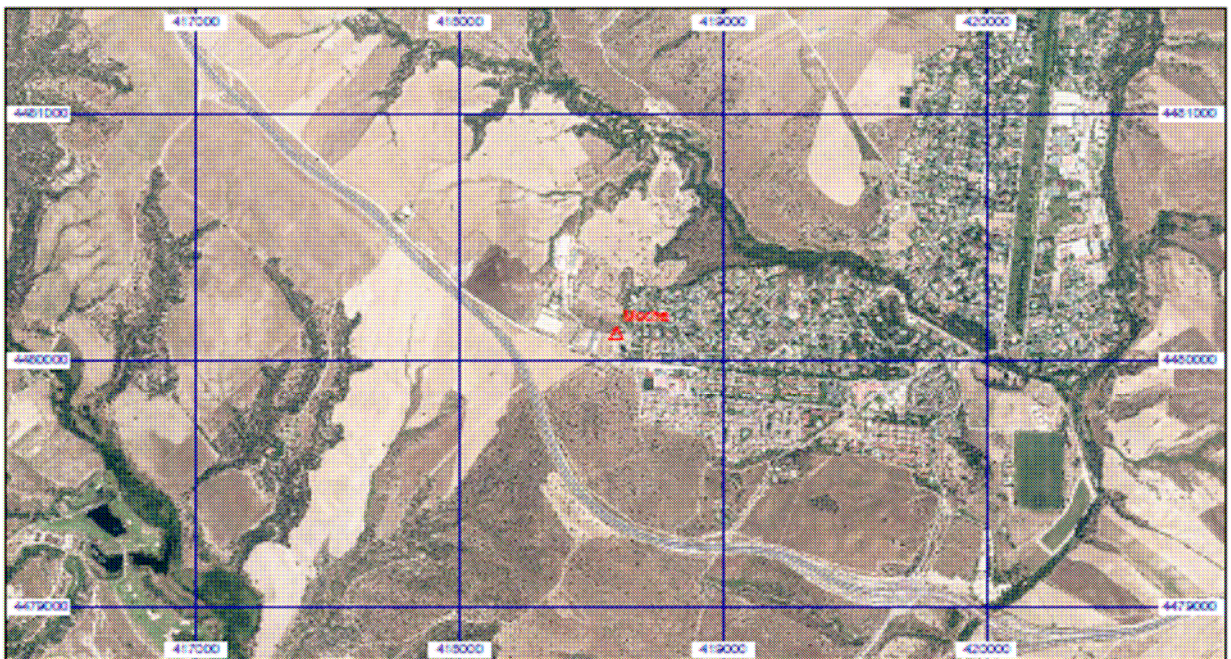
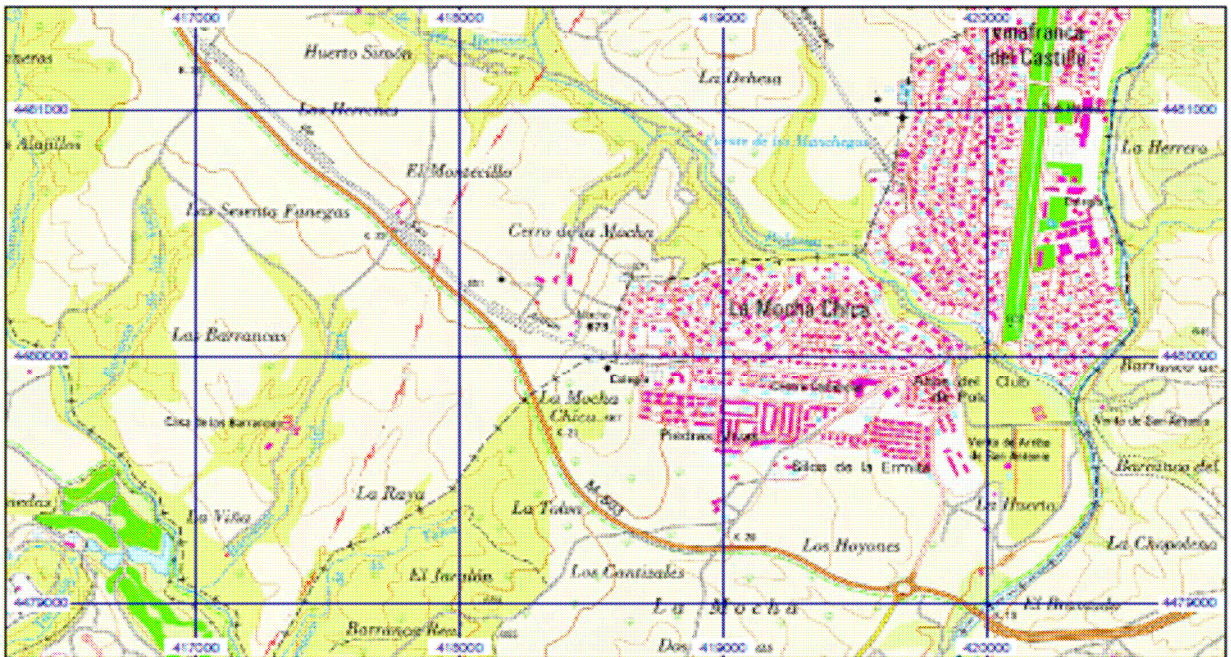
**Área de Geodesia**  
Subdirección General de Geodesia y Cartografía

