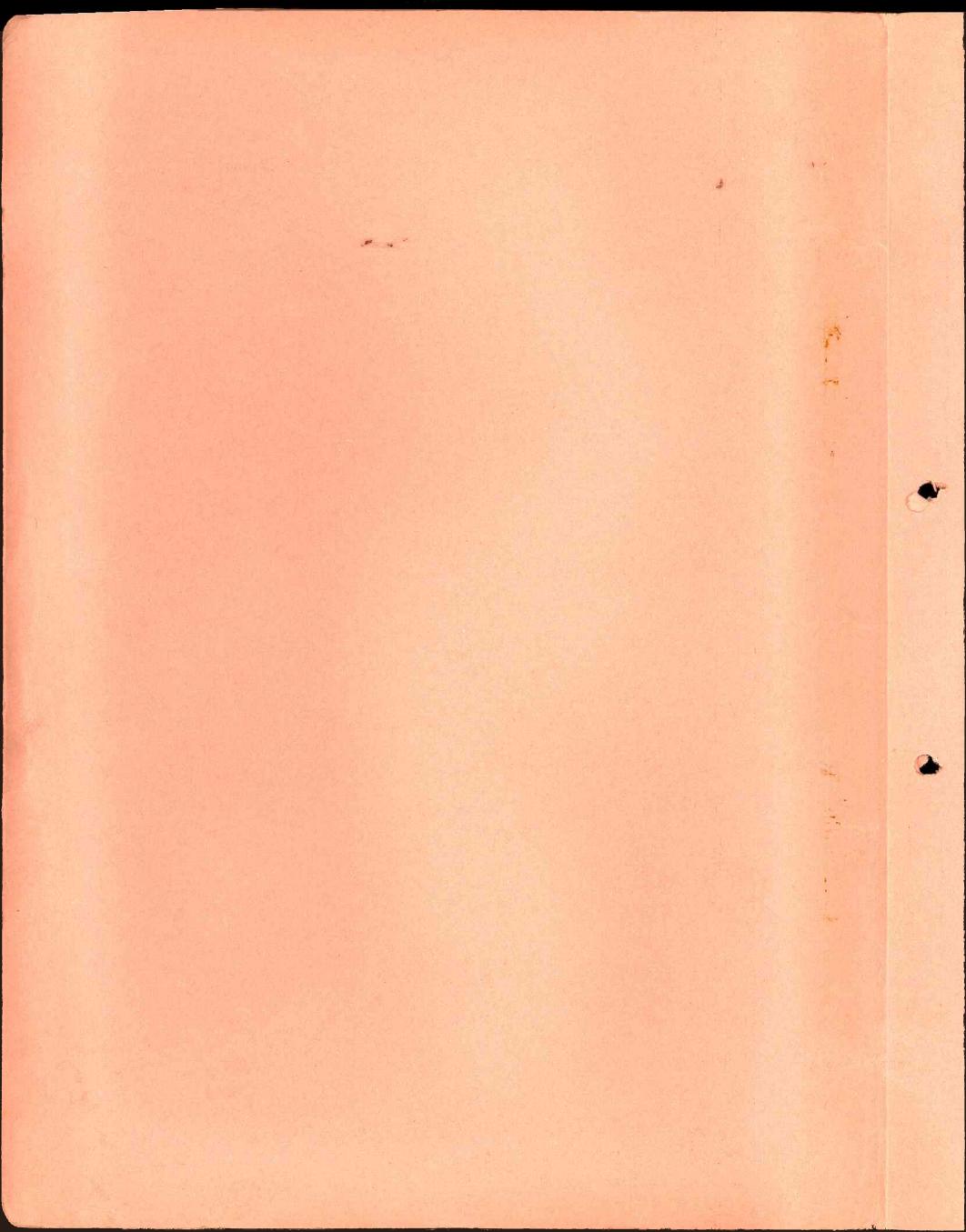
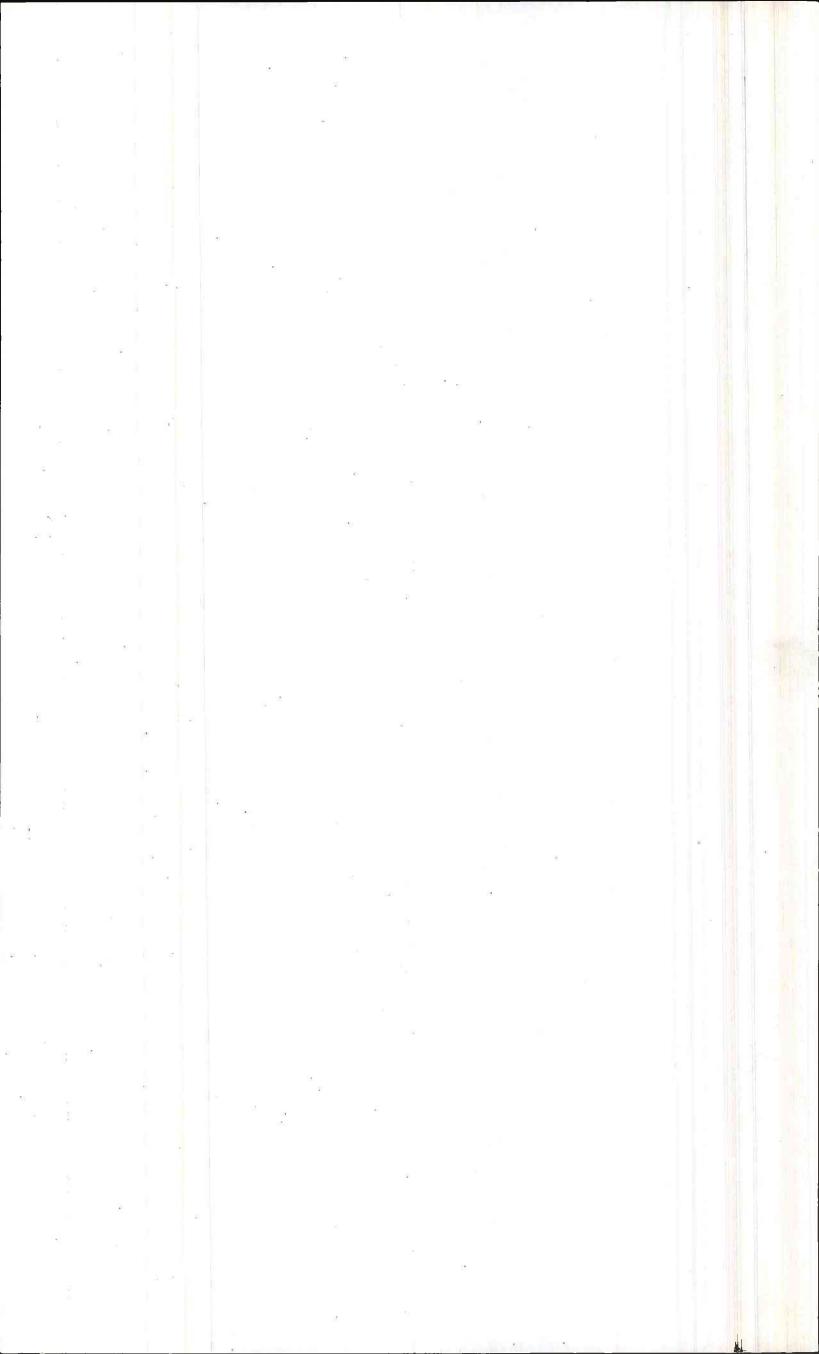
LA CABALLERIA EN EL CONTROL

DI ATLANTA COR

Dic 90 - Cal (R) B Barrier State Charles





GUERRA DEL ATLANTICO SUR

1. INTRODUCCION

2. SINTESIS DEL DESARROLLO DE LAS OPERACIONES

- a. Planeamiento de la Campaña.
- b. Recuperación de las ISLAS MALVINAS.
- c. Situación general al finalizar la Campaña.
- d. El TOAS y la organización de la defensa terrestre.
- e. Combates iniciales.
- f. Combates en DARWIN GOOSE GREEN.
- g. Batalla terrestre en PUERTO ARGENTINO.
- h. Operaciones en GRAN MALVINAS

3. DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DEL ESC EXPL C BL 10

Anexo 1 Organización del Esc Expl C Bl 10 (Conflicto del ATLANTICO SUR).

Anexo 2 Situación del Esc Expl C Bl 10 a partir del 03 Jun 82. Anexo 3 Situación del Esc Expl C Bl 10 el 11/12 Jun 82. Anexo 4 Situación del Esc Expl C Bl 10 el 121000Jun82.

Anexo 5 Situación del Esc Expl C Bl 10 el 141030Jun82.

C Bl Anexo 6 Situación del Esc Expl 10 el 132100Jun82 reiniciación del ataque inglés.

Anexo 7 Situación del Esc Expl C Bl 10 el 140300Jun82.

Anexo 8 Situación del Esc Expl C Bl 10 el 140645Jun82.

4. CONCLUSIONES GENERALES

- 5. PERSONAL SUPERIOR PARTICIPANTE EN LA GUERRA DEL ATLANTICO SUR Y SUS CONDECORACIONES (ANEXO 9).
- 6. PERSONAL SUBALTERNO A QUIEN SE ENTREGO EL DISTINTIVO DE LA CAMPAÑA CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA E IRLANDA DEL NORTE POR LA RECUPERACION DE LAS ISLAS MALVINAS, GEORGIAS DEL SUR Y SANDWICH DEL SUR. BPE Nº 4491 (ANEXO 10).

7. BIBLIOGRAFIA

- a. Informe oficial del EJERCITO ARGENTINO CONFLICTO MALVINAS Tomo I y II - 1983.
- b. Informe CALVI.
- c. Informe de Operaciones My D ALEJANDRO DOMINGO CARULLO.
- d. Informe de Operaciones Cap D RODRIGO ALEJANDRO SOLOAGA.
- COMISION DE ANALISIS Y EVALUACION DE RESPONSABILIDADES CONFLICTO DEL ATLANTICO SUR - 1983.
- f. Documentación existente en la COMISION ESPECIAL MALVINAS EMGE.
- g. Conversación personal con el My D RODRIGO ALEJANDRO SOLOAGA.

EL SIGLO XX

GUERRA DEL ATLANTICO SUR

1. INTRODUCCION

Con este nombre, se conocen las operaciones realizadas por las FFAA argentinas para la reconquista y ocupación de las Islas Malvinas y que abarca, en lo estrictamente operacional, desde el 02 Abr 82 (ocupación inicial - OPERACION ROSARIO) hasta el 14 Jun 82 (rendición de las fuerzas argentinas).

Durante el conflicto, la caballería tuvo una participación limitada, en función del planeamiento inicial realizado en forma conjunta y basándose en la instalación de efectivos reducidos que permitieran el control de la situación y la realización de negociaciones diplomáticas para posibilitar el posterior reconocimiento de la propia soberanía sobre el archipiélago.

Las posteriores y fallidas negociaciones que se realizaron, produjeron una escalada en las tensiones diplomáticas y en el incremento no planificado de los efectivos que se desplazaron hacia las islas.

No es este el lugar adecuado para entrar en el análisis de esos incrementos y su correspondiente planeamiento, ya que hacerlo implicaría entrar en un tema altamente político y cuyo estudio aún no está debidamente realizado.

De cualquier manera, es interesante destacar que las FFAA argentinas desconocían el terreno y las condiciones climáticas, lo que se tradujo en el envío de las tropas sin el equipamiento conveniente y además, incompleto. Así el único elemento orgánico de caballería que actuó, el Esc Expl C Bl 10, lo hizo con vehículos PANHARD y sin contar con vehículos a oruga que le hubieran dado una mayor capacidad de desplazamiento por un terreno de material turboso, limoso y con arcilla, de escasa consistencia y en parte impregnado de agua, lo que dificulta seriamente el tránsito incluso en los escasos caminos existentes.

Por todas las características de los suelos, resulta prácticamente imposible la transitabilidad con vehículos a campo traviesa y el desplazamiento a pie es de escaso rendimiento (1 a 2 Km/h durante el día y menos de 1 Km/h durante la noche).

Finalmente para la comprensión en detalle de las características del ambiente geográfico del teatro de operaciones y los aspectos militares correspondientes, ver el Informe Especial del Ejército Argentino, Conflicto Malvinas - Tomo 1 Cap I - Sec II.

