

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO IV

CUADRO DE TARIFAS



Se adjunta a la presente como Adjunto A, la matriz tarifaria de todos los viajes posibles que involucran a los diferentes ramales.

Asimismo se incluye en el Adjunto B la matriz de viajes que representa los orígenes - destinos a ser cubiertos por la venta de un único pasaje que serán incorporadas gradualmente a lo largo del período de la Concesión de acuerdo al siguiente cronograma:

Matriz A:

Vigencia: A partir de la Toma de Posesión

Tramos considerados:

- Plaza Constitución - Ezeiza - Cañuelas
- Plaza Constitución - A. Korn
- Plaza Constitución - La Plata
- Temperley - Haedo
- Plaza Constitución - Berazategui - Bosques - Temperley
- Temperley - Ezeiza (en combinación con el tramo Temperley - Glew)
- Restantes servicios diesel (solo en las estaciones de cada tramo entre sí)
- Temperley - Ezeiza y Temperley - Glew (en combinación con el tramo Temperley - Bosques)
- Avellaneda - Ezeiza y Avellaneda - Glew (en combinación con el tramo Avellaneda - Berazategui)

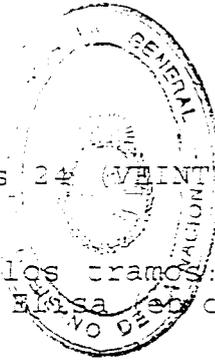
Matriz B:

Vigencia: No más tarde de los 18 (DIECIOCHO) meses a partir de la Toma de Posesión

Se incorporan a la matriz A los tramos: Avellaneda - Ezeiza y Avellaneda - Glew (en combinación con el tramo Berazategui - La Plata)

Matriz C:

Grupo de Servicios 4
Anexo 17



Vigencia: No más tarde de los 24 (VEINTICUATRO) meses desde la Toma de Posesión

Se incorporan a la matriz B los tramos: Temperley - Bosques - Berazategui y Bosques - Villa Elisa (en combinación con el tramo Berazategui - La Plata)

Matriz D:

Vigencia: No más tarde de los 36 (TREINTA Y SEIS) meses a partir de la Toma de Posesión. En este caso representa la totalidad de las combinaciones posibles entre estaciones de la red.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Large handwritten signature]

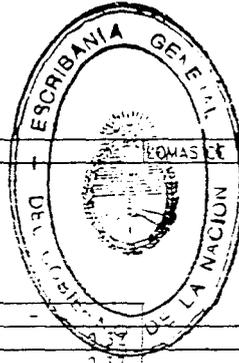
[Handwritten signature]

[Large handwritten signature]



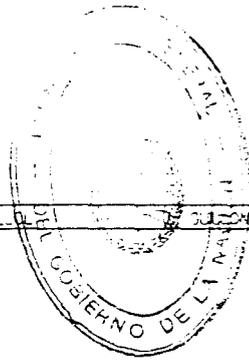
P. CONSTITUCION	P. CONSTITUCION	AVELLANEDA	GERLI	LANUS
P. CONSTITUCION	-	-	-	-
H. PROCOYEN	0,32	-	-	-
AVELLANEDA	0,32	0,32	-	-
GERLI	0,32	0,32	0,32	-
LANUS	0,32	0,32	0,32	0,32
R. DE ESCALADA	0,32	0,32	0,32	0,32
BANFIELD	0,47	0,32	0,32	0,32
LONAS DE DAMORA	0,47	0,32	0,32	0,32
TEMPERLEY	0,47	0,47	0,47	0,32
ADROGUE	0,47	0,47	0,47	0,47
BURZACO	0,54	0,47	0,47	0,47
LONGCHAMPS	0,64	0,64	0,64	0,47
GLEW	0,81	0,64	0,64	0,64
GUERNICA	0,81	0,81	0,81	0,64
A. ADRI	1,01	1,01	0,81	0,81
TURDERA	0,47	0,47	0,47	0,32
LLAYALLOL	0,54	0,47	0,47	0,47
L. GULLON	0,64	0,64	0,47	0,47
MONTE GRANDE	0,64	0,64	0,64	0,47
EL JAGUEL	0,81	0,64	0,64	0,47
ESTIZA	0,81	0,81	0,81	0,64
LA FERROVIARIA	0,81	0,81	0,81	0,64
T. SUAREZ	1,01	0,81	0,81	0,81
G. SPEGAZZIN	1,01	1,01	1,01	0,81
M. PAZ	1,20	1,01	1,01	0,81
V. CASARES	1,20	1,20	1,20	1,01
A. PETRON	1,20	1,20	1,20	1,20
KLOOSTERMAN	1,41	1,20	1,20	1,20
DR. R. LEVENE	1,41	1,41	1,41	1,20
CANUELAS	1,59	1,59	1,41	1,41
J. MARMOL	0,47	0,47	0,47	0,32
R. CALZADA	0,64	0,47	0,47	0,32
CLAYPOLE	0,64	0,64	0,47	0,47
ING. J. ARDIGO	0,64	0,64	0,64	0,47
F. VARELA	0,81	0,64	0,64	0,47
E. ZEBALLOS	0,81	0,64	0,64	0,64
BOSQUES	0,81	0,81	0,64	0,64
J. M. GUTIERREZ	0,84	0,81	0,68	0,81
J. YUCETICH	0,84	1,01	0,84	0,81
H. ESPAÑOL	0,47	0,47	0,47	0,32
SANTA CATALINA	0,64	0,47	0,47	0,47
KOM 34	0,64	0,64	0,64	0,47
A. DE ELIA	0,81	0,81	0,64	0,64
TABLADA	0,81	0,81	0,81	0,64
SAN JUSTO	1,01	0,81	0,81	0,81
ING. BRIAN	1,01	1,01	0,81	0,81
HAZDO	1,01	1,01	1,01	0,81
SARANDI	0,26	0,26	0,32	0,32
V. DOMINICO	0,26	0,26	0,26	0,32
WILDE	0,26	0,26	0,26	0,47
DON BOSCO	0,39	0,26	0,26	0,32
BERNAL	0,39	0,26	0,26	0,47
QUILMES	0,39	0,39	0,39	0,47
EZPELETA	0,53	0,39	0,39	0,47
BERAZATEGUI	0,53	0,53	0,39	0,64
V. ESPAÑA	0,53	0,53	0,53	0,64
RANELAGH	0,53	0,53	0,53	0,81
SOURGUES	0,68	0,53	0,53	0,81
PLATANOS	0,53	0,53	0,53	0,81
G. HUDSON	0,68	0,53	0,53	0,81
PEREYRA	0,84	0,68	0,68	0,81
V. ELISA	0,84	0,84	0,68	1,01
CITY BELL	0,84	0,84	0,84	1,01
M. GONNET	0,99	0,84	0,84	1,20
FRIGOLET	0,99	0,99	0,84	1,20
TOLOSA	0,99	0,99	0,99	1,20
LA PLATA	1,16	0,99	0,99	1,20

165



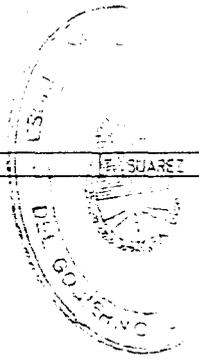
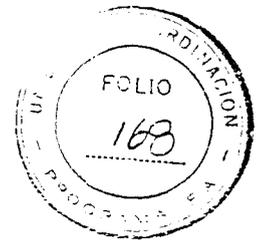
	PR. DE ESCALADA	BANFIELD	TOMAS DE AMORA	TEMPERLEY	ADROGUE
P. CONSTITUCION					
H. FRIGOYEN					
LA VILLA ANEDA					
IGERU					
LA PLATA					
PR. DE ESCALADA					
BANFIELD	0.32				
TOMAS DE AMORA	0.32				
TEMPERLEY	0.32	0.32	0.32		
ADROGUE	0.32	0.32	0.32	0.32	
BURZAGO	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
LONGCHAMPS	0.47	0.47	0.32	0.32	0.32
OLEW	0.47	0.47	0.47	0.32	0.32
GUERNICA	0.64	0.47	0.47	0.47	0.47
A. KORN	0.64	0.64	0.64	0.64	0.47
TURDERA	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
LLAVALLON	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
EL GULLON	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
MONTE GRANDE	0.47	0.47	0.32	0.32	0.32
EL AGUEL	0.47	0.47	0.47	0.32	0.47
EZEJA	0.64	0.47	0.47	0.47	0.47
BU. FERROVIARIA	0.64	0.64	0.47	0.47	0.47
E. SUAREZ	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64
C. SPAGAZZINI	0.81	0.64	0.64	0.64	0.64
M. PAZ	0.81	0.81	0.81	0.64	0.81
V. CASARES	1.01	0.81	0.81	0.81	0.81
A. PERON	1.01	1.01	1.01	0.81	1.01
KLOOSTERMAN	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
DR. R. LEVENS	1.20	1.20	1.01	1.01	1.01
CANUELAS	1.41	1.20	1.20	1.20	1.20
U. MARMOL	0.32	0.32	0.32	0.26	0.32
R. CALZADA	0.32	0.32	0.32	0.26	0.32
CLAYPOLE	0.32	0.32	0.32	0.26	0.32
ING. D. ARDIGO	0.47	0.47	0.32	0.26	0.32
F. YARELA	0.47	0.47	0.47	0.39	0.47
E. BEBALLOS	0.47	0.47	0.47	0.39	0.47
BOSQUES	0.64	0.64	0.47	0.39	0.47
J. M. GUTIERREZ	0.64	0.64	0.64	0.53	0.64
J. VUCETICH	0.81	0.81	0.64	0.53	0.64
H. ESPAÑOL	0.32	0.32	0.32	0.26	0.32
SANTA CATALINA	0.32	0.32	0.32	0.26	0.32
KM 34	0.47	0.47	0.32	0.26	0.32
A. DE ELIA	0.47	0.47	0.47	0.39	0.47
TABLADA	0.64	0.64	0.47	0.39	0.47
SAN JUSTO	0.64	0.64	0.64	0.53	0.64
ING. BRIAN	0.81	0.64	0.64	0.53	0.64
HAEDO	0.81	0.81	0.64	0.53	0.64
SARANDI	0.32	0.47	0.47	0.47	0.47
V. JOMINICO	0.47	0.47	0.47	0.47	0.64
WILDE	0.47	0.47	0.47	0.47	0.64
DON BOSCO	0.47	0.47	0.47	0.54	0.64
BERNAL	0.47	0.47	0.64	0.54	0.64
QUILMES	0.64	0.64	0.64	0.54	0.81
EZPELETA	0.64	0.64	0.81	0.53	0.81
BERAZATEGUI	0.64	0.81	0.64	0.53	0.64
V. ESPAÑA	0.81	0.64	0.64	0.53	0.64
PANELICH	0.64	0.64	0.64	0.53	0.64
SOURIGUES	0.64	0.64	0.64	0.53	0.64
PLATANOS	0.81	0.81	0.81	0.68	0.81
G. HUDSON	0.81	0.81	0.81	0.68	0.81
PEREYRA	1.01	1.01	0.81	0.68	0.81
V. ELISA	1.01	0.81	0.81	0.68	0.81
CITY BELL	1.01	1.01	1.01	0.68	1.01
M. CONNET	1.01	1.01	1.01	0.94	1.01
FRINGUET	1.20	1.01	1.01	0.94	1.01
TOLOSA	1.20	1.20	1.20	0.84	1.20
LA PLATA	1.20	1.20	1.20	0.99	1.20

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



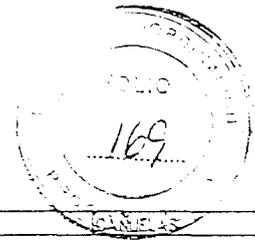
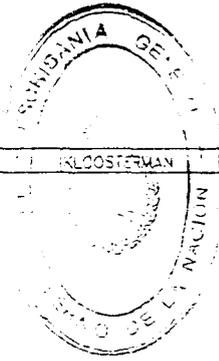
162

	TURDERA	BLAVALL	GURLEON	MONTE GRANDE	EL JAQUE
RECONSTITUCION					
H. FRIGOYEN					
AVELLANEDA					
GERLI					
ENRIS					
R. DE ESCALADA					
BANFIELD					
LOMAS DE TAMORA					
TEMPERLEY					
ADROGUE					
BURZACO					
LONGCHAMPS					
QUEW					
GUERNICA					
A. KORN					
TURDERA	-				
BLAVALL		0.32			
GURLEON		0.32	0.32		
MONTE GRANDE		0.32	0.32	0.32	
EL JAQUE		0.32	0.32	0.32	0.32
EEEDA		0.47	0.32	0.32	0.32
J. FERROVIARIA		0.47	0.47	0.32	0.32
T. SUAREZ		0.47	0.47	0.47	0.32
C. SPEDAZZANI		0.64	0.47	0.47	0.32
M. PAZ		0.64	0.64	0.64	0.47
V. CASARES		0.81	0.64	0.64	0.47
A. PERON		0.81	0.81	0.81	0.64
KLOOSTERMAN		0.81	0.81	0.81	0.64
DR. R. LEVENE		1.01	1.01	0.81	0.81
CANUELAS		1.20	1.01	1.01	0.81
J. MARMOL		0.32	0.32	0.32	0.47
R. CALZADA		0.32	0.32	0.32	0.47
CLAYPOLE		0.32	0.32	0.47	0.47
ING. D. ARDIGO		0.47	0.47	0.47	0.64
F. VARELA		0.47	0.47	0.47	0.64
E. ZEBALLOS		0.47	0.47	0.64	0.64
BOSQUES		0.47	0.64	0.64	0.81
J. M. GUTIERREZ		0.64	0.64	0.64	0.81
J. YUCETICH		0.64	0.81	0.81	1.01
H. ESPANOL		0.32	0.32	0.32	0.47
SANTA CATALINA		0.32	0.32	0.32	0.47
KM 34		0.32	0.47	0.47	0.64
A. DE ELIA		0.47	0.47	0.64	0.64
TABLADA		0.47	0.64	0.64	0.81
SAN JUSTO		0.64	0.64	0.64	0.81
ING. BRIAN		0.64	0.64	0.81	0.81
HAEDO		0.64	0.81	0.81	1.01
SARANDI		0.47	0.64	0.64	0.81
V. DOMINICO		0.64	0.64	0.64	0.81
WILDE		0.64	0.64	0.64	0.81
DON BOSCO		0.64	0.64	0.81	0.81
BERNAL		0.64	0.81	0.81	0.81
QUILMES		0.81	0.81	0.81	1.01
EZPELETA		0.81	0.81	0.81	1.01
BERAZATEGUI		0.64	0.81	0.81	1.01
V. ESPANA		0.64	0.64	0.81	0.81
PANELACH		0.64	0.64	0.64	0.81
SOURIGUES		0.64	0.64	0.64	0.81
PLATANOS		0.81	0.81	0.81	1.01
G. HUDSON		0.81	0.81	1.01	1.01
PEREYRA		0.81	1.01	1.01	1.20
V. ELISA		0.81	0.81	1.01	1.01
CITY BELL		1.01	1.01	1.01	1.20
M. DONNET		1.01	1.01	1.20	1.20
RINGUELET		1.01	1.20	1.20	1.20
TOLOSA		1.20	1.20	1.20	1.41
LA PLATA		1.20	1.20	1.20	1.41



	EEZZA	U. FERROVIARIA	F. SUAREZ	C. SPEGAZZINI	M. PAZ
P. CONSTITUCION					
H. PRIGOLEN					
AVELLANEDA					
GERLI					
LANRIS					
R. DE ESCALADA					
BANFIELD					
THOMAS DE TAMORA					
TEMPERLEY					
ADROGUE					
BURZACO					
LONGCHAMPS					
OLEN					
IGUENICA					
A. KORN					
TURDERA					
LLAYALLOL					
QUILLON					
MONTE GRANDE					
E. LAQUE					
EEZZA					
U. FERROVIARIA	0.26	-			
F. SUAREZ	0.26		0.26		
C. SPEGAZZINI	0.26		0.26	-	
M. PAZ	0.39	0.26		0.26	0.26
V. CASARES	0.39	0.39	0.26	0.26	0.26
A. PISTON	0.39	0.39	0.39	0.26	0.26
KLOOSTERMAN	0.53	0.39	0.39	0.26	0.26
DR. P. LEVENE	0.53	0.53	0.53	0.39	0.39
CANUELAS	0.68	0.68	0.53	0.53	0.53
J. MARMOL	0.47	0.64	0.64	0.54	0.81
R. CALZADA	0.64	0.64	0.64	0.81	0.81
CLAYPOLE	0.64	0.64	0.64	0.81	0.81
ING. J. AROIGO	0.64	0.64	0.81	0.81	1.01
F. VARELA	0.64	0.81	0.81	1.01	1.01
E. TEBALLOS	0.81	0.81	0.81	1.01	1.01
BOSQUES	0.81	0.81	1.01	1.01	1.20
J. M. GUTIERREZ	1.01	1.01	1.01	1.20	1.20
J. VUCETICH	1.01	1.01	1.20	1.20	1.41
H. ESPANOL	0.47	0.47	0.64	0.64	0.81
SANTA CATALINA	0.47	0.64	0.64	0.81	0.81
KM 34	0.64	0.64	0.81	0.81	1.01
A. DE ELIA	0.81	0.81	0.81	1.01	1.01
TABLADA	0.81	0.81	1.01	1.01	1.20
SAN JUSTO	1.01	1.01	1.01	1.20	1.20
ING. BRIAN	1.01	1.01	1.20	1.20	1.20
HAEDO	1.01	1.01	1.20	1.20	1.41
SARANDI	0.81	0.81	1.01	1.01	1.20
V. DOMINICO	0.81	1.01	1.01	1.01	1.20
WILDE	0.81	1.01	1.01	1.20	1.20
DON BOSCO	1.01	1.01	1.01	1.20	1.20
BERNAL	1.01	1.01	1.20	1.20	1.20
QUILMES	1.01	1.20	1.20	1.20	1.41
EZPELETA	1.01	1.20	1.20	1.20	1.41
BERAZATEGUI	1.01	1.01	1.20	1.20	1.41
V. ESPANA	1.01	1.01	1.01	1.20	1.20
RAMSBOH	1.01	1.01	1.01	1.20	1.20
SOURIGUES	0.81	1.01	1.01	1.01	1.20
PLATANOS	1.20	1.20	1.20	1.41	1.41
G. HUDSON	1.20	1.20	1.20	1.41	1.41
PEREYRA	1.20	1.20	1.41	1.41	1.59
V. ELISA	1.20	1.20	1.41	1.41	1.41
CITY BELL	1.20	1.41	1.41	1.41	1.59
M. SONNET	1.41	1.41	1.41	1.59	1.59
FRANQUELET	1.41	1.41	1.59	1.59	1.59
TOLOSA	1.41	1.59	1.59	1.59	1.80
LA PLATA	1.41	1.59	1.59	1.80	1.80

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature that appears to be 'L. A. B.' and other scribbles.



