

Nº

FONDO = CEM
SECCIÓN = OPERACIONES
CAJA = 17
CARPETA = 2

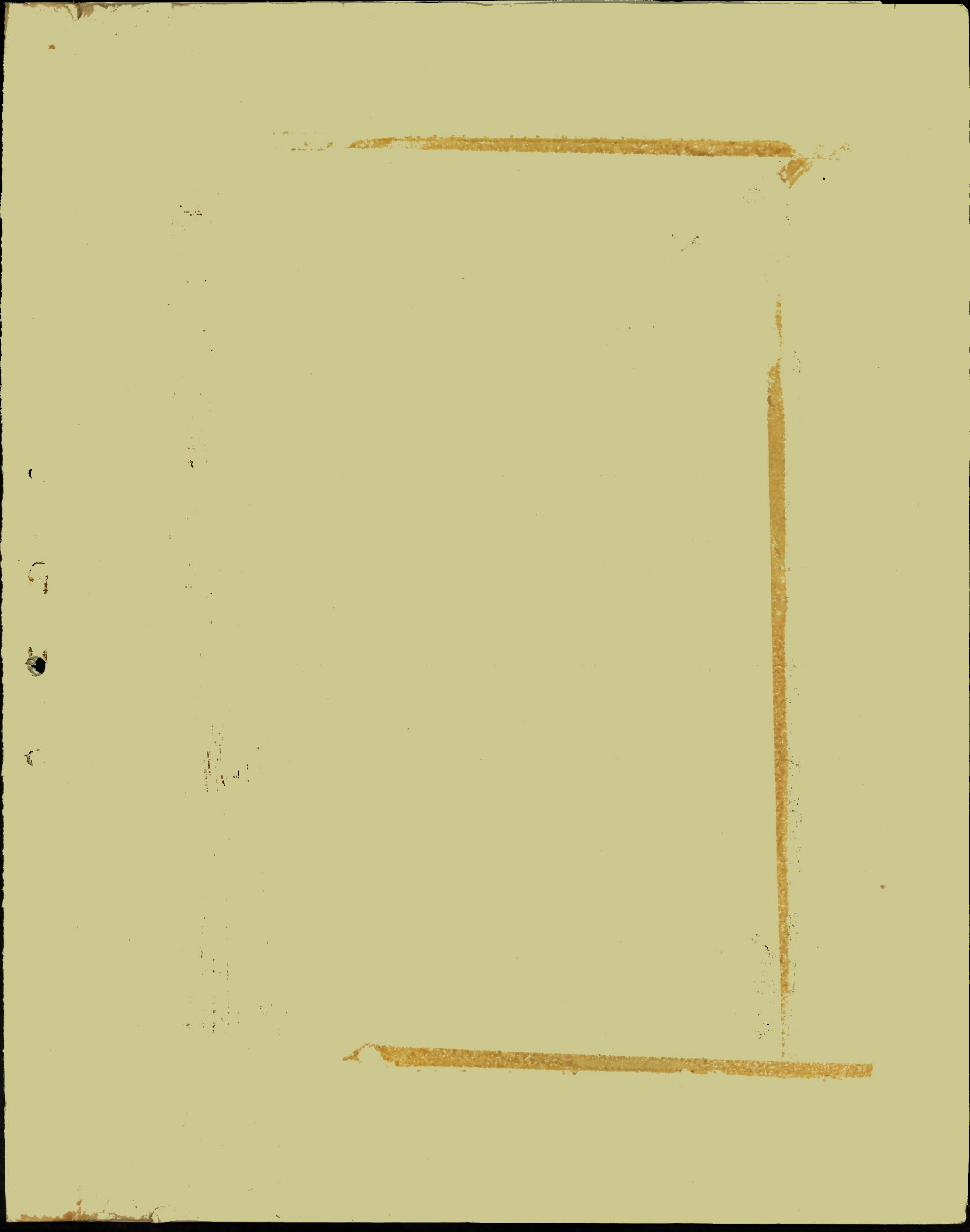
- OPERACIONES -

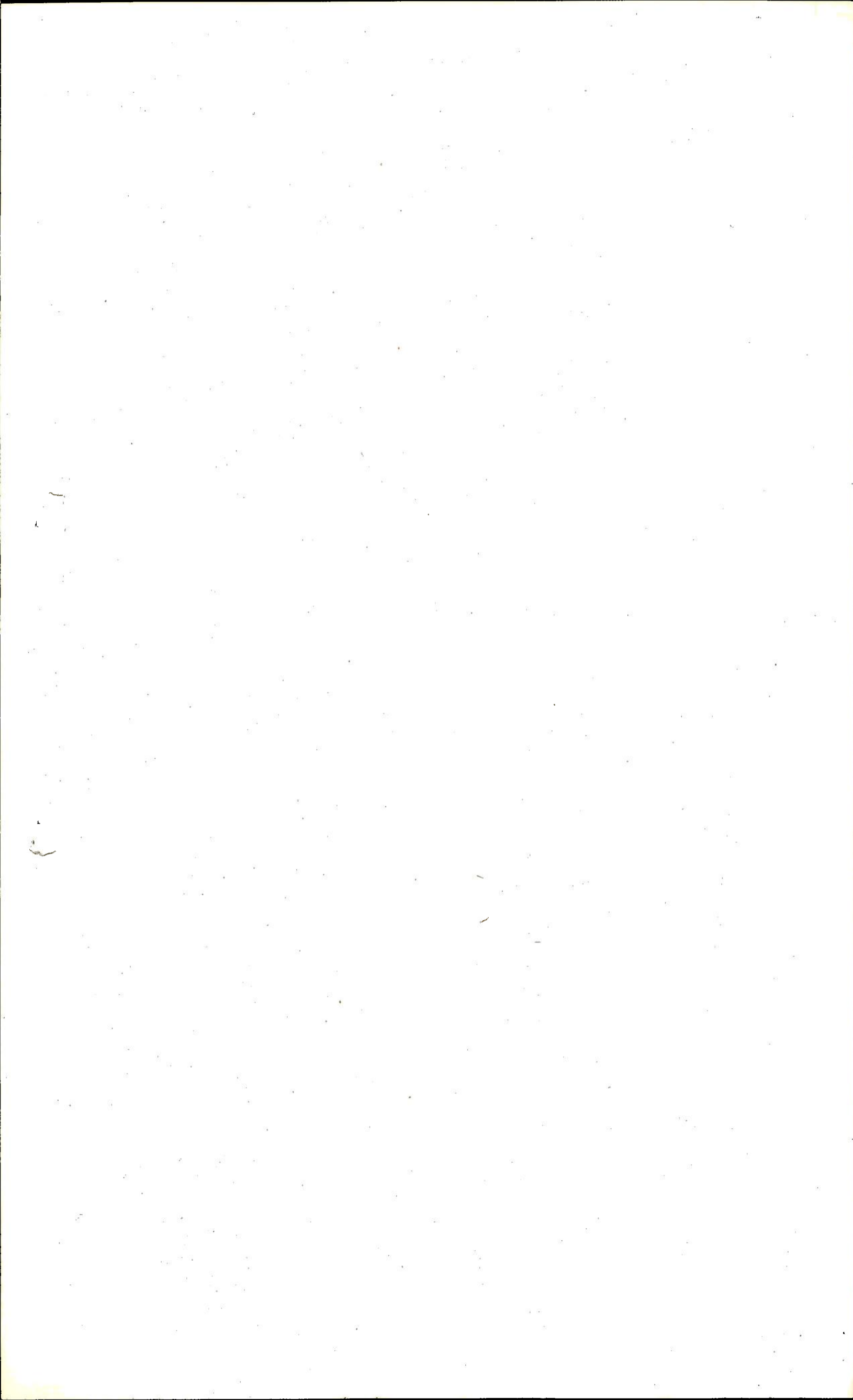
INFORMES - PARTES

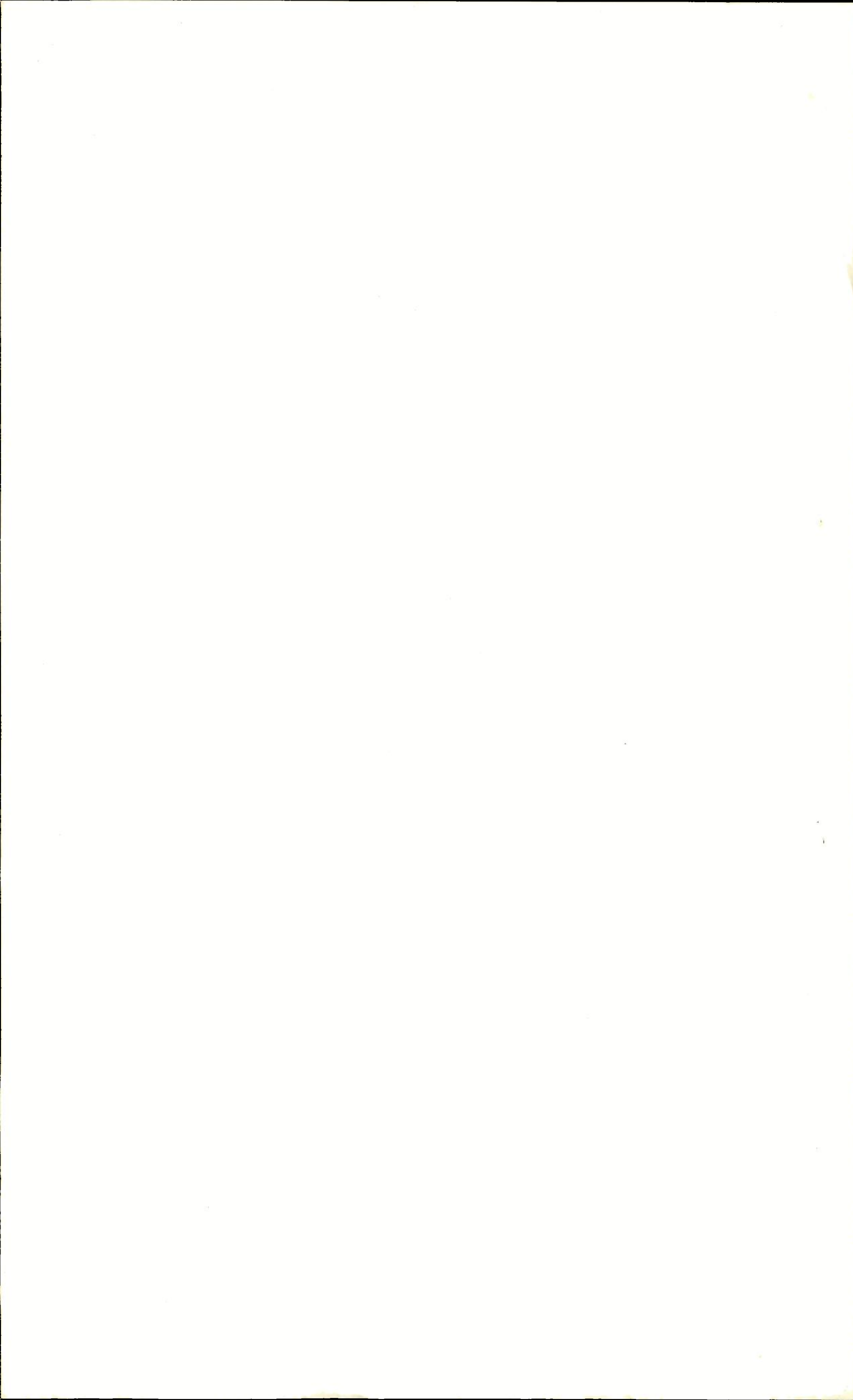
NOVEDADES

VARIOS

CUAL ES







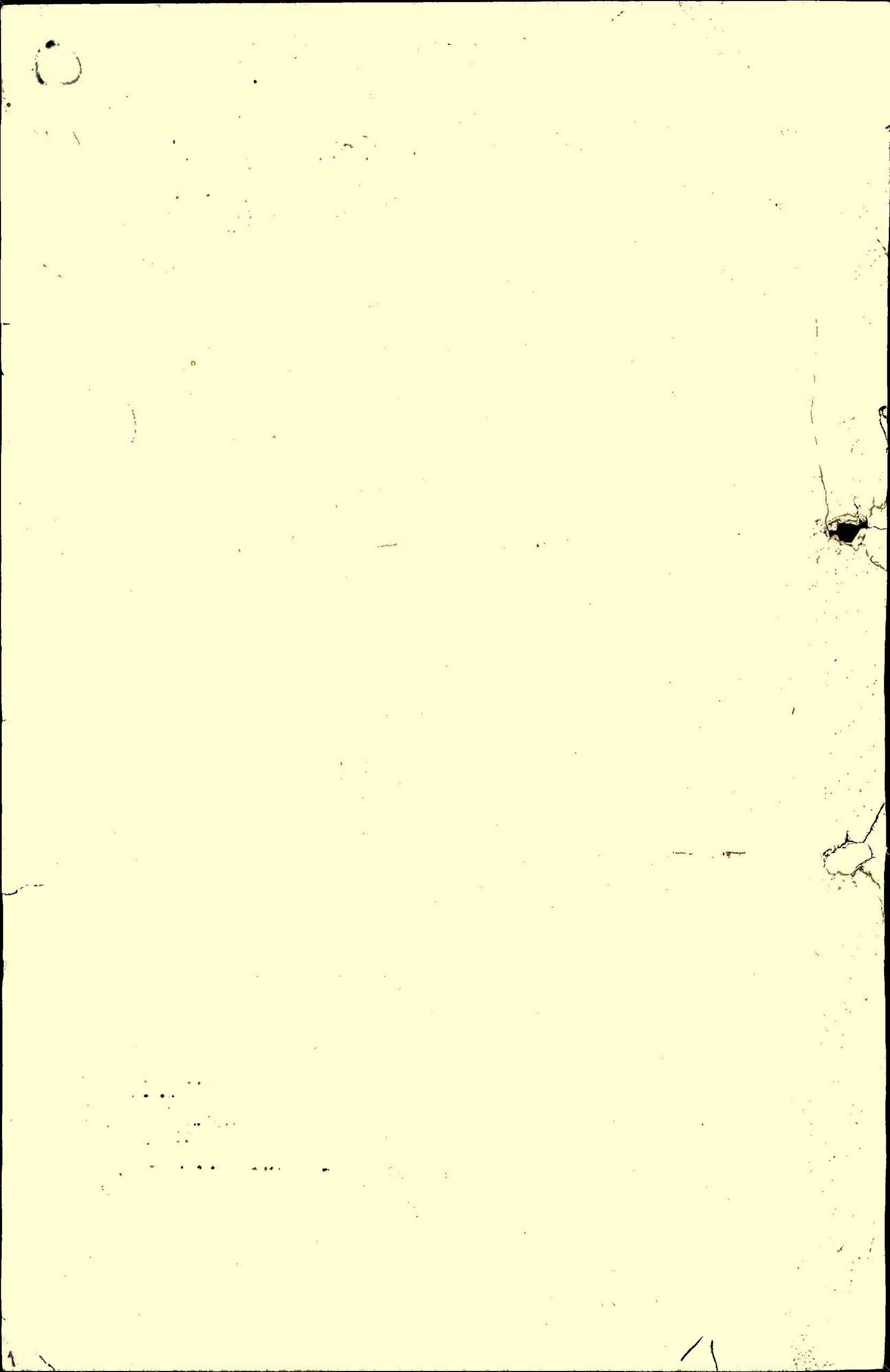


RECIBO - 07.1830JUN 82 *ADG*

ORIGEN : CAE (OFICIAL DE ENLACE)

GRUPO FECHA/HORA : 071645 JUN 82

TEXTO : " PUERTO BELGRAND INFORMA QUE BIM 5 ABATIO UN AVION
HARRIER , AL PARECER CON FUEGO DE ARMAS PESADAS " .



DPO-P 4

Recibido 042300 Jun 82

02 AB

ORIGEN : E M C (CAP CORB OLMEDO)

HORA : 072100 JUN 82

TEXTO : " ACTIVIDADES EN MALVINAS HASTA LAS 1800 hs DEL DIA DE LA FECHA:

1. HASTA LAS 1100 hs .

- a. ARTILLERIA PROPIA BATE ZONA DE MONTE KENT Y HONDONADA EA HOUSE
- b. PAT CDO EN ZONA DE MURREL BREEKS (AL N DE 2 HERMANAS) ,
ENFRENTO PATRULLA DEL ENEMIGO , LA QUE REPLIEGA Y DEJA ABAN-
DONADO GRAN CANTIDAD DE MATERIAL Y EQUIPO .
- c. TRES HARRIER VOLANDO A BAJA ALTURA , BOMBARDEAN ZONA DE RES-
PONSABILIDAD DEL R I 3 y B I M 5 ; PROPIA TROPA REPELE EL
ATAQUE CON FUEGO DE ARMAS PORTATILES. UN AVION SE RETIRA
DEJANDO UNA ESTELA DE HUMO .

2. HASTA LAS 1800 hs.

- a. PAT CDO DESTACADA A MURREL BREEK , REGRESO CON ABUNDANTE MA-
TERIAL
- b. SE EFECTUO ESPORADICA ACTIVIDAD DE ARTILLERIA POR PARTE DE AMBOS
BANDOS .

0



Opis Ext

21202



10/16

/00

/:
/:=====

MENSAJE NRO 2007/10 062100JUN82 RES

DE : DEST ICIA 181(CRI)
PARA : JEF II ICIA(DPTO EXT)
ESMACUEJERCIN(G2) C RIV
ESMACUEJERCIN(G2) B BLANCA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GALL

=INFO : B ICIA 601(CA EJEC'B')
SEC ICIA 181/1

=====

REFERIDFO A MENSAJE 5028/82 DE ESMACUEJERCIN(G2) ADELANTADO) INFORMO:
DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE
HA PODIDO ESTABLECER:

1. EL 052158JUN82 FUE DETECTADA UNA UNIDAD DE SUPERFICIE EN POSICION 151 GDS DE PUERTO ARGENTINO Y A 22 MILLAS. PERDIDO CONTACTO EL 052317 EN POSICION 213 GDS DE PUERTO ARGENTINO Y A 13 MILLAS, PROXIMIDADES COSTA RADA AGRADABLE.
2. DEL ANALISIS DE LAS OPERACIONES AEREAS DEL DIA 5JUN SURGIRIA QUE HABRIN ESTADO OPERANDO 172 PLATAFORMAS DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE DE AERONAVES, SITUADAS AL E DEL PUERTO ARGENTINO, ENTRE LAS 115 Y 150 MILLAS DE DISTANCIA. SE APRECIA QUE AL MENOS UNA DE LAS PLATAFORMA SERIA UN PORTAVIONES.
3. RESUMEN DE LAS OPERACIONES AEREAS DEL ENEMIGO EL 05JUN:
A. FUERON DETECTADAS EN TOTAL 16 RAIDS DE AVIONES HARRIERS /SEA HARRIE EN HORAS DIURNAS. DEL TOTAL DE RAIDS DETECTADOS, DOCE TUVIERON SU ORIGEN Y PUNTO DE LLEGADA EN POSICION APRECIADA DEL PORTAVIONES. DETECTADOS DOS RAIDS QUE PARTIERON DE LA POSICION DEL PORTAVIONES Y HABRIAN ATERRIZADO EN PLATAFORMA O AERODROMO DE CAMPAÑA ZONA PUERTO DARWIN O PUERTO SAN CARLOS.
B. ENTRE LAS 2120 Y 2240 HS FUERON DETECTADOS MOVIMIENTOS VARIOS HELICOPTEROS ENEMIGOS EN AREA PENINSULA DE SAN LUIS, PENINSULA DE PRESINET, EN APARENTE TRASLADO DE TROPAS Y /O ABASTECIMIENTOS DESDE UNIDADES NAVALES EN LA COSTA NORTE DE LA PENINSULA DD SAN LUIS. ANALISIS DEL MOVIMIENTO DE HELICOPTEROS INDICARIA INEXISTENCIA MOVIMIENTO HELITRANSPORTADO ORGANIZADO DE BUQUE COSTA EN ESA POSICION.
C. A LAS 0645 HS FUE DETECTADA UNA PATRULLA AEREA DE COMBATE A 078 GDS DE PUERTO ARGENTINO Y A 3 MILLAS NAUTICAS Y A UNA ALTURA DE 24000 PIES, A UNA VELOCIDAD DE 360 NUDOS.
4. SE HAN OBSERVADO MOVIMIENTOS DEL ENEMIGO DESDE ZONA DARWIN HACIA PUENTE FITZ ROY .
5. POR INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES EN FRECUENCIA 2395 KHZ, PROBABLE CANAL DE COMUNICACIONES Y COORDINACION DE DEFENSA ANTIAEREA SURGIRIA:
A. OPERACION PERMANENTE TRES HELICOPTEROS EN TAREA DE BUSQUEDA ANTISUBMARINA. EL 052150 FUE ENVIADO UNO DE ELLOS A INVESTIGAR UN CONTACTO DE SUPERFICIE QUE FUE IDENTIFICADO COMO AMIGO.

6. POR INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES POSIBLES CANALES TACTICOS TERRESTRES DEL ENEMIGO EN FRECUENCIAS 2658, 3265 Y 3348 KHZ SURGIRIA:

- A. SE HABRIA PRESENTADO AL ENEMIGO INCONVENIENTES PARA LA ALIMENTACION DE LOS EFECTIVOS PROPIOS TOMADOS PRISIONEROS DE GUERRA
- B. EXISTIRIA EN PLAYA ROJA UNA SIGNIFICATIVA CONCENTRACION DE ABASTECIMIENTOS QUE NO HABRIAN PODIDO SER DISTRIBUIDOS.
- C. SE APRECIARIA QUE EN LA LOGISTICA DE LAS FUERZAS TERRESTRES DEL ENEMIGO EXISTEN INCONVENIENTES GRAVES RESPECTO A LA LOCALIZACION DE LAS UNIDADES Y/O PLANIAMIENTO DE LA DISTRIBUCION DE ABASTECIMIENTOS.
- D. EXISTEN INCONVENIENTES EN LAS COMUNICACIONES GENERADOS POR EL INCREMENTO DEL TRAFICO NECESARIO PARA RESOLVER PROBLEMAS ORIGINADOS POR FALLAS DE COORDINACION EN LOS MOVIMIENTOS DE LAS UNIDADES Y/O TRASLADO DE ABASTECIMIENTOS.
- E. EXISTEN EN LAS COMUNICACIONES INCONVENIENTES SURGIDOS DEL USO DE INDICATIVOS DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS, SE APRECIA QUE LA UTILIZACION DE LOS INDICATIVOS CORRECTOS ES UNA FORMA DE AUTENTICACION DE LOS MENSAJES.
- F. EXISTEN INCONVENIENTES PARA LA PROVISION DE REPUESTOS Y FILTROS DE COMBUSTIBLE PARA HELICOPTEROS, PREVIENDOSE UNA DEMORA EN SU DISTRIBUCION.
- G. DURANTE LA REALIZACION DE ATAQUES AEREOS SE HA VERIFICADO EN REITERADAS OPORTUNIDADES LA EXISTENCIA DE INCONVENIENTES EN CANALES DE COORDINACION ORIGINADOS POR CONFUSION Y NERVIOSISMO DE LOS OPERADORES.

7. POR INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES DE UN POSIBLE CANAL DE COORDINACION DE ARMAS DE APOYO EN FRECUENCIA 3886 KHZ SURGIRIA:

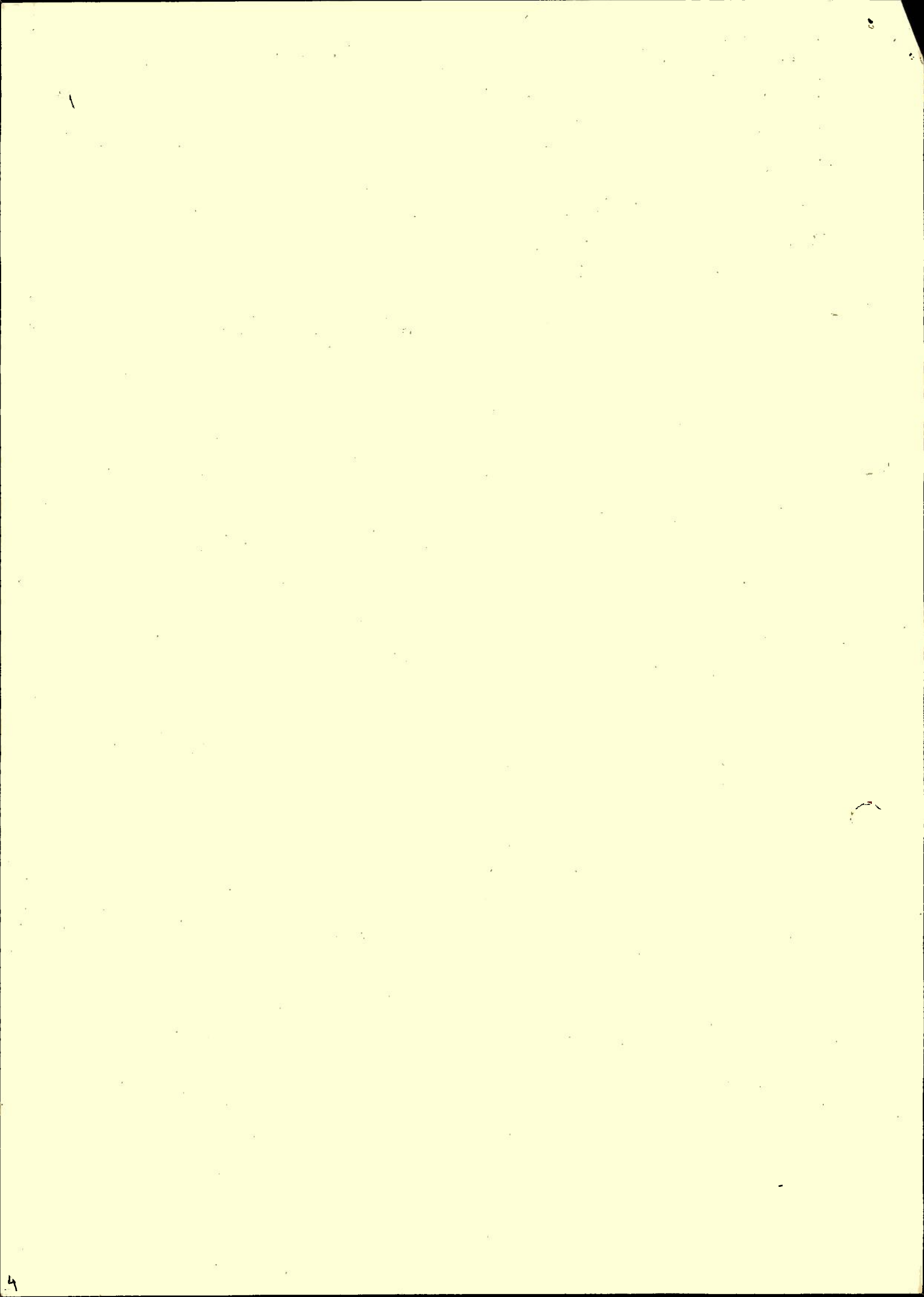
- A. EL 052040 SE TRANSMITIO UN MENSAJE DE PEDIDO DE FUEGO QUE COMENZO A EJECUTARSE A LAS 2050 CON MUNICION ALTO EXPLOSIVO PARA REGLAJE. EL FUEGO SE SUSPENDE POR ERROR DE FUEGO Y POSTERIORES PROBLEMAS DE LIGAZON CON EL OBSERVADOR ADELANTADO.
- B. EL 052350 SE INICIA FUEGO DE ARTILLERIA DE CAMPAÑA DIRIGIDO POR EL OBSERVADOR ADELANTADO. SE ESCUCHA EN EL CANAL EL RUIDO PRODUCIDO POR LOS DISPAROS.
- C. ES EL UNICO DE LOS CANALES INTERCEPTADO EN LOS CUALES SE PIDE AUTENTICACION DE LOS MENSAJES.
- D. OPERA EN LA RED UNA ESTACION CON EL INDICATIVO AW EN FUNCIONES SIMILARES A LAS DEL COORDINADOR DE DEFENSA ANTIAEREA EN UNIDADES NAVALES, ESTA ESTACION EMITE ALARMAS DE RAIDS AEREOS.
- E. UNA ESTACION INFORMA LA POSICION DE 3 BLANCOS: TROPAS, DEPOSITOS DE COMBUSTIBLE Y LANZADOR DE MISILES ANTIAEREOS TIGER UTILIZANDO GRILLA SIMILAR A SISTEMA DE REFERENCIA MILITAR MERCATOR TRANSVERSA UNIVERSAL.
- F. EL 051800 UNA ESTACION ORDENA A UN CORRESPONSAL QUE PERMANEZCA EN LA POSICION EN QUE SE ENCUENTRA DURANTE 4 DIAS.
- G. EL 051830 SE ALERTA A UNA UNIDAD SOBRE POSIBLE ATAQUE EN SU LIMITE NORTE.

8. EL 061210 FUE DETECTADO POR EXPLORACION AEREA UN CONTACTO MEDIANO EN LA POSICION 50 GDS 18' S-59 GDS 08' O.

9. ENTRE EL 060915/061205 FUERON DETECTADOS CUATRO RAIDS AEREOS OPERANDO EN APARENTE DEFENSA CONTRAAEREA A UNIDADES NAVALES EN SECTOR ESTE/NORESTE DE PUERTO ARGENTINO ENTRE 30 Y 150 MILLAS DE DISTANCIA-

10 EL 052030 LA ESTACION AERONAVAL CALDERON ESCUCHA RUIDO DE OPERACIONES DE HELICOPTEROS PROVENIENTES DE LA ISLA BROKEN (51 GDS 20' S-59 GDS 40' O). EL 060530 FUERON AVISTADAS LUCES ROJAS EN ESA POSICION.





11. POR INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES EN FRECUENCIA 3348 KHZ, UN
POSIBLE CANAL TACTICO TERRESTRE DEL ENEMIGO, SURGIRIA QUE EL
060930 HABRIA TENIDO PREVISTO EFECTUAR UNDESEMBARCO DE VEHICULOS
EN LUGAR NO DETERMINADO DENOM, INADO PLAYA AZUL.



12. EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
A. LAS AERONAVES QUE ESTARIAN OPERANDO DESDE TIERRA CUMPLIRIAN
TAREAS DE APOYO AEREO DIRECTOS A OPERACIONES EN TIERRA.
B. SE APRECIA QUE LA LIMITADA ACTIVIDAD AEREA ESTARIA PROVOCADA
POR LAS ADVERSAS CONDICIONES METEOROLOGICAS EN EL AREA DE OPERA
CIONES.

=====
ENTRO CEN COM ::: 6948 062115JUN82
TTIO 181:::::6948 062200JUN 82
RCBIO JEF II:::::2787

Jef II - Planes

Recibido 060100 7 JUN 82

7
21
2100

21/76

321

00 0000000

MENSAJE NR 2000/10 FECHA 052100JUN82 RESERVADO
 DE: DESTICIA 181 (CRI) - B BCA
 PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) - BAIRE
 ESMACUEJERCIN (G-2) - C RIV
 ESMACUEJERCIN (G-2) - B BCA
 DEST ICIA 183 - C RIV
 DESTICIA 184 - RIO GALL
 INFORMATIVO: B ICIA 601 (CA EJEC 'B') - BAIRE
 SEC ICIA 181/1 - VIEDMA

REFERIDO A MSJ NR 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO), INFORMO: DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1.- EL 041344MAY82 FUE DETECTADO POR EXPLORACION AEREA LEJANA UN CAR GUERO CASCO ROJO SUPERESTRUCTURA BLANCA EN POSICION 40 GRADOS 20 MI NUTOS S - 39 GRADOS 40 MINUTOS O. EN RUMBO 065 GRADOS Y A UNA VELO CIDAD DE 15NUDOS. UN PESQUERO SIN NOMBRE NI BANDERA, CASCO MUY OXI- DADO SUPERESTRUCTURA AMARILLA EN POSICION 38 GRADOS 25 MINUTOS S - 41 GRADOS 30MINUTOS O EN RUMBO 060 GRADOS Y A UNA VELOCIDAD DE 15 NU- DOS.

2, EL 050830 DETECTADO UN BUQUE POR MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS EN FRECUENCIA 16760 KHZ CON INDICATIVO IY92 QUE PODRIA CORRESPONDER A UN BUQUE AUXILIAR DE LA FUERZA DE TAREAS BRITANICA EN POSICION 34 GRA DOS 00 MINUTOS S - 35 GRADOS 30MINUTOS O.-

3 - EL 051030 DEL ANALISIS DE OPERACIONES AEREAS SE APRECIA QUE UN PORTAAVIONES ESTARIA EN POSICION 070 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 90 MILLAS.-

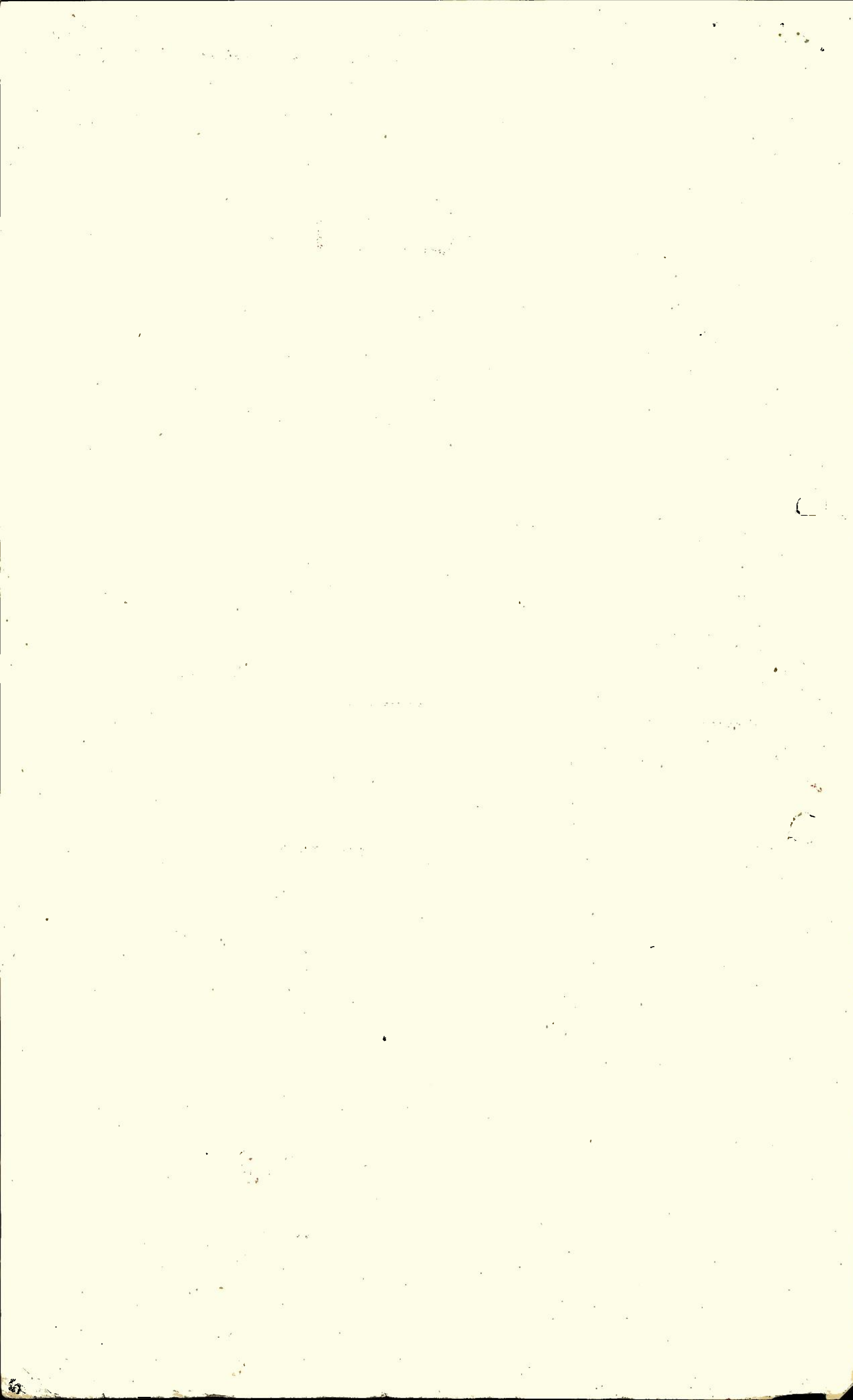
4 -EL 050550 FUE DETECTADA UNA AERONAVE EN LA POSICION 145 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 46 MILLAS A UNA ALTURA DE 5000 PIES, EVOLUCIO- NO SOBRE PUERTO ARGENTINO ALEJANDOSE CUANDO CESABA EMISION DE RAD- DAR Y APROXIMANDOSE DURANTE PERIODO DE EMISION. PERDIDO EL CONTACTO EL 050650 EN POSICION 084 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 45 MILLAS ,SE APRECIA POSIBLEMENTE AERONAVE CON MISIL SHRIKE EN MISION SEME- JANTE A LA EJECUTADA EN LA MADRUGADA DEL DIA 3 POR AVION VULCAN.

5. EL 050818 FUE DETECTADA UNA AERONAVE EN LA POSICION 0070 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 63 MILLAS. PERDIDO CONTACTO EL 050906 EN POSI- CION 302 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 55 MILLAS.

6. EL 050917 FUE DETECTADA UNA AERONAVE EN LA POSICION 066 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 62 MILLAS. PERDIDO CONTACTO EL 050945 EN 302 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 50 MILLAS.

7. POR INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES ENTRE EL 041600 Y EL 050930 SE DETECTO POSIBLE CANAL DE COORDINACION ANTIAEREA DE LA FUERZA DE TAREAS BRITANICAS EN FRECUENCIA 2395 KHZ Y DE ELLO SURGIRIA:
 A. HABRIAN OPERADO DOS AERONAVES CON FUNCIONES DE PIQUETES DE RADAR ESTACIONADAS EL NE Y SE DE PUERTO ARGENTINO ENTRE 30 Y 50 MILLAS.
 B. NO SE DETECTO EN ESTE CANAL LA OPERACION DE BUQUES PIQUETE DE RA- DAR OPERANDO AL OESTE DE MALVINAS.

8
 Pto A ← 30/50 MN
 0
 0



02
22 AB

C. SE APRECIA QUE LA DEFENSA ANTIAEREA DE LAS FUERZAS TERRESTRES DEL ENEMIGO SIN INTEGRARSE CON LAS DE FUERZAS NAVALES Y SIN CAPACIDAD PROPIA DE ALARMA AEREA TEMPRANA.

D. EL ATAQUE EFECTUADO POR AVIONES DAGGER EL 041603 NO HABRIA SIDO DETECTADO POR UNIDADES NAVALES EN TAREAS DE PLOQUETES DE RADAR.

E. RAID PROPIO CORRESPONDIENTE A ATAQUE DE AVIONES CAMBERRA EL 041830 SOBRE MONTE KENT FUE DETECTADO EN LOS ALCANCES PREVISIBLES PARA RADARES 965 SOBRE BLANCOS A ALTA COTA. LA DETERMINACION DE COTA DEL RAID FUE REALIZADA EN LA DISTANCIA QUE CORRESPONDERIA A SU ADQUISICION POR UN RADAR 909. NO SE DESCARTA LA POSIBILIDAD DE QUE LA PRIMERA ALARMA DEL RAID HAYA SIDO PRODUCIDA POR INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES.

F. EL RAID PROPIO REALIZADO EL 050530 FUE DETECTADO DENTRO DE LOS ALCANCES PREVISIBLES PARA RADARES 965 SOBRE BLANCOS A ALTA COTA EL ENEMIGO NO HABRIA LLEGADO A DETERMINARLE COTA.

G. SE APRECIA QUE EL ENEMIGO NO DISPONDRIA EN EL MOMENTO EN QUE SE EFECTUARON LOS ATAQUES DE CAPACIDAD DE DEFENSA CONTRAAEREA DE SU DISPOSITIVO TERRESTRE, DURANTE EL ATAQUE EL 050530 HABRIA TENIDO EN EL AIRE UNA PATRULLA AEREA DE COMBATE DE UN AVIONEN BAJA COTA SOBRE FUERZA NAVAL.

H. SE APRECIA QUE LA REPETICION DE RUMBOS DE APROXIMACION DIRECTA Y COTAS EN FUTUROS ATAQUES PODRIA FACILITAR LA ACCION DE DEFENSA ANTIAEREA DEL ENEMIGO.

I. EL 050920 DOS HELICOPTEROS SE ENCONTRABAN EN TAREAS DE BUSQUEDA ANTISUBMARINA EN AREA QUE NO PUDO SER DETERMINADA.

8. POR INTERCEPTACION DE COMUNICACIONES EFECTUADAS DIA 04 JUN EN CANALES TACTICOS FUERZAS TERRESTRES BRITANICAS EN LAS FRECUENCIAS DE 2658, 3265, Y 3886 KHZ SURGIRIA:

A. A LAS 0750 HS SE DIERON ORDENES PARA DESPLAZAMIENTOS DE UNIDADES QUE DEBIAN QUEDAR FINALIZADOS A LAS 1800 HS.

B. SE HABRIA ORDENADO UNA REUNION DE COMANDANTES PARA CONFERENCIA DURANTE LA NOCHE DEL 04/05 JUN.

C. FUE REQUERIDO MATERIAL NO IDENTIFICADO, EN CANTIDAD DE 150, EN UNA PLAYA CON URGENCIA.

D. EN TODOS LOS CIRCUITOS INTERCEPTADOS LA MAYOR CANTIDAD DE COMUNICACIONES ESTAN REFERIDAS A MOVIMIENTOS NO DETERMINADOS DE MATERIA L Y TROPAS A EJECUTAR ANTES DEL 041800 JUN.

E. A ALGUNAS UNIDADES SE LES ORDENA TAREAS PARTICULARES A SER EJECUTADAS EN HORAS NOCTURNAS.

F. EL 042130 UNA ESTACION INFORMO QUE 1/2 VEHICULOS HABIAN SIDO DESTRUIDOS POR ATAQUE AEREO DE LAS 1830 HS SOB LA LADERA DEL MONTE KENT.

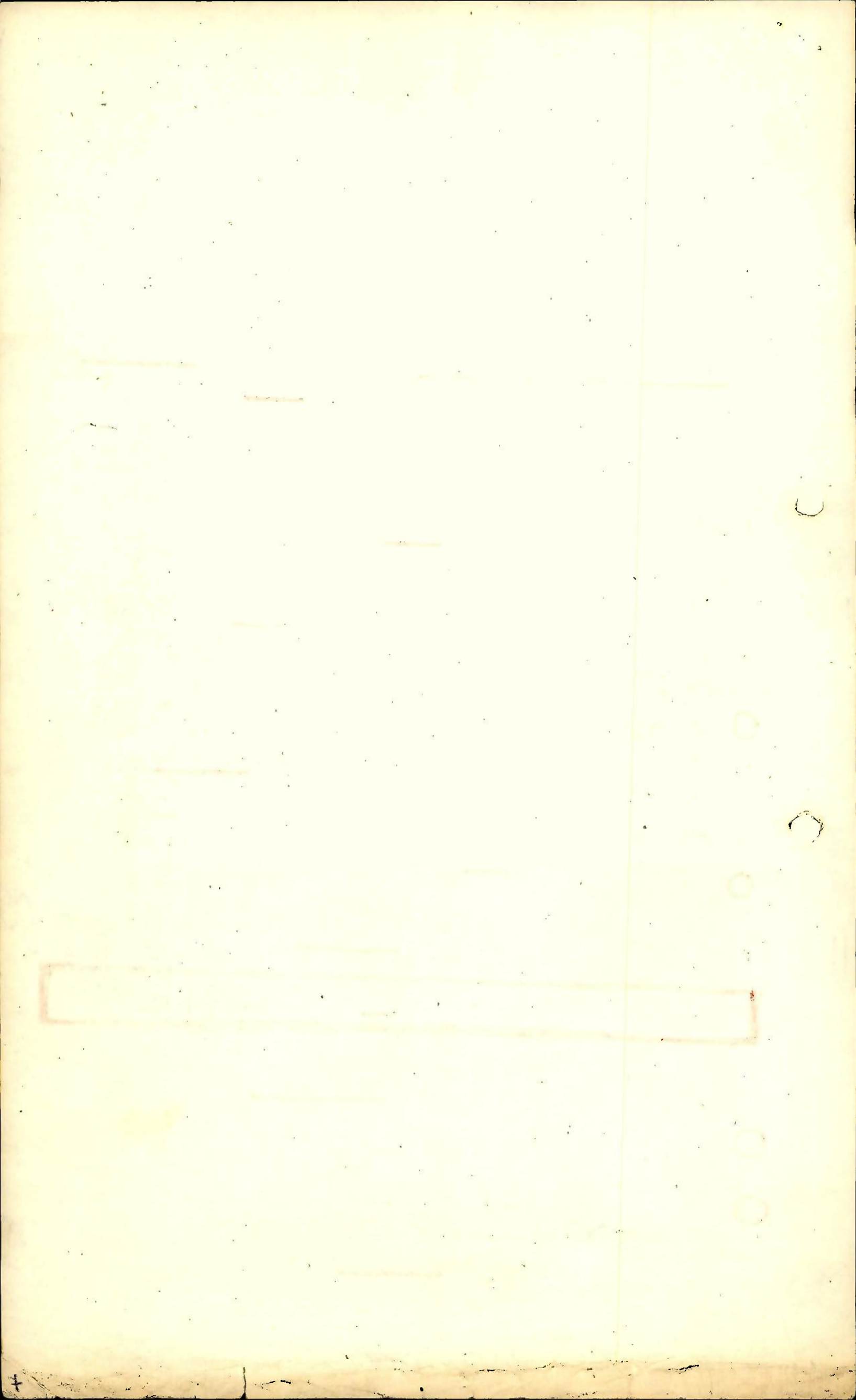
9. A PARTIR DE LAS 0818 FUE REGISTRADA ACTIVIDAD AEREA INTERMITENTE POR POSIBLE DEFENSA CONTRAAEREA EN EL AREA DE PUERTO SAN CARLOS, MONTE KENT Y DARWIN. SE DETECTARON HASTA 8 AVIONES OPERANDO SIMULTANEAMENTE.

10. EXISTEN INDICIOS SIN CONFIRMAR QUE PODRIAN DENOTAR OPERACIONES DE AVIONES HARRIER DESDE POSIBLES AEROPUERTOS DE CAMPANAS EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS Y DARWIN.

11. NO SE REGISTRARON ATAQUES AEREOS SOBRE FUERZAS PROPIAS DURANTE EL DIA DE LA FECHA.

ENTRO EN CEN COM 052100 JUN 82
TTIC EN DEST ICIA 181:0467 052227JUN82
REDEKTIWZKNNB5 I ICIA:7040 05NZZN

Life II
Subjefe II
Eplan
JEMGE
22 JEMGE
WV Galtierres
C. Galtierres



CENDE

23
23 Ap

2960

MZ ..

RELEBA

SE RETRANSMITE A CABLE QUE DICE:

MONTEVIDEO

1007.- MUY URGENTE

PARA CONOCIMIENTO INMEDIATO MINISTRO ESTRADA OYUELA.

MI 1006.-

1.- AUTORIDADES NAVALES URUGUAYAS INFORMAN QUE A LAS 24.00 HS. DE HOY 5/6 BUQUE HOSPITAL 'HYDRA' SE ENCONTRARA FRENTE A PUNTA DEL ESTE ENTRANDO A RIO DE LA PLATA POR PARALELO 35 Y SIGUIENDOLO HASTA MONTEVIDEO.

2.- POR SU PARTE CANCELLERIA LOCAL HA PUNTUALIZADO QUE MENCIONADO BUQUE BRITANICO LLEGARA A LA ENTRADA CANAL PRINCIPAL 05.00 HS. PASANDO AL NORTE DEL BANCO INGLES REEMPLAZANDO ESTE ITINERARIO AL PONTON MECALADA. TOCANDO PUNTO DONDE TOMAN PRACTICOS 10.00 HS.