Oficial

2. SINTESIS DEL DESARROLLO DE LAS OPERACIONES

Esta síntesis, sólo tiene la finalidad de encuadrar los hechos del conflicto y es por eso que puede pecar de falta de algunos detalles que, en determinadas circunstancias, podrían considerarse importantes. Por otra parte, la existencia de abundantes ensayos, escritos, biografías y documentos tanto nacionales como extranjeros con opiniones sobre el conflicto, son temas discutibles y no hacen al objeto de este trabajo.

a. Planeamiento del la Campaña

La Junta Militar constituyó un Comité de Trabajo constituido por el Grl Div D OSVALDO GARCIA (Cte Cpo Ej V) el Valte D J LOM-

S. SICLO XX

STEELA DE ATLANTICO SUR

LITEROUCCION

Con using namors, so which has epond condeived in the sign of the

engra anthonicase de duo parmonospoloto e filibro y consideració de la describió de la defició de la

ខ្លាស់ប ស្វា ខ្លាននៃទ្រាក្ស ។១ ការ ។ ស្រាស់ការ សម្រុស សុបស្សារមេស្ត មេស្ស ស្រ អ៊ីកាស្ត្រ និង ស្អា ២៣ (០០១៦ សូល ១០១៩) ស្រាស់ការស្រាស់ការស្រី ១០១៩ (១០១៩ ១០១៩ ១០ ១០១៩ ១៣១ ១០១៩ (ខែស្រស់ស្ត្រី ស្រស់ ១០១៥ (១០១៩ ១០១៩ ១០១៩) សេស ១៩ ពិសាស្ត្រី ទៅការសេទ្ធិស្ត្រី និង ខេត្តិ

Commondants of the first of the common and the comm

Particulat security of the company of the model of both to prove the phartic security of the company of the com

ക്കെടും പലരുന്ന തുടു നില തുടുതിരിക്കാരുന്ന വരു ഈ തുന്നായി കെല്യ തിരത്തിലെറില തെടി പുരുപ്പെടുകൾ പ്രത്രമായിരുന്നത്. പ്രത്യായിലെ വരു വരു വരു വരുത്തിലെ വരുത്തിലെ വരുത്തിലെ വരുത്തിലെ വരുത്തിലെ ഇന്നെ വരുത്തിലുന്ന പ്രത്യായിലെ വരുത്തിലെ വരുത്തിലെ വരുത്തിലെ വരുത്തിലെ വരുത്തിലെ വരുത്തിലെ വരുത്തിലെ വരുത്തിലെ പ്രത്യായി വരുത്തിലെ തുരുത്തില് പ്രത്യായി വരുത്തിലെ വരുത്തിലെ വരുത്തിലെ വരുത്തിലെ വരുത്തിലെ വരുത്തിലെ വരുത്തില

THE STORY OF THE PROPERTY OF THE CONTRACTORS

Plancamicity della Cambana

construence de delle socialistica el proprio delle elle delle dell

BARDO (Cte Op Nav) y el Br My D SIGFRIDO PLESSL (por la FA) para ejecutar, en el más estricto secreto el planeamiento de una operación conjunta destinada a recuperar el territorio usurpado por los ingleses.

Como consecuencia de lo anterior se elaboran los siguientes documentos:

- <u>Directiva Estratégica Nacional Nº 1/82</u> (DENAC Nº 1/82) en la que se determina que ante la falta de progreso de las negociaciones con el Reino Unido (RU) es necesario prever el empleo del Poder Militar para el logro del objetivo político.
- Directiva Estratégica Nacional NO 2/82 (DENAC NO 2/82) complementaria de la anterior, fija detalladamente las acciones a desarrollar por las distintas áreas del potencial nacional para el logro del objetivo impuesto.
- Directiva Estratégica Militar NO1/82 (DEMIL NO 1/82) es elaborada por el COMITE MILITAR (EMC) tomando como base la anterior para conquistar, consolidar y asegurar el objetivo Estratégico Militar.
- Plan Esquemático de Campaña es aprobado por la Junta Militar y en él se establece:
 - Misión: Ocupar militarmente y mantener las ISLAS MALVI-NAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR.
 - <u>Concepto de la operación</u>: Maniobra ofensiv<mark>a convergente</mark> con CG en PUERTO ARGENTINO, mediante la ejecución de dos operaciones coordinadas (anfibia y aeromóvil)
 - dos operaciones coordinadas (anfibia y aeromóvil)

 <u>Fuerzas del Ej a emplear</u>: Cte Br I IX, un reducido EM y pequeño Elon Com; Ca Ing 9 (J Ca y 2 Sec); RI 25 (-) y Ca PM 181 (-) (1 Sec Ref).

b. Recuperación de las Islas MALVINAS

- <u>28 Mar 82</u>: Se embarcan los efectivos en la Fragata ARA SAN-TISIMA TRINIDAD, ARA ALMIRANTE IRIZAR y CABO SAN ANTONIO.
- <u>300930Mar82</u>: El Cte TOM fija el Día D: 02 Abr y Hora H: 0600 hs.
- 31 Mar 82: Se modifica el plan inicial ante desperfectos que sufre un helicóptero PUMA, por lo que la Sec/RI 25 se agrega a la fuerza anfibia y su misión es tomada por los Comandos de la Armada.
- O12100Abr82: Se inicia la operación anfibia que es encabezada por los 5 primeros vehículos que transportan a la Sec RI 25 a órdenes del JR sobre la Costa N de la Península del aeropuerto.

Aproximadamente a ese hora los Cdo(s) Anf alcanzan el cuartel de los Royal Marines en MOODY BROOK.

- 020730Abr82: Se captura el aeropuerto.
- <u>020845Abr82</u>: Aterriza el primer avión con efectivos del RI 25.
- <u>020900Abr82</u>: Cesa toda resistencia inglesa.

c. Situación general al finalizar la campaña (07Abr82)

Se hace cargo de la Gobernación Militar el Grl Br D MARIO BENJAMIN MENENDEZ, se crea el TO del ATLANTICO SUR y se designa como Cte TO al Valte LOMBARDO, el RI 25(-) controla la

ានក្រក់ ស្ថិត ស្ថិត ស្ត្រី ប្រាក់ ស្រី ស្ត្រី ស ក្រសួន ស្ត្រី ស្ត្រ រដ្ឋាយិត សង្គិត ស្ត្រី ស្ត្រីស្ត្រី ស្ត្រី ស្ត

Come of the contract of the state of the sta SEQ3 (186-05)30

e, ne elekt ne ndagu) <u>Celi-en Téperaki ka</u>tigat<u>da ikuatren.</u> -uznomen kal en littotto en ellektilatna kun Enimbasot en ekk Bulan, le eguajt elik epal-eskilüst bornu jonden ternes dasonto , Listing out get let atton is like the tribet jeto' (50

Literalove Ectricopy & Mocronelony Fres + Demoi No Fress = constants recorded to the first stance to the first stance to the first stance to the first stance of the f

DIFFERENCE PRODUCT TELESPECTED CONTROL CONTROL OF THE CONTROL OF T rates ripl ovrietor la recombem y tratalizado, establicado e establicado

THE PROPERTY OF THE CONTRACTOR OF THE STATE OF THE STATE

CLASSICAL SERVICE SERV

L REGUDERACION OF LAS ISLAS MALVINAS

THE REAL BEST SE ENDOSTONE OF PROCESSUS WELLS TO TAKE AND AND THE SERVICE SERVICES.

THE HELDER AND THE SELD FOR DIES WHIT OF RISHESSED STORES

S. Marinette, and the second of the second o CE GATE E

928199Abrija fe singse et doeracion anin va de eg andde fada eaf joa i akthonin vehicusus agg ..anguerin a ... "ag RT 25 a ordenem det 11 abbe ik Caela e ... kanjingga es serowjarta

ters to measure the talker on a specie to a remain comment TOTAL TOOM IN PIN THE PROPERTY

TO THE PROPERTY OF A POST OF THE STATE OF TH

SI SEND BOWN TO SELECT SOME INDICATED OF THE POST OF A SELECT SECURIOR SERVICE.

LEN CONTRACTORS SERVED STOLL SE

Estyagron general al finalizar la campana usa: it

seguridad, la C/RI25 en DARWIN - GOOSE GREEN y la Ca Ing 9 asegura la localidad de BAHIA FOX (GRAN MALVINA).

d. El TOAS y la organización de la defensa terrestre

A los efectivos anteriores, se agrega el RI 8 que es enviado a BAHIA FOX, donde con la Ca Ing 9, organiza la FT RECONQUISTA.El conocimiento del apoyo de EE UU al RU, autorizando el uso de la ISLA ASCENSION, implica adoptar medidas de refuerzo y reorganización de la posición.

Es así que el TOAS emite su Plan Nº 1/82 "S" el 12 Abr donde fija la misión de consolidar la zona conquistada e impedir su recuperación por el oponente. Ese mismo día GB establece la zona de exclusión marítima alrededor de las Islas Malvinas, marcando así el comienzo del sitio a la guarnición establecida.

A partir del 11 Abr comienzan a llegar los efectivos de la Br I Mec X y el 15 Abr al tener la masa de los mismos, el Gob Mil designa al Cte Br como Cte Agr Ej "MALVINAS" que imparte su OO para la defensa. Dicha orden establece la defensa de los sectores de PUERTO ARGENTINO, DARWIN - GOOSE GREEN y BAHIA FOX y constituye una Res con 2 Subunidades aeromóviles (B/RI 6 y Esc Expl C Bl 10 (-)) y 2 Sec Expl Bl en apoyo de Pto ARGENTINO.

El 20 Abr se refuerza DARWIN para incrementar la seguridad de la BAM "CONDOR" con 1 Sec/RI 8, 1 Sec ADA Oerlikon 35mm y 1 Gpo/Ca Ing 9.

El 23 Abr, al día siguiente de la visita del Presidente de la Nación y Cte J Ej se le comunica al Gob Mil que será reforzado con la Br I III completa, la que entre el 14 y 28 Abrarriba con los RRII 4,5 y 12, elementos de comando y GA Aerot 4 por modo aéreo, sin sus vehículos orgánicos por razones de capacidad de transporte.

Estas llegadas de efectivos realizadas con gran urgencia y sin dar tiempo al Cdo Conj a estructurar su recepción, genera muchos problemas por la congestión de personal y medios. El esfuerzo que realizaron las tropas al tener que efectuar sus desplazamientos a pie, transportando equipos y abastecimientos en condiciones climáticas desfavorables y terreno de escasa transitabilidad, realizando largas marchas hacia sus posiciones y la escasez de medios de zapa, provocó un gran desgaste psíquico y físico que tuvo consecuencias desfavorables a lo largo de todo el conflicto.

El RI 5 es trasladado a Pto HOWARD y completa su reunión el 29 Abr; el RI 12 que el 26 Abr había alcanzado la falda S del Mte CHALLENGER, comienza a partir del 30 Abr la ocupación de DARWIN y el RI 4 (- 1 Ca y 1 Sec) (+ Sec Atan/RI 5, Sec Mor Pes/RI 4) ocupa una posición en el Mte WALL; el RI Mec 6 organiza la defensa de la localidad de Pto ARGENTINO, el RI Mec 7 ocupa una posición al NO de Pto ARGENTINO en la zona WIRELESS RIDGE y el RI 25 en la Península del aeropuerto. (ver Informe Oficial del Ejército Argentino)

e. Combates iniciales

El 01 May se inicia el ataque efectivo inglés a las Islas con un bombardeo aéreo que comienza a las 0440 hs sobre pto ARGENTINO y DARWIN y prosigue durante el día. A las 1430 hs se TO A THE WORLD BEEN A REMAIN THE ENTRY AT CREEKINGS.

EL TOAS y la organización de la detaira intira re

POCKULE IN BURGE CONTROL OF SECURIOR AL ACTION OF SECURIOR AL ACTION OF SECURIOR ACTION O

ation (30), 1, 2 (30) of refer to all one of the outer to all the outer

A THE TOTAL TO THE TOTAL THE TOTAL PROPERTY OF THE TOTAL PROPERTY

EL TO-HOT ER ROPUSELL MARKEN DOLF LIC ENERGY OF LOVE ENGLISHED OF LOVE ENGLISHED TO THE ENGLISHED OF ENGLISHED ENGLI

SUBSTRUCTION OF LOS ESTADO SERVICES SUBSTRUCTION OF THE SOLUTION OF THE SOLUTI

The case of the state of the case of the c

El PICO E DE COLLECTO O PARTY V CORCUETA POR LA PARTY PORTURA POR LA PARTY PORTURA POR LA PARTY PORTURA POR LA PARTY PORTURA POR LA PARTY PORTURA POR

cole Combat as 101collos

.ដ.ខា. ៤៩៨ ៩ ២៩ ២០០ ជួន ស្ត្រាច់ការ ២០២៩១៤ ម៉ា ១៩០៨ ២៩ ខ្លាំងា ៤៩ ១១ ២៤ ១ ១៩០ ១៩ ១២៤ ១៩៤ ១ ១៩៤ ១៩២៩៤ ២ ១៩៤១ ១៩៤១៩៤២៤៨ ១០ ១៩៤១៩៤២៤៨ ១០ ១៩៤ ២០ ១២០ ១៩០ ១៩០ ១៩៤ ២ ១៩៤២ ២០១៩២ ១៤៩៤ ១៩៤១ ២ ២៤៧៩៤០ ១ ៤៧៩៤០ produce un cañoneo naval sobre Pto ARGENTINO y que se reinicia a la noche produciendo las primeras bajas y dejando fuera de servicio los radares de vigilancia.

Las bombas de la aviación británica son de fragmentación para tratar de destruir la pista y de tipo BELUGA, cuyo dispositivo hace que exploten antes de llegar al suelo, a la vez que diseminan en un radio de 200 m, otras que explotan al tocar el suelo o con un retardo de hasta 1 o 2 horas después del impacto.