	V. CASARES	A. PETON	KLOOSTERMAN	DR. P. LEVENE	CANUELAS
P. CONSTITUCION					
H. CRIGUYEN					
LA VELLANEDA					
GERU					
LANUS					
R. DE ESCALADA					
BANFIELD					
LOMAS DE TAMORA					
TEMPERLEY					
ADROGUE					
BURZACO					
MONOCHAPUIS					
OLEN					
GUERNICA					
A. KORN					
ITUROERA					
EL AVALLLOL					
EL DUILLO					
MONTE GRANDE					
E. LAQUE					
ESITA					
U. FERROVIARIA					
M. SUAREZ					
C. SPEGAZZINI					
M. PAZ					
V. CASARES	-	-	-	-	-
A. PETON	0.25	-	-	-	-
KLOOSTERMAN	0.25	0.25	-	-	-
DR. P. LEVENE	0.25	0.25	0.25	-	-
CANUELAS	0.59	0.25	0.25	0.25	-
J. MARMOL	0.81	1.01	1.01	1.01	1.20
R. CALZADA	1.01	1.01	1.01	1.01	1.20
CLAYPOLE	1.01	1.01	1.01	1.01	1.41
ING. D. ARDIGO	1.01	1.20	1.20	1.20	1.41
F. YARELA	1.20	1.20	1.20	1.20	1.41
E. ZEBALLOS	1.20	1.20	1.20	1.41	1.59
BOSQUES	1.20	1.20	1.41	1.41	1.59
J. M. GUTIERREZ	1.41	1.41	1.41	1.59	1.59
J. ZUCETICH	1.41	1.59	1.59	1.59	1.80
H. ESPAÑOL	0.81	1.01	1.01	1.01	1.20
SANTA CATALINA	1.01	1.01	1.01	1.01	1.20
KM 34	1.01	1.20	1.20	1.20	1.41
A. DE ELIA	1.20	1.20	1.20	1.41	1.59
TABLADA	1.20	1.41	1.41	1.41	1.59
SAN JUSTO	1.41	1.41	1.41	1.59	1.59
ING. BRIAN	1.41	1.41	1.41	1.59	1.80
HAEDO	1.41	1.59	1.59	1.59	1.80
SARANDI	1.20	1.20	1.41	1.41	1.59
V. DOMINICO	1.20	1.41	1.41	1.59	1.59
WILDE	1.41	1.41	1.41	1.59	1.59
DON BOSCO	1.41	1.41	1.41	1.59	1.80
BERNAL	1.41	1.41	1.59	1.59	1.80
QUILMES	1.41	1.59	1.59	1.80	1.80
ESPELETA	1.41	1.59	1.59	1.80	1.80
BERAZATEGUI	1.41	1.41	1.59	1.59	1.80
V. ESPAÑA	1.41	1.41	1.41	1.59	1.80
PANELON	1.41	1.41	1.41	1.59	1.80
SOURIGUES	1.20	1.41	1.41	1.59	1.59
PLATANOS	1.59	1.59	1.59	1.80	1.80
G. HUDSON	1.59	1.59	1.59	1.80	2.03
PEREYRA	1.59	1.80	1.80	1.80	2.03
V. EL SA	1.59	1.59	1.80	1.80	2.03
CITY BELL	1.59	1.80	1.80	2.03	2.03
M. BONNET	1.80	1.80	1.80	2.03	2.21
RINGULET	1.80	1.80	2.03	2.03	2.21
TOLOSA	1.80	2.03	2.03	2.21	2.21
LA PLATA	2.03	2.03	2.03	2.21	2.21

Handwritten signatures and initials at the bottom left of the page, including 'D', 'MA', 'CI', and a large scribble.

141

	E. DEBALLOS	BOSQUES	J. M. GUTIERREZ	J. VUCETICH	H. ESPAÑOL
P. CONST. FUGON					
H. KRGOYEN					
AVELLANEDA					
JOERLI					
LAURE					
R. DE ESCALADA					
BANFIELD					
DOMAS DE TAMORA					
TEMPERLEY					
ADROGUE					
BURZACO					
LONGCHAFWS					
OLEW					
QUERNICA					
A. KORN					
TURDERA					
BLAVALLOL					
W. BULLON					
MONTE GRANDE					
EL AGUEL					
AREDA					
U. FERROVIARIA					
F. SUAREZ					
C. SPEGAZZINI					
M. PAZ					
V. CASARES					
A. PETON					
KLOOSTERMAN					
DR. P. LEVENE					
ICANUELAS					
J. MARMOL					
R. CALZADA					
ICLAYPOLE					
ING. D. ARDIGO					
F. YARELA					
E. DEBALLOS	-				
BOSQUES		0.25			
J. M. GUTIERREZ		0.26	0.26		
J. VUCETICH		0.26	0.26	0.26	
H. ESPAÑOL		0.39	0.39	0.53	0.53
SANTA CATALINA		0.39	0.53	0.53	0.68
KM 34		0.53	0.53	0.68	0.68
A. DE ELIA		0.68	0.68	0.68	0.94
TABLADA		0.68	0.68	0.84	0.94
SAN JUSTO		0.68	0.84	0.84	0.99
ING. BRIAN		0.84	0.84	0.99	0.99
HAEDO		0.84	0.84	0.99	0.99
SARANDI		0.53	0.53	0.68	0.68
V. DOMINCO		0.53	0.53	0.53	0.68
WILDE		0.53	0.53	0.53	0.68
DON BOSCO		0.53	0.53	0.53	0.53
BERNAL		0.39	0.39	0.53	0.53
QUILMES		0.39	0.39	0.39	0.53
EZPELETA		0.39	0.26	0.39	0.39
BERAZATEGUI		0.26	0.26	0.39	0.39
V. ESPAÑA		0.26	0.26	0.26	0.39
PANELICH		0.26	0.26	0.26	0.39
ISOURIGUES		0.26	0.26	0.26	0.39
PLATANOS		0.39	0.26	0.39	0.39
G. HUDSON		0.39	0.39	0.39	0.39
PEREYRA		0.39	0.39	0.39	0.26
V. ELISA		0.39	0.39	0.26	0.26
CITY BELL		0.53	0.39	0.39	0.39
M. GONNET		0.53	0.53	0.39	0.39
RINQUELET		0.53	0.53	0.39	0.39
TOLOSA		0.68	0.53	0.53	0.39
LA PLATA		0.68	0.53	0.53	0.39

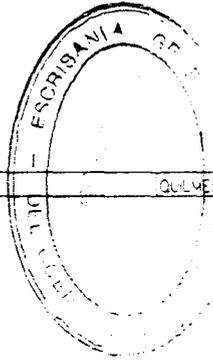
172

	SANTA CATALINA	KM 34	A. DE ELVA	TABLADA	SAN JUSTO
P. CONSTITUCION					
H. KRIGGEM					
LA VELLANEDA					
ROERO					
RAMUS					
R. DE ESCALADA					
BANFIELD					
TOMAS DE TAMORA					
TEMPERLEY					
ADROGUE					
BURZACO					
MONOCHARMS					
OLEN					
QUEENCA					
A. KORN					
TURDORA					
LAVALLO					
L. GULLON					
MONTE GRANDE					
E. LAQUEL					
FOEDA					
U. FERROVIARIA					
T. SUAREZ					
C. SPEGAZZINI					
M. PAZ					
M. CASARES					
A. PETON					
KLOOSTERMAN					
DR. B. LEVENE					
CAÑUELAS					
J. MARMOL					
R. DALZADA					
CLAYPOLE					
ING. J. ARIGO					
F. VARELA					
E. ZEBALLOS					
BOSQUES					
J. M. GUTIERREZ					
J. WUCSTICH					
H. ESPAÑOL					
SANTA CATALINA	-				
KM 34	0.26	-			
A. DE ELVA	0.26	0.26	-		
TABLADA	0.39	0.26	0.26	-	
SAN JUSTO	0.39	0.26	0.26	0.26	-
ING. BRIAN	0.39	0.39	0.26	0.26	0.26
HAEDO	0.53	0.39	0.26	0.26	0.26
SARANDI	0.64	0.64	0.39	0.39	0.39
V. DOMINICO	0.64	0.64	0.39	0.39	0.39
WILDE	0.64	0.64	0.39	0.39	0.39
DON BOSCO	0.64	0.64	0.39	0.39	0.39
BERNAL	0.64	0.64	0.39	0.39	0.39
OURMES	0.64	0.64	0.39	0.39	0.39
ESTRELLA	0.68	0.68	0.39	0.39	0.39
BERAZATEGUI	0.68	0.68	0.39	0.39	0.39
V. ESPANA	0.68	0.68	0.39	0.39	0.39
PANELACH	0.68	0.68	0.39	0.39	0.39
SOURIGUES	0.68	0.68	0.39	0.39	0.39
PLATANOS	0.68	0.68	0.39	0.39	0.39
G. HUDSON	0.68	0.68	0.39	0.39	0.39
PEREYRA	0.68	0.68	0.39	0.39	0.39
V. ELISA	0.68	0.68	0.39	0.39	0.39
CITY BELL	0.68	0.68	0.39	0.39	0.39
M. GONNET	0.68	0.68	0.39	0.39	0.39
RINGUELET	0.68	0.68	0.39	0.39	0.39
TOLOSA	0.68	0.68	0.39	0.39	0.39
LA PLATA	0.68	0.68	0.39	0.39	0.39

173

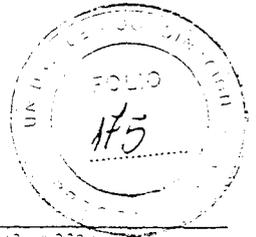
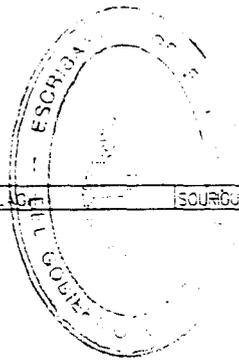
	ING. BRIAN	HAEDO	SARANDI	V. DOMINICO	WILDE
RECONSTRUCCION					
H. RIGOYEN					
AVE. LANEDA					
GOERL					
PLANIS					
R. DE ESCALADA					
BANFIELD					
DOMAS DE IZAMORA					
TEMPERLEY					
ADROGUE					
BURZACO					
LONCOCHAPUIS					
OLEW					
IGUERNICA					
A. KORN					
TURROERA					
EL VALLEJO					
EL GULLON					
MONTE GRANDE					
EL LAQUEL					
ESPERA					
U. FERROVIARIA					
F. SUAREZ					
C. SPEGAZZINI					
M. PAZ					
IV. CASARES					
A. PETON					
KLOOSTERMAN					
DR. P. LEVENE					
CANUELAS					
J. MARMOL					
R. CALZADA					
CLAYPOLE					
ING. J. AROIGO					
F. VARELA					
E. DEBALLOS					
BOSQUES					
J. M. GUTIERREZ					
J. YUCETICH					
H. ESPAÑOL					
SANTA CATALINA					
KM 34					
A. DE ELIA					
TASLADA					
SAN JUSTO					
ING. BRIAN	-				
HAEDO		0.26			
SARANDI		1.01	1.01		
V. DOMINICO		1.01	1.20	0.25	
WILDE		1.01	1.20	0.26	0.26
DOM BOSCO		1.20	1.20	0.26	0.26
BERNAL		1.20	1.20	0.26	0.26
QUILMES		1.20	1.20	0.26	0.26
ESPERETA		0.99	1.16	0.39	0.26
BERAZATEGUI		0.99	0.99	0.39	0.26
IV. ESPAÑA		0.99	0.99	0.39	0.39
PANDELOCH		0.99	0.99	0.39	0.39
SOURIGUES		0.84	0.99	0.55	0.39
PLATANOS		0.99	1.16	0.39	0.39
G. HUDSON		1.16	1.16	0.53	0.39
PEREYRA		1.16	1.16	0.68	0.53
V. EL SA		1.16	1.16	0.68	0.53
CITY BELL		1.16	1.33	0.68	0.53
M. CONNET		1.33	1.33	0.84	0.68
FRINQUELET		1.33	1.33	0.84	0.68
TOLOSA		1.33	1.33	0.84	0.84
LA PLATA		1.33	1.50	0.99	0.84

[Handwritten signatures and scribbles]



	DON BOSCO	BERNAL	QULMES	EZPELETA	BERAZATEGUI
P. CONSTITUCION					
H. KRGOYEN					
AYELI ANEDA					
GERU					
JANUS					
R. DE ESCALADA					
BANFIELD					
LOMAS DE TAMORA					
TEMPERLEY					
ADROGUE					
BURZACO					
LONGCHAMPS					
OLEW					
GUERNICA					
A. KORN					
TURDERA					
LAVALLOL					
MONTE GRANDE					
EL SAQUEL					
SEDEA					
U. FERROVIARIA					
M. GUARET					
C. SPICAZZINI					
M. PAZ					
V. CASARES					
A. PETON					
KLOOSTERMAN					
DR. P. LEVENE					
CANUELAS					
J. MARMOL					
R. CALZADA					
CLAYPOLE					
ING. J. ARDIGO					
F. VARELA					
E. ZEBALLOS					
BOSQUES					
J. M. GUTIERREZ					
J. ZUCETICH					
H. ESPANOL					
SANTA CATALINA					
KM 34					
A. DE ELIA					
TABLADA					
SAN JUSTO					
ING. BRIAN					
HAEDO					
SARANDI					
V. DOMINICO					
WILDE					
DON BOSCO	-				
BERNAL		0.25			
QULMES		0.25	0.25		
EZPELETA		0.25		0.25	
BERAZATEGUI		0.25	0.25	0.25	0.25
V. ESPAÑA	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39
PANELAICH	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39
SOURIGUES	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39
PLATANOS	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39
G. HUDSON	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39
PEREYRA	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53
V. PUSA	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53
CITY BELL	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68
M. CONNET	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68
RINGELET	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68
TOLOSA	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84
LA PLATA	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84

[Handwritten signatures and initials]



	V. ESPAÑA	PANELA	SOURIGUES	PLATANOS	G. HUDSON
P. CONSTITUCION					
H. KRIGOYEN					
A. VELAZQUEZ					
GERLI					
LANUS					
R. DE ESCALADA					
BANFIELD					
THOMAS DE TAMORA					
TEMPERLEY					
ADROGUE					
BURZACO					
LONGCHAMPS					
OLEW					
IGUERNICA					
A. KORN					
ITURDERA					
EL VALEJO					
EL DULCIN					
MONTE GRANDE					
EL AGUEL					
ESIDA					
U. FERROVIARIA					
F. SUAREZ					
C. SPAGAZZINI					
M. PAZ					
V. CASARES					
A. PETON					
KLOOSTERMAN					
DR. R. LEVENE					
CAÑUELAS					
J. MARMOL					
R. CALZADA					
CLAYPOLE					
ING. D. ARDIGO					
F. VARELA					
E. ZEBALLOS					
BOSQUES					
J. M. GUTIERREZ					
J. KUCETICH					
H. ESPAÑOL					
SANTA CATALINA					
KM 34					
A. DE ELIA					
TABLADA					
SAN JUSTO					
ING. BRIAN					
HAEDO					
SARANDI					
V. DOMINICO					
WILDE					
DON BOSCO					
BERNAL					
QUILMES					
EZPELETA					
BERAZATEGUI					
V. ESPAÑA	-	-	-	-	-
PANELA	0.25	-	-	-	-
SOURIGUES	0.25	0.25	-	-	-
PLATANOS	0.25	0.25	0.25	-	-
G. HUDSON	0.25	0.25	0.25	0.25	-
PEREYRA	0.39	0.39	0.39	0.25	0.25
V. ELISA	0.39	0.39	0.39	0.25	0.25
CITY BELL	0.53	0.53	0.53	0.39	0.39
M. BONNET	0.53	0.53	0.53	0.39	0.39
RINGUELET	0.53	0.53	0.53	0.39	0.39
TOLOSA	0.53	0.53	0.53	0.39	0.39
LA PLATA	0.53	0.53	0.53	0.39	0.39

Handwritten signatures and initials, including 'MA 25' and a large scribble.



	PEREYRA	V. ELISA	CITY BELL	M. DONNET	RINGUET	
P. CONSTRUCCION						
H. FRIGGKEN						
LA VILLANEDA						
GOERL						
LANUS						
R. DE ESCALADA						
BANFIELD						
LOMAS DE SAMORA						
TEMPERLEY						
ADROGUE						
BURZACO						
LONGCHAMPS						
GLEW						
GUERNICA						
A. KORN						
TURDEPA						
CLAYALLOL						
EL DULCIN						
MONTE GRANDE						
EL SAQUEL						
SEZIA						
U. FERROVIARIA						
T. SUAREZ						
C. SPEDAZINI						
M. PAZ						
IV. CASARES						
A. PETON						
KLOOSTERMAN						
DR. R. LEVENE						
DANUELAS						
J. MARMOL						
R. CALZADA						
CLAYPOLE						
ING. J. ARDIGO						
F. VARELA						
E. TEBALLOS						
BOSQUES						
J. M. GUTIERREZ						
J. RUCETICH						
H. ESPAÑOL						
SANTA CATALINA						
KM 34						
A. DE ELA						
ITABLADA						
SAN JUSTO						
ING. BRIAN						
HAEDO						
SARANDI						
IV. DOMINICO						
WALDE						
DON BOSCO						
BERNAL						
QUILMES						
REPLETEA						
BERAZATEGUI						
IV. ESPAÑA						
PANELICH						
SOURIGUES						
PLATANOS						
CO. HUDSON						
PEREYRA	-					
V. ELISA		0.26				
CITY BELL		0.26	0.26			
M. DONNET		0.26	0.26	0.26		
RINGUET		0.26	0.26	0.26	0.26	
TOLOSA		0.39	0.26	0.26	0.26	0.26
LA PLATA		0.39	0.39	0.26	0.26	0.26

Handwritten signatures and initials, including a large scribble and the letters 'RS'.