## Cartografía de situación 27-dic-2014

Escala 1:25.000

055868 Mocha

Coordenadas ETRS89. HUGO 30





El estacionamiento del receptor fijo en este punto permitió dar cobertura de posición al receptor móvil en las distintas áreas de trabajo. De esta forma se fue definiendo la ubicación de cada uno de los mojones de la Vía Pecuaria y el Descansadero.

Se instalaron un total de 40 mojones, repartidos por las distintas vías de la siguiente forma:

- Vía número 3: “Cordel Segoviano” con 39 mojones colocados entre las alineaciones de los mojones que figuran en el proyecto de amojonamiento, en las que debido a la gran masa arbórea, era imposible vislumbrar un mojón con el siguiente;
- Vía número A: “Descansadero del Barranco del Bramudo” con 1 mojón.

Cada nuevo mojón colocado en este trabajo se identifica con números prima, correlativos al mojón existente.

### **Cronología**

La ejecución de los trabajos tuvo lugar a lo largo del mes de noviembre de 2019.



## Comunidad de Madrid

Subdirección General de Producción Agroalimentaria  
Área de Vías Pecuarias  
Exp. AMOJ. 716/18

### COORDENADAS DE LOS NUEVOS MOJONES

#### VÍA Nº 3.- “CORDEL SEGOVIANO”

COORDENADAS UTM				
PTO	SISTEMA ED 50		SISTEMA ETRS89	
	X	Y	X	Y
11'	421899.03	4477721.15	421789.65	4477513.86
11''	421871.28	4477769.32	421761.93	4477562.05
12'	421931.55	4477740.04	421822.22	4477532.78
12''	421904.82	4477786.45	421795.43	4477579.16
13'	421846.95	4477820.40	421737.56	4477613.11
14'	421882.41	4477832.99	421773.05	4477625.70
15'	421824.65	4477870.86	421715.27	4477663.58
15''	421800.07	4477919.57	421690.71	4477712.29
16'	421857.41	4477889.42	421748.03	4477682.13
16''	421837.51	4477928.86	421728.10	4477721.56
17'	421795.54	4477969.21	421686.11	4477761.92
18'	421833.16	4477963.86	421723.82	4477756.55
19'	421780.87	4478114.01	421671.44	4477906.71
19''	421758.49	4478171.26	421649.06	4477963.95
20'	421843.42	4478057.26	421734.02	4477849.97
20''	421814.98	4478130.04	421705.60	4477922.76
20'''	421793.77	4478184.31	421684.38	4477977.02
23'	421707.54	4478257.71	421598.11	4478050.42
23''	421696.00	4478279.91	421586.64	4478072.60
23'''	421674.38	4478321.54	421565.04	4478114.27
24'	421720.17	4478314.98	421610.83	4478107.66
24''	421709.75	4478335.04	421600.37	4478127.75
25'	421646.62	4478371.40	421537.24	4478164.10
25''	421617.84	4478420.74	421508.50	4478213.46
26'	421658.49	4478425.71	421549.18	4478218.43
27'	421601.58	4478463.79	421492.21	4478256.51
28'	421636.55	4478479.95	421527.20	4478272.69
31'	421568.64	4478536.98	421459.31	4478329.74
31''	421540.07	4478574.44	421430.68	4478367.16
32'	421598.52	4478559.82	421489.08	4478352.50
32''	421569.81	4478597.46	421460.39	4478390.15
33'	421509.85	4478610.51	421400.46	4478403.22
34'	421539.71	4478633.59	421430.29	4478426.28
34''	421500.04	4478677.07	421390.62	4478469.79
35'	421399.37	4478738.18	421289.99	4478530.91
35''	421371.87	4478780.44	421262.49	4478573.18
36'	421430.25	4478759.68	421320.85	4478552.39
37'	421351.08	4478832.98	421241.64	4478625.69
38'	421386.62	4478843.00	421277.21	4478635.72