En ese momento el Ejército tiene en las Islas, 10.000 hombres (10% del EA), de los cuales 7.135 se encuentran en Pto ARGENTINO, 981 en DARWIN, 930 en BAHIA FOX y 955 en HOWARD.

El 02 May se produce el hundimiento del Crucero "Grl BEL-GRANO" con las consecuencias conocidas.

Los ataques aéreos se repiten varias veces al día y en horarios distintos y con énfasis sobre las posiciones de A, ADA,
helicópteros y depósitos logísticos y los cañoneos navales durante la noche con más intensidad, lo que sumado a la detección de diversas acciones intentos de desembarco y reconocimiento de fracciones enemigas, obliga a mantener 2/3 de los
efectivos en alerta permanente.

El 12 May ante la información de un presunto desembarco del enemigo en la zona de Pto SAN CARLOS, se ejecuta una exploración con patrullas de la Ca Cdo(s) 601 en helicópteros que regresan el 14 luego de un detallado rastrillaje y sin novedad.

El mismo día del regreso se le ordena al Cte Agr LITORAL (Cte Br I III) que destaque una subunidad a fin de cubrir el acceso N del estrecho de SAN CARLOS, para lo cual se constituye el EC "GUEMES" sobre la base de la Ca C/RI 25 (Tte 1ro ESTEBAN) y la Sec Apy A/RI 12. Similares órdenes de control del estrecho se le imparten al JRI 8 y JRI 5 (BAHIA FOX y Pto HOWARD).

Debe recordarse que con el naufragio del buque ISLA DE LOS ESTADOS producido el 10 May, los efectivos destacados en las guarniciones mencionadas anteriormente, quedan prácticamente aisladas.

El 25 May comandos ingleses efectúan un golpe de mano sobre la ISLA BORBON (N de la GRAN MALVINA) y destruyen 12 aviones de la FA y Armada que se encontraban en el lugar y con 1 Ca IM como seguridad.

Ese mismo día y a las 14 hs el EC "GUEMES" ocupa su nueva posición y la altura 234.

El 210810May comienza el desembarco inglés el que ha sido precedido por intenso fuego naval y se pierde el contacto con la Sec de altura 234. El J EC comunica su situación al J FT MERCEDES (J RI 12) y se inicia el combate con los elementos desembarcados y los consiguientes cambios de posición, hasta que durante la noche se inicia el repliegue hacía Pto ARGENTINO a través de Co BOMBILLA y DOUGLAS PADDOCK, que se alcanza 3 días después y se traslada finalmente el 26 May. Con respecto a la Sec de altura 234 (Subt REYES) logra romper el cerco que se le había hecho y se repliega por el N de la isla SOLEDAD y sin contacto con el enemigo hasta que el 14 Jun son capturados en la zona de NEW HOUSE. (11 hombres)

psoudes un candroc naval<mark>sible Pro Architer 1986 . The Bellidua cula</mark> 2 .a. 10chs inoduciondo las primerbs Bains . T^almou Bers m_e setradio cula impedints in bullando.

Lus bembae de la aviación destas cas la fillumante con combae de tilluma. Elle combae de combae

ាក្រ (១៦ (ស្រុក) ស្គ្រោះ ប្រធាន ក្នុងស្រែលរស់ ម៉ែង មិនប្រការប្រធាន និង (សំសុខ) ក្នុង ១០៣ (១៦៣ (១៦) សុខ) សុខសុខ្មែរ សុខ (១៣៩) សុខ (១៣៩) សុខ (១៣៩) សុខ) សុខា (១០១៣២៤) សុខា (១០១៣២៤) សុខា (១០១៣២៤) សុខ

Los ataques anticos se propertion being version at the contract of the contrac

U U U MANYERTET Ze 1760 MAN KON KA WAT DIETSTE GUNE THE LESSON DE STATE GUNE TRANSPORTE GUNE TENNE TEN

ວະທຸ 201 ເດກ ການ det best and the construction of the constructio

Street Ly Corandge solers effective up polon to have found to leave for the filter of the second of the filter of the second of

resemble of the compact of the comp

Color of the Later of the Color of the Later of the Color of the Color

f. Combates de DARWIN - GOOSE GREEN

El 22 May el enemigo ha consolidado sus posiciones en la cabeza de playa e inicia una activa defensa aérea de las mismas. El 242100May el J FT MERCEDES recibe la 00 N $_{\odot}$ 506/82 (Defensa), el 251900May la 00 N $_{\odot}$ 507/82 (Ataque de desarticulación) y el 26 recibe 2 Ob 105 del GA Aerot 4.

La FT MERCEDES se ve obligada a reorganizar su dispositivo, debiendo ampliarlo pese a sus pocos efectivos disponibles para los nuevos frentes que se le hán ordenado, mientras recibe fuego naval desde el NO y continuos ataques aéreos.

La Ca A ejecuta el ataque de desarticulación y alcanza CAMI-LLA CREEK sin lograr tomar contacto con el enemigo y al ordenársele el regreso, lo hace a las 0500 hs con el personal prácticamente agotado.

Una patrulla a cargo del Sarg 1ro BERDUGO transportada en helicóptero hacia SALADERO (18 Km NO de GOOSE GREEN) y que no pudo ser recuperada, luego de eludir la acción enemiga varias veces, cae prisionera después de un breve combate el 7 Jun.

El 271240May se inician las acciones sobre la Sec Expl/RI 12 que se encuentra 1 Km S de CAMILLA CREEK y luego de intenso combate y cercado completamente el J sec con 3 S/C, mediante el empleo de helicópteros, cae prisionero a las 14 hs.

A las 0230 hs el enemigo lanza su ataque sobre la Ca A obligando a replegarse a las Avanz Comb y a los restos de la Sec Expl que lo hacen por sectores no previstos y produciendo algún desorden y obligando al J Ca y personal de los cuadros a actuar con energía para restablecer la posición.

A las 0300 hs se comprueba una penetración por el ala izquierda y luego de un combate en que llegan a emplearse granadas de mano, se restablece el frente a costa de muchas bajas para posteriormente, replegarse a una nueva posición. L Sec Apy, sin munición y ante el avance enemigo abandona sus armas por no tener medios para transportarlas.

A las 0600 hs el JR ordena que la Sec Res a órdenes del Tte ESTEVEZ realice un contraataque en dirección NO para aliviar la presión sobre la Ca A. El J Sec logra bloquear la penetración en la zona N de Mte BOCA HOUSE desde donde comienza a reglar el fuego propio produciendo fuertes bajas al enemigo. En el cumplimiento de su misión el Tte ESTEVEZ fallece, así también como el Cabo MARIO RODOLFO CASTRO y el Soldado FABRICIO CARRASCUL que continuaron en la tarea de reglaje hasta que el enemigo interrumpe su ataque y comienza a replegarse.

La Ca A ha perdido el 50% de sus efectivos entre bajas y extravíos o dispersos y el Subt COLOMBO, J Gpo Mor, encuentra en proximidades de la pista 2 Mor 81 con gran cantidad de munición y que fueron dejados por la FAA. Con ellos combate hasta las 1500 hs en que se queda sin munición.

El 280930May la Ca C repliega sus efectivos por órdenes del J FT, a las alturas al S de GOOSE GREEN luego de comprobar movimientos de helicópteros ingleses en dirección a SCOTT IS-LANDS.

El 281030May los restos del EC "GUEMES" recuperados de SAN CARLOS y que se encontraban en Pto ARGENTINO, alcanzan GOOSE GREEN (12 Subof y 50 Soldados) y se le ordena un contraataque por el E de la posición para bloquear la penetración de efec-

Compates se DARWIN GCUSE GREEN

TE TAK ITT ENDEED, FOOD EUR CLEATHURSE. DE MÉTABLEURS VAN GEBOURS DE VAN WELLEN WELLEN WELLEN WELLEN WELLEN DE MOURE DE VAN WELLEN DE VAN DE VAN DE DE VAN DE VAN

AVILLECT SERVICE ON A ALCOHOLOGY SERVICE AND AVIOUS SERVICES OF A SERVIC

ent particopromers of the control of

Final Statements and protection of actiones colors in the Carling to the Carling the Carling the Carling of the

් වෙස්ත්ර කිරීමට දෙස්ත්රත් ප්රතිශාව දේ විස්ත්ර විස්ත්ර විස්ත්ර විස්ත්ර විස්ත්ර විස්ත්ර විස්ත්ර විස්ත්ර විස්ත්ර වස්ත්ර විස්ත්ර මෙස්ත්ර විස්ත්ර විස්ත්ර විස්ත්ර විස්ත්ර විස්ත්රව විස්ත්රව විස්ත්රව විස්ත්රව විස්ත්රව විස්ත්රව ව විස්ත්රව විස්

A 192 AGG Prosecution building but by considering a service of the following residence of the followin

THE ARREST E SEE SOOF OF BUT WINDERS OF SEE SOUTH AND ARE SEED AND ARE

La Co A Politica do Monte en la estado de Ario en la competa de Ario en de Ar

Constitution of the constitution of the section of the constitution of the constitutio

tivos ingleses. La Sec del Subt GOMEZ CENTURION avanzó hasta alcanzar 2 Km N de GOOSE GREEN sin novedad. Poco tiempo después se observó una columna enemiga en avance. La Sec abre el fuego y durante 30 minutos se combate hasta que un grupo de 4 o 5 hombres ingleses comienzan a agitar sus cascos y se ordena un alto el fuego. Un oficial inglés se adelanta solo y el Subt GOMEZ CENTURION también se adelanta. El oficial inglés se presenta como Tcnl JONES y requiere la rendición argentina, a lo que se le responde que se retire inmediatamente pues en 2 minutos se abrirá el fuego. El Subt regresa corriendo a su posición cuando comienza a recibir disparos del SE por efectivos ingleses desplazados durante el trato verbal y en la contestación es herido de muerte el J inglés.

Se produce luego un intenso y violento combate y ante el incremento de los efectivos enemigos se inicia el repliegue hasta alcanzar las propias líneas en los lindes de GOOSE GREEN. El Subt, en las primeras horas de oscuridad y con 2 soldados voluntarios, se infiltra en las líneas enemigas y rescata al Cabo FERNADEZ que había quedado herido y logra hacerlo llegar al Pues Soc para su atención. La Sec ha tenido en el combate 7 muertos (3 Suboficiales y 4 Soldados) y más de 13 heridos, es decir, más del 50% de sus efectivos.

Entre las 1230 hs en que se inicia el ataque final y las 1730 hs se combate violentamente en Co BOCA, donde la Sec/RI 8 lo hace denodadamente hasta que es rodeada por efectivos muy superiores y el J Sec es herido de consideración en la cabeza, se rinde por agotamiento de la munición y la eficacia del fuego de Mor, Cñ, Amet, proyectiles Atan, misiles hiloguiados MILAN que emplea el enemigo. Caen, además, las posiciones de la Ca Ser donde se destaca el valor del Subt PELUFO, la Ca A se repliega a los accesos de GOOSE GREEN y lo mismo hace la Ca C en el S de la localidad. Las 2 pzas de DA del GADA 601 que efectuaban tiro terrestre, han quedado fuera de servicio. A las 1745 hs aproximadamente cae la Sec del Subt ESTEVEZ que se encontraba en al Escuela.

El EC "SOLARI" (Ca B/RI 12) que se encontraba en proximidades del Mte KENT en cumplimiento de su misión original, recibe el 281000May la orden para su traslado a DARWIN. Esto se realiza con helicópteros que alcanzan una zona 5/6 Km al S de la localidad donde se efectúa el desembarque, habiéndose perdido contacto con uno de los PUMA que conducía el 2 Gpo Tir. El J EC adelanta una patrulla a tomar contacto con el RI 12 que regresa a las 2345 hs y le pone en conocimiento que el J FT le ordena desplazarse a la localidad. Continuando la marcha, se presenta con sus efectivos el 290300May.

El 282130 el J FT informa al Cte Agr LITORAL su situación:

- Que se encuentra cercado en el linde de la localidad.

 Que sufrió importantes bajas, que la tropa está agotada y que su munición es escasa.

- Que ha perdido contacto con la masa de la Ca A.

- Que prácticamente no cuenta con armas de apoyo, las piezas de A sólo disponen de munición para 2 horas de combate.

El Cte Agr le ordena que analice la posibilidad de iniciar un desprendimiento y repliegue hacía el SE para considerar su recuperación con helicópteros y barcos y el J FT luego de consultar con el J BAM acuerdan que ello es imposible, por lo que finalmente el J FT es dejado en libertad de resolver el momento de interrumpir el combate y evitar pérdidas inútiles de vidas humanas.

recipus a cometinas resover tida is ligninis is librario se soina sur reces now 19 (so sinchem hadroen la surcime dimensional sol reference el possible de la la la joiso un secon elesar elesar elesar ele Signi " je stugom sb. collidicas vialid

JE Digities lucion to increal to a charge enthology of an eligation of a careful and a

The control of the co t esmites de de Secure.