177

	TOLOSA	LA PLATA
RECONSTITUCION		
M. PRIGOTEN		
AVELLANEDA		
GERLI		
RAMIS		
R. DE ESCALADA		
SANFELI		
TOMAS DE TAMORA		
TEMPERLEY		
TADROGUE		
BURZACO		
LONGCHAPMS		
OLEN		
QUERNICA		
A. KORN		
TURDERA		
ELAYALLOL		
EL SULLON		
MONTE GRANDE		
EL ADRIE		
SEDER		
U. FERROVIARIA		
T. SILLBER		
C. SPEGAZZINI		
M. FAZ		
V. CASARES		
A. FETON		
KLOOSTERMAN		
DR. P. LEVENE		
CANUELAS		
J. MARMOL		
R. CALZADA		
CLAYPOLE		
ING. D. ARDIGO		
F. VARELA		
E. TERALLOS		
BOSQUES		
J. M. GUTIERREZ		
J. VUCETICH		
H. ESPANOL		
SANTA CATALINA		
KM 34		
A. DE ELIA		
ITABLADA		
SAN JUSTO		
ING. BRIAN		
HAEDO		
SARANDI		
V. DOMINICO		
WLOE		
DON BOSCO		
BERNAL		
QUILMES		
EZPELETA		
BERAZATEGUI		
V. ESPANA		
PANELICH		
SOURIGUES		
PLATANOS		
G. HUDSON		
PEREYRA		
V. EUSA		
CITY BELL		
M. GONNET		
RINGUELET		
TOLOSA	-	
LA PLATA	0.25	-

Handwritten signatures and initials, including a large scribble at the bottom right.

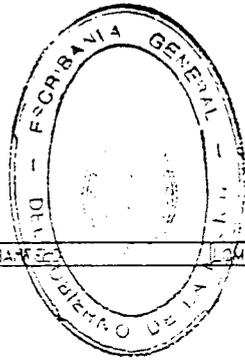
Grupo de Servicios 4

Anexo V - Adjunto B

Diagrama de Incorporación

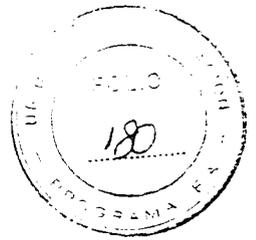
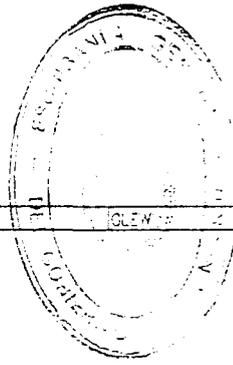
	P. CONSTITUCION	H. FRIGGONEN	AVELLANEDA	CERLU	LANUS
P. CONSTITUCION	-	-	-	-	-
H. FRIGGONEN	A	-	-	-	-
AVELLANEDA	A	A	-	-	-
CERLU	A	A	A	-	-
LANUS	A	A	A	A	-
P. DE ESCALADA	A	A	A	A	A
BANFIELD	A	A	A	A	A
LOMAS DE TAMORA	A	A	A	A	A
TEMPERLEY	A	A	A	A	A
ADROGUE	A	A	A	A	A
BURZACO	A	A	A	A	A
MONTECHERPE	A	A	A	A	A
OLEW	A	A	A	A	A
IGUERNICA	A	A	A	A	A
A. KORN	A	A	A	A	A
TUROFERA	A	A	A	A	A
AVELLANEDA	A	A	A	A	A
EL DUILON	A	A	A	A	A
MONTE GRANDE	A	A	A	A	A
EL DADUEL	A	A	A	A	A
ETEZA	A	A	A	A	A
M. FERROVIARIA	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)
T. SUAREZ	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)
C. SPAGAZZINI	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)
M. PAZ	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)
V. CASARES	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)
A. ESTON	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)
KLOOSTERMAN	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)
DR. R. LEVENE	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)
CANUELAS	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)
J. MARMOL	A	A	A	A	A
R. CALZADA	A	A	A	A	A
CLAYPOLE	A	A	A	A	A
ING. J. ARDIGO	A	A	A	A	A
F. VARELA	A	A	A	A	A
E. ZEBALLOS	A	A	A	A	A
BOSQUES	A	A	A	A	A
J. M. GUTIERREZ	A	A	A	A	A
J. VUCETICH	A	A	A	A	A
H. ESPANOL	0	0	0	0	0
SANTA CATALINA	0	0	0	0	0
KM 34	0	0	0	0	0
A. DE ELIA	0	0	0	0	0
TABLADA	0	0	0	0	0
SAN JUSTO	0	0	0	0	0
ING. BRIAN	0	0	0	0	0
HAEDO	0	0	0	0	0
SARANDI	A	A	A	A	A
IV. DOMINICO	A	A	A	A	A
HWLDE	A	A	A	A	A
DON BOSCO	A	A	A	A	A
BERNAL	A	A	A	A	A
QUILMES	A	A	A	A	A
ETPELETA	A	A	A	A	A
BERAZATEGUI	A	A	A	A	A
IV. ESPAÑA	A	A	A	A	A
RANELAGH	A	A	A	A	A
SOURIGUES	A	A	A	A	A
PLATANOS	A	A	A	3	3
G. HUDSON	A	A	A	3	3
RODRIGUEZ	A	A	A	3	3
IV. ELISA	A	A	A	A	A
CITY BELL	A	A	A	3	3
M. GONNET	A	A	A	3	3
RANGUELET	A	A	A	3	3
TOLOSA	A	A	A	3	3
LA PLATA	A	A	A	3	3

(*) Se aplicará la matriz A en el sentido ascendente y la matriz 0 en el descendente



	R. DE ESCALADA	BANFIELD	LOMAS DE SAMORA	TEMPERLEY	ADROGUE
P. CONSTITUCION					
H. FRIGGONEN					
AVELLANEDA					
GEPEL					
PLANUS					
R. DE ESCALADA	-				
BANFIELD	A	-			
LOMAS DE SAMORA	A	A	-		
TEMPERLEY	A	A	A	-	
ADROGUE	A	A	A	A	-
BURZACO	A	A	A	A	A
LONGCHAMPS	A	A	A	A	A
OLEN	A	A	A	A	A
GUERNICA	A	A	A	A	A
A. KORN	A	A	A	A	A
TURDERA	A	A	A	A	A
MAYALLOL	A	A	A	A	A
M. GULLON	A	A	A	A	A
MONTE GRANDE	A	A	A	A	A
E. JAGUEL	A	A	A	A	A
EEFEZA	A	A	A	A	A
UJ. FERROVIARIA	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	0
T. SUAREZ	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	0
C. SPEGAZZINI	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	0
M. PAZ	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	0
IV. CASARES	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	0
LA. PETON	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	0
KLOOSTERMAN	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	0
DR. R. LEVENE	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	0
CANUELAS	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	A / 0 (*)	0
J. MARMOI	A	A	A	A	A
R. CALZADA	A	A	A	A	A
CLAYPOLE	A	A	A	A	A
ING. D. ARDIGO	A	A	A	A	A
F. VARELA	A	A	A	A	A
E. ZEBALLOS	A	A	A	A	A
BOSQUES	A	A	A	A	A
J. M. GUTIERREZ	A	A	A	A	0
J. VUCETICH	A	A	A	A	0
H. ESPAÑOL	0	0	0	0	0
SANTA CATALINA	0	0	0	0	0
KM 34	0	0	0	0	0
A. DE ELA	0	0	0	0	0
TABLADA	0	0	0	0	0
SAN JUSTO	0	0	0	0	0
ING. BRIAN	0	0	0	0	0
HAEDO	0	0	0	0	0
SARANDI	A	A	A	A	A
IV. DOMINICO	A	A	A	A	A
WILDE	A	A	A	A	A
DON BOSCO	A	A	A	A	A
BERNAL	A	A	A	A	A
QUILMES	A	A	A	A	A
IZOPLETA	A	A	A	A	A
BERAZATEGUI	A	A	A	A	A
IV. ESPAÑA	A	A	A	A	0
PANELACH	A	A	A	A	0
SOURIGUES	A	A	A	A	0
PLATANOS	0	0	0	0	0
G. HUDSON	0	0	0	0	0
PEREYRA	0	0	0	0	0
V. ELISA	A	A	A	A	0
CITY BELL	0	0	0	0	0
M. GONNET	0	0	0	0	0
RINGUELET	0	0	0	0	0
TOLOSA	0	0	0	0	0
LA PLATA	0	0	0	0	0

(*) Se aplicará la matriz A en el sentido ascendente y la matriz 0 en el descendente



	BURZACO	LONGCHAMPS	OLEW	GUERNICA	A. KORN
IP. CONSTITUCION					
H. KRIGOYEN					
LA VELLANEDA					
CEPU					
PLANUS					
R. DE ESCALADA					
MANFRED					
DOMAS DE DAMORA					
TEMPERLEY					
ADROGUE					
BURZACO	-				
LONGCHAMPS	A	-			
OLEW	A		-		
GUERNICA	A	A	A	-	
A. KORN	A	A	A	A	-
TURCERA	A	A	A	?	?
LA PALMA	A	A	A	?	?
IL. DUILON	A	A	A	?	?
MONTE GRANDE	A	A	A	?	?
EL SAQUEL	A	A	A	?	?
EZEIZA	A	A	A	?	?
UJ. FERROVIARIA	?	?	?	?	?
T. SUAREZ	?	?	?	?	?
C. SPAGAZZINI	?	?	?	?	?
M. PAZ	?	?	?	?	?
M. CASARES	?	?	?	?	?
A. PETON	?	?	?	?	?
KLOOSTERMAN	?	?	?	?	?
DR. R. LEVENE	?	?	?	?	?
CANUELAS	?	?	?	?	?
J. MARMOL	A	A	A	?	?
R. CALZADA	A	A	A	?	?
CLAYPOLE	A	A	A	?	?
ING. D. ARDIGO	A	A	A	?	?
F. FAROLA	A	A	A	?	?
E. FEGALLOS	A	A	A	?	?
BOSQUES	A	A	A	?	?
J. M. GUTIERREZ	?	?	?	?	?
J. YUCETICH	?	?	?	?	?
H. ESPAÑOL	?	?	?	?	?
SANTA CATALINA	?	?	?	?	?
KM 34	?	?	?	?	?
A. DE ELIA	?	?	?	?	?
TABLADA	?	?	?	?	?
SAN JUSTO	?	?	?	?	?
ING. BRIAN	?	?	?	?	?
HAEDO	?	?	?	?	?
SARANDI	A	A	A	?	?
V. DOMINICO	A	A	A	?	?
WILDE	A	A	A	?	?
DON BOSCO	A	A	A	?	?
BERNAL	A	A	A	?	?
QUILMES	A	A	A	?	?
EZPELETA	A	A	A	?	?
BERAZATEGUI	A	A	A	?	?
IV. ESPAÑA	?	?	?	?	?
RANDELAGH	?	?	?	?	?
SOURIGUES	?	?	?	?	?
PLATANOS	?	?	?	?	?
G. HUDSON	?	?	?	?	?
BOPEYRA	?	?	?	?	?
V. ELISA	?	?	?	?	?
CITY BELL	?	?	?	?	?
M. BONNET	?	?	?	?	?
RINQUELET	?	?	?	?	?
TOLOSA	?	?	?	?	?
LA PLATA	?	?	?	?	?

Handwritten signatures and initials at the bottom left of the page, including a large signature that appears to be 'C. A. B.' and other scribbles.

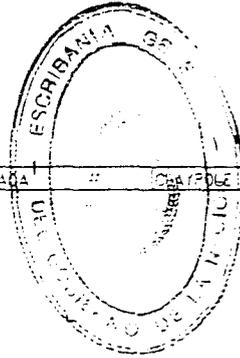


	TURDERA	LAVALLOL	EL GUILLON	MONTE GRANDE	EL AGUEL
P. CONSTRUCCION					
H. YRIGOYEN					
AVELLANEDA					
DEPI					
LANUS					
R. DE ESCALADA					
BANFIELD					
LOMAS DE LAMORA					
TEMPERLEY					
ADROGUE					
BURZACO					
LONGCHAMPS					
QUEM					
GUERNICA					
A. KORN					
TURDERA	-				
LAVALLOL		-			
EL GUILLON	A	A	-		
MONTE GRANDE	A	A	A	-	
EL AGUEL	A	A	A	A	-
EEZIZA	A	A	A	A	A
U. FERROVIARIA	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)
T. SUAREZ	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)
C. SPAGAZZI	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)
M. PAZ	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)
M. CASARES	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)
A. PETON	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)
KLOOSTERMAN	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)
DR. P. LEVENE	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)
ICANUELAS	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)	A / D (*)
U. MARMOL	A	A	A	A	A
R. CALZADA	A	A	A	A	A
OLAYPOLE	A	A	A	A	A
ING. D. AROIGO	A	A	A	A	A
F. VARELA	A	A	A	A	A
E. ZEBALLOS	A	A	A	A	A
BOSQUES	A	A	A	A	A
J. M. GUTIERREZ	D	D	D	D	D
J. MUCETICH	D	D	D	D	D
H. ESPAÑOL	D	D	D	D	D
SANTA CATALINA	D	D	D	D	D
KM 34	D	D	D	D	D
A. DE ELIA	D	D	D	D	D
TABLADA	D	D	D	D	D
SAN JUSTO	D	D	D	D	D
ING. BRIAN	D	D	D	D	D
HAEDO	D	D	D	D	D
SARANDI	A	A	A	A	A
V. DOMINICO	A	A	A	A	A
WILDE	A	A	A	A	A
DON BOSCO	A	A	A	A	A
BERNAL	A	A	A	A	A
GULMES	A	A	A	A	A
EZPELETA	A	A	A	A	A
BERAZATEGUI	A	A	A	A	A
IV ESPANA	D	D	D	D	D
FRANELAGH	D	D	D	D	D
SOURIGUES	D	D	D	D	D
PLATANOS	E	E	E	E	E
O. HUDSON	E	E	E	E	E
LOCEVA	E	E	E	E	E
V. ELISA	E	E	E	E	E
CITY BELL	E	E	E	E	E
M. GONNET	E	E	E	E	E
TRINQUELET	E	E	E	E	E
TOLOSA	E	E	E	E	E
LA PLATA	E	E	E	E	E

(*) Se aplicara la matriz A en el sentido ascendente y la matriz D en el descendente

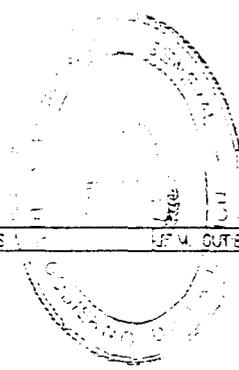
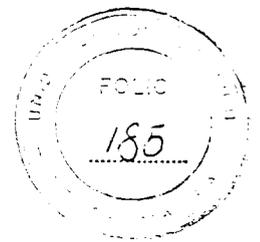
	EZEIZA	U. FERROVIARIA	T. SUAREZ	C. SPEGAZZINI	M. PAZ
P. CONSTITUCION					
H. YRGOYEN					
AVELLANEDA					
DEPA					
ILANUS					
R. DE ESCALADA					
BANFIELD					
DOMAS DE TAMORA					
TEMPERLEY					
ADROGUE					
BURZACO					
LONGCHAMPS					
IGLEW					
IGUERNICA					
A. KORN					
TUROERA					
LAVALLE					
L. GULLON					
MONTE GRANDE					
EL SAQUE					
EZEIZA	-				
U. FERROVIARIA	A	-			
T. SUAREZ	A	A	-		
C. SPEGAZZINI	A	A	A	-	
M. PAZ	A	A	A	A	-
IV. CASAPES	A	A	A	A	A
A. PETION	A	A	A	A	A
KLOOSTERMAN	A	A	A	A	A
DR. R. LEVENE	A	A	A	A	A
ICANUELAS	A	A	A	A	A
J. MARMOL	A	?	?	?	?
R. CALZADA	A	?	?	?	?
CLAYPOLE	A	?	?	?	?
ING. D. ARDIGO	A	?	?	?	?
F. VARELA	A	?	?	?	?
E. ZEBALLOS	A	?	?	?	?
BOSQUES	A	?	?	?	?
J. M. GUTIERREZ	?	?	?	?	?
J. KUCETICH	?	?	?	?	?
H. ESPANOL	?	?	?	?	?
SANTA CATALINA	?	?	?	?	?
KM 34	?	?	?	?	?
A. DE ELIA	?	?	?	?	?
ITABLADA	?	?	?	?	?
SAN JUSTO	?	?	?	?	?
ING. BRIAN	?	?	?	?	?
HAEDO	?	?	?	?	?
SARANDI	A	?	?	?	?
IV. DOMINICO	A	?	?	?	?
WILDE	A	?	?	?	?
DON BOSCO	A	?	?	?	?
BERNAL	A	?	?	?	?
QUILMES	A	?	?	?	?
ERPELETA	A	?	?	?	?
BERAZATEGUI	A	?	?	?	?
IV. ESPAÑA	?	?	?	?	?
RANELAGH	?	?	?	?	?
SOURIGUES	?	?	?	?	?
PLATANOS	?	?	?	?	?
G. HUDSON	?	?	?	?	?
BEVEYRA	?	?	?	?	?
IV. ELISA	?	?	?	?	?
CITY BELL	?	?	?	?	?
IV. DONNET	?	?	?	?	?
RINGUELET	?	?	?	?	?
TOLOSA	?	?	?	?	?
LA PLATA	?	?	?	?	?