3.- SU AMARRE ESTIMASE PRODUCIRASE APROXIMADAMENTE 11.00 HS. 06 Jun 82

4.- SOLICITASE URGENTE RETRANSMISION DE ESTOS DATOS A ESTADO MAYOR CONJUNTO Y COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA PARA AREA NAVAL FLUVIAL.- RIVEROS 0506

050607 2710

RELEBA

RELEBA.....

cc transmitido al C.F. Armada

Jefe TI
Subjef. II
Extens
Jefe
2º Jefe
Jefe Filial

ed. J-E

Dpto. JEF III
4
24
24

CCCCCCCCCCCC
MENSAJE NRO: 1978/1000 042148JUN82 RESERVADO
DE: DEST ICIA 181 (CRIDE) BLANCA
PARA: JEF II ICIA DPTO EXTBAIRES
ESMACUEJERCIN (G-2) COMODORO RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN (G-2) B BLANCA
DEST ICIA 183: C RIVADAVIA
DEST ICIA 184-RIO GALLEGOS
INFORMATIVO: B ICIA 601 (CA EJEC ' ' B ' ')BAIRES
SEC ICIA 181/1 -VIEDMA

REFERIDO A MENSAJE NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO) INFORMO:
DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. EL 031647 MAY 82 FUE UBICADO POR MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS UN BUQUE MERCANTE BRITANICO ' CASIT KITTWAKE' EN POSICION 37GRADOS 05 MINUTOS S - 25 GRADOS 02 MINUTOS O, INDICATIVO DE LLAMADA 6SAH. TIPO COMBINACION BUQUE TANQUE / GRANELERO DE UN DESPLAZAMIENTO DE 170.000 TON. UNA ESLORA DE 249 M Y UNA MANGA DE 49 M Y A UNA VELOCIDAD DE 15 NUDOS.- ELEMENTOS NOTABLES DE LA SUPERESTRUCTURA : MASTIL/PLUMA/MASTIL/CHIMENEA.-
2. EL 031828 FUE DETECTADO POR EXPLORACION AEREA UN BUQUE MEDIANO EN POSICION 53 GRADOS 15 MINUTOS S - 59 GRADOS 20 MINUTOS O COINCIDENTE CON INTERCEPTACION EMISION CORRESPONDIENTE A RADAR 965.
3. EL 040532 FUERON DETECTADAS DOS UNIDADES NAVALES AL 022 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 28 MILLAS, RUMBO 269 GRADOS Y A UNA VELOCIDAD DE 12 NUDOS.- EL CONTACTO FUE PERDIDO EL 0610 AL 008 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO A 26 MILLAS.-
4. EN LAS ULTIMAS 48 HORAS NO FUERON DETECTADAS OPERACIONES AEREAS BASADAS EN PORTAVIONES.-
5. FUERON DETECTADOS LOS SIGUIENTES MOVIMIENTOS DE HELICOPTEROS EN LA NOCHE DEL 3/4 JUN:
 - (A.) UN HELICOPTERO DETECTADO EL 040046 AL 236 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 15 MILLAS.-PERDIDO CONTACTO 040143 AL 142 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 12 MILLAS.-
 - (B.) DOS HELICOPTEROS DETECTADOS EL 040115 AL 238 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 15 MILLAS,PERDIDO CONTACTO EL 040124 A 218 GRADOS Y A 12 MILLAS; RECUPERADO CONTACTO EL 040130 A 210 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO, PERDIDO CONTACTO 040305 A 122 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 12 MILLAS.-
 - (C.) FUERON DETECTADOS 3 HELICOPTEROS EL 040222 A 152 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO, A 35 MILLAS, PERDIDO EL CONTACTO EL CONTACTO 040336 A 352 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 30 MILLAS.-
6. NO FUERON DETECTADOS VUELOS DE AVIONES SEA HARRIER/HARRIER EN LAS ULTIMAS 48 HORAS.-
7. DE INFORMACION OBTENIDA DE LOS TRIPULANTES DEL PESQUERO MARWAL SURGE LO SIGUIENTE:
 - A. EL PORTAAVIONES INVENCIBLE OPERO ENTRE LOS DIAS 09/19 MAY EN AREA SIN DETERMINAR, NAVEGANDO PERMANENTEMENTE EN ZIG ZAG Y CON VARIACIONES BRUSCAS DE VELOCIDAD, REMOLCANDO EL SEÑUELO ANTITORPEDO TIPO 182 O SIMILAR.-
 - B. EL PORTAAVIONES INVENCIBLE OPERO CON AVIONES DIA Y NOCHE, EXCEPTO UN DIA COINCIDENTE CON UN DIA DE MAL TIEMPO.-
 - C. EL PORTAAVIONES HERMES FUE AVISTADO A LO LEJOS EL DIA 16 MAY NAVEGANDO DETRAS DEL INVENCIBLE.-
 - D. (EL DIA 19 MAY FUE VISTO NAVEGANDO CERCA DEL INVENCIBLE, UN BUQUE PORTACONTENEDORES GRANDE, CON DOS HILERAS DE CONTENEDORES ALINEADOS EN CUBIERTA EN SENTIDO DE CRUJIA.-
 - E. FUERON VISTOS EN EL LUGAR DEL INVENCIBLE EL DIA 09 MAY, 7 AVIONES Y 5 HELICOPTEROS.- DIA 19, 4 AVIONES CON COLORES DE LA RAF Y LA ROYAL NAVY Y NINGUN HELICOPTERO.-
 - F. (PERMANECIAN A BORDO DEL INVENCIBLE Y HERMES, TROPAS DE DESEMBARCO EN CANTIDAD NO DETERMINADA. POR SU ACCIONAR SE APRECIA PODRIA TRATARSE DE FRACCIONES DE SBS O SAS.-

25 076
25

8. POR INTERCEPCIACION DE TRAFICO INGLES SURGIRIA:

- A. UNA ESTACION MOVIL DE APROVISIONAMIENTO (FACTIBLE HELICOPTER RO) DURANTE EL DIA 03 BUSCO UNA UNIDAD SOBRE EL TERRENO PARA APROVISIONARLA SIN ENCONTRARLA.- LO QUE INDICARIA CIERTA DESORGANIZACION EN EL ESQUEMA DE MANIOBRAS.-
- B. SE HAN PRODUCIDO INCONVENIENTES EN LA DISTRIBUCION DE APROVISIONAMIENTOS DESDE LA ZONA DE APOYO LOGISTICO HACIA LOS EFECTIVOS DEBIDO AL MAL TIEMPO.-
- C. LA MAYOR CANTIDAD DE REKERIMIETOS CORRESPONDERIA A ABAS TECIMIENTOS CLASE I.-
- D. ALGUNOS REKERIMIETOS SON EFECTUADOS CON NOMBRES CODIGOS , NO? PUDIERON SERSATISFECHOS POR FALTA DE EXISTENCIA.
- E. UNA OPERACION NO DETERMINADA HABRIA TENIDO QUE SER DEMORADA 48 HORAS POR METEREOLOGIA.-
- F. FUERZAS DE TAREAS BRITANICAS ORDENO QUE BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO DEBIA TRASLADARSE DESDE EL NORTE DE LAS ISLAS A PUERTO TO FOX Y HOWARD , Y LO HICIERA CON UNA DERROTA AL E DE LA ISLA SOLEDAD Y ENTRARA AL ESTRECHO SAN CARLOS POR EL SUR.-SE APRECIA QE ES SU INTENCION EVITAR QUE ESTA UNIDAD OBSERVARA ORGANIZACION-MOVIMIENTOS EN CABECERA DE PLAYA ZONA PUERTO SAN CARLOS.-
- G. POR INTERFERENCIA DE FRECUENCIA 12.545 KHZ INDICATIVO NF 82 (PROBABLE BUQUE AUXILIAR UK) EN POSICION 52 GRADOS 59 MINUTOS S - 48 GRADOS 00 MINUTOS O A LAS 041754 .-
- H. EL 041725 FUE DETECTADO EN EXPLORACION AREA UN BUQUE MEDIANO EN LA POSICION 52 GRASOS 36 MINUTOS S - 59 GRADOS 57 MINUTOS O CON RUMBO 042 GRADOS Y A UNA VELOCIDAD DE 13 NUDOS.-COINCIDENTE CON INTERCEPTACION SENAL DE RADAR 965.-

9. EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

- A. POR VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO DE HELICOPTEROS MENCIONADOS EN S. A. Y B. PODRIAN ENCONTRARSE EN TAREAS DE BARB⁵+22 ANTI BARRIDO)88=SUBMAR-INO .- ESTA ACTIVIDAD INDICARIA INTENCION DE EJECUTAR A BREVE PLAZO ,OPERACIONES CON UNIDADES NAVALES EN ZONAS PRESUNTAMENTE BARRIDAS.-

.....
ENTROCENCOM DI 181 ? BLACA:042149JUN82
TTIO: 4622 050729JUN82
RBIO EN JEF II ICIA:
8225

Peru Sr SUB 7 III-OP
Sr J D ~~CONFIDENCIAL~~

(3)
E. M. C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 100067

26 MB

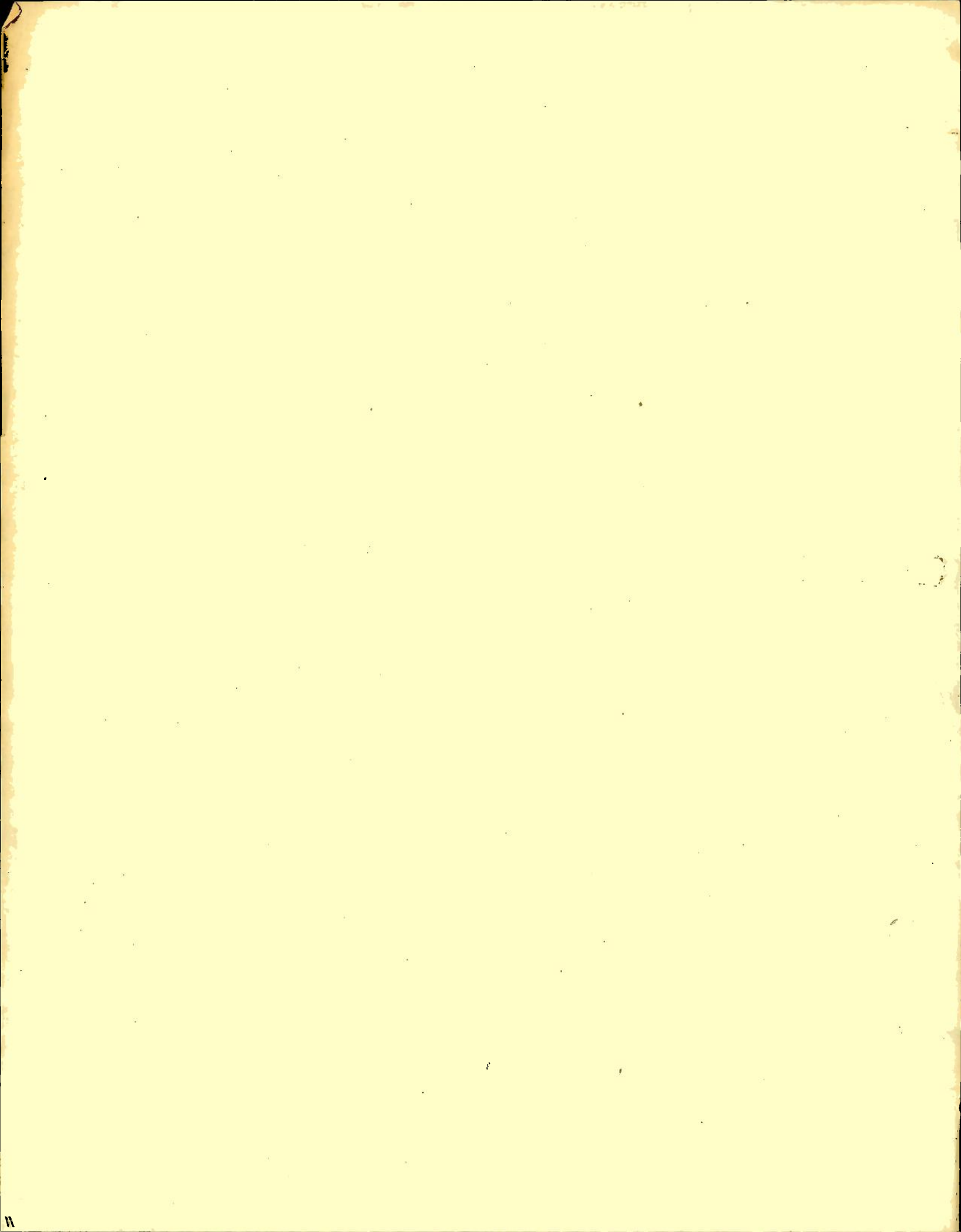
CECOESMACON CIFRA
CECOM DE RACEL BNR 1072
P 042012
FM JEIN
TO COMIL
INFO ESMACXON
BT
QQ

~~CONFIDENCIAL~~
VICTOR HUBO BARBO
SABO PRINCIPAL
SEN BOM S. M. S.

CONFIDENCIAL

P 031820 PD INFORMACION AGREGADO NAVAL EN PERU INDICA DIA 06 MAY
COMPANIA BRITANICA FLYNG TIGERS PIDIO SOBREVUELO PERU BOING 747
DECLARANDO CARGA AVIONES CAZA DESARMADOS PROCEDENTE INGLATERRA
DESTINO CHILE PD PERMISO FUE DENEGADO PD OTRAS INFORMACIONES
CANCELLERIA Y SIDE TRATAN DEL MISMO TEMA SIN APORTAR DATOS
ADICIONALES PD SE APRECIA POCO PROBABLE SE TRATE SEA HARRIER PD DE
SER CIERTO ORIGEN AVIONES INGLATERRA EXISTE PROBABILIDAD SE TRATE
HAWK SOBRE LOS QUE CHILE MANIFESTO INTERES

BT
QK
AGCV GHIRLANDA 04 22 16
CECOESMACON CIFRA



MENSAJE NRO: 1963/10 (R) 041230JUN82
DE: DEST ICIA 181 (CRI) - B BLANCA
EJECUTIVO: JEF II ICIA (DPTO EXT) BAIRE
ESMACUEJERCIN (G-2) C RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN (G-2) B BLANCA
DEST ICIA 183 : COMODORO RIVADAVIA
DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS
INFORMATIVO: B ICIA 601 (CA EJEC ' ' B SS ' ') BAIRE
SECCION ICIA 181/1 - VIEDMA

RESERVADO

Solo SA

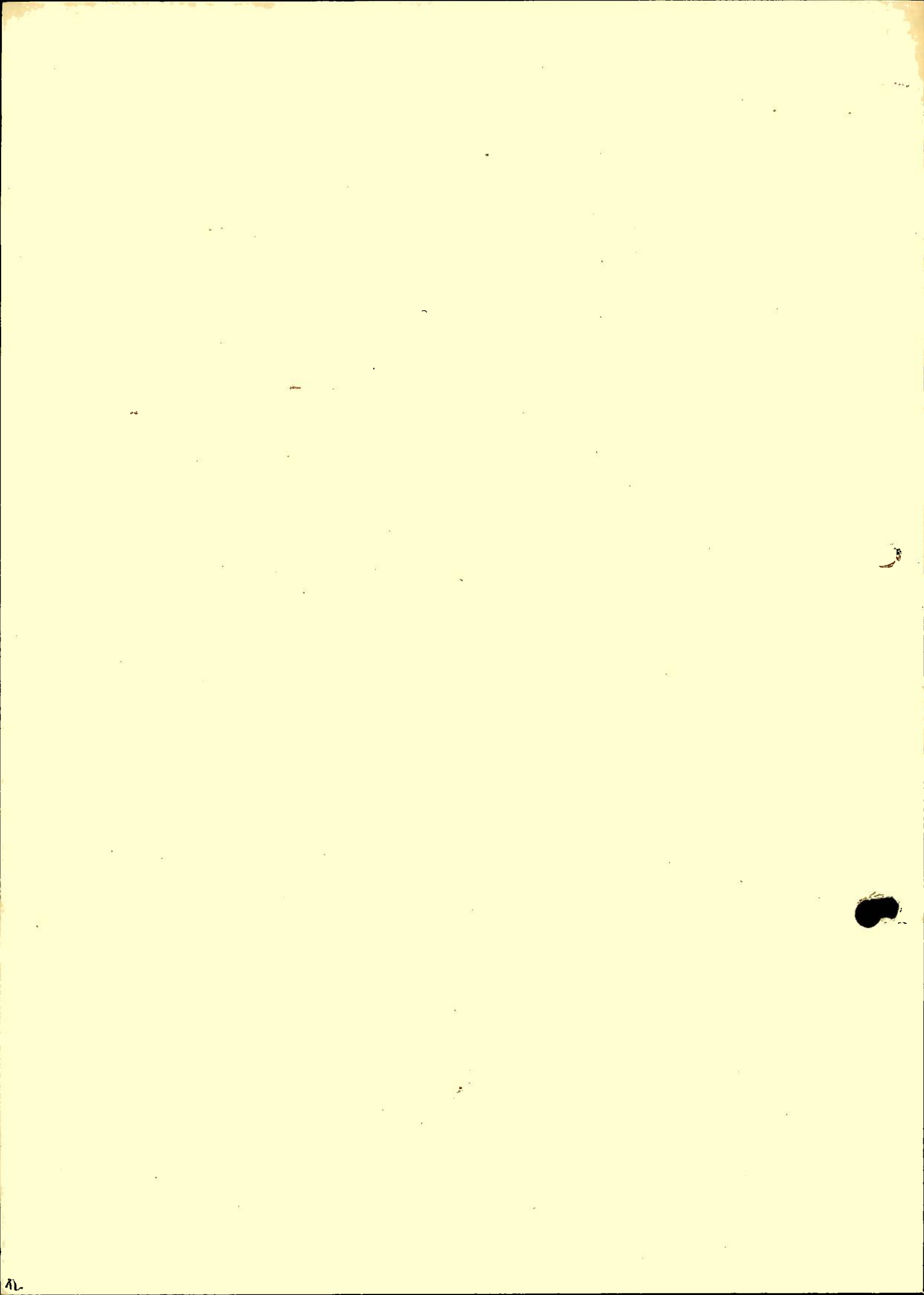
13021
33

REFERIDO A MENSAJE NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO) INFORMO:

DE CONTACTOS ESTABLECIDOS EN EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER :

1. FUENTES DEL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO INDICAN QUE CUATRO UNIDADES DEBIERON SER RETIRADAS DEL AREA DE OPERACIONES PARA REPARAR AVERIAS SUFRIDAS A RAIZ DE LAS ACCIONES. - ENTRE ESAS UNIDADES SE ENCONTRARIAN EL DESTRUCTOR CLASE 42 GLASGOW Y FRAGATA CLASE LEANDER ARGONAUT. -
2. EL 030315 FUERON DETECTADAS POR EL RADAR DE MALVINAS HASTA 15 UNIDADES EN POSICION AL 045 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 70 MILLAS
3. EL 030734 FUE DETECTADO POR EXPLORACION AEREA UN MEDIANO NO IDENTIFICADO EN POSICION 4950 S - 6155 O. -
4. EN LAS ULTIMAS 24 HORAS NO FUERON DETECTADAS OPERACIONES AEREAS BASADAS EN PORTAAVIONES. -
EL 030608 FUE DETECTADA UNA AERONAVE A 360 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 31 MILLAS , LUEGO DE LANZAR UN MISIL ANTIRADIACION SH SHRIKE-CA-GM - 45 SOBRE RADAR EJERCITO EN PUERTO ARGENTINO. SE PERDIO A LAS 0709 A 033 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 232 MILLAS. -
6. NOTICIAS PERIODISTICAS INDICAN QUE UN AVION BOMBARDERO VULCAN FUE INTERCEPTADO POR UNIDADES DE LA FUERZA AEREA BRASILENA Y OBLIGADO A ATERRIZAR , EN RIO DE JANEIRO HABIA PARTIDO DE ASCENSION CON DESTINO A MALVINAS Y SE QUEDO SIN COMBUSTIBLES AL PERDER CONTACTO CON EL AVION TANQUE QUE DEBIA REABASTECERLO EN VUELO. -
7. EL 02 JUN DESDE MONTE KENT EL ENEMIGO EFECTUO DISPARO DE ARTILLERIA CALIBE 105 , CON SALVA DE 6/18 PROYECTILES DE APRECIA BATERIA SEIS PIEZAS. -
8. SE HA COMPROBADO UN INCREMENTO DE LAS CAMPAÑAS DE ACCION PSICOLOGICA BRITANICA DESARROLLADA A TRAVES DE EMISIONES DE LA BBC Y AGENCIA NOTICIOSA PRESS ASSOCIATIONS Y UPI, DURANTE EL ULTIMO PERIODO APRECIADO EXISTIO UNA MARCADA TENDENCIA A PERDIDA DE OBJETIVIDAD . -
9. COMANDO E OPERACIONES NAVALES APRECIA:
 - A. QUE LA AERONAVE DETECTADA POR MALVINAS EL 030608 PODRIA SER AVION VULCAN REABASTECIDO EN VUELO A LAS ISLAS MALVINAS Y CON OPERACION DE REABASTECIMIENTO PREVISTO DURANTE EL REGRESO
 - B. LA DISTANCIA DE PERDIDA DE CONTACTO (232 MILLAS) DEL AVION QUE ATACO MALVINAS, INDICARIA QUE SE TRATA DE UNA AERONAVE DE GRAN TAMAÑO VOLANDO A ALTA COTA. -
LA NECESIDAD DE RECURRIR A OPERACION TAN COMPLEJA COMO EL EMPLEO DEL AVION VULCAN INDICARIA LA IMPERIOSA NECESIDAD DE DESTRUIR RADAR EN MALVINAS. - PARA PRESERVAR LOS AVIONES BASADOS EN PORTAAVIONES DEL RIESGO QUE IMPLICA EL HOSTIGAMIENTO DE PUERTO ARGENTINO ANTE LA EFFECTIVIDAD DEMOSTRADA POR LA DEFENSA ANTIAEREA PROPIA. -
 - C. QUE EL ENEMIGO DISPONE EN EL AREA DE OPERACIONES , A PARTIR DEL HUNDIMIENTO DEL ATLANTIC CONVEYOR , DOTACIONES DE REFUERZO PARA TRIPULACION DE AERONAVES. -

ENTROCOM DI 181 B BLANCA: 041200JUN 82 GRAVO: 4622. -
TTIO: 4622 041824JUN82
RBIO EN JEF II ICIA:
B 3 6 8



8

J III-OP

444
44006

PARTE INFORMATIVO

ASUNTO: Avión VULCAN - Inglés es interceptado y obligado a aterrizar en BRASIL.

Un avión VULCAN en emergencia, pidió autorización para aterrizar en BRASIL por problemas de combustible. La FAB, le concedió autorización pero fue escoltado por 2 (DOS) MIRAGE desde el momento que ingresó en el espacio aéreo del BRASIL, hasta su aterrizaje en el aeropuerto "EL GALEAO".

El mencionado "VULCAN" portaba como armamento 1 (UNO) cohete que se aprecia es antiradar.

Autoridades del BRASIL no permitirán el descolaje de la máquina inglesa, hasta tanto un técnico que venga de la Isla ASCENSION proceda a desmantelar el artefacto, el que quedará en brasil. Posteriormente el avión será autorizado a regresar a su base en función a que no se considera que hubo violación del espacio nacional, en virtud a leyes internacionales.

Asimismo, se aprecia que los problemas de combustible del aparato inglés se deben a dos causas:

- a. Desencuentro con el avión madre.
- b. Problemas y/o fallas en mangueras, siendo ésta la más probable.

Origen: AM Brasil - FAA

Val: A-1

645

B 45 Mb

RE NRO 0629

031100JUN82

RESERVADO

DE : SEC ICIA 141/1

PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) - B ICIA 601

INFO: DEST ICIA 141

=====

T E X T O

PROVINCIA DE LA RIOJA

ASUNTO: CAPTACION RADIAL

- SE TIENE CONOCIMIENTO POR RADIOAFICIONADOS DE ESTA CIUDAD, QUE INTERCEPTARON EMISIONES DE BROADCASTING CORRESPONDIENTE A VARIAS EMISORAS EXTRANJERAS EN PROGRAMAS PARA PAISES DE HABLA HISPANA, EN LAS CUALES SE INSINUO QUE EL PERSONAL DE GURKAS, TRANSPORTADOS EN EL BUQUE QUEEN ELIZABET, PODRIA SE EMPLEADO PROBABLEMENTE EN DOS FORMAS DIFERENTES: UNA DE ELLAS, DADO LA CARACTERISTICAS DE EMPLEO DE ESTE PERSONAL QUE UTILIZO GRAN BRETAÑA A TRAVES DE SU HISTORIA, EN MISIONES DE GRAN RIEGO ODE CARACTER " SUICIDAS ", PARA EFECTUAR LA RUPTURA DE LA DEFENSA ARGENTINA EN ALGUN SECTOR DONDE LA MISMA SE MANIFIESTE MAS DEBIL, SIN IMPORTAR LAS BAJAS QUE LOS MISMOS PUEDAN SUFRIR EL OBJETIVO SERIA DE NO PROVOCAR MAS BAJAS DE PERSONAL DE NACIONALIDAD INGLES.
- LA OTRA , SERIA EFECTUANDO UN HELICESEMBARCO O DESEMBARCO EN LA PROFUNDIDAD DEL DISPOSITIVO DEFENSIVO O EN PROXIMIDADES DE PUERTO ARGENTINO, CON LA CUAL LAS TROPAS ARGENTINAS SE VERIAN OBLIGADAS A COMBATIR EN DOS FRENTE.
- ESTAS DOS OPSIONES ESTARIAN A DECISION DEL COMANDANTE DE LA FLOTA INGLES, SUPONIENDOSE QUE LAS DOS OPCIONES SE EFECTUARIAN EN HORAS DE LA NOCHE.-

VALORIZACION: B - 2

ORIGEN: RADIOAFICIONADOS LA RIOJA

=====

RBIO EN P COM: 9352

031210JUN82

TTIO: SEC ICIA 141/1: 9352

031228JUN82

RBIO DEST ICIA 141 P/QSP: 4850

RTTIO 3156 031240JUN82

REC EN B ICIA 601: 3963

RTTIO 3156 031300JUN82

REC EN JEF II ICIA: 7285

5004
2
50

J-III

RESERVADO

E.M.C.
Centro de
Comunicaciones
Nro. 3

3
SSFEDERAL EN MASSINA CON QTC UNO VA
ESMACON 238

PARTE NRO 227
DE SSFEDERAL (233)
PARA
ESMACON
SUBSECRETARIA MINTER
S.I.D.E.
D.I.R.E.
SIN
SIFA

02JUN82

RESERVADO.-

T E X T O :

EN LA FECHA HORAS 17.00 EN VUELO 002 DE LA CIA AIR FRANCE
FUE EXPULSADO DEL PAIS EL PERIODISTA FRANCES DEL DIARIO "LE FIGARO"
JACQUES LESINGE, POR RESOLUCION NRO 001081/82 DICTADA EN EXPEDIENTE
50060/8/82 DE LA DIRECCION NACIONAL DE MIGRACIONES, POR PERMANENCIA
ILEGAL EN EL PAIS.-

933-5072.-

TTIO M.L.C.
RECIBADO PRO CONTI

clasificación y archivo

II-Op

51
10
51

SECRET

CECIBERCOM CIBER
PACEL 100 077
O 032142
142

ACTUALIZACION SITUACION GRAN PETAIA

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. FUENTES DEL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO INDICAN QUE CUATRO UNIDADES DEBERON SER RETIRADAS DE AROD PARA REPARAR AVERIAS SUFRIDAS A RAIZ ACCIONES PD ENTRE ESAS UNIDADES SE ENCONTRARIAN DESTRUCTOR CLASE 42 GLASGOW Y FRAGATA CLASE LEANBER ARGONAUT PD V.I.: 10-71PD
2. 030315 DETECTADAS RADAR MALVINAS HASTA 15 UNIDADES EN POSICION AL 095 PUERTO ARGENTINO 70 PD PD
3. 030734 DETECTADO EXPLORACION AEREA UN MEDIANO NO IDENTIFICADO EN PSN 4950 S - 0155 W PD
4. NO DETECTADAS OPERACIONES BASADAS EN PORTAVIONES LAS ULTIMAS 24 HORAS PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 030600 DETECTADA UNA AERONAVE AL 540 PUERTO ARGENTINO 31 NN CON LUEGO DE LANZAR MISIL ANTIRADIACION SARIKE CAGN-- 45 A) SOBRE RADAR EJERCITO EN PUERTO ARGENTINO PD SE PERDIO A 0709 AL 033 PUERTO ARGENTINO 232 NN PD
EN NOTICIAS PERIODISTICAS INDICAN QUE UN AVION BOMBARDERO VULCAN FUE INTERCEPTADO POR UNIDADES DE LA FUERZA AEREA BRASILEÑA Y OBLIGADO A ATERRIZAR EN UN COM CON SUS TANQUES DE COMBUSTIBLE VACIOS EN EL AERPUERTO MILITAR DE RIO DE JANEIRO PD
3. FUENTES DEL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO INDICAN QUE EL AVION OBLIGADO A ATERRIZAR EN RIO DE JANEIRO HABIA PARTIDO DE ASCENSION CON DESTINO A MALVINAS EN Y SE UCEDO SIN COMBUSTIBLE AL PERDER CONTACTO CON EL AVION TAMBE QUE DEBIA REABASTECERLO EN VUELO PD V.I.: C-5 PD
4. NO HA SIDO DETECTADA ACTIVIDAD DE AVIONES BASADOS EN PORTAVIONES EN EL DIA DE LA FECHA PD

APRECIACION CLN

1. AERONAVE DETECTADA POR MALVINAS DEBIDOS PODRIA SER AVION VULCAN EN REABASTECIDO EN VUELO 100 A MALVINAS Y CON OPERACION REABASTECIMIENTO PREVISTO DURANTE EL REGRESO PD
2. LA DISTANCIA DE PERDIDA DE CONTACTO (232 MILLAS) DEL AVION QUE ATACO MALVINAS EN IMPLICARIA QUESE TRATA DE AERONAVE DE GRAN TAMAÑO VOLANDO A ALTA ALTURA PD
3. NECESIDAD RECUPERAR A OPERACION TAN COMPLEJA COMO ENLEVO AVION VULCAN INDICARIA IMPERIOSA NECESIDAD DESTROY RADAR MALVINAS PARA PRESERVAR AVIONES BASADOS EN PORTAVIONES DEL RIESGO QUE IMPLICARIA EL HOSTIGAMIENTO DE PUERTO ARGENTINO ANTE EFECTIVIDAD DEMOSTRADA POR DEFENSA ANTIAEREA PROPIA PD



4. - SE APRECIA QUE EL ENERGO DISPONE EN AROP DE PARTES HUNDIMIENTO ATLANTIC CONVEYOR ENTACIONES FERREROS PARA TRIPULACION ALTOSES

PARRATO FUERZAS TERRESTRES CL

1. 02 JUN DESDE MONTE KENT ENERGO EFECTUO DISPAROS DE ARTILLERIA CALIBRE 105 CM SALVAS 6 A 12 PROYECTILES PD SE APRECIA BATERIA A SEIS PIEZAS PD

PARRATO OTROS DATOS PD

1. CONFIRMADO INCREMENTO CAMPANIAS ACCION PSICOLOGICASS BRITANICA DESARROLADA A TRAVES EMISIONES BBC Y AGENCIAS NOTICIOSAS PRESS ASSOCIATIONS Y UPI PD DURANTE ULTIMO PERIODO APECIADO MARCA TENDENCIA A PERDIDA DE OBJETIVIDAD PD

XX FM COPEVALES TO JENAYGAR COFUERTAR 79 COINFAMAR COAVIAVAL COARNAUTRAL COGRUNAVINAS COBERSUS OFECONADASUP INFO FUERTAR 7 JEIN COGFUTAR 20.1 COGRUTAR 20.4

BT

TTIG SS TILLI A 040120

RDIG EN ESNACOH CHL MACIEL NISMO CFM .

00020

04 JUN 1982

53 M6
ZCCEP
53

8

00

=====
MENSAJE NRO 22096 031500JUN82 RES ((P))
DE: B ICIA 601 (CEN REUN - PL MY)
PARA: JEF II ICIA (DPTO INTER)

SE INFORMA:
031200JUN82: DOS MIRAGE BRASILEROS INTERCEPTARON

DENTRO DEL ESPACIO AEREO BRASILERO A UN AVION VULCAN INGLES,
CARGADO CON BOMBAS (DOTACION COMPLETA) QUE SE DIRIGIA A LAS
MALVINAS.

EL MOTIVO DEL INGRESO AL ESP AEREO BRASIL SE DEBIO A LA ROTURA
DE LA MANGUERA DE APROVISIONAMIENTO (REABASTECIMIENTO EN EL
AIRE).

SE LES OBLIGO A DESCARGAR LAS BOMBAS DE FUSELAJE PESADAS EN EL
MAR (NO ASI LAS DE LAS ALAS) Y SE LO OBLIGO A DESCENDER EN
EL AEROPUERTO DEL GALEAO, ALLI FUE DETENIDO JUNTO CON LA
TRIPULACION.

ORIGEN: PP MM

VAL: A - 1

=====
REC CEN COM 031505JUN82
TTIO 6352 GH= 031525JUN82
REC EN JEF II::2709

JEM. CJE.
2. JEM.
Secr pro
Cecope JEF III - op.

DE : DEST ICIA 123

PARA: CDO CPO EJ II (DPTO II-ICIA)

: JEF II-ICIA (DPTO EXT)

: B ICIA 601 (CA "B")

: DEST ICIA 125 (P/CONOCIMIENTO DEL CDO BR I MTE XII)

=====

NOTICIAS DE LA BBC DE LONDRES

FRECUENCIA: 15.390 KHZ

FECHA: 02 JUN 82

HORA: 20.15

+ - - - - +

EL PAPA JUAN PABLO II HA LLEGADO DE REGRESO A ROMA LUEGO DE SU VISITA DE SEIS DIAS A LA GRAN BRETAÑA, DURANTE TODA SU ESTADIA A EXHORTADO REPETIDAMENTE A LA UNION DE LA IGLESIA Y AL PRONTO RESTABLECIMIENTO DE LA PAZ EN EL CONFLICTO QUE G BRETAÑA MANTIENE CON LA ARGENTINA. ANTES DE PARTIR DE REGRESO A ITALIA EL PAPA DIJO QUE SU VISITA HA DEJADO EN G BRETAÑA UNA MISION DE PAZ Y QUE SU VISITA DEJO UNA PROFUNDA IMPRESION. EXPRESO SU AGRADECIMIENTO A LOS MILES DE CATOLICOS QUE ASISTIERON A SUS CELEBRACIONES ESPIRITUALES. LOS DIRIGENTES DE LA IGLESIA CATOLICA DE G BRETAÑA HAN ENVIADO UN TELEGRAMA DE FELICITACION A SU LLEGADA A ROMA. EN EL TEXTO LOS REPRESENTANTES CATOLICOS EXPRESAN AL PONTIFICE SU AGREDECIMIENTO Y QUE HA GANADO EL AMOR Y LA ADMIRACION DE MILLONES DE FIELES EN G BRETAÑA.

LA VISITA DEL PAPA A G BRETAÑA HABIA ESTADO EN DUDAS HASTA LOS ULTIMOS DIAS A CAUSA DEL CONFLICTO POR LAS FALKLAND O MALVINAS.

UN COMENTARISTA DE LA BBC HA CALIFICADO LA VISITA DEL PAPA COMO EXTRAORDINARIA. LA PRINCIPAL GUARNICION ARGENTINA EN LAS FALKLAND O MALVINAS SE HALLA BAJO EL FUEGO DE LAS TROPAS DE TIERRA, MAR Y AIRE DE LOS BRITANICOS. SEGUN LOS CORRESPONSALES DE GUERRA BRITANICO DICE QUE LA CONSOLIDACION DE LAS POSICIONES BRITANICAS QUE DOMINAN PTO STANLEY SE HAN PRODUCIDO BOMBARDEOS DE AMBAS PARTES, ALGUNAS UNIDADES BRITANICAS SE HALLAN TAN CERCA QUE MEDIANTE LOS PRISMATICOS PUEDEN VER A LOS SOLDADOS ARGENTINOS TOMANDO SUS ALIMENTOS.

EN GOOSE GREEN QUE FUE TOMADO POR LAS FUERZAS BRITANICAS LA SEMANA PASADA SE HA PRODUCIDO LA MUERTE DE TRES PRISIONEROS ARGENTINOS Y ALGUNOS HERIDOS CUANDO AYUDABAN A LIMPIAR EL CAMPO DE BATALLA. EL MINISTRO DE DEFENSA EN LONDRES INFORMA QUE TAMBIEN HUBO ALGUNOS BRITANICOS MUERTOS. LA INVESTIGACION CULMINO DICHIENDO QUE EL ACCIDENTE SE PRODUJO CUANDO SE ENCONTRABAN RETIRANDO MUNICIONES POSIBLEMENTE DEFECTUOSA Y QUE ESTALLARON IMPREVISIBLEMENTE.

LA PRIMERA MINISTRA HA EXPRESADO QUE LA BATALLA FINAL SERA EVITADA SOLO SI LOS ARGENTINOS RETIRAN DE LAS ISLAS SUS TROPAS DENTRO DE LOS PROXIMOS DIEZ A CATORCE DIAS, EN UNA ENTREVISTA CON LA BBC EXPRESA QUE: NO VEIAN QUE LOS ARGENTINOS PUDIERAN DESEMPEÑAR NINGUN PAPEL EN LA SOBERANIA DE LAS ISLAS, DIJO TAMBIEN QUE G BRETAÑA MANTENDRIA POR ALGUN TIEMPO LA PRESENCIA MILITAR EN LAS ISLAS PERO TENIA LA ESPERANZA QUE SE PUDIERA ACANTONAR ALGUNA FUERZA MULTINACIONAL.

EN NUEVA YORK EL SECRETARIO GENERAL DE LAS NACIONES UNIDAS HA INFORMADO OFICIALMENTE QUE HA DADO POR TERMINADA SUS GESTIONES DE PAZ PARA OBTENER UN CESE DEL FUEGO, AL MISMO TIEMPO QUE HA INFORMADO QUE MANTENDRA UN ESTRECHO VINCULO CON AMBAS DELEGACIONES. LA DELEGACION ESPAÑOLA HA PRESENTADO UN PROYECTO DE RESOLUCION EN LA QUE EXHORTA A AMBAS PARTES A ENCONTRAR UN INMEDIATO CESE DEL FUEGO Y EL REINICIO DE NEGOCIACIONES..

PANAMA HA PEDIDO QUE SE PASE EL PROYECTO A VOTACION EN LAS PROXIMAS HORAS. EL BUQUE HOSPITAL BRITANICO LLEGO A MONTEVIDEO CON 18 HERIDOS ARGENTINOS DEL DRAGA MINAS "NARWAL" LOS CUALES UNA VEZ ENTREGADOS A LOS REPRESENTANTES DE LA CRUZ ROJA INTERNACIONAL FUERON TRASLADADOS AL BUQUE ARGENTINO "PILOTO ALSINA" QUE LOS LLEVARA DE REGRESO A LA ARGENTINA.

55 076
55
EL MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES DE ARGENTINA NICANOR COSTA MENDEZ SE ENCUENTRA EN LA HABANA PARA ASISTIR POR TRES DIAS A LA CONFERENCIA DE LOS PAISES NO ALINEADOS; DURANTE SU VIAJE A CUBA HIZO UNA ESCALA EN BRASILIA DONDE EXPRESO A SU COLEGA BRASILEÑO LAS CONGRATULACIONES POR EL APOYO BRINDADO POR ESE PAIS; QUE ARGENTINA NO PEDIRA AYUDA MILITAR AL BRASIL PARA SOLUCIONAR EL DIFERENDO CON G BRETAÑA. A SU LLEGADA A CUBA FUE RECIBIDO POR EL MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES DE CUBA. EXPRESANDO QUE SU PAIS HABIA OFRECIDO A LA ARGENTINA TODA LA AYUDA NECESARIA PARA SOLUCIONAR EL CONFLICTO CON LA G BRETAÑA. HAY INFORMES QUE LOS PAISES CENTRO AMERICANOS QUE RESPALDAN A LA G BRETAÑA OFRECERAN UNA FERREA OPOSICION A LA DETERMINACION DE LOS NO ALINEADOS, Y QUE LA RESOLUCION SERA DE UN TONO MODERADO HACIA LA GRAN BRETAÑA. EN UNA ENTREVISTA A LA BBC LA SRA THATCHER DIJO: SI LA ARGENTINA DECIDE RETIRAR SUS TROPAS SERIA MARAVILLOSO, DESPUES DE TODO, ESO ES LO ESTIPULADO POR LA RESOLUCION 502 DE LA ONU; ESTO CON RESPECTO A LA PREGUNTA SI HABIA ALGUNA POSIBILIDAD DE EVITAR LA BATALLA FINAL, NO SE SI LO ESTA CONSIDERANDO AHORA, YO ESTARIA ENCANTADA SI ASI OCURRIERA, YA QUE ASI SE SALVARIA TANTAS VIDAS JOVENES. SI ARGENTINA RETIRARIA SUS TROPAS ENTRE 10 A 14 DIAS NO HABIA NECESIDAD DE UNA BATALLA.

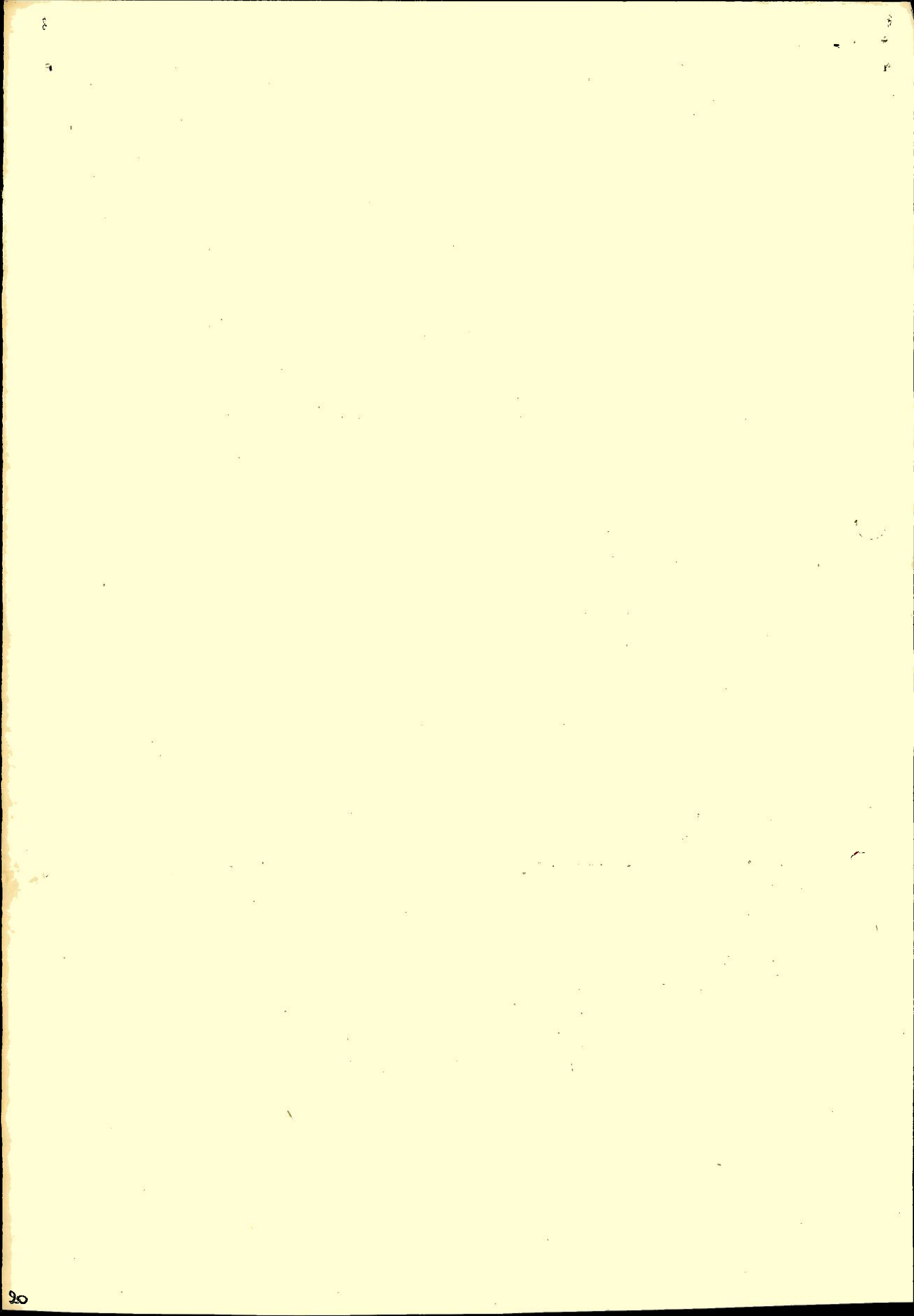
EL CORRESPONSAL DE LA BBC EN LA ZONA DE BATALLA TUVO OPORTUNIDAD DE HABLAR CON UN GRAN NUMERO DE HABITANTES DE GOOSE GREEN; QUIENES PREGUNTADO SOBRE LA NACIONALIDAD QUE QUERIAN CONTESTARON, QUE QUERIAN CONTINUAR SIENDO CIUDADANOS BRITANICOS Y QUE NO QUIEREN NINGUN OTRO TIPO DE GOBIERNO QUE SEA ARGENTINO O ALGUN OTRO PAIS QUE NO SEA EL REINO UNIDO. AGREGO: CREO QUE DEBEMOS PERMANECER ALGUNOS AÑOS, PERO NO SOLO, CUANDO LOS NORTEAMERICANOS NOS PIDIERON QUE FORMARAMOS PARTE DE LA FUERZA MULTINACIONAL DE PAZ DEL SINAI NOSOTROS DIJIMOS PRESENTE Y ESTOY ABSOLUTAMENTE SEGURA QUE CUANDO SOLICITEMOS AL PRESIDENTE REAGAN QUE FORME PARTE DE UNA FUERZA MULTINACIONAL DE PAZ NO NOS DESFRAUDARA.

CONSULTADA SOBRE SI EL PRESIDENTE REEGAN LA HABIA SOLICITADO QUE NO HUMILLE A LOS ARGENTINOS, RESPONDIO, HEMOS TRATADO DE APLICAR PRESION SOBRE ELLOS A TRAVEZ DE LAS NACIONES UNIDAS Y DE CONVERSACIONES DE PAZ DURANTE OCHO SEMANAS. ES DEMACIADO FACIL PARA ELLLOS SOLICITAR UN PLAZO LARGO, HAN TENIDO MUCHO TIEMPO Y SI AHORA DECIDEN RETIRARSE DEBERAN HACERLO EN MUY POCOS DIAS, ME AGRADARA MUCHO SI ASI LO HICIERAN, YO NO BUSCO DE HUMILLAR A NADIE SOLO PIDO QUE ARGENTINA HAGA REGRESAR SUS TROPAS, ESTO NO ES UNA HUMILLACION, SOLO ES DECIRLE QUE NO DEBIERAN NUNCA HABER INVADIDO Y QUE POR FAVOR RESTABLEZCAN LA POSICION ANTERIOR RETORNANDO SUS TROPAS A SU PATRIA.

CONSULTADA SOBRE LAS BAJAS EN AMBOS BANDOS DIJO: POR SUPUESTO QUE UNO LAMENTA QUE MUCHOS HAYAN PERDIDO LA VIDA PARA QUE NOSOTROS PODAMOS DISFRUTAR DE LA LIBERTAD, Y LA JUSTICIA, AHORA EL DESAFIO HA LLEGADO A NOSTROS DE IGUAL MANERA QUE NUESTROS ANTEPASADOS NO REHUYERON A TAL DESAFIO NOSOTROS NO DEBEMOS HACERLO.

SE HA DESTACADO LA NOTICIA DEL ENVIO DE UNA IMPORTANTE MISION DE PAZ POR PARTE DE ARGENTINA PERO POR OTRA NO HAY INDICIOS DE QUE ARGENTINA ESTE DISPUESTA A RETIRAR SUS TROPAS DE LAS ISLAS FALKLAND O MALVINAS. EL CORRESPONSAL DESDE BUENOS AIRES INFORMA QUE DOS ALTOS JEFES MILITARES ARGENTINOS HAN PARTIDO HACIA NUEVA YORK CON UNA PROPUESTA ARGENTINA DE PAZ. PERO EL CANCELLER ARGENTINO DICE QUE NO EXISTE UNA POSIBILIDAD DE LA RENDICION ARGENTINA EN SU LUGAR POR LAS MALVINAS.-

REC EN CEN COM: 021300JUN82
TTIO EN DI 123: 8723 021605JUN82
REC EN JEF II ICIA: 008086



306 56
56

=====

MJE NRO: 217 SECRETO 031500JUN82
DE: BONN
PARA: ESMAYORDOS

=====

REF: CIRC EXT 49/82.

1. F:0- N:19- D:15.-

2. SE APRECIA EXISTE UNA TENDENCIA A MIRAR CON UN GRADO IMPORTANTE DE RESPETO A LA ACCION ARGENTINA EN LA DEFENSA DE SU SOBERANIA EN LAS MALVINAS.