TINA OKO 92 REFERENCIONE DE RUIT (TI LEMANCE DE RECORTION DE LIMBACE DE LA RECORTION DE LA REC I me succession of the circular core was an all and the core and control of the core of th Vento con-sorring a sus-not cinesaro

E SELEC EL DE CONTRA AL COMO AGO ILLEGAM DE ELLOS EN CANTES.

GUES SO GROUGHER CONTRA DE LA PROPONTA DE LO PONTA LO LO BRANCO DE LA LOCAL MODE.

GUES SU GUILLOS DE LA CONTRA DE LA COMO DEL COM

El 291100 May, luego del análisis realizado por el J FT y J BAM se produce el encuentro con el J RI 2 Parac inglés para acordar la rendición argentina, quien además encomia el espíritu de lucha demostrado y manifiesta que habían previsto capturar la posición el 28 y no el 29 como ocurrió.

A las 1200 hs se efectúa la formación final y se entrega el armamento y se produce el traslado del personal de cuadros a SAN CARLOS, otros efectivos al buque inglés NORDLAND y otros permanecen en GOOSE GREEN. Finalmente, el 07 Jun se completa el embarque y se traslada todo el personal a MONTEVIDEO donde llega el 121800Jun para su trasbordo a 2 buques argentinos que los conducen a RIO SANTIAGO.

g. <u>Batalla terrestre en Puerto ARGENTINO y operaciones en la GRAN</u> MALVINA

Entre el 29 y 30 May se reestructura el dispositivo, ocupando el RI 4 los cerros TWO SISTERS y HARRIET, reforzando su dispositivo la B/RI 7 en Mte LONGDON, trasladando la B/RI 6 a una posición entre TWO SISTERS y Mte LONGDON e impartiendo al Esc Expl C Bl 10 la misión de prever el bloqueo desde posiciones al SE de Mte LONGDON o ejecutar un contraataque en dirección a PONY PASS con su elemento a pie y con el blindado contraataques a lo largo del valle del MOODY o en dirección a Mte HARRIET.

Durante el día 30 se suceden intensos bombardeos navales y aéreos y al día siguiente patrullas propias sostuvieron encuentros en la zona de Mte KENT, en FITZ ROY una Sec Ing que cuidaba un puente lo vuela luego de combatir con enemigos transportados en helicópteros y se detectan movimientos de estos últimos al NO de Mte LONGDON.

El 01 Jun se efectúan infiltraciones en las líneas enemigas con efectivos de las Ca(s) Cdo(s) 601 y 602 y el Esc FE/GN a fin de lograr información sobre sus movimientos, empleando helicópteros que luego no pueden recuperarlos, de manera que su regreso deben realizarlo por propios medios. En general puede decirse que solo regresa el 50%. El enemigo emplea medios aeromóviles muy superiores y numerosas armas de apoyo para cercar y aniquilar a los elementos infiltrados.

Entre los días 02 y 06 Jun se incrementan los ataques aéreos y navales y se combate con fracciones menores en la zona del RI 4 y MURREL BRIDGE y en Co TWO SISTERS y los bombardeos navales nocturnos adquieren mayor eficacia.

El 071100 hs el RI 4 observa un desplazamiento de un navío grande y otras embarcaciones menores en la zona de BAHIA AGRA-DABLE y a las 2330 hs se detecta un intento de desembarco, por lo que se efectúan los fuegos previstos de la posición y se destaca una Sec reserva para rechazar los efectivos que pudieran permanecer. Dicha Sec alcanza la zona a la 0100 hs y observa indicios de la acción enemiga aunque no efectivos.

A las 1100 hs desde el S de Mte HARRIET y en dirección hacia FITZ ROY se observa un convoy de 2 o 3 buques transportes de tropas y otros menores que se desplaza a plena luz del día y sin interferencia alguna.

Informado al CEOPECON, éste concreta en horas de la tarde un ataque aéreo sobre la formación enemiga que produce grandes daños al mismo, al punto que durante la noche los ingleses

In the second of the contract of the transfer to the second of the contract of

Data is terrestre an Puer to Ampriliand y companioner to tack

C C SECRET TO SELECTION OF SECRET A CONTRACT OF SECRET ASSOCIATION OF SECRETARISTANCE OF SECRETAR

្រុស្បាលក្រាស្ត្រ ស្រុក ស ស្រុក ស ស្រុក ស ស្រុក ស ស្រុក សស្រុក ស្រុក ស្រុក ស្រុក ស្រុក ស្រុក ស្រុក ស្រុក ស្រុក ស្រុក សស្រុក ស្រុក ស្វ ស្រុក សស្រុក ស្រុក ស្រុក ស្រុក ស្រុក សស្រុក ស្រុក ស្រ

និងក្រោយបញ្ជាប់ នេះបញ្ជាប់ ច្រើន ប្រធានប្រជាពី ប្រធានប្រជាពី ប្រធានប្រជាពី ប្រធានប្រជាពី ប្រធានប្រជាពី ប្រធានប ស្លាស់ បានប្រជាពី ប្រធានប្រជាពី ប្រធានប្ចេច ប្រធានប្ចេច បានប្រធានប្

THE ROLL OF THE SECOND PROPERTY OF SECOND PROPERTY OF A SECOND PROPERTY

ປະທາດ ທີ່ສະ ພະເທີນ ແລະ ພະເທີນ ໄດ້ ເລື່ອງ ທີ່ໄດ້ ໄດ້ ເລື່ອງ ເຂົ້າການ ພະເທີນ ໄດ້ ເລື່ອງ ເຂົ້າການ ພະເທົ່າ ໄດ້ ເລື ເຂົ້າການ ພະເທົ່າ ເລື່ອງ ເຂົ້າ ເລື່ອງ ເລືອງ ເລື່ອງ ເລື່ອງ ເລືອງ ເລື່ອງ ເລື່ອງ ເລືອງ ເລືອງ ເລື

First Wires and the colors of the interest of the colors of the species of the colors of the c

ការប្រជាជន នៃ ក្រុម នៃក្រោយមាន ស្លាត់ប្រាស់ ស្នេងការប្រជាធិប្បី នៃ មុខស្លាប់ ប៉ាប់ ស្រុកពុទ្ធ ខណ្ឌស ទៅ ខណ្ឌ នៃក្រុមប្រាស់ គឺការស្នេចការ និងស្នើស សិទ្ធិសុខ សិទ្ធិសុខ សិច្ចិស ទីស្លាប់ ស្រុស សា ស្រុកព្រះសង់សុខិស្សស្រី ទីស្លាប់ សិស្សិក សិទ្ធិស្លាប់ នៃ សិស្សការ នៃ សិស្សស rompen el silencio de radio y las medidas de secreto en las comunicaciones para solicitar a sus superiores, urgentes medidas de auxilio.

Entre las 2200 y 2300 hs se producen ataques sobre el RI 4 (Mte HARRIET) y RI 7 (Mte LONGDON) los que son rechazados y se repliega la Ca A/RI 4 que se encontraba en el N de la península de FRESSINET para reforzar la posición de Co DOS HERMANAS.

Durante los días 09 y 10 Jun continúan los bombardeos y se incrementan los movimientos de helicópteros enemigos, especialmente desde los buques incendiados en BAHIA AGRADABLE y en Mte KENT.

1) Ataque a la posición del RI 7

El RI 7 se encuentra ocupando posiciones al 0 y NO (Mte LONGDON) y N (WIRELESS RIDGE) en la primera línea de la posición defensiva. A las 2130 hs la 1ra Sec/B del Subt BALDINI es atacada por efectivos enemigos y se combate cuerpo a cuerpo, debiendo dejar la cresta aunque se logra bloquear el ataque lo que se logra finalmente mediante el contraataque con la reserva constituida por una Sec/Ing 10.

El J del Subsector, My CARRIZO SALVADORES requiere al J RI / el refuerzo de sus efectivos pues ya no cuenta con reserva y el 120200Jun arriba a su PC la 1/C/RI 7 a quien se le ordena un contraataque en dirección NO para envolver al enemigo que enfrenta la Sec Ing y los restos la 1/B y luego de avanzar con muchas dificultades, alcanza la línea de contacto a las 0300 hs.

El ataque de la Sec logra detener momentáneamente la acción enemiga, pero al continuar éste con nuevos elementos y una gran saturación de fuegos de mortero, el combate se generaliza en condiciones muy desfavorables.

A las 0630 hs el Cte Agr Ej PUERTO ARGENTINO ordena el repliegue de la Ca B hacia el sector de WIRELESS RIDGE que comienza a hacerlo a las 0645 hs y luego de combatir retardantemente llega a su nueva posición a las 0800 hs aproximadamente con solo 90 hombres de los 300 que participaron, quedando el resto, muerto, herido o cercado.

2) Ataque a la posición del RI 4

a) Cerro DOS HERMANAS (N y S)

La posición del RI 4 estaba estructurada en 2 Subsectores, el de DOS HERMANAS a cargo del 2do J, My CORDON y el de HARRIET a cargo del J RI 4 Tcnl SORIA y comenzó a ser atacada en la noche del 11 Jun simultáneamente con el Mte LONGDON. Hasta el 120600Jun se combate duramente en DOS HERMANAS Sur, donde la Ca C resiste y rechaza sucesivos intentos ingleses de hacer pie en las alturas.

A esa hora se toma conocimiento de la caída de DOS HERMANAS y la 3/C/RI 4 se repliega ordenadamente hacia Mte TUMBLEDOWN donde se agrega a los efectivos del BIM 5 que cubren dicha altura.

En Mte DOS HERMANAS a las 0200 hs comenzó el ataque desde el O sobre la 1/C/RI 4 y desde el N sobre la 2/C/RI 4, generalizándose el ataque y el enemigo comienza a penetrar la posición y a las 0300 hs los JJ de

TORKTON BE SMELLENGTO THE MY MILE TO SEE AND SEED OF SEED OF THE PROPERTY OF THE LOWER OF THE LO

Duranie 193 drama van Gebruik en Seerman en S Commission de Seerman en Seerman Commission de Seerman en Seerman

A ague 4 la postición 121 RL 7

El total subsecto. The Company Salverses and Salverses and Salverses of the Salverses of th

Filterus de la magricación decidente accidente la filteración de l

files possible as the company of the

e strante e la pos ción del RI 4. el

S CO CO HERMANAS W 4 3 W

A THE ROOM OF THE PROPERTY OF

Bures de reconstructe de reconstructe de la compansión de

Sec y casi el 50% de los Suboficiales está herido a la vez que la Sec Apy ha agotado su munición se comienza a combatir retardantemente hasta que a las 0600 hs la posición cae en poder del enemigo. Los efectivos que logran desprenderse (1 Of - 3 Subof y 40 Sold) son recibidos por el Esc Expl C Bl 10 que completa su munición y los integra a su dispositivo.

b) Sector entre Co DOS HERMANAS y Mte LONGDON

Durante los combates anteriores, el sector los apoya con sus fuegos hasta que a las 0230 hs comienza su repliegue hacia las posiciones de cambio previstas y que completa ordenadamente 1 h después.

Se combate intensamente a distancias cortas hasta que a las 0600 hs el Cte Agr Ej ordena el repliegue de los efectivos (Ca B/RI 6) a la posición prevista de Co TUM-BLEDOWN lo que se completa a las 0700 hs.

c) Sector de GOAT RIDGE

La 2da/C/RI 4 que había alcanzado la posición en el sector O de GOAT RIDGE el 09 Jun, luego de haber permanecido mucho tiempo en las alturas al N de Ba AGRADABLE, la organizó bajo fuego de A y morteros. Durante el 10 y el 11 Jun los efectivos son intensamente batidos incluso por fuego naval y a partir del 112230Jun la infantería enemiga muy superior en número, obliga a replegarse a las fracciones adelantadas y a las 0230 hs se tiene la sensación de que la posición ha sido rodeada. Finalmente una ráfaga de ametralladora deja fuera de combate al Subt SILVA, J Sec, y la altura cae en poder del enemigo. Una reducida parte del personal consigue abrirse paso hacía el E alcanzando el Sector de la B/RI 6 con la primeras luces del 12 Jun.

d) Sector de MONTE HARRIET

El 112300Jun el enemigo lanza su infantería sobre Mte HARRIET que es defendido por efectivos del RI 4 (reforzado con una Sec/B/RI 12) y sobre la B/RI 6 (DOS HERMANAS N) y B/RI 7 (Mte LONGDON). El ataque inglés logra envolver la posición del RI 4 y obliga al J R a las 0330 hs a cambiar su PC hacia el 0, A las 0600 hs el enemigo conquista el Mte HARRIET y a las 0930 hs el J RI 4 y lo que resta de la Ca B, agotados, rodeados y sin munición cesan la resistencia. La 3/B/RI 4 logra romper el cerco y con solamente el 40% de sus efectivos alcanza con las primeras luces el Mte WILLIAM.

Al cesar el combate, el RI 4 se repliega combatiendo retardantemente hacia WIRELESS RIDGE con el 50% de sus efectivos y habiendo perdido sus armas pesadas y la B/RI 6 la hace ordenadamente y sin sufrir bajas significativas.