	V. CASARES	A. PETON	KLOOSTERMAN	DR. P. LEVENE	CANUELAS
IP CONSTITUCION					
H. FRIGOLEN					
AVELLANEDA					
COPI					
ILANUS					
R. DE ESCALADA					
BANFIELD					
LOMAS DE TAMORA					
TEMPERLEY					
ADROGUE					
BURZACO					
LONGCHAMPS					
OLEN					
GUERNICA					
A. KORN					
TURDERA					
CLAYTON					
L. GULLON					
MONTE GRANDE					
EL SAQUEL					
EZEIZA					
VI FERROVIARIA					
T. SUAREZ					
C. SPEGAZZINI					
M. PAZ					
V. CASARES	-				
A. PETON	A	-			
KLOOSTERMAN	A	A	-		
DR. P. LEVENE	A	A	A	-	
CANUELAS	A	A	A	A	-
J. MARMOL	?	?	?	?	?
R. CALZADA	?	?	?	?	?
CLAYPOLE	?	?	?	?	?
ING. D. ARIGO	?	?	?	?	?
F. VARELA	?	?	?	?	?
E. ZEBALLOS	?	?	?	?	?
BOSQUES	?	?	?	?	?
J. M. GUTIERREZ	?	?	?	?	?
J. ZUCETICH	?	?	?	?	?
H. ESPAÑOL	?	?	?	?	?
SANTA CATALINA	?	?	?	?	?
KM 34	?	?	?	?	?
A. DE ELIA	?	?	?	?	?
TABLADA	?	?	?	?	?
SAN JUSTO	?	?	?	?	?
ING. BRIAN	?	?	?	?	?
HAEDO	?	?	?	?	?
SARANDI	?	?	?	?	?
IV. DOMINCO	?	?	?	?	?
WILDE	?	?	?	?	?
DON BOSCO	?	?	?	?	?
BERNAL	?	?	?	?	?
QUILMES	?	?	?	?	?
EZPELETA	?	?	?	?	?
BERAZATEGUI	?	?	?	?	?
IV ESPAÑA	?	?	?	?	?
FRANLASH	?	?	?	?	?
SOURIGUES	?	?	?	?	?
PLATANOS	?	?	?	?	?
G. HUDSON	?	?	?	?	?
PEREYRA	?	?	?	?	?
IV. ELISA	?	?	?	?	?
CITY BELL	?	?	?	?	?
M. GONNET	?	?	?	?	?
FRINGUELET	?	?	?	?	?
TOLOSA	?	?	?	?	?
LA PLATA	?	?	?	?	?



J. MARMOL R. CALZADA # CLAYPOLE ING. D. ARIGO F. VARELA

P. CONSTITUCION						
H. FROGGEN						
LAVELLANEDA						
IGERU						
ELANUS						
R. DE ESCALADA						
BANFIELD						
LOMAS DE TAMORA						
TEMPERLEY						
ADROGUE						
BURZACO						
LONGOCHAPUS						
IGLEN						
GUERNICA						
A. KORN						
TURDERA						
LA VALLA						
IL. GULLON						
MONTE GRANDE						
EL VAQUE						
EZEIZA						
U. FERROVIARIA						
T. SUAREZ						
C. SPEDAZINI						
M. PAZ						
IV. CASARIS						
A. PETON						
KLOOSTERMAN						
DR. R. LEVENE						
CANUELAS						
J. MARMOL	-	-	-	-	-	-
R. CALZADA	A	-	-	-	-	-
CLAYPOLE	A	A	-	-	-	-
ING. D. ARIGO	A	A	A	-	-	-
F. VARELA	A	A	A	A	-	-
E. ZEBALLOS	A	A	A	A	A	A
BOSQUES	A	A	A	A	A	A
J. M. GUTIERREZ	A	A	A	A	A	A
J. YUCETICH	A	A	A	A	A	A
H. ESPANOL	O	O	O	O	O	O
SANTA CATALINA	O	O	O	O	O	O
KM 34	O	O	O	O	O	O
A. DE ELIA	O	O	O	O	O	O
ITABLADA	O	O	O	O	O	O
SAN JUSTO	O	O	O	O	O	O
ING. BRIAN	O	O	O	O	O	O
HAEDO	O	O	O	O	O	O
SARANDI	A	A	A	A	A	A
V. DOMINICO	A	A	A	A	A	A
WILDE	A	A	A	A	A	A
DOON BOSCO	A	A	A	A	A	A
BERNAL	A	A	A	A	A	A
QUILMES	A	A	A	A	A	A
EZPELETA	A	A	A	A	A	A
BERAZATEGUI	A	A	A	A	A	A
IV. ESPANA	A	A	A	A	A	A
RANELAON	A	A	A	A	A	A
SOURIGUES	A	A	A	A	A	A
PLATANOS	O	O	O	O	O	O
G. HUDSON	O	O	O	O	O	O
PEREYRA	O	O	O	O	O	O
V. ELISA	A	A	A	A	A	A
CITY BELL	O	O	O	O	O	O
M. GONNET	O	O	O	O	O	O
RINQUELET	O	O	O	O	O	O
TOLOSA	O	O	O	O	O	O
LA PLATA	O	O	O	O	O	O



	E. ZEBALLOS	BOSQUES	J. M. GUTIERREZ	J. VUCETICH	H. ESPAÑOL
P. CONSTITUCION					
H. KRIGGREN					
AVELLANEDA					
RODRIGUEZ					
LANUS					
R. DE ESCALADA					
BANFIELD					
DOMAS DE TAMORA					
TEMPERLEY					
ADROGUE					
BURZACO					
MONTECHAPUIS					
IGLESIAS					
GUERNICA					
A. KORN					
TURDERA					
LAVALLE					
L. DUILON					
MONTE GRANDE					
EL TIGRE					
REZZA					
U. FERROVIARIA					
I. SUAREZ					
O. SPEGAZZINI					
M. PAZ					
V. CASARES					
A. PESTON					
KLOOSTERMAN					
DR. P. LEVENE					
CANUELAS					
J. VARMOL					
R. DALZADA					
CLAYPOLE					
ING. J. ARDIGO					
F. VARELA					
E. ZEBALLOS	-	-	-	-	-
BOSQUES	A	-	-	-	-
J. M. GUTIERREZ	A	A	-	-	-
J. VUCETICH	A	A	A	-	-
H. ESPAÑOL	O	O	O	O	-
SANTA CATALINA	O	O	O	O	A
KM 34	O	O	O	O	A
A. DE ELIA	O	O	O	O	A
TABLADA	O	O	O	O	A
SAN JUSTO	O	O	O	O	A
ING. BRIAN	O	O	O	O	A
HAEDO	O	O	O	O	A
SARANDI	A	A	O	O	O
V. DOMINICO	A	A	O	O	O
WILDE	A	A	O	O	O
DON BOSCO	A	A	O	O	O
BERNAL	A	A	O	O	O
QUILMES	A	A	O	O	O
EZPELETA	A	A	O	O	O
BERAZATEGUI	A	A	O	O	O
V. ESPAÑA	A	A	O	O	O
RANELAGH	A	A	O	O	O
SOURIGUES	A	A	O	O	O
PLATANOS	O	O	O	O	O
G. HUDSON	O	O	O	O	O
PROCYRA	O	O	O	O	O
V. ELISA	A	A	A	A	O
CITY BELL	O	O	O	O	O
M. BONNET	O	O	O	O	O
FRINGUELET	O	O	O	O	O
TOLOSA	O	O	O	O	O
LA PLATA	O	O	O	O	O

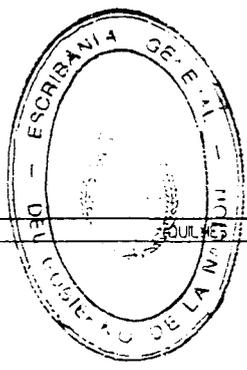


	SANTA CATALINA	KM 34	PARQUE SUEA	TABLADA	SAN JUSTO
P. CONSTITUCION					
H. RIGOLEY					
AVELLANEDA					
DEPA					
LANUS					
R. DE ESCALADA					
BANFIELD					
THOMAS DE TAMORA					
TEMPERLEY					
ADROGUE					
BURZACO					
MONTECHERMS					
IGLEW					
GUERNICA					
A. KORN					
TURDERA					
EL YAGUEL					
L. DULLON					
MONTE GRANDE					
EL YAGUEL					
REZZA					
U. FERROVIARIA					
T. SUAREZ					
O. ESPOZZINI					
M. PAZ					
IV. CASARES					
A. PESTON					
KLOOSTERMAN					
DR. P. LEVENE					
CANUELAS					
J. MARMOL					
R. CALZADA					
CLAYPOLE					
ING. J. ARDIGO					
F. VARELA					
E. ZEBALLOS					
BOSQUES					
J. M. GUTIERREZ					
J. VUCETICH					
H. ESPANOL					
SANTA CATALINA	-				
KM 34	A	-			
A. DE ELIA	A	A			
TABLADA	A	A	A	-	
SAN JUSTO	A	A	A	A	-
ING. ERIAN	A	A	A	A	A
HAEDO	A	A	A	A	A
SARANDI	?	?	?	?	?
V. DOMINICO	?	?	?	?	?
WILDE	?	?	?	?	?
DON BOSCO	?	?	?	?	?
BERNAL	?	?	?	?	?
QUILMES	?	?	?	?	?
EZURETA	?	?	?	?	?
BERAZATEGUI	?	?	?	?	?
IV. ESPANA	?	?	?	?	?
RANELACH	?	?	?	?	?
SOURGUES	?	?	?	?	?
PLATANOS	?	?	?	?	?
G. HUDSON	?	?	?	?	?
PEREYRA	?	?	?	?	?
IV. ELISA	?	?	?	?	?
CITY BELL	?	?	?	?	?
M. CONNET	?	?	?	?	?
RINQUELET	?	?	?	?	?
TOLOSA	?	?	?	?	?
LA PLATA	?	?	?	?	?

Handwritten signatures and scribbles at the bottom left of the page.

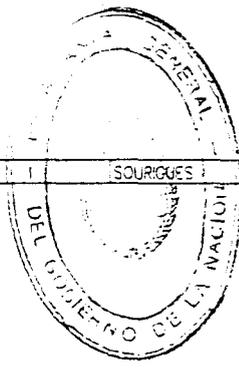
187

	ING. BRIAN	HAEDO	SARANDI	V. DOMINICO	WILDE
RECONSTITUCION					
H. FRIGOYEN					
AVELLANEDA					
COFFI					
LANUS					
R. DE ESCALADA					
BANFIELD					
LOMAS DE ZAMORA					
TEMPERLEY					
ADROGUE					
BURZACO					
LONGCHAMPS					
IGLEW					
GUERNICA					
A. KORN					
TURDERA					
LAVALLE					
L. BULLON					
MONTE GRANDE					
E. LAQUEL					
REZZA					
U. FERROVIARIA					
T. SUAREZ					
C. SPEGAZZINI					
M. PAZ					
V. CASARES					
A. PETION					
KLOOSTERMAN					
DR. R. LEVENE					
CANUELAS					
J. MARMOL					
R. CALZADA					
CLAYPOLE					
ING. J. ARDIGO					
F. VARELA					
E. ZEBALLOS					
BOSQUES					
J. M. GUTIERREZ					
J. VUCETICH					
H. ESPAÑOL					
SANTA CATALINA					
KM 34					
A. DE ELIA					
TABLADA					
SAN JUSTO					
ING. BRIAN	-	-	-	-	-
HAEDO	A	-	-	-	-
SARANDI	0	0	-	-	-
V. DOMINICO	0	0	A	-	-
WILDE	0	0	A	A	-
DON BOSCO	0	0	A	A	A
BERNAL	0	0	A	A	A
QUILMES	0	0	A	A	A
EZPELETA	0	0	A	A	A
BERAZATEGUI	0	0	A	A	A
V. ESPAÑA	0	0	A	A	A
RANELAGH	0	0	A	A	A
SOURIGUES	0	0	A	A	A
PLATANOS	0	0	A	A	A
G. HUDSON	0	0	A	A	A
locavoa	0	0	A	A	A
V. ELISA	0	0	A	A	A
CITY BELL	0	0	A	A	A
M. BONNET	0	0	A	A	A
RINGULET	0	0	A	A	A
TOLOSA	0	0	A	A	A
LA PLATA	0	0	A	A	A



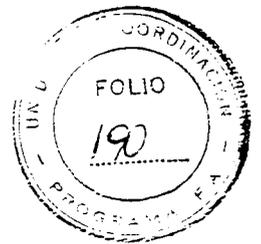
	DON BOSCO	BERNAL	QUILMES	EZPELETA	BERAZATEGUI
P. CONSTRUCCION					
H. FRIGOYEN					
AVELLANEDA					
GENI					
LANUS					
R. DE ESCALADA					
BANFIELD					
LOMAS DE SAMORA					
TEMPERLEY					
LADROGUE					
BURZACO					
LONGCHAMPS					
OLEW					
GUERNICA					
A. KORN					
TURDERA					
AYALGON					
L. GUILLOM					
MONTE GRANDE					
EL SAQUEL					
EBEZA					
U. FERROVIARIA					
T. SUAREZ					
C. SPEGAZZINI					
M. PAZ					
V. CASARES					
A. PETION					
KLOOSTERMAN					
DR. R. LEVENE					
CANUELAS					
J. MARMOL					
R. CALZADA					
CLAYPOLE					
ING. J. ARDIGO					
F. VARELA					
E. TEBALLOS					
BOSQUES					
J. M. GUTIERREZ					
J. VUCETICH					
H. ESPAÑOL					
SANTA CATALINA					
KM 34					
A. DE ELIA					
TABLADA					
SAN JUSTO					
ING. BRIAN					
HAEDO					
SARANDI					
V. DOMINICO					
WILDE					
DON BOSCO	-				
BERNAL	Δ	-			
QUILMES	Δ	Δ	-		
EZPELETA	Δ	Δ	Δ	-	
BERAZATEGUI	Δ	Δ	Δ	Δ	-
IV ESPAÑA	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
RANELAGH	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
SOURIGUES	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
PLATANOS	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
G. HUDSON	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
BOGUSA	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
IV. ELISA	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
CITY BELL	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
M. BONNET	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
RINQUELET	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
TOLOSA	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
LA PLATA	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ

[Handwritten signatures and scribbles]



	V. ESPAÑA	RANELAGH	SOURIGUES	PLATANOS	G. HUDSON
P. CONSTRUCCION					
H. KRIGOYEN					
AVELLANEDA					
GERLI					
ILANUS					
R. DE ESCALADA					
BANFIELD					
LOMAS DE LIMORA					
TEMPERLEY					
ADROGUE					
BURZACO					
LONGCHAMPS					
OLEW					
IGUERNICA					
A. KORN					
TURDERA					
LAVALLE					
L. DULLON					
MONTE GRANDE					
EL SAQUEL					
BEZZA					
U. FERROVIARIA					
T. SUAREZ					
C. SPAGAZZI					
M. PAZ					
IV. CASARES					
LA REFIN					
KLOOSTERMAN					
DR. P. LEVENE					
CANUELAS					
J. MARMOL					
R. CALZADA					
CLAYPOLE					
ING. J. ARDIGO					
F. VARELA					
E. ZEBALLOS					
BOSQUES					
J. W. GUTIERREZ					
J. VUCETICH					
H. ESPAÑOL					
SANTA CATALINA					
KM 34					
A. DE ELIA					
ITABLADA					
SAN JUSTO					
ING. BRIAN					
HAEDO					
SARANDI					
IV. DOMINICO					
WILDE					
DON BOSCO					
BERNAL					
QUILMES					
EZPELETA					
BERAZATEGUI					
V. ESPAÑA	-				
RANELAGH	A	-			
SOURIGUES	A	A	-		
PLATANOS	0	0	0	-	
G. HUDSON	0	0	0	A	-
PEREYRA	0	0	0	A	A
IV. ELISA	0	0	0	A	A
CITY BELL	0	0	0	A	A
M. GONNET	0	0	0	A	A
RINQUELET	0	0	0	A	A
TOLOSA	0	0	0	A	A
LA PLATA	0	0	0	A	A

[Handwritten signatures and scribbles]



	PEREYRA	V. EUSA	CITY-BELL	M. BONNET	TRINQUELET
P. CONSTITUCION					
H. KRIGOYEN					
AVELLANEDA					
GERLI					
ILANUS					
R. DE ESCALADA					
BANFELD					
LOMAS DE SAMORA					
TEMPERLEY					
ADROGUE					
BURZACO					
LONGCHAPUS					
GLEW					
GUERNICA					
A. KORN					
ITUROERA					
EL VALLON					
L. GUILLOM					
MONTE GRANDE					
EL SAQUEL					
ETEZA					
U. FERROVIARIA					
I. SUAREZ					
C. SPEGAZZINI					
M. PAZ					
V. CASARES					
A. PETION					
KLOOSTERMAN					
DR. R. LEVENE					
CANUELAS					
J. MARMOL					
R. CALZADA					
CLAYPOLE					
ING. D. ARDIGO					
F. YARSLA					
E. ZEBALLOS					
BOSQUES					
J. M. GUTIERREZ					
J. VUCETICH					
H. ESPAÑOL					
SANTA CATALINA					
KM 34					
A. DE ELIA					
TABLADA					
SAN JUSTO					
ING. BRIAN					
HAEDO					
SARANDI					
V. DOMINICO					
WILDE					
DON BOSCO					
BERNAL					
QUILMES					
EZPELETA					
BERAZATEGUI					
V. ESPANA					
PANELAON					
SOURIGUES					
PLATANOS					
G. HUDSON					
PEREYRA	-				
V. EUSA	1	-			
CITY BELL	1	1	-		
M. BONNET	1	1	1	-	
TRINQUELET	1	1	1	1	-
TOLOSA	1	1	1	1	1
LA PLATA	1	1	1	1	1

Handwritten signatures and scribbles at the bottom left of the page.



	TOLOSA	LA PLATA
P. CONSTITUCION		
H. FRIGOYEN		
AVELLANEDA		
IGERLI		
LANUS		
R. DE ESCALADA		
BANFIELD		
LOMAS DE LAMORA		
TEMPERLEY		
ADROGUE		
BURZACO		
LONGCHAMPS		
GLEW		
GUERNICA		
A. KORN		
TURDERA		
LLAVALLOL		
L. GULLON		
MONTE GRANDE		
EL AGUEL		
EZEIZA		
U. FERROVIARIA		
T. SUAREZ		
C. SPEGAZZINI		
M. PAZ		
V. CASARES		
A. PETION		
KLOOSTERMAN		
DR. P. LEVENE		
CANUELAS		
J. MARMOL		
R. CALZADA		
CLAYPOLE		
ING. J. ARDIGO		
F. VARELA		
E. ZEBALLOS		
BOSQUES		
J. M. GUTERREZ		
J. YUCETICH		
H. ESPAÑOL		
SANTA CATALINA		
KM 34		
A. DE ELIA		
TABLADA		
SAN JUSTO		
ING. BRIAN		
HAEDO		
SARANDI		
V. DOMINICO		
WILDE		
DON BOSCO		
BERNAL		
QUILMES		
EZPELETA		
BERAZATEGUI		
V. ESPANA		
RANCHO		
SOURIGUES		
PLATANOS		
G. HUDSON		
PEREYRA		
V. ELISA		
CITY BELL		
M. GONNET		
RINGULET		
TOLOSA	-	
LA PLATA	1	-

Handwritten signatures and initials: R, CP, 1A, B, and a large scribble.