EXISTIRIAN DOS FORMAS DE VER COMO ENCARARIA NUESTRO PAIS LA CONTINUACION DE SU ACCION POLITICO Y ESTRATEGICO LUEGO DE LA BATALLA DE PUERTO ARGENTINO Y EN EL SUPUESTO DE QUE LA SUERTE NO FAVORECIERA A NUESTRAS TROPAS. ASI SE HABLA DE QUE ESTAMOS EMBARCADOS EN UNA GUERRA LIMITADA QUE EBEVN EVENTUALMENTE PUEDE CONVERTIRSE EN UNA "GUERRA INTEGRAL".-

EN EL PRIMER CASO SE ASIGNA A NUESTRO PAIS LA BUSQUEDA DE UN OBJETIVO CIRCUNSCRIPTO AL RECONOCIMIENTO POR PARTE DE INGLATERRA DE NUESTRA SOBERANIA EN LAS MALVINAS Y LOS MEDIOS PARA ALCANZARE ESE OBJETIVO SON TANTO DIPLOMATICOS COMO MILITARES. ES DECIR QUE ANTE LA IMPOSIBILIDAD DE LLEGAR A UNA BATALLA POR LA DECISION QUE SEA FAVORABLE LA ARGENTINA DEBERIA CONTINUAR SU ACCION EN EL

AMBITO

AMBITO DE LOS ORGANISMOS INTERNACIONALES. EN PARTICULAR NACIONES UNIDAS. EN ESE SENTIDO, LOS PROGRESOS QUE NUESTRO PAIS HABRIA LOGRADO EN LOS ULTIMOS DOS MESES PERMITIRIAN APRECIAR QUE TARDE O TEMPRANO, LA COMUNIDAD INTERNACIONAL TERMINARIA POR DAR LA RAZON A LA ARGENTINA. CABRIA APRECIAR EN ESTE SENTIDO, QUE SEA CUAL FUERE EL RESULTADO DE LA BATALLA DE PUERTO ARGENTINO, NUESTRO PAIS TENDRIA GANADA LA GUERRA. A ELLO HABRIA QUE AGREGAR LA ATENCION QUE HAN PUESTO ALGUNOS SECTORES DE OPINION A LAS PALABRAS DEL CTE J DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA: EL TRIUNFO POLITICO ES UN HECHO ADQUIRIDO. TAMBIEN SE DAN COMO VERDADES DE QUE EL NUESTRO ES AHORA UN PAIS DISTINTO CONOCIDO Y RESPETADO EN EL AMBITO INTERNACIONAL.

LA OTRA HIPOTESIS HABLA DE UNA GUERRA 'A OUTRANCE' EN LA CUAL NO SOLO

SOLO SE PONDRIA EN GRAVE RIEGO LA PAZ MUNDIAL SINO QUE LA ARGENTINA CAERIA INEXORABLEMENTE EN LA ORBITA SOVIETICA.

TAMBIEN COBRA CUERPO LA APRECIACION DE QUE LUEGO DE SUPERADO EL CONFLICTO EN LA ARGENTINA SURGIRIA UN GOBIERNO DE COALICION PERONISTA RADICAL QUE ENTRE OTRAS COSAS, PONDRIA FIN A LA POLITICA ECONOMICA LIBERAL DE LA QUE SE DICE HA IMPEDIDO DESDE 1976 EL RESURGIMIENTO Y LA RECUPERACION ECONOMICA DEL PAIS.

OTRO TEMA AL QUE SE DA IMPORTANCIA ES AL DE LAS DIVERGENCIAS ENTRE THATCHER POR UN LADO Y NOTT Y PYM POR OTRO EN EL SENO DEL GOBIERNO INGLES. ELLO SE TOMA COMO UNA BASE PARA APRECIAR QUE ESTARIA JUGANDI JUGANDO UN ROL IMPORTANTE HAIG Y QUE DE LAS REUNIONES DE VERSAILLES PODRIA SURGIR UNA INTERRUPCION DE LA LUCHA.

DEBE SENIARSE QUE EXO EXISTE LA VERSION GENERALIZADA DE QUE LA JUNTA ESTARIA DISPUESTA A RECONOCER LA SOBERANIA CHILENA SOBRE LAS ISLAS DEL CANAL BEAGLE. SIN EMBARGO NO SE IDENTIFICA ESTA EC EVENTUAL ACTITUD CON UNA DEBILIDAD DE NUESTRO PAIS FRENTE AL VECINO.-

3. SE MANTIENE LA TENDENCIA A UN CIERTO EQUILIBRIO ENTRE LA INFORMACION NEUTRA Y LA DESFAVORABLE INDICADA AYER.-

=====

NOTA: EL PRESENTE MJE FUE ORIGINADO POR EL SR DELEG. SIDE, SOLICITANDO EL SR AGREMIL SU RETRANSMISION A JEF. II INF.-

304 57 Off 57

=====
MENSAJE NRO: 1375 - - - FECHA: 031230JUN82 - - - RESERVADO (P).
DE : DEST ICIA 123
PARA: CDO CPO EJ II (DPTO II-ICIA)
 : JEF II-ICIA (DPTO EXT)
 : B ICIA 601 (CA 'B')
 : DEST ICIA 125 (P/CONOCIMIENTO DEL CDO BR I MTE XII)
=====

NOTICIAS PROVENIENTES DE LA RADIO ATLANTICO DEL SUR - ISLA ASCENCION

FRECUENCIA: 9.710 KHZ

FECHA: 02 JUN 82

+ - - - - +
LA PRIMER MINISTRO, MARGARET THATCHER HA DICHO QUE TODAVIA HAY TIEMPO PAR QUE LOS ARGENTINOS RETIRASEN SUS TROPAS DE LAS MALVINAS Y ASI EVITAR LA BATALLA FINAL CON LAS TROPAS BRITANICAS. EN UNA ENTREVISTA A LA BBC, LA THATCHER REPITIO ''QUE BIEN PUDIERA HABER UNA FINALIDAD HONRADA A LA INVACION ARGENTINA DE LAS MALVINAS'', TAMBIEN DIJO: '' QUE NO TIENE INTENCIONES NINGUNA DE HUMILLAR A LOS ARGENTINOS Y QUE ESTARIA MUY FELIZ SI EN EL CURSO DE LOS PROXIMOS DIAS PUDIESEN DECIDIR RETIRARSE, TERMINANDO LA MARCHA DENTRO DE 10 O 14 DIAS.

EL MINISTERIO DE DEFENSA EN LONDRES DICE: ''QUE DURANTE ATAQUES A LAS INSTALACIONES ARGENTINAS EN PUERTO ARGENTINO, 2 AVIONES HARRIER FUERON AVERIADOS. LOS DOS PILOTOS TUVIERON QUE ABANDONAR AMBOS AVIONES Y FUERON RESCATADOS ILESOS DEL MAR.

MIENTRAS TANTO, LOS REEMPLAZOS DE ESTOS AVIONES ESTAN SIENDO VOLADOS DIRECTAMENTE DE LA GRAN BRETAÑA, USANDO EL SISTEMA DE REABASTECIMIENTO EN EL AIRE. EL VIAJE A LAS MALVINAS, DE UNOS 12 MIL KM, DEMORA UNAS 17 HORAS.

LAS FUERZAS BRITANICAS SITIANDO PUERTO ARGENTINO HAN CONTINUADO ACERCANDO SUS POSICIONES Y UNA GRAN CANTIDAD DE PERTRECHOS Y ARMAMENTOS HAN SIDO TRASLADADOS DESDE LA RETAGUARDIA HACIA LAS POSICIONES ADELANTADAS. INFORMES RECIBIDOS DE CORRESPONSALES QUE SE ENCUENTRAN CON LAS TROPAS DICEN QUE: ''ESTAS SE ENCUENTRAN SUFICIENTEMENTE CERCANAS A PUERTO ARGENTINO -AGREGAN QUE: UNA BATERIA DE ARTILLERIA BRITANICA SE INSTALO EN EL TERRENO ALTO Y TIENE A LA GUARNICION ARGENTINA EN SUS MIRAS''.

COMENTARIO DE UN PERIODISTA

UN GRUPO DE INFANTES DE MARINA DESCUBRIO UN GRUPO DE 16 TROPAS ARGENTINAS. MATARON A 4, HIRIERON A 7 Y CAPTURARON 5. POR LA PERDIDA BRITANICA HAY 3 HERIDOS DE POCA GRAVEDAD.

OTRO GRUPO TOMO LAS ALTURAS, EN LAS CUALES SE DIVISABA PTO ARGENTINO Y SUS AVENIDAS DE APROXIMACION.

SI SE COMPARA CON LAS NOTICIAS PROVENIENTES DE BAIRES CON LA REALIDAD DE LA SITUACION EN LAS ISLAS, ES EVIDENTE QUE EN ARGENTINA SE LLEVA A EFECTO UNA CAMPAÑA PUBLICITARIA PARA TORCER LA VERDAD? CON RESPECTO A ESTA CAMPAÑA, TENEMOS UN ARTICULO ESCRITO POR EL CORRESPONSAL DEL DIARIO ''LOS ANGELES TIMES'' (ENVIADO A BAIRES): DICHO ART DICE:

''UNA CAMPAÑA DE PUBLICIDAD DE VARIOS MILLONES DE DOLARES PARA CON VENCER A LOS ARGENTINOS QUE GANARESMOS, ESTA LLEGANDO A SU TERMINO ESTA SEMANA Y ESTA SIENDO REEMPLAZADA POR UNAS POCAS DECLARACIONES ESCUETAS, ADMITIENDO UNA DERROTA POR LAS MALVINAS.

LA CAMPAÑA PUBLICITARIA EMPEZADA EN ABRIL CON EL OBJETO DE INSPIRAR UN FERVOR PATRIOTICO Y EROTICOS ROBERES PRESENTADOS EN RADIO Y TV, COMO IGUALMENTE EN CINES, EN CARTELERAS Y HASTA EN CAMISETAS. -PROSIGUE- PERO AHORA QUE LAS NOTICIAS SON GRAVES, A LOS MILITARES SE LES HACE DIFICIL EXPLICAR LAS DERROTAS.

EL ALTO MANDO UNIDO, EXTRACTO CON UNA PALABRA LA NOTICIA DE LA PRIMERA DERROTA EN TIERRA POR SUS FUERZAS EN LAS MALVINAS. "SEGUN DIJERON, LAS FUERZAS BRITANICAS ESTABAN ESTABLECIDAS EN DARWIN Y CAMBIANDO EL TEMA, AFIRMARON QUE SE HABIA GANADO UNA VICTORIA EN EL MAR".

PARA TERMINAR DICE QUE SE DEBE NOTAR QUE RADIOEMISORAS URUGUAYAS TAMBIEN TRANSMITEN VERSIONES PROVENIENTES DE LONDRES Y QUE DE 28 MILLONES DE ARGENTINOS, 10 MILLONES VIVE A LOS ALREDEDORES DE BUENOS AIRES DENTRO DE FACIL ALCANCE DE LAS EMISORAS DE MONTEVIDEO, ADEMAS, MUCHOS ESCUCHAN A LA BBC EN ONDA CORTA, DE AHI ES QUE SE ENTERAN INEVITABLEMENTE DE LA INFORMACION QUE DICEN LOS BRITANICOS, PASA TARDE O TEMPRANO A CONOCIMIENTO PUBLICO.-

14

15

16

NRO DE SIDE: 46196

20525908


=====

MJE NRO: 193 SECRETO. 0(31800JUN82

DE: TEL AVIV

PARA: ESMAYORDOS- BAIRES

=====

21815 1045/82. MINISTERIO DEFENSA CITO SUSCRIPTO EN LA FECHA EFECTOS REITERAR MEDIDAS CONTRAINTELIGENCIA AMERICANOS E INGLESES ANTE PRESIONES DE ESTOSA ULTIMOS POR: PRIMERO: DECLARACION FUNCIONARIO ARGENTINO BAIRES COMPRA VEINTICUATRO SKYHAW PUBLICADA EN LA RAZON. SEGUNDO: DIARIOS LOCALES REPRODU CEN NOTICIAS SUNDAY DE LONDRES SOBRE ENVIOS DE ARMAS ISRAELIES EN AVION PERUANOP Y POSTERIOR TRASBORDO AVION ARGENTINO EN AE ROPUERTO JORGE CHAVES. TERCERO: ALFJANDRO CZAR DE SISA TELEX NRO. 17639 DE ARGENTINA ENVIO TELEX ABIIRTO A TEL AVIV POR ASUN TOS CONFIDENCIALES. POR TANTO SOLICITO QUE TODO PEDIDO SE CANALICA EXCLUSIVAMENTE POR AGREMIARGE ISRAEL UTILIZANDO ESTE MEDIO O AGREGADO RON EN ESA. ISREX POUDEDE SER USADO RECOMENDANDO SEGU RIDAD. MINISTERIO DEFENSA QUIERE EVITAR QUE FUERTES PRESIONES OBLIGUEN A ISRAEL DESATENDERNOS. TRANSMITIR ESTO A ESMAYORNAVAL YA QUE FUERZA AEREA RECIBE MISMAS INDICACIONES POR OTROS MEDIOS.

=====

TTIO DIRE

REC DIR COM GH 031600JUN82 53302/45

PROC: 52748/26 GH 031621JUN82

RECEN: ESMAYORDOS: 8086 - 031634JUN82

SECRETO

⊕
TTA SALA 1-RES

DE RACEL BNR 784
O - 031638
FM COATLANSUR
TO JEESMACON
INFO COMIL JEESMAYOR JESMAFUER JEMAYOAR
BT
QQ
SECRETO

113315
AVEJEZ-
60
60
2 (14)

EFFECTOS INTEGRAR DOTACION IRIZAR COMO BUQUE HOSPITAL CMM PIDO ASIGNE
HELICOPTERO TIPO PUMA CON CAPACIDAD RESCATE Y TRASLADO HERIDOS

QK
BT
TTIO RIVERO GARCIA 031925
⊕
TTA SALA 1-RES

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
1611	1611	1516		
1925	1926	1927		

JUAN CARLOS MAIDANA
CAPITAN
OFICIAL DE TURNO

21-10-1911

1911-1912

1911-1912

1. *...*
 2. *...*
 3. *...*
 4. *...*
 5. *...*
 6. *...*
 7. *...*
 8. *...*
 9. *...*
 10. *...*
 11. *...*
 12. *...*
 13. *...*
 14. *...*
 15. *...*
 16. *...*
 17. *...*
 18. *...*
 19. *...*
 20. *...*
 21. *...*
 22. *...*
 23. *...*
 24. *...*
 25. *...*
 26. *...*
 27. *...*
 28. *...*
 29. *...*
 30. *...*
 31. *...*
 32. *...*
 33. *...*
 34. *...*
 35. *...*
 36. *...*
 37. *...*
 38. *...*
 39. *...*
 40. *...*
 41. *...*
 42. *...*
 43. *...*
 44. *...*
 45. *...*
 46. *...*
 47. *...*
 48. *...*
 49. *...*
 50. *...*
 51. *...*
 52. *...*
 53. *...*
 54. *...*
 55. *...*
 56. *...*
 57. *...*
 58. *...*
 59. *...*
 60. *...*
 61. *...*
 62. *...*
 63. *...*
 64. *...*
 65. *...*
 66. *...*
 67. *...*
 68. *...*
 69. *...*
 70. *...*
 71. *...*
 72. *...*
 73. *...*
 74. *...*
 75. *...*
 76. *...*
 77. *...*
 78. *...*
 79. *...*
 80. *...*
 81. *...*
 82. *...*
 83. *...*
 84. *...*
 85. *...*
 86. *...*
 87. *...*
 88. *...*
 89. *...*
 90. *...*
 91. *...*
 92. *...*
 93. *...*
 94. *...*
 95. *...*
 96. *...*
 97. *...*
 98. *...*
 99. *...*
 100. *...*

101. *...*
 102. *...*
 103. *...*
 104. *...*
 105. *...*
 106. *...*
 107. *...*
 108. *...*
 109. *...*
 110. *...*
 111. *...*
 112. *...*
 113. *...*
 114. *...*
 115. *...*
 116. *...*
 117. *...*
 118. *...*
 119. *...*
 120. *...*
 121. *...*
 122. *...*
 123. *...*
 124. *...*
 125. *...*
 126. *...*
 127. *...*
 128. *...*
 129. *...*
 130. *...*
 131. *...*
 132. *...*
 133. *...*
 134. *...*
 135. *...*
 136. *...*
 137. *...*
 138. *...*
 139. *...*
 140. *...*
 141. *...*
 142. *...*
 143. *...*
 144. *...*
 145. *...*
 146. *...*
 147. *...*
 148. *...*
 149. *...*
 150. *...*
 151. *...*
 152. *...*
 153. *...*
 154. *...*
 155. *...*
 156. *...*
 157. *...*
 158. *...*
 159. *...*
 160. *...*
 161. *...*
 162. *...*
 163. *...*
 164. *...*
 165. *...*
 166. *...*
 167. *...*
 168. *...*
 169. *...*
 170. *...*
 171. *...*
 172. *...*
 173. *...*
 174. *...*
 175. *...*
 176. *...*
 177. *...*
 178. *...*
 179. *...*
 180. *...*
 181. *...*
 182. *...*
 183. *...*
 184. *...*
 185. *...*
 186. *...*
 187. *...*
 188. *...*
 189. *...*
 190. *...*
 191. *...*
 192. *...*
 193. *...*
 194. *...*
 195. *...*
 196. *...*
 197. *...*
 198. *...*
 199. *...*
 200. *...*

201. *...*
 202. *...*
 203. *...*
 204. *...*
 205. *...*
 206. *...*
 207. *...*
 208. *...*
 209. *...*
 210. *...*
 211. *...*
 212. *...*
 213. *...*
 214. *...*
 215. *...*
 216. *...*
 217. *...*
 218. *...*
 219. *...*
 220. *...*
 221. *...*
 222. *...*
 223. *...*
 224. *...*
 225. *...*
 226. *...*
 227. *...*
 228. *...*
 229. *...*
 230. *...*
 231. *...*
 232. *...*
 233. *...*
 234. *...*
 235. *...*
 236. *...*
 237. *...*
 238. *...*
 239. *...*
 240. *...*
 241. *...*
 242. *...*
 243. *...*
 244. *...*
 245. *...*
 246. *...*
 247. *...*
 248. *...*
 249. *...*
 250. *...*
 251. *...*
 252. *...*
 253. *...*
 254. *...*
 255. *...*
 256. *...*
 257. *...*
 258. *...*
 259. *...*
 260. *...*
 261. *...*
 262. *...*
 263. *...*
 264. *...*
 265. *...*
 266. *...*
 267. *...*
 268. *...*
 269. *...*
 270. *...*
 271. *...*
 272. *...*
 273. *...*
 274. *...*
 275. *...*
 276. *...*
 277. *...*
 278. *...*
 279. *...*
 280. *...*
 281. *...*
 282. *...*
 283. *...*
 284. *...*
 285. *...*
 286. *...*
 287. *...*
 288. *...*
 289. *...*
 290. *...*
 291. *...*
 292. *...*
 293. *...*
 294. *...*
 295. *...*
 296. *...*
 297. *...*
 298. *...*
 299. *...*
 300. *...*

20763 62076
 (302)
 62

PARTE NRO 5182/82 031030JUN82 - RESERVADO
 DE: CDO CPO EJ (G-2) - COMODORO RIVADAVIA
 PARA: G-2 EMC MALVINAS - (VIA SEC ICIA MALVINAS)
 INFORMATIVO: DEST ICIA 101 - B BCA// B ICIA 601 - BAIRE
 JEF II ICIA -

ASUNTO: SINTESIS DE ESCUCHAS REALIZADAS POR SIDOPE (AGRUOPELEC)

1. 021630 JUN 82 - FRECUENCIA: 3.264,9 KHZ - IDIOMA: INGLES

- A. CORRESPONSALES 38, VZ Y 2W.
 B. DE LOS INTERCAMBIOS REALIZADOS SE PUEDE EXTRAER LO SIGUIENTE:
 1) VEHICULOS Y TRAILES.
 2) LA MAREA ESTA SUBIENDO BASTANTE RAPIDA.
 3) ALGUNAS UNIDADES TIENEN CADENAS.
 4) REGRESE A SU MADRE.
 5) TAREA 7.232, PUEDE DECIRME SI FUERON LLEVADOS ALGUNOS MARINEROS?
 6) PRISIONEROS.....
 7) PASAJEROS Y CARGAS.... LAND KOVERS, TRAILER 'TAX' O 'TANKS'.
 8) CONTINUEN CON LA DESCARGA HASTA LAS ULTIMAS LUCES.
 9) VZ, PUEDE REGRESAR PUES TENEMOS DOS IMPORTANTES CARGAS EN PELIGRO DE INUNDARSE EN EL AGUA.
 10) ESPERE LAS REFERENCIAS VERDES, ES MUY LOCAL FIG: F, R, V, Q, Y, F 'UN FIG' ..

2. 030235/0600 JUN 82 - FRECUENCIA: 3.886 KHZ - IDIOMA: INGLES

- A. CORRESPONSALES K8 Y OE.
 B. DE LOS INTERCAMBIOS ESCUCHADOS SE PUEDE EXTRAER LO SIGUIENTE:
 1) ... VERIFIQUE EL NUMERO DEL CIGARRILLO 0536....
 2) ... EL NUMERO DEL CIGARRILLO ES 03 - PAJA....
 3) ... PARACAIDAS?

3. CONCLUSIONES

- A. LA UNICA ESTACION ESCUCHADA ES 38, K8 Y UNA VEZ A OE, AL RESTO NO SE LAS PUDO RECEPCIONAR. LA ESTACION 38 SERIA LA ESTACION CONTROL DE RED, PUES EMPLEA UN TONO IMPERATIVO.
 B. SE HA ESCUCHADO EN REPETIDAS OPORTUNIDADES 'REGRESE A SU MADRE', SE PODRIA INTERPRETAR QUE 'MADRE' SE TRATA DE UNA BASE O BUQUE DE APOYO.
 C. TODO EL TRAFICO ESCUCHADO TRATA SOBRE DESCARGA DE MATERIAL, SE MENCIONAN VARIOS CODIGOS.
 D. LA LOCALIZACION DE ESTAS EMISIONES PROVIENEN DE LA ZONA DE MALVINAS, NO PUDIENDOSE PRECISAR CON EXACTITUD EL LUGAR, PODRIA TRATARSE DE ZONA PUERTO SAN CARLOS Y/O DARWIN.-

RBDO EN GPO COM: 031215JUN82.-

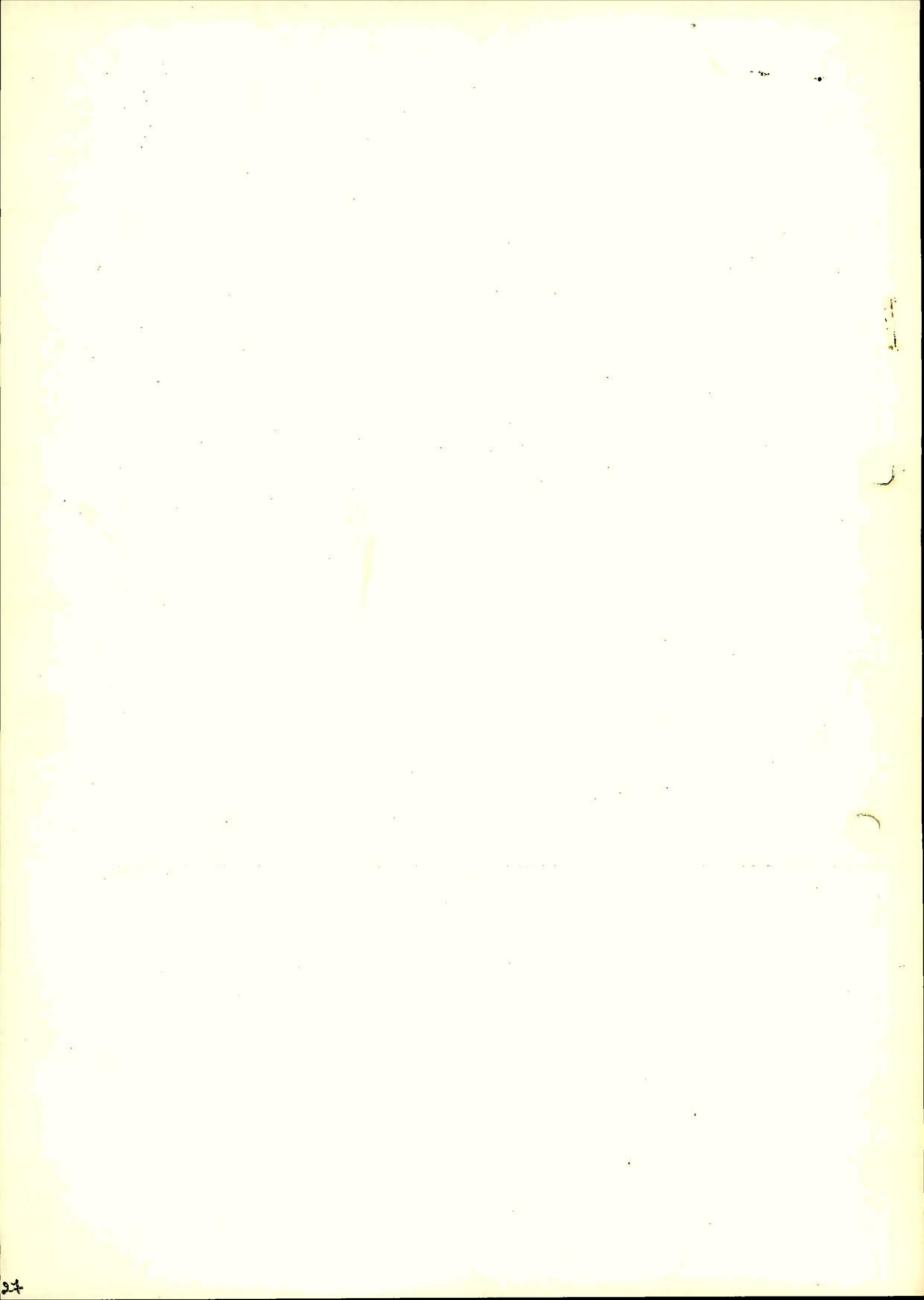
TTIO EN DICIA 183: 8615 - 031232JUN82.-

RBIO EN J II ICIA: 6 3 5 4

J-III

E-4

JII



MEMORANDUM

BUENOS AIRES, 1 de Junio de 1982

63
63 *AP*

Al JEFE III OPERACIONES (Dpto Doct).

Por considerarlo de interés para su conocimiento, elevo adjunto al señor Jefe el Mje Nro 2100 enviado por el señor Agregado Militar en EGIPTO relacionado con el conflicto anglo-argentino por las Islas Malvinas. Asimismo elevo 1 (UNO) ejemplar de la Revista "EJERCITO" Nro 508 del mes de May82, enviada por el señor Agregado Militar en ESPAÑA.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: lo detallado en el texto.

DPTO	
EXT-	
<i>1015</i>	
<i>109</i>	

DO

Rodolfo Jorge Rodríguez
RODOLFO JORGE RODRIGUEZ
CORONEL
JEFE DPTO EXT JEF II - ICIA
CDO J EJ (EMGE)

DISTRIBUIDOR:

- Original.....Jef III Op (Dpto Doct).
- Duplicado.....Jef II-Icia (Dpto Ext).

Doct. 448/82

1957 at 11:00 AM

1000 (1) 1000 (1) 1000 (1)

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..

Handwritten mark

1000 (1) 1000 (1) 1000 (1)

... ..
... ..

64
64

JEFATURA II INTELIGENCIA
CEN COM

MENSAJE NRO: 2100 26ABR82 SECRETO
DE: AGREMIARGE - EGIPTO
PARA: ESMAYORDOS (EXT)
ENTRO CEN COM: 261730ABR82

TEXTO:

PONGO EN SU CONOCIMIENTO QUE GRAN BRETAÑA ESTA DISPUESTA A ATACAR BASES ESTRATEGICAS ARGENTINAS, EN TERRITORIO CONTINENTAL, DESDE LAS CUALES SE ESTE EN CONDICIONES DE HACER PELIGRAR LA MISION DE LA FUERZA NAVAL INGLESA.

FUENTE DE LA CANCELLERIA EGIPCIA DE SU EMBAJADA EN LONDRES, CONFIADA AL ENCARGADO DE NEGOCIO ARGENTINO, EL 262030ABR82, QUIEN VALIRIZO LA INFORMACION A-1 .

MENSAJE NRO 1942/10 022050JUN82 NLS
DE : DESTICIA 181 (CRV)
PARA : JEF II ICIA (DPD) (EXD)
ESMACUEJERCIN(62) (P. B. CA)
ESMACUEJERCIN(62) (RIVADAVIA)
DESTICIA 183 (CRV)
DESTICIA 184 (R. GASUL)
INFO : BICIA 601 (CA) (JEF) (B)
SECICIA 181/1

83 MP
6
83

Recibido el
03 06 20 JUN 82

REFERIDO A MENSAJE NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN(62 ADELANTADO)
INFORMO:
DE CONTACTOS ESTABLECIDOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA
PODIDO ESTABLECER:

1. WL 020730 DETECTADA POR EXPLORACION AEREA UNA EMISION DE RADAR
Y 65 LA POSICION DEL EXPLORADOR ERA 50095-61050. A LAS 0743
FUE DETECTADA POR EXPLORACION AEREA UN BUQUE NO IDENTIFICADO EN 5030
5-59100
2. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA: QUE POR ACTIVIDAD AEREA DEL
PORTAVIONES SE ENCONTRARIA EN UN AREA AL ESTE NORESTE DE PUERTO ARGEN
TINO ENTRE 020750 Y EL 02015316E DESCONOCE ACTIVIDAD DEL PORTAVIONES
PARTIR DE ESA HORA.
3. A PARTIR 020750 EL ENEMIGO MANTUVO 2/3 PACS EN EL AIRE EN SECCION
NES DE 2 AVIONES DESCRIBIENDO UN CIRCUITO ENTRE EL PORTAVIONES - BAHIA
ELEFANTE MARINO Y REGRESOIA LAS 1053 FINALIZO TODA ACTIVIDAD
AEREA DETECTADA EN EL AREA.
4. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
A- QUE EL ENEMIGO MANTUVO PAC EN EL AIRE EN FUNCION DE PROTEC
CION CONTRAAEREA EN LA ZONA DE RETAGUARDIA DE SU DISPOSITIVO
TERRESTRE. Si'
5. BAHIA/ B- HASTA LAS 1053 MANTUVO EL RITMO DE ACTIVIDAD AEREA,
SEMEJANTE AL REGISTRADO EN LAS HORAS DIURNAS DE LOS DOS ULTIMOS DIAS.
C. QU LA SUSPENSION DE LA ACTIVIDAD AEREA A PARTIR DE LAS 1053
ES DEBIDA A LA MODIFICACION DE LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS QUE
REDUJERON SENSIBLEMENTE LA VISIBILIDAD.
D. QUE EL ENEMIGO ESTARIA APROVECHANDO LAS CONDICIONES METEOROLO
GICAS QUE DIFICULTAN LAS OPERACIONES DE LA AVIACION PROPIA, PARA INTEN
SIFICAR EL MANTENIMIENTO DE SUS UNIDADES AEREA DESGASTADAS POR
EL ESFUERZO REALIZADO EN LOS ULTIMOS DIAS EN PREPARACION DE FUTURAS
OPERACIONES, QUE EXIGIRIAN ALTA DISPONIBILIDAD DE AERONAVES.
- X 5. EL 011925 UN AVION ENEMIGO SOBREVOLÓ CALDERON A EFECTOS DE EFECT
TUAR RECONOCIMIENTOS.
- X 6. EL 020025 UN HELICOPTERO DESEMBARCO UN GRUPO DE MORTEROS EN SECTOR
NORTE DE LA BAHIA ELEFANTE MARINO, EL MISMO EFECTUO FUEGO CONTINUO
HASTA LAS 0215 SIENDO RECHAZADO POR FUEGO PROPIO. SE REPLEGO A ESA HORA
SIN PROVOCAR DAÑOS.
7. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA: QUE ANTE MOVIMIENTOS EFEC
TUADOS EN EL AREA POR HELICOPTEROS PROPIOS, EL ENEMIGO HABRIA REA
LIZADO UNA OPERACION DE EXPLORACION POR EL FUEGO.
8. EL 021700 FUE INTERCEPTADO UN TRAFICO EN FRECUENCIA 3265 KHZ ASJ.
SE APRECIA QUE ES FRECUENCIA UTILIZADA POR FUERZA TERRESTRE, CON
ELEMENTOS DE GRILLA DE PSOCION CONSISTENTES EN NUMEROS Y LETRAS
VARIOS DESTINATARIOS MANIFESTARON QUE AVANZARIAN HASTA LA PUESTA DEL
SOL

ENTRO CFN COM ::: 6945 022130JUN82
1110 181::: 6948 022230JUN82
RCBIO JEF1111:12787

DE: DEST ICIA 181 (CR) B BCA
PARA: JEF II ICIA (DFTO EXT) BAIRE
ESMACUEJERCIN (G-2) C RIV
ESMACUEJERCIN (G-2) B BCA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GALL
INFO: B ICIA 801 (CA EJEC 'B') BAIRE
SE ICIA 181/1 VIEDMA

Recibido 012330 JUN 82



REFERIDO MENSAJE NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO)
INFORMO:

DE CONTACTOS REALIZADOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA
PODIDO ESTABLECER:

1. EL 310802 FUE AVISTADO POR EXPLORACION LEJANA UN DESTRUCTOR TIPO
22 EN 4726 S - 3224 O. CON RUMBO 200 Y VELOCIDAD APRECIADA 17 NUDOS
AL SER AVISTADO DESPEGO HELICOPTERO.
2. EL 01 JUN EL PORTAVIONES OPERANDO EN AREA AL ESTE NORESTE DE PUERTO
ARGENTINO A DISTANCIA APRECIADA DE 120 MILLAS. EXPLORACION AEREA
LEJANA VISUAL Y RADAR DE ZONAS DE GEORGIA NO DETECTO PRESENCIA DE
BUQUES EN EL AREA. A LAS 1620 FUE DETECTADA UNA EMISION DE RADAR
965 DESDE 5049 S - 6323 O.
3. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA: QUE UNIDADES NAVALES ESTACIO
NADAS AL ESTE DE MALVINAS EN FUNCION DE PIQUE DE RADAR BUSCA RA-
TIFICAR CON SU PRESENCIA LA VIGENCIA DEL BLOQUEO NAVAL.
4. EL 311156 DURANTE UN ATAQUE A LAS MALVINAS FUE POSIBLEMENTE DERRIBA
DO UN HARRIER.
5. EL 010457 DESPEGO PAC CON INTENCION DE INTERCEPTAR UN ATAQUE AERE
REO PROPIO SOBRE OBJETIVOS TERRESTRES. A LAS 1045 FUE DERRIBADO UN
AVION PROPIO C-130 EN 5028 S - 5955 O., SE DESCONOCE EL MEDIO EMPLE-
ADO POR EL ENEMIGO, PERO SE CONSIDERA COMO POSIBLE UNA INTERCEPTACIO
N CON AVIONES HARRIER. A LAS 1500 DERRIBADO UN AVION HARRIER. A
PARTIR DE LAS PRIMERAS LUCES SE MANTIENE INTENSO ESFUERZO CONTRA
AEREO, DE LA ZONA DE RETAGUARDIA DEL DISPOSITIVO ENEMIGO.
6. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
 - A. QUE EL ENEMIGO MANTENDRIA INTERCEPTOR LISTO EN CUBIERTA, DURANTE
LAS HORAS NOCTURNAS.
 - B. POR ANALISIS DE LA MAGNITUD DE LAS OPERACIONES AEREAS DEL DIA DE
LA FECHA SE APRECIA QUE, FUERZAS DE TAREAS BRITANICAS CONTARIA CON
NO MENOS DE DIEZ/DOCE AVIONES HARRIER.
7. EL 311200 EL ENEMIGO DESPLIEGA TROPA CON APOYO DE ARTILLERIA DE
CAMPANA AL OESTE DE TWO SISTERS, EFECTUANDO FUEGO DE ARTILLERIA
SOBRE POSICIONES PROPIOS.
8. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA
 - A. QUE EL ENEMIGO CONSOLIDANDO POSICIONES ALCANZADAS Y AJUSTANDO?
BLOQUEO TERRESTRE. EN LA FECHA APROVECHANDO COBERTURA AEREA SOBRE
SAN CARLOS, HABRIA ADELANTADO POR PARTE DE SUS FUERZAS TERRESTRES
HASTA ALCANZAR POSICIONES RELATIVAMENTE FAVORABLES AL OESTE DE
PUERTO ARGENTINO PARA ESTAR EN CONDICIONES DE EJECUTAR OPERACIONE
S OFENSIVAS, A PARTIR DE ESE MOMENTO SEGUN CAPACIDAD YA
ENUNCIADAS, CON MAYOR PROBABILIDAD ASALTO ANFIBIO COORDINADO CON
ATAQUE TERRESTRES.-
 - B. QUE LA EXISTENCIA DE DISTINTAS VERSIONES INGLESAS, CONTRADIC-
TORIAS ENTRE SI, SOBRE EL ATAQUE EFECTUADO EL DIA 30 AL PORTA
VIONES INVENCIBLES Y SU CONSECUENCIA, SERIA INDICIO QUE CONFIRMARI
RIA QUE ESA UNIDAD SE ENCUENTRA AVERIADA. EL ANALISIS DE LA ACTIVI
DAD AEREA NO PERMITE DETERMINAR SI EL PORTAAVIONES INVENCIBLE A
PESAR DE LAS AVERIAS, CONTINUA O NO OPERANDO EN EL AREA.-

ENTRO EN CEN COM 0122040 JUN 82
TTIO ENDEST ICIA 181::0467

012126JUN82

1

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

SEC SECRETO POR LINCE NRO 7720/73075
PREC (((0000))) 012120 JUN 82

11
01 91
RECIBIDO 012120 JUN

FF CUEJLFCIN CC. CIV.

TO CENOFE - BAIRE-

GR N/C-----BT-----

DPTO III- OP DIV PL NRO 232/82.

1. BUQUE BUQUE HOSPITAL "BAHIA PARAISO" ENTRO EN LA FECHA EN ZONA INTERIOR DE PUERTO ARGENTINO.
2. CONTINUARON TRABAJOS EN LA POSICION DEL RI 4, CON ALGUNA ACCION DE A Y MOR 120 DEL ENO, QUE FUE CONTESTADA POR FILZA 155 PROPIAS.
3. SE LOGRO RECUPERAR DOS CBO(S) DE LA PATRULA QUE ESTABA PROXIMA A ESTANCIA HOSUL, Y QUE FUE ATACADA POR FUEGO DE ALET Y MOR ADVERSARIA.
4. LA ADA DE PUERTO ARGENTINO DERRIBO UN HARRIER, QUE ATACABA EL AEFEE AEROPUERTO DESDE GRAN ALTURA. SU PILOTO SE EYECTO, PERO CAYO SOBRE EL MAR Y NO PUDO SER RESCATADO.
5. EL RI 4 SUFRIO LA MUERTE DE DOS SOLDADOS: UNO FALLECIO POR ESQUIR LAC Y OTRO FISO UNA MINA.
6. SE ADVIERTE CAMBIO EN LA FORMA DE OPERAR DE LA AVIACION ENEMIGA, BUSCANDO DISIMULAR SU VERDADERA SITUACION. NORMALMENTE OPERAN HASTA CUATRO MAQUINAS, PERO EN DETERMINADOS MOMENTOS AUMENTAN EL NUMERO Y DAN LA SENSACION DE QUE ESTAN EMPLEANDO COMO BASE A BUQUES AUXILIARES.
7. EL ENEMIGO SIGUE RECOPIANDO MATERIAL, PERO SE ADVERTIA QUE ALM NO COMPLETO SU DISPOSITIVO DE ATAQUE.---

BT 012120 //012203 JUN 82
TIO EN TTE CBO CASANOVA A LAS 012221 JUN 82 ADK
REC EN TTA36 CABIRO INIGUEZ SU SECRETO NRO 3075 POR LINCE ADK



140
140 MB

7. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

- A. QUE INDEPENDIENTEMENTE DE OTRAS CAUSAS DE INDOLE POLITICA Y DIPLOMATICA, LAS FUERZAS DE TAREAS BRITANICAS, PODRIA ESTAR URGIDA A INTENTAR A TOMAR PUERTO ARGENTINO A LA BREVEDAD Y POR LAS SIGUIENTES CAUSAS:
- 1) DESGASTE DE LAS UNIDADES NAVALES Y AEREAS POR LA PROLONGADA PERMANENCIA EN AREAS DE OPERACIONES.
 - 2) LA IMPOSIBILIDAD DE MANTENER POR UN PERIODO PROLONGADO, EL ACTUAL RITMO DE PERDIDAS DE AVIONES HARRIER EN MISIONES DE HOSTIGAMIENTO Y DEFENSA CONTRA AEREA.
 - 3) LA VULNERABILIDAD ACTUAL DE SUS LINEAS DE APOYO LOGISTICO A LAS UNIDADES DESPLEGADAS EN TIERRA.
 - 4) LA IMPOSIBILIDAD DE SEGUIR MANTENIENDO POR UN TIEMPO PROLONGADO, EL ESFUERZO DE PROTECCION ANTISUBMARINA Y ANTI AEREA DE UNIDADES DE SUPERFICIE VI/TALES.
 - 5) LA PERSPECTIVA DE UN CONTINUO EMPEORAMIENTO DE LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS EN EL AREA DE OPERACIONES, POR EL AVANCE DE LA ESTACION INVERNAL.
- B. QUE EL PERSONAL DE TROPA Y EL MATERIAL TRANSPORTADO A BORDO DEL BUQUE QUEEN ELIZABETH II, PODRIA HABER SIDO PARCIAL O TOTALMENTE TRASLADADO A UNIDADES APTAS PARA EL ASALTO ANFIBIO O DESEMBARCO ADMINISTRATIVO, EN CARECERA DE PLAYA DE PUERTO SAN CARLOS, SEGUN UNO DE ESTOS MODOS:

- 1) MEDIANTE LA TRANSFERENCIA POR HELICOPTEROS A PARTIR DEL 26 MAY EN LA ZONA DE REUNION Y REAPROVISIONAMIENTO CON CENTRO A 600 MILLAS AL ESTE DE MALVINAS; LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS EN EL AREA HABRIAN POSIBILITADO LA MANIOBRA.
- 2) MEDIANTE LA TRANSFERENCIA POR HELICOPTEROS Y EMBARCACIONES MENORES, EN FONDEADEROS DE LA ISLA SAN PEDRO; LAS UNIDADES ANFIBIAS ESTAN EN CAPACIDAD DE ENCONTRARSE EN EL AREA DE OPERACIONES A PARTIR DEL 29/30 DE MAYO.

C. QUE CONSIDERANDO QUE DOS BUQUES TIPO BDL, SE ENCONTRARIAN AVENDADOS, LA CAPACIDAD REMANENTE DE TRANSPORTE DE TROPAS EN UNIDADES ANFIBIAS SERAN:

- 1) DOS BUQUES DESEMBARCO DIQUU TIPO FEARLES, 1.000 HOMBRES
- 2) CUATRO BUQUES DE DESEMBARCO TIPO SIR BEDIVERE, 1.360 HOMBRES

D. QUE SI EL PERSONAL FUERA A PERMANECER A BORDO DE UNIDADES ANFIBIAS UN PERIODO CORTO, LA CAPACIDAD DE TRANSPORTE INDICADA, PODRIA SER INCREMENTADA EN APROXIMADAMENTE UN 30 POR CIENTO.

.....

ENTRO EN CEN COM: 302200 MAY 82.-

TITIO EN DEST ICIA 181:: 2 8 5 5 .- GH: 310040 MAY 82.-

RBIO EN JEF II ICIA:::1651

Dpto de (Piso 4)
141
141006

276

2836

RELBA
RELBA
ESMAYORDOS

URGENTE
PARA ESMAYORDOS
DE RELBA

EMBAJADA DE BRASIL EN BAIREC RECIBIO A LAS 2030 HORAS UN MENSAJE DEL FOREIGN OFFICE, EN EL QUE COMUNICA QUE EN RECIENTES OPERACIONES MILITARES FUERON HECHOS PRISIONEROS UNOS 1400 SOLDADOS ARGENTINOS, QUIENES SERAN REPARTIDOS ENTRE EL BUQUE AUXILIAR "SIR PERCIVAL", QUE SE ENCUENTRA EN ESTOS MOMENTOS EN EL CANAL SAN CARLOS, Y EN UNA INSTALACION CONOCIDA COMO "THE OLD REFRIGERATOR PLANT", EN LA AJAX BAY. CONFIRMAN TAMBIEN QUE LA CIFRA DE HERIDOS ES DE 120, QUE SERAN LLEVADOS A UN BUQUE-HOSPITAL QUE SALDRA LO ANTES POSIBLE DE LA ZONA DE OPERACIONES. PRESENTE COMUNICACION ES DE NUESTRA EMBAJADA EN GINEBRA (DE ARGENTINA); CON LA SUGERENCIA DE PONERLA EN CONOCIMIENTO DE LA AUDITORIA GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS.

CORRECCION= AL PRINCIPIO: EMBAJADA DE BRASIL EN GINEBRA.

CANCILLERIA
=====
OROF

22056ARGTN AR

AGREMIARGE USA
291105 MAY 82
ESMAYORDOS
PARA: ESMAYORDOS

AMEU 363/82 (OP):

DEL NY TIMES, 29 MAY 82

SUPUESTA TOMA DE LA ZONA DE DARWIN PREPARA EL ESCENARIO PARA EL ATAQUE A STANLEY

DESDE LONDRES SE INFORMA QUE CON LA SUPUESTA ELIMINACION DE LA GUARNICION ARGENTINA EN EL SECTOR DE DARWIN-GOOSE GREEN, AHORA SE PODRIA MONTAR UN IMPORTANTE LANZAMIENTO CONTRA STANLEY.

EL DESEMBARCO DE EQUIPOS PESADOS FINALIZARA ESTA TARDE. AL FINALIZAR ESTE OPERATIVO, ES PROBABLE QUE LOS PILOTOS ARGENTINOS ENCUENTREN QUE SE HA FINALIZADO LA CONSTRUCCION DE LA PISTA PARA LOS HARRIER Y HADRA OPOSICION AEREA DESDE TIERRA COMO TAMBIEN MISILES ANTIAEROS RAPIER Y BLOWPIPE DE LA FUERZA BRITANICA.

ARGENTINA NO PUEDE DESCARTAR LA POSIBILIDAD DE QUE LOS BRITANICOS LANZEN UNA SEGUNDA COLUMNA, PROBABLEMENTE MAS PEQUENA, CONTRA STANLEY, A LO LARGO DEL SENDERO DEL NORTE.

HAY CINCO UNIDADES DE COMBATE PRINCIPAL: EL 2DO Y 3ER BATALLON DEL REGIMIENTO DE PARACAIDISTAS Y LOS COMANDOS 40, 42 Y 45 DE LA INFANTERIA DE MARINA. EL BATALLON DE PARACAIDISTAS TOTALIZA UNOS 650 HOMBRES Y EL DE COMANDO UNOS 700.

EN TODO AVANCE HACIA STANLEY, LA INFANTERIA SE RESPALDARA PRINCIPALMENTE EN EL ESCUADRON 59 DE INGENIEROS, SALVO QUE EL BRIGADIER JULINA THOMPSON, COMANDANTE DE LAS TROPAS DE TIERRA, DECIDA TRANSPORTAR SUS FUERZAS AVANZADAS POR HELICOPTERO.

EL COMANDANTE DE LA TAREA DE FUERZAS, CONTRAALMIRANTE WOODWARD, DEBE TOMAR A STANLEY CON SU AEROPUERTO SI ES QUE QUIERE EVITAR UN PROLONGADO COMBATE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS DETERIORANTES.

SI EL GOBIERNO ARGENTINO CONTINUARA LA GUERRA DESPUES DE HABERSE TOMADO LOS OBJETIVOS, LA PROXIMA ACCION BRITANICA SERIA LA DE TRANSPORTAR A LAS ISLAS REFUERZOS DE LA REAL FUERZA AEREA, QUE PODRIAN INCLUIR AVIONES NORTEAMERICANOS F-4 PHANTOMS Y CAZAS-BOMBARDEROS BUCCANEER DE FABRICACION BRITANICA.

LOS HARRIER SE COMPROBARON EN LOS COMBATES A BAJA ALTURA, PERO SE NECESITARA UN AVION CON LA MANIOBRABILIDAD Y PODER DE ATAQUE DE GRAN ALTURA DEL F-4 SI ARGENTINA CONTINUARA LA GUERRA DESPUES DE LA TOMA DE STANLEY Y SU AEROPUERTO PRINCIPAL.

SI LOS ARGENTINOS CONTINUARAN, SE PODRIAN CONSIDERAR ATAQUES DE BOMBARDEO CONTRA BASES EN EL CONTINENTE. SE ENTIENDE QUE TALLS ATAQUES ESTAN EXPLICITAMENTE PROHIBIDOS POR ORDENES EMITIDAS POR EL GABINETE AL ALMIRANTE WOODWARD.

TIMBERMAN

EL 27, A LAS 2330 HORAS DEL MAYO DE 1982, FUE TRANSMITIDO EL PROGRAMA "MIDTLINE" POR LA CADERA DE TELEVISION ABC Y COLU- CIDO POR "TED KOPPEL". DICHO PROGRAMA CONTO COMO INVITADOS ESPECIALES A JACORO TIMBERMAN, EL SUBSECRETARIO PARA DERECHOS HUMANOS EN EE UU SR ELLIOTT ABRAMS Y EL SR RICHARD COHEN, COLUMNISTA DEL "WASHINGTON POST".