El 12 Jun en horas de la tarde la A/RI 3 (Res/RI 3) ocupa posiciones en la dorsal NE de TUMBLEDOWN para bloquear la penetración NO del enemigo y prolongar el dispositivo de la B/RI 6 y la Ca Cdo y Sec (-)/Br I X, a la que se agregan dos grupos del RI 4 (reorganizados y reabastecidos) recibe orden de emplazarse a retaguardia del BIM 5.

Der W Cass et 50% to day subditacteles as a mercas le commentation de 18 Set Any no agonado su municator de compania de commentation de commen

Di Sectur entre Co DOS ((CRMANAS V Mts LONGLAN

- Dunchte in zembe<mark>ten deserborest el sector instanovo</mark> con suc fueco haste de 2 las Offenha comisións, su réplissade has la preferencia comastrus de como convicto de autoconstant o deservo e la coestante.

Sector de GOST RIDGE

The lace of the la

Sector de MONTE HARRIET

El lizacollo et manigo canza cu infantorio de Mistade la Marcha Ala Marcha Marcha Ala Marcha Marcha

Al casar si contaba. Sigliki di sa repulsoru rombetica de retus casar si su contaba de retus de cita de retus d

ន ក្រុម ប្រជាជា ន នេះ ប្រជាជា ន ប្រជាជា នេះ ប្រជា នេះ ប្រជាជា នេះ ប្បាជា នេះ ប្រជាជា នេះ

Al caer la noche el RI 7 en WIRELESS RIDGE es reforzado con 10 ametralladoras y sus correspondientes servicios que han llegado del continente, pero a partir de las 20 hs el fuego de A, Mor y naval supera su intensidad y eficacia a la de los días anteriores y prácticamente demuele las posiciones de la C/RI 7 que abandona su posición y ocupa la contrapendiente. A las 0300 hs su situación es muy confusa y el J R ordena su repliegue hacía la Ca A donde la reorganiza.

La posición de bloqueo que ocupa el Esc Expl C Bl 10 es bombardeada intensamente y obligado a numerosos cambios de posición de sus armas pesadas lo que sumado a la consideración de que sus flancos no están asegurados, hace que el J Agr PUERTO ARGENTINO le ordene en horas de la tarde del 13 Jun, su repliegue a la posición prevista 600m O de MOODY BROOK y que es alcanzada a las 2100 hs. Hasta ese momento y después de dos días de duro combatir, el Esc ha consumido sólo una ración de combate.

A las 1300 hs agrega al dispositivo de primera línea al BIM 5 prolongando hacia el N a la B/RI 3 y completando las posiciones del RI 7.

3) Continuación del ataque

a) Combates por WIRELESS y PENINSULA DE CAMBERS

El 131900Jun el fuego de la A, Mor y naval se intensifica sobre el BIM 5 y RI 7 al punto que a esa hora 6 de las ametralladoras agregadas el día anterior, han quedado fuera de servicio, las comunicaciones alámbricas son destruídas y las radioeléctricas reciben muchos impactos directos.

A las 2200 hs el enemigo logra hacer pie en las primeras estribaciones de la altura y se combate con dureza hasta la medianoche en que el J RI 7 ordena el repliegue hacia WIRELESS RIDGE Este.

A las 2345 hs se produce un ataque anfibio sobre las playas N de PENINSULA DE CAMBRES en la retaguardia de las posiciones y los efectivos emplazados allí (Ba/GADA 101, Sec/RI 7 y Sec/IM) combaten contra los desembarcados y en principio logran detenerlos. El Cte Agr ordena al Esc Expl que refuerce al RI 7. Esta Subunidad entró en contacto con el enemigo que intenta infiltrarse por el flanco S de RI 7 y logra rechazarlo a las 0200 hs.

El enemigo ataca las posiciones haciendo un uso intensivo de misiles Milán, armas antitanques y fósforo blanco y a las 0430 hs lanza un fuerte ataque sobre el 0 y NO del Esc que lo rechaza sufriendo numerosas bajas, penetrando además en varios puntos de la posición del RI 7 que inicia el repliegue hacia MOODY BROOK que alcanza a las 0530 hs. El Esc ha hecho lo mismo y llega al linde 0 de la localidad a las 0745 hs con la dotación de munición agotada y allí se reabastece y reorganiza.

La Ca A/RI 3 alcanza MOODY BROOK a las 0600 hs sumamente desgastada y luego de combatir con efectivos muy superiores en WIRELESS RIDGE. Poco después comienzan a recibirse los primeros efectivos del RI 7 (-) que ha perdido 188 hombres (36 muertos y 152 heridos) y del Esc Expl.

The case is not not a specific of the analysis of the case of the

La bosición, de licordo qué obciga el legiónio o el parceo de bolis bolis activados in moneras en estagados lo que sumo en el parceo de bolis de bosición de la comencia de elegados lo que el parceo de consuderdos de que el sum el regionar el comencia de la elegado de

enitanista (1904) in the at disposit the firm of the state of the stat

Continuacion del ataqua

Combata por WIRELESS y PENINSULA DE CAMBERS

Fillippour Structor of the more inverse. tenstructor object of the property of the country of

A Jas 2007 hs of the control topics harism to set 1 o such merse, estimbactones of la actume y so domest concentrata quate la machandone of la control by 7 brogens of replicate hoora WIRCLES (170 Fate

A Law 2510 to se 2000cs in alaque antiblo concells layer in de philipped of camara and concells and despite the camara and concells and despite the concells and despite the camara and despite ano

Li chemigo alaca i is veribanes naclendo un illustrante de massione de l'agricon foracción de militario de l'agricon foracción de militario de la lacación de la lacación de la lacación de lacación de la lacación de laca

A las 0645 hs el enemigo se encuentra a 1.000m de la posición de la Ca A/RI 3.

b) Combates por TUMBLEDOWN y WILLIAM

La posición ocupada por el BIM 5 comienza a combatir desde las distancias próximas a partir del 132300Jun en la zona de la Ca O y más tarde la Ca D es aferrada en parte, lo que obliga al BIM 5 a un repliegue a nuevas posiciones.

El 140120Jun el BIM 5 comienza ser atacado desde el NO (DOS HERMANAS) y SO (COAT RIDGE y HARRIET) por efectivos apreciados en 3/5 Ca que logran hacer pie en TUM-BLEDOWN O a las 0240 hs aproximadamente. Entre esa hora y las 0755 hs en que el contraataque de la Ca B/RI 6 ha sido bloqueada, se combate intensamente y la situación del BIM 5 es confusa, por lo que a las 0845 hs inicia el repliegue hacia el E junto con una Sec/Ca B que es lo que queda.

c) Acciones finales

El BIM 5 alcanza SUPPER HILL con sus últimos efectivos y la Ca B los límites O de la localidad mientras las Sec PANHARD desde una posición en el Hipódromo cumplen sus misiones de fuego y luego se trasladan para apoyar al BIM 5 desde el SO de la localidad.

Este apoyo no es necesario por que el repliegue se hacía ordenadamente.

Finalmente a las 1030 hs se ordena el alto el fuego.

h. Operaciones en la GRAN MALVINA

1) Puerto HOWARD (RI 5)

Desde el 30 Abr en que la unidad ocupa sus posiciones hasta el 15 Jun en que es evacuada después de la rendición de Pto ARGENTINO, los hechos fundamentales en esta guarnición están constituidos por:

Derribo de un HARRIER y rescate, atención sanitaria del piloto inglés y su posterior evacuación por helicóptero.

Combate contra una patrulla inglesa de la que aparentemente fugan 2 hombres, el Cap JOHN HAMILTON muere y es enterrado con los argentinos en el cementerio de HOWARD y un Suboficial inglés es tomado prisionero y permanece allí hasta la finalización de las hostilidades.

Se producen casos de desnutrición por falta de víveres secos y complementos ante la imposibilidad de abastecerse desde la Isla SOLEDAD y el intenso frio.

- Se rescatan 4 pilotos propios (con vida) caídos en la

Isla GRAN MALVINA.

2) BAHIA FOX (FT RECONQUISTA - RI 8 - Ca Ing 9)

Entre el 14 y 30 Abr se ejecutan las obras de la posición y teniendo en cuenta que el sector es muy amplio, se organizan puntos fuertes de nivel Sección. El RI 8 tiene 4 Km de frente sobre la costa y 6 Km en los flancos y retaguardia y la Ca Ing 9 configura un solo punto fuerte con frente a las reducidas instalaciones de BAHIA FOX.

AT 130 OOC DE RECENTED BOYER DESCRIPTION A LONG OF THE A THE ST ELECTION

MAIJILW & MWOOBLEDOWN & WILLIAM

n na mad la ser enal de méd le le propies en l'évaiteur et le mai divine le le le le remission é servant et la laboret re laboret en le la leg le le propie eun viet le la le frési roble é l re through the are to be successful to the succe

The company of the co ADELSO OLY

occorned fingles

the state of contact works Hill con the lines of a COS V 18 CO B LOS (L'ILLES O CE SO FOSCIO CO PLANTAL CONTLES CO COS PARADA COSTA O DOSICIÓN EN ELECTRO COSTA CONTLES COS MINÍCONES COSTA D LOS COSTA COSTA CONTRA C

್ವಾ ಕರ್ಯಕ್ರಿಗೆ ಕಿರ್ಮಿಸರು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಬರುಗಳು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಬರುಗಳು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಬರುಗಳು ಕ್ರಾಮಿಸಿಕ್ಕಾರ್ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಬರುಗಳು ಕ್ರಾಮಿಸಿಕ್ಕಾರ್ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಬರುಗಳು ಕ್ರಾಮಿಸಿಕ್ಕಾರ್ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಬರುಗಳು ಕ್ರಾಮಿಸಿಕ್ಕಾರ್ ಬರುಗಳು ಕ್ರಾಮಿಸಿಕ್ಕಾರ್ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಬರುಗಳು ಕ್ರಾಮಿಸಿಕ್ಕಾರ್ ಬರುಗಳು ಕ್ರಮಿಸಿಕ್ಕಾರ್ ಬರುಗಳು ಕ್ರಮಿಸಿಕ್ಕಾರಿಸಿಕ್ಕಾರ್ ಬರುಗಳು ಕ್ರಮಿಸಿಕ್ಕಾರ್ ಬರುಗಳು ಕ್ರಮಿಸಿಕ್ಕಾರಿಸಿಕ್ಕಾರಿಸಿಕ್ಕಾರಿಸಿಕ್ಕಾರಿಸಿಕ್ಕಾರಿಸಿಕ್ಕಾರ್ ಬರುಗಳು ಕ್ರಮಿಸಿಕ್ಕಾರಿಸಿಕ್ಕಾರಿಸಿಕ್ಕಾರ್ ಬರುಗಳು ಕ್ರಮಿಸಿಕ್ಕಾರಿಸಿಕ್ಕಾರಿಸಿಕ್

a made is rule of anomal and the core made a support paid

Operaciones en la GRAM MALV NA

A PURI CO HOWARD INT

The state of the s

Some of the construction o

(P GOI HO - DIE - LA STAN CONTRACTOR CONTRAC

THE BOTTON OF A CONTROL TAIL DOTS OF A CONTROL OF THE BOTTON OF THE PROPERTY O FOR ATTHE SULE ATTO A CITY SECTION OF THE

A partir del 16 May comienzan los bombardeos aéreos, especialmente sobre el buque BAHIA BUEN SUCESO en el que se producen daños aunque no muy importantes. El hundimiento del buque ISLAS DE LOS ESTADOS interrumpe las comunicaciones con Pto Argentino y comienzan a plantearse problemas de abastecimiento de víveres y en consecuencia debe recurrirse a la requisición de corderos.

El 05 Jun la llegada del buque hospital BAHIA PARAISO alivia algo la situación al evacuar los heridos y dejar algo de medicamentos.

Posteriormente la situación se mantiene en forma más o menos similar hasta que el 141330Jun, el Cte Agr LITORAL le comunica al J FT el cese del fuego.

3. DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DEL ESC EXPL C BL 10

El Esc recibió el 082200Abr la orden para la movilización y alistamiento de la Subunidad, autorizándosele a completar el personal con Soldados de la Clase 62 y los seleccionados de la Clase 63 incorporada ese año y con sólo un mes de instrucción.

Completado el alistamiento a las 1400 hs del día 09 Abr, recién se ordena el traslado a RIO GALLEGOS por modo marítimo de los elementos a transportar (1 Jeep M Benz, 1 Acoplado, 2 PANHARD, 2 Aguateros, 2 Cocinas de campaña, 10% efectos de Int, equipos de comunicaciones, 2 días de efectos Cl V, repuestos, herramientas, material de sanidad, etc) y por modo aéreo en tres escalones el día 14 Abr. El primer escalón, el más grande a órdenes del J Esc, My CARULLO, el 2do con el 2do J Esc, Cap SOLOAGA y el 3ro con el Tte 1ro BIANCHI.

A la noche del 14 Abr se completó la reunión en RIO GALLEGOS donde el personal Superior se alojó en la Penitenciaría y el Subalterno y tropa en los cuarteles de la guarnición local y al día siguiente por modo aéreo y en tres escalones similares a los anteriores, el Esc se trasladó a las Islas.