#### VÍA Nº A.- “DESCANSADERO DEL BARRANCO DEL BRAMUDO”

COORDENADAS UTM				
PTO	SISTEMA ED 50		SISTEMA ETRS89	
	X	Y	X	Y
D'	421498.65	4478757.48	421389.26	4478550.15





## Comunidad de Madrid

Subdirección General de Producción Agroalimentaria  
Área de Vías Pecuarias  
Exp. AMOJ. 716/18

Para dejar integrados los mojones colocados en este trabajo con los colocados en el amojonamiento, se interrelacionan con aquellos y se calculan de nuevo ángulos y distancias. Los colocados en este trabajo figuran destacados en negrita.

## COORDENADAS ÁNGULOS Y DISTANCIAS ENTRE PUNTOS

### VÍA Nº 3.- “CORDEL SEGOVIANO”

<u>COORDENADAS UTM</u>					<u>DISTANCIAS Y ACIMUT ENTRE PUNTOS</u>			
PTO	<u>SISTEMA ED 50</u>		<u>SISTEMA ETRS89</u>		PUNTOS		ACIMUT	METROS
	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>	IZDA	DCHA		
1	422072.95	4477492.02	421963.56	4477284.73				
2	422094.35	4477497.75	421984.95	4477290.46				
1'	422065.16	4477489.93	421955.88	4477282.63	1-1'		283g 34'	8.07
2'	422101.92	4477499.78	421992.64	4477292.47		2-2'	83g 34'	7.84
3	422058.57	4477512.08	421949.29	4477304.78	1'-3		381g 60'	23.11
4	422090.88	4477534.63	421981.60	4477327.33		2'-4	380g 47'	36.56
5	422017.38	4477543.96	421908.10	4477336.66	3-5		341g 93'	52.09
6	422041.94	4477572.51	421932.66	4477365.21		4-6	341g 93'	61.88
7	421994.66	4477565.65	421885.39	4477358.34	5-7		348g 52'	31.41
8	422022.43	4477591.13	421913.15	4477383.83		6-8	348g 52'	26.97
9	421942.98	4477630.02	421833.70	4477422.72	7-9		356g 93'	82.56
10	421975.32	4477649.80	421866.05	4477442.50		8-10	356g 93'	75.24
11	421913.01	4477696.89	421803.73	4477489.59	9-11		373g 18'	73.28
12	421946.55	4477714.01	421837.27	4477506.71		10-12	373g 18'	70.36
11'	421899.03	4477721.15	421789.65	4477513.86	11-11'		366g 73'	27.99
12'	421931.55	4477740.04	421822.22	4477532.78		12-12'	366g 73'	30.04
11''	421871.28	4477769.32	421761.93	4477562.05	11'-11''		366g 73'	55.59
12''	421904.82	4477786.45	421795.43	4477579.16		12'-12''	366g 73'	53.56
13	421857.51	4477793.23	421748.23	4477585.93	11'-13		366g 73'	27.60
14	421891.53	4477809.53	421782.25	4477602.22		12'-14	366g 73'	26.63
13'	421846.95	4477820.40	421737.56	4477613.11	13-13'		376g 41'	29.14
14'	421882.41	4477832.99	421773.05	4477625.70		14-14'	376g 41'	25.17
15	421836.38	4477847.61	421727.11	4477640.31	13'-15		376g 41'	29.19
16	421870.78	4477862.93	421761.50	4477655.63		14'-16	376g 41'	32.12
15'	421824.65	4477870.86	421715.27	4477663.58	15-15'		370g 25'	26.05
16'	421857.41	4477889.42	421748.03	4477682.13		16-16'	370g 25'	29.67
15''	421800.07	4477919.57	421690.71	4477712.29	15'-15''		370g 25'	54.56
16''	421837.51	4477928.86	421728.10	4477721.56		16'-16''	370g 25'	44.17
17	421788.00	4477943.50	421678.73	4477736.20	15''-17		370g 25'	26.80
18	421828.27	4477947.18	421719.00	4477739.88		16''-18	370g 25'	20.52
17'	421795.54	4477969.21	421686.11	4477761.92	17-17'		18g 15'	26.79
18'	421833.16	4477963.86	421723.82	4477756.55		18-18'	18g 15'	17.38
19	421813.50	4478030.50	421704.23	4477823.20	17'-19		18g 15'	63.87
20	421853.20	4478032.24	421743.93	4477824.94		18'-20	18g 15'	71.26
19'	421780.87	4478114.01	421671.44	4477906.71	19-19'		376g 28'	89.66
20'	421843.42	4478057.26	421734.02	4477849.97		20-20'	376g 28'	26.87
19''	421758.49	4478171.26	421649.06	4477963.95	19'-19''		376g 28'	61.47
20''	421814.98	4478130.04	421705.60	4477922.76		20'-20''	376g 28'	78.14
20'''	421793.77	4478184.31	421684.38	4477977.02		20''-20'''	376g 28'	58.26
21	421749.07	4478195.38	421639.79	4477988.08	19'''-21		376g 28'	25.90