MB
1430A

EN TERMINOS GENERALES EL PROGRAMA DESARROLLADO TOCO TEMAS TALES COMO DESAPARECIDOS, MADRES DE PLAZA DE MAYO, RESENA DEL TERRORIS- MO EN ARGENTINA, GRUPOS PARAMILITARES, ENTREVISTA CON LA MADRE (CON SU ROSTRO OCULTO) DE UN DESAPARECIDO, DECLARACIONES DEL DOCTOR CAMILLON SOBRE LA LUCHA CONTRA LA SUBVERSION,

EN SINTESIS, EL SR ABRAMS DIJO QUE LA SITUACION DE LOS DERECHOS HUMANOS HABIA MEJORADO EN LOS DOS ULTIMOS ANOS EN ARGENTINA, DONDE SOLAMENTE SE HABIA REGISTRADO EL CASO DE ANA MARIA MARTINEZ Y QUE ACTUALMENTE NO SE ESTABA EFECTUANDO DESDE EE UU UN CONTROL SOBRE EL TEMA DERECHOS HUMANOS, TAL CUAL SE REALIZABA EN LA ADMINISTRACION CARTER.

POR SU PARTE TIMBERMAN DIJO QUE NO DAR INFORMACION SOBRE LOS DESAPARECIDOS ERA UNA VIOLACION A LOS DERECHOS HUMANOS, QUE LA INVASION A LAS ISLAS MALVINAS CONSTITUIA UNA VIOLACION A LOS DERECHOS HUMANOS DE LOS ARGENTINOS YA QUE HABIA SIDO EJE- CUTADA PARA OCULTAR A LOS MISMOS EL COLAPSO ECONOMICO DEL GOBIERNO DE LOS DICTADORES MILITARES .

FINALMENTE CONTRADICJO LO EXPRESADO POR ABRAMS, AL EXPRESAR SOBRE EL CASO DE ANA MARIA MARTINEZ QUE ESTO SIGNIFICABA SOLAMENTE QUE LA MAQUINARIA PRODUCTIVA DE LA REPRESION GUBERNAMENTAL SEGUIA VIVA Y QUE LOS DICTADORES MILITARES CONTINUABAN TENIENDO EL PODER PARA SECUESTRAR Y MATAR.

AGREMIARGE

VVVVVV
1120 05/29
PLEASE RESPOND TO 23197644
5



00 000000

1441
1490/4
262

=====
MENSAJE NRO:1827/10
DE: DEST ICIA 181 B BCA
PARA: JEF II ICIA(DPTO EXT) BAIRE
=====

290830 MAY 82

RESERVADO

SE HAN DETECTADO EN VUELO AVIONES VULCAN CON CAPACIDAD PARA OPERAR CON COHETES TIPO 'MARTEL' APTO PARA DESTRUCCION DE RADARES. POR ORDEN DEL COMANDANTE DE OPERACIONES SUR PROCEDERA MAXIMA ALERTA SOBRE ECO. ANTE DETECCION SE DEBERA APAGAR EL EQUIPO Y REALIZAR INTERSECCION AEREA.

EL PRESENTE MENSAJE FUE RECIBIDO DEL COMANDO DE OPERACIONES DEL TOS.

=====
ENTRO EN CEN COM 290830 MAY 82
TTIO EN DEST ICIA 181::0322
REC EN JEF II ICIA::8086

290838 MAY 82

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEFATURA III - OPERACIONES
CENOPE

Copia Nro.
BUENOS AIRES
28 May 82

145 AB

FECHA HORA: 281340 May 82

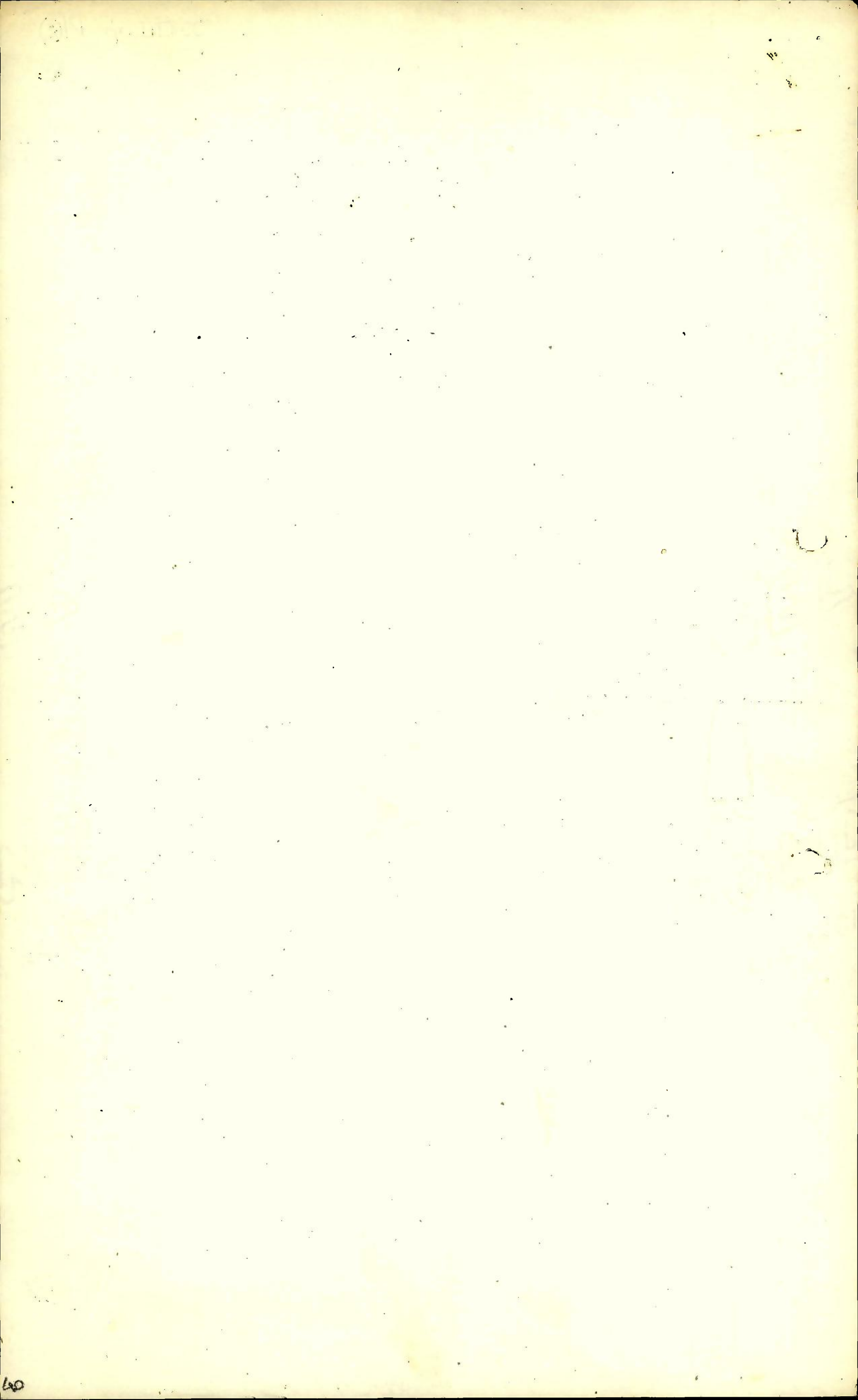
DE: EMC

PARA: CENOPE

PARTE Nro 5 /82

- PARTE DE COT CRV A ESMACON

- Enemigo se encuentra enfrentando LACPC por el Norte. Se aprecia l' BIM.
- DARWIN fue reforzada por elementos helitransportados.
- Se aprecia en el día de hoy se efectuará un helitransporte hacia el Sur de la posición.
- Fza Ae propia atacó las dos fragatas en BAHIA RUIZ PUENTE; cesaron el fuego.
- Fragata en SENO CHOISEUL se replego.



Pc. 40

19534 EXT



00 000000

=====
MENSAJE NRO:1779/10 251300 MAY 82
DE: DEST ICIA 181 (CEN REUN) BAHIA BLANCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) BAIRE
ESMACUEJERCIN(G-2) C RIV
ESMACUEJERCIN(G-2) B BCA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GALL
INFO-: B ICIA 601 (CA EJEC 'B') BAIRE
SEC ICIA 181/1 VIEDMA
=====

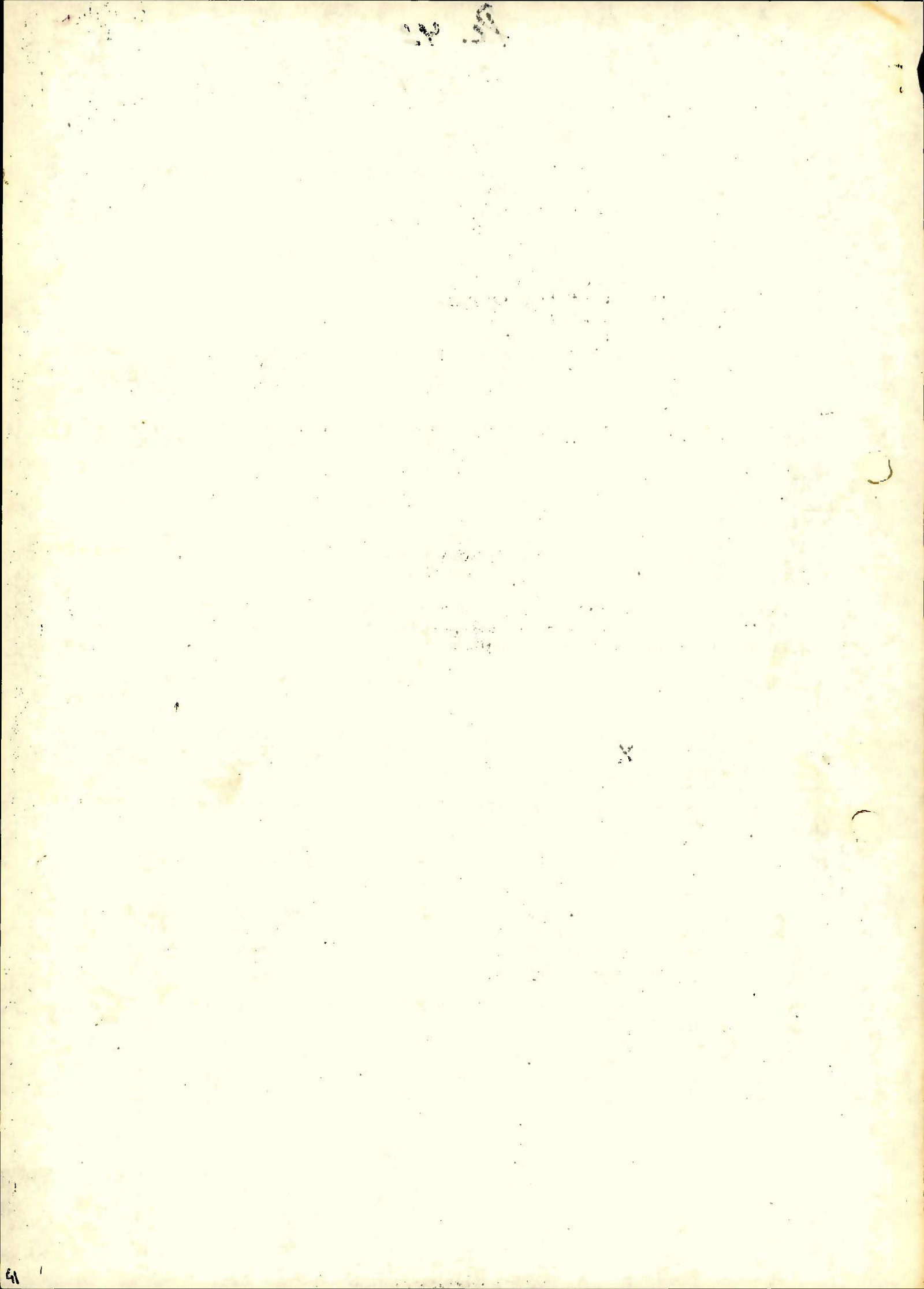
RESERVADO

REFERIDO MENSJE NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN(G-2 ADELANTADO)) INFORMO DE CONTACTOS ESTABLECIDO CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER.

1. EL 220900 MAY 82 FUE AVISTADO UN TRANSPORTE DE TROPAS BRITANICOS EN 15 GRADOS 00' S - 19 GRADOS 10' 0. EN RUMBO 219 A UNA VELOCIDAD DE 19 NUDOS.
2. EL 241205 FUE AVISTADO EL TRANSPORTE CAMBERRA RODEADO POR VARIOS DESTRUCTORES/FRAGATAS EN LA ZONA DEL ESTRECHO DE SAN CARLOS. COMO RESULTADO DEL ATAQUE DE LA AVIACION PROPOIA APRECIADO AL MENOS EL IMPACTO DE UNA BOMBA EN EL CAMBERRA Y DAÑOS NO PRECISADOS EN OTROS BUGUES PRODUCIDOS CON BOMBAS Y CAÑONES.
3. SE MANTIENE LA ACTIVIDAD NAVAL ENEMIGA VINCULADA CON TAREAS DE APOYO LOGISTICO, CONSOLIDACION DE LA CABEZA DE PLAYA Y DEFENSA ANTIAEREA EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS.
4. EL MINISTRO DE DEFENSA BRITANICO RECONOCIO EL HUNDIMIENTO DE LA FRAGATA ANTELOPE COMO CONSECUENCIA DE ATAQUES AEREOS.
5. EL 24 MAY ES MANTENIDA LA DEFENSA CONTRAEREA CON PAC HORAS DIURNAS CON PERIODOS DE MAXIMO ESFUERZO ENTRE LAS 1100/1122 HS CON PO LO. MENOS SEIS PAC EN EL AIRES.
6. EL 240935 CUATRO AVIONES HARRIERS ATACARON PISTA AVIACION DE PUERTO ARGENTINO EN VUELOS DE MUY BAJA ALTURA.
7. EL 241417 FUE DERRIBADO UN AVION HARRIER EN APARTE MISION FOTOGRAFICA.
8. UNA AERONAVE DETECTO CON EQUIPO DE ALARMA MAE UNA EMISION DE RADAR NO IDENTIFICADA EN DIRECCION ISLA BEAUCHENE. POSTERIORMENTE FUE AVISTADO EN LA CITADA ISLA, COSTA, ESTE EXTREMO SUR, ELEMENTO PLANO RECTANGULAR DE DIMENSIONES NO PRECISABLES.
9. FUERON INTERCEPTADAS COMUNICACIONES EN INGLES EN CLARO EN LA FRECUENCIA DE 305,8 MHZ.

=====
ENTRO EN CEN COM 251300 MAY 82
TTIO EN DEST ICIA 181::0322
REC EN JEF II ICIA::8225

251331 MAY 82



777
777
777

- 10. NO SE POSEE INFORMACIONES SOBRE LA COMPOSICION Y CANTIDAD DE EFECTIVOS DESEMBARCADOS, LOS BUQUES DE TRANSPORTE AVISTADOS DESDE EL INICIO DE LAS OPERACIONES EN LA ZONA DE SAN CARLOS TIENEN CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE HASTA 3.500 O 4.000 HOMBRES.-
- 11. EL ENEMIGO DISPUSO DE TRES DIAS COMPLETOS PARA CONTINUAR CONSOLIDANDO SU CABECERA DE PLAYA.- EL DOMINIO AEREO DEL ENEMIGO POSIBILI

T
LITA OCUPAR ALTURAS SUCESIVAS MEDIANTE HELITRANSPORTES BASANDO EN SAN CARLOS PROYECTANDO PATRULLAS DE AVANZADAS Y CONSOLIDANDO SUS ZONAS DE DOMINIO AL OCUPAR RASGOS CRITICOS, QUE CONTROLAN AVENIDAS DE APROXIMACION HACIA SAN CARLOS.-

- 12. POR LAS CARACTERISTICAS DE SUS MEDIOS EL ENEMIGO PUEDE OPERAR BAJO CUALQUIER CONDICION DE LUZ Y METEOROLOGIA.-+++ METEOROLOGIA.
- 13. EL 222325 FUE INTERCEPTADA EN FRECUENCIA 5.141 UN PRESUNTO CANAL DE INFORMACION DE GUERRA ELECTRONICA/COORDINACION ANTIAEREA. UNA UNIDAD DA INFORME TIPO DE CARACTERISTICAS COINCIDENTES CON RADAR AVION EMBAER VERIFICADO EN OPERACION EN ESOS MOMENTOS; A ESE RADAR LE FUE ASIGNADO EL NUMERO DE IDENTIFICACION 10.434.

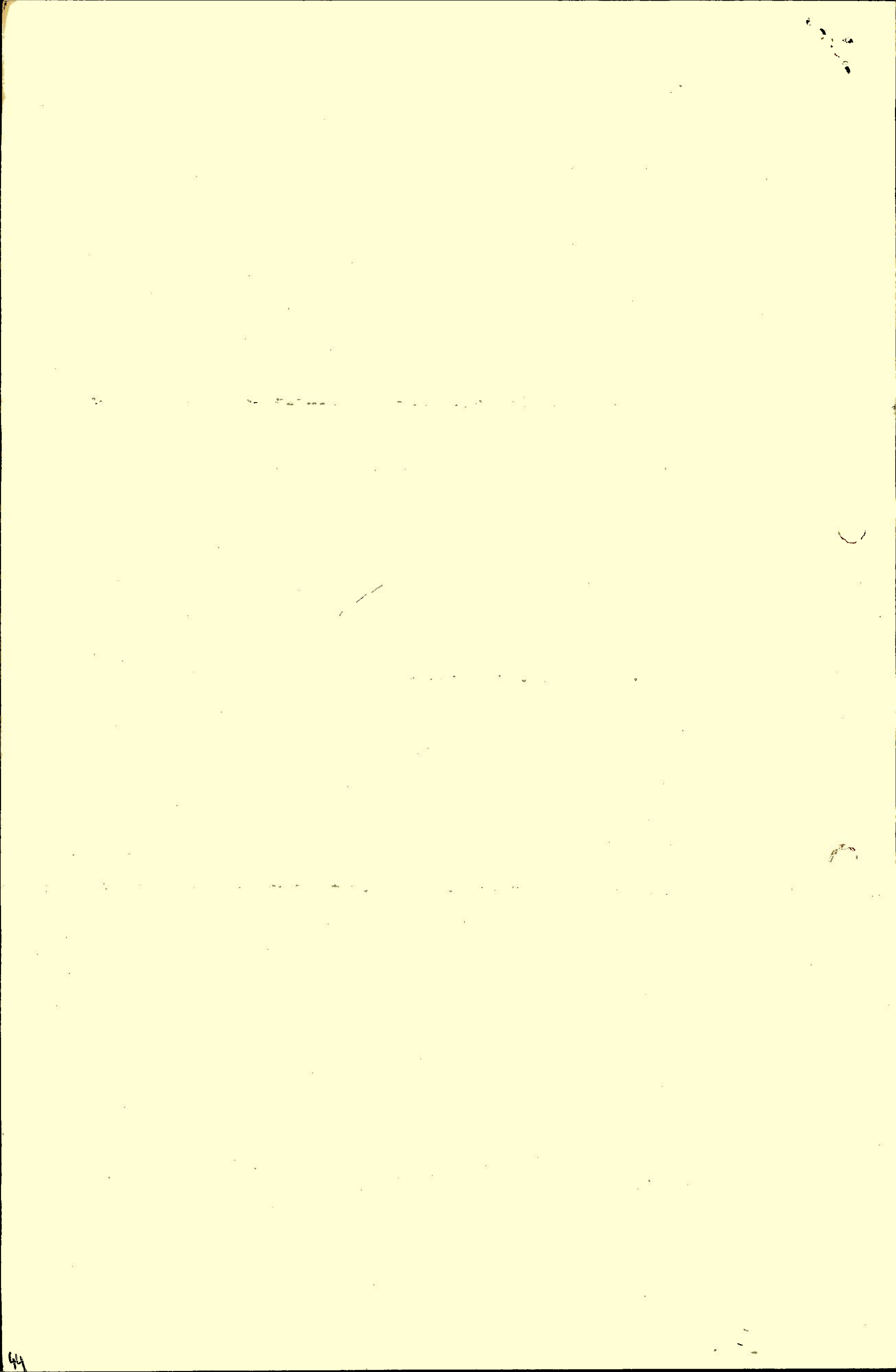
- 14. EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, APRECIA:
 - A. ~~LA FUERZA DE JAREA BRITANICA MANTIENE PACS EN EL AIRE COMO DEFENSA CONTRA AEREA EN HORAS DIURNAS Y EN HORAS NOCTURNAS, DESTACA PIQUETES SOBRE DIRECCIONES PRINCIPALES DE AMENAZAS AEREAS, Y MANTIENE INTERCEPTORES LISTOS EN CUBIERTA.-~~
 - B. QUE POR EL NIVEL DE LA ACTIVIDAD AEREA DETECTADA EN EL AREA DE OPERACIONES SE ESTIMA POSIBLE LA OPERACION EN ZONA, DE AVIONES SEA HARRIER O HARRIER ENVIADOS COMO REFUERZOS O REEMPLAZOS DESDE LA ISLA ASCENSION.-
 - C. QUE LA PRESENCIA DE NUEVAS UNIDADES DE TRANSPORTE Y NAVALES EN SAN CARLOS INDICARIA UNA EVOLUCION Y REFUERZO DE LA CABECERA DE PLAYA; ES PROBABLE QUE ESE PUNTO CONSTITUYA LA APLICACION DEL ESFUERZO PRINCIPAL.-
 - D. LA POSIBLE CANTIDAD DE EFECTIVOS APRECIADO EN TIERRA PODRIA SER DOS COMANDOS DE ROYAL MARINES; DOS BATALLONES DE INFANTERI

A
RIA REFORZADOS, PROBABLE ARTILLERIA ANTIAREA, ARTILLERIA DE CAMPAÑA Y SPAC (TOTAL 3.500/4.000 HOMBRES).-ESTA APRECIACION SURGE DEL TIEMPO QUE HA DISPUESTO EL ENEMIGO, LA DIMENSION DE LA CABECERA DE PLAYA Y LA MAGNITUD Y TIPO DE LAS UNIDADES NAVALES DETECTADAS.-

- E. QUE DENTRO DE LA ORGANIZACION DE LA DEFENSA, SE DA PRIORITARIA LA DEFENSA ANTIAEREA INICIALMENTE DESARROLLADA CON MISILES BLOWPIPE Y PROBABLEMENTE CONSOLIDADA CON LA INSTALACION DE MISILES RAPIER.-
- F. QUE EL ENEMIGO MANTENDRA UNA RESERVA EMBARCADA CON CAPACIDAD DE TRANSPORTE, DE POR LO MENOS UN BATALLON REFORZADO PROBABLEMENTE DE LA ROYAL MARINES.-

.....

ENTROCENCOM DI 181 B BLANCA:232140MAY82
TTIO: 4622 240744MAY82
RBIO EN JEF II ICIAS: 2787



MENSAJE NRO::: 1741/10 (R) 231200MAY82 - RESERVADO
DE: DEST ICIA 181 (CEN REU) BHIA BLANCA
EJECUTIVO: JEF II ICIA (DPTO EXT) BAIRES
ESMACUEJERCIN (G-2) COMODORO RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN(G-2) B BLANCA
DEST ICIA 183 - COMODORO RIVADAVIA
DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS
INFORMATIVO: BICIA 601 (CA EJEC ' ' B ' ') BAIRES
SEC ICIA 181/1 - VIEDMA

10
ADQUISICION DE INFORMACION
COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS ARGENTINAS

REFERIDO A MENSAJE NRO 5028 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO) INFORMO:

DE CONTACTOS REALIZADOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. EL 221250 MAY 82 FUERON DETECTADOS ECOS MEDIANOS NO IDENTIFICADOS EN POSICION 50 GRADOS 50 MINUTOS S - 60 GRADOS 30 MINUTOS O. EL 221137 DETECTADA JOROBA FEM 220 DESDE POSICION 51 GRADOS 04 MINUTOS S - 65 GRADOS 24 MINUTOS O Y QUE CORRESPONDERIA A RADAR 965.-
2. UNO/DOS PORTAAVIONES OPERARON SECTOR NORESTE PUERTO ARGENTINO, DISTANCIA ENTRE 80 Y 110 MILLAS.-
3. EL 220931 POR EXPLORACION AEREA FUE DETECTADO / AVISTADO UN DESTROYER / FRAGATA Y TRES ECOS EN LA POSICION 32 GRADOS 30 MINUTOS S - 32 GRADOS 43 MINUTOS O RUMBO 240 GRADOS; EL 220955 UNA FRAGATA 30 GRADOS 49 MINUTOS S - 29 GRADOS 07 MINUTOS O; A LAS 1009 PETROLERO TIPO TIDE EN 29 GRADOS 49 MINUTOS S - 29 GRADOS 50 MINUTOS O RUMBO 240 GRADOS; A LAS 1216 EL EXPLORADOR INFORMA HABER SIDO ATACADO POR MISILES EN 31 GRADOS 46 MINUTOS S - 30 GRADOS 46 MINUTOS O EN PROXIMIDADES DE LA POSIBLE ZONA DE RELEVO DE ESCOLTA INFORMADO OPORTUNAMENTE; A LAS 1700 SON DETECTADOS POR EXPLORACION AEREA DOS BUQUES MEDIANOS EN 51 GRADOS 50 MINUTOS S - 60 GRADOS 40 MINUTOS O (BAHIA DE SAN JULIAN EN ISLA GRAN MALVINAS); 1750 DETECTADO UN BUQUE MEDIANO EN 51 GRADOS 50 MINUTOS S - 62 GRADOS 42 MINUTOS O PROBABLEMENTE POSEA RADAR 965 PUES SU EMISION ES COINCIDENTE CON EL MISMO ECO ; A LAS 1758 , POR EXPLORACION AEREA UN BUQUE MEDIANO EN 52 GRADOS 53 MINUTOS S - 61 GRADOS 10 MINUTOS O.-
4. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
 - A. QUE LAS UNIDADES EN BAHIA SAN JULIAN ESTARIAN CONFIGURANDO UNA PROBABLE AMENAZA SOBRE LA RETAGUARDIA DE FUERZAS PROPIAS ESTACIONADAS EN PROXIMIDADES DE BAHIA ZORRO.-
 - B. QUE LAS UNIDADES NAVALES ENEMIGAS CUENTAN CON AMPLIA LIBERTAD DE MANIOBRA PARA OPERAR EN PROXIMIDADES DE LAS COSTAS DE ISLAS MALVINAS.-
 - C. QUE LAS DETECCIONES MENCIONADAS EN 3. EN LOS DOS ULTIMOS LUGARES ESTARIAN CONFIGURANDO UN PIQUETE DE RADAR CON EL FIN DE LOCALIZAR LAS AMENAZAS AEREAS PROVENIENTES DE RIO GRANDE Y RIO GALLEGOS.-
5. HAN SIDO MANTENIDAS HASTA CUATRO PATRULLAS AEREAS DE COMBATE EN EL AIRE, ESTACIONADAS EN EL SECTOR NORTE DE ISLAS MALVINAS EN POSICION RELATIVA FAVORABLE, PARA PROTECCION DE LA CABECERA DE PUENTE +++++ PALYA DE PUERTO SAN CARLOS.-
6. EN LA FECHA FUE DERRIBADO UN AVION HARRIER POR LA DEFENSA ANTIAEREA DE PUERTO DARWIN.-
7. EL 221842 HS MALVINAS INFORMO QUE FINALIZO LA ACTIVIDAD AEREA DEL ENEMIGO.-
8. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
 - A. QUE EL ENEMIGO PROBABLEMENTE HABRIA CONSOLIDADO UNA CABEZA DE PLAYA EN LA ZONA DE PUERTO SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX HABIENDO COMPLETADO SUS ABASTECIMIENTOS INICIALES EN TIERRA Y POSIBLEMENTE COMPLETANDO ACTIVIDADES DE RECONOCIMIENTO ESPECIALMENTE EN DIRECCION A PUERTO DARWIN.-
 - B. QUE EL PROXIMO OBJETIVO TERRESTRE EN ISLA SOLEDAD PODRIA SER PUERTO DARWIN PUES LOGRADO ESTO SE CONCRETARIA EL AISLAMIENTO DE LAS POSICIONES DEFENSIVAS PROPIAS; ENCARANDO LUEGO SU CONQUISTA POR PARTES Y DISPONIENDO ADEMAS DE UNA BASE DE OPERACIONES PARA AVIONES HARRIER.-
 - C. QUE DE CONCRETARSE LO ENUNCIADO ANTERIORMENTE EL ENEMIGO HABRIA LOGRADO CIRCUNSCRIBIR EL AREA DE OPERACIONES DETERMINANTE AL SECTOR NORESTE DE LA ISLA SOLEDAD Y DE IGUAL MODO MATERIALIZAR EN FORMA PRACTICAMENTE TOTAL EL BLOQUEO A PUERTO ARGENTINO , APOYADO EN LA ADECUADA LIBERTAD DE ACCION AEREA Y NAVAL QUE DISPONE.-

Psit

Psit

Psit

CG

۹۰۰

۹۰۰

۹۰۰

101

DIFUSION RESTRICTADA
MATERIAL
CRIPTOGRAFICO

SECRET
179 206
NA

CAPUR P MR 5409
22 22 00

CULT
TAR TAPA

REP 41
EXPLORACION AEREA

- . LITORAL ATLANTICO SUR EXPLORACION A.R.A. ZONA (CLM))
DETECTADOS CLM DOS MEDIANOS PSN 5150 - 6040 (BAHIA SAN JULIAN
EN ISLA GRAN MALVINA) 221700 CMM UN MEDIANO PSN 5243 - 6040
221740 CMM UN MEDIANO PSN 5150 - 6242 CMM 221758 PD
- . LEJANA CLM
DETECTADO / AVISTADO UN DESTRUCTOR / FRAGATA Y TRES ECOS PSN
3230 - 3243 RUMBO 240 CMM 220931 PD UNA FRAGATA PSN 3040 - 2000
CMM 220955 PD PETROLERO TIPO TIDE PSN 2940 - 2950 RUMBO 240 CMM
221000 PD EXPLORADOR INFORMA HABER SIDO ATACADO CON MISILES
PSN 3146 - 3043 PSN 3146 - 3043 CMM 221216 PD
- . A MALVINAS
AMPLIO SITREP 40 PUNTO 2 CLM TRIPULACION (GC83) P.M.A. TRES
CUATRO TRIPULANTES CMM UN MUERTO CMM DOS HERIDOS CMM RESTO S
ROVEDAD PD
- . ENO DISPONE DE MISILES BLOW PIPE EN ISLA CISNE NORTE Y EN
MONTE RABBIT CMM 5140 - 5850
- . ABATIDO AVION SEA HARRIER POR ARTILLERIA ANTIAEREA PROPIA EN
PUERTO DARWIN CMM DIA 22
- . ACTIVIDAD AEREA ENO FINALIZO 221842 PD MANTUVO CUATRO PAC EN
EL AIPE ESTACIONADA SECTOR NORTE MALVINAS CMM POSICION FAVORA-
BLE PROTECCION CARECERA DE PLAYA ZONA PUERTO SAN CARLOS
- . EJECUTADO ATAQUE AEREO ZONA SAN CARLOS CON DOS GRUPOS CMM PR
MERO DE CUATRO AVIONES SEGUNDO DE DOS CMM PRIMER GRUPO REGRE-
SO SIN ENCONTRAR BLANCO CMM SEGUNDO GRUPO EJECUTO ATAQUE SIN
EVALUAR DANIOS CMM 221630

FM COASTA USU R
TO COMIL
INFO BESMA CON - JEMAYOAL



		ACTIVIDAD	Nº	VALOR	FECHA
221940	CORVIAVAL	GFH O-2218	A X ROJO 97 B X SEM 111 - MARRON 21 C X DETECTADO 1 MEDIANO PSN 52° 43' S - 61° 10' W D X 1740		
222335	CAB	GFH 22230	INFORMO QUE UNO DE LOS 6 SAM DISPARADOS AL EXPLO- RADOR A 221216 EXPLOTO EN SUS PROXIMIDADES SIN PROVOCAR DA- ÑOS MATERIALES NI PERSONALES PD		
222300	CAB	INFORMO QUE ((CRV)) EN ALARMA ROJA CMM SUBMARINO EN 45°55'S- 66°00'W GOLFO SAN JORGE 70 MN DE ((CRV)) DANDO ECOS MALOS AL RADAR PD SR LE INFORMO QUE NO ES PROPIO PD GFH-222300			
222300	CAB	GFH ANTERIOR 222300 CONFIRMADO PETROLEROS PROPIOS			

C

Sm

LTA DE LTL 7 P/LINCE

SEGURIDAD-SECRETO NRO 098

PRECEDENCIA 0000 22245 MAYO 82

FM GOBERNADOR MILITAR I. MALVINAS



INFO CUEJERCIN, C/ESMACON

GRUPOS: S/C ----- BT

1. ACTUALIZACION DE SITUACION EN MALVINAS

A. A LAS 0900 HS DOS AVIONES HARRIER ATACARON GUARDACOSTAS DE PREFECTURA NAVAL QUE TRANSPORTABA DOS PIEZAS Y PERSONAL DE GA AEROT 4, A DARWIN, OBLIGANDOLO A ENCALLAR EN LA COSTA, AVERIADO. HUBO UN MUERTO Y DOS HERIDOS DEL PERSONAL DE PREFECTURA, LOS OTROS TREINTA Y UN HOMBRES RESULTARON ILESOS Y SE ENCUENTRAN ACTUALMENTE EN DARWIN, SE ESTA TRABAJANDO PARA RECUPERAR LAS PIEZAS.

*Puntos
C/fit*

B. A LAS 1410 CUATRO HARRIER ATACARON DARWIN. LOS BITUBO DE 35 MM PROPIOS DERRIBARON UNO.

C. SE DESCONOCE TOTALMENTE LO OCURRIDO CON LOS ATAQUES AEROS EJECUTADOS DESDE EL CONTINENTE EN LAS ULTIMAS HORAS DE LA TARDE DE HOY, LOS QUE FUERON EJECUTADOS TARDIAMENTE Y CUANDO LAS CONDICIONES METEREOLÓGICAS HABIAN EMPEORADO SIGNIFICATIVAMENTE. AL IGUAL QUE LA LUZ DIURNA DISPONIBLE

D. SE COMPLETO ADELANTAMIENTO DE PATRULLAS DESDE DARWIN PARA CONTROLAR CABEZA DE PLAYA Y SE ESTA REALIZANDO REUNION COMANDOS QUE HABIAN SIDO DESTACADOS A HOWARD PARA INICIAR ACCIONES CONTRA SAN CARLOS.

2. APRECIACION DE SITUACION (SINTESIS)

A. AL 22 1900 MAY 82, EL ENEMIGO HA TENIDO MAS DE TREINTA Y OCHO HORAS PARA CONSOLIDAR SU CABEZA DE PLAYA EN LA ZONA DE ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS Y PUERTO SAN CARLOS.

B. POR EL TIEMPO QUE HA DISPUESTO EL ENEMIGO, LAS DIMENSIONES DE LA ZONA DONDE OPERA Y LA MAGNITUD DE LA FUERZA HABIDA REPLETADA SE APRECIA COMO PROBABLE HAYA DESLIZADO EN EL ORDEN DE DOS BATALLONES DE INFANTERIA Y ELEMENTOS DE APOYO DE COMBATE Y SPAS NO IDENTIFICADOS, PRECISAZOO.

0

C. LA AVIACION INGLESA POSEE SUPERIORIDAD AEREA LOCAL, QUE HA CORTADO LOS VUELOS DE TRANSPORTE DESDE EL CONTINENTE EN LAS ULTIMAS CUARENTA Y OCHO HORAS Y LIMITA LOS VUELOS DE NUESTROS HELICOPTEROS Y AUN DE LAS AERONAVES DE COMBATE PROVENIENTES DEL CONTINENTE.

D. MIENTRAS NO SE CONQUISTE SUPERIORIDAD AEREA LOCAL NO EXISTE LIBERTAD DE ACCIONES PARA HELITRANSPORTAR NUESTRA RESERVA QUE POR OTRA PARTE DEBE MOVERSE POR ESCALONES DE APENAS UNA COMPANIA DE INFANTERIA POR MOVIMIENTO, SIN COMPUTAR EL DESGASTE DE LOS MEDIOS AEREOS.

E. LA PROPIA RESERVA, AUN SI PUDIERA SER EMPLEADA MASIVAMENTE, CARECE DE POTENCIA ADECUADA PARA DESTRUIR LA CABEZA DE PLAYA ENEMIGA, NI SIQUIERA PUEDE NEUTRALIZARLA, IMPIDIENDO LA PROGRESIVA EXPANSION.

F. SI ES FACTIBLE ASPIRAR A LOGRAR EFECTOS DE DESGASTE, Y RETARDO DEL ACCIONAR ENEMIGO, COMO MEDIANTE EL EMPLEO INTENSO DE COMANDOS.

G. SE APRECIA QUE EN LAS PROXIMAS 24 A 72 HS PUEDEN COMENZAR A OPERAR HARRIER DESEMBARCADOS DESDE EL BUQUE DE TRANSPORTE, CON LO QUE SE CONSOLIDARA SU SUPERIORIDAD AEREA, Y SERA FACTIBLE INTENTAR UNA OPERACION ANFIBIA MASIVA, O PROYECTAR ACCIONES SUCESIVAS PARA ESTRANGULAR PUERTO ARGENTINO,

3. REQUERIMIENTOS

A. EJECUTAR BOMBARDEOS AEREOS DIURNOS Y NOCTURNOS DE LA ZONA BUSCANDO EFECTOS DE PERTURBACION, POR SIMILITUD A LO QUE REALIZA EL ENEMIGO SOBRE PUERTO ARGENTINO, UTILIZANDO PREFERENTEMENTE NAPAL PARA PROVOCAR INCENDIOS, EN LA TURBA, COMO SE HA COMPROBADO LOCALMENTE, LOS QUE DURAN VARIOS DIAS.

B. ADASTICER LA POSICION DE HOWARD, POR SIMILITUD A LO QUE SE HA REALIZADO EXITOSAMENTE EN BAHIA ZOBRO Y BARDEN,

C. REMITIR URGENTE LA MAYOR CANTIDAD POSIBLE DE LANZADORES DE BOMBA EN MOTO, MISILES Y SUS APUNTADES.

D. REMITIR URGENTE LOS VISORES NOCTURNOS CON SUS PILAS DESCARTABLES CORRESPONDIENTES.-

E. PROVEER REMISION APOYO LOGISTICO PARA PUERTO ARGENTINO POR PESQUEROS U OTROS MEDIOS.-



File III - Operations

PROMOTOR : GRL RUIZ

222150 May



PROCEDENCIA : Enlace G 3 MALVINAS

HORA DE ORIGEN : 222150 May 82

TEXTO :

- ENEMIGO PROSIGUIÓ ACTIVIDADES DE CONSOLIDACION DE CABEZA DE PLAYA.
- MANTUVO PERMANENTE COBERTURA AEREA SOBRE ZONA ACTIVIDADES EN PARTICULAR Y EN GENERAL SOBRE ISLA SOLEDAD .
- LAS POSICIONES PROPIAS NO TUVIERON CONTACTO CON ENEMIGO AEREO A EXCEPCION DARWIN QUE RECIBIO ATAQUE AEREO SIN CONSECUENCIAS .
- UN GUARDACOSTA QUE LLEVABA MATERIAL Y PERSONAL DE ARTILLERIA DESDE ZONA PTO ARGENTINO HASTA DARWIN , FUE ATACADO POR AVIONES ENEMIGO QUE LO OBLIGARON A ENCALLAR EN LA COSTA .
- UN MUERTO Y DOS HERIDOS EN PERSONAL PREFECTURA .
TREINTA Y UN TRIPULANTES RESULTARON ILESOS ;
AL REPELER ATAQUE DESDE GUARDACOSTA SE HABRIA LOGRADO ABATIR AVION HARRIER CON FUEGO DE AMETRALLADORAS .
- LA C/R I 25 , AL PARECER ESTARIA COMBATIENDO CONTRA ENEMIGO DE CABEZA DE DESEMBARCO . POR OFICIAL DE ENLACE AEREO , HABRIA ESCUCHADO RUIDO DE COMBATE AL N DEL CERRO MONTEVIDEO (DE ESTA MANIFESTACION SE SACO CONCLUSION ANTERIOR)
- LAS POSIBILIDADES DE ACCIONER CONTRA ENEMIGO DE CABEZA DE DESEMBARCO SERIAN LAS SIGUIENTES :
 1. SIN AFECTAR DISPOSITIVO DEFENSA PTO ARGENTINO , SE PODRIA DISPONER DE 5 CA I PARA TAL MISION .
 2. LOS CCAA QUE SE ESTARIAN CONCRETANDO EN UN ESTUDIO DE ESTADO MAIOR EN EJECUCION SERIAN LOS SIGUIENTES :
 - a. CA Nro 1 : OPERAR CONTRA LOS EFECTIVOS DE DESEMBARCO BUSCANDO IMPEDIR SU PROGRESO O SU REFORZAMIENTO .
 - b. CA Nro 2 : OCUPAR SUCESIVAS POSICIONES DE BLOQUEO PARA OPORTUNERSE POSIBLE ACCION TERRESTRE EN DIRECCION PTO ARGENTINO .

LAS LIMITACIONES PARA EJECUTAR CUALQUIERA DE LOS DOS CCAA , SON LAS SIGUIENTES :



[Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page]



1. ESCASA CAPACIDAD DE HELITRANSPORTE
 2. POCA DISPONIBILIDAD TRANSPORTE TERRESTRE E INEXISTENCIA CAMINOS
 3. POCA DISPONIBILIDAD EF CL III A
 4. NINGUNA INFORMACION PROVENIENTE DEL CONTINENTE RESPECTO ENEMIGO C. CABEZA DE DESEMBARCO Y MUY POCA PROVENIENTE DE LA ISLA .
- GADA 10/DURANTE DIA HOY NO HA SIDO AFECTADA POR ACCION ENEMIGO .

197
197

W CZCZYVVYA

MSG11

AP
A037

R I CZCZYVEEV



LONDRES AGREGAR CABEZA-MALVINAS (5)--

AL DESCRIBIR LA OLEADA DE ATAQUES AEREOS ARGENTINOS, NOTT DIJO QUE LA ARDENT FUE BLANCO DE +BOMBAS Y COHETES, Y TRAS VALIENTES INTENTOS POR CONTENER EL DANO+, SE HUNDIO ANOCHE.

LA NAVE, EN SERVICIO DESDE 1977, ESTABA ARMADA CON COHETES EXOCET Y SEA CAT. FUE UN EXOCET, TAMBIEN UTILIZADO POR LOS ARGENTINOS, QUE HUNDIO EL UNICO OTRO BARCO BRITANICO PERDIDO EN LA LUCHA. EL DESTRUCTOR SHEFFIELD FUE DANADO EL 4 DE MAYO Y 20 DE SUS TRIPULANTES MURIERON.

MIENTRAS LA FUERZA AEREA ARGENTINA ATACABA FUERTEMENTE, LA MARINA DE ESE PAIS NO HIZO INTENTOS POR INTERVENIR, DIJO NOTT, QUIEN AGREGO QUE LAS NAVES DE SUPERFICIE CONTINUARON +EN AGUAS COSTERAS+.

NOTT AFIRMO QUE +UNA AMPLIA CABEZA DE PLAYA+ HA SIDO ESTABLECIDA EN EL AREA DE SAN CARLOS EN LA ISLA ORIENTAL, A 80 KILOMETROS DE DONDE ESTA LA FUERZA PRINCIPAL ARGENTINA, DE 4.500 HOMBRES, ALREDEDOR DE LA CAPITAL DE LAS MALVINAS, PORT STANLEY, QUE LOS ARGENTINOS LLAMAN PUERTO ARGENTINO.

EL MINISTRO DE DEFENSA DIJO QUE +COMANDOS DE LA MARINA REAL Y DOS BATALLONES DEL REGIMIENTO DE PARACAIDISTAS ESTABAN FIRMEMENTE EN EL LUGAR CON SUS ARMAS DE APPYO, INCLUYENDO ARTILLERIA Y RAPIER Y OTRAS ARMAS DE DEFENSA+.

LOS BRITANICOS TAMBIEN LLEVARON A LA ISLA DOS ESCUADRONES DE TANQUES LIGEROS SCORPION.

LOS INFANTES DE MARINA CAPTURARON UNA POSICION ARGENTINA EN EL LUGAR LLAMADO FANNING HEAD, 13 KILOMETROS AL OESTE DEL PUERTO SAN CARLOS, Y QUE DOMINA EL ESTRECHO QUE DIVIDE LAS DOS ISLAS PRINCIPALES, SEGUN LA INFORMACION PROPORCIONADA AQUI.

AP-NS-05-22 1320GMT

NN

0-6

KA

RESERVADO

MEMSAJE NRO: 1705 10 21155 MAY 82
DE: DEST ICIA 181 (CEN REUN) B BCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)
ESMACUEJERCIN(G-2) C RIV
ESMACUEJERCIN(G-2) B BCA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GALL
INFO: B ICIA 601 (CA EJEC "B")
SEC ICIA 181/1 VIEDMA

REFERIDO A MSJ NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN(G-2 ADELANTADO) INFORMO DE CONTACTOS REALIZADOS CON EL CDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. EL 202130 MAY 82 FUERON DETECTADOS TRES ECOS DE RADARI DOS AL NORES DE PUERTO ARGENTINO ENTRE (13/18 NUDOS; UNO AL SUR DE PUERTO ARGENTINO A 12 MILLAS. ACTIVIDADES Y POSTERIORES DESPLAZAMIENTOS DESCONOCIDOS. A LAS 1250 FUE AVISTADO POR OBSERVACION AEREA UN BUQUE PROBABLE PETROLERO EN 35 GRADOS 40' S. - 35 GRADOS 37' O. CON RUMBO 040 GRADOS.

A LAS 2220 UNA O MAS UNIDADES BRITANICAS, EJECUTARON FUEGO NAVAL AL EXTREMO OESTE DE PENINSULA SAN LUIS Y SECTOR NORTE DE BAHIA DE LA ANUNCIACION.

2. EL 210830 SON AVISTADAS 5 UNIDADES PENETRANDO EN EL EXTREMO NORTE DEL CANAL SAN CARLOS; UNA UNIDAD CON CASCO ROJO POSIBLEMENTE EL ENDURANCE Y OTRAS NO IDENTIFICADAS. A PARTIR DE LAS 0900 PERMANECERON EN BAHIA DE PUERTO SAN CARLOS EN OPERACIONES DE DESEMBARCO DE PERSONAL HASTA 12 UNIDADES INCLUYENDO DESTRUCTORES; FRAGATAS Y BUQUES DE DESEMBARCOS CON VARIOS HELICOPTEROS. A LAS 0915 UNA PROBABLE FRAGATA EFECTUO FUEGO NAVAL SOBRE PUERTO DARWIN DESDE ESTRECHO CHOISEUL SOUND, PROBABLEMENTE DIRIGIDA DESDE UN HELICOPTERO; A LAS 1000 DOS DESTRUCTORES OPERARON EN PROXIMIDADES DE MONTE RISOLIA. UNA FRAGATA EN BAHIA ROCA BLANCA. UNA FRAGATA PROBABLEMENTE AVERIADA ES AVISTADA DIRIGIENDOSE POR ESTRECHO SAN CARLOS HACIA EL SUR.

3. DURANTE LAS OPERACIONES POR LA MAGNITUD DE LA ACTIVIDAD AEREA, SE APRECIA COMO PROBABLE DOS PORTAAVIONES OPERANDO EN EL SECTOR NORES DE PUERTO ARGENTINO ENTRE ENTRE 80 Y 110 MILLAS.

4. EL 21115 FUE AVISTADO POR EXPLORACION AEREA UN SUBMARINO EN SUPERFICIE EN 32 GRADOS 02' S. - 31 GRADOS 50' O. Y CON RUMBO 215 GRADOS

5. EL 202230 ES POSIBLE PRESUMIR QUE OPERARON HELICOPTEROS EN PROXIMIDADES DE PUERTO DARWIN, ILIMINANDO CON BENGALASI LA ACTIVIDAD CES EN EL AREA EL 210030.

6. EN LAS PRIMERAS HORAS DEL DIA 21 AVIONES SEA HARRIERS EFECTUARON UN BOMBARDEO DE LA ZONA DE RESERVA EN PROXIMIDADES DEL MONTE KENT, AVERIANDO UN HELICOPTERO CHINOOK, UN PUMA Y POSIBLEMENTE UN BELL. A LAS 1008 FUE DERRIBADO UN AVION SEA HARRIER POR LA DEFENSA ANTI-AEREA.

Xafas

?

11

1875

1

2

3

4

5

6

7

7. DURANTE LAS ACCIONES QUE SE DESARROLLARON EN EL ESTRECHO SAN CARLOS OPERARON SIMULTANEAMENTE HASTA CUATRO PATRULLAS AEREAS DE COMBATE CON DOS AVIONES CADA UNA: UNA DE ELLAS ESTACIONADAS CASI PERMANENTEMENTE SOBREVOLANDO LA ISLA DE BORBON; OTRA EN PROXIMIDADES DE ENSENADA DEL NORTE EN LA ISLA SOLEDAD. DURANTE ALGUNOS PERIODOS UNA PATRULLA DE COMBATE PERMANECIO ESTACIONADA EN RUMBO 050 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO A 40 MILLAS.