Reunida la Subunidad en proximidades del Aeropuerto isleño, se efectuó una marcha a pie hasta alcanzar una Z Reun al SE de PUERTO ARGENTINO.

El J Esc concurrió al PC Br I Mec X en MOODY BROOK (ex-cuartel de las tropas inglesas) donde recibe la OO para defensa de Pto AR-GENTINO y la misión de desempeñarse como reserva.

En esa oportunidad se le agregan 2 Sec PANHARD (8 del Dest Expl C Bl 10 y 2 del Esc Expl C Bl 9) a órdenes de los Subt(s) CHERCOLES y TAMAÑO (Anexo 1). Para el cumplimiento de su misión, se organiza una reserva blindada (2 Sec) a órdenes del J Esc y una helitransportada (150 hombres) a cargo del 2do J.

Esta orden motivó algunas modificaciones al rol de combate original para su adecuación a la nueva misión. Esta, imponía cuatro direcciones de contraataque:

- Sobre el Sector del RI Mec 6.
- Sobre el Sector del RI Mec 3.
- Sobre el Sector del RI Mec 7
- Sobre DARWIN y GOOSE GREEN.

El 17 Abr se ocupa una Z Reun en la Est METEOROLOGICA a 400 m al SE de MOODY BROOK donde se disponía de agua y baños. Los primeros días y ante la falta de las cocinas, se preparó el racionamiento en

Camera de Cumbandado en la Sastino. Ante de la Sastino de Camera d

TOTAL TENEDED AT BELLETIES

n een jorgo i troitan se núisciún se nastinal i sprotatorare. Se lapiti va stitus di la nutôfolus <mark>si lab</mark> comunici traitant si comunica Comunica si i la se critanaco

OF THE DISKE SECTION OF THE VOLIATION DES USE USE CASE CHIEF

Filesconde ese activo el Gellingo el composición de composición de

A KA DIRING OBLITA STORM OF ANDIBED AND ROUND OF STORM OF A PROPERTY OF

ాండ్రాములో అందు మందు అంది కాట్ అంది కాటు కాటు కాటు కాటు కాటు కాటు కాట్లు కాటు కాటు కాటు కాటు కాటు కాటు కాటు కా మందుకుండి ఈ ఫైన్ 15 క్రామంలో కాటు కాటు కాటు కాటు కాటు కూడి ఈ కాటకుండు కాటు కూడు కాటు కూడు కాటు కూడు కాటు కూడు కూడా కాటులు

Paris Carrier and Communication of the second of the secon ് പെട്ടുന്ന പുറത്തെ പ്രൂവസമായി എന്ന നിലെ

THE THE PROPERTY OF THE PROPER

tachos de lubricante de 200 l y luego se recibió una cocina a gasoil que nunca funcionó y fue devuelta.

Aproximadamente el 20 Abr se segregó la Sec Ser que fue agregada hasta los primeros días de mayo al B Log 9 y al llegar el Buque FORMOSA con los elementos transportados del Esc, se debía mandar personal para ayudar a las tareas de descarga que demoró varios días.

Durante este tiempo se procedió a continuar la instrucción, el acondicionamiento de la munición en polvorines dispersos y enterrados de acuerdo a las posibles zonas de empleo, acondicionamiento de equipos y mantenimiento.

Por una orden recibida, se segregaron 2 Cñ S/R 105 para el RI Mec 3 y 1 para el RI Mec 7 con sus servicios de pieza y munición correspondiente.

El 010500May se recibe el primer alerta de ataque aéreo por lo que se procede a levantar la Subunidad y dispersarla sobre el terreno, lo que se realiza sin inconvenientes gracias a la acción del personal de los cuadros y el adecuado grado de alistamiento. Junto con el bombardeo aéreo se produce el naval y se resuelve el cambio de alojamiento para lo que se arma un vivac en la media pendiente de una altura 300 m al S del anterior y que se mantuvo hasta el 12 Jun y que protegía del fuego naval proveniente del S.

La estación meteorológica se mantuvo como depósito de víveres, rancho, lugar de obtención de agua y baños.

En los primeros días de mayo, luego de la llegada de la Br I III, el elemento helítransportado se convirtió en motorizado con la provisión de 18/20 vehículos Jeep.

Durante este período el Esc comenzó a cumplir tareas de seguridad en el PC Agr Ej Pto ARGENTINO con una Sección y otra en los depósitos de Cl I y V que operaba el COL én el hipódromo, efectuándose las mismas hasta el 11 Jun.

Las misiones de reconocimiento y exploración cumplidas por el Esc fueros las siguientes:

- 2 Pat con Jeep M Benz, simultáneas, con una duración de 48 hs a órdenes de los Tte 1ro(s) BIANCHI y BERTOLINI.
- 1 Pat con Jeep M Benz a cargo del Tte 1ro RASETTI.
 1 Pat con helicóptero a órdenes del Tte 1ro BERTOLINI.
- 1 Pat con Jeep Land Rover requisados a órdenes del Tte 1ro BIANCHI.

Las cuatro patrullas motorizadas sólo pudieron alejarse unos 4 Km de promedio de la línea general Co DOS HERMANAS - Mte LONGDON donde terminaba el camino mejorado, debido a la intransitabilidad general del terreno.

A mediados de mayo se segregaron 4 PANHARD (2 al RI Mec 3 y 2 al RI 6) para su empleo en el sector defensivo correspondiente y en condiciones de reintegrarse a orden y comenzó la escasez de combustible que llegó a determinar la provisión de 20 l cada 3 días. Estas condiciones limitaron la puesta en marcha para mantenimiento (32 vehículos) y a la radio de la red de comando.

Durante mayo se produjeron incesantes bombardeos navales y aéreos que solo causaron bajas materiales sin importancia.

El 02 Jun el Esc se encontraba en el dispositivo que indica el Anexo 2.

vop of my for some observat as countly a 60% state of the Willish account to the contract of t

Apron de la participa de la proposición de la company de la participa de la company de

The write esta canada to project a continuer of the estate and reverse own a regelier

THE MARK OF CAR REPORTED TO THE SECONDARY OF THE TRANSPORT OF THE SECONDARY OF THE SECONDAR

Pour are the content of the content A tap and and and the rest to the contract of the contract of

TA ESTERIÓN MOSPOCETORIAS OF ESTELER SOCIEDADES A PERCENTIDADES A PARTICIPADA EL PROPERTORIA DE 13 MAINTEN POR

i il a no secretti da en domentelle son esta Entre administrati da n I il a no secretti da entrenca se esta presidente da secono de secono de secono de secono de secono de secono d

I's feet seed on a noteneral miss in other all periodes see any residence of

The strain of th

e gran teantan notator poloc ince notat tellipses invent to some the some the some tellipses in the some telli

The state of the s

u de verse noje es oliguen, est e la periode de la verse de conservente. La la serve de la conservente del la conservente de la conservente del la conservente de la conservente della conservente de la conservente de la conservente della conserven

AS CORMUNE DE MELLES EST. ES ARE ENCORDE SE DES DE NOVE SE LE

La noche del 11/12 Jun (Anexo 3) la acción del enemigo se intensificó sobre las posiciones O de la posición. A las 2330 hs el 2do J recibió la orden del Cte Br de ocupar una posición de bloqueo que constituía una de las previstas, con la variante de que el CG debía orientarse hacia el N (Mte LONGDON) para lo que inició el desplazamiento a pie y que se completó a partir de MOODY BROOK en camiones enviados por el COL y a órdenes del Cap MERLES.

Aquí deben considerarse los hechos separando las actividades de la reserva a pie (2do J Esc) y reserva blindada (J Esc).

a. Reserva Blindada

El 121030Jun comenzó a batir la zona del Esc (Anexo 4) y resultan heridos por esquirlas el Subt TAMAÑO, el Cabo 1ro ALEGRE y los Sold IGLESIAS DIEGO e IGLESIAS ALBERTO, los que posteriormente fueron derivados al HM.

A consecuencia de lo anterior el J Esc informó la novedad al Cte Br, Grl JOFRE, quien autorizó el repliegue de las Sec(s) PANHARD a la ciudad y el regreso de los vehículos segregados, trasladándose hacia las primeras casas de Pto ARGENTINO, donde finalmente se le asigna como lugar de descanso el APOSTADERO NAVAL que ya estaba ocupado por otras tropas y entre ellas, su propia Sec Ser. Posteriormente, a las 2300 hs y para evitar formar un blanco rentable, la Res Bl se trasladó a su antiguo emplazamiento.

El 140900Jun la Res Bl recibe la orden de abrir el fuego desde el hipódromo sobre las alturas de MOODY BROOK, para lo cual se planificó la ocupación de la posición por secciones, alternadamente y haciéndose cargo de la 2da Sec, el J Esc por haber sido evacuado el Subt TAMAÑO, dado que el lugar a ocupar era una zona de aproximadamente una Ha con algunas edificaciones donde se encontraban los depósitos del COL. Después de efectuar unos 35 disparos, la eficacia del fuego enemigo obligó a un repliegue hacia Pto ARGENTINO y con posterioridad a la calle frente al puerto.

El mismo día, el Cte Br le ordenó a la reserva que apoyara por el fuego el repliegue del BIM 5 que ocupaba SUPPER HILL, para lo cual se trasladó a las alturas al SO de Pto ARGENTINO y desde allí comprobó que los efectivos de infantería de marina se replegaban en orden y sin combatir (Anexo 5).

Luego de informar al Cte sobre lo sucedido, el J Esc recibió la orden de replegarse al Pto donde permaneció hasta la rendición.

b. Reserva a pie (2do J Esc)

Esta reserva, después de haber ocupado la posición de bloqueo ordenada, agregó una ametralladora con servicio completo del RI 1 y que inicialmente había estado con el RI 7, observando el ataque inglés a las posiciones propias de Co DOS HERMANAS y Mte HARRIET y no pudiendo precisar quien era quien en los combates de Mte LONGDON.

En esas circunstancias, el intenso fuego de A sobre la posición del Esc, produjo la muerte del Sarg 1ro RON y heridas al Cabo GABRIELLI y a 2 Soldados de la ametralladora del RI 1. Estos heridos se evacuaron en un U-416 (Unimog) hacia el HM.

Más tarde, el Cap SOLOAGA recibió la orden de recibir a las fracciones que se replegaban desde TWO SISTERS y al darle cumplimiento, integró a sus fuerzas 40 hombres al mando del Cap LO-

As nached det 11,41 300 in the parchage det enter the solution of the solution

ATIL Mebyon bohsidanarah ila Mebod andarahang lat eu miraday du bosanyaka pie 424m 1 Espi y rezaryo blindada 7 mmil.

a Reserva Blindada

FI 10030 Ton combine a catur ta monasidel dec no ve vi y se Bulta Lorifoce non seast ist o Substitución el combine Los vilvilalestas elegan e intelles Albern non a voluntada Per in fue com del vacco i en

The strict of th

El mirmo di . di Cte Ho la on ent a il resorvatare chot en contratto del trego el epilencue del Plin duo ocupaba supple Hill. Dana lo cil trego el calledo el la la cilita de Pto Abundio el la la la cilita de Pto Abundio el la la la la cilita de Pto Abundio el la la la la cilita de cilita el cilita de cili

D. RESERVA & P. C (140 J Esc)

Esta reserval tespués de hor occupado la postogro : noces estados esta

In essenting tables in the control of the control o

PEZ PATERSON del RI 4 que luego de completar su munición conformaron una Sec a órdenes del Sarg 1ro CHECHEN que se agregó al dispositivo.

De esta manera transcurrieron las últimas luces del día y al amanecer cesaron los signos de combate en todo el frente.

La Res observó no obstante, movimientos enemigos en el Mte LONGDON por lo cual y luego de informar al Cte Br, abrió fuego sobre esas posiciones y al ser contestado, requirió apoyo de A que le fue concedido. Este intercambio duró todo el día, aunque con algunas intermitencias, realizándose también el refuerzo del equipo individual por el intenso frio que comenzaba a sentirse y la evacuación del cadáver del Sarg 1ro RON.

El día 131530Jun el 2do J Esc recibió la orden de concurrir al PC Br a donde Ilega a las 17 hs y se le imparte la misión de ocupar una posición de bloqueo a caballo del camino, ocupando el valle 500 m al O de MOODY BROOK. Para el cumplimiento de dicha tarea, a las 1930 hs se inicia el repliegue en 2 escalones, uno a cargo del Cap LOPEZ PATERSON y otro a cargo del 2do J Esc. Se ocuparon posiciones que se habían preparado con anticipación y la Sec RI 4 se instala en la planta potabilizadora para un eventual apoyo al repliegue del Esc (Anexo 5).

Posteriormente, la Amet del RI 1 fue agregada a las Sec del Sarg 1ro CHECHEN y el Cap LOPEZ PATERSON condujo al personal sin armamento y con problemas de congelamiento a Pto ARGENTINO.

El 132300Jun el 2do J Esc recibió la orden de efectuar una "conversión a la derecha" hasta alcanzar las alturas que ocupaba el RI 7 y ponerse a órdenes del J RI. Mientras realizaba el desplazamiento se encontró con una Sec/RI 7 al mando del Subt AIMAR que se retiraba y a la que se le ordenó regresar previo conocimiento del Cte Br (Anexo 6).