## Comunidad de Madrid

Subdirección General de Producción Agroalimentaria  
Área de Vías Pecuarias  
Exp. AMOJ. 716/18

22	421782.14	4478214.07	421672.87	4478006.77		20'''-22	376g 28'	31.95
23	421720.91	4478231.98	421611.64	4478024.68	21-23		358g 25'	46.17
24	421752.75	4478252.27	421643.48	4478044.97		22-24	358g 25'	48.20
<b>23'</b>	<b>421707.54</b>	<b>4478257.71</b>	<b>421598.11</b>	<b>4478050.42</b>	<b>23-23'</b>		<b>369g 50'</b>	<b>29.01</b>
<b>24'</b>	<b>421720.17</b>	<b>4478314.98</b>	<b>421610.83</b>	<b>4478107.66</b>	<b>24-24'</b>		<b>369g 50'</b>	<b>70.67</b>
<b>23''</b>	<b>421696.00</b>	<b>4478279.91</b>	<b>421586.64</b>	<b>4478072.60</b>	<b>23'-23''</b>		<b>369g 50'</b>	<b>25.02</b>
<b>23'''</b>	<b>421674.38</b>	<b>4478321.54</b>	<b>421565.04</b>	<b>4478114.27</b>	<b>23''-23'''</b>		<b>369g 50'</b>	<b>46.91</b>
<b>24''</b>	<b>421709.75</b>	<b>4478335.04</b>	<b>421600.37</b>	<b>4478127.75</b>	<b>24'-24''</b>		<b>369g 50'</b>	<b>22.60</b>
25	421663.53	4478342.41	421554.27	4478135.11	23'''-25		369g 50'	23.52
26	421696.48	4478360.57	421587.22	4478153.27		24''-26	369g 50'	28.77
<b>25'</b>	<b>421646.62</b>	<b>4478371.40</b>	<b>421537.24</b>	<b>4478164.10</b>	<b>25-25'</b>		<b>366g 38'</b>	<b>33.57</b>
<b>25''</b>	<b>421658.49</b>	<b>4478425.71</b>	<b>421549.18</b>	<b>4478218.43</b>	<b>25'-25''</b>		<b>366g 38'</b>	<b>57.12</b>
<b>26'</b>	<b>421617.84</b>	<b>4478420.74</b>	<b>421508.50</b>	<b>4478213.46</b>	<b>26-26'</b>		<b>366g 38'</b>	<b>75.41</b>
27	421606.88	4478439.53	421497.61	4478232.24	25''-27		366g 38'	21.75
28	421642.36	4478453.36	421533.09	4478246.06		26'-28	366g 38'	32.01
<b>27'</b>	<b>421601.58</b>	<b>4478463.79</b>	<b>421492.21</b>	<b>4478256.51</b>	<b>27-27'</b>		<b>386g 31'</b>	<b>24.83</b>
<b>28'</b>	<b>421636.55</b>	<b>4478479.95</b>	<b>421527.20</b>	<b>4478272.69</b>	<b>28-28'</b>		<b>386g 31'</b>	<b>27.22</b>
29	421594.97	4478494.06	421485.70	4478286.77	27'-29		386g 31'	30.98
30	421630.75	4478506.53	421521.48	4478299.23		28'-30	386g 31'	27.20
31	421583.47	4478517.53	421474.20	4478310.24	29-31		370g 99'	26.13
32	421615.62	4478537.40	421506.35	4478330.11		30-32	370g 99'	34.38
<b>31'</b>	<b>421568.64</b>	<b>4478536.98</b>	<b>421459.31</b>	<b>4478329.74</b>	<b>31-31'</b>		<b>358g 52'</b>	<b>24.46</b>
<b>32'</b>	<b>421598.52</b>	<b>4478559.82</b>	<b>421489.08</b>	<b>4478352.50</b>	<b>32-32'</b>		<b>358g 52'</b>	<b>28.19</b>
<b>31''</b>	<b>421540.07</b>	<b>4478574.44</b>	<b>421430.68</b>	<b>4478367.16</b>	<b>31'-31''</b>		<b>358g 52'</b>	<b>47.11</b>
<b>32''</b>	<b>421569.81</b>	<b>4478597.46</b>	<b>421460.39</b>	<b>4478390.15</b>	<b>32'-32''</b>		<b>358g 52'</b>	<b>47.34</b>
33	421526.31	4478592.47	421417.05	4478385.17	31''-33		358g 52'	22.68