8. DURANTE LAS ACCIONES PERMANECE UN HELICOPTERO EN POSICION EN RUMBO 040 DE PUERTO ARGENTINO A 55 MILLAS; POSIBLEMENTE ES EMPLEADO COMO PIQUETE DE RADAR O PARA DILIGENCIA SEREAZZZ AEREAS DE BAJA COTA. DURANTE ALGUNOS PERIODOS, ESTA FUNCION ES CUBIERTA POR DOS HELICOPTEROS ESTACIONADOS EN EL RUMBO 020 GRADOS Y 070 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO A 70 MILLAS.

9. LOS AVIONES SEA HARRIERS HAN UTILIZADO HASTA EL PRESENTE EN LAS ACCIONES SOBRE MALVINAS BOMBAS MK 1; BL755 Y MK 17 CON ESPOLETA DE RETARDO.

10. EL 19MAY MALVINAS POSEE INDICIOS DE UN POSIBLE DESEMBARCO DE EFECTIVOS EN ZONA DE CRISTMAS CHRISTMAS HARBOUR.

11. EL 202015 SE DETECTO UN INTENTO DE INFILTRACION DE PATRULLAS ENEMIGAS AL OESTE DE PUERTO ARGENTINO. PROPIAS FUERZAS ABRIERON FUEGO DESCONOCIENDOSE LOS RESULTADOS. A LAS 2200 FUERON AVISTADAS BENGALAS SOBRE LAS COSTAS, EN EL EXTREMO ESTE DE LA PENINSULA DE SAN LUIS AL NORTE DE LA BAHIA DE LA ANUNCIACION. A LAS 2230 EN DARWIN SE ESCUCHAN RUIDOS DE HELICOPTEROS, BENGALAS Y FUEGO DE ARMAS PEBADA DESDE EL OESTE Y ESTE DE LA POSICION DEFENSIVA PROPIA. EL 210030 FINALIZO LA ACTIVIDAD ENEMIGA SIN PODERSE DETERMINAR SUS EFECTIVOS Y COMPOSICION.

12. EL 210900 SE INICIA DESEMBARCO EN ZONA DE SAN CARLOS, SE DESARROLLAN COMBATES BAJO INTENSO FUEGO NAVAL Y AEREO EFECTIVOS Y COMPOSICION DEL ENEMIGO NO DETERMINADO; A LAS 1420 SE INTERRUMPEN LAS COMUNICACIONES CON LA TROPA DE EJERCITO EMPENADA EN COMBATE CON EL ENEMIGO EN ZONA SAN CARLOS.

13. FUE INTERCEPTADA UNA COMUNICACION EN FRECUENCIA 2393 KHZ EN INGLES DIRIGIDA A HABITANTES DE ESA NACIONALIDAD DEN LAS ISLAS MALVINAS ALERTABA SOBRE INMINENTE DESEMBARCO Y ASEGURABA SUPERIORIDAD BRITANICA.

14. POR INFORMACION PROPORCIONADA POR JEFATURA DE ICIA NAVAL SE DEBERIA COMO POSIBLE LA REALIZACION DE ATAQUES COMANDOS CONTRA AERONAVES ATERRIZANDO O DECOLANDO EN AERODROMOS EN EL CONTINENTE, EMPXANDO HASTA TRES MISILES BLOWPIPE SIMULTANEAMENTE DESD POSICIONES DIFERENTES A UNA DISTASNCIA++ DISTANCIA QUE OSCILARIA ENTRE 1500 A 4000 METROS DE LA PISTA Y/O LA INSTALACION DE RADIO BALIZAS PARA GUIAS DE RAID AEREOS.

15. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

- A. INFORMES NO PLENAMENTE CONFIRMADOS INDICAN LAS SIGUIENTES BAJAS EN UNIDADES NAVALES DEL ENEMIGO:
- 210958 UN MC-33 IMPACTO DIRECTO DE 14 COHETES SOBRE UNA FRAGATA.
 - 211030 AVIONES DAGGER IMPACTO DIRECTO SOBRE DOS FRAGATAS, UNA DE ELLAS INCENDIADA HUNDIENDOSE.
 - 211300 AVIONES A4B UNA FRAGATA EN LA QUE SE AVISTO EXPLOSION
 - 211330 AVIONES A40 UNA FRAGATA HUNDIDA
 - 211530 AVIONES A40 UNA FRAGATA HUNDIDA



B. DESPUES DE LAS ACCIONES DIURNAS DEL DIA DE LA FECHA, SE ESTIMA QUE VARIAS UNIDADES BRITANICAS PERMANECERAN EN EL ESTRECHO DE SAN CARLOS BUSCANDO PROTECCION EN ACCIDENTES GEOGRAFICOS DE LA ZONA PARA BRINDAR APOYO A LAS FUERZAS DESEMBARCADAS, RESCATAR NAUFRAGOS Y EJECUTAR SALVAMENTOS DE UNIDADES AVERIADAS EN LA ACCION.

C. QUE EL ENEMIGO DESARROLLARA INTENSA ACTIVIDAD NOCTURNA A FIN DE CONSOLIDAR LA POSIBLE CABEZA DE PLAYA EN ZONA DE PUERTO SAN CARLOS

D. LAS PERSPECTIVAS METEOROLOGICAS PARA EL DIA 22 FAVORECEN EL DESARROLLO DE OPERACIONES DE VUELO.

E. QUE EL POSIBLE DESEMBARCO EN CHRISTMAS HARBOUR RESPONDERIA A LA NECESIDAD DEL ENEMIGO DE INSIDIR SOBRE LA RETAGUARDIA DEL DISPOSITIVO DE DEFENSA PROPIO EN ZONA DE PUERTO HOWARD Y/O BAHIA DEL ZORRO CON LA FINALIDAD DE BLOQUEAR LA AFLUENCIA DE RFUERZOS TERRESTRES ENTRE AMBOS PUNTOS.

F. LA ACTIVIDAD NOCTURNA DEL ENEMIGO LA NOCHE DEL 20 AL 21 EN LA ZONA DE PUERTO ARGENTINO, PENINSULA DE SAN LUIS Y PUERTO DARWIN PODRIA TRATARSE DE UNA MANIOBRA DE DIVERSION A EFECTOS DE ENCUBRIR LA DIRECCION DE SU ESFUERZO PRINCIPAL.

G. QUE LA OPERACION ANFIBIA EN LA ZONA DE SAN CARLOS SERIA EL ESFUERZO PRINCIPAL DE LAS OPERACIONES DEL DIA DE LA FECHA, CON LA POSIBLE INTENCION DE CONFIGURAR UYNA CABEZA++ UNA CABEZA DE PLAYA CON UNA PROFUNDIDAD DE HASTA 8 KM, APOYADA EN LOS RASGOS CRITICOS DEL TERRENO CONFIGURANDO+++ CONFIGURADO POR LAS ALTURAS DOMINANTES AL E DE SAN CARLOS LA FALTA DE INFORMACION SOBRE EL DESARROLLO DE LOS COMBATERS TERRESTRES NO PERMITE EFECTUAR UNA APRECIACION CONTINUA.

H. QUE ES PROBABLE QUE SE DESARROLLE UNA IMPORTANTE ACTIVIDAD AEREA DEL ENEMIGO, MEDIANTE LA UTILIZACION DE HELICOPTEROS, TENDIENTE A CONSOLIDAR Y/O MEJORAR SU SITUACION EN TIERRA.

ENTRO EN CEN COM212155 MAY 82
 TTIOE N DEST ICIA 181:11:0322V 212313 MAY 82
 RECEN JEF II ICIA:18225

LD1098 2 XX 382 DPA 073

MALVINAS

LONDRES - INGLATERRA/ARGENTINA

HABRIA COMENZADO, AL PARECER, RECONQUISTA DE LAS MALVINAS

(P R I M E R R E S U M E N) =

LONDRES, 21 DE MAYO (DPA) - LAS TROPAS BRITANICAS EN EL ATLANTICO SUR HABRIAN COMENZADO HOY, AL PARECER, LA OCUPACION DE LAS MALVINAS, TOMADAS HACE SIETE SEMANAS POR TROPAS ARGENTINAS.

SOLDADOS EN NUMERO NO ESPECIFICADO HABRIAN DESEMBARCADO EN VARIOS SITIOS DE LAS ESCARPADAS COSTAS DE LAS ISLAS, APOYADOS POR FUEGO ARTILLERO DE BUQUES DE GUERRA BRITANICOS, SEGUN COMUNICO EN LONDRES EL MINISTERIO INGLES DE DEFENSA.

LOS SOLDADOS HABRIA SIDO TRASLADADOS, EN SU GRAN MAYORIA, EN HELICOPTEROS DESDE LOS BARCOS CONCENTRADOS DESDE HACE DIAS EN LAS CERCANIAS DEL ARCHIPIELAGO.

EXPERTOS MILITARES BRITANICOS ESTIMAN QUE HABRIAN PARTICIPADO HASTA UNOS MIL HOMBRES EN ESTA OPERACION, QUE AUN DURARIA. LONDRES NO INFORMO SI HA HABIDO RESISTENCIA.

AL MISMO TIEMPO QUE LOS DESEMBARCOS, AVIONES DEL TIPO "SEA HARRIER" BOMBARDEARON PORT STANLEY Y LA ZONA EN TORNO A FOX BAY, CONSIDERADA COMO BASE PRINCIPAL DE ARGENTINA EN LAS MALVINAS OCCIDENTALES.

EL BOMBARDEO SE DIRIGIO PRINCIPALMENTE CONTRA LOS DEPOSITOS DE MUNICION Y, ESPECIALMENTE, CONTRA LOS DEPOSITOS ARGENTINOS DE COMBUSTIBLE. EN FOX BAY, UN PUERTO NATURAL Y LA TERCERA COLONIA EN IMPORTANCIA DE LA ISLA, ESTARIAN ESTACIONADOS PROBABLEMENTE 1.500 SOLDADOS ARGENTINOS.

SEGUN FUENTES OFICIALES BRITANICAS, GRAN BRETANA PERDIO UN HELICOPTERO CON 30 TRIPULANTES QUE SE PRECIPITO POR AVERIA AL MAR ANTES DEL INICIO DE LA OPERACION DE DESEMBARCO. 21 SOLDADOS MURIERON Y NUEVE FUERON SALVADOS.

DESDE EL INICIO DE LA CRISIS, LOS BRITANICOS PERDIERON 49 HOMBRES Y SIETE HELICOPTEROS. LAS PERDIDAS ARGENTINAS SERIAN VARIOS CENTENARES DE HOMBRES. EL COMUNICADO DEL DESEMBARCO DE HOY LO REALIZO EL MINISTERIO DE DEFENSA POCO DESPUES DE TERMINAR UNA REUNION DEL LLAMADO GABINETE DE CRISIS.

LA PRIMER MINISTRO MARGARET THATCHER Y SUS MAS ESTRECHOS COLABORADORES DISCUTIERON LA SITUACION DURANTE MAS DE DOS HORAS. EL MINISTRO DE DEFENSA JOHN NOTT ABANDONO LA SESION SIN COMENTARIO ALGUNO Y EL MINISTRO DEL EXTERIOR, FRANCIS PYM, ASI COMO MARGARET THATCHER, NO QUISIERON HACER DECLARACIONES A REPORTEROS.

DPA AM

211649 MAI 82 NNNN

CCCC



(8)

Apr 16 (bss 4)



1. ESMACON informa:

12 Buques Canal SAN CARLOS.

1 Fragata Bahía ROCA BLANCA.

2 destructores Monte ROSALIA.

1 Destructor más 4 unidades (tipo desconocido) en Bahía SAN CARLOS.

1 Fragata Bahía DARWIN.

2. Propias Bajas:

1 Puma

En tierra

1 Chinook

1 Bell

1 M Dagger se fue al mar (cuando se bombardeó la reserva) en Monte KENT.

3. Ataque se produce en 3 olas: *Propia tropa*

1030 FAA 14 máquinas

1100 A4Q

1300 FAA 16 Aviones

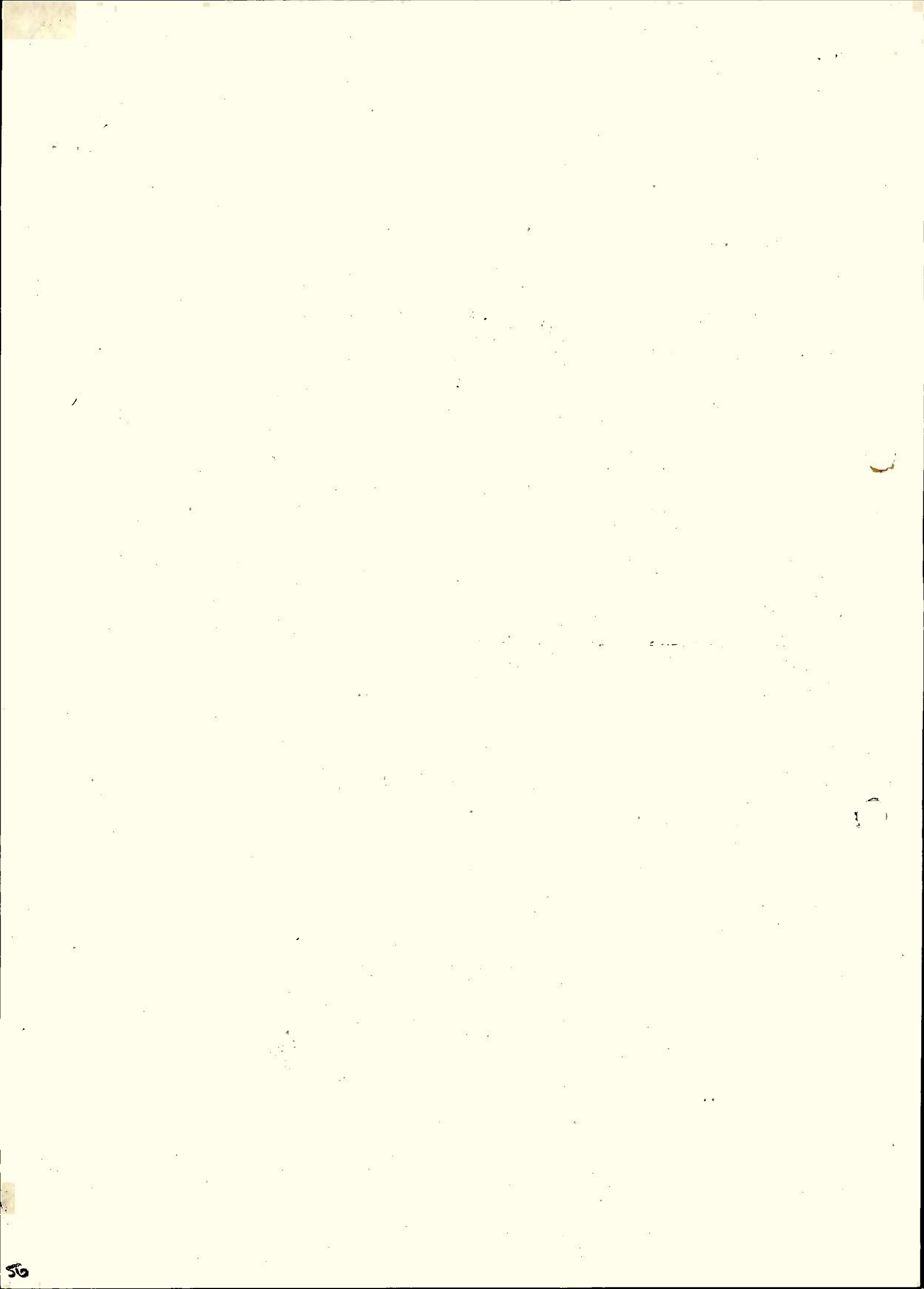
Resultados:

Averiadados (inferioridad capacidad para operar).

de la 1ra ola: 1 Fragata incendiada
3 Fragatas averiadas
2 Fragatas tocadas
1 Fragata con 14 impactos

El CAE oficializa: 1 Fragata destruida
2 Fragatas afectadas
1 Harrier derribado
Piloto prisionero

Se aprecia que en la operación habrían intervenido 50% de los elementos (Fuerza empeñada).



LD1098 2 XX 382 DPA 073

MALVINAS

LONDRES - INGLATERRA/ARGENTINA

HABRIA COMENZADO, AL PARECER, RECONQUISTA DE LAS MALVINAS

(P R I M E R R E S U M E N) =

LONDRES, 21 DE MAYO (DPA) - LAS TROPAS BRITANICAS EN EL ATLANTICO SUR HABRIAN COMENZADO HOY, AL PARECER, LA OCUPACION DE LAS MALVINAS, TOMADAS HACE SIETE SEMANAS POR TROPAS ARGENTINAS.

SOLDADOS EN NUMERO NO ESPECIFICADO HABRIAN DESEMBARCADO EN VARIOS SITIOS DE LAS ESCARPADAS COSTAS DE LAS ISLAS, APOYADOS POR FUEGO ARTILLERO DE BUQUES DE GUERRA BRITANICOS, SEGUN COMUNICO EN LONDRES EL MINISTERIO INGLES DE DEFENSA.

LOS SOLDADOS HABRIA SIDO TRASLADADOS, EN SU GRAN MAYORIA, EN HELICOPTEROS DESDE LOS BARCOS CONCENTRADOS DESDE HACE DIAS EN LAS CERCANIAS DEL ARCHIPIELAGO.

EXPERTOS MILITARES BRITANICOS ESTIMAN QUE HABRIAN PARTICIPADO HASTA UNOS MIL HOMBRES EN ESTA OPERACION, QUE AUN DURARIA. LONDRES NO INFORMO SI HA HABIDO RESISTENCIA.

AL MISMO TIEMPO QUE LOS DESEMBARCOS, AVIONES DEL TIPO 'HARRIER' BOMBARDEARON PORT STANLEY Y LA ZONA EN TORNO A FOX BAY, CONSIDERADA COMO BASE PRINCIPAL DE ARGENTINA EN LAS MALVINAS OCCIDENTALES.

EL BOMBARDEO SE DIRIGIO PRINCIPALMENTE CONTRA LOS DEPOSITOS DE MUNICION Y, ESPECIALMENTE, CONTRA LOS DEPOSITOS ARGENTINOS DE COMBUSTIBLE. EN FOX BAY, UN PUERTO NATURAL Y LA TERCERA COLONIA EN IMPORTANCIA DE LA ISLA, ESTARIAN ESTACIONADOS PROBABLEMENTE 1.500 SOLDADOS ARGENTINOS.

SEGUN FUENTES OFICIALES BRITANICAS, GRAN BRETANA PERDIO UN HELICOPTERO CON 30 TRIPULANTES QUE SE PRECIPITO POR AVERIA AL MAR ANTES DEL INICIO DE LA OPERACION DE DESEMBARCO. 21 SOLDADOS MURIERON Y NUEVE FUERON SALVADOS.

DESDE EL INICIO DE LA CRISIS, LOS BRITANICOS PERDIERON 45 HOMBRES Y SIETE HELICOPTEROS. LAS PERDIDAS ARGENTINAS SERIAN VARIOS CENTENARES DE HOMBRES. EL COMUNICADO DEL DESEMBARCO DE HOY LO REALIZO EL MINISTERIO DE DEFENSA POCO DESPUES DE TERMINAR UNA REUNION DEL LLAMADO GABINETE DE CRISIS.

LA PRIMER MINISTRO MARGARET THATCHER Y SUS MAS ESTRECHOS COLABORADORES DISCUTIERON LA SITUACION DURANTE MAS DE DOS HORAS. EL MINISTRO DE DEFENSA JOHN NOTT ABANDONO LA SESION SIN COMENTARIO ALGUNO Y EL MINISTRO DEL EXTERIOR, FRANCIS PYM, ASI COMO MARGARET THATCHER, NO QUISIERON HACER DECLARACIONES A REPORTEROS.

DPA AM

211649 MAI 82 NNNN

CCCC



(8)

Dato 1st

Subject - ops

CENOR 208
208



LA SALA DE RACEL GMR 63587
2 211042

SECRET

160

[Handwritten scribble]

FM JEIN
TO COATLANSUR
INFO JEESHACON JEOP - JEF. II ENGE - JEF. II ENFA

2668

BT
SECRET

X
AMPLIANDO 0- 201952 CLH CONSIDERAR POSIBLE MODALIDAD ATAQUE COMANDOS
CONTRA AVIONES SUPER ETENDART DECOLANDO O ATERRIZANDO EMPLEANDO HASTA
TRES MISILES BLOWPIPE SIMULTANEAMENTE DESDE POSICIONES DIFERENTES
ENTRE 1500 Y 4.000 METROS DE PISTA CMM INSTALACION RADIO BALIZAS
GUIA
RAID AEREO

BT
TTIC SUBOFICIALE M LEON ABEL A LAS 211116
REC CBO 1 RO MARTINEZ MMMC HRO 63587 KKK

CEN COM FIJO CDC JEF
MENSAJE RECIBIDO POR TELETYPE

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	NT DEST
<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	<i>[Handwritten]</i>	-	<i>[Handwritten]</i>
1113	1121	1126		211140

[Large handwritten signature]

Suby III - of



N

A060

R I CZCVYXCZC

MALVINAS

LONDRES, 21 (AP) - TEXTO DE LA DECLARACION LEIDA HOY POR EL PORTAVOZ DEL MINISTERIO DE DEFENSA IAN MCDONALD PARA DAR CUENTA DE UN DESEMBARCO EN LAS ISLAS FALKLAND (MALVINAS):
+LA FUERZA (DE LA FLOTA BRITANICA) HA DESEMBARCO UN NUMERO DE GRUPOS DE ATAQUES RAPIDOS EN LAS ISLAS FALKLAND DURANTE LA NOCHE. ESTAS INCURSIONES ESTAN AUN EN PROGRESO. LAS INDICACIONES INICIALES SON QUE ESTAN LOGRANDO SUS OBJETIVOS+.
+BOMBARDEOS DESDE BUQUES DE LA FUERZA CONTINUABAN EN LA VECINDAD DE PORT STANLEY Y EN OTRAS AREAS EN LA FALKLAND ORIENTAL. HARRIER DE LA FUERZA NAVAL HAN REALIZADO ATAQUES EN EL AREA DE BOX BAY+.
+TODAS ESTAS ACTIVIDADES HAN SIDO DIRIGIDAS CONTRA BLANCOS MILITARES ARGENTINOS INCLUYENDO DEPOSITOS DE COMBUSTIBLE Y MUNICIONES Y ALMACENES MILITARES+.
+LAMENTABLEMENTE, EN EL CURSO DE LA TRANSFERENCIA DE PERSONAL ENTRE BUQUES EN ADELANTO DE ESTAS OPERACIONES, UN HELICOPTERO DE LA ARMADA REAL CON 30 HOMBRES A BORDO SE ACCIDENTO Y SE ESTRELLO EN EL MAR. NUEVE TRIPULANTES FUERON RESCATADOS, UN CADAVER FUE RECUPERADO, 20 ESTAN DESAPARECIDOS, PRESUMIBLEMENTE MUERTOS. SUS PARIENTES MAS CERCANOS HAN SIDO INFORMADOS+.
AP-NB-05-21 1330GMT
NN

N

A061

R M CZCVYXZVT

MSG11

KUD

A062

R M CZCVYXBYL

MSG11

[Faint, illegible handwriting throughout the page]

INFORME DE ESMACON CURSADO TELEFONICAMENTE



I. 1er Parte

1. 211000 May 82: 12 buques y varios Helicopteros en Bahía SAN CARLOS.
2. 210958 May 82: Bombardeo zona reserva Helicópteros Ej (1 CH - 1 PUMA - 1 BELL F/S).
UN (1) HARRIER eno derrivado.

II. 2do Parte

Ubicación de la flota en Bahía S CARLOS y DARWIN.
1 HARRIER eno derrivado, piloto prisionero.

III. 3er Parte

Propia Fuerza

- 211030 May 82 Atq flota británica con 14 aviones de FAA.
- 211100 May 82 Atq con aviones A-4 Q (ARA)
- 211300 May 82 Atq de FAA con 16 aviones.

17

Suby III - Ops.
D. II - Tava

SECRETO

2M
E.M.C.
Centro de Comunicaciones 00500

ESMACOM DE RACEL BNR 6312

Z 2 210930
FM COATLANSUR
TO COMIL
INFO JEESMACOM JENAYOAR
BT
SITREP MRO 36

SECRETO
0915 PUERTO DARNIN BAJO FUEGO NAVAL 1 HELO DAT AL 270 PUERTO ARGENTINO 40 MILLAS ORBITANDO DANDO ESPOTTING
0925 PSR PAL CONFIRMADA 050 PUERTO ARGENTINO 100 MM CMM UNA PAC 275 PUERTO ARGENTINO 75 MM CMM OTRA PAC 215 PUERTO ARGENTINO 20 MM
BT
TTIO SUBOFICIAL LEON ABEL A LAS 210947
REC EN ESMACOM CPCORT ACOSTA MISMA HORA

E.M.C.
Centro de Comunicaciones 00509

SECRETO

ESMACOM DE RACEL CIRA BNR 6317

Z 211005
FM COATLANSUR
TO COMIL
INFO JEESMACOM JENAYOAR
BT
SECRETO
SITREP MRO

0958 - 12 BURQUES Y VARIOS HELICOPETEROS IN. B. SAN CARLOS.
BOMBARDEO EN ZONA RESERVA FUERA DE COMBATE UN HELO CHINOOK
UN PUMA Y POSIBLEMENTE UN BELL
DESTRIBADO UN HARRIER

BT
TTIO SUBOFICIAL LEON ABEL A LAS 211030
REC EN ESMACOM CPCORT ACOSTA MISMA HORA
CECOESMACOM

M

08.10.45



FCIA 3.600 KHZ
HORA 0810 HS
PARTE NRO 1920

TEXTO:

TERO 1 SE COMUNICA CON TERO 2

DICEN LO SIGUIENTE :

EN ESTOS MOMENTOS ESTAN EN ALERTA ROJA , ESTAN ENTRANDO POR ARRAL DE SAN CARLOS. ~~DIJERON QUE ER~~
DIJERON QUE ERAN UNAS FUERZAS TREMENDAMENTE SUPERIOR A NOSOTROS
APARENTEMENTE 5 (CINCO) BARCOS. NOMBRADOS COMO CANOAS, EN ESTOS
MOMENTOS LE ORDENAN ABANDONAR EL PUESTO EN CASO DE NO RECISTIR,
Y QUE HAGAN FUEGO LIBRE.-

LO ULTIMO QUE SE ESCUCHO EN ESTA ~~ES~~ , ES QUE ESTABAN DESEMBARCANDO
DIJERON DE UN BARCO ROJO Y DOS O TRES BARCOIS DE GUERRA. V

TODO ESTO ES LO QUE SE ESCUCHO , COMO USTED PODRA VER ESTE
PARTE ES DE CARACTER URGENTE , POR ESIO ES COMO ESTA REDACTADO
S QSL PNOR ESTA TTIO AGENTE CIVIL 215 ADFK
GOK PREGUNTO SI ESTA FRECUENCIA ES COMUN EN LA ESCUCHA O SALIO
RECION HOY Y CON QUE INTENSIDAD SE RECIERON ~~RECELAS~~ SEÑALES? AD K
GAP, FUE REGISTRADA RECIEH HOY PEOR SABEMOS POR MEDIO DE LA SECRE-
TARIA DE COM QUE SON RADIOAFIACIONADOS EN APOYO DE LAS F F A A,
USADA POR ESTA QSLN ADK INTENSIDAD DE LNAS SEÑALES ? AD KKKK
GAP NESTAS SEÑALES FUERON 4/4 QSL ADK ADENAS PREGUNTO SI LA HORA D
E RECEPCION ES LA QUE SEÑALA ARIIBA O TA REEEETRANSMISION KKKK

LA HORA QUE FUE ESCUCHADA EL ALERTA ROJA ES DE 0810 QSL ADK
OK HL Y MANTENGA LA ESCUCHA POR SI VIENE ALGO LAS E INFORMEN DE INME-
DIATO HLHLHL KK
GSL QUÉDAMOS GAP A FCIA CUALQUIER NOVEDAD LO LLAMAMOS HL HLH

Refinar por otro medio

SECRET

Sty III - 06
2B
0039
213
24

TOGTEV
ESMACON DE RACEL CIFRA ENR 6310

Z 210835
FM COATLANSUR

TO CORIL

INFO ESMACON

BT

SECRETO

0845 CUATRO BUQUES ENTRANDO ESTRECHO SAN CARLOS UN BUQUE CASCO ROJO
ESTIMADO ENDURANCE TRES / CUATRO BUQUE GUERRA PD 0850 TRES BUQUES EN
BAHIA DEL PUERTO SAN CARLOS CMI CUARTO BUQUE AL NORTE ESTRECHO AMBAS
ISLAS PD 0853 CONFIRMO DESEMBARCO ERU EMPENIADO CON FUERZAS PROPIAS

BT

TTIO SUBOFICIAL LEON ABEL A LAS 2119

210920

REEC EN ESMACON CPCORT ACOSTA MISMA HORA

SECRETO

NOVEDADES MAS IMPORTANTES DEL CENOPE

PERIODO COMPRENDIDO

DESDE: 200830May82

HASTA: 210830May82

1. EFFECTIVOS

a. MALVINAS

1) Situación FFTT

Total: 9611

2) Situación General

a) FFTT : 9611
b) ARA : 1255
c) FAA : 807

TOTAL GENERAL: 11673

b. Jurisdicción Cpo Ej V

Total: 26559 (incluye la Br C B1 I que se encuentra en jurisdicción del Cpo Ej V a disposición JEFEJER)

2. SITUACION DE UNIDADES

a. B Ing Comb 121 (SANTA FE - SANTA CRUZ)

1) Material:

Completando la carga en buque "LAGO ARGENTINO" en Pto SANTA FE

2) Personal:

En CONCEPCION del URUGUAY a la espera de asignación de turno para traslado aéreo.

b. Br I VII (Material que falta transportar)

Cargado en buque "LAGO ARGENTINO"

3. SINTESIS DE LOS HECHOS MAS IMPORTANTES

a. Denuncia Chilena

El Gobierno Chileno denunció que el 190600May82 personal de un aserradero de AGUA FRESCA, 18 Km al S de PUNTA ARENAS, entre PUNTA ARENAS y FUERTE OUSDES a 2 Km de la costa del Estrecho de MAGALLANES, ubicaron en una altura al N de BAHIA SUKI un gran fuego producido por el incendio de un helicóptero destruido.

SECRETO



La FACH de PUNTA ARENAS comprobó que se trataba de una máquina SEA KING con insignia inglesa matrícula ZA 290.

Se aprecia que aterrizó normalmente y fué intencionalmente incendiado. No hay víctimas ni personal de la dotación herido o visto.

La presente información fue proporcionada por el Agregado Militar Argentino en CHILE.

Fué ratificada por MMC del Jefe de Inteligencia Naval.

En dicho mensaje, se aprecia que el helicóptero podría haber desembarcado comandos en la ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO, continuando hacia territorio Chileno en busca de un lugar que facilitara la evasión

b. Actividades propia fuerza

1) Exploración aérea

Entre las 1400 y 1540 hs, dos aviones PUCARA de la FAA exploraron el límite O y el sector S de la Isla GRAN MALVINA, sin observar presencia de enemigo, particularmente en la zona de CHRISTMAS HARBOUR donde existían indicios de un desembarco de efectivos en la tarde del 19May82.

2) Exploración terrestre

A las 1230 hs arribó a la zona de HOWARD la Ca Cdo(s) 601 (-) que ejecutará exploración al N y NO de dicha localidad, se prevé adelantar patrulla hacia la zona de CHRISTMAS HARBOUR para completar exploración realizada.

3) Abastecimiento aéreo

A las 1530 hs aterrizó en Pto ARGENTINO un avión C 130 con abastecimientos varios.

A las 1640 hs se concretó aerolanzamiento de abastecimientos en BAHIA FOX Sin Novedad.

c. Actividades del enemigo

1) Bombardeo Naval

El 200030 May 82 un navío enemigo desde el sur, bombardeó la posición de Pto ARGENTINO hasta las 0050 hs, no ocasionando daños ni víctimas.

Al contestarse el fuego con pieza de 155 mm, se retiró el buque hacia el sur.

2) Intento de infiltración

202015May82: se detectó intento de infiltración patrullas enemigas al O de la posición de Pto ARGENTINO, sector del RI 3; se abrió fuego.

3) Localización Destructor enemigo

202130May82; fué ubicado a 8 millas sudeste de Pto ARGENTINO en posición para abrir fuego naval; el mismo no se concretó y se retiraron hacia el N.

SECRETO



4) Fuego Naval

202200May82; en extremo E de la Península de SAN LUIS (Norte de Bahía ANUNCIACION) fuego naval sobre la costa y bengalas. En dicho lugar no hay efectivos de la propia fuerza. Se aprecia podría ser maniobra de diversión o preparación para un desembarco menor.

5) DARWIN

202230May82; se escucha ruido de helicópteros, bengalas y fuego de armas pesadas desde el O y E de la posición.

La defensa de zona, responde fuego y hasta el momento la situación está bajo control. Se aprecia podría ser una operación similar a la desarrollada en Península BORBON.

6) Ubicación de la Flota enemiga

210245May82 se recibe del EMC la ubicación de la flota enemiga, desplegada de acuerdo con el siguiente detalle:

a) Grupo Operativo

(1) 24 buques de guerra (entre ellos HERMES e INVENCIBLE)
21 buques de apoyo
80 MN NE PTO ARGENTINO

(2) 2 destructores 30 MN E de PTO ARGENTINO

b) En GEORGIAS (Convoy Nro 1)

1 buque de guerra
2 buques de apoyo

c) Convoy Nro 2

2 buques de guerra
2 buques de apoyo
1400 MN NE MALVINAS

d) Convoy Nro 3

7 buques de guerra
1 buque de apoyo
800 MN SSO ASCENSION

e) Convoy Nro 4

6 buques de guerra
7 buques de apoyo
ASUNCION

f) Convoy Nro 5

4 buques de guerra
5 buques de apoyo (QUEEN ELIZABETH)
120 MN N de ASCENSION



d. PRONOSTICO METEOROLOGICO (20/21May82)

Salida, puesta del sol y Duración del crepúsculo (Huso horario 4) y situación Meteorológica (Pronarea) válida p/MLV y Z influencia.

1) HORAS DISPONIBLES DE LUZ

- a) Salida Sol ----- 08:16 Hs
 Crepúsculo ----- 38'
 Hora Luz ----- 07:38 Hs
- b) Puesta Sol ----- 16:50 Hs
 Crepúsculo ----- 38'
 Hora oscuridad ----- 16:12 Hs
- c) Tiempos
 Tpo Luz ----- 07:18 Hs
 Tpo oscuridad ----- 16:42 Hs

2) Sist Met MLV

- a) MLV (O-E): perspectiva= Vientos muy fuertes (28/33 Nds)
 a fuertes (22/27 Nds).
- b) MLV (S) (idem anterior) = perspectivas=Vientos del sector O, afirmándose al SO.
- c) Evolución prevista para próximas 24 Hs:
 Cubierto con nubes bajas a 300 Mts Lloviznas y Neblinas ocasionales.
 Luego, vientos moderados 30 Km/h del Sector N rotando al O/SO.

e. Otros informes

- a. DARWIN: Propia tropa abrió fuego con armas automáticas y morteros; a las 0030 cesó actividad enemigo sin poderse aclarar efectivos y composición.
- b. Fuego Naval en Península SAN LUIS cesó a las cero horas; se aprecia pudo haberse producido desembarco enemigo. Con primeras luces saldrá exploración aérea.
- c. 210250May82: Desde el Pto SAN CARLOS se informa que se escucha cañoneo naval hacia el NO; no se puede precisar si se trata de zona de Isla BORBON o zona del PEÑON que cierra acceso estrecho. Se destaca patrulla para aclarar información.
- d. 210500May82: sobre zona Aeropuerto 4 ecos en aproximación del E y una luz al parecer producida por globo señuelo: se aprecia ecos falsos.
- e. 210525May82: en radar un eco naval en aproximación del E; se ubica a 15 MN de la COSTA; también dos ecos aéreos del E; al llegar a 5 MN se retiran hacia el E.

R
A022

R I CZCBLBYL

LONDRES---AGREGAR BUDGET GRAN BRETANA - ARGENTINA --2--
HABLANDO DURANTE EL SEXTO DEBATE DE EMERGENCIA EN LA CAMARA DE
LOS COMUNES DESDE QUE SE INICIO LA CRISIS CON LA OCUPACION ARGENTINA
DE LAS ISLAS QUE VENIA RECLAMANDO HACE 149 ANOS, DIJO TAMBIEN LA
PRIMER MINISTRO: +CREO QUE SI TUVIERAMOS OTRA DOCENA DE
NEGOCIACIONES, LAS TACTICAS Y LOS RESULTADOS SERIAN LOS MISMOS...
REALMENTE NO PODEMOS SEGUIR Y SEGUIR EN LO MISMO.. ALGUIEN TIENE
QUE TOMAR UNA DECISION+.

DIJO QUE EL GOBIERNO MILITAR ARGENTINO HABIA DECIDIDO DESDE EL
PRINCIPIO DE LAS NEGOCIACIONES QUE SE AFERRARIA AL BOTIN DE SU
INVASION Y OCUPACION, OBSTACULIZANDO A CADA VUELTA DEL CAMINO TODOS
LOS ESFUERZOS QUE SE HICIERAN PARA RESOLVER EL CONFLICTO POR MEDIOS
PACIFICOS +

DIJO QUE EL GOBIERNO DE BUENOS AIRES HABIA RECHAZADO EN EFECTO
LA PROPUESTA DE PAZ FINAL DE GRAN BRETANA, PRESENTADA EL LUNES PERO
QUE AGA NO ESTA SOBRE LA MESA DE NEGOCIACIONES+.

LA DURA POSICION DE LA PRIMER MINISTRO OBTUVO AVASALLADOR
RESPALDO. EL MANEJO DE LA CRISIS POR PARTE DEL GOBIERNO MERECIO 296
VOTOS APROBATORIOS CONTRA 33 DE CENSURA EN LA CAMARA ANOCHE, TRAS
EL DEBATE.

EL VOTO FUE FORZADO POR EL ALA IZQUIERDA DEL PARTIDO LABORISTA
DE OPOSICION, CUYOS INTEGRANTES ESTAN A FAVOR DE QUE SE ORDENE A LA
FLOTA INGLESA REGRESAR A SUS PUERTOS DE BASE.

LOS CRITICOS DE LA POLITICA DE LA SRA. THATCHER TAMBIEN
PARECIERON SER MINORIA, A ESCALA NACIONAL. LOS DIARIOS REFLEJARON
LA ATMOSFERA EXISTENTE DE EXCITACION NACIONAL, CON TITULARES QUE
DECIAN, POR EJEMPLO: +ALLA VAMOS+... +SE DIO LA ORDEN: AL
ATAQUE+ Y +MAGGIE ORDENA A LAS TROPAS INVADIR+ (MAGGIE ES
DIMINUTIVO DE MARGARET).

NNE

AP-NY-05-21 1116GMT

NN



JENGE
J III
Swaby III

ASUNTO: Información transmitida por el Agregado Militar Argentino en CHILE el 201300 May 82.

A las 1000 hs fue citado por el Canciller ROJAS GALDAMES nuestro Embajador y pocos minutos después simultáneamente el Gr1 LOPEZ TOBAR lo citaba al Agregado Aéreo Argentino para transmitir la siguiente información:

- El día 190600 May 82 personal de un aserradero de una localidad AGUA FRESCA, 18 Km al S de PUNTA ARENAS, entre PUNTA ARENAS y FUERTE OUSDES a 2 Km de la costa del Estrecho de MAGALLANES, ubicaron en una altura al N de BAHIA SUKI un gran fuego que al acercarse vieron se trataba de un helicóptero destruido con insignias desconocidas para esa gente.

Avisadas las autoridades de la FACH de PUNTA ARENAS se destacaron al lugar efectivos que comprobaron que se trataba de un helicóptero SEA KING con insignia inglesa matrícula ZA 290, por lo que se alcanza a distinguir.

La apreciación de la FACH es que aterrizó normalmente y fue intencionalmente incendiado. No hay víctimas ni personal de la dotación herido o visto, es decir que está únicamente el helicóptero destruido.

Es una zona que tiene bastante bosque y poca gente, pero en las inmediaciones existen en la zona colonias inglesas. Fuerzas de investigaciones de Carabineros y personal de la GNI de la policía local están patrullando la zona para capturar a los tripulantes y de acuerdo a lo que se nos dijo, de ser capturados, serán internados en CHILE bajo control de las autoridades del país.

El presidente PINOSCHET y el Canciller tienen conocimiento del tema y en este momento por la radio que tengo al lado está saliendo al aire.

El Canciller ROJAS GALDAMES previo a la llamada de nuestro Embajador llamó al Embajador inglés para pedirle explicaciones, eso es por el lado de la Fuerza Aérea. Por el lado de Cancillería se no

224
224

dijo que se le entregó una nota de protesta, pero el Comandante en Jefe de la FACH citó al Agregado de Defensa inglés con igual motivo.

La Cancillería de CHILE está en este momento comunicándole a la Cancillería ARGENTINA las novedades. Las próximas comunicaciones las harán a través de la Cancillería.

En caso de haber nuevas novedades la FACH lo comunicará de inmediato a nuestro Agregado Aéreo.

En estos momentos estoy escuchando por la radio que ha sido citado a la Cancillería de CHILE por segunda vez el Embajador de INGLATERRA.

Vamos a hacer una pequeña apreciación para ver que vinculación puede tener esto con una supuesta noticia que salió en "LA SEGUNDA" de ayer que habrían sido capturados 7 (SIETE) ingleses (3 oficiales y 4 suboficiales) en la zona de RIO GALLEGOS o si hay otra noticia proveniente de USHUAIA. Yo le transito urgente esa información por las medidas que habría que adoptar en lo que respecta a nuestras fuerzas en el S porque la apreciación que hace la FACH es de que el helicóptero no fue por el estrecho de MAGALLANES sino que cruzó por arriba de TIERRA DEL FUEGO y probablemente por fallas técnicas o por falta de combustible aterrizó en esa zona.

R
1

1870-1871

225
225

5. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

A. QUE EL AVISORIO CHILENO REFERIDO A HELICOPTERO SEA KING ACCIDENTADO ENTRE PUNTA AYPENAS Y FUERTES BULNES, INDICARIA QUE CHILE NO TENDRIA CONOCIMIENTO PREVIO DE LA OPERACION, O BIEN QUE HA PERDIDO EL CONTROL DE LA COBERTURA DE LA MISMA.

B. QUE DEBERIA ASUMIRSE QUE FUERZAS DE TAREAS BRITANICAS SE ENCUENTRA EJECUTANDO TAREAS DE RECONOCIMIENTO DEL LITORAL PROPIO EN PREPARACION DE ACCIONES DE COMANDO SOBRE OBJETIVOS VITALES COMO RIO GALLEGOS O RIO GRANDE. LAS UNIDADES AEREAS PROPIAS Y SUS PUNTOS DE APOYO SE ENCONTRARIAN ENTRE LOS BLANCOS PRIORITARIOS DE LAS ACCIONES DE LOS COMANDOS DEL ENEMIGO.

C. QUE EL HELICOPTERO ENCONTRADO EN BAHIA AGUAS FRESCAS PODRIA HABER SIDO INCENDIADO INTENCIONALMENTE POR SU DOTACION, DESPUES DE UN ATERRIZAJE NORMAL O CON FALLAS.

D. QUE LOS HELICOPTEROS QUE SE ENCUENTRAN OPERANDO EN EL LITORAL PROPIO PUEDEN HABER SIDO LANZADOS POR UN DESPRENDIMIENTO NOCTURNO DE LA FUERZA DE TAREAS 317, APROVECHANDO LAS CARACTERISTICAS DE LAS EXPLORACIONES PROPIAS, DESDE EL OCEANO ATLANTICO O DESDE POSICIONES RELATIVAS FAVORABLES EN EL SECTOR SUR OCCIDENTAL DEL OCEANO PACIFICO.

9. EL 201100 FUE INTERCEPTADA UNA EMISION BRITANICA EN 8.972 KHZ EN 3AJ, EN CLARO.

10. A PARTIR DEL 20 DE MAYO EN HORARIOS DE 0500 A 0600 Y DE 1900 A 2300 EL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO, EMITE DESDE UNA RADIOTRANSMISORA DESDE LA ISLA ASCENCION. EL PROGRAMA SE EMITE EN CASTELLANO, IDENTIFICANDOSE LA EMISORA COMO "RADIO DEL ATLANTICO SUR". EL PROGRAMA CONSISTE EN MRESTDBB-1

REPITO
00 000000
=====

IDENTIFICANDOSE LA EMISORA COMO "RADIO DEL ATLANTICO SUR". EL PROGRAMA CONSISTE EN MUSICA FOLKLORICA Y POPULAR MODERNA Y LAS NOTICIAS SON DIRIGIDAS AL PERSONAL ARGENTINO EN MALVINAS, CON PRESUNTOS MENSAJES DE FAMILIARES DESTINADOS A DESMORALIZAR A LA PROPIA FUERZA. LAS EMISIONES NO PERTENECEN A LA CADENA DE LA BBC.

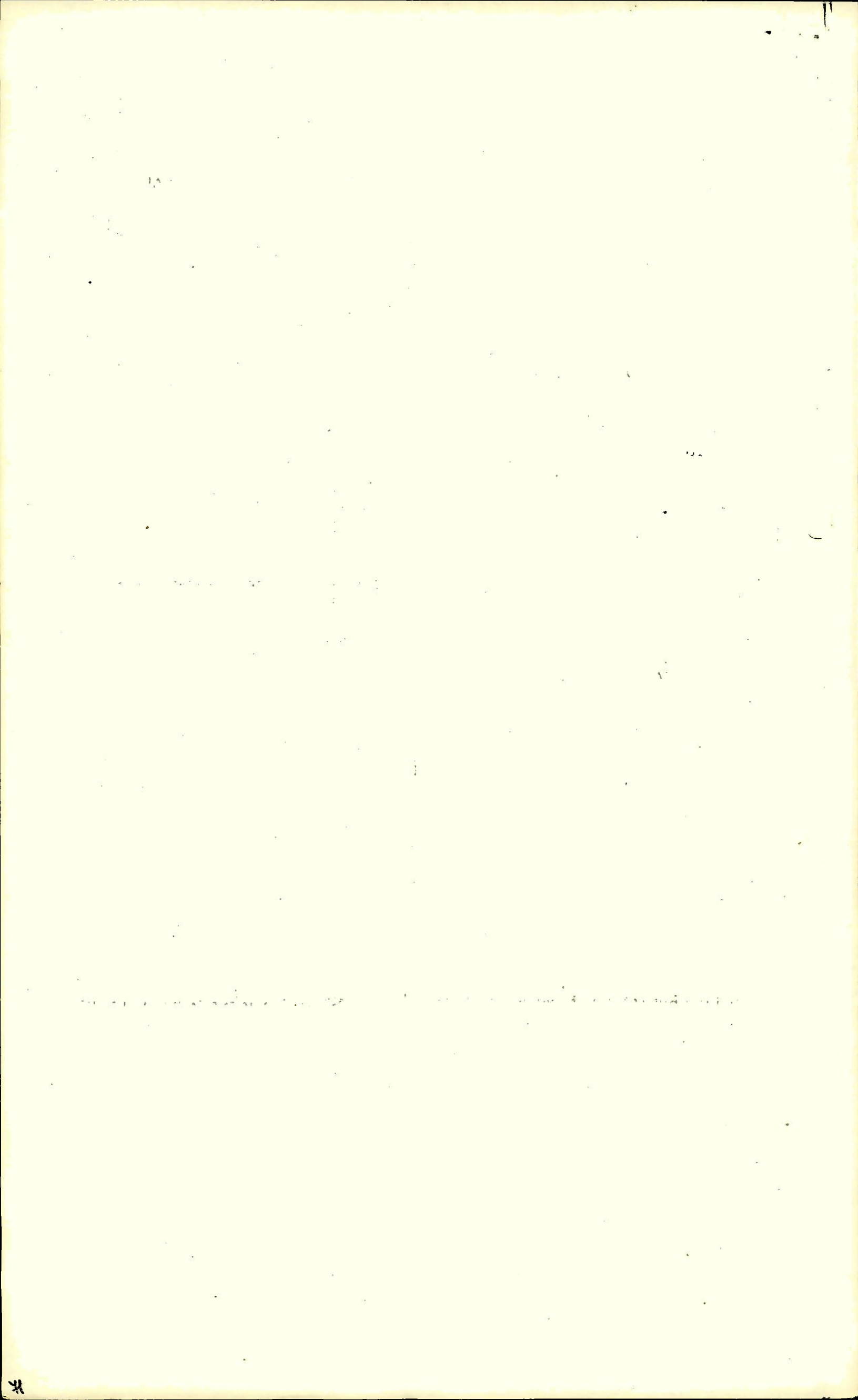
11. POR EXAMEN DE LOS FRAGMENTOS RESIDUALES SE HA PODIDO DETERMINAR QUE EL MISIL UTILIZADO CONTRA EL AVISO SOBRAL NO SERIA EL AS-12. EXISTEN INDICIOS DE QUE PODRIA TRATARSE DEL MISIL SEA-SKUA.