Después de tomar contacto con el JRI 7 se ordenó al Esc mantenerse en la posición que ocupaba, extremo O del RI 7 y con frente al N, teniendo la 1ra Sec a la izquierda, la Sec Pes al centro, la 2da Sec a la derecha y la Sec Apy al centro y más atrás. La Sec/RI 4 se mantuvo en la planta potabilizadora.

En su posición el Esc comenzó a recibir fuego de A que se incrementó paulatinamente, fuego naval del NE y de armas automáticas desde el N, comprobando que las respuestas de fuego solo provenían del Esc, mientras recibía algunos informes del repliegue del RI 7 sin recibir ninguna orden oficial.

Después de soportar el intenso fuego enemigo, el J 1ra Sec informó al 2do J Esc que por su flanco izquierdo, por el MOODY VALLEY y sus alturas, avanzaban efectivos del orden de 2/3 Ca(s) I y que su ataque progresaba. Informado el Cte Br de la situación que se vivía, le ordena que adelante un guía para una fracción de apoyo que le enviaría y nunca llegó, abriendo fuego la propia A sobre el enemigo en avance. Esta circunstancia y la posibilidad de ser aislados en una lengua de tierra rodeada de agua, motiva al 2do J para desaferrar sus fracciones e iniciar el repliegue hacia MOODY BROOK (Anexo 7).

Al llegar al valle, el 2do J Esc comprobó que el RI 7 completo se había replegado así como la Sec RI 4 que debía aguardarlo en la planta potabilizadora.

Posteriormente se adelantó al Tte BIANCHI en un vehículo para conducir a los heridos al HM, mientras la Subunidad reunida alcanzó inicialmente el sector de la Ca Ing Mec 10 y luego ocupó un la compania similari no la la la compania deve e la compania deve e la compania deve e la compania deve e l La compania de la compania del compania del compania de la compania del com

LE STREET LESSEN NO E : 10 CAMBENTES ELEMENTES ELEMENTS E : 10 C - 10 CE : 10

Portesionnegies, 13 s.e." Pl 1 for someonou o los se encongo tro i HESMEN Volet box los portes encongo tro y con crobleros e conservo a porte en electro de conservo a conservo a conservo a conservo.

i i in column de la columna de

La cin aboutius and Sec Con Tour Leadon tuego de 1 tour land de 1 tour de 1

Reference of the contract of the contraction of the

L Handari IR Le sus édongmes de l'in ellevité Arctione e pariche accepte de l'Historie de l'accepte de la compandant de la compandant de l'accepte de la compandant d e l'accepte de la compandant de del compandant de la compandant de la compa

THE CONTRACTOR AS A SELECTION OF THE CLAMBER STORM OF THE AND AN AUTOMOBIL OF THE AND AUTOMOBIL OF THE AND AUTOMOBIL OF THE AND AUTOMOBIL OF THE AND AUTOMOBIL OF THE AUTOMOBILE OF TH

la Secretaría de Gobierno por orden del Cnl DORREGO. Esto último fue aprovechado para hacer descansar al personal ya que llevaba tres noches sin hacerlo.

Finalmente el 2do J Esc recibió la orden de dirigirse al Apostadero Naval donde se reunió con el resto del Esc que ya se hallaban allí donde permaneció hasta la rendición final.

4. CONCLUSIONES GENERALES

a. Cumplimiento de la misión

En este aspecto, puede que la condiciones tácticas en que se planteó el traslado a las islas, los medios y materiales con que lo hizo el Esc, más las particulares y efectivas limitaciones que planteó el terreno por su intransitabilidad y las provenientes de la escasez de combustible, solo permitieron que la misión específica se cumpliera parcialemente (4 patrullas motorizadas y 1 helitransportada). Debe comprenderse que no se podían alejar más de 2/3 Km de los caminos y que en determinados lugares la velocidad posible no superaba los 3 Km/h.

La división de la Subunidad en 2 partes (una blindada y otra a pie) hizo que se carecieran, a partir de ese momento de las características de un elemento de exploración, por lo que las misiones posteriores que se le imponen (reserva, ocupación de posiciones de bloqueo o de recibimiento) lo constituyen como un medio de economía de fuerzas. No obstante, puede asegurarse que la Subunidad cumplió cada una de las tareas impuestas en una forma destacada, incluso, cuando los vehículos PANHARD fueron utilizados como A en tiro directo por falta de espacio para el desplazamiento y dispersión.

b. Apoyo Logistico

1) Efectos Cl I. En general pudo racionarse con víveres frescos y en cliente, ya que por haberse mantenido reunida la masa de la Subunidad, la distribución pudo realizarse en condiciones aceptables. Esto pudo corroborarse por el aumento de peso de algunos soldados, según sus propias expresiones. Como una medida especial ordenada por el Cdo, a mediados de mayo y hasta el fin de las operaciones, se racionó en caliente una sola vez al día y constituía la comida fuerte.

Durante el primer día de llegada a las islas, en las patrullas de reconocimiento y exploración, en los ataques aéreos importantes como el del 01 May y en los combates del 12/14 Jun se emplearon raciones C.

- 2) <u>Efectos Cl II</u>. No hubo problemas con los de Int y si con los de Ars, especialmente en lo atinente a elementos de limpieza de armamento.
- 3) Efectos Cl III. Fueron los que más hicieron sentir su escasez ya que restringieron al máximo el mantenimiento de los vehículos, hasta que a principios de mayo, sólo se suministraban 20 L de nafta cad 3 días y eso para 32 vehículos. Esto motivó que se diera preferencia al vehículo de radio de la red de comando.
- 4) <u>Sanidad</u>. Este aspecto puede considerarse como satisfactorio ya que la atención de los enfermos y heridos se realizaba diariamente en el HM MALVINAS. Es de hacer notar que hubo solo 2 casos de pie de trinchera y que fueron atendidos oportunamente.

NOTE OF STREET OF THE PARTY OF THE

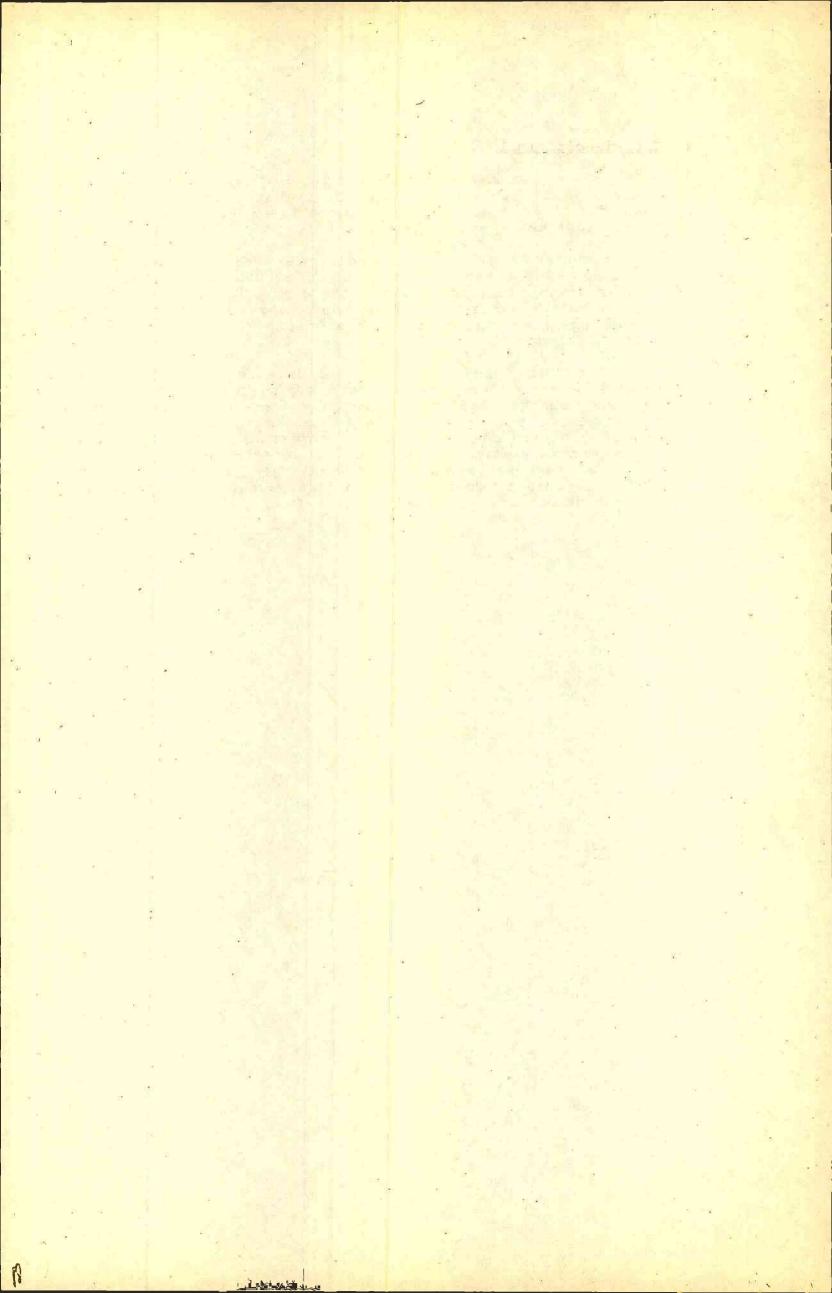
TO THE STATE OF TH

ADD STORY TO VALUE

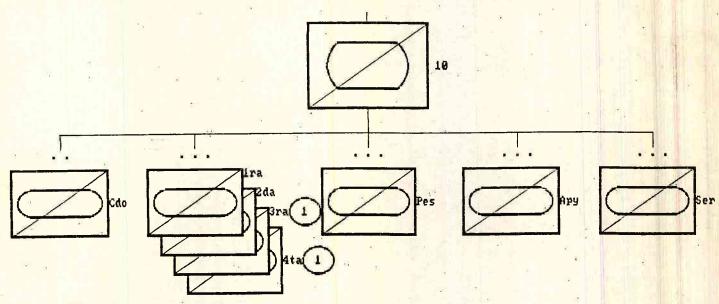
c. Experiencia final

Si tenemos en cuenta que de los 62 días que la Subunidad permaneció en las islas, 45 fueron de combate, con misiones dispares, distintas posiciones y permanentes cambios de lugar; que proporcionalmente sus bajas (3 Subof, 3 S/C fallecidos y 1 Of, 15 Subof y 54 S/C heridos) son el 30% de sus efectivos empleados (254 hombres) y el mayor porcentaje en relación con las otras unidades y elementos que actuaron en el conflicto, puede considerarse que su correcto y brillante desempeño solo pudo lograrse por un adecuado pie de instrucción y una conducción donde cada uno de sus cuadros cumplió su misión con conciencia y verdadera responsabilidad.

Este conflicto armado, el primero de tipo convencional en que participaron nuestras FFAA en este siglo, ha demostrado una vez más que nuestra caballería puede sentirse orgullosa de quienes la representaron y que si bien su numero era reducido, exhibieron un espíritu de sacrificio y profesionalidad que se expresó en el mantenimiento constante de la cohesión de la tropa y por su capacidad para desempeñarse en cualquier terreno, como tropas a pie, al carecer de sus armas naturales o no poder usarlas por las características del suelo.



ORGANIZACION DEL ESCUADRON DE EXPLORACION DE CABALLERIA BLINDADA 10 (CONFLICTO DEL ATLANTICO SUR)



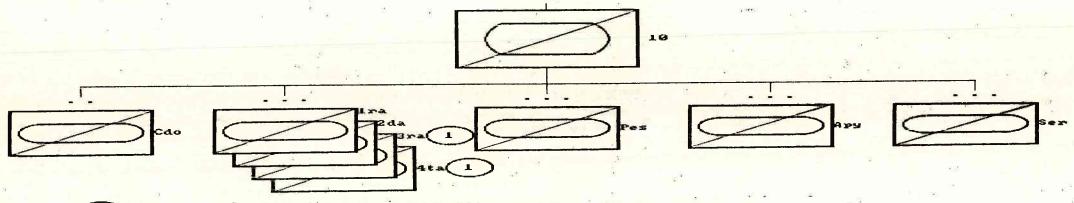
- NOTA: 1 Pertenecientes al Dest Expl C Bl 181.
 - La 3ra y 4ta Sec Expl disponan de 10 PANHARD: 2 del Esc Expl C Bl 9 8 de Dest Expl C Bl 181
 - El Gpo Cdo dispona de 1 Jeep MB y 2 PANHARD

ROL DE COMBATE

CARGO	GRADO	APELLIDO Y NOMBRES
Esc	Mayor	CARULLO, Alejandro Domingo
do J Esc.	Capitan	SOLOAGA, Rodrigo Alejandro
1ra Sec Expl	Tte iro	BERTOLINI, Luis Ernesto
2da Sec Expl	Sarg Ay	MONTSERRAT, Walter Ernesto
3ra Sec Expl	Subt	TAMANO, Guastavo Adolfo
4ta Sec Expl	Subt	CHERCOLES, Fernando Pablo
Sec Pes	Tte iro	BIANCHI HARRINGTON, Diego Eduardo
Sec Apy	Subof Pr	MONZON, Alejo
Sec Ser	Tte iro	RASETTI, Horacio Rafael



ORGANIZACION DEL ESCUADRON DE EXPLORACION DE CABALLERIA BLINDADA 10 (CONFLICTO DEL ATLANTICO SUR)



NOTA: 1 Pertenecientes al Dest Expl C Bl 181.