34	421555.21	4478616.59	421445.95	4478409.30		32''-34	358g 52'	24.07
<b>33'</b>	<b>421509.85</b>	<b>4478610.51</b>	<b>421400.46</b>	<b>4478403.22</b>	<b>33-33'</b>		<b>352g 91'</b>	<b>24.42</b>
<b>34'</b>	<b>421539.71</b>	<b>4478633.59</b>	<b>421430.29</b>	<b>4478426.28</b>	<b>34-34'</b>		<b>352g 91'</b>	<b>23.00</b>
<b>34''</b>	<b>421500.04</b>	<b>4478677.07</b>	<b>421390.62</b>	<b>4478469.79</b>	<b>34'-34''</b>		<b>352g 91'</b>	<b>58.86</b>
35	421414.28	4478715.25	421305.02	4478507.95	33'-35		352g 91'	141.79
36	421444.13	4478738.33	421334.87	4478531.04		34''-36	352g 91'	82.94
<b>35'</b>	<b>421399.37</b>	<b>4478738.18</b>	<b>421289.99</b>	<b>4478530.91</b>	<b>35-35'</b>		<b>363g 28'</b>	<b>27.36</b>
<b>35''</b>	<b>421371.87</b>	<b>4478780.44</b>	<b>421262.49</b>	<b>4478573.18</b>	<b>35'-35''</b>		<b>363g 28'</b>	<b>50.42</b>
<b>36'</b>	<b>421430.25</b>	<b>4478759.68</b>	<b>421320.85</b>	<b>4478552.39</b>	<b>36-36'</b>		<b>363g 28'</b>	<b>25.47</b>
37	421359.25	4478799.84	421249.99	4478592.55	35''-37		363g 28'	23.14
38	421391.89	4478818.63	421282.63	4478611.34		36'-38	363g 28'	70.33
<b>37'</b>	<b>421351.08</b>	<b>4478832.98</b>	<b>421241.64</b>	<b>4478625.69</b>	<b>37-37'</b>		<b>384g 61'</b>	<b>34.14</b>
<b>38'</b>	<b>421386.62</b>	<b>4478843.00</b>	<b>421277.21</b>	<b>4478635.72</b>	<b>38-38'</b>		<b>386g 43'</b>	<b>24.93</b>
39	421345.72	4478854.72	421236.46	4478647.43	37'-39		384g 61'	22.38
40	421381.36	4478867.30	421272.09	4478660.01		38'-40	386g 43'	24.86
41	421320.71	4478908.24	421211.44	4478700.95	39-41		372g 17'	59.08
42	421350.00	4478932.39	421240.74	4478725.10		40-42	371g 42'	72.25
43	421297.04	4478930.07	421187.77	4478722.78	41-43		347g 43'	32.20
44	421328.69	4478952.04	421219.43	4478744.75		42-44	347g 43'	28.98
45	421236.43	4479078.59	421127.17	4478871.30	43-45		375g 33'	160.41
46	421272.58	4479089.55	421163.32	4478882.28		44-46	370g 89'	150.50
46'	421264.33	4479078.58	421155.07	4478880.30		46-46'	285g 04'	8.48
46''	421262.02	4479093.24	421152.76	4478885.96		46'-46''	375g 33'	6.11
47	421157.40	4479182.10	421048.14	4478974.81	45-47		358g 49'	130.23
48''	421185.85	4479192.99	421076.60	4478985.72		46''-48''	358g 49'	125.51
48'	421195.93	4479194.23	421086.68	4478986.96		48''-48'	92g 22'	10.15
48	421189.60	4479201.90	421080.34	4478994.61		48'-48	356g 08'	9.94
49	421109.48	4479282.82	421000.22	4479075.54	47-49		371g 73'	111.54
50	421147.85	4479289.72	421038.59	4479082.43		48-50	371g 75'	97.24
51	421115.19	4479348.21	421005.93	4479140.92	49-51		5g 54'	65.63
52	421152.63	4479333.34	421043.37	4479126.06		50-52	6g 95'	43.88
53	421133.81	4479369.13	421024.55	4479161.84	51-53		46g 30'	28.01
54	421178.29	4479362.55	421069.04	4479155.26		52-54	45g 89'	38.88