12. ALGUNAS NOTICIAS PERIODISTICAS INDICAN QUE EL ALTO MANDO INGLES, IMPARTIO INSTRUCCIONES AL COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREAS, DE INICIAR UNA SERIE DE DESEMBARCOS EN PEQUENA ESCALA PARA HOSTIGAMIENTO, EVITANDO ASI COMPROMETER FUERZAS EN UNA ACCION FRONTAL Y PROFUNDA SOBRE LA ZONA DE PUERTO ARGENTINO.

13. LA AGENCIA NOTICIOSA UPI INFORMA QUE UN BUQUE BRASILENO, "EL REURU", SE ENCUENTRA NAVEGANDO EN LA ZONA DE CONFLICTOS, DESDE PUNTA ARENAS HACIA SANTOS.

ENTRO CEN COM: 202230MAY82
TTIO EN DEST ICIA 181: 0467
RECIBIO EN JEF 11 ICIA:::1651

208:::202329MAY82



18987
RESERVADO
226

MENSAJE NR 1684/10 FECHA 202200MAY82
DE: DEST ICIA 181 (CEN REUN) - B BCA
PARA: JEF II ICIA (OPTO EYT) - BAIRE
ESMACUEJERCIN (G-2) - C RIV
ESMACUEJERCIN (G-2) - B BCA
DEST ICIA 183 - C RIV
DEST ICIA 184 - R GALL

INFO: B ICIA 601 (EJEC 'B) - BAIRE
SEC ICIA 181/1 - VIEDMA

REFERIDO A MSJ NR 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO) INFORMO:

DE CONTACTOS REALIZADOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. EL 191815 FUE DETECTADO POR EXPLORACION AEREA UN ECO DE RADAR DE UN BUQUE MEDIANO, EN 53 GRADOS 41 MINUTOS S - 63 GRADOS 34 MINUTOS O.

2. EL 200015 FUE DETECTADO UN ECO DE RADAR DE BUQUE CHICO EN RUMBO 197 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO A 5 MILLAS, EL MISMO INICIO FUEGO NAVAL SOBRE AREA PROXIMIDAD DE PUERTO ARGENTINO, FINALIZADO EL FUEGO TREINTA MINUTOS DESPUES ALEJANDOSE CON RUMBO 150 A 20 NUDOS DE VELOCIDAD.

3. EL 201358 OBTENIDA LA MARCACION DE RADAR CONTRA MEDIDAS ELECTRONICAS TIPO 965 DESDE 50 GRADOS 37 MINUTOS S - 60 GRADOS 29 MINUTOS O, SE ESTIMA EL EMISOR SE ENCONTRARIA DENTRO DE UN CIRCULO DE 100 MILLAS NAUTICAS CUYO RADIO SE ENCONTRARIA EN EL CENTRO DE ESA POSICION. A LA 1447 SE OBTUVO UNA SIMILAR DE RADAR TIPO 992 DESDE 50 GRADOS 42 MINUTOS S - 63 GRADOS 29 MINUTOS O. EMISOR ESTIMADO SIMILAR AL ANTERIOR.

4. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:

A. QUE LA LIMITADA EXPLORACION PROPIA EN CERCANIAS DE LA COSTA PATAGONICA, PERMITIRIA LA APROXIMACION DE UNIDADES BRITANICAS PARA LANZAR OPERACIONES HELITRANSPORTADAS LIMITADAS, SOBRE BLANCOS VITALES EN EL AREA.

5. EL 182300 UN HELICOPTERO NO IDENTIFICADO SOBREVOLO PUERTO SAN JULIAN SIENDO AVISTADO POR PERSONAL DE EJERCITO APOSTADO EN DICHA ZONA.

6. EL 200625 FUE DETECTADO UN HELICOPTERO EN RUMBO 090 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO A 90 MILLAS. A LAS 0706 SE PERDIO CONTACTO CUANDO SE ENCONTRABA EN RUMBO 075 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO Y A 90 MILLAS.

7. EL 180410 FUE DETECTADO POR DESTRUCTORES FONDEADOS AL NORTE DE CABO DOMINGO UN HELICOPTERO AL AZIMUT 335 GRADOS A 11 MILLAS DE DISTANCIA EL MISMO PERMANECIO SUSPENDIDO DURANTE TRES MINUTOS, ATERRIZANDO POR CINCO MINUTOS AL SUR DE ESTANCIA SARA. EL 180423 DESPEGO ALEJANDOSE HACIA LA FRONTERA CON CHILE CON RUMBO 270/300. EL 190600 UN HELICOPTERO BRITANICO, FUE ENCONTRADO POR FUERZAS CHILENAS INCENDIANDOSE EN BAHIA AGUAS FRESCAS A 2 KILOMETROS DE LA COSTA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES, A 18 KILOMETROS AL SUR DE PUNTA ARENAS Y EN PROXIMIDADES DEL FUERTE BULNES. NO SE ENCONTRARON TRIPULANTES NI CADAVERES Y LA MATRICULA DE LA AERONAVE ES 2A209. EN LA ZONA EXISTIRIA UNA COLONIA DE NACIONALES BRITANICOS.

ORIGEN : E M C

HORA : 210245 May 82

TEXTO : UBICACION DE LA FLOTA ENEMIGA



1. Grupo operativo

- a. 24 buques de guerra (entre ellos HERMES e INVENCIBLE)
21 buques de apoyo
80 MN NE PTO ARGENTINO
- b. 2 Destructoros 30 MN E de PTO ARGENTINO

2. En GEORGIAS (Convoy Nro 1)

- 1 buque de guerra
- 2 buques de apoyo

3. Convoy Nro 2

- 2 buques de guerra
- 2 buques de apoyo
- 1400 MN NE MALVINAS

4. Convoy Nro 3

- 7 buques de guerra
- 1 buque de apoyo
- 800 MN SSO ASUNCION

5. Convoy Nro 4

- 6 buques de guerra
- 7 buques de apoyo
- ASUNCION

6. Convoy Nro 5

- 4 buques de guerra
- 5 buques de apoyo (QUEEN ELIZABETH)
- 120 MN N de ASUNCION

MSS. 20074.

ASUNTO: CASOMALVINAS

1. INFORME PRIMARIO DE LA EMISION DE RADIO ATLANTICO SUR.
 - A. HORARIO DE TRANSMISION COMIENZA 2000 A 2300 HS.
 - B. IDENTIFICACION: 971 RADIO ATLANTICO SUR.
 - C. FRECUENCIA 9.710 KHZ.
 - D. CONDICIONES DE RECEPCION: MEJORAN A PARTIR DE LAS 4

:\$,N

E. LO

CUTORES CON ACENTO CENTROAMERICANO.

- F. PROGRAMACION: NOTICIAS, CRONICAS, MUSICA CON DEDICACIONES Y DEPORTES.
- G. EVALUACION DE LAS NOTICIAS: TENDENCIOSA Y PARCIAL.
- H. CRONICAS : IDEM ANTERIOR
- IM++ I. DEPORTES: EN GENERAL DE TODOS LOS PAISES.
- J. MUSICA/: VARIADA(INCLUYE TANGOS Y FOLKLORE ARGENTINO).
- K. ACCION SICOLOGICA: POSITIVA SOBRE PROPIA TROPA.
- L. CONTENIDO:

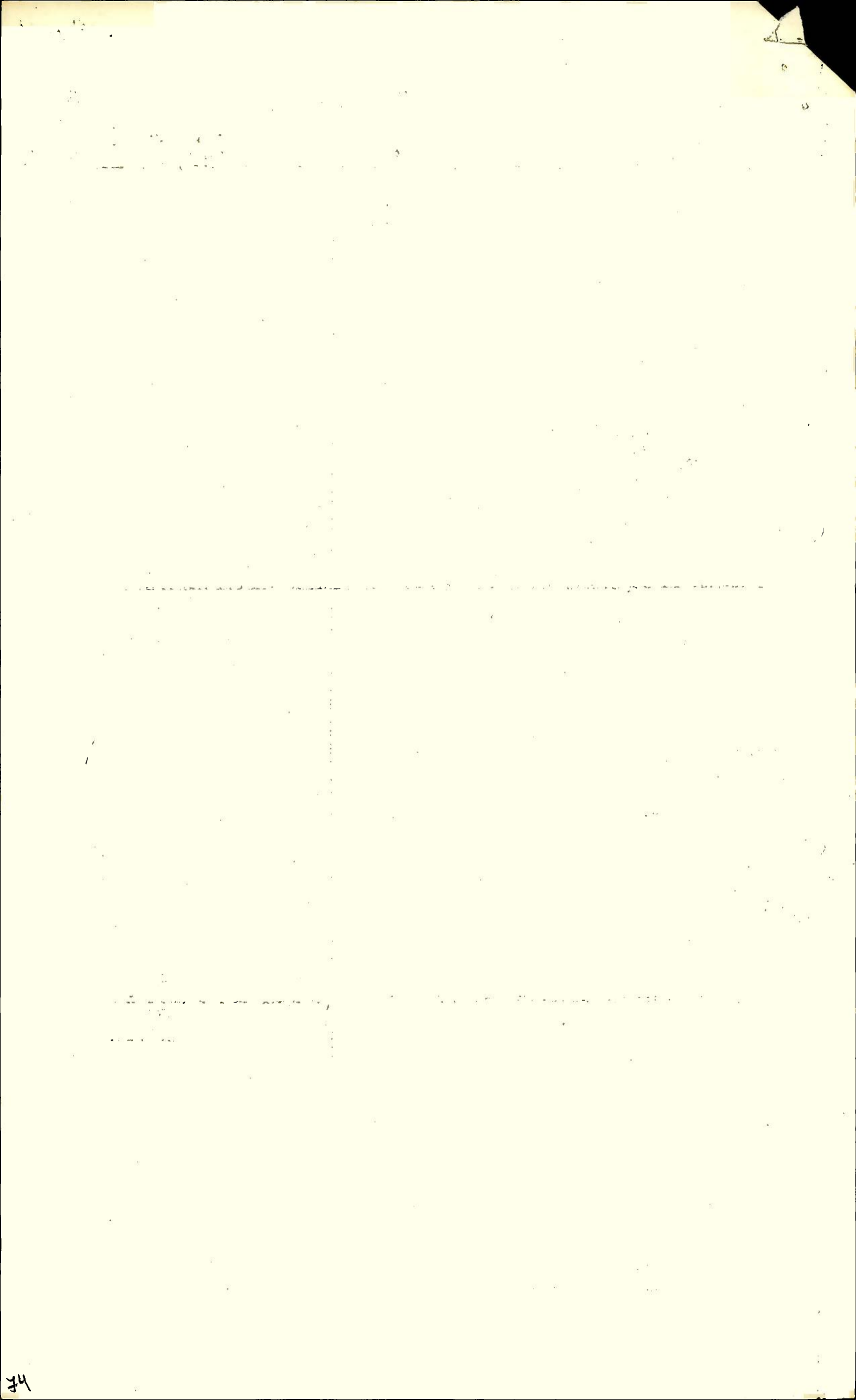
C

SS A CONTINUACION PAUSA CONTINENTAL A CARGO DE LA LINDA LOCUTORA SEÑORITA MARIANA FLORES.

AHORA VAMOS A UNA REALIZACION MANDADA POR UNOS CUANTOS SOLDADOS HERMANOS QUE SE REUNIERON CON SU FAMILIA EN LA CAPITAL. ALBERTO Y MARCELO DE PALERMO, MANDAN ESTA MUSICA A LOS QUE AUN SE ENCUENTRAN EN LA TRAJEDIA DE LAS MALVINAS. EL HOMBRE NOMBRADO EN EL 007 (MUSICA).

Y AQUI A LAS 22,32 JOSE MIGUEL ANTONOF CON EL RESUMEN DE NOTICIAS. HAY SEÑALES QUE EL ESFUERZO PARA SOLUCIONAR LA DISPUTA SOBRE LAS ISLAS MALVINAS ESTAN FALLANDO Y EL SECRETARIO DE LAS NACIONES UNIDAS DIJO EN UNA DECLARACION QUE SE ENCUENTRA EN LAS ULTIMAS HORAS DE SU INICIATIVA PARA MANTENER LA PAZ. INFORMES BRITANICOS HABLAN DE LAS FUERZAS NAVALES MILITARES, TOMANDO LAS MEDIDAS DEL CASO, UNA PREPARACION PARA UN ASALTO ESTA EN MARCHA. EL ATAQUE EN LA ISLA DE BORBON, FUE LLEVADO A CABO POR MIEMBROS ESPECIALIZADOS DE LA TASK, 48 HOMBRES TOMARON PARTE EN EL ATAQUE QUE DESTROYO 11 AVIONES ARGENTINOS.

- UN BUQUE HOSPITAL BRITANICO SE LE HA PERMITIDO ENTRAR EN EL PUERTO DE RIO DE JANEIRO PARA HOSPITALIZAR UN MIEMBRO DE LA TRIPULACION.
- EL GENERAL GALTIERI HA HABLADO DE BAJAS ARGENTINAS EN LA TELEVISION MEXICANA, DIJO QUE EL TOMARIA LA RESPONSABILIDAD POR LAS BAJAS ARGENTINAS. ENTRA EN LIQUIDACION DOS COMPANIAS FINANCIERAS, LOS IMPORTES ARGENTINOS PROVENIENTES DEL BRASIL SE VEN MARCADAMENTE
- LA GRAN BRETANA HA PEDIDO A EE UU QUE MANTENGA A SU DISPOSICION UNA GRAN CANTIDAD DE PERTRECHOS MILITARES.
- LA PRINCESA DINA LA ESPOSA DEL SUCESOR... LA CUAL ESPERA SU PRIMER BEBE HA DECLARADO SUS DESEOS DE QUE SEA UN VARON.
- AHORA TENEMOS EL RETORNO DE LOS PRISIONEROS ARGENTINOS: UNA CRONICA DE NUESTRO COLEGA JUAN DUARTE. GRACIAS JOSE MIGUEL. HUBO ESCENAS A LA LLEGADA EL OTRO DIA DE LOS PRISIONEROS DESPUES DE UN PERIODO DE 5 SEMANAS FUERA DE SU PAIS CON UN VIAJE DE VEINTE MIL KILOMETROS. LOS RECIEN LLEGADOS ERAN AQUELLOS QUE HABIAN SIDO CAPTURADOS POR LAS FUERZAS BRITANICAS. EN ASCENCION FUERON TRASLADADOS EN AVION DE LA CRUZ ROJA. EN ASCENCION, MIEMBROS DE LA CRUZ ROJA ACEPTARON QUE HABIAN RECIBIDO BUEN TRATO A MANOS DE LAS AUTORIDADES BRITANICAS Y QUE ESTABAN EN BUENAS CONDICIONES. LA ULTIMA PARTE DE SU VIAJE FUE POR BUQUE EN QUE LLEGARON A LA ARGENTINA. DESGRACIADAMENTE NO FUERON LAGRIMAS DE BIENVENIDA PARA AQUELLOS...Y TAMBIEN LAGRIMAS Y PENAS POR EL BRAVO QUE NO FIGURABA.
- LAS AUTORIDADES ARGENTINAS NO LES HABIAN INFORMADO AUN A SU FAMILIA, ESTE FUE EL SUBOFICIAL PRIMERO ARTUZO. LA UNICA PERDIDA SUFRIDA EL CUAL FUE ENTERRADO EN EL CEMENTERIO BRITANICO. MIENTRAS TANTO LOS 24 SOBREVIVIENTES DEL NARVALL HABLARON MUY BIEN DEL TRATO DE LAS FUERZAS BRITANICAS, ENCONTRANDOLOES SIMPATICOS Y SIEMPRE ATENTOS A LO QUE NECESITABAN. SUS DIAS CONSISTIERON EN UNA DIETA DIARIA Y RETORNABAN A JUGAR A LOS NAIPES. UNO DE LOS SOBREVIVIENTES DIJO QUE TUVO MUCHA SUERTE DE NO PERECER PORQUE AL VER UN AVION... PARA ATACAR DEJO SU CARGO Y SE APRESURO A PONERSE SU SALVAVIDAS. ESTA ACCION ASEGURA EL LE SALVO SU VIDA. TODOS LOS SOBREVIVIENTES EXPRESARON SU FELICIDAD DE PODER VOLVER RAPIDAMENTE A SU PATRIA Y SE DECLARARON ANSIOSOS PARA QUE TERMINE LA CONTIENDA. LOS SOBREVIVIENTES SERAN ENVIADOS A LA ISLA ASCENCION TAN PRONTO COMO SE HALLE UN BARCO PARA TRASLADARLOS A LAS AUTORIDADES DE LA CRUZ ROJA PARA REPATRIARLOS.



RESUMEN DE JAIME MONTEROS DE LA SITUACION MILITAR: EN EL CONFLICTO DEL ATLANTICO SUR HAN SUFRIDO PERDIDAS, PERO PARECE QUE LAS PERDIDAS ARGENTINAS HAN SIDO MAS GRANDES QUE LAS BRITANICAS HASTA EL DIA DE AYER, INFORMES COMUNICAN QUE LAS FUERZAS ARGENTINAS HAN SUFRIDO 51 HERIDOS Y 434 MUERTOS O NO UBICADOS. ESÓ SE COMPARA CON LAS PERDIDAS INGLESAS DE 22 HERIDOS Y 23 MUERTOS, SIN EMBARGO ES MUY PROBABLE QUE EL NUMERO DE MUERTOS ARGENTINOS EXCEDA EL NUMERO MENCIONADO Y QUE TODAVIA NO SE HAN PUBLICADO EN LAS LISTAS DE BAJAS DESPUES DE LOS BOMBARDEOS BRITANICOS EN LAS ISLAS Y DESPUES DE LOS ATAQUES EN LOS PUERTOS PRINCIPALES EN LAS MALVINAS, ADEMAS ARGENTINA HA PERDIDO 7 NAVIOS Y 30 AVIONES QUE FUERON DAÑADOS. LAS FUERZAS BRITANICAS HAN TENIDO SOLAMENTE UN NAVIO Y SIETE AVIONES LOS CUALES DOS AVIONES HARRIER HAN CHOCADO Y CUATRO HELICOPTEROS HAN SIDOS PERDIDOS POR MAL TIEMPO. LAS PERDIDAS MAS IMPORTANTES PARA AMBAS PARTES HAN SIDO, PARA LOS ARGENTINOS LOS AVIONES PUCARA QUE FUERON PARTE DE LOS DESTRUIDOS POR LOS INFANTES DE MARINA EN LA ISLA BORBON EL DIA 15 DE MAYO, ESCENCIALES PARA IMPEDIR UNA INVASION, Y PARA LOS INGLESOS LA PERDIDA DE LOS TRES AVIONES HARRIER, YA QUE QUE SOLO TIENEN 40 AVIONES DE ESTE TIPO EN EL AREA DE COMBATE.

LA LOCUTORA MARIANA FLORES DICE AHORA, PONEMOS UNA DEDICACION DE OLGA PARA SU HIJO JUAN Y MENCIONA UNAS ESTROFAS DE MARTIN FIERRO. (ILEGIBLE). EL LOCUTOR MENCIONA LO QUE DICEN LOS PERIODICOS: SEGUN EL SEGUNDO ARTICULO DEL PERIODICO FRANCES LE FIGARO DICE: FRANCIA ESTA SOPORTANDO A LA GRAN BRETANA, EN UN ARTICULO EXAMINANDO LO QUE DEBE SEGUIR DESPUES DE LA GUERRA, DECLARO HOY QUE MUCHOS ARGENTINOS AGUARDAN EL PORVENIR CON MUCHO EXCEPTICISMO. EL INTERNACIONAL DEDICO HOY UNA LARGA DISCUSION POR EL PROBLEMA DE LAS ISLAS MALVINAS, SEGUN EL REDACTOR EL ASUNTO MALVINESCO SE ENCUENTRA ENTRE LOS MAS DIFICIL DESDE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL, ESTA RAZON POLITICA ESTA AL ALCANCE DE LOS DIPLOMATICOS Y POLITICOS QUE HAN ARRASTRADO A SUS PAISES A ESTA SITUACION DIFICIL. LOS PUEBLOS NO LES PERDONARAN EN LO QUE PUEDA DERIVAR ESTA SITUACION. SEGUN LE MONDE, DIARIO FRANCES, SUPO DISTINGUIR LA... DE ESTA GUERRA Y EL UNICO PAIS QUE QUEDARA SERA LA UNION SOVIETICA. AQUI TENGO LA REVISTA SEMANAL EPOCA, QUIEN HABLO DE UNA CRISIS QUE SE PUEDE RESOLVER FACILMENTE E INDICO LOS ERRORES QUE HAN TRANSFORMADO A ESTA CRISIS DENTRO DE UNA GUERRA. HA HECHO UNA EVALUACION DE LA SERIE DE ERRORES, LOS CUALES...Y CONCLUYE: LA VICTIMA SILENCIOSA SE LLAMA ABSURDO....ARGENTINA.

LA JUNTA MILITAR SIN NINGUNA LEGITIMIDAD HA PRECIPITADO A UN PUEBLO PACIFICO A UNA GUERRA, FINALMENTE INDICO QUE LOS ALTOS POLITICOS ARGENTINOS ERAN EMOCIONALES, PRECIPITADOS Y EVASIVOS, UNA AVENTURA QUE NUNCA DEBIERA HABER SUCEDIDO. AHORA AQUI UN DATO DEL FOOT BALL Y SE LLAMA LA ATAJADA DE KEMPES, DURANTE LA DISPUTA DEL MUNDIAL JUGADO POR LA ARGENTINA. NUESTRA SELECCION INICIO LA SEGUNDA RONDA ELIMINATORIA ENFRENTANDO A POLONIA LA NOCHE DEL 14 DE JUNIO DE 1978 EN EL ESTADIO DE ROSARIO CENTRAL, SE JUGABAN 29 MINUTOS DEL PRIMER TIEMPO Y ARGENTINA GANABA UNO A CERO, CUANDO UN TIRO LIBRE EJECUTADO POR DEYNA, FUE RECIBIDO DE CABEZA POR MARCULEVICH, LA PELOTA CAYO EN EL AREA CHICA Y LATO LE APLICO UN CABEZASO DIRIGIDO AL ARCO, FILLLOL NO PUDO ALCANZARLA, PERO MARIO KEMPES VOLO Y LA DESVIO CON LA MANO. EL INDISCUTIDO PENAL FUE ATAJADO POR EL PATO, FUE EL MOMENTO MAS DRAMATICO QUE DEBIO SORTEAR NUESTRO EQUIPO EN SU MARCHA HACIA EL TITULO DE CAMPEON. FUE TAMBIEN LA GRAN NOCHE DEL MATADOR. ARGENTINA GANO DOS A CERO Y FUE EL AUTOR DE ESOS TANTOS, ADEMAS DE HABER SALVADO A NUESTRA VALLA DE UNA SEGURA CAIDA. BUENO, PARA ESTOS ...CORDOBESES QUE ESTAN EN LAS MALVINAS, AQUI TENEMOS UNA DEDICACION FINAL QUE ES DE LOS BEATLES QUE SE LLAMA: YESTERDAY, O SEA AYER.-

FIN

200130MAY 82

R00XX)XXX

ORIGEN= PROPIOS MED OS(ECHA)

VAL: B=3

RECIBIDO CEN COM 201810MAY82

TIPO= 1497= GH 201855MAY82

REC EN JEF II::::

1

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

Subj III - Op

archivo

237
(237) 0/6
11/11

390220564
AGREMIAR: USA
1909030MAY82
ESMAYORDOS
PARA: ESMAYORDOS

AMEU 333/82 (OP)

MALVINAS

SINTESIS PERIODISTICA -- ANALISIS MILITAR DREW MIDDLETON NYTIMES
LONDRES - 18MAYO

TAREA BRITANICA: COMO COMPENSAR UNA INFERIORIDAD EN EFECTIVOS
A PESAR DE LA INFERIORIDAD NUMERICA BRITANICA EN EFECTIVOS Y AVIONES,
ALTAS FUENTES FIDEDIGNAS DE DEFENSA POSEEN LA CONFIANZA NECESARIA
DE QUE SUS FF PODRAN ESTABLECER CABECERAS DE PLAYAS EN LA ISLA
"EAST FALKLAND" Y LUCHAR CONTRA LOS EFECTIVOS ARGENTINOS MANO
A MANO.

EL OBJETIVO DE LA OPERACION, COMO LO RESUME UNA DE LAS FUENTES,
ES "LLEGAR A LA PLAYA, INTENSIFICAR Y LUEGO ESPERAR QUE ELLOS
VENGAN A NOSOTROS"

EL HECHO DE QUE LOS BRITANICOS SON MENOS RESPAL-
DA UNA TACTICA DE ACERCAMIENTO INDIRECTO, QUE QUIERE DECIR QUE
LOS DESEMBARCOS TENDRIAN LUGAR LO MAS DISTANTE POSIBLE DE LA
CONCENTRACION DE EFECTIVOS ARGENTINOS.

LOS PLANIFICADORES BRITANICOS ESPERAN QUE PODRAN ESTABELCER UNA
SUPERIORIDAD LOCAL EN NUMEROS Y EN ARMAMENTOS SOBRE LAS FF ARGEN-
TINAS QUE SALGAN A REPELERLOS. ESTA ES LA ESENCIA DE LOS PLANES
DE ATAQUE.

SE ESPERA QUE NO SE EFECTUARA UN ATAQUE FRONTAL SOBRE LAS 5.000
TROPAS O MAS QUE ESTAN ALLI.

LOS ANALISTAS MILITARES DE ESTA ESTAN CASI SEGUROS DE QUE
LOS BUQUES DESTINADOS AL DESEMBARCO ADOPTARAN POSICIONES
ALEJADAS DURANTE LA NOCHE Y SE MOVERAN A SUS POSICIONES
DURANTE LA MADRUGADA. LOS HELICOPTEROS Y LAS LANCHAS DE DESEM-
BARCO DESEMBARCARAN SUS TROPAS DURANTE LAS PRIMERAS LUCES,
CON COBERTURA SUMINISTRADA POR LOS HARRIERS Y LOS HELICOPTEROS
ARTILLADOS.

EL FEARLESS Y EL INTREPID, LOS BUQUES DE ASALTO DE LA FZA DE TAREA
SE CONSTITUIRAN EN LOS BUQUES MAS IMPORTANTES DE LA OPERACION.

LAS LANCHAS DE DESMBARCO QUE LLEVAN CADA UNA 100 EFECTIVOS, ABAN-
DONARAN LOS DOS BUQUES DE ASALTO UNOS POCOS MINUTOS ANTES QUE EL
PRIMER HELICOPTERO PORTANDO TROPAS SALGA DE LOS PORTAAVIONES Y
DE LOS BUQUES DE APOYO. EL OBJETIVO SERA GOLPEAR SIMULTANEAMENTE
DESDE EL AIRE Y DESDE EL MAR.

1 PUMA Giorgio ✓

~~1 PUMA~~

1 PUMA FS Bordo.

1 UH1H in MARINA FC

1 PUMA MARINA

1 UH1H cerca clinica

3 PUMA $\begin{matrix} \text{---} & \text{G} \\ \text{---} & \text{B} \\ \text{---} & \text{NORMAL} \end{matrix}$

2 UH1H --- MARINA
cerca clinica.

IX

249
EJCM
00445

CECOESMACON CIFRA
ESMACON DE RACEL BNR 5596
O 182200
FM COPERVALES
TO COMIL COATLANSUR
INFO JEESMACON

BT
QQ
SECRETO
SITREP 30
BT

- 1-EXPLORACION AREA SIN INFORMACION
- 2- ZONA MALVINAS
 - ATAQUE AVIONES SEA HARRIER PUNTA CELEBRONIA CMM SIN CONSECUENCIA PERSONALES /MATERIALES CMM 1245/1305
 - ATAQUE AVIONES SEA HARRIER PROXIMIDADES AEROPUERTO CMM SIN CONSECUENCIAS PERSONAL/MATERIALES CMM 1600
 - ATAQUE 2 AVIONES SEA HARRIE UNO DOS CERO CERO METROS NORTE PUERTO ARGENTINO CMM 1708

BT
QK
TTIO AGCV JULIO 182245
CECOESMACON CIFRA

GRU AR

8



18459

QQ
MENSAJE NRO 1888 180800 MAY 82 97 RESERVADO
DE : DEST ICIA 162 (2DA SEC EJEC)
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)
INFO: B ICIA 601 (CA EJEC 'B')

=====

ASUNTO: CONFLICTO ARGENTINO-BRITANICO

POR FUENTES CONFIDENCIALES SE TUVO CONOCIMIENTO QUE EL GOBIERNO DE EE UU NO HABRIA PERMITIDO LA SALIDA DE LOS AVIONES KC 135 A, SOLICITADOS POR GRAN BRETANA PARA APOYAR LA FUERZA DE TAREAS QUE OPERA EN EL ATLANTICO SUR.
VALORIZACION: B - 2 ORIGEN: PP MM

=====

RBD0 EN CEN COM: 180830 MAY 82
TTIO: 2370 181000 MAY 82
RBIO EN JEF II ICIA:5930

ENC

25A
251006

EX

18603

/=====

MENSAJE NRO 1629/10 182000MAY82 RES

DE : DEST ICIA 181(CEN REUN)

PARA : JEF II ICIA(DPTO EXT)

ESMACUEJERCIN(G2) C RIV

ESMACUEJERCIN(G2) B BCA

LLLLLLLLLQFXT ICIA 183

DEST ICIA 184

INFO : B ICIA 601(C EJEC'B')

SEC ICIA 181/1 VMA

=====
REFERIDO MSJ NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN(G-2 ADELANTADO) INFORMO:
DE CONTACTOS REALIZADOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE
HA PODIDO ESTABLECER:

1. EL 180530MAY82 EL ENEMIGO INICIO ACTIVIDAD DE PATRULLA AEREA DE COMBATE.A LAS 1220 OPERAN DOS PATRULLAS AEREAS DE COMBATE DE DOS AVIONES CADA UNA.A LAS 1245 DOS SEA HARRIER LANZARON BOMBAS EN ZONA PUNTA CELEBRONA;1305 SE REPITE ATAQUE EN PROXIMIDADES DE AEROPUER TO;AMBOS ATAQUES SIN CONSECUENCIAS EN PESONAL Y MATERIAL.
- 2.CONTINUA LA ACTIVIDAD AEREA EN RPOXIMIDADES POSIBLE PORTAVIONES EN RUMBO 070 GDS DE PUERTO ARGENTINO Y A 100 MILLAS.A LAS 1720 DOS SEA HARRIER LANZARON BOMBAS AL NORTE DEL AEROPUERTO SIN PRODUCIR DAÑOS.
- 3.EL MINISTERIO MDE DEFENSA BRITANICO,RECONOCIO LA PERDIDA DE DOS HELICOPTEROS SEA KING DURANTE LAS OPERACIONES REALIZADAS EN GEORGIAS Y OTRO EN LA NOCHE DE AYER EN LA ZONA DE OPERACIONES.
- 4.EXISTE INFORMACION PERIODISTICA QUE INDICA QUE LA FUERZA DE TAREAS BRITANICA,HABRIA RECIBIDO ORDEN DE LOCALIZAR Y ABORDAR EL BUQUE BAHIA PARAISO A FIN DE VERIFICAR,EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES EN SU CONDICION DE BUQUE HOSPITAL,SEGUN LOS TERMINOS DE LA CONVENCION DE GINEBRA.LAS DISPOSICIONES DE ESTA CONVENCION ESTABLECEN EL DERECHO DE CONTROL Y VISITA DE LOS BUQUES HOSPITALES POR LAS PARTES CONTENDIENTES.
5. EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
 - A.QUE MANTIENE LO APRECIADO EN EL INFORME CURSADO EL 17MAY82.
 - B.ADEMAS ESTIMA QUE FUERZAS DE TAREAS BRITANICAS CONTINUAN DESARROLLANDO TAREAS DE OBTENCION DE INFORMACION Y HOSTIGAMIENTO EN LA ZONA DE PUERTO ARGENTINO CON CONCEPTO D E EMPLEO DE MINIMO ESFUERZO DE SU PARTE Y MAXCIMO DESGASTE POR PARTE DE PROPIA TROPA.

=====
ENTRO CEWN COM : 6948 182000MAY82
TTIO 181:::: 2 8 5 5 .- GH: 182110 MAY 82.-
RBIO EN JEF II ICIA:::7040

CECOESMACON CIFRA
ESMACOM DE RACEL BNR 5388
GFH 181200
FM COPERVALES
TO COMIL COATLANSUR
INFO ESMACOM
BT
QQ
SECRETO

GFH 181200
FM COPERVALES
TO COMIL COATLANSUR
INFO JEESMACOM

SITREP 29

1. EXPLORACION AEREA
SIN INFORMACION

2. AMPLIO SITREP 27 2.A 4TO PARRAFO CL DURANTE EJECUCION FUEGO NAVAL
CMM CANION 155 EJECUTO FUEGO SOBRE UNIDAD QUE SE REPLEGO RUMBO 180
DOS HELO ENO LANZARON BENGALAS ILUMINANTES ZONA PUERTO FITZ ROY
CMM

RECHAZADO EFECTIVOS PROPIOS CMM 170100
AVION SEA HARRIER SOBREVOLÓ PUERTO ARGENTINO A GRAN ALTURA LAN
ZANDO TRES BOMBAS SOBRE AERPUERTO SIN CAUSAR BAJAS NI DANIOS MA
TERIALES CMM 170825

OBSERVADORES TERRESTRES ((MLV)) HABRIANAVISTADOS DOS LANCHONES
ENO BAHIA PUERTO SALVADOR CMM EXPLORACION AEREA EFECTUAD
DICHA AREA SIN NOVEDAD CMM DIA 17

((MLV)) ESTINA PAL ENO 090 PUERTO ARGENTINO 90 MILLAS CMM

180611 / 181034

AVISTADA PAC ENO 090 PUERTO ARGENTINO 60 MILLAS CMM

180530 / 180630

AVISTADA ENO 105 PUERTO ARGENTINO 65 MILLAS CMM 181030

BT

EAW HJNLBTCYCHEXVXVN

CECOESMACON CIFRAKIEN TRANSMITIO ADKK

AGCV FRITZLER 181330
1)QSL CABO 1RO CONTI

252/100

E. M. 252
Centro
Comunicación
Nrd. 00433

3

CONFIDENCIAL

7

25306
158
E. M. C.
Centro de
Comunicaciones
00439

EMACON CIFRA

ESMACON DE RACEL BNR 5500
P 181000
FM AGRENOR
TO ESMACON
BT
GQ
CONFIDENCIAL

COMO CONSECUENCIA AGRESION GRAN BRETANIA A ARGENTINA, DELEGACION MILITAR VENEZUELA ANTE JUNTA INTERAMERICANA DEFENSA PRESENTO MOCION A SER TRATADA JUN/10.
TRANSCRIBO TEXTO:

LA DELEGACION DE VENEZUELA SE PERMITE HACER LA MOCION SIGUIENTE:
A. QUE EL ESTADO MAYOR DE LA JID, A LA MAYOR BREVEDAD, REVISE LA PLLANIFICACION PARA LA DEFENSA CONTINENTAL CONTRA LA AGRESION, FUNDAMENTANDO SU ANALISIS EN EL ACTUAL CONFLICTO ANGLO-ARGENTINO, Y TOME EN CUENTA:

- 1) QUE PAISES O POTENCIAS OCCIDENTALES TIENEN ENCLAVES O INTERESES HISTORICOS COLONIALISTAS EN AMERICA LATINA Y EL CARIBE.
- 2) QUE AMENAZAS REALES O POTENCIALES REPRESENTAN ESOS PAISES O POTENCIAS OCCIDENTALES PARA EL SISTEMA INTERAMERICANO.
- 3) QUE POSIBLES FORMAS DE AGRESION PUEDEN REALIZAR ESOS PAISES O POTENCIAS OCCIDENTALES CONTRA AMERICA LATINA Y EL CARIBE.
- 4) QUE POSIBILIDADES TIENEN ESOS PAISES O POTENCIAS OCCIDENTALES DE REPETIR EL CASO REPUBLICA ARGENTINA-REINO UNIDO, CONTRA CUALQUIER PAIS O TERRITORIO DE AMERICA LATINA Y EL CARIBE QUE OFREZCA LAS CONDICIONES DE SUCEPTIBILIDAD ADECUADAS PARA CUALQUIER TIPO DE AGRESION.
- 5) LA DETERMINACION Y ENUNCIADO DE LA O LAS HIPOTESIS DE GUERRA CORRESPONDIENTES.
- 6) LA REDACCION DEL O LOS PLANES ESTRATEGICOS BASICOS CORRESPONDIENTES.

COMO EJEMPLO, PLANTEAMOS EL ENUNCIADO DE HIPOTESIS SIGUIENTE:
"DENTRO DEL MARCO DE UNA 'PAZ RELATIVA', LOS ESTADOS AMERICANOS PODRIAN ENFRENTAR OPERACIONES DE GUERRA LIMITADA O DE INTERVENCION MILITAR ABIERTA, POR PARTE DE PAISES OCCIDENTALES CON INTERESES HISTORICOS COLONIALISTAS EN AMERICA LATINA Y EL CARIBE, LO QUE PONDRÁ EN PELIGRO LA SEGURIDAD DEL CONTINENTE AMERICANO Y REQUERIRA LA APLICACION DE LOS TRATADOS INTERAMERICANOS VIGENTES".

BT
GK
TT10

~~CONFIDENCIAL~~ AGACV GORDILLO A 181712

CECOESMACON CIFRA VQSL LK NNNM M DE RACEL MIL DISCUPAS OK QSL CAB01R
O CONTI
GRS Q GRU

Sir EE

Archivos

SECRETO

Secl. III - Op.

18409
112093
26204

139

TTTTA SALA DE RESERVADOS
CCCCCC
FUEAER TTASALA DE RACEL BNR 5176
P 171612
BT
QQ
FM JEIN
TO COATLANSUR
INFO JEESMACON JEOPE JEF II EMFA - JEF II EMGE
BT

SECRETO
AVISTADO ''QUEEN ELIZABETH II'' 161420Z PSN 24.05 NORTE
18.45 OESTE RUMBO SUR VELOCIDAD 20 CMM SIN ESCOLTA PD LLEVA AL MENOS
DOS HELICOPTEROS PD V.I. A-2

BT
QK
TTIO SPCO PRA ARNOLD
TTIO AGCV MARTINEZ C GLADYS A LAS 171942
REC EN SALA DE RESERVAO
CBO 1 RO MARTINEZ QT C NRO 5176 KKKK

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
<i>603</i>	<i>605</i>	<i>Dyn</i>		
<i>1942</i>	<i>1947</i>	<i>1956</i>		

[Signature]
JUAN CARLOS MAIDANA
CAPITAN
OFICIAL DE TURNO

Corsiflota 161402

Cuadro Monimiento

Archivos en carpeta JEF II - I cu

Subj. III - 0/2



=====
MENSAJE NRO: 1605/10 172020 MAY 82
DE: DEST ICIA 181 (CEN REU) B BCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) BAIRE
ESMACUEJERCIN(G-2) C RIV
ESMACUEJERCIN(G-2) B BCA
DEST ICIA 183 C RIV
DEST ICIA 184 R GA
INFO: B ICIA 601 (CA EJEC 'B') BAIRE
SEC ICIA 181/1 VIEDMA
=====

RESERVADO

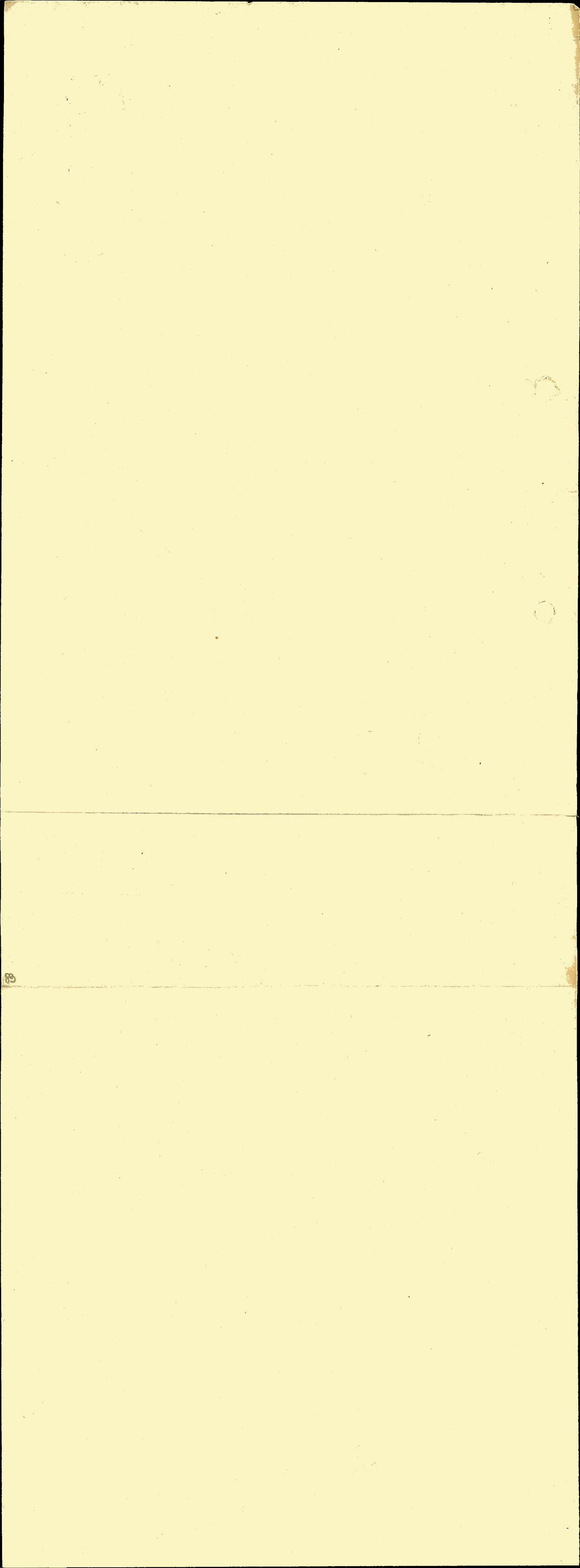
REFERIDO A MENSAJE NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO)
INFORMO:

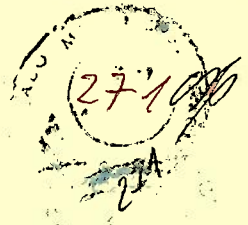
1. EL 151430 MAY 82 Y EL 161015 MAY 82, EL ARA BOUCHARD ESCUCHO UNA EMISION SONAR EN SU CASCO CADA 5/7 SEGUNDOS, POR PERIODOS DE 15 A 30 MINUTOS NO CONTINUADOS. LA UNIDAD SE ENCONTRABA EN PROXIMIDADES DE CABO DEL MEDIO.

EL 161710 SE REPITE EL SUCESO MENCIONADO ANTERIORMENTE CON ESCUCHA HIDROFONICA DURANTE 3 MINUTOS EN PROXIMIDADES DEL CABO DOMINGO, SONAR ACTIVO SIN NOVEDAD.
EL 16 1935 EL BOUCHARD ABRIÓ FUEGO SOBRE POSIBLE SUBMARINO CONFIGURADO COMO UN ECO CHICO EN PANTALLA. A LAS 1945 HS SE PIERDE EL ECO SIN NOVEDAD.
2. EL 162240 MAY 82 ES ESTIMADO UN PORTAVIONES A 100 MILLAS DE PUERTO ARGENTINO RUMBO 075 GRADOS Y 2 UNIDADES BRITANICAS EN RUMBO 172 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO INICIARON FUEGO NAVAL FINALIZANDOLO A LAS 2320HS POSIBLEMENTE DIRIGIDOS DESDE HELICOPTEROS.
3. FUERZAS DE TAREAS BRITANICAS HABRIA ADOPTADO COMO MODO DE TRASLADO DE FUERZAS DE Y HACIA EL TEATRO DE OPERACIONES, LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS:
A. DERROTA GENERAL ASCENSION-AREA DE OPERACIONES, RUMBO 030/210 GRADOS MANTENIENDO DISTANCIA MINIMA DEL LITORAL PROPIO ENTRE 900 Y 1000 MILLAS.
B. DOS BUQUES PETROLEROS Y CARGAS NAVEGAN NORMALMENTE INDEPENDIENTEMENTE.
C. EN CASO DE NAVEGAR EN CONVOY VARIOS BUQUES IMPORTANTES LA ESCOLTA ES REDUCIDA, CONSTITUIDA POR UNO O DOS DESTRUCTORES/FRAGATAS CON HELICOPTEROS Y PROBABLEMENTE UN SUBMARINO NUCLEAR EN DOS TRAMOS DE RESPONSABILIDAD. LOS CAMBIOS DE ESCOLTA SE EFECTUARIAN APROXIMADAMENTE EN 32 GRADOS 00' / 35 GRADOS 00' S.
D. LA PROBABLE ZONA DE REAPROVISIONAMIENTO O REUNION SE ENCONTRARIA SITUADA EN 49 GRADOS 20' S. - 42 GRADOS 30' O. O EN UN RADIO DE 150 8))-'
4. EL 122100 MAY 82 FUERON AVISTADOS FONDEADOS EN ISLAS ASCENSION, DOS GRUPOS DE BUQUES; UNO COMPUESTOS POR TRES GRANDES, DOS MEDIANOS Y TRES CHICOS; OTRO COMPUESTOS POR CINCO UNIDADES SIN PRECISAR TAMANO. LAS UNIDADES NAVALES PRESENTES EN EL AREA A ESA FECHA ERAN LOS BUQUES 'ATELOPE', 'AMBUSCADE', 'TIDESPRING' Y PROBABLEMENTE EL BUQUE 'EXCETER'.
5. EL 170840 MAY 82 FUE DETECTADO UN ECO EN RUMBO 0096+++ 095+++ 096 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO A 64 MILLAS. A LA MISMA HORA SE ESTIMA UN PORTAVIONES A RUMBO 080 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO A 100 MILLAS
6. EL 161120 MAY 82 FUE AVISTADO EL TRASATLANTICO 'QUEEN ELIZABETH' UBICADO EN 24 GRADOS 05' N. - 18 GRADOS 45' O. CON RUMBO SUR A 20 NUDOS DE VELOCIDAD Y SIN ESCOLTA LLEVA AL MENOS DOS HELICOPTEROS
7. EL CON APRECIA:
A.) LA POSIBLE PRESENCIA DE SUBMARINOS EN PROXIMIDADES DE LA ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO PODRIA MATERIALIZAR UNA AMENAZA++ AMENAZA++ AMENAZA SOBRE UNIDADES DE SUPERFICIE Y/O LA POSIBILIDAD DE UN GOLPE DE MANO SOBRE AVIACION BAJADA EN TIERRA.
8. EL 162140 MAY 82 OPERAN HELICOPTEROS POSIBLEMENTE BRINDANDO PROTECCION ANTISUBMARINA A UNIDADES EN APROXIMACION PARA EFECTUAR FUEGO NAVAL.
9. EL 162230 MAY 82 DESPEGAN DOS HELICOPTEROS DE RUMBO 177 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO A 14 MILLAS POSIBLEMENTE PARA DIRIGIR FUEGO NAVAL.
10. ENTRE EL 170800 Y EL 171240 FUERON AVISTADOS VARIOS VUELOS DE 'SEA HARRIER' SIN PODERSE DETERMINAR SU ACTIVIDAD. AL MENOS UN VUELO PODRIA SER FOTOGRAFICO. EL TIEMPO ESTIMADO DE VUELO DE UNA PATRULLA AERA DE COMBATE ES DE UNA HORA DIEZ MINUTOS.
11. LA INFORMACION PERIODISTICA PRODUCIDA POR UN ENVIADO ESPECIAL A BORDO DEL HERMES CONSIGNA QUE EL 170900 MAY 82 SE PREVEIA UN ATAQUE AEREO A ESA UNIDAD ALEJANDOLA DEL RESTO DE LA FUERZA ESCOLTADA POR UN DESTRUCTOR MISILISTICO.
12. SE HA LOGRADO IDENTIFICAR QUE EL MISIL UTILIZADO EN ATAQUE AL/ATAQUE AL ARA 'SANTA FE', ARA 'SOBRAL' Y 'GRITVIKEN' ES EL AS 12. ESTO CORROBORA QUE EL MISIL SEA SKWA NO ESTARIA OPERATIVO AUN.
13. COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA:
A) QUE LA REITERACION DE NOTICIAS PERIODISTICAS ORIGINADAS EN ENVIADOS ESPECIALES A BORDO DEL PORTAVIONES 'HERMES' HACIENDO REFERENCIAS A INEXISTENTES ATAQUES AEREOS PROPIOS PODRIA RESPONDER A LA NECESIDAD DE MOSTRAR LA PRESENCIA DE ESA UNIDAD EN EL AREA

++ AREA DE OPERACIONES O PARA PREPARAR A LA OPINION PUBLICA PARA INFORMAR DAÑOS Y/O AVERIAS SUFRIDAS POR LA FUERZA DE TAREAS BRITANICAS CON ANTERIORIDAD Y NO COMUNICADAS OPORTUNAMENTE.
14. ESTA UNIDAD APRECIA QUE DE CONFIRMARSE LO APRECIADO EN EL PUNTO ANTERIOR POR EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES Y DE INCLUIRSE EL P++ EN POSTERIORES NOTICIAS LA DESAPARICION O HERIDAS DEL COMANDANTE DE LA FLOTA PODRIA TRATARSE TAMBIEN DE UNA GRAN JUSTIFICACION ANTE LA OPINION PUBLICA INTERNACIONAL PARA EJECUTAR UNA OFENSIVA GENERAL EN FECHA PROXIMA.
15. ADEMÁS SE HA TOMADO CONOCIMIENTO DE CONVERSACIONES MANTENIDA CON PERSONAL TOMADO PRISIONERO EN LAS ISLAS GEORGIAS QUE EL TRATO PERSONAL QUE SE LE DISPENSO FUE SUMAMENTE DESPECTIVO E INHUMANO LLEGANDOSE, A ALOJARLOS EN BODEGAS DE BUQUES SIN NINGUN TIPO DE VENTILACION Y PROPORCIONANDOSELE UN TACHO PARA HACER SUS NECESIDADES FISIOLOGICAS EN COMUN.