30 *Handwritten signature:* [Signature]



GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO V

TARIFAS ESPECIALES, FRANQUICIAS Y MULTAS

I. TARIFAS ESPECIALES Y FRANQUICIAS

Las tarifas especiales y franquicias vigentes, que deberán ser aplicadas por el Concesionario, son las que corresponden a las leyes, decretos y resoluciones que a continuación se indican:

a) Leyes 23673 y 23805

Resolución S.T. N° 2

Anexo Resolución S.T. N° 2

Los boletos mensuales estudiantiles se venderán en la terminal de la línea, del día 1 al día 5 de cada mes, y serán válidos hasta el día 6 del mes siguiente.

b) Decreto N° 1500

c) Resolución M.O. y S.P. N° 533/83

d) Decreto 824/89

Se permitirá el viaje libre de cargo a las personas jubiladas y pensionadas que perciban el haber jubilatorio mínimo.

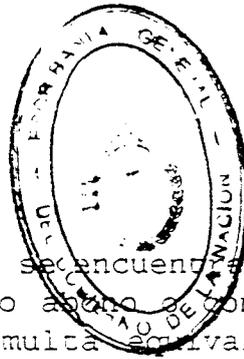
Esta franquicia se extenderá en los siguientes horarios:

Lunes a Viernes	9 a 17 horas
	21 a 4 horas

Sábados, Domingos y Feriados: Sin restricción de horarios.

e) Viaje gratuito de personal policial en servicio.

1



II. MULTAS:

El pasajero que haya realizado o se encuentre realizando un viaje sin su correspondiente boleto o abono o con un boleto o abono vencido, será pasible de una multa equivalente a \$ 5 (cinco pesos), que contemple los conceptos de boleto y penalización.

El pasajero que haya realizado o se encuentre realizando un viaje con un boleto o abono de un valor inferior al que le correspondiera, será pasible de una multa equivalente a \$ 3 (tres pesos), que contemple los conceptos de diferencia de tarifa del boleto y penalización.

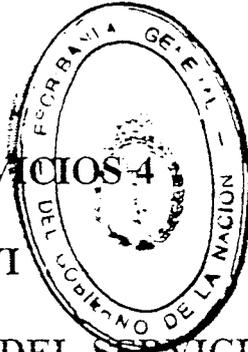
Los mencionados valores experimentarán iguales variaciones porcentuales que el valor del boleto de primera sección.

10/4/40
3
el
Ritz

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VI

INDICES DE CALIDAD DEL SERVICIO



1. Indice Global de Calidad del Servicio

Para los servicios Plaza Constitución - Temperley - Glew - Ezeiza , Plaza Constitución - Berazategui - La Plata, Plaza Constitución - Berazategui - Bosques - Temperley, Temperley - Bosques - Villa Elisa - La Plata, Temperley - Haedo, Glew - A. Korn - Brandsen - Altamirano y Ezeiza - Cañuelas, la Autoridad de Aplicación computará mensualmente el **Indice Global de Calidad del Servicio**, en la siguiente forma:

$$IG = 0,20 \times ICD + 0,10 \times IVC + 0,20 \times IF + 0,25 \times IC + 0,25 \times IP$$

IG = índice global de calidad del servicio para un mes de la Concesión.

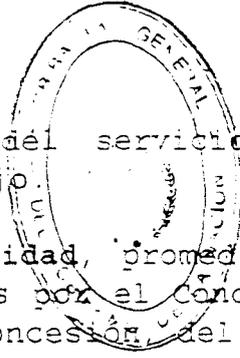
ICD = índice de coches despachados, promedio de los valores diarios alcanzados por el Concesionario los días hábiles dentro del mes, del índice de coches despachados definido en la sección 2 más abajo.

IVC = índice de velocidad comercial, valor correspondiente a la programación vigente del Concesionario durante dicho mes de la Concesión, del índice de velocidad comercial definido en la sección 3 más abajo.

IF = índice de frecuencia, valor correspondiente a la programación vigente del Concesionario durante dicho mes de la Concesión, del índice de frecuencia definido en la sección 4 más abajo.

IC = índice de cumplimiento del servicio, promedio de los valores diarios alcanzados por el Concesionario durante dicho mes de la Concesión, del índice

12 4 10
el
1



de cumplimiento del servicio definido en la sección 5 más abajo.

IP = índice de puntualidad, promedio de los valores diarios alcanzados por el Concesionario durante dicho mes de la Concesión, del índice de puntualidad definido en la sección 6 más abajo.

Los índices de coches despachados, de cumplimiento y de puntualidad se calcularán en forma diaria (el índice de coches despachados se calculará sólo para los días hábiles), mientras que los índices de velocidad comercial y de frecuencia se calcularán cada vez que se modifique la programación (por ejemplo una vez al año).

Previo a la reasignación de la oferta de servicios establecida en el Anexo X/1, resultante de la desafectación de la Concesión del sector Alejandro Korn - Altamirano, y a la redeterminación de los tiempos de viaje establecidos en el Anexo X/2 del presente Contrato, resultante de la reestructuración del Programa de Inversiones según el Anexo XXVI/1, la Autoridad de Aplicación y el Concesionario recalcularán, para cada sector que presente modificaciones, los nuevos valores de referencia a utilizar en el cálculo de los valores de referencia del Índice Global de Calidad del Servicio establecidos en los Adjuntos A a R de este Anexo.

2. Índice de cantidad de coches despachados

El "índice de coches despachados" se determinará diariamente para los servicios Plaza Constitución - Temperley - Glew - Ezeiza, Pza Constitución - Berazategui - La Plata, Plaza Constitución - Berazategui - Bosques - Temperley, Temperley - Bosques - Villa Elisa - La Plata, Temperley - Haedo, Glew - A. Korn - Brandsen - Altamirano y Ezeiza - Cañuelas, con la fórmula siguiente:

$$ICD_i = \frac{CDHPM_i + CDHPT_i}{CPHPM_i + CPHPT_i}$$

[Handwritten signatures and initials]



Donde:

ICD_i : índice de cantidad de coches despachados, del día i de un año de la Concesión.

CDHPM_i : cantidad real total de coches despachados hacia Plaza Constitución, Temperley, Glew, A. Korn, Ezeiza en un lapso de 4 (CUATRO) horas dentro de la franja horaria pico de la mañana, del día i de dicho año.

CDHPT_i : cantidad real total de coches despachados desde Plaza Constitución, Temperley, Glew, A. Korn, Ezeiza en un lapso de 4 (CUATRO) horas dentro de la franja horaria pico de la tarde, del día i de dicho año.

CPHPM_i : cantidad programada de coches despachados hacia Plaza Constitución, Temperley, Glew, A. Korn, Ezeiza en un lapso de 4 (CUATRO) horas dentro de la franja horaria pico de la mañana, del año 1, según la especificación del Anexo VI Adjuntos A, a G del presente Anexo.

CPHPT_i : cantidad programada de coches despachados desde Plaza Constitución, Temperley, Glew, A. Korn, Ezeiza en un lapso de 4 (CUATRO) horas dentro de la franja horaria pico de la tarde, del año 1, según la especificación del Anexo VI Adjuntos A a G del presente Anexo.

Para el cálculo de este índice, sólo se considerarán los trenes reales despachados los días laborables, desde o hacia Plaza Constitución, Temperley, Glew, A. Korn, Ezeiza, Temperley (vía Quilmes), La Plata, Berazategui (destino Plaza Constitución), Haedo, Villa Elisa, La Plata (destino Temperley), Altamirano, Brandsen, A. Korn (destino Glew), Altamirano, Brandsen (destino A. Korn), que hayan sido programados por el Concesionario dentro del lapso de 4 (CUATRO) horas de cada franja horaria pico. El lapso de cuatro horas será establecido de común acuerdo entre la Autoridad de Aplicación y el Concesionario cada vez que cambie la programación.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature that appears to be 'A. Korn' and several other initials.



En el cómputo no se considerarán los trenes programados que no hayan sido despachados por causas de fuerza mayor, a sólo criterio de la Autoridad de Aplicación.

3. Indice de velocidad comercial

El "índice de velocidad comercial" se determinará con la fórmula siguiente:

$$IVC = \sum_j a_j \frac{TVR_j}{TVH_j}$$

Donde :

- IVC : índice de velocidad comercial para la programación del servicio vigente en un mes de la Concesión.
- TVR_j : tiempo de viaje de referencia (de un mes del año 1), que se especifica en el Anexo VI Adjuntos A a G, según corresponda, para el tren tipo j, con parada en todas las estaciones.
- TVH_j : tiempo de viaje según la programación u horario vigente de un mes de la Concesión, para el tren tipo j, con parada en todas las estaciones.
- a_j : peso relativo que tiene en la programación del mes el tren tipo j (cantidad total semanal de trenes tipo j, dividido cantidad total semanal de trenes programados).

Los "trenes tipo" son los que se indican a continuación:

- Plaza Constitución - Temperley, sentido ascendente.
- Plaza Constitución - Temperley, sentido descendente.
- Plaza Constitución - Glew, sentido ascendente.
- Plaza Constitución - Glew, sentido descendente.
- Plaza Constitución - A. Korn, sentido ascendente.
- Plaza Constitución - A. Korn, sentido descendente.
- Plaza Constitución - Ezeiza, sentido ascendente.

Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.

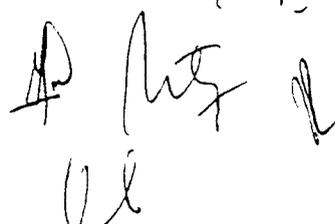
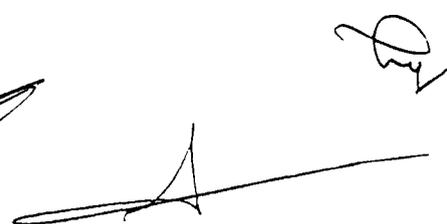


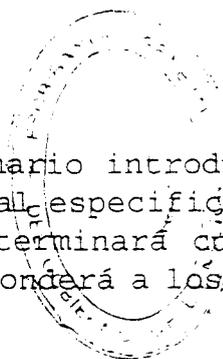
- Plaza Constitución - Ezeiza, sentido descendente.
Plaza Constitución - La Plata, sentido ascendente.
Plaza Constitución - La Plata, sentido descendente.
Plaza Constitución - Berazategui, sentido ascendente.
Plaza Constitución - Berazategui, sentido descendente.
Plaza Constitución - Temperley (vía Quilmes), sentido ascendente.
Plaza Constitución - Temperley (vía Quilmes), sentido descendente.
Temperley - Haedo, sentido ascendente.
Temperley - Haedo, sentido descendente.
Temperley - Villa Elisa, sentido ascendente.
Temperley - Villa Elisa, sentido descendente.
Temperley - La Plata, sentido ascendente.
Temperley - La Plata, sentido descendente.
Glew - A. Korn, sentido ascendente.
Glew - A. Korn, sentido descendente.
Glew - Brandsen, sentido ascendente.
Glew - Brandsen, sentido descendente.
Glew - Altamirano, sentido ascendente.
Glew - Altamirano, sentido descendente.
A. Korn - Brandsen, sentido ascendente.
A. Korn - Brandsen, sentido descendente.
A. Korn - Altamirano, sentido ascendente.
A. Korn - Altamirano, sentido descendente.
Ezeiza - Cañuelas, sentido ascendente.
Ezeiza - Cañuelas, sentido descendente.

Cuando la programación cambie en un día intermedio del mes, el índice final será el promedio ponderado de los valores antes y después del cambio.

El Concesionario deberá prestar el servicio manteniendo el tiempo de viaje para los diferentes "servicios" y "trenes tipo" que como valor máximo se indican en el Anexo XVII del Pliego de Condiciones Particulares.

De acuerdo al Artículo 59 del Pliego de Condiciones Particulares, el Concesionario podrá presentar una nueva programación en caso que las obras del programa de inversiones modificaran, en forma inevitable, la programación vigente. Esta nueva programación podrá considerar tiempos de viaje que hayan sido temporariamente incrementados.

108 5   



En el momento que el Concesionario introdujera trenes tipo con un régimen de paradas distinto al especificado en el Anexo XIV/1, la Autoridad de Aplicación determinará cual será el tiempo de viaje de referencia que corresponderá a los nuevos tipos de tren.

4. Indice de frecuencia del servicio

El "índice de frecuencia del servicio" se determinará con las fórmulas siguientes, cada vez que cambie la programación:

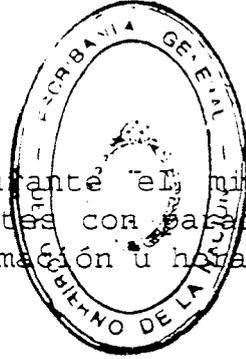
$$IF = \sum_k b_k \left(\frac{1}{2} \frac{IMAR_k}{IMAH_k} + \frac{1}{2} \frac{IMDR_k}{IMDH_k} \right)$$

$$IMAH_k = \frac{THSA_k}{TTPA_k - 1} 60$$

$$IMDH_k = \frac{THSD_k}{TTPD_k - 1} 60$$

Donde :

- IF : índice de frecuencia del servicio, para la programación vigente en un mes de la Concesión.
- IMAR_k : intervalo medio diario de referencia (de un mes del año 1), en minutos, durante el día de que se trate, entre los trenes ascendentes con parada en la estación k, según se especifica en el Anexo VI Adjuntos A a G, según corresponda.
- IMDR_k : intervalo medio diario de referencia (de un mes del año 1), en minutos, durante el día de que se trate, entre los trenes descendentes con parada en la estación k, según se especifica en el Anexo VI Adjuntos A a G, según corresponda.
- IMAH_k : intervalo medio diario de un mes de la concesión,



en minutos, durante el mismo día, entre los trenes ascendentes con parada en la estación k, según la programación u horario vigente de dicho año.

- IMDH_k : intervalo medio diario de un mes de la concesión, en minutos, durante el mismo día, entre los trenes descendentes con parada en la estación k, según la programación u horario vigente de dicho año.
- THSA_k : cantidad total diaria de horas de servicio de trenes ascendentes entre el primero y el último tren que para en la estación k, según la programación u horario vigente de dicho año.
- THSD_k : cantidad total diaria de horas de servicio de trenes descendentes entre el primero y el último tren que para en la estación k, según la programación u horario vigente de dicho año.
- TTPA_k : cantidad total diaria de trenes ascendentes con parada en la estación k, según la programación u horario vigente de dicho año.
- TTPD_k : cantidad total diaria de trenes descendentes con parada en la estación k, según la programación u horario vigente de dicho año.
- b_k : peso correspondiente a la estación k, especificado en el Anexo VI Adjuntos H a R, según corresponda.

Se obtendrá con dicha fórmula el índice correspondiente a los días hábiles, sábados y domingos, usando como intervalos de referencia los indicados en el Anexo VI Adjuntos A a G, según corresponda, y se efectuará el promedio ponderado (los pesos relativos son: días hábiles 5; sábados 1; domingos 1).

Cuando la programación cambie en un día intermedio del mes, el índice final será el promedio ponderado de los valores antes y después del cambio.



5. Indice de cumplimiento del servicio programado

El "índice de cumplimiento del servicio programado" se determinará para cada día con la fórmula siguiente:

$$IC_i = \frac{NTH_i - NTA_i}{NTH_i \times K_{c1} / 100}$$

$$\text{Cumplimiento del servicio del día } i = \frac{NTH_i - NTA_i}{NTH_i}$$

Donde:

- IC_i : índice de cumplimiento del servicio para el día i de un mes de la Concesión.
- NTA_i : cantidad de trenes anulados o cancelados del mismo día i.
- NTH_i : cantidad de trenes programados del mismo día i.
- K_{c1} : cumplimiento del servicio especificado para un mes del año 1, en porcentaje, especificado en el Anexo VI Adjuntos A a G, según corresponda.

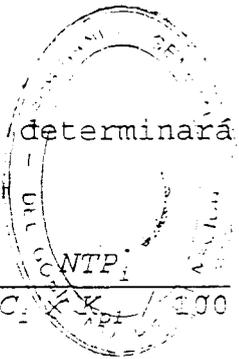
Se considerará que un tren ha corrido cuando ha completado su recorrido programado. Un tren cancelado sin haber completado su recorrido, no será computado como tren corrido.

Quedan excluidos del cálculo del índice los trenes de coches vacíos, los trenes recaudadores y otros que no ofrecen servicio público.

En el cómputo no se considerarán los trenes programados que hayan sido cancelados por causas de fuerza mayor, a sólo criterio de la Autoridad de Aplicación.