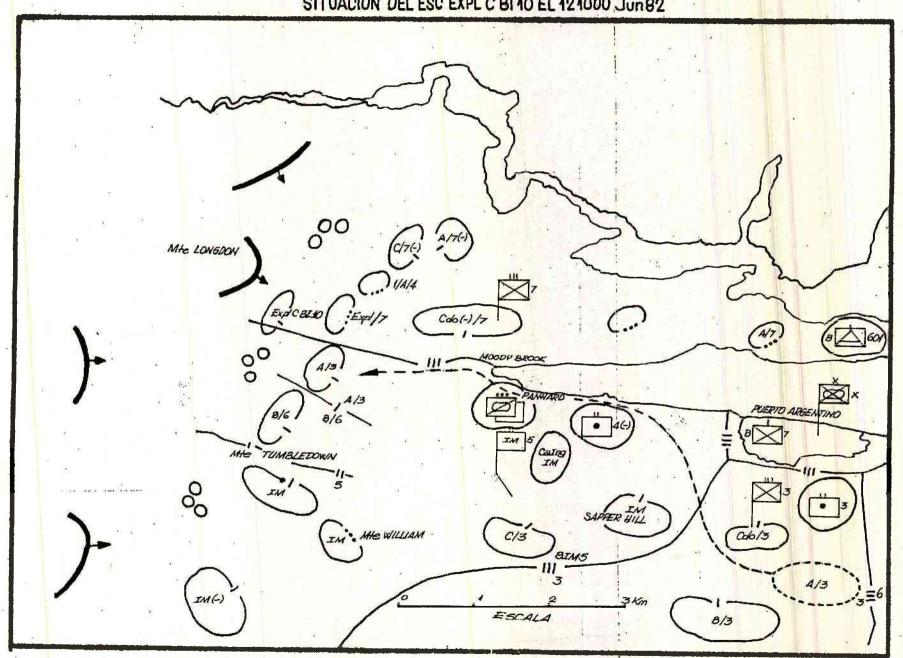
- La 3ra y 4ta Sec Expl disponan de 10 PANHARD: 2 del Esc Expl C Bl 9
- El Gpo Cdo dispona de 1 Jeep MB y 2 PANHARD

ROLDE COMBATE

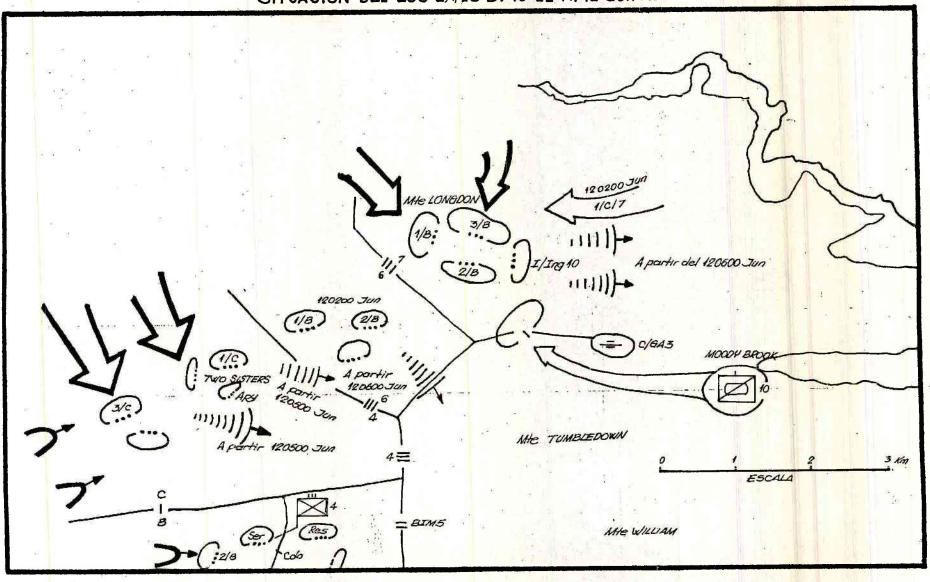
CARGO	GRADO	APELLIDO Y NOMBRES
J Esc 2do J Esc J 1ra Sec Expl J 2da Sec Expl J 3ra Sec Expl J 4ta Sec Expl J Sec Pes J Sec Apy J Sec Ser	Mayor Capitan Tte 1ro Sarg Ay Subt Subt Tte 1ro Subof Pr Tte 1ro	CARULLO, Alejandro Domingo SOLOAGA, Rodrigo Alejandro BERTOLINI, Luis Ernesto MONTSERRAT, Walter Ernesto TAMANO, Guastavo Adolfo CHERCOLES, Fernando Pablo BIANCHI HARRINGTON, Diego Eduardo MONZON, Alejo RASETTI, Horacio Rafael

3 10 (2)

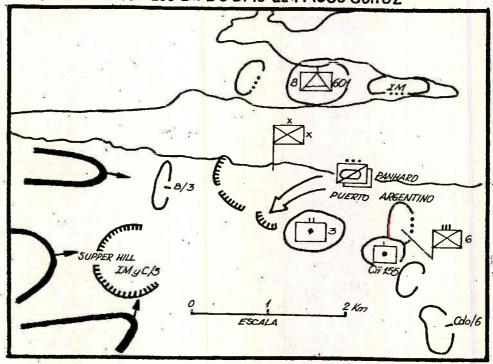
SITUACION DEL ESC EXPL C BI 10 EL 121000 Jun 82



SITUACION DEL ESC EXPLC BI 10 EL 11/12 Jun 82

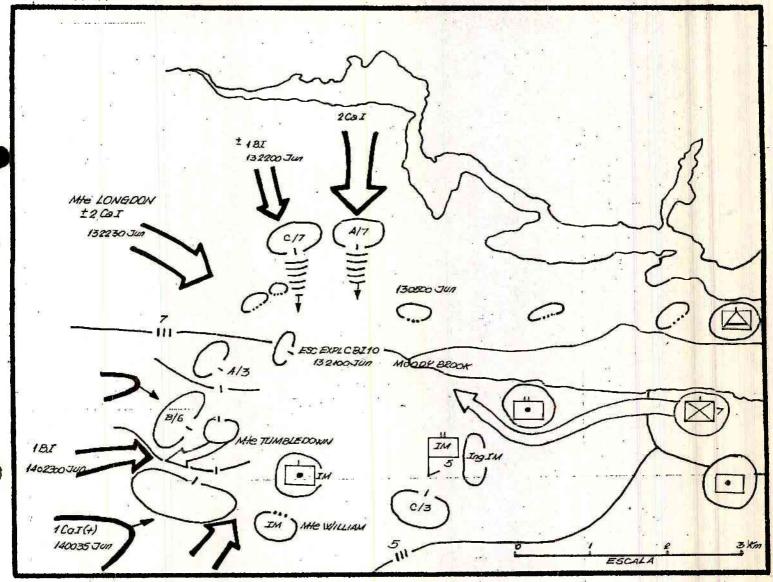


SITUACION DEL ESC EXPL C BI 10 EL 141030 Jun 82

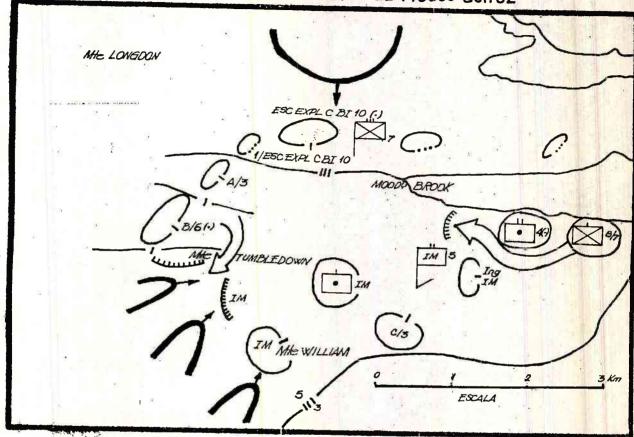


and the state of the state of

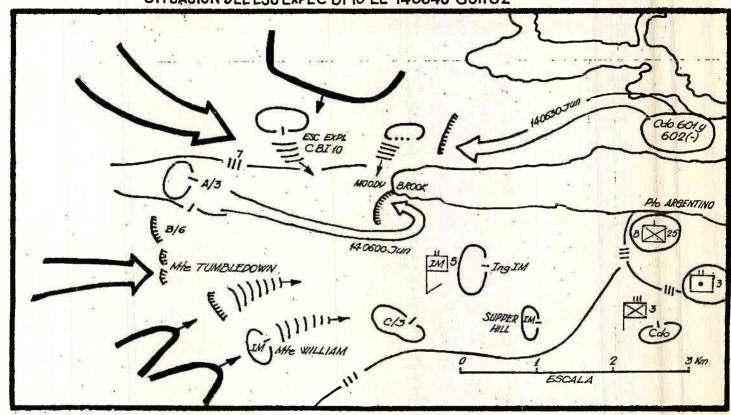
SITUACION DEL ESC EXPL C BI 40 EL 132100 Jun 82 Y REINICIACION DEL ATAQUE INGLES



SITUACION DEL ESC EXPL CBI 40 EL 140300 Jun 82



SITUACION DEL ESC EXPLC BI 10 EL 140645 Jun 82



,j.

s e

n d

9 9

PERSONAL SUPERIOR PARTICIPANTGE EN LA GUERRA DEL ATLANTICO SUR Y SUS CONDECORACIONES

Nro	GRADO	APELLIDO Y NOMBRES	DESTINO	.61)
1	Cnl	CASTAING Eduardo Armando	Cdo Cpo Ej V	
2	Cnl	CACERES Isidro Bonifacio	Cdo Cpo Ej V	
3	Tcnl	MEYERTZ Juan Carlos	Cdo Cpo Ej V	
4	Tonl	JAUREGUI Eduardo José	Cdo Cpo Ej V	
5	My	CARULLO Alejandro Domingo	Esc Expl C Bl 10	
6 7	My	MAIDANA Eduardo Fernando	Cdo Br I III	
	My	ZABALETA Brigido Pedro	B Log 9	
8	My	CANTEROS Julio Santiago	Cdo Br I III	
9	My	MAURICE Alfredo Jorge	Cdo Br I IX	
10	My	RENAULD Marcelo Horacio	Cdo Cpo Ej V	
11	Cap	REQUEJADO Luis Alberto Jesús	B Log 9	
12	Cap	ANTONIOLI Carlos Eduardo	ESG	
13	Cap	SOLOAGA Rodrigo Alejandro	Esc Expl C Bl 10	
14	, Cap	CERRUTTI Guillermo	Cdo Br I III	
15	Tte 1ro	RASETTI Horacio Rafael	Esc Expl C Bl 10	
16	Tte 1ro	FONTANA Vict <mark>orio Cándi</mark> do	Agr Av Ej 601	
17	Tte	JARDEL Manuel Arturo	Agr Av Ej 601	
18	Tte	BERTOLINI Luis Ernesto	Esc Expl C Bl 10	
19	Tte	BIANCHI HARRINGTON Diego	Esc Expl C Bl 10	
20	Subt	TAMAÑO Gustavo Adolfo	Dest Expl C Bl 18	31
21.	Subt	CHERCOLES Fernando Pablo	Dest Expl C Bl 18	

CONDECORACIONES:

- 1.- Año 1983 Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".
- 2.- Año 1983 Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".
- 3.- Año 1983 Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".
- 4.- Año 1983 Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".
- 5.- Año 1983 Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".
- 6.- Año 1983 Se le otorga él <mark>Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL</mark> REINO UNIDO DE GRAN BRETANA".
- 7.- Año 1983 Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".
- 8.- Año 1983 Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".
- 9.- Año 1983 Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".
- 10.- Año 1983 Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".
- 11.- Año 1983 Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".
- 12.- Año 1983 Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".

- 13.- Año 1983 Se le otorga la Medalla "LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE". Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".
- 14.- Año 1983 Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".
- 15.- Año 1983 Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".
- 16.- Año 1983 Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".
- 17.- Año 1983 Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".
- 18.- Año 1983 Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".

 Se hace acreedor a una mención por su participación en la recuperación de las Islas Malvinas.

 Se hace acreedor a la Medalla "AL ESFUERZO Y LA ABNEGACION" por su participación en el conflicto armado.
- 19.- Año 1983 Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".
- 20.- Año 1983 Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".

 Se hace acreedor a una mención por su participacion en la recuperación de las Islas Malvina (Herido).

 Año 1984 Se hace acreedor a la Medalla "HERIDO EN COMBATE".
- 21.- Año 1983 Se le otorga el Distintivo "CONFLICTO ARMADO CON EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA".