=====
ENTRO EN CEN COM (172020) MAY 82
TTIO EN DEST ICIA 181:0322 172218 MAY 82
REC EN JEF II ICIA: 0 3 9 5





1969
 PARTE NRO:.....

081340MAY82

DE: ESMAYORODS (DPTO EXT)

PARA: CNL CERVO - G-2 ICIA EMC ISLAS MALVINAS

 A SU MENSAJE NRO 044 DEL 08 MAY INFORMO:

1. CAPACIDADES DEL ENEMIGO: ✓

a. CAPACIDADES ACTUALES

1) CONTINUAR SUS INTENTOS DE INFILTRAR ELEMENTOS DEL SBS Y SAS, ESPECIALMENTE DE NOCHE PARA:

- Si
- a) RECONOCER Y SEÑALIZAR PLAYAS DE DESEMBARCO
 - b) RECONOCER, SEÑALIZAR Y ASEGURAR ZONAS DE HELIDEMBARCO
 - c) ORGANIZAR LA ACCION DE POBLADORES HOSTILES
 - d) EJECUTAR ACCIONES NOCTURNAS DE HOSTIGAMIENTO Y GOLPES DE MANO SOBRE PUES CDO - AVIONES - DEP COMB
 - e) RECONOCER EL PROPIO DISPOSITIVO
 - f) ACTUAR COMO OBS ADEL A NAVAL Y CAA EN EL MOMENTO DEL DESEMBARCO
 - g) EJECUTAR ACTOS DE SABOTAJE EN EL CONTINENTE (COSTA ATLANTICA) ESPECIALMENTE SOBRE AERODROMOS, AVIONES EN TIERRA, DEPOSITOS DE COMBUSTIBLES

2) CONTINUAR EJECUTANDO OPERACIONES NAVALES Y AERONAVALES PARA HOSTIGAR Y DESGASTAR A LAS PROPIAS FUERZAS; INCLUSIVE POSIBLES HELIDEMBARCOS DE EFECTIVOS DE HASTA 2 BB IM (-).

b. CAPACIDAD A PARTIR DEL 09 MAY OPORTUNIDAD QUE SE APRECIA SE COMPLETARA LA REUNION DE LA FUERZA DE TAREAS ACTUALMENTE EN LA ZONA DE OPERACIONES CON LA FUERZA DE DESEMBARCO.

1) EJECUTAR UN ASALTO ANFIBIO EN LAS SIGUIENTES ZONAS DE DESEMBARCO:

- a) PENINSULA DE PRESINET
- b) AL N DE LA ISLA SOLEDAD
- c) AL O DE LA ISLA GRAN MALVINA

EMPLEANDO LOS SIGUIENTES EFECTIVOS:

a) ELEMENTOS DEL SBS (150 HOMBRES), PARA SEÑALIZAR LUGARES DE DESEMBARCO Y EFECTUAR APERTURAS DE BRECHAS.

b) 1 BIM (-), EN UN ASALTO HELITRANSPORTADO PARA ASEGURAR LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE APROXIMACION A LA CABEZA DE PLAYA.

c) 1 BIM (+), EN UN ASALTO ANFIBIO PARA CONQUISTAR Y CONSOLIDAR LA CABEZA DE PLAYA.

d) ↓
 2) REFORZAR LA CABEZA DE PLAYA ESTABLECIDA POR LA IM CON EFECTIVOS DE 1 Bf I (+) DEL EJERCITO, DESEMBARCANDO UN PRIMER ESCALON DE LOS SEIS (6) BDT Y EL SEGUNDO ADMINISTRATIVAMENTE DE LOS DOS (2) BUQUES DE TRANSPORTES DE TROPAS.

3) APOYAR ESTA OPERACION CON:

a) FUEGOS NAVALES.

b) APOYO AEREO DISPONIBLE.

272

b) COMPLETARAN SU REUNION EN LA ZONA DE OPERACIONES EL 09 MAY

- FRAGATAS 4
- BUQUE DE ASALTO ANFIBIO FEARLES ✓
- TRANSPORTE CAMBERRA ✓
- 6 (SEIS) BDT ✓
- BUQUES TRANSBORDADORES 3 (INCLUYE EL ATLANTIC CONVEYOR - ELK) y RORO
- BUQUES DE APOYO LOGISTICO 3
- BUQUE HOSPITAL UGANDA ✓
- REMOLCADORES 3 ✓
- SUBMARINO 1 ✓

c) GRUPO ANFIBIO DE REFUERZO QUE PODRIA ALCANZAR LA ZONA DE OPERACIONES EL 17 MAY:

- FRAGATAS 4 ✓
- BUQUE ASALTO ANFIBIO INTREPID ✓
- TRANSPORTE NORLAND ✓

d) BUQUES MERCANTES REQUISADOS CUYA UBICACION NO ESTA DETERMINADA:

- BUQUE DE APOYO 1
- TRANSPORTE 1
- TRANSPORTE DE AGUA 1
- PESQUEROS FACTORIA 5 (REACONDICIONADOS COMO BARREMINAS)
- TRANSPORTE QUIMICO 1 ✓
- PETROLERO: 11 ✓

2) BOCAS DE FUEGO QUE PODRIAN APOYAR LA OPERACION ANFIBIA:

a) A PARTIR DEL 09 MAY:

- 5 DESTRUCTORES CON 2 CAÑONES DE 115 mm C/U. ✓
- 4 FRAGATAS CON 2 CAÑONES DE 115 mm C/U. ✓
- 3 FRAGATAS CON 1 CAÑON DE 115 mm C/U. ✓

b) A PARTIR DEL 17 MAY SE INCREMENTARA CON 4 FRAGATAS.

3) ELEMENTOS PARA EL DESEMBARCO:

273
275

- a) 6 BDT (TIPO SIR GALAHAD)
- b) 2 BUQUES DE ASALTO ANFIBIO (FEAR LES INTREPID) CADA UNO CON:
 - 4 LANCHAS DE DESEMBARCO TIPO LCVP CON CAPACIDAD PARA 35 HS C/U.
 - 4 LANCHAS DE DESEMBARCO TIPO LCM9 CON CAPACIDAD PARA 200 HOMBRES C/U.

5. OTRAS INFORMACIONES DE INTERES

- a. EL TRANSPORTE ELK TRANSPORTA EQUIPO PESADO Y TANQUES. NO ESTA CONFIRMADO QUE TRANSPORTE ADEMAS 15/20 HARRIER.
- b. EL GOBIERNO DE CANADA ENVIARIA 10 AVIONES HARRIER DESARMADOS A LA ISLA ASCENCION A PEDIDO DE GRAN BRETAÑA.
- c. EL 070920 MAY 82 LA EXPLORACION AEREA NO LOCALIZO BUQUES ENEMIGOS PROXIMOS A LAS ISLAS GEORGIAS. SE APRECIA QUE PODRIA HABERSE CONCRETADO LA EVACUACION DE PERSONAL PROPIO CAPTURADO.
- d. EL 071045 MAY 82 LA EXPLORACION AEREA DETECTO UN BUQUE GRANDE (TIPO PORTAAVIONES O PETROLERO) EN LA POSICION 47 GRADOS 50 MINUTOS S 42 GRADOS 50 MINUTOS O CON RUMBO APROXIMADO 230. SE DETECTO UNA POSIBLE INTERFERENCIA RADIAL.
- e. EL 071125 MAY 82 LA EXPLORACION AEREA AVISTO UN BUQUE MEDIANO (FRAGATA TIPO 42) EN LA POSICION 24 GRADOS 49 MINUTOS S - 25 GRADOS 43 MINUTOS O CON RUMBO APROXIMADO QUE OSCILA ENTRE 190/200 Y UNA VELOCIDAD ESTIMADA DE 15 A 18 NUDOS.
- f. EL 071430 MAY 82 LA EXPLORACION AEREA AVISTO 5 BUQUES MEDIANOS (FRAGATAS TIPO 42, LEANDER O 21) EN LA POSICION 55 GRADOS 31 MINUTOS S - 61 GRADOS 06 MINUTOS O CON RUMBO 270.
- g. EL 071725 MAY 82 LA EXPLORACION AEREA DETECTO UN BUQUE MEDIANO EN LA POSICION 55 GRADOS 10 MINUTOS S - 62 GRADOS 25 MINUTOS O. SEIS MINUTOS MAS TARDE FUE DETECTADA UNA JOROBA LA QUE CORRESPONDERIA A RADAR 965.
- h. EL 071820 MAY 82 LA EXPLORACION AEREA DETECTO UN BUQUE MEDIANO EN LA POSICION 54 GRADOS 38 MINUTOS S - 61 GRADOS 57 MINUTOS O. SE PRODUJO INTERFERENCIA EN EL RADAR.
- i. EL 071848 MAY 82 LA EXPLORACION AEREA DETECTO UN BUQUE MEDIANO EN LA POSICION 52 GRADOS 59 MINUTOS S - 66 GRADOS 32 MINUTOS O, EL QUE NO SE PUDO IDENTIFICAR.
- j. CON LAS DECLARACIONES DEL MINISTERIO DE DEFENSA INGLES QUE EXTIENDE LA ZONA DE EXCLUSION HASTA 12 MILLAS DE LA COSTA SE BRINDA CASI TOTAL LIBERTAD PARA LA ACCION SUBMARINA DEL ENEMIGO.
- k. ESTAS MEDIDAS FACILITAN A LAS FT BRITANICAS, SI SE DIERAN LAS CONDICIONES, EFECTUAR DESEMBARCOS Y POSTERIORES INCURSIONES Y/O ATACOS SOBRE PUNTOS DE APOYO EN EL LITORAL CONTINENTAL. ADEMAS DE EFECTUAR EL BLOQUEO MILITAR DE PUERTOS DE INTERES SOBRE LA COSTA ARGENTINA.

4. PRINCIPALES MEDIOS DISPONIBLES

a. MEDIOS AEREOS

1) AVIONES DE EXPLORACION ESTRATEGICA: SE APRECIAN DOS ESCUADRONES DE AVIONES NIMROD QUE OPERARIAN DESDE ISLA ASCENCION.

2) AVIONES CON CAPACIDAD DE APOYO AEROTERRESTRE:

a) DISPONIBLES EN LA ZONA DE OPERACIONES:

8/10 SEA HARRIER.

b) A PARTIR DEL 09 MAY EN EL BUQUE ATLANTIC CONVEYOR ARRIBARAN 20 HARRIER QUE DEBERAN SER ALISTADOS PARA SU EMPLEO Y TRASBORDADOS A UN PORTAVIONES.

3) HELICOPTEROS:

a) DISPONIBLES EN LA ZONA DE OPERACIONES:

- 17/18 SEA KING

- 5 WESSEX

- 3 WASP

b) A PARTIR DEL 09 MAY SE INCREMENTARAN CON:

- 5 WESSEX (EN EL FEAR LESS)

- 4 WASP

c) A PARTIR DEL 17 MAY SE INCREMENTARAN CON:

- 5 WESSEX (EN EL INTREPID)

- 4 WASP

d) EN ALISTAMIENTO EN INGLATERRA, SIN FECHA DE PARTIDA CONOCIDA, SE EMBARCARIAN EN EL ATLANTIC CAUSEWAY, 10 SEA KING

b. MEDIOS NAVALES

1) COMPOSICION DE LA FLOTA:

a) EN LA ZONA DE OPERACIONES:

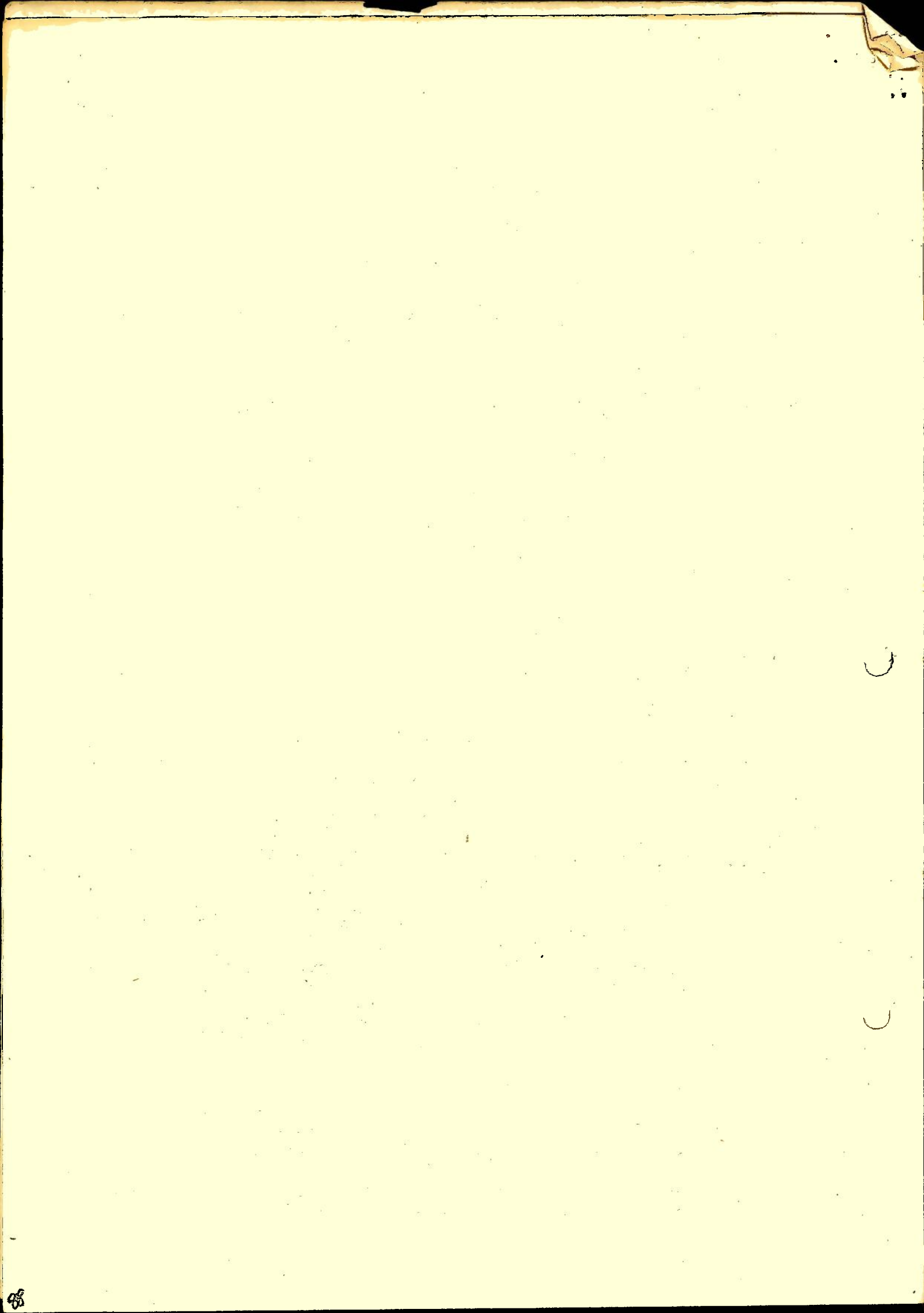
- PORTAVIONES 2

- DESTRUCTORES 5

- FRAGATAS 3

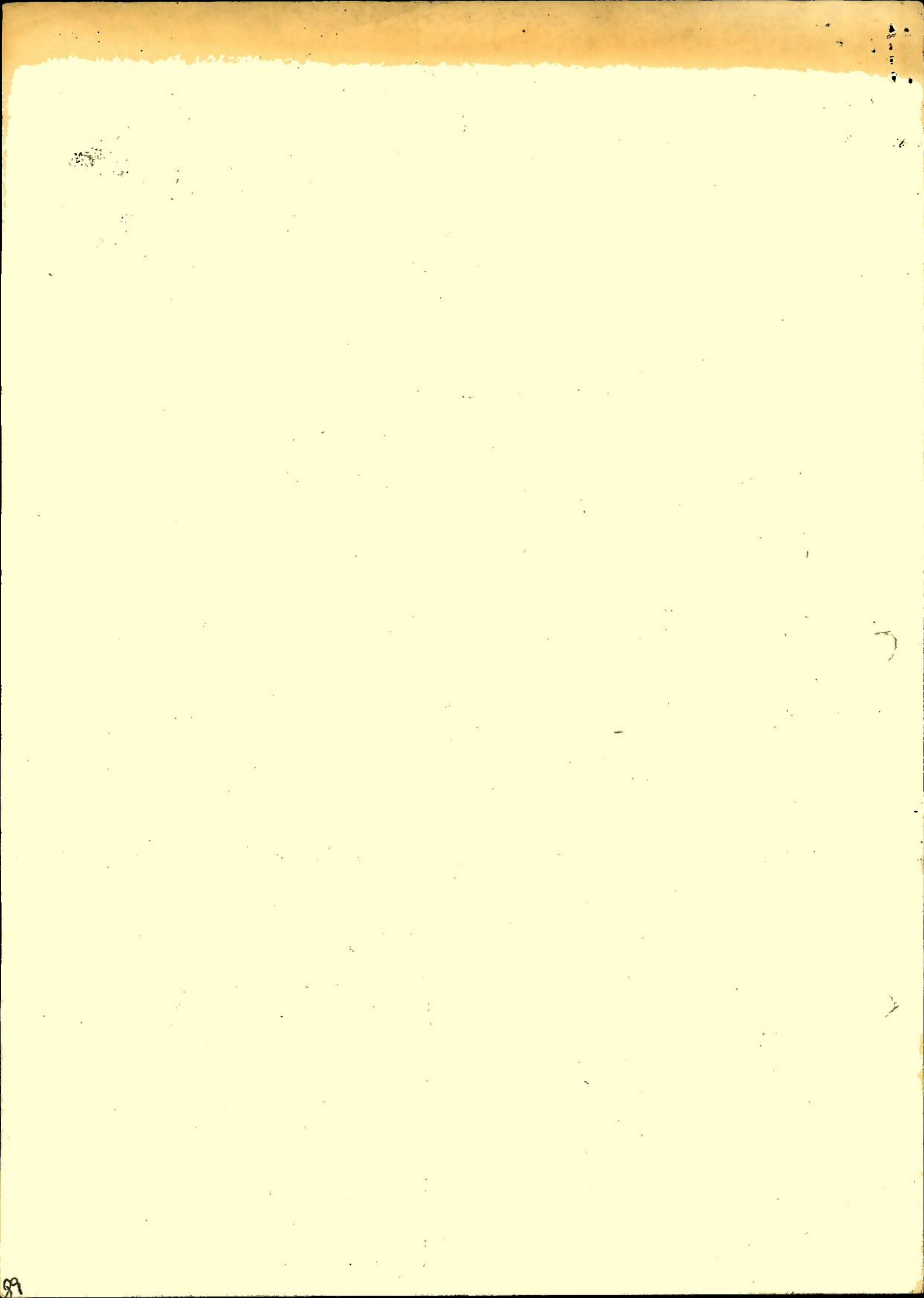
- SUBMARINO 1/2 (COMPROBADO)

- BUQUES DE APOYO (12 APROXIMADAMENTE)



1. SE APRECIA COMO PRINCIPALES OBJETIVOS DE LA FT ENEMIGA EL PORTA-
AVIONES 25 DE MAYO Y SUS AVIONES SUPER ETENDART. A RAIZ DE ELLO
SE ESTIMA UNA POSIBLE LIMITACION EN EL ACCIONAR DE LA FT PROPIA.

CARLOS TAMINI
CNL
Cdo J Ej - Dpto Ext



06 May



Dpto. 21

REF: 140574 06 MAY 82
TAREA: DESTICIA 181 (CRI)
REF: 11 (C/DPTO EXT)
ESMACUEJERCINIG 2 ADELANTADO (RIV)
ESMACUEJERCINIG 2 P RIA

- Sus. III (C/DPTO)

(8)

REFERIDO MSI NRO 5028/82 DE ESMACUEJERCINCO ADELANTADO INFORMO:
DE CONTACTOS REALIZADOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA
PODIDO ESTABLECER:

1. EL 061030MAY82 MALVINAS APRECIA POSICION DE PORTAVIONES 100 MILLAS
DE PUERTO ARGENTINO CON RUMBO 100. (8)

2. A PARTIR DEL 050740MAY82 FUERZA DE TAREA 79 INFORMA CONTACTO
CON SUBMARINO. EL 051006 ULTIMO CONTACTO POSIBLE CON SUBMARINO.
PROBABLEMENTE PUNTO DATO 44GDS 33' S - 64GDS 16' O. NO

3. EL 051530MAY82 EXPLORACION AEREA DETECTO BUQUE NO IDENTIFICADO
EN LA POSICION 35 GDS 42' S - 35 GDS 55' O. AVISTADO PROXIMO A LA VER
TICAL SE ESTIMO POSIBLE BUQUE DE GUERRA. NO

4. EL 051620MAY82 SON INTERCEPTADAS COMUNICACIONES BUQUE HOSPITAL
UGANDA CON ESTACION COSTERA PORTSHEAD. DEL TRAFICO INTERCEPTADO
SE APRECIA QUE ESA UNIDAD ESTA OPERANDO EN EL ATLANTICO SUR. (8) NO

5. EL 040900MAY82 FUE AVISTADO EN ISLA ASCENSION UNA FRAGATA Y UN
BUQUE AUXILLIAR. NO

6. UNA FUERZA ANFIBIA Y DE APOYO HABRIA ZARPADO DE LA ISLA ASCEN
SION EN GRUPOS DE 3 O 4 BUQUES CON ESCOLTA REDUCIDA A PARTIR DEL
260900ABR82. NO

7. OTRO GRUPO ANFIBIO DE REFUERZO HABRIA ZARPADO DE PORTSMOUTH EL
25ABR82. LA COMPOSICION ESTIMADA ES DE LAS SIGUIENTES FRAGATAS
TIPO 42: LEANDER, ARIADNE, AVENGER, EL BUQUE DE DESEMBARCO 'INTREPID'
Y EL MERCANTE 'NORLAND'. } NO

8. POR NOTICIAS PERIODISTICAS SE SABE DEL ALISTAMIENTO DE APROXIMA
DAMENTE DE 20 BUQUES MERCANTES REQUISADOS. SE APRECIA QUE SE UTILI
ZARON EN PREVISION NECESIDAD DE APOYO LOGISTICO EN LAS OPERA
CIONES PROLONGADAS DEL ATLANTICO SUR. } NO

9. - LA CAPACIDAD ASIGNADA AL PORTACONTENEDOR MODIFICADO ATLANTIC
CONVEYOR ES LA DE TRANSPORTAR CUARENTA AERONAVES CON CAPACIDAD
OFENSIVA DEFENSIVA LIMITADA. PUEDE OPERAR COMO PROVEEDOR DE AVIO
NES A LA FUERZA PRINCIPAL Y RECIBIR AQUELLOS CON FALLAS QUE NO IM
PIDAN OPERACIONES DE VUELO. NECESITA AGUAS TRANQUILAS PARA EJECUTAR
MOVIMIENTOS DE AERONAVES EN LA BODEGA A LA CUBIERTA. TENDRIA CAPA
CIDAD PARA OPERAR SOLO CON LOS AVIONES EN CUBIERTA EN DESPEGUE VERTI
CAL. LA PLATAFORMA PARA OPERACIONES DE VUELO ES DE 160 POR 28 METROS
NO PODRIA OPERAR COMO PORTAAVIONES EN OPERACIONES DE ATAQUE POR PRO
BABLE CARENCIA DE TANQUES DE COMBUSTIBLE PARA SATISFACER NECESIDADES
DE LOS AVIONES, ADEMAS POSEE ESCASO RADIO DE ACCION DE AVIONES EN
DESPEGUE VERTICAL Y LA CAPACIDAD DE CONTROL DE AERONAVES ES LIMITADA. T
A
R
E
A

10. - EL RECONOCIMIENTO POR PARTE DEL GOBIERNO INGLES DEL HUNDIMIENTO
DEL CRUCERO ARA BELGRANO FUERA DE LA ZONA DE EXCLUSION Y LAS NOTI
CIAS PERIODISTICAS DE LAS AGENCIAS UPI Y AFP QUE INDICABAN LA BUS
QUEDA DEL PORTAAVIONES 25 DE MAYO POR PARTE DE LAS FUERZAS DE TAREAS
BRITANICAS Y ASIMISMO LA DETECCION DE UN POSIBLE SUBMARINO EL 05MAY82
EN PROXIMIDADES DE BAHIA ENGAÑO, CONFIRMAN LA PRESUNCION DE QUE GRAN
BRETANA HA ORDENADO A SUS FUERZAS NAVALES EFECTUAR OPERACIONES CONTRA
BUQUES DE GUERRA ARGENTINOS DENTRO Y FUERA DE LA ZONA DE EXCLUSION. } NO

11. - EL 060450MAY82 SE AVISTO UN HELICOPTERO QUE POSO EN DOS OPORTU
NIDADES POR CUATRO MINUTOS, EN DOS PUNTOS APARTADOS ENTRE SI DE DOS
KILOMETROS, EN LAS PROXIMIDADES DE CERRO ESCARPADO EN 51 GRADOS
32 MINUTOS S 57 GRADOS 50 MINUTOS O. DE PENINSULA SAN LUIS. LUEGO
DESAPARECIO RUMBO AL NORTE. LOS DESPLAZAMIENTOS DE ESTE HELICOPTERO
FUE CUBIERTO POR INTERFERENCIA DE RADAR. } Volez
da
B

278
278

12. A PARTIR DEL 060 00MAY82 SE OBSERVO INTENSA ACTIVIDAD AEREA EN RADIALES 080 AL 120 DE PUERTO ARGENTINO Y ENTRE 90 Y 100 MILLAS. TRATANDOSE HASTA DE PATRULLAS AEREAS DE COMBATE SIMULTANIAS Y HELICOPTEROS

13 SE APRECIA QUE LA OPERACION NOCTURNA DEL HELICOPTERO, HABRIA SIDO DEBIDA A LA NECESIDAD DE EVACUARO REABASTECER Y/O DESPLEGAR ELEMENTOS INFILTRADOS.

14 LA ACTIVIDAD AEREA PERMITE INFERIR QUE LA OPERACION AEREA DE AL MENOS DE UN PORTAAVIONES.

15 EL COMITE MILITAR INFORMA DE FUENTE DE ALTA CONFIABILIDAD QUE LA FLOTA BRITANICA TIENE INFORMACION PERMANENTE DESDE LAS ISLAS PROVENIENTES DE QUINCE PUNTOS DE APOYO BRITANICOS. PROBABLEMENTE DE SUMINISTRADAS POR POBLADORES DISTRIBUIDOS EN PUNTOS ESTRATEGICOS.

16 EL COMANDANTE CONJUNTO MALVINAS NO HA COMPROBADO HASTA EL 051800 MAY82 EXISTENCIA DE INDICIOS DE LA PRESENCIA DE ENEMIGOS EN LAS ISLAS MALVINAS.

NO DEBERIA DESCARTARSE LA PRESENCIA NO LOCALIZADA DE ELEMENTOS INFILTRADOS, DE ELEMENTOS COMANDOS DE LA ROYAL MARINES EN LAS ISLAS MALVINAS. } NO

17. SE HA OBSERVADO LA UTILIZACION POR PARTE DE FUERZAS INGLESAS DE SEÑALES DE CHAFF, PARA CONFUSION DE LA SITUACION TACTICA POR RADAR EN EL AREA DE PUERTO ARGENTINO. POR ELLO SE APRECIA QUE PARTE DE LA ACTIVIDAD AEREA INFORMADA PODRIA TRATARSE DE ESTE TIPO DE ENGAÑO POR RADAR.

18 FUERZAS NAVALES BRITANICAS ESTAN EN CAPACIDAD DE UTILIZAR, PARA COMPLICAR LA REPRESENTACION TACTICA DE RADAR, FALSAS ALARMAS CHAFF TIPO CHAFFIE (DE CONFUSION). ESTE TIPO DE CHAFF ES DISPERSADA POR GRANADAS DE CAÑON DE 5.5". TIENE ALCANCE DE HASTA 16.000 YARDAS Y COTA DE DESPLIEGUE ES ELEGIBLE DE ACUERDO A LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS. ADEMÁS CREAN UN ECO SEMEJANTE AL DE UN DESTRUCTOR O FRAGATA PERSISTENTE DURANTE 10 A 25 MINUTOS, EN RADARES DE BANDAS D/E/F. ESTE TIPO DE ENGAÑO ES DE UTILIZACION HABITUAL Y RUTINARIA EN LA ARMADA BRITANICA.

19. ES POSIBLE QUE UTILICEN, CON LA MISMA FINALIDAD, DRONES TELECONTROLADOS, CON DERROTAS RECTANGULARES (CUADRADAS. LA LONGITUD DE PIERNAS SERIA DE TRES A CINCO MILLAS.)

20. INFORMACION DE FUERZA AEREA ARGENTINA, SOSTIENE QUE HELICOPTEROS SEA KING BRITANICOS POSEEN EQUIPOS CON CAPACIDAD DE CREAR EN LOS RADARES DE BÚSQUEDA FALSOS ECOS.

21. - SE INICIARON INTERFERENCIAS SOBRE POSIBLES RADIOBALISAS EN MALVINAS EN FRECUENCIAS 1787; 1979; 2342; 3342 KHZ. EL 04MAY82, EN LAS PRIMERAS HORAS, CESARON LAS EMISIONES DE RADIOBALISAS EN FRECUENCIAS 3144 Y 2129 KHZ.

EN COM: 052040MAY82
TIPO EN DESTICIA 181:6948
RCBIO REF II::: 6354

062130MAY82

JEMGE 2do JEMGE Subsec. Gnl Gutierrez.
J II Sub J II

07 MAY 82



UBICACION DE LA FLOTA INGLESA

1. ISLAS GEORGIAS

- 1 DESTRUCTOR
- 1 PETROLERO
- 1 BUQUE ANTARTICO

2. GRUPO DE ATAQUE (DOS AGRUPAMIENTOS AL NE Y SE DE MALVINAS)

- 2 PORTAAVIONES (HERMES - INVENCIBLE)
- 8 BUQUES ESCOLTA DESTRUCTORES Y FRAGATAS
- 12 BUQUES DE APOYO LOGISTICO

3. RESTO DE LA FLOTA

SE ENCONTRARIA ZONA DEL TOAS PARTE DE LA FTB QUE ZARPO DE ISLA ASCENSION EL 26 ABR 82 COMPUESTA POR:

- FRAGATA "YARMOUTH"
- " " "ALACRITY"
- " " "ANTELOPE"
- " " "ARROW"
- BUQUE ASALTO ANFIBIO "FEARLESS"
- BUQUE ALMACEN APOYO DE BUQUES "STROMNESS"
- 2 PETROLEROS
- BUQUE TRANSPORTE DE TROPAS "CANBERRA"
- TRANSBORDADOR "ELK"
- PORTACONTENEDOR "ATLANTIC CONVEYOR"
- REMOLCADORES DE MAR "SALVAGEMEN" "IRISHMEN" "YORKSHIRIMEN"
- 6 BDT (?)

DICHA FT COMPLETARIA SUS EFECTIVOS EN EL TOAS EL 09 MAY 82

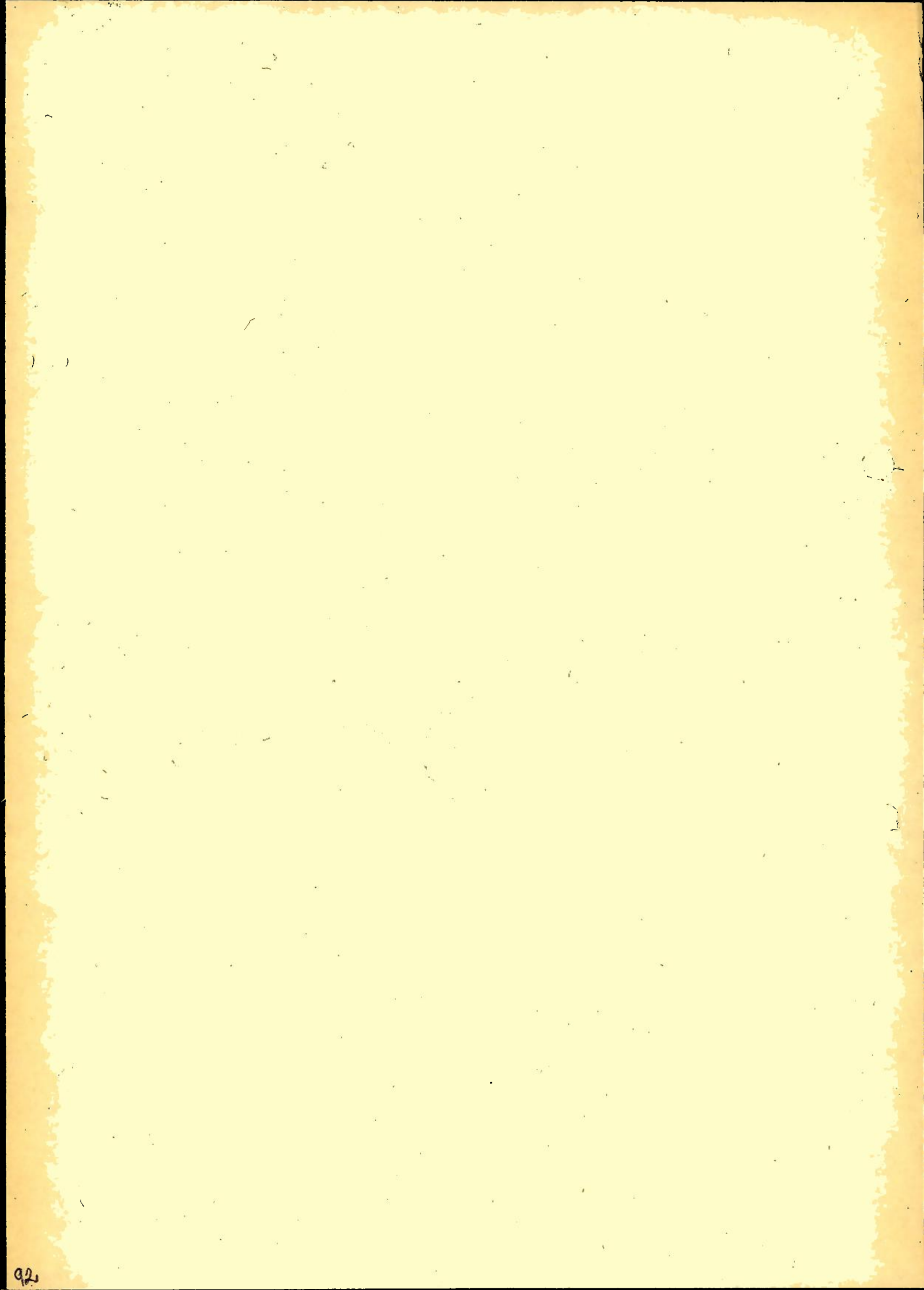
EL 25 ABR 82 PARTIO DEL PUERTO DE PORTSMOUTH EL GRUPO ANFIBIO DE REFUERZO COMPUESTO POR:

- FRAGATA "AURORA"
- " " "LEANDER"
- " " "ARIADNE"
- " " "AVENGER"
- BUQUE ASALTO ANFIBIO "INTREPID"
- BUQUE MERCANTE "NORLAND"

ESTE AGRUPAMIENTO HABRIA ARRIBADO A ASCENSION EL 06 MAY 82. SE ENCONTRARIA EN EL TOAS EL 16/17 MAY 82

4. EN ISLA ASCENSION

EL 04 MAY 82 FUERON AVISTADOS 1 BUQUE AUXILIAR Y 1 FRAGATA



Dpto. PL 28
230
75

00 0000000000

63

16513

MENSAJE NR 1347/4 FECHA 042000MAY82 RESERVADO
DE: DESTICIA 181 (CRI - MR) - B BCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) - BAIRE
ESMACUEJERCIN (G-2) - C RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN (G-2) - B BLANCA

REFERIDO A 5028/8 DE ESMACUEJERCIN (G-2) ADELANTADO, INFORMO:

DE CONTACTOS REALIZADOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PODIDO ESTABLECER:

1. QUE EL BUQUE AVERIGUADO EL 01 MAY SERIA EL DESTRUCTOR ANTRIM EN SU APOYO SE HABRIA DESTACADO EL REMOLCADOR SALVAGEMENT QUE OPERA EN FRECUENCIA 4442/6837,5/8003 KCS.

2. EXPLORACION AEREA DETECTO EL 03MAY JOROBA DE RADAR TIPO 1022 POSICION PROPIA EN EL MOMENTO DE LA DETECCION EN 54 GRADOS 16 MINUTOS S A 62 GRADOS 55 MINUTOS 0 AZIMUT 075/090 TAMBIEN FUERON UBICADOS UN BUQUE MEDIANO EN 52 GRADOS 26 MINUTOS S - 58 GRADOS 16 MINUTOS 0 Y DE TRES A CUATRO BUQUES MEDIANOS EN 52 GRADOS 43 MINUTOS S - 56 GRADOS 28 MINUTOS 0.

3.- MISMA FECHA RADAR MALVINAS CONTACTO POSIBLE PORTAAVIONES ENEMIGO RUMBO 140 DE PUERTO ARGENTINO A 73 MILLAS.

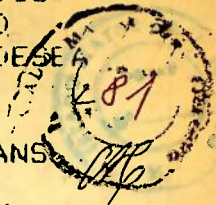
4. EL 040900MAY SE ESTABLECIO CONTACTO POR RADAR DE MALVINAS CON UN BUQUE GRANDE, RUMBO 140 DE PUERTO ARGENTINO APROXIMADAMENTE A 73 MILLAS, POR SER COINCIDENTE CON LA POSICION DEL DIA ANTERIOR MALVINAS APRECIA SE TRATARIA PORTAAVIONES HERMES.
A LAS 0907 EXPLORACION AEREA DETECTO UN BUQUE GRANDE Y DOS MEDIANOS EN 52 GRADOS 47MINUTOS S - 57 GRADOS 40 MINUTOS 0.
A LAS 1000 HS POR AZIMUT VISUAL 140/160 DE PUERTO ARGENTINO Y A 80 MILLAS DE ESTE UN BUQUE GRANDE.

5. ADEMAS SE TOMO CONOCIMIENTO QUE:

A.- ESTARIAN DOS BUQUES CHILENOS COLABORANDO EN LA RECOLECCION DE NAUFRAGOS DEL ARA BELGRANO, HASTA EL MOMENTO 041830 LA CANTIDAD DE NAUFRAGOS RECUPERADOS ES DE 830.

B.-EL GRUPO DE REFUERZO QUE SE ENCONTRABA EN ISLA ASCENCION NO HA SIDO DETECTADO POR EXPLORACION PROPIA MOVIENDOSE EN DIRECCION A ZONA DE OPERACIONES.

C.- EL 041200 HS SE ESTABLECIERON COMUNICACIONES PRECARIAS CON AVISO
SOBRAS EN 47 GRADOS 38 MINUTOS S -64 GRADOS 46MINUTOS Ø NAVEGANDO
270 VELOCIDAD 12 NUDOS. COMUNICACION A TRAVES DE COSTERA PUERTO DESE
DØ NAVEGA SIN DIFICULTADES Y SIN INSTRUMENTOS.-



D.- SE DESCONOCE POSIBILIDAD DE ATAQUE DE SUBMARINO PROPIO A TRANS
PORTE BRITANICO.

E.- EN EL DIA DE LA FECHA TRES SEA HARRIER ATACARON PUERTO DARWIN,
DOS FUERON DERRIBADOS POR ARTILLERIA ANTIAEREA Y UN BUGE AVISTO UN
ESTELA DE HUMO EN DIRECCION A LA RADIAL DE ESCAPE DEL ULTIMO.

6.- COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA QUE EL ENEMIGO SE ENCUENTR
OPERANDO DIVIDIDO EN DOS GRUPOS, UNO OPERANDO AL SUR-ESTE DE MALVI-
NAS Y OTRO EN CUADRANTE NOR-ESTE. ESTE ULTIMO CON MISION DE CONTEN-
CION DE FUERZAS DE SUPERFICIE PROPIAS Y PREPARACION DE HELIDSEMBAR
COSEN BALZONBHULRTE

7. UN SEA HARRIER
REPITO

REPITO
QQ QQQQQQQQQ

HELIDSEMBAR
CO EN LA ZONA NORTE DE ISLA SOLEDAD.

7. UN SEA HARRIER LANZO UNA BOMBA SOBRE EL AEROPUERTO MALVINAS EL 04
0545 MAY. A LAS 1000 EN RUMBO VISUAL 140/160 DE PUERTO ARGENTINO Y A
9 MILLAS SE DETECTO UNA PATRULLA AEREA DE COMBATE COMPUESTA POR SEA
HARRIER A 3.000 PIES : A 30 MILLAS MISMO RUMBO OTRO A 10.000 PIES.

8. CON APRECIA QUE EL ENEMIGO MANTENDRA CAPACIDAD DE OSTIGAMIENTO
NOCTURNO Y QUE LA PRIMERA PATRULLA DESARROLLARIA ACTIVIDADES DE BLO-
QUEO DEL AEROPUERTO MALVINAS Y LA SEGUNDA DE PROTERCCION A SU FUER-
ZA DE TAREAS.-

9. ULTIMA UBICACION APRECIADA DEL POSIBLE PORTAAVIONES HERMES LOGRADO
041830MAY SERIA 52 GRADOS 34 MINUTOS S - 56 GRADOS 18 MINUTOS Ø RUM-
BO 090 VELOCIDAD 14 NUDOS.-

ENTRO CEN COM: 042020MAY82
FTIO EN DEST ICIA 181:8(((:::0467 042059MAY82
RECIBIO EN JEF II ICA::: 7285

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page.

051615 May 82 Avistados altamar

- 1 Petrolero
- 1 Carguero
- 1 Fragata tipo 21



041200 May 82

Avistado en ASCENCION:

- 1 Auxiliar
- 1 Fragata ~~VE-A-1~~ PD

Partir 05 Apreciación composición flota

- CLN VI B-2 FF "YARMOUTH"
- CMM FF "ALACRITY"
- CMM FF "ANTELOPE"
- FF "ARROW"
- CMM Transporte "FEARLES"
- CMM Logístico "STROMNES"
- CMM Dos Pretoleros (Un PEARLEF)
- CMM Mercante "CAMBERRA"
- CMM Mercante "RORO"
- Mercante "ELK"
- Mercante "ATLANTIC CONVEYOR"
- 3 remolcadores mar "SALVAGEDEN" TRISHDEN "YORKSHIREMEN"

Otro grupo zarpado POTSMOUTN 25 Abr

Composición apreciada:

- FF "AURORE"
- FF "LEANDER"
- FF "ARANE"
- FF "AVENGER"
- Transporte "INTREPID"
- Mercante "NORLAND"

Buques mercantes requisados

- Transporte químico "ORION MAN"
- "ANCO CHARGER"
- "CORONA"
- "CORTINA"
- Petroleros
 - "BRITISH AVON"
 - "BRITISH DART"
 - "BRITISH ESK"
 - "BRITISH TEST"
 - "BRITISH TAMAR"
 - "BRITISH WYE"
 - "BRITISH TAY"
 - "EBURNA"

- "ESSO FAWLEY"
- "FINNANGER"
- "GA WALKER"
- Transporte agua "FORT TORONTO"
- Pesquero Factoria "CORDELLA"
- Pesquero Factoria "FARNELLA"
- Pesquero Factoria "JUNELLA"
- Pesquero Factoria "NORTHELLA"
- Pesquero Factoria "PICT"
- Transporte "EUROPIC FERRY"
- Buque Hospital "UGANDA"
- Apoyo "STENA SEASPREAD"



Dpto PL
1336
55
284
28

PARTE NRO: 2370/7 ... FECHA: 03-2240 MAY 82..... RESERVADO
DE : DEST ICIA 184
PARA : JEF II - ICIA (DPTO EXT)
CDO TOS (G-2) COMODORO RIVADAVIA
B ICIA 601 (CA EJE 'B')
DEST ICIA 181 (CRI)
BRIONCE (G-2)

TEXT O :

ASUNTO: MALVINAS.
1. MARCO CONTINENTAL.

EL BUQUE 'SOBRAL' FUE HUNDIDO POR UN SUBMARINO INGLES CUANDO CONCURRIA EN AUXILIO DE UN PILOTO QUE LUEGO DE ABANDONAR LA AERONAVE ESPERABA EN AGUAS PROXIMAS A LAS ISLAS MALVINAS. HASTA EL MOMENTO SE HAN RESCATADO APROXIMADAMENTE ENTRE 12/14 BALSAS CON 20 HOMBRES CADA UNA, PERTENECIENTES AL 'ARA BELGRANO'.
ORIGEN: PP MM (ESCUCHA) VAL: B - 2

RBIO EN CEN COM : 03-2350 MAY 82 .- 2 9 5 4 .-
TITIO EN DI 184 : 2954 GFH:04-00014 MAY 82.-
RBIO EN JEF II - ICIA: 3472

JEMGE
22 JEMGE
QENODE

Jefe II
Subj II

Alchiro

04 May
Copia a Jpú



UNION REPUBLICANA
MILITARIA NRO 17179
DE: JEF IUI ICIA -DPTO EXI
PARA: JEF IUI ICIA -DPTO EXI

RESCPT

=====

PARTE ESPECIAL:

CASO MALVINAS:

1.- LOS RECONOCIMIENTO EFECTUADOS POR LA AVIACION NAVAL CON LA FINALIDAD DE CONOCER LA SITUACION REAL DEL CRUCERO BELGRANO ARROJARON LAS SIGUIENTES RESULTADOS:

A.- NO LOGRO ESTABLECERSE COMUNICACION CON LA NAVE NI DETERMINAR SU UBICACION EXACTA.

B.- A 220 MILLAS AL SO DE MALVINAS SE OBSERVARON BALSAS DE EMERGENCIA CON PERSONAL.

C.- SE ORDENO LA CONCURRENCIA AL LUGAR DE UNIDADES NAVALES CON LA FINALIDAD DE PRESTAR AUXILIO CORRESPONDIENTE.

EN BASE A ESTOS ANTECEDENTES EN SIN+++EL SIN APRECIA QUE EL CRUCERO SE HARRIA HUNDIDO EN LA MAÑANA DE HOY.

2.- EL BUQUE MERCANTE FORMOSA SE DIRIGE AL PUERTO DE BUENOS AIRES CON AVERIAS DE ESCASA IMPORTANCIA Y ALGUNOS HERIDOS DE POCA CONSIDERACION EN SU TRIPULACION; ESTA NAVE FUE ATACADA EN MOMENTOS QUE SALIA DE PUERTO ARGENTINO EL 01 MAY 82.

3.- LA LANCHA PATRULLERA "IGUAZU" DE LA PNA SUFRIO AVERIAS DE ESCASA IMPORTANCIA AL SER ATACADA POR HELICOPTEROS EL 01 MAY 82 EN PROXIMIDAD DE PUERTO ARGENTINO; CUANDO PROCEDIA A RECUPERAR UNO DE LOS PILOTOS DE MIRAGE QUE SE HABIA EYECTADO.-

4.- EL GRUESO DE LA FLOTA INGLESA SE ENCUENTRA A 200 MILLAS AL E DE LAS MALVINAS.