6. Indice de puntualidad

El "índice de puntualidad" se determinará para cada día con la fórmula siguiente:


$$IP_i = \frac{NTP_i}{NTC_i} \times K_{p1} \times 100$$

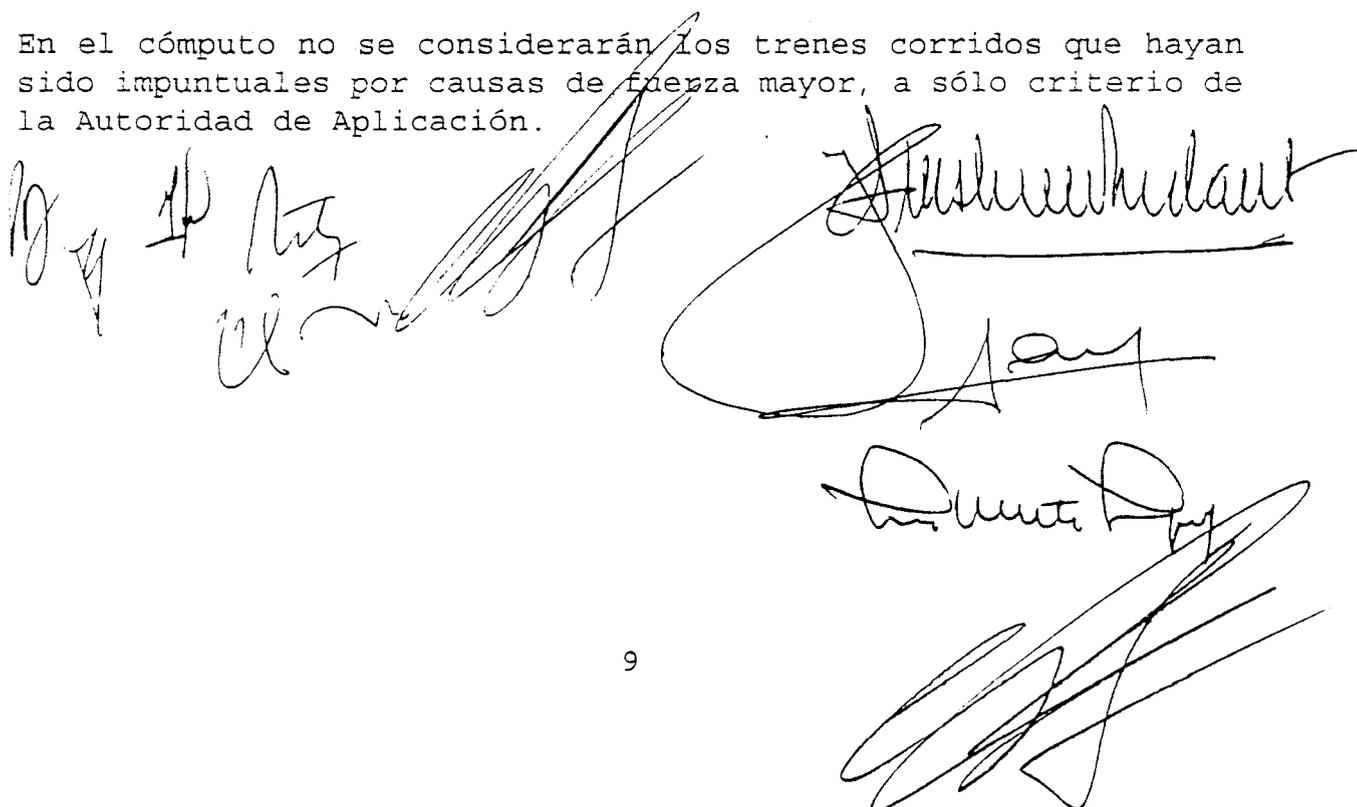
$$\text{Puntualidad del servicio del día } i = \frac{NTP_i}{NTC_i}$$

Donde :

- IP_i : índice de puntualidad del día i de un mes de la Concesión.
- NTP_i : cantidad de trenes puntuales del mismo día i .
- NTC_i : cantidad de trenes corridos del mismo día i .
- K_{p1} : puntualidad del servicio especificado para un mes del año 1, en porcentaje, especificado en el Anexo VI Adjuntos A a G, según corresponda.

Un tren se considerará no puntual cuando su arribo a destino se produzca después de cinco (5) minutos más tarde que la hora programada de llegada.

En el cómputo no se considerarán los trenes corridos que hayan sido impuntuales por causas de fuerza mayor, a sólo criterio de la Autoridad de Aplicación.



Handwritten signatures and initials, including a large signature that appears to be 'Hussein Khatib' and another that appears to be 'Dante Rojas'.

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VI ADJUNTO "A"

Valores de Referencia (año 1) para el cálculo del Índice de Calidad

P. CONST. TEMPERLEY GLEW EZEIZA		Observaciones
Coches despachados (ICD) (1)		
Periodo pico matinal	290 coches	Coches despachados hacia Plaza Constitución desde Temperley, Grew y Ezeiza.
Periodo pico tarde	308 coches	Coches despachados desde Plaza Constitución hacia Temperley, Grew y Ezeiza.
Tiempo de viaje (IVC)		
P. Const. - Temperley (Asc.)	25 min	Tren parando en todas.
P. Const. - Temperley (Desc.)	24 min	Tren parando en todas.
P. Const. - Ezeiza (Asc.)	44 min	Tren parando en todas.
P. Const. - Ezeiza (Desc.)	44 min	Tren parando en todas.
P. Const. - Grew (Asc.)	39 min	Tren parando en todas.
P. Const. - Grew (Desc.)	39 min	Tren parando en todas.
P. Const. - A. Korn (Asc.)	51 min	Tren parando en todas (Año 6).
P. Const. - A. Korn (Desc.)	51 min	Tren parando en todas (Año 6).
Frecuencia (IF)		
		Los pesos relativos se encuentran en los Adjuntos II e I del presente Anexo
Estaciones de P. Const. a Temperley		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	7.69 min	
Sábados	10.00 min	
Domingos	20.00 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	8.05 min	
Sábados	10.09 min	
Domingos	20.00 min	
Estaciones de Temperley a Ezeiza		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	18.88 min	
Sábados	21.77 min	
Domingos	40.78 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	19.38 min	
Sábados	21.07 min	
Domingos	40.78 min	
Estaciones de Temperley a Grew		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	15.73 min	
Sábados	18.67 min	
Domingos	40.78 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	15.50 min	
Sábados	19.57 min	
Domingos	40.78 min	
Cumplimiento (IC)		97 %
Puntualidad (IP)		95 %

Nota: Para la ponderación de la frecuencia se consideran 5 días hábiles, 1 sábado y 1 domingo por semana.

(1) Se considero el primer año del Anexo XVI del PCP en los siguientes periodos:

Plaza Constitución - Temperley	ascendente	16.00 a 20.00 horas
	descendente	07.00 a 10.00 horas
Plaza Constitución - Ezeiza	ascendente	17.00 a 21.00 horas
	descendente	05.00 a 09.00 horas
Plaza Constitución - Grew	ascendente	17.00 a 21.00 horas
	descendente	05.00 a 09.00 horas

GRUPO DE SERVICIOS 4

204

ANEXO VI ADJUNTO "B"

Valores de Referencia (año 1) para el cálculo del Índice de Calidad

	P. CONST. BERAZATEGUI LA PLATA	Observaciones
Coches despachados (ICD) (1)		
Periodo pico mañana:	24 coches	Coches despachados hacia Plaza Constitución desde Berazategui y La Plata.
Periodo pico tarde:	24 coches	Coches despachados desde Plaza Constitución hacia Berazategui y La Plata.
Tiempo de viaje (IVC)		
P. Const. - Berazategui (Asc.)	44 min	Tren parando en todas (Año 2).
P. Const. - Berazategui (Desc.)	45 min	Tren parando en todas (Año 2).
P. Const. - La Plata (Asc.)	87 min	Tren parando en todas.
P. Const. - La Plata (Desc.)	83 min	Tren parando en todas.
Frecuencia (IF)		
Estaciones de P. Const. a Berazategui		Los pesos relativos se encuentran en los Adjuntos J y K del presente Anexo.
Sentido: Ascendente		
Hábiles	38.43 min	
Sábados	43.30 min	
Domingos	48.00 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	42.41 min	
Sábados	45.58 min	
Domingos	48.00 min	
Estaciones de Berazategui a La Plata		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	38.43 min	
Sábados	43.30 min	
Domingos	48.00 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	42.41 min	
Sábados	45.58 min	
Domingos	48.00 min	
Cumplimiento (IC)	90 %	
Puntualidad (IP)	90 %	

Nota: Para la ponderación de la frecuencia se consideran 5 días hábiles, 1 sábado y 1 domingo por semana.

(1) Se consideró el primer año del Anexo XVI del PCP en los siguientes períodos:

Plaza Constitución - La Plata	ascendente	16.00 a 20.00 horas
	descendente	06.00 a 10.00 horas
Plaza Constitución - Berazategui	ascendente	15.00 a 19.00 horas
	descendente	08.00 a 11.00 horas



GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VI ADJUNTO "C"

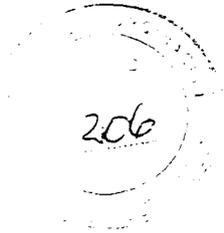
Valores de Referencia (año 1) para el cálculo del Índice de Calidad

	TEMPERLEY, BOSQUES LA PLATA	Observaciones
Coches despachados (ICD) (1)		
Periodo ciclo matinal	12 coches	Coches despachados hacia La Plata desde Temperley
Periodo ciclo tarde	12 coches	Coches despachados desde La Plata hacia Temperley
Tiempo de viaje (IVC)		
Temperley - V. Elisa (Asc.)	65 min	Tren parando en todas
Temperley - V. Elisa (Desc.)	62 min	Tren parando en todas
Frecuencia (IF)		
Estaciones de Temperley a V. Elisa		
Sentido Ascendente		
Hábiles	52,31 min	
Sábados	60,00 min	
Domingos	60,00 min	
Sentido Descendente		
Hábiles	54,74 min	
Sábados	60,00 min	
Domingos	60,00 min	
Cumplimiento (IC)		
	80 %	
Puntualidad (IP)		
	80 %	

Nota: Para la ponderación de la frecuencia se consideran 5 días hábiles, 1 sábado y 1 domingo por semana.

(1) Se consideró el primer año del Anexo XVI del POP en los siguientes periodos:

Temperley - La Plata	ascendente	17.00 a 21.00 horas
	descendente	05.00 a 09.00 horas



GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VI ADJUNTO "D"

Valores de Referencia (año 1) para el cálculo del Índice de Calidad

	P. CONST. SERAZATEGUI BOSQUES TEMPERLEY	Observaciones
Coches despachados (ICD) (1)		
Periodo pico mañana:	24 coches	Coches despachados hacia Plaza Constitución desde Temperley.
Periodo pico tarde:	24 coches	Coches despachados desde Plaza Constitución hacia Temperley.
Tiempo de viaje (IVC)		
P. Const. - Tempo (Asc.) (via Quilmes)	93 min	Tren parando en todas.
P. Const. - Tempo (Desc.) (via Quilmes)	98 min	Tren parando en todas.
Frecuencia (IF)		
Estaciones de P. Const. a Temperley (via Q)		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	44.90 min	
Sábados	46.22 min	
Domingos	40.00 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	44.90 min	
Sábados	46.22 min	
Domingos	40.00 min	
Cumplimiento (IC)		
	90 %	
Puntualidad (IP)		
	90 %	

Nota: Para la ponderación de la frecuencia se consideran 5 días hábiles, 1 sábado y 1 domingo por semana.

(1) Se consideró el primer año del Anexo XVI del PCP en los siguientes periodos:

Plaza Constitución - Temperley	ascendente	16.00 a 20.00 horas
(via quilmes)	descendente	06.00 a 10.00 horas

GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VI ADJUNTO "E"



Valores de Referencia (año 1) para el cálculo del Índice de Calidad

	GLEW KORN BRANDSEN ALTAMIRANO	Observaciones
Coches despachados (ICD) (1)		
Periodo pico matinal	26 coches	Coches despachados hacia Grew (Korn) desde Brandsen y Altamirano.
Periodo pico tarde	26 coches	Coches despachados desde Grew (Korn) hacia Brandsen y Altamirano.
Tiempo de viaje (IVC)		
Grew - Brandsen (Asc.)	35 min	Tren parando en todas.
Grew - Brandsen (Desc.)	36 min	Tren parando en todas.
Grew - Altamirano (Asc.)	57 min	Tren parando en todas.
Grew - Altamirano (Desc.)	58 min	Tren parando en todas.
Grew - A. Korn (Asc.)	13 min	Tren parando en todas.
Grew - A. Korn (Desc.)	13 min	Tren parando en todas.
Frecuencia (IF)		
Los pesos relativos se encuentran en los Adjuntos O y P del presente Anexo.		
Estaciones de Grew a A. Korn		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	30.45 min	
Sábados	32.72 min	
Domingos	45.00 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	31.71 min	
Sábados	33.10 min	
Domingos	45.00 min	
Estaciones de Korn a Brandsen		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	140 min	
Sábados	140 min	
Domingos	140 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	140 min	
Sábados	140 min	
Domingos	140 min	
Estaciones de Brandsen a Altamirano		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	280 min	
Sábados	280 min	
Domingos	280 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	280 min	
Sábados	280 min	
Domingos	280 min	
Cumplimiento (IC)	80 %	
Puntualidad (IP)	80 %	

Nota: Para la ponderación de la frecuencia se consideran 5 días hábiles, 1 sábado y 1 domingo por semana.

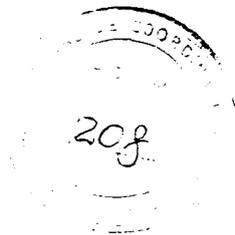
(1) Se consideró el primer año del Anexo XVI del PCP en los siguientes periodos:

P Const. - A. Korn	ascendente	16.00 a 20.00 horas
	descendente	05.00 a 09.00 horas
Grew/A. Korn - Brandsen	ascendente	Todo el periodo
	descendente	Todo el periodo
Grew/A. Korn - Altamirano	ascendente	Todo el periodo
	descendente	Todo el periodo

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VI ADJUNTO "F"



Valores de Referencia (año 1) para el cálculo del Índice de Calidad

EZEIZA CAÑUELAS		Observaciones
Coches despachados (ICD) (1)		
Periodo pico matinal	6 coches	Coches despachados hacia Ezeiza desde Cañuelas.
Periodo pico tarde	6 coches	Coches despachados desde Ezeiza hacia Cañuelas.
Tiempo de viaje (IVC)		
Ezeiza - Cañuelas (Asc.)	44 min	Tren parando en todas.
Ezeiza - Cañuelas (Desc.)	44 min	Tren parando en todas.
Frecuencia (IF)		
Los pesos relativos se encuentran en el Adjunto G del presente Anexo.		
Estaciones de Ezeiza a Cañuelas		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	60.00 min	
Sábados	64.15 min	
Domingos	60.00 min	
Sentido: Descendente		
Hábiles	60.00 min	
Sábados	90.00 min	
Domingos	60.00 min	
Cumplimiento (IC)	80 %	
Puntualidad (IP)	80 %	

Nota: Para la ponderación de la frecuencia se considerarán 5 días hábiles, 1 sábado y 1 domingo por semana.

(1) Se consideró el primer año del Anexo XVI del PCP en los siguientes periodos:

Ezeiza - Cañuelas ascendente 16.00 a 20.00 horas
 descendente 05.00 a 09.00 horas

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VI ADJUNTO "G"

Valores de Referencia (año 1) para el cálculo del Índice de Calidad

	HAEDO TEMPERLEY	Observaciones
Coches despachados (ICD) (1)		
Periodo pico matinal	8 coches	Coches despachados hacia Temperley desde Haedo
Periodo pico tarde	8 coches	Coches despachados desde Temperley hacia Haedo
Tiempo de viaje (IVC)		
Temperley - Haedo (Asc.)	41 min	Tren parando en todas
Temperley - Haedo (Desc.)	41 min	Tren parando en todas
Frecuencia (IF)		
Los pesos relativos se encuentran en el Adjunto B del presente Anexo.		
Estaciones de Temperley a Haedo		
Sentido: Ascendente		
Hábiles	90.00 min	
Sábados	90.00 min	
Domingos		
Sentido: Descendente		
Hábiles	90.00 min	
Sábados	90.00 min	
Domingos		
Cumplimiento (IC)	75 %	
Puntualidad (IP)	77 %	

Nota: Para la ponderación de la frecuencia se consideran 5 días hábiles, 1 sábado y 1 domingo por semana.

(1) Se consideró el primer año del Anexo XVI del PCP en los siguientes periodos.

Temperley - Haedo	ascendente	16.00 a 20.00 horas
	descendente	05.00 a 09.00 horas

Handwritten signatures and initials, including a large signature that appears to be 'A' and another that looks like 'R'.

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VI ADJUNTO "H"

FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES

SERVICIOS P. CONSTITUCION - TEMPERLEY - GLEW - EZEIZA
AÑOS 1 AL 5

ESTACION	BK
PLAZA CONSTITUCION	0.249
YRIGOYEN	0.004
AVELLANEDA	0.018
GERLI	0.010
LANUS	0.088
ESCALADA	0.019
BANFIELD	0.057
LOMAS DE ZAMORA	0.101
TEMPERLEY	0.068
ADROGUE	0.039
BURZACO	0.072
LONGCHAMPS	0.049
GLEW	0.061
TURDERA	0.015
LLAVALLOL	0.015
LUIS GUILLON	0.015
MONTE GRANDE	0.056
EL JAGUEL	0.019
EZEIZA	0.045

Handwritten signatures and initials:
cl, B, 4p, [unclear], [unclear], [unclear]

Grupo de Servicios 4
Anexo VI

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VI ADJUNTO "I"

FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES

SERVICIOS P. CONSTITUCION - TEMPERLEY - GLEW - KORN - EZEIZA
AÑOS 6 AL 10

ESTACION	BK
PLAZA CONSTITUCION	0.246
YRIGOYEN	0.004
AVELLANEDA	0.018
GERLI	0.009
LANUS	0.087
ESCALADA	0.019
BANFIELD	0.057
LOMAS DE ZAMORA	0.099
TEMPERLEY	0.068
ADROGUE	0.038
BURZACO	0.071
LONGCHAMPS	0.049
GLEW	0.061
GUERNICA	0.006
A. KORN	0.005
TURDERA	0.015
LLAVALLOL	0.015
LUIS GUILLON	0.015
MONTE GRANDE	0.054
EL JAGUEL	0.019
EZEIZA	0.045

Handwritten signatures and initials:
CL
18 48 44
m
A

GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VI ADJUNTO "J"
FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES
SERVICIOS P. CONSTITUCION - BERAZATEGUI - LA PLATA
AÑOS 1 AL 4

ESTACION	BK
PLAZA CONSTITUCION	0.253
YRIGOYEN	0.018
AVELLANEDA	0.019
SARANDI	0.002
V. DOMINICO	0.004
WILDE	0.008
DON BOSCO	0.005
BERNAL	0.033
QUILMES	0.096
EZPELETA	0.055
BERAZATEGUI	0.098
PLATANOS	0.036
HUDSON	0.037
PEREYRA	0.002
V. ELISA	0.023
CITY BELL	0.019
GONNET	0.006
RINGUELET	0.004
TOLOSA	0.004
LA PLATA	0.278

Handwritten signatures and initials:
 CE, M, 4D, R, A, and a large signature with a horizontal line underneath.

GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VI ADJUNTO "K"

FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES

SERVICIOS P. CONSTITUCION - BERAZATEGUI - LA PLATA
AÑOS 5 AL 10

ESTACION	BK
PLAZA CONSTITUCION	0.294
VRIGOYEN	0.02
AVELLANEDA	0.022
SARANDI	0.002
V. DOMINICO	0.005
WILDE	0.01
DON BOSCO	0.006
BERNAL	0.038
QUILMES	0.111
EZPELETA	0.064
BERAZATEGUI	0.114
PLATANOS	0.042
HUDSON	0.044
PEREYRA	0.001
V. ELISA	0.027
CITY BELL	0.012
GONNET	0.004
RINGUELET	0.003
TOLOSA	0.003
LA PLATA	0.178

[Handwritten signatures and scribbles]

Grupo de Servicios 4
Anexo VI



GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VI ADJUNTO "L"
FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES
SERVICIOS TEMPERLEY - BOSQUES - VILLA ELISA
AÑOS 1 AL 4

ESTACION	BK
TEMPERLEY	0.054
MARMOL	0.055
CALZADA	0.110
CLAYPOLE	0.164
ARDIGO	0.097
VARELA	0.117
ZEBALLOS	0.095
BOSQUES	0.079
GUTIERREZ	0.034
VUCETICH	0.065
VILLA ELISA	0.130

Handwritten signatures and initials:
El 10/4/2008
A [Signature]

GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VI ADJUNTO "M"

FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES
SERVICIOS TEMPERLEY - BOSQUES - VILLA ELISA
AÑOS 5 AL 10

ESTACION	BK
TEMPERLEY	0.017
MARMOL	0.017
CALZADA	0.034
CLAYPOLE	0.051
ARDIGO	0.030
VARELA	0.037
ZEBALLOS	0.030
BOSQUES	0.025
GUTIERREZ	0.011
VUCETICH	0.020
VILLA ELISA	0.041
CITY BELL	0.043
GONNET	0.014
RINGUELET	0.010
TOLOSA	0.009
LA PLATA	0.611

Handwritten signatures and initials:
cl
10/23/4D
Rutson
A



GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VI ADJUNTO "N"

FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES
SERVICIOS P. CONSTITUCION - BERAZATEGUI - BOSQUES - TEMPERLEY

ESTACION	BK
PLAZA CONSTITUCION	0.310
YRIGOYEN	0.021
AVELLANEDA	0.023
TEMPERLEY	0.011
MARMOL	0.010
CALZADA	0.020
CLAYPOLE	0.029
ARDIGO	0.017
VARELA	0.021
ZEBALLOS	0.017
BOSQUES	0.014
SARANDI	0.002
DOMINICO	0.005
WILDE	0.010
DON BOSCO	0.006
BERNAL	0.040
QUILMES	0.117
EZPELETA	0.068
BERAZATEGUI	0.121
V. ESPAÑA	0.060
RANELAGH	0.057
SOURIGUES	0.021

Handwritten signatures and initials:
El [unclear] [unclear] [unclear] [unclear]
[unclear] [unclear] [unclear] [unclear]

Grupo de Servicios 4
Anexo 0

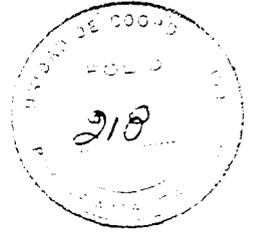


GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VI ADJUNTO "0"
FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES
SERVICIOS GLEW - KORN - BRANDSEN - ALTAMIRANO
AÑOS 1 AL 5

ESTACION	BK
GLEW	0.189
GUERNICA	0.335
A. KORN	0.257
DOMSELAAR	0.038
BRANDSEN	0.139
JEPPENER	0.013
ALTAMIRANO	0.019

[Handwritten signatures and initials]

Grupo de Servicios 4
ANEXO VI



GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VI ADJUNTO "B"
FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES
SERVICIOS KORN - BRANDSEN - ALTAMIRANO
AÑOS 6 AL 10

ESTACION	BK
A. KORN	0.561
DOMSELAAR	0.080
BRANDSEN	0.292
JEPPENER	0.027
ALTAMIRANO	0.040

Handwritten signatures and initials:
A large signature is written across the bottom of the table.
Other initials and signatures are scattered above and to the left of the main signature.

GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VI ADJUNTO "Q"
FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES
SERVICIOS EZEIZA CAÑUELAS

ESTACION	3K
EZEIZA	0.294
UNION FERROVIARIA	0.022
TRISTAN SUAREZ	0.228
SPEGAZZINI	0.019
M. PAZ	0.020
V. CASARES	0.050
PETION	0.012
KLOOSTERMAN	0.009
CAÑUELAS	0.346

Handwritten signatures and initials:
CL
[Signature]
[Signature]

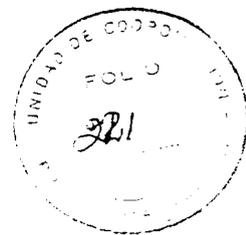


Grupo de Servicios 4
ANEXO VI

GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VI ADJUNTO "R"
FACTOR DE PONDERACION DE ESTACIONES
SERVICIOS TEMPERLEY - HAEDO

ESTACION	BK
TEMPERLEY	0.036
H. ESPAÑOL	0.132
SANTA CATALINA	0.016
KM 34	0.032
DE ELIA	0.103
TABLADA	0.256
SAN JUSTO	0.197
BRIAN	0.063
HAEDO	0.145

Handwritten notes and signatures:
CL
44
~~Handwritten signature~~
Handwritten signature
Handwritten signature



GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VII

PROCEDIMIENTO PARA EL AJUSTE DE LA TARIFA BASICA AL NIVEL DE LA CALIDAD DEL SERVICIO

La Tarifa Básica para los viajes entre cada par de estaciones es la que muestra el Anexo IV (se refiere al cuadro matriz de precios del boleto simple a la fecha de toma de posesión). El ajuste de dicha tarifa en función del índice de calidad del servicio se hará con el procedimiento que seguidamente se explica.

a) En el Anexo VI se indica la forma de computar el Índice de Calidad del Servicio para cada mes de la Concesión.

b) En los Adjuntos del presente Anexo se indican los valores que adquirirá el Índice de Calidad cuando el Concesionario se ajuste exactamente a las especificaciones del servicio establecidas para cada año en el Pliego (Valores mínimos de la oferta, tiempos de viaje máximos y puntualidad y regularidad). Se denomina a esos valores "índice de referencia".

Previo a la reasignación de la oferta de servicios establecida en el Anexo X/1, resultante de la desafectación de la Concesión del sector Alejandro Korn - Altamirano, y a la redeterminación de los tiempos de viaje establecidos en el Anexo X/2 del presente Contrato, resultante de la reestructuración del Programa de Inversiones según el Anexo XXVI/1, la Autoridad de Aplicación y el Concesionario recalcularán, para cada sector que presente modificaciones, los nuevos valores de referencia del Índice Global de Calidad del Servicio establecidos en los Adjuntos A a G de este Anexo.

c) En la columna "incremento tarifario" de los Adjuntos del presente Anexo se presenta el factor por el que, cada año, podrán multiplicarse los precios del Anexo IV, cuando el Concesionario haya cumplido las exigencias de calidad del servicio, según se explica a continuación.



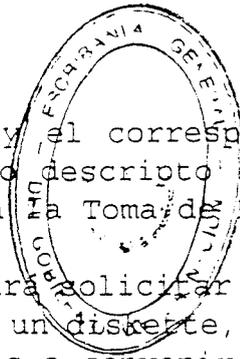
d) Para tener derecho a solicitar el incremento del precio, el promedio del índice de calidad del servicio deberá haber alcanzado o superado el valor del índice de referencia durante los seis (6) meses inmediatos anteriores al inicio del año para el que sea solicitado el incremento. Si durante dos (2) meses consecutivos o tres (3) meses discontinuos durante el período de seis meses antes mencionado el índice de calidad del servicio no alcanzara el valor del índice de referencia, el Concesionario perderá el derecho a solicitar el incremento del precio.

e) Si durante los seis meses inmediatos anteriores a cualquier año de la Concesión el Concesionario alcanzara o superara, en promedio con las consideraciones del apartado anterior, un índice de calidad del servicio mayor, y que hubiera sido especificado como valor del índice de referencia para un año posterior, el incremento acumulativo de la tarifa básica que correspondía a dicho año posterior, indicado en los Adjuntos del presente anexo, podrá ser aplicado. Por ejemplo, si en los últimos seis meses del año 2 fueran alcanzados o superados los índices de calidad especificados para el año 5, el Concesionario podrá requerir al comienzo del año 3 el incremento tarifario acumulado que hubiera correspondido al año 6, según los Adjuntos del presente Anexo. Pero el aumento total no podrá superar, en ningún caso el aumento acumulativo máximo establecido en el mismo cuadro para el décimo año de la concesión.

f) Cuando en un mes cualquiera de un año estuviera vigente la tarifa básica incrementada según las previsiones de las secciones (d) y (e) anteriores, si durante tres (3) meses consecutivos precedentes a dicho mes o durante cuatro (4) meses discontinuos durante los seis (6) meses precedentes a dicho mes, el índice de calidad del servicio descendiera por debajo del valor del índice de referencia que había previamente alcanzado, y que había justificado el nivel tarifario vigente ese año, se deberá reducir la tarifa básica al nivel correspondiente al índice de referencia que sea superado por el promedio de los índices de calidad de los meses en los cuales dicho índice resultó insuficiente, según los Adjuntos del presente Anexo.

g) Procedimiento para solicitar el ajuste de la tarifa

No más tarde del décimo día de cada mes, el Concesionario deberá presentar a la Autoridad de Aplicación un informe completo sobre



el cumplimiento del servicio y el correspondiente cálculo del Índice de Calidad del Servicio descrito en el Anexo VI, cuyo formato las partes acordarán a la Toma de Posesión.

La Autoridad de Aplicación podrá solicitar al Concesionario que la información sea provista en un disquete, bajo formato de base de datos o planilla de cálculos a convenir.

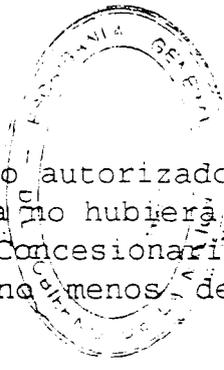
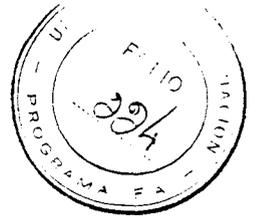
El Concesionario podrá solicitar el incremento de la tarifa, según derecho establecido en punto d) precedente, de acuerdo al siguiente procedimiento:

- 1) El Concesionario deberá presentar su requerimiento no más tarde de DIEZ (10) días posteriores al inicio del año referido, acompañado por el resumen de la evolución del Índice de Calidad del Servicio durante los seis (6) meses inmediatos anteriores al inicio del año para el que sea solicitado el incremento. Dicha evolución será la resultante de los acuerdos entre las partes acerca de la información disponible.
- 2) La Autoridad de Aplicación dispondrá de QUINCE (15) días para la revisión de la información, a partir de la recepción de la solicitud del Concesionario.

Si el incremento hubiera sido autorizado por la Autoridad de Aplicación, o bien si ésta no hubiera contestado dentro de los QUINCE (15) días, el Concesionario podrá aplicarlo previa publicidad durante no menos de SIETE (7) días corridos.

- 3) Si la información aportada oportunamente por el Concesionario para fundamentar su solicitud, discrepara con la información obtenida por la auditoría, la Autoridad de Aplicación comunicará tales discrepancias al Concesionario quién deberá contestar dentro de los DIEZ (10) días subsiguientes.

La Autoridad de Aplicación deberá revisar las aclaraciones y nuevas informaciones del Concesionario y deberá aprobar o denegar el incremento solicitado en el término de CINCO (5) días.



Si el incremento hubiera sido autorizado por la Autoridad de Aplicación, o bien si ésta no hubiera contestado dentro de los CINCO (5) días, el Concesionario podrá aplicarlo previa publicidad durante no menos de SIETE (7) días corridos.

- 4) La Autoridad de Aplicación podrá denegar el aumento solicitado si la auditoría del servicio demostrara que la información aportada por el Concesionario no es correcta. Si el Concesionario apelara de esta decisión y demostrara a satisfacción de la Autoridad de Aplicación, que la información que en su momento aportara era correcta, dicha Autoridad autorizará el aumento a partir de la fecha más próxima posible previa publicidad por el plazo de siete (7) días, y compensará al Concesionario por el lapso comprendido entre la fecha a partir de la cual solicitó el aumento y la fecha de aplicación efectiva del mismo, mediante el pago de la suma resultante de aplicar el porcentaje de aumento tarifario autorizado al total de los ingresos fehacientemente percibidos por el Concesionario en dicho lapso, en concepto de venta de pasajes involucrados en el aumento.

h) La Autoridad de Aplicación podrá reducir la tarifa, según lo establecido en punto f) precedente, de acuerdo al siguiente procedimiento:

- 1) La Autoridad de Aplicación emitirá una Orden de Servicio al Concesionario, disponiendo la reducción de la tarifa básica al nivel correspondiente, comunicando al Concesionario los elementos de juicio en que basa tal disposición.
- 2) El Concesionario dispondrá de QUINCE (15) días para contestar, a partir de la fecha de recepción de la Orden de Servicio.

Si el Concesionario no contestara dentro de esos QUINCE (15) días, el mismo deberá implementar la Orden de Servicio de ajustar la tarifa básica, previa publicidad durante no menos de SIETE (7) días corridos.

- 3) Si el Concesionario respondiera a la Orden de Servicio, la Autoridad de Aplicación deberá revisar esa respuesta y deberá confirmar o retirar la Orden en el término de CINCO (5) días de recibida la respuesta.

[Handwritten signatures and initials]

4



Si la Orden fuera confirmada el Concesionario deberá implementar la Orden de Servicio de ajustar la tarifa básica, previa publicidad durante no menos de SIETE (7) días corridos.

[Handwritten initials and scribbles]

[Large handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VII "ARRENTOS A"



Indice Global de Calidad del Servicio
(Valores de referencia)

Incremento Tarifario Anual sobre la tarifa básica

Sector: Plaza Constitución - Temperley - Ezeiza - Glew - Korn

Años	Indice de Referencia	Incremento tarifario (en factores)
1	1.000	1.000
2	1.000	1.000
3	1.005	1.000
4	1.045	1.023
5	1.045	1.047
6	1.047	1.071
7	1.047	1.095
8	1.047	1.120
9	1.047	1.146
10	1.047	1.173

[Handwritten signatures and initials]

722

GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VII ADJUNTO "B"



Indice Global de Calidad del Servicio
(Valores de referencia)

Incremento Tarifario Anual sobre la tarifa básica

Sector: Plaza Constitución - Berazategui - La Plata

Años	Indice de Referencia	Incremento tarifario (en factores)
1	1.000	1.000
2	1.152	1.028
3	1.264	1.057
4	1.272	1.086
5	1.476	1.117
6	1.502	1.148
7	1.502	1.180
8	1.502	1.213
9	1.502	1.247
10	1.502	1.282

[Handwritten signatures and initials]



GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VII ADJUNTO "C"



Indice Global de Calidad del Servicio
(Valores de referencia)

Incremento Tarifario Anual sobre la tarifa básica

Sector: Temperley - Bosques - Villa Elisa - La Plata

Años	Indice de Referencia	Incremento tarifario (en factores)
1	1.000	1.000
2	1.388	1.028
3	1.419	1.057
4	1.419	1.086
5	1.604	1.117
6	1.604	1.148
7	1.604	1.180
8	1.737	1.213
9	1.737	1.247
10	1.737	1.282

Handwritten signatures and initials:
10/20/2011
El Sr. [Signature]
[Signature]
[Signature]



GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VII ADJUNTO D

Indice Global de Calidad del Servicio
(Valores de referencia)

Incremento Tarifario Anual sobre la tarifa básica

Sector: Plaza Constitución - Berazategui - Bosques - Temperley

Años	Indice de Referencia	Incremento tarifario (en factores)
1	1.000	1.000
2	1.200	1.028
3	1.217	1.057
4	1.221	1.086
5	1.421	1.117
6	1.443	1.148
7	1.443	1.180
8	1.684	1.213
9	1.684	1.247
10	1.684	1.282

[Handwritten signatures and initials]



GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VII ADJUNTO E

Indice Global de Calidad del Servicio (Valores de referencia)

Incremento Tarifario Anual sobre la tarifa básica

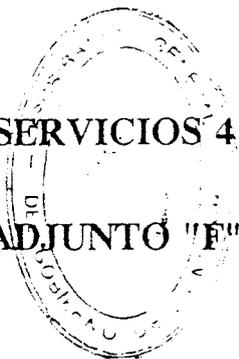
Sector: Glew - Korn - Brandsen - Altamirano

Años	Indice de Referencia	Incremento tarifario (en factores)
1	1.000	1.000
2	1.162	1.000
3	1.193	1.028
4	1.193	1.057
5	1.193	1.086
6	1.120	1.117
7	1.120	1.148
8	1.120	1.180
9	1.120	1.213
10	1.120	1.247

[Handwritten signatures and scribbles]



GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VII ADJUNTO "F"



Indice Global de Calidad del Servicio
(Valores de referencia)

Incremento Tarifario Anual sobre la tarifa básica

Sector: Ezeiza - Cañuelas

Años	Indice de Referencia	Incremento tarifario (en factores)
1	1.000	1.000
2	1.100	1.000
3	1.131	1.028
4	1.131	1.057
5	1.334	1.086
6	1.384	1.117
7	1.398	1.148
8	1.398	1.180
9	1.401	1.213
10	1.401	1.247

GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VII ADJUNTO "G"

Indice Global de Calidad del Servicio
(Valores de referencia)

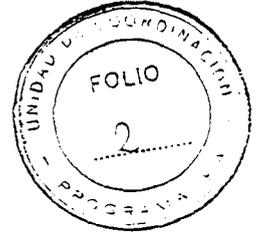
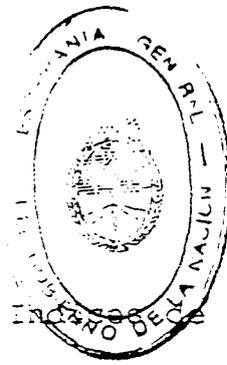
Incremento Tarifario Anual sobre la tarifa básica

Sector: Haedo - Temperley

Años	Indice de Referencia	Incremento tarifario (en factores)
1	1.000	1.000
2	1.000	1.000
3	1.064	1.028
4	1.064	1.057
5	1.064	1.086
6	1.294	1.117
7	1.294	1.148
8	1.294	1.180
9	1.294	1.213
10	1.294	1.247

[Handwritten signatures and initials]

Índice General



Índice de calidad del servicio.

Anexo VII ✓

Procedimiento para el ajuste de la tarifa básica al nivel de la calidad del servicio.

Anexo VIII ✓

- 1 ✓ Subsidio y canon contenidos en la oferta (en pesos).
- 2 ✓ Variación de gastos de explotación.
- 3 Subsidio acordado por aplicación del Art. 7.4.1. del C. C. y su Anexo VIII/2 (en pesos).
- 4 Variación de los precios de los programas de inversión.

Anexo IX

Peaje.