## Comunidad de Madrid

Subdirección General de Producción Agroalimentaria  
Área de Vías Pecuarias  
Exp. AMOJ. 716/18

55	421095.27	4479451.39	420986.01	4479244.11	53-55		372g 11'	90.84
56	421132.97	4479459.55	421023.72	4479252.26		54-56	372g 17'	107.07
57	421095.95	4479510.68	420986.69	4479303.39	55-57		0g 73'	59.29
58	421133.75	4479527.58	421024.50	4479320.29		56-58	0g 73'	68.04
59	421046.93	4479553.55	420937.67	4479346.26	57-59		345g 74'	65.12
60	421082.57	4479572.33	420973.32	4479365.05		58-60	345g 74'	67.99
61	421040.76	4479620.27	420931.51	4479412.99	59-61		394g 14'	67.01
62	421077.24	4479634.73	420967.98	4479427.44		60-62	394g 57'	62.62
63	420963.11	4479719.20	420853.85	4479511.92	61-63		357g 63'	125.77
64	420988.89	4479746.80	420879.64	4479539.52		62-64	357g 50'	142.70
65	420897.21	4479769.74	420787.96	4479562.46	63-65		341g 65'	83.04
66	420908.79	4479808.26	420799.53	4479600.98		64-66	341g 66'	100.97
67	420807.89	4479763.43	420698.63	4479556.15	65-67		295g 51'	89.55
68	420814.11	4479801.57	420704.86	4479594.29		66-68	295g 51'	94.91
69	420771.71	4479778.47	420662.46	4479571.19	67-69		325g 08'	39.18
70	420773.29	4479818.54	420664.04	4479611.26		68-70	325g 08'	44.21
71	420674.66	4479746.81	420565.41	4479539.53	69-71		279g 72'	102.08
72	420683.34	4479789.19	420574.08	4479581.91		70-72	279g 72'	94.62
73	420579.73	4479832.83	420470.47	4479625.56	71-73		346g 87'	128.12
74	420613.27	4479853.17	420504.02	4479645.89		72-74	347g 11'	94.87
75	420565.40	4479887.40	420456.15	4479680.12	73-75		383g 66'	56.41
76	420601.16	4479899.32	420491.90	4479692.04		74-76	383g 66'	47.72
77	420545.44	4479927.29	420436.19	4479720.01	75-77		370g 46'	44.60
78	420579.13	4479944.01	420469.88	4479736.73		76-78	370g 85'	49.82
79	420539.78	4479950.30	420430.52	4479743.02	77-79		384g 63'	23.70
80	420586.17	4479966.17	420476.92	4479758.89		78-80	19g 59'	23.25
81	420548.83	4479973.83	420439.57	4479766.55	79-81		23g 38'	25.21
82	420584.13	4480037.81	420474.88	4479830.54		80-82	398g 19'	71.67
83	420547.60	4479998.58	420438.35	4479791.30	81-83		396g 85'	24.78
85	420478.42	4480006.47	420369.16	4479799.19	83-85		307g 23'	69.63
86	420493.15	4480051.70	420383.89	4479844.43		82-86	227g 43'	92.04
87	420476.94	4480015.81	420367.68	4479808.53	85-87		390g 00'	9.46