TOMO II

Anexo X

- 1 ✓ Servicio a prestar.
- 2 ✓ Cumplimiento y puntualidad.
Tiempo de viaje.
- 3 ✓ Servicio a prestar durante los primeros 180 días de la concesión.

Anexo XI ✓

Condiciones operativas.

GRUPO DE SERVICIOS 4
ANEXO VIII/1
SUBSIDIO Y CANON CONTENIDOS EN LA OFERTA
(En pesos)

MES	SUBSIDIO			CANON						
	AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5	AÑO 6	AÑO 7	AÑO 8	AÑO 9	AÑO 10
1	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
2	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
3	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
4	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
5	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
6	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
7	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
8	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
9	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
10	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
11	500.000,00	333.333,33	166.666,67	666.666,67	750.000,00	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33	1.083.333,33
12	500.000,00	333.333,37	166.666,63	666.666,63	750.000,00	1.083.333,37	1.083.333,37	1.083.333,37	1.083.333,37	1.083.333,37
TOTAL	6.000.000,00	4.000.000,00	2.000.000,00	8.000.000,00	9.000.000,00	13.000.000,00	13.000.000,00	13.000.000,00	13.000.000,00	13.000.000,00

(Handwritten signatures and stamps)

(Handwritten signature: "Gustavo...")

(Handwritten signature: "Luis...")

(Handwritten signature: "J...")

(Handwritten number: "233")



GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VIII/2

VARIACION DE GASTOS DE EXPLOTACION

Para la determinación de los importes que se toman como base a los fines del apartado c) del artículo 7.4.1. del Contrato de Concesión, el Concedente reconoce el incremento de costos que ha tenido lugar entre el mes de Junio de 1992 (segundo mes anterior al de la presentación de la Oferta económico-financiera) y el segundo mes anterior al comienzo de la Concesión, motivado por los aumentos salariales habidos en FE.ME.SA., así como por la variación de los precios administrados por el Estado (energía eléctrica de tracción, electricidad, combustibles, teléfono y gas) y de impuestos nacionales y provinciales, ponderándose la incidencia de estas variaciones en el cálculo de los "Egresos de Explotación" de la planilla Anexo XXIX (Cotización del Subsidio o Canon a lo Largo de la Concesión) que integra la oferta oportunamente presentada por el Concesionario.

El valor así obtenido, resultante del procedimiento descripto precedentemente y volcado en la planilla ANEXO VIII/3, acordado por las partes, será considerado la base del cálculo y la misma será invariable para ambas. El Concesionario renuncia a deducir cualquier reclamo o planteo tendiente a su modificación.

GRUPO DE SERVICIOS 4

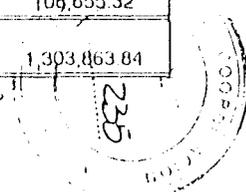
ANEXO VIII/3

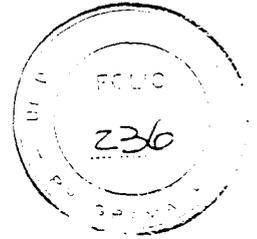
SUBSIDIO ACORDADO POR APLICACION DEL ART. 7.4.1. DEL C.C. Y SU ANEXO VIII/2

(En pesos)

MES	AÑO									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1.750.292.50	1.542.705.60	1.349.366.60	532.788.90	452.767.93	129.646.00	101.601.62	103.296.76	105.520.50	108.655.32
2	1.750.292.50	1.542.705.60	1.349.366.60	532.788.90	452.767.93	129.646.00	101.601.62	103.296.76	105.520.50	108.655.32
3	1.750.292.50	1.542.705.60	1.349.366.60	532.788.90	452.767.93	129.646.00	101.601.62	103.296.76	105.520.50	108.655.32
4	1.750.292.50	1.542.705.60	1.349.366.60	532.788.90	452.767.93	129.646.00	101.601.62	103.296.76	105.520.50	108.655.32
5	1.750.292.50	1.542.705.60	1.349.366.60	532.788.90	452.767.93	129.646.00	101.601.62	103.296.76	105.520.50	108.655.32
6	1.750.292.50	1.542.705.60	1.349.366.60	532.788.90	452.767.93	129.646.00	101.601.62	103.296.76	105.520.50	108.655.32
7	1.750.292.50	1.542.705.60	1.349.366.60	532.788.90	452.767.93	129.646.00	101.601.62	103.296.76	105.520.50	108.655.32
8	1.750.292.50	1.542.705.60	1.349.366.60	532.788.90	452.767.93	129.646.00	101.601.62	103.296.76	105.520.50	108.655.32
9	1.750.292.50	1.542.705.60	1.349.366.60	532.788.90	452.767.93	129.646.00	101.601.62	103.296.76	105.520.50	108.655.32
10	1.750.292.50	1.542.705.60	1.349.366.60	532.788.90	452.767.93	129.646.00	101.601.62	103.296.76	105.520.50	108.655.32
11	1.750.292.50	1.542.705.60	1.349.366.60	532.788.90	452.767.93	129.646.00	101.601.62	103.296.76	105.520.50	108.655.32
12	1.750.292.44	1.542.705.64	1.349.366.64	532.788.94	452.767.91	129.645.94	101.601.62	103.296.78	105.520.54	108.655.32
TOTAL	21.003.509.94	18.512.467.24	16.192.399.24	6.393.466.84	5.433.215.14	1.555.751.94	1.219.219.44	1.239.561.14	1.266.246.04	1.303.863.84

[Handwritten signatures and initials]





GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO VIII/4

VARIACION DE LOS PRECIOS DE LOS PROGRAMAS DE INVERSIONES

Para la determinación del precio total de cada subprograma de inversión (del N° 1 al N° 30), que se considerará "precio de origen" del subprograma de que se trate, a los fines del apartado a) del artículo 7.4.2. del Contrato de Concesión, el Concedente reconocerá los desfases de precios que ha sufrido la propuesta económica entre Junio de 1992 (el Pliego del llamado a licitación indicaba que los valores a emplear para la cotización de las propuestas, debía corresponder a dos meses antes de la fecha de presentación de los sobres correspondientes, ocurrida en Agosto de 1992) y el mes de Octubre de 1994, de acuerdo al incremento de costos que ha tenido lugar entre las fechas mencionadas.

El incremento se calculó ajustando la mano de obra por índices afines a las actividades a desarrollar en los distintos subprogramas de inversión, y el resto de los rubros por el índice de precios al consumidor de Estados Unidos de América. A tal fin se desarrolló la siguiente metodología:

- A) Se calculó la participación porcentual de cada subprograma, según la cotización del mismo, respecto del monto total del Programa de Inversión.
- B) Se determinó la participación porcentual de la mano de obra en cada subprograma, y de acuerdo al tipo de mano de obra más representativa de la actividad a desarrollar en las distintas obras.
- C) Se clasificó la mano de obra en función de tres tipos de índices representativos:
 - * Salarios básicos de convenio, por actividad, rama construcción.
 - * Salarios básicos de convenio, por actividad, rama metalúrgicos.
 - * Salarios básicos de convenio de la industria y la construcción, promedio general, personal calificado.
- D) Se calculó la importancia relativa de la mano de obra en cada subprograma, clasificada por tipo de actividad más afín, combinando A) y B), llegando a una participación total general de mano de obra de 33,243 %.

El resultado del análisis precedente se incluye en el Cuadro I.

- E) Se calculó el ajuste salarial ponderando la variación de los tres índices mencionados precedentemente, por el peso de la mano de obra asociado a cada uno. Correspondiendo, 91,301 % a personal de la construcción, 7,481 % a personal metalúrgico y 1,218 % a personal calificado. Dichas participaciones surgen de acumular las participaciones parciales por subprograma.

El Cuadro II.a. contiene la participación por tipo de mano de obra y la variación de los índices de ajuste correspondiente, entre Junio de 1992 y Octubre de 1994, según los índices publicados por el Instituto Nacional de Estadística y Censos.

De la combinación de ambos elementos surge una variación global de mano de obra del 39,356 %.

- F) Se calculó el incremento de costos del Programa de Inversiones, afectando la participación de la mano de obra por la variación correspondiente consignada en punto anterior, y los rubros distintos de mano de obra por la variación porcentual habida en el Índice de Precios al Consumidor -todos los rubros- (Consumer Price Index-All Items, Seasonally adjusted) de los Estados Unidos de América, publicado oficialmente por el Departamento de Comercio (Business Statistics Branch) de ese país, entre las fechas consideradas precedentemente, que asciende al 6,633 %. Esta información está contenida en el Cuadro II.b.

De lo expuesto surge que el porcentaje de ajuste ponderado, para los subprogramas consignados en CUADRO I, alcanza el 17,51 % hasta Octubre de 1994.

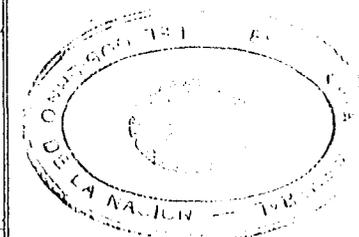
Respecto de los Subprogramas 31, Adquisición de CINCO (5) locomotoras de 2.500 HP aprox., y Subprograma 32, Reparación de SIETE (7) locomotoras General Motors GT 22, cotizados a diciembre de 1994, se utilizará para su ajuste el siguiente mecanismo:

- 1) se convertirá el precio de cada subprograma a dólares estadounidenses a la paridad 1 peso = 1 dólar.
- 2) se multiplicará el precio así expresado, por la variación habida en el Índice de Precios al Consumidor -todos los rubros- (Consumer Price Index - All Items, Seasonally adjusted) de los Estados Unidos de América, entre el mes de diciembre de 1994 y el segundo mes anterior al de la presentación del certificado de que se trate.
- 3) valen las especificaciones vertidas en puntos c) y d) del artículo 7.4.2. del Contrato de Concesión.

PONDERACION MANO DE OBRA

PROGRAMA DE INVERSIONES ROCA

TIPO DE OBRA	Nº OBRA	DESCRIPCION	PRECIO FINAL	IMPORT DEL SUBPROG	MANO DE OBRA (%)	TIPO	IMPORT REL DE OBRA
MECANICA	1	Adaptación coches remolc. intermedios clase única para servicios de tracc. y emp.	611	0,803%	66,00%	METALURG	0,530%
	2	Adaptación coches cabina clase única para serv. de tracc. y emp.	767	1,008%	45,00%	METALURG	0,453%
	3	Reconstrucción de coches remolcados clase única	4.240	5,570%	27,00%	METALURG	1,504%
	5	Equipos:	567	0,745%	2,00%	CONSTRUC	0,015%
		1 Adquisición equipos, compresor aire estacionario			1,00%	CALIF IND	0,007%
		2 Adquisición equipos, autoelevador frontal					
		3 Adquisición equipos, gatos elevadores					
		4 Adquisición equipos, encarrilador hidráulico					
		5 Adquisición equipos, centrifugadora purificadora para gas oil					
		28 Equipamiento para taller coches eléc. Remedios de Escalada	5.930	7,790%	0,00%	-----	0,000%
	SUBTOTAL	12.115	15,915%	15,77%	-----	2,509%	
VIA Y OBRA	6	Renovación de vías y trabajos complementarios entre km 30.069 y km 40.034 (Glew-A Form)	13.152	17,277%	32,10%	CONSTRUC	5,546%
	7	Renovación vías entre km 17.448 y km 19.700 (Sector Temperley Marmol) y renov km 43.624 y km 44.254 (Sector Temperley-V Elisa)	3.698	4,858%	31,50%	CONSTRUC	1,530%
	8	Mejoramiento de vía entre km 35 y km 52 (Sector Pereyra-La Plata)	8.746	11,489%	37,07%	CONSTRUC	4,259%
	10	Renov. vías y trab. complem. entre km 4 y 20 (Sector Avell-Ezpeleta)	15.947	20,949%	32,60%	CONSTRUC	6,829%
		SUBTOTAL	41.543	54,574%	33,28%	-----	18,164%



Handwritten signatures and initials at the bottom left of the page.

TIPO DE OBRA	Nº OBRA	DESCRIPCIÓN	PRECIO FINAL	IMPORT DEL SUBPROG	MANO DE OBRA (%)	TIPO	IMPORT REL M DE OBRA
OBRAS CIVILES	11	Ampliación plataformas en estaciones	1.344	1,766%	40,00%	CONSTRUC	0,706%
	12	Ampliación nave de abastamiento diario depósito Lavallol	2.060	2,706%	45,00%	CONSTRUC	1,218%
	14	Reparación viaducto Barandil	7.464	9,805%	53,50%	CONSTRUC	5,246%
	15	Construcción cruces peatonales a distinto nivel	1.086	1,427%	38,00%	CONSTRUC	0,542%
	16	Modificación depósito Tolosa	2.292	3,011%	51,00%	CONSTRUC	1,536%
	17	Modificación depósito Temperley	782	1,027%	47,00%	CONSTRUC	0,483%
	24	Puente sobre arroyo Las Conchitas km 27,312 (Sector Baraz Plátanos)	1.280	1,681%	45,00%	CONSTRUC	0,757%
	25	Adaptación del taller coches eléc. Remedios de Escalada	2.477	3,254%	49,00%	CONSTRUC	1,594%
	26	Puente peatonal sobre vías ex FC Roca, calles 1 y 530 La Plata	57	0,075%	43,00%	CONSTRUC	0,032%
		SUBTOTAL	18.842	24,752%	48,94%	-----	12,114%
SEÑALAMIENTO Y TELECOMUNIC	20	Sistema radioeléctrico canalizado de comunicaciones operativas	3.487	4,581%	1,13%	CONSTRUC	0,052%
						8,46%	CAUF IND
		SUBTOTAL	3.487	4,581%	9,61%	-----	0,440%
OBRAS ELECTRICAS	21	Compensación del factor de potencia Subestación Temperley	136	0,179%	3,33%	CONSTRUC	0,006%
						5,42%	CAUF IND
		SUBTOTAL	136	0,179%	8,75%	-----	0,016%
TOTAL GENERAL			76.123	100,000%	-----	-----	33,243%



Handwritten signatures and initials in black ink, including a large stylized signature and several smaller initials.

PARTICIPACION PORCENTUAL AJUSTE SALARIAL:

INDICE	PARTICIPAC %	VARIACION INDICL	VARIACION 6:92 al 10:94
PERSONAL DE LA CONSTRUCCION	91.301%	40.857%	128.605%
PERSONAL METALURGICO	7.181%	24.163%	9.249%
PERSONAL DE LA INDUSTRIA CALIFICADO	1.218%	20.029%	1.462%
TOTAL	100.000%		139.356%

CUADRO II.5

VARIACION PROGRAMA DE INVERSIONES

Porcentaje de ajuste ponderado

CONCEPTO	PARTICIPACION PORCENTUAL	% DE AJUSTE	NUOVA PART	VARIACION %
Materiales	66.757	6.633	71.185	
Mano de obra	33.243	39.356	46.376	
	100		117.511	1751%

NOTAS: El valor de 6.633 % corresponde a la inflación de USA (Consumer prices, all items, seasonally adjusted) entre Junio de 1992 y Octubre de 1991

[Handwritten signatures and initials]



GRUPO DE SERVICIOS 4

ANEXO IX

PEAJE

Los terceros operadores pagarán al Concesionario un peaje por la circulación de sus trenes sobre las líneas del Grupo de Servicios 4 donde, según Pliego, el Concesionario debe prestar servicios aún en aquellos ramales en los que inicialmente el Concesionario no prestará servicios.

El peaje se establece en una tasa por kilómetro recorrido sobre las líneas del Concesionario.

Dicha tasa incluye la retribución del uso de la vía, la coordinación de la circulación (regulación), otorgamiento de la vía libre, la conservación de la vía férrea y demás componentes de la infraestructura y la atención y mantenimiento de los pasos a nivel. Por estos conceptos se deberán abonar al mismo los siguientes valores:

Trenes de pasajeros con locomotora y coches, o coches motor y acoplados, y formaciones de vacíos:

Todos los trenes 1,20 \$/tren kilómetro

Trenes de carga:

Horario diurno 4,50 \$/tren kilómetro

Horario nocturno 1,10 \$/tren kilómetro

Locomotoras livianas de los servicios de pasajeros y de cargas, solas o acopladas:

Por una locomotora
sola o por un grupo
acoplado de hasta
tres unidades 1,00 \$/tren kilómetro

El período nocturno al que se alude, en relación a los trenes de carga, se extiende entre las VEINTIDOS (22) horas y las CINCO (5) horas del día siguiente.



A los fines del cómputo del peaje que recibirá el Concesionario por cada tren, se considerará para cada uno el kilometraje recorrido cumplido dentro de los períodos diurno y nocturno, aplicándose a cada kilometraje la tasa correspondiente.

Dichos importes no incluyen el costo de proveer el piloto, que se facturará como concepto separado, según la metodología establecida en los Anexos III/1, III/2, III/3 y III/4.

El importe total de peaje y pilotos, cuando corresponda, será facturado mensualmente por el Concesionario a las empresas cuyos trenes circulen por el área de la concesión.

Las prestaciones de personal no contemplados en este Anexo están previstas en el Anexo III/5.

Para aquellos ramales donde el Concesionario no presta servicios indicados en el Anexo XIII/3 se procederá de acuerdo a lo indicado en el artículo 9° del Pliego de Condiciones Particulares.

Sistema de cancelación de prestaciones

El pago de las facturas se hará efectivo a los DIEZ (10) días de la fecha de presentación de cada una de ellas.

Las partes podrán observar las facturas dentro de los CINCO (5) días hábiles previo pago del importe de las mismas. En caso de existir diferencias las partes cancelarán o reintegrarán el importe de la diferencia que resulte acordada.

Las diferencias deberán ser resueltas dentro de los CINCO (5) días hábiles, contados desde el momento de la comunicación a la otra parte de la diferencia planteada.

El pago de las diferencias se hará efectivo dentro de los CINCO (5) días hábiles posteriores a su resolución.

Mora en el pago de las prestaciones

El valor de las prestaciones no canceladas en los términos estipulados, así como los créditos por diferencias en la liquidación de prestaciones, será incrementado por la aplicación de intereses sobre las sumas adeudadas, a la tasa fijada por el Banco de la Nación Argentina para descuentos de documentos a TREINTA (30) días, vigente al cierre de las operaciones del día anterior, y por el término comprendido entre la fecha en que hubiera debido pagarse la factura y la del día en que su pago fuera puesto a disposición del acreedor más los gastos en que hubiera incurrido.