**Nota.- Aparte de los mojones reseñados, se colocaron, en el proyecto de amojonamiento, 28 mojones auxiliares entre las alineaciones de aquellos puntos con mayor distancia, que aunque no figuraban en el deslinde aprobado, servirán de guía a los usuarios de la vía.**



## Comunidad de Madrid

Subdirección General de Producción Agroalimentaria  
Área de Vías Pecuarias  
Exp. AMOJ. 716/18

### VÍA Nº A.- “DESCANSADERO DEL BARRANCO DEL BRAMUDO”

<u>COORDENADAS UTM</u>					<u>DISTANCIAS Y ACIMUT ENTRE PUNTOS</u>		
PTO	<u>SISTEMA ED 50</u>		<u>SISTEMA ETRS89</u>		PUNTOS	ACIMUT	METROS
	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>			
A	421355.58	4478923.36	421246.31	4478716.07	40-A	372g 56'	61.70
B	421444.66	4478951.93	421335.39	4478744.64	A-B	80g 24'	93.56
C	421487.84	4478857.71	421378.58	4478650.42	B-C	172g 64'	103.64
D	421540.94	4478780.03	421431.67	4478572.73	C-D	161g 83'	94.10
<b>D'</b>	<b>421498.65</b>	<b>4478757.48</b>	<b>421389.26</b>	<b>4478550.15</b>	<b>D-D'</b>	<b>268g 82'</b>	<b>47.93</b>
E	421450.22	4478731.66	421340.95	4478524.37	D'-E	268g 82'	54.88
36	421444.13	4478738.33	421334.87	4478531.04	E-36	352g 91'	9.03
38	421391.89	4478818.63	421282.63	4478611.34	36-38	363g 28'	95.80
40	421381.36	4478867.30	421272.09	4478660.01	38-40	386g 43'	49.80

**Nota.- Aparte de los mojones reseñados, se colocaron, en el proyecto de amojonamiento, 3 mojones auxiliares entre las alineaciones de aquellos puntos con mayor distancia, que aunque no figuran en el deslinde aprobado, servirán de guía a los usuarios del descansadero.**



## Comunidad de Madrid

Subdirección General de Producción Agroalimentaria  
Área de Vías Pecuarias  
Exp. AMOJ. 716/18

### VÍA N° B.- “DESCANSADERO DE SAN ANTÓN”

<u>COORDENADAS UTM</u>					<u>DISTANCIAS Y ACIMUT ENTRE PUNTOS</u>		
PTO	<u>SISTEMA ED 50</u>		<u>SISTEMA ETRS89</u>		PUNTOS	ACIMUT	METROS
	<u>X</u>	<u>Y</u>	<u>X</u>	<u>Y</u>			
82	420584.13	4480037.81	420474.88	4479830.54	83-82	47g 73'	53.61
86	420493.15	4480051.70	420383.89	4479844.43	82-86	309g 65'	92.04
87	420476.94	4480015.81	420367.68	4479808.53	86-87	227g 00'	39.39
85	420478.42	4480006.47	420369.16	4479799.19	87-85	190g 00'	9.46
83	420547.60	4479998.58	420438.35	4479791.30	85-83	107g 23'	69.63



Dirección General de Agricultura,  
Ganadería y Alimentación  
**CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y  
SOSTENIBILIDAD**

## **Comunidad de Madrid**

Subdirección General de Producción Agroalimentaria  
Área de Vías Pecuarias  
**Exp. AMOJ. 716/18**



**UNIÓN EUROPEA**  
Fondo Europeo Agrícola  
de Desarrollo Rural  
Europa invierte en las zonas rurales

# **III. PLANOS**



Dirección General de Agricultura,  
Ganadería y Alimentación  
**CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y  
SOSTENIBILIDAD**



**UNIÓN EUROPEA**  
Fondo Europeo Agrícola  
de Desarrollo Rural  
Europa invierte en las zonas rurales

## **Comunidad de Madrid**

Subdirección General de Producción Agroalimentaria  
Área de Vías Pecuarias  
Exp. AMOJ. 716/18

Se acompaña la siguiente relación de planos:

**PLANO Nº 1.- PLANO GENERAL ESCALA 1:5.000**

**PLANO Nº 2.- HOJA 1 ESCALA 1:2.000**

**PLANO Nº 3.- HOJA 2 ESCALA 1:2.000**

**PLANO Nº 4.- HOJA 3 ESCALA 1:2.000**