SI BIEN ESTA AL ALCANCE DE LA AVIACION ARGENTINA, NO SE ACTUA OFENSIVAMENTE POR ESTAR AL LIMITE DE LA AUTONOMIA DE LOS AVIONES Y POR LO CUAL SE CONSTITUYE EN UNA OPERACION DE GRAN RIESGO.-

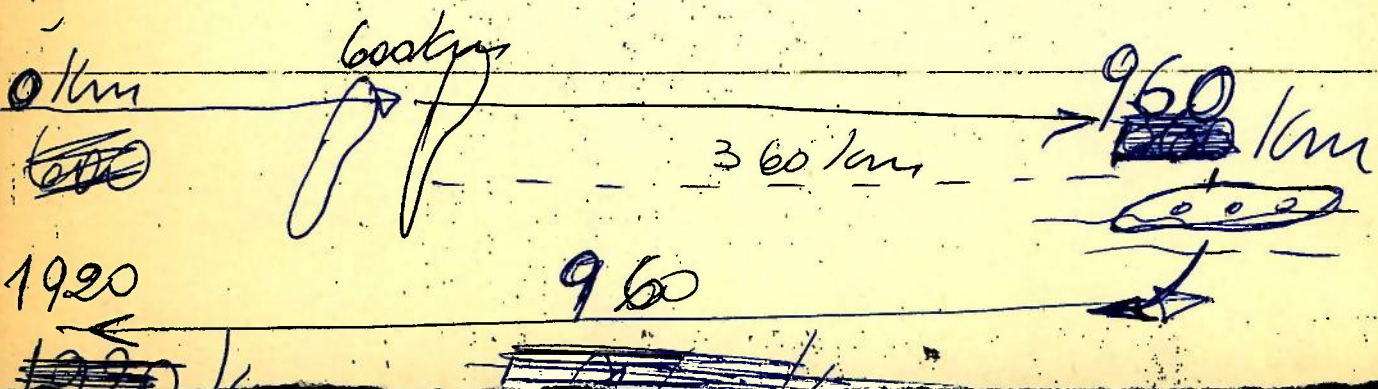
ORIGEN: SIN

VAL: B-2

=====

EN CFM COM: 031940MAY82
TTIO: R 3 5 6 031958MAY82
RPTO EN JEF IUI ICIA:::0395

Puntos Situacion



OF 154

SECRET

286000
Arriba
u
Flota

02 May 82
1410

021410 MAY 82 .-

Se recibe parte telefónico de la ECS (SIDOPE)
CITY BELL

TEXTO

PARTE RESERVADO NRO 1970

DEL DIA 02 MAYO 82

HORA: 1310

FRECUENCIA : 21300 KHz

EMISION: A3

IDIOMA: INGLES

TEXTO:

SE INTERCEPTA UNA EMISION EN INGLES, APARENTEMENTE PROVENIENTE DEL NORTE DE LA ISLA ASCENSION SOBRE LAS COSTAS DE AFRICA, SEGUN LAS MARCACIONES EFECTUADAS POR ESTA UNIDAD - 58 GRADOS DESDE CITY BELL 60 GRADOS DESDE NQN, 65 GRADOS DESDE DON BOSCO. APARENTEMENTE SE TRATARIA DEL SEGUNDO CONTINGENTE DE BARCOS INGLESSES INCLUYENDO AL BUQUE DE ASALTO FEARLESS , EL OTRO CORRESPONSAL ESTARIA UBICADO EN LAS GEORGIAS APARENTEMENTE SERIA UN BUQUE Y EXPRESA QUE NO LE FUNCIONA EL SONAR Y QUE LE EFECTUAN INTERFERENCIA ELECTRONICA - ADEMAS EL BUQUE REPITE " QUE LOS BUQUES SE RETIREN DEL AREA".

SECRET

SECRET

287-116
284

Tipo de Emisión 3A3J

Dejen la presente posición, CQ, CQ, Fuerza y Unión.

Fuerza de Tarea (Task Force) Avanzando hacia Georgias.

Esta en dirección a Georgias, una posición combinada.
Stand By - Estar atento.

La Dirección del FEAR LES - - - - - punto de
encuentro en este Frec, reparén sistema electrónico de Com. Esta
es la mejor Frec por propagación. atento.

Fin

El Zorro Negro - - - - - , Fearles, por favor conserve esa
Frec no intenten ningún movimiento, sin autorización del Fearles,
ovejas en situación. atentos.

CQ, CQ, Requerimiento minits, número de reporter en la
otra Frec. SPACE - SPARK, (chispa espacial) viniendo de Georgias,
esta clave no debe cambiar. Ellos estan viniendo espacio cero - -
- - - , mantenga atención en Frec (repaters).

Fearles al Hermes. Estoy en dificultades estamos llendo

SECRET

28876
287

SECRETO

Fearles al Hermes. Estoy en dificultad la Space - Spark, estan llendo en dirección correcta.

Fearles al Hermes. Estoy en dificultades estamos llevando en esta dirección paralelo 64 - 65, (75), nueva posición 5045, paralelo 60 - 62, - - - - - , 65; punto de encuentro Space - S park. Suministro está llendo en dirección correcta - conserven esta Frec = Dios salve a la reina.

Nosotros estamos lentamente, lento, lento atento manteniendo posición - - - - - - - - - - Hay interferencia. Hay interferencia posición.

Oveja negra, recibe retorno en la otra Frec, atento el baton de la antena no esta bien por favor deme reportaje, atento mantengan Frec, conteste por la otra Frec, atento.

No podemos estar en posición el Batallon antena FS, intermitente. Atento, contesto en la otra Frec, interferencia Argentina

Area del escenario meridiano 50 a 40 paralelo 50 a 55, sean cuidadosos sonar debe trabajar, inclinado (reducido) en esa area a 50 - 50 52 - 52 - 52 - - - - - cuidado.

Esa es un interferencia. Esa es una interferencia Argentina.

SECRET

Mantengamonos en Frec, reparar antenas y sistemas eléctricos

... el ... el ... deben reportarse en las 24 Ha proximas

SECRET

289
ESTADO UNIDO
288

repita posición en la otra Frec, atento.

Azul debe estar 28 en el Fearles, sistema electrónico no esta trabajando no da la posición correcta y esperamos la reparación del Batalon de la antena y con la fuerza suministrada imposible. Uds esten - - - - - , llegando ayuda, distancia entre ovejas y - - - - - , es grave, reporte de situación deme reportaje de situación en la otra Frec (interfiere R) dida) esa es una interfrenca electrónica - reportaje del tiempo en la Otra Frec. Deme a mi el reportaje del tiempo en la otra Frec. atento interfernecia telegrafia (R).

- - - - -

No esta lindo. No esta lindo. Interferencia electrónica - el tiempo no este lindo por favor - - - - - , el otro averiado, por favor (se interrumpe) aviación, la navegación no es posible, no hay posibilidad de ninguna acción, viene ayuda posición (- - - - -) 45 a 40 paralelo.

- - - - -

Oveja 50 - 45 - 40, corrección 50 - 45 - 40 area de espera - - - - - paralelo 55 - 45 - 40, paralelo area de espera 50 - 45 - 40, 50 a 40, 55 a 40 llendo a Georgias oveja averiada, esperando reporte - - - - - , en ruta por comando del puerto de mar, atento Fearles llendo a Georgias paralelo 60 - 65, 62 - 65 Trampa, Trampa, la posibilidad del sonar - - - - - preatar atención en esta Frec y en la otra - - - - -

- - - - -

OK CQ - CQ - CQ, Space Spark - - - - - , llega ayuda, 55 - 50 - 45 - 40 dirección Georgias, reponda en la otra Frec.

- - - - -

SECRET

290
289

Fearles - Fearles este es otro, estas fuera del area por favor,
estas fuera del area. Fearles a Germani, estas fuera del area
este no es el escenario nosotros amablemente estamos ayudando a
algunos barcos.

Otra estación:

Todavía, esto es Vietnam, pero no puedo notar nin-
guna diferencia acerca del otro día desde hace tres desde que le
pedi vivienda aquí nosotros estamos operando con una HAMMEL SHOT,
esta colocada en un motomóvil si, nosotros alguna vez operamos
pero no mañana, pero es claro que estamos operando los motomovile
en ataque ahora, en la operación es muy dura, muy naturalmente y
hoy es el último y - - - -del año hoy es feriado nacional aquí
entonces el modo de operar por hoy, pero - - - - hoy es como e-
se día en inglés HOLLOWAY (noches de brujas) vacaciones no creo
que LAW día pasado (LAW PAST DAY), no estoy seguro traducción en
inglés, el significado del HOLLOWAY pero nosotros tenemos vacacio
nes aquí, por lo menos hoy teniendo unas vacaciones por lo menos
ahora. Espero que entiendan lo que digo - San María 608.

mesbruel: *San de Sierra Leona - N. T. de*
Woo 1
ASCENSION
Jones p No *Quinta Georgetown y...*

04 May



CEN OPE

Copia a Dpto PT
16215

D B-3

(JU)

=====
MENSAJE NRO 17130=====031921MAY82=====RES(P)
DE= B ICIA 601 (CEN REUN EXT)
PARA= JEF II ICIA (DPTO EXT)
=====

CASO MALVINAS:

=====
EN PUNT A ARENAS (S DE CHILE) FUE CAPTADO UN S.O.S.
TRANSMITIDO POR EL REMOLCADOR DE ALTA MAR ARGENTINO
'SOBRAL'. EL MISMO SE ESTARIA HUNDIENDO A UNAS 80
MILLAS AL N DE LAS ISLAS MALVINAS
EL LLAMADO FUE CAPTADO EL 031545ABR82
ORIGEN : A FP
VAL : C=3

140/m
↑
OIO

=====
RECIBIDO CEN COM 031940MAY82
TTIO= 1497= 6H 031953 MAY82

RCBIO JEF II ICIA=0395

Piutor Sitronide

huyo ondiva fo
ta!

1/1

OMHO

104 May

391

PL

Dpto PL
B-6 *[Signature]*

031727 4 XX 120 DPA 059
CALVINAS

LONDRES - GRAN BRETTA

PROBABLEMENTE 15 FUERTOS POR HUNDIMIENTO DE BOTE ARGENTINO -
LONDRES, 3 DE MAYO (DPA) - HAN PERDIDO LA VIDA SEGURAMENTE POR LO
MENOS 15 TRIPULANTES ARGENTINOS AL SER HUNDIDO ANOCHES UN BOTE
PATRULLERO ARGENTINO POR UN HELICOPTERO BRITANICO DE COMBATE,

SEGUN DATOS DEL MINISTERIO BRITANICO DE DEFENSA, EL PATRULLERO
ARGENTINO SE HUNDIO INMEDIATAMENTE DEPUES DE SER ATACADO CON COHETES,
DIRIGIDOS ELECTRONICAMENTE.

A PESAR DE QUE LOS HELICOPTEROS LANZARON SALVAVIDAS, SE SUPONE QUE
LA TRIPULACION DEL BARCO QUEDO SIN POSIBILIDADES DE SOBREVIVIR
DEPUES DE LA EXPLOSION DEL BOTE.

SE IGNORA QUE OCURRIO CON EL SEGUNDO BOTE DE LA MARINA ARGENTINA,
GRAVEMENTE AVERIADO POR COHETES BRITANICOS.

DPA CA
031727 MAY 82 NNNN

Sobrel

i su?

el Forrest

el Iguazu.

1

104

04 May
2930

040355 MAY 82

1336
55

PARTE NRO: 2370/7FECHA: 03-2240 MAY 82..... RESERVADO
DE : DEST ICIA 184
PARA : JEF II - ICIA (DPTO EXT)
CDO TOS (G-2) COMODORO RIVADAVIA
B ICIA 601 (CA EJE 'B')
DEST ICIA 181 (CRI)
BRIONCE (G-2)

T E X T O :

-----ASUNTO:

----- MALVINAS.
1. MARCO CONTINENTAL.

EL BUQUE 'SOBRAL' FUE HUNDIDO POR UN SUBMARINO INGLES CUANDO
CONCURRIA EN AUXILIO DE UN PILOTO QUE LUEGO DE ABANDONAR LA
AERONAVE ESPERABA EN AGUAS PROXIMAS A LAS ISLAS MALVINAS.
HASTA EL MOMENTO SE HAN RESCATADO APROXIMADAMENTE ENTRE 12/14
BALSAS CON 20 HOMBRES CADA UNA, PERTENECIENTES AL 'ARA BELGRANO'

ORIGEN: PP MM (ESCUCHA) VAL: B - 2

RBIO EN CEN COM : 03-2350 MAY 82 .- 2 9 5 4 .-
TITIO EN DI 184 : 2954 GFH:04-00014 MAY 82.-
RBIO EN JEF II - ICIA::3472

JEMGE
~~2D JEMGE~~
CENOTE

Seje II
Subj II

Archiv
Flota

LM 40

04 May



040355 MAY 82

10322

000000000000

MENSAJE NR 1319/4 FECHA 032000MAY82 RESERVADO
DE: DEST ICIA 181 (CRI) - B BCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) - BAIRE
ESMACUEJERCIN (G2) C RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN (G2) - B BCA

REFERIDO A 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2) ADELANTADO, INFORMO:
DE CONTACTOS REALIZADOS CON COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA PO-
DIDO ESTABLECER QUE:

1. LOS BUQUES INGLESSES RECIBEN INFORMACION PERMANENTE (DIA Y NOCHE) DE LA POSICION DE TODAS LAS NAVES PROPIAS QUE OPERAN EN SUPERFICIE, POR INTERMEDIO DE SATELITES. } B

Handwritten mark

Anchura Flota

CEMOP3

107

107

02 May 82

0935



020935 May 82

De: COT CDO CPO EJ V - CRV
(Cap BARRIRO)

A: CENOPE

FORMULA SIGUIENTE REQUERIMIENTO: DE ORDEN GRL DIV GARCIA, JEFE GADA 101, DEBERA ADELANTARSE 48 HS A INICIACION MOVIMIENTO UNIDAD, A PTO CDC PARA RECIBIR ORDEN.

¿ Se comunico ?

021010 May 82

De: Of Enlace FAA

A: CENOPE

Informa:

- a. A las bajas propias ya registradas se suman:
 - 4 Pucará en tierra.
 - 1 Pucará en el aire - el piloto hasta el momento desaparecido.
- b. Bajas enemigas:
 - 5 Harrier destruidos (confirmados).
 - 6 Harrier (probable).
- c. Según información dada por piloto propia Fuerza, un avión combate se habría estrellado en Puente mando del portaviones, ataque propio produjo daños en cubierta.
- d. Tripulantes avión cambera fueron rescatados por un barco pesquero polaco, va a su encuentro una nave ARA para traerlos a tierra.

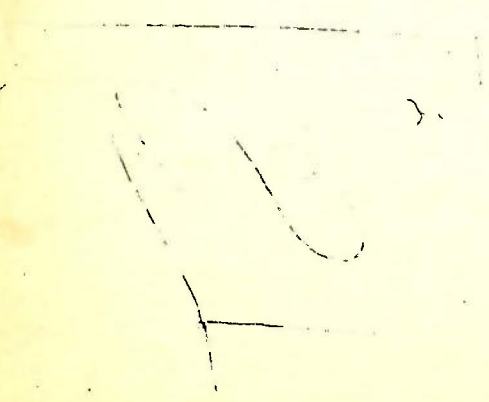
Archivo Flota

[Handwritten signature]

R

Handwritten text, possibly a date or reference number, including the number 173.

Handwritten text, possibly a name or signature.



COMUNICACION TELEFONICA CDO CPO EJ V



GRUPO FECHA-HORA ; 021215 Abr 82

TRANSMITE : Cnl ALAIS (de orden Gral GARCIA)

INFORME :

- A partir del 012245 Abr 82 no hay actividad del enemigo .
El día de hoy se presenta bueno y soleado
- En el Hospital de Campaña se encuentran internados 25 heridos.
- Hay algunos muertos , pero no se ha precisado el número.
- Esta por salir de MALVINAS un avión C 130 transportando requerimientos
De regreso evacuará 6 de los heridos a COMODORO RIVADAVIA .

REQUERIMIENTOS (

- Pilas grandes (como las de linterna) : 6.000 (mínimo)
- Pilas chicas (como las de radios transiteros) : 6.000 (mínimo)
- Elemento para conservar sangre (Cde San)

CONTESTACION REQUERIMIENTO CENOPE

- El CPO EJ V , solicitó a MALVINAS ampliación de detalles sobre los
daños sufridos por el radar ROLAND , no obstante ello y en virtud
del primer informe (daño total) se solicita la remisión urgente
de un radar de reemplazo y un técnico

CENORE

02 May 82
14hs 22 (38)

197
Festa

=====
MENSAJE NRO 1291/3 021430MAY82 RES
DE: DESTICIA 181
PARA: JEF II ICIA (OPTO INTER DIV SIT GRL)
DESTICIA (G-2-TOS) C RIVADAVIA

=====
ASUNTO: MALVINAS

DE UNA ESCUCHA RADIAL, EL 021430MAY82, SE OBTUVO EL SIGUIENTE TRAFICO EN IDIOMA INGLES, QUE EXPRESA:

" SE PUEDE CONFIRMAR QUE LA CATAPULTA DE DESPEGUE FUE DEJADA INOPERABLE POR AVIONES DE FUERZA AEREA ARGENTINA, SEGUN LA FUENTE LOS PILOTOS EFECTUARON ATAQUES DURANTE TODA LA TARDE TENIENDO COMO BASE DISTINTOS AEROPUERTOS ARGENTINOS. LA NOTICIA CAUSO ESPECIAL TRANQUILIDAD ENTRE FUENTES ARMADAS ARGENTINAS".
" COMO UNICA BASE DE SUSTENTACION EN ESTE MOMENTO PARA LAS FUERZAS ATACANTES SE CUENTA EL PORTAVIONES 'INVENCIBLE'.
EN LO QUE VA DEL DIA NO SE HAN PRODUCIDO ENFRENTAMIENTOS MILITARES POR PARTE DE LOS BANDOS. SE PIENSA QUE LA JORNADA PUEDE SERVIR PARA EVALUAR PERDIDAS Y DAÑOS, NO SE DESCARTA QUE SE INICIEN LOS ENFRENTAMIENTOS".
LOS BOMBARDEROS QUE SALIERON AYER CUENTAN QUE LOS BRITANICOS ESTAN APOYADOS POR UNA MISTERIOSA AYUDA. SE PIENSA QUE ES UN OBJETO TELEDIRIGIDO QUE SE DESPLAZA EN SENTIDO HORIZONTAL QUE NO PERTENECE A GRAN BRETANA Y QUE TIENE ASPECTO DE ESFERA PULIDA. SE SUPONE QUE MEDIAN UN SISTEMA ELECTRONICO SOFISTICADO SE UTILIZA PARA GUIAR LOS PROYECTILES AL BLANCO. SE PIENSA QUE SE ESTA FRENTE A UN SISTEMA DE FOTOGRAFIA Y OBSERVACION NORTEAMERICANO".
" SOFISTICACION ELECTRONICA APARTE, ESTA AYUDA NO PARECE SER SUFICIENTE PARA GRAN BRETANA POR CUANTO LOS ARTILLEROS ARGENTINOS OPERAN CON EXCELENTE PRECISION NO ASI EL FUEGO BRITANICO".
" TELAM ASEGURA QUE LA PISTA DE OPERACIONES MALVINAS SE ENCUENTRA 'OK', Y QUE GRUPOS DE MANTENIMIENTO (VERDADERO EJERCITO DE MAQUINAS, PERSONAL Y HOMBRES) EFECTUAN TAREAS DE LIMPIEZA Y RESTITUCION".
" A NADIE ESCAPA QUE MALVINAS ES OBJETO DE FUEGO BRITANICO".

VALOR: B-3
ORIGEN: PP MM
=====
E CEN COM : 6948 021600MAY82
T 1:0322 021717 ABR 82
R JEF II ICIA::: 7285

CENOPRE

02 May 82

Archivo
298/86

JRO: 2329/7

12-1 00 00 82

RESERVADO

JEF II - ICIA

PTO EXT)

ADO TOS

2) COLODORO RIVADAVIA

B ICIA 601

(C EJEC 'B')

DEST ICIA 181

(CR)

BRIONNE

(6-2)

T E X T O :

ASUNTO:

MALVINAS

1. MARCO CONTINENTAL.

POR INFORMACION RECIBIDAS SE SABE QUE LA PISTA FUE REPARADA Y SE ENCUENTRA OPERABLE.

LA PISTA SE ENCUENTRA CON LA MISMA CAPACIDAD, CON ALGUNOS PROBLEMAS QUE NO AFECTAN LA OPERACION QUE SE DESARROLLA EN LA ISLA.

SE ESPERA EN CUALQUIER MOMENTO UN NUEVO ATAQUE Y QUE LAS NAVES INGLESAS SE ALEJARAN A MAS DE NOVENTA MILLAS DE LA COSTA.

FUENTE: PP 107/82

SECRETARIA DE DEFENSA

RRIO EN CEN COM 14:00 DEL 02 MAY 82 2 9 5 4

TITIO EN DI 29:4 GFH:02-15'0 MAY 82

RRIO EN JEF II - ICIA: 7285

Handwritten mark

1870
1871

1872

Cenpe

02 May 82
14 Hours

(54)
A 299
29906

F. TELE. NRO: 2330/7 02-1400 MAY 82 RESERVADO
T. : DEST ICIA 184
F. A. : JEF II - ICIA (DPTO EXT)
CDO TOS (G-2) COMODORO RIYADAVIA
B ICIA 601 (CA EJEC 'B')
DEST ICIA 181 (CRI)
BRIONCE (G-2)

T E X T O :
===== ASUNTO:
----- MALVINAS
1. MARCO CONTINENTAL.

SE TOMO CONOCIMIENTO DE LA MUERTE DEL CAP PILOTO GARCIA CUEVAS. EL HECHO SE DEBIO A QUE EN UN COMBATE AEREO, EN CIRCUNSTANCIAS EN QUE DOS MIRAGES SE DISPONIAN ATACAR A UN BUQUE ES SORPRENDIDO POR UN AVION HARRIER QUE DEBIDO A SU CAPACIDAD DE DETENERSE EN VUELO PUDO SORPRENDER A AMBOS AVIONES. UNO FUE TOCADO POR DICHO AVION, EL MISMO ERA CONDUCIDO POR EL 1ER TENIENTE PERONA, Y EL OTRO POR EL CAP GARCIA CUEVAS. EL CAP GARCIA CUEVAS INTENTO UBICAR POR SU PANTALLA DE RADAR LA CAIDA DEL OFICIAL EYECTADO, FUE ALCANZADO NO PUDIENDO ATERRIZAR EN LA BASE MALVINAS. ASI MISMO SE TOMO CONOCIMIENTO QUE UNA FRAGATA BRITANICA MISILISTICA FUE TOCADO POR FUEGO DE UN AVION PUCARA QUE OPERO DESDE LAS ISLAS MALVINAS. LA TRIPULACION DEL AVION CAMBERRA DE LA FAA ABATIDO AYER FUE RESCATADO DEL MAR DESPUES DE 6 HORAS EN EL AGUA, POR UN PESQUERO POLACO DICHO PERSONAL LOGRO EYECTARSE SIN INCONVENIENTES. LAS CONDICIONES METEREOLÓGICAS DEL DIA DE HOY NO PERMITIRIAN LA NORMAL OPERACION DESDE EL PORTAAVIONES, DE LOS AVIONES HARRIER EN RAZON QUE LA VELOCIDAD DEL VIENTO EN LA ZONA SUPERA LOS 20 NUDOS.

FUENTE: PR MM: ~~.....~~ VAL: A-1 ~~.....~~

RBIO EN CEN COM : 02-1400 MAY 82 .- 2 9 5 4 .-
TITIO EN DI 184 : 2954 GFH:02-1531 MAY 82-
RBIO EN JEF II - ICIA: :~~.....~~ 7285

Archivo
Foto
07

12

1870

1870

1870

J IV-OP.

181

EXT



/60

/EN EL MES NRO 1281/4 DOC DONDE DICE PUERTO BELGRANO
DEBE DECIR ' ' PUERTO ARGENTIN ' ' AD



J III - OP.

02 May 82 16125
12 As

301-111
300
(31)

00

/=====

MENSAJE NRO 1281/4 021200MAY82 RES

~~DE 05 11 13 13~~
PARA : ESMACUEJERCIN(G2) C RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN(G2) B BCA
JEF II ICIA(DPTO EXT)
DEST ICIA 184 R GALL
SEC ICIA 181/1

=====

A 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G 2 ADELANTADO) INFORMO:

FLOTA INGLESA EN DOS GRUPOS:
1. 1 PORTAVIONES, 6 DESTRUCTORES O FRAGATAS Y 2 BUQUES GRANDES EN RUMBO 040 A 90, MILLAS DE PUERTO ARGENTINO (APROXIMADAMENTE 49 GRADOS 00' S - 57 GRADOS 00' 0).

2. 1 PORTAVIONES, 2 FRAGATAS, 1 BUQUE MEDIANO, Y 1 GRANDE EN RUMBO 140 A 70 MILLAS DE PUERTO ~~BEGRINO~~ (APROXIMADAMENTE 53 GRADOS 00' S - 57 GRADOS 30' 0). ARGENTINO

AVISTAMIENTOS REALIZADOS 011841 MAY82 Y 020640MAY82.

~~REGENTE COMANDO DE OPERACIONES NAVALES~~

=====

ENTRO CEN COM ::: 6948 021200MAY82
TTIO 181::: 0 5 6 4 021215MAY 82
REC J II ICIA:::2709

Punter Situacion

87

Archivo 03 May 83

REPITO DE NUEVO

MENSAJE NRO 2902 291700 ABR 82 RESERVADO
DE: DEST ICIA 162 (ZDA SEC EJEC)
PARA: JEF II (DPTO EXT) - B ICIA 601 (CA EJEC "B" - C/ICIA) -
CUEJERCUAR(DPTO II- QSP DEST ICIA 161) - CUEJERCIN(DPTO II- QSP
DEST ICIA 181) - BRIOCHO(DIV II ICIA) - (CRI-MR)

ASUNTO: PROBABLE ATAQUE INGLES

POR INFORMACIONES QUE ENVIA UN RADIOAFICIONADO ARGENTINO EN LOS ANGELES(EEUU), QUIEN INTERCEPTARIA Y DESCIFRARIA TRAFICO DE LA RED NAVAL INGLESA EN FONIA Y TELETIPO, SE TOMO CONOCIMIENTO DE LO SIGUIENTE:

1. QUE EN LA ISLA ASCENCION SE ENCONTRARIAN NUEVE AVIONES "VULCAN" Y OTROS 6/7 SE HALLARIAN EN LA ISLA PITCAIRN(EN EL PACIFICO SUR, A IGUAL DISTANCIA ENTRE NUEVA ZELANDIA Y CHILE).
2. QUE ESTARIA PLANEADO UN ATAQUE, CON ESE MATERIAL, A LAS CIUDADES DE: CALETA OLIVIA, COMODORO RIVADAVIA O RIO GALLEGOS.
3. ASIMISMO, TENDRIAN PREVISTO EL LANZAMIENTO DE UNA OPERACION AERO-TRANSPORTADA SOBRE LAS MALVINAS, CON AVIONES TURBOHELICE DESDE UNA ALTURA DE 7.000 METROS, LO QUE EVITARIA SER DETECTADOS POR EL RUIDO.
4. QUE DICHOS PARACAIDISTAS ABREN EL PARACAIDA ESPECIAL A LOS 400 METROS.
5. QUE ASIMISMO YA TENDRIAN EFECTIVOS DEL ORDEN DE 80/90 HOMBRES INFILTRADOS EN LA ISLA GRAN MALVINA(PRESUMIBLEMENTE EN BAHIA SAN JULIAN).

6. COMO DATO DE INTERES SE PONE EN CONOCIMIENTO QUE LA FUENTE YA HABIA ANTICIPADO EL ATAQUE INGLES, CON 10 DIAS DE ANTELACION A LAS ISLAS GEORGIAS.

VAL: B - 2 ORIGEN: PP MM

EN CEN COM: 292035 ABR 82
TTIO:2370 292101 ABR 82
RBIO EN JEF II ICIA:6855

S/Valor

301
302

15640



M
RELBA*
ESMAYORDOS

267
May

PARA EJERCITO
ROMA ABRIL 29 DE 1982

DESTINATARIO: ESMAYORDOS BAIREZ
GH0: 291230

AMIT NRO 44/82; REPERCUSION SITUACION EN MEDIOS PERIODISTICOS:
1. LA INTRANSIGENCIA DE LA SRA THATCHER HABRIA PRODUCIDO LA ROTURA DEL FRENTE COMUN ENTRE CONSERVADORES Y LABORISTAS-

2. VIERNES 30, SERIA EL DIA H PARA EL DESEMBARCO EN LAS MALVINAS (POSIBLEMENTE SOLEDAD). MAS QUE UNA ACCION DE RECONQUISTA TOTAL, LA OPERACION CONSISTIRIA EN OCUPAR PARTE PARA REINICIAR INMEDIATAMENTE FUERTES ACCIONES DIPLOMATICAS CON CEBE DE FUEGO.

3. EN GENERAL SE TIENEN DUDAS TANTO DE LAS VERSIONES INGLESAS COMO DE LAS ARGENTINAS SOBRE LOS HECHOS EN LA ZONA DE OPERACIONES. INFORMAN QUE EN GEORGIA DEL SUR SE MANTIENEN COMBATIENDO COMANDOS ARGENTINOS, PERDIDAS INGLESAS DE LANCHAS DE DESEMBARCO Y DE HOM-BRES, Y QUE LA FRAGATA EXETER SE ESTARIA INCENCIANDO.

4. LA ACCION PSICOLOGICA PARECE DIRIGIDA AHORA A MOSTRAR DESAVENIENCIAS ENTRE LOS MANDOS SUPERIORES CON RELACION AL EMPLEO DE LAS FUERZAS.

AGREMIAREE ROMA

ESMAYORDOS

RELBA
ES TODO

S/D
Archino

303
3040/12

ASUNTO: EMISION RADIOELECTRICA:

UNA EMISION DE LA "VOZ DE ALEMANIA, EMISORA OFICIAL QUE TRANSMI-
TE EN ONDA CORTA A TODOS LOS PAISES DEL MUNDO, PROPALO HOY A LAS 00,
15 HS A TRAVES DE SU PROGRAMA "HOLA AMIGOS", LA SIGUIENTE INFORMA-
CION:

"FUENTES DIGNAS DE CREDITO Y ALLEGADAS AL MINISTERIO DE DEFENSA
DE GRAN BRETAÑA DAN CUENTA QUE EL MINISTRO DE DEFENSA INGLES HABRIA
SOLICITADO, FORMALMENTE, A LA PRIMER MINISTRO BRITANICA QUE REVIER-
TA SU DECISION DE MANTENER EL BLOQUEO A LAS ISLAS DEL ATLANTICO SUR,
EN RAZON DE LAS ULTIMAS INFORMACIONES LLEGADAS DESDE EL LEJANO SUR,
QUE DABAN CUENTA DE QUE LAS FUERZAS QUE INTENTARON TOMAR LAS IBLAS
GEORGIAS ESTAN SIENDO REPELIDAS Y QUE ADEMAS EL NUMERO DE BAJAS QUE
SE PRODUJERON HASTA EL MOMENTO NO ENTRABA EN LOS CALCULOS PREVISTOS,
YA QUE DE MANTENERSE ESTA SITUACION LA PRIMER MINISTRO TENDRIA SU DI-
MISION DENTRO DE LAS PROXIMAS 48 A 72 HORAS".

Origen: SIDE

Valorización: B - 2

ES COPIA

S/Valor

304
305

Si
Alley

[F-1 107] 346

1.4.82

MESSAGE-NRO: 154620
DE: B ICIA 601 (CEN. REUN EXT)
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)

290700ABR82

RES(P)

=====

A SU MSJE NRO 1546/1463 SE INFORMA: :
REDES DE COMUNICACION NORMAL.
EL ESTADO MAYOR CONJUNTO SE HA DECLARADO EN ESTADO DE ALERTA
Y FUNCIONA EN EL MINISTERIO DE DEFENSA.-

ORIGEN: PP MM VAL: B -- 2

=====

REC EN CEN COM : 290850ABR82
TTIO EN B ICIA 601: 3963
RBIO EN JEF II ICIA: 2787

GFH:290932ABR82

pi

305
306/86

Yaf II
TELEGRAMA ORDINARIO RECIBIDO

Número general: 27553

ORIGEN: *Delarceju*

Fecha y hora recepción D.T.: DIA 28 MES *ABRIL*

HORA 08.15

Fecha y hora tramitado D.C.: DIA 28 MES *ABRIL*

HORA 07.15

Cable N° 1124.

Quiley

CUESTION MALVINAS

NEW YORK TIMES MIERCOLES 28 PRIMERA PAGINA ARTICULO DE D. MIDDLETON DESDE LONDRES TITULADO "HOW BRITISH MAY HIT ISLES".

UN ANALISIS MILITAR INDICA QUE LA TACTICA DE LAS OPERACIONES MILITARES SERIA LA DENOMINADA ESTRATEGIA INDIRECTA. FUENTES MILITARES DESCARTAN UN ATAQUE DIRECTO A STANLEY Y SU AEROPUERTO, LOS DOS CENTROS DE DEFENSA. LAS PROBABILIDADES DEL DETERIORO DE LAS CONDICIONES CLIMATICAS HAN CONVENCIDO A LOS ANALISTAS DE LA NATO QUE LA FUERZA BRITANICA HA DESCARTADO LA IDEA DE USAR SUS FRAGATAS Y DESTRUCTORES PARA UN BLOQUEO.

SIN ESTA POSIBILIDAD EL ALMIRANTE WOODWARD TIENE LA TAREA DIFICIL, NO IMPOSIBLE, DE LANZAR UNA OPERACION DE DESEMBARCO EN GRAN ESCALA. LA AMENAZA MAS GRANDE DE EXITO DE ESTA OPERACION LA CONSTITUYEN LOS TRES RESTANTES SUBMARINOS ARGENTINOS. DOS SON BASTANTE MODERNOS, ALEMANES, Y EL TERCERO COMPRADO A ESTADOS UNIDOS DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL. UN SEGUNDO DE ESTA CATEGORIA FUE DANADO EN EL ASALTO A SOUTH GEORGIA. COMO RESULTADO DE ESTE PELIGRO LOS ANALISTAS SUPONEN QUE LAS FUERZAS USARAN LA APROXIMACION INDIRECTA PERMANECIENDO A 100 MILLAS EN ESPERA DE UNA APERTURA EN EL TIEMPO ANTES DE LANZAR EL ATAQUE. ESTE SE HARIA APROVECHANDO LA OSCURIDAD. LOS PRIMEROS HOMBRES SERIAN LLEVADOS POR HELICOPTEROS Y OTRAS TROHAS Y EQUIPO PESADO SEGUIRIAN EN EL PROXIMO PERIODO DE OSCURIDAD. EL GRUESO DE LA TROPA SERIAN COMANDOS MARINOS. DOS DE ESTAS FUERZAS, EL 40 COMANDO Y EL 42 COMANDO ESTAN CON LA FLOTA. NORMALMENTE ESTAS UNIDADES TIENEN 650 HOMBRES PERO EL COMANDO 42

ENVIO 130 A SOUTH GEORGIA. AUNQUE NO SE ESPERA UN ATAQUE DIRECTO A STANLEY LA MAYORIA DE LAS TROPAS DESEMBARCARIAN EN LAS CERCANIAS. UN PUNTO SERIA AL SUR ESTE DE STANLEY Y AL OESTE DE HORSE POINT Y EL SEGUNDO AL NORTE DE LA CAPITAL EN LA COSTA SUR DE BERKELEY SOUND. EN AMBOS CASOS EL TERRENO ES DIFICIL Y SE ESPERA QUE ESTE CUBIERTO POR NIEBLA POR VARIAS HORAS. TAMBIEN SE ESPERA SE ENVIE UNA UNIDAD ANFIBIA AL PUERTO DE DARWIN 44 MILLAS AL SUR ESTE DE STANLEY. EL OBJETO SERIA ESTABLECER UN PUNTO FUERTE EN DARWIN PARA DISTRAER LA ATENCION DE LOS ARGENTINOS MIENTRAS SE PRODUCEN LOS DESEMBARCOS CERCA DE STANLEY.

LA MAYOR DESVENTAJA ES SU FALTA DE APOYO AEREO ADECUADO. LOS 10 HARRIE JETS SERAN REFORZADOS CON OTROS TANTOS PERO SI LA ARGENTINA USA SUS MIRAGE III Y DUGGER FIGHTERS LOS SUPERARIA. SIN EMBARGO LOS ANALISTAS SEÑALAN QUE TENDRIAN QUE OPERAR AL LIMITE DE SU RADIO DE COMBATE Y EL REABASTECIMIENTO AEREO EN TALES CONDICIONES CLIMATICAS HARIAN LA OPERACION PELIGROSA. LOS SUBMARINOS BRITANICOS SERIAN UTILIZADOS PARA ATACAR A LOS BARCOS ARGENTINOS QUE SE ACERCARAN A LA ZONA. SI BIEN GRAN BRETANA NO HA REVELADO EL NUMERO DE SUBMARINOS QUE POSEE EN LA REGION SE ESTIMA QUE SON TRES A PROPULSION NUCLEAR. EL SUBMARINO OLIMPIUS SALIO DE DAVENPORT EL DIA LUNES Y CUATRO FRAGATAS TAMBIEN. OTROS DOS BUQUES MERCANTES CONVERTIDOS SE DIRIGEN HACIA EL SUR. UNO LLEVA 900 HOMBRES PARA OPERACIONES CON HELICOPTEROS Y EL OTRO HELICOPTEROS Y ARMAS. LA TAREA DE MANTENER LAS ISLAS SI SE TOMAN ESTARA CONFIA DA A TRES BATTALLONES QUE ESTAN RECIBIENDO ENTRENAMIENTO EN LAS MONTANAS DE GALLES.

306
30706

(B)

Alley

LD1108 3 XX 305 DPA 063
MALVINAS

LOS BRITANICOS ESTABLECERAN...-

SE SUBRAYA QUE LOS NAVIOS DE GUERRA BRITANICOS ESTAN EQUIPADOS CON COMETES TIERRA/AIRE DIRIGIDOS POR COMPUTADOR.

COMO OBJETIVOS INMEDIATOS DE LOS AVIONES BRITANICOS SE SENALAN LOS POSIBLES AVIONES QUE SE ENCUENTREN EN LAS PISTAS DEL AEROPUERTO DE PUERTO ARGENTINO. SEGUN INFORMACIONES DISPONIBLES EN LONDRES, EN LAS PISTAS SE ENCUENTRAN HOY AUN UN AVION DE TRANSPORTE HERCULES C-130 Y TRES MIRAGES DE COMBATE.

SI, FINALMENTE, SE INTENTASE UN DESEMBARCO EN LAS ISLAS A CARGO DE LA INFANTERIA DE MARINA, LA OPERACION SE REALIZARIA EN ALGUNA PARTE AL OESTE APROPIADA Y ESTARIA APOYADA LOGISTICAMENTE POR CANONEOS DESDE LOS BUQUES DE GUERRA Y ATAQUES AEREOS.

LOS OBSERVADORES PARTEN DEL SUPUESTO DE QUE UNIDADES ESPECIALES DE LA MARINA HABRIAN YA INSPECCIONADO LA IDONEIDAD DE LAS COSTAS PARA UN POSIBLE DESEMBARCO.

308/16

AGREMIARGE USA
290705 ABR 82
ESMAYORDOS
PARA: ESMAYORDOS

Alley

AMEU 277/82 (OP)

MALVINAS

-----, 4;+
ANALISIS MILITAR

1. NEW YORK TIMES

DREW MIDDLETON. DESDE LONDRES

LOS ANALISTAS MILITARES BRITANICOS EXPRESAN QUE LAS DIFICULTADES PARA PONER EN VIGENCIA EL BLOQUEO AEREO Y MARITIMO DE LAS ISLAS, SERAN MUCHAS PERO NO TAN GRANDES COMO LOS PROBLEMAS QUE TENDRA ARGENTINA PARA TRATAR DE ROMPER DICHO BLOQUEO.

LOS SUBMARINOS NUCLEARES BRITANICOS ESTAN PATRULLANDO LAS COSTAS DE LAS BASES NAVALES ARGENTINAS.

LAS FUENTES MILITARES AQUI DICEN QUE, A PESAR DE QUE SE NEGÓ EN PRIMERA INSTANCIA QUE HABIA HABIDO OPERACIONES DE DESEMBARCO POR PARTE DE LOS SBS EN LAS MALVINAS, ESTAN YA HABRIAN TENIDO LUGAR EN ALGUNOS PUNTOS AISLADOS DE LA COSTA DE LA ISLA DE EAST FALKLAND.

LAS FUENTES EXPRESARON QUE LOS DESEMBARCOS PRINCIPALES, SIN EMBARGO NO OCURRIRIAN HASTA TANTO LOS BUQUES CONVERTIDOS QUE LLEVAN TROPAS ADICIONALES, HARRIERS, REPUESTOS, COMBUSTIBLE Y MUNICIONES LLEGUEN Y SE UNAN AL CUERPO DE LA FUERZA DE TAREAS.

FUENTES DE LOS EE UU TIENDEN A OBSERVAR CIERTAS MANIFESTACIONES BRITANICAS, COMO PARTE DE LA GUERRA SICOLOGICA, LO VEN COMO TRATANDO DE CAUSAR IMPRESION ENTRE LOS ARGENTINOS O DE CONSEGUIR QUE LA ARMADA ARGENTINA SALGA AL CAMPO DE BATALLA.

LOS BRITANICOS POSEEN CONFIANZA EN QUE SU FLOTA PUEDE DESTRUIR LA FLOTA ARGENTINA. PERO ALGUNOS ANALISTAS DICEN QUE SU CONFIANZA PODRIA ESTAR FUERA DE LUGAR. DICEN QUE EL PORCENTAJE DE CONSCRIPTOS ARGENTINOS CON Poca INSTRUCCION ESTA MUY POR DEBAJO EN LA ARMADA ARGENTINA QUE EN EL EJERCITO O LA FZA AEREA.

AGREMIARGE
VVVVVW
0942 04/29
PLEASE RESPOND TO 23197644

308
309/07/82

17

[Handwritten signature]

2/1

Parte n°, 14215 RT
OP.L12 0155 29/4/82

22771

Traducción de la última parte por hallarse la primera ya en los diarios de hoy.

Hombres rana en las Falklands:
Nueva York, abril 28, reuter ---

El PENTAGONO estima que el número de tropas argentinas en las MALVINAS es de entre 6.000 y 8.000, considerablemente menor que las 10.000 que dice la ARGENTINA tener en el archipiélago sud atlántico.

La agencia noticiosa también dijo que analistas de inteligencia esperan que los ingleses desembarcan considerables fuerzas en uno de los dos lugares en las Malvinas Occidentales dentro de los próximos dos o tres días. Tratarán de evitar cualquier confrontación con las tropas argentinas, al menos durante las primeras etapas, concentrándose en el hostigamiento, informó la CBS.



Dpto PL
[Signature]

=====

MENSAJE NRO: 1185/4.....291330 ABR 82.....RESERVADO (R)

DE::: DEST ICIA 181 - B BLANCA
PARA:: ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO) - C. RIVADAVIA
ESMACUEJERCIN (G-2) - B BLANCA
JEF ICIA (DPTO EXT) - BAIRE
DEST ICIA 184 - R. GALLEGOS

DE: MINISTERIO DE DEFENSA
P PARA: FT 317.0 (NAVE INSIGNIA DE LA FLOTA INGLESA)

- A. AVISO DE ZONA DE EXCLUSION:
A LAS 1100 GMT ESTABLECER LO SIGUIENTE:
- B. COMENZANDO A LAS 1100 GMT DEL 30 ABR 82 UNA ZONA DE EXCLUSION TOTAL SERA ESTABLECIDA ALREDEDOR DE LAS ISLAS FALKLAND EL LIMITE EXTERIOR DE ESTA ZONA ES EL MISMO QUE EL DE LA ZONA DE EXCLUSION MARITIMA ESTABLECIDA EL 12 ABR 82 EN UN CIRCULO DE 200 MILLAS NAUTICAS DE RADIO DESDE LATITUD 51 GRADOS 40' S - 59 GRADOS 30' O. DESDE LA HORA INDICADA LA ZONA DE EXCLUSION SERA APLICADA NO SOLO PARA BUQUES DE GUERRA ARGENTINOS Y AUXILIARES NAVALES ARGENTINOS SINO A CUALQUIER OTRO BUQUE, YA SEA UN BUQUE NAVAL O MERCANTE, QUE ESTE OPERANDO EN APOYO DE LA OCUPACION ILEGAL DE LAS ISLAS FALKLANDS POR FUERZAS ARGENTINAS. LA ZONA DE EXCLUSION SERA TAMBIEN APLICADA A CUALQUIER AERONAVE YA SEA MILITAR O CIVIL QUE SE ENCUENTRE DENTRO DE ESA ZONA SIN AUTORIZACION DEL MINISTERIO DE DEFENSA EN LONDRES SERA CONSIDERADA COMO HOSTIL Y SERA PASIBLE DE SER ATACADA POR FUERZAS BRITANICAS.
TAMBIEN DESDE LA HORA INDICADA EL AEROPUERTO DE PUERTO STANLEY SERA CERRADO Y CUALQUIER AERONAVE EN TIERRA EN LAS ISLAS FALKLANDS SERA CONSIDERADA COMO EN APOYO DE LA OCUPACION ILEGAL Y POR LO TANTO PASIBLE DE ATAQUE.
ESTAS MEDIDAS SERAN ADOPTADAS SIN PERJUICIO DEL DERECHO DEL REINO UNIDO DE TOMAR CUALQUIER OTRA MEDIDA ADICIONAL QUE PUEDAN SER NECESARIAS EN EJERCICIOS DEL DERECHO DE DEFENSA PROPIAS BAJO EL ARTICULO H.1. DE LA CARTA DE LA ONU.
EL GOBIERNO ESTABLECERA EL FINAL.
- C. CUALQUIER BUQUE QUE RECHACE LA AUTORIDAD PARA ENTRAR A LA ZONA DE EXCLUSION TOTAL DEBERA CONTACTARSE CON EL MINISTERIO DE DEFENSA EN LONDRES EN LA SIGUIENTE DIRECCION, CABEZA DE LA SECRETARIA DE DEFENSA EN 5 MINISTERIO DE DEFENSA PRINCIPAL EDIFICIO DE LA CASA BLANCA LONDRES SW (1 A 2 NB) CTE 01-218-6401 O 01-218-3058, CUALQUIER BUQUE QUE ACEPTE TAL AUTORIZACION SE LE REQUERIRA QUE ADHIERA ESTRICTAMENTE A ESA INSTRUCCIONES QUE EL MINISTERIO DE DEFENSA PUEDE IMPONER, ESTO SE ENFATIZA, QUE CUALQUIER BUQUE QUE SE ENCUENTRE DENTRO DE LA ZONA SIN ESA AUTORIZACION SERA PASIBLE DE ATAQUE POR FUERZAS BRITANICAS.
- D. HIDROGRAFIA DISPONDRA LA PROMULGACION POR RADIO Y AVISO A LOS NAVEGANTES DE ACUERDO A LOS PARRAFOS A. A C.
EL COMANDANTE EN JEFE DE LA FLOTA DEBERA MANEJAR LA PROMULGACION DEL MENSAJE. SIMULTANEAMENTE SE ESTABLECERAN AVISOS PARA AERONAVEGACION.
- E. INFORMACION SOLO PARA EL COMANDANTE EN JEFE DE LA FLOTA CUALQUIER AERONAVE QUE RECHACE LA AUTORIDAD PARA ENTRAR A LA ZONA DE EXCLUSION TOTAL DEBERA CONTACTAR AL MINISTERIO DE DEFENSA EN LA SIGUIENTE DIRECCION CABEZA DE LA SECRETARIA DE DEFENSA, MINISTERIO DE DEFENSA, EDIFICIO PRINCIPAL DE LA CASA BLANCA LONDRES SW 1 A 2NB (TE 01-218-1299) CUALQUIER AERONAVE QUE ACEPTE TAL AUTORIDAD SE LE REQUERIRA QUE ADHIERA ESTRICTAMENTE A ESA INSTRUCCIONES DEL MINISTERIO DE DEFENSA. SE ENFATIZA QUE CUALQUIER AERONAVE QUE SE ENCUENTRE DENTRO DE LA ZONA SIN TAL AUTORIZACION SERA PASIBLE DE ATAQUE POR FUERZAS BRITANICAS.

=====

ORIGEN: CON (100)

31100

NUMERO GENERAL DE RECEPCION 27828

ORIGEN: BRUSELAS

Jef II

Fecha y hora recepción D.T.: DIA 28 MES ABRIL HORA 1300

Fecha y hora tramitado D.C.: DIA 28 MES ABRIL HORA 1330

Cable N° 105 **MUY URGENTE**

SOLICITO HACER CONOCER SIGUIENTE TEXTO A JEFATURA INTELIGENCIA NAVAL - COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA, PROPORCIONADO POR CAPITAN EUGENIO KOZIGLIA (REPRESENTANTE ARGENTINO CONSEJO INTERNACIONAL DEL DEPORTE MILITAR): **POR RAZONES METEOROLOGICAS, FLOTA BRITANICA EN CONDICIONES FAVORABLES DE OPERAR SOBRE MALVINAS A PARTIR DE BRUJADA VIERNES 30. FUENTE: PERIODISTICAS/MILITARES. VALOR: C-3. PRIORIDAD: P.**

x

CASAL

SE ADELANTO FOTOCOPIA A SURRE

...
VS.

3120
131040

MENSAJE NRO 2902

291700 ABR 82

RESERVADO

DE: DEST ICIA 162 (2DA SEC EJEC)

PARA: JEF II (DPTO EXT) - B ICIA 601 (CA EJEC "B" - C/ICIA) -
CUEJERCUAR(DPTO II - QSP DEST ICIA 161) - CUEJERCIN(DPTO II - QSP
DEST ICIA 161) - BRIOCHO(DIV II ICIA) - (CRI-MR)

=====

ASUNTO: PROBABLE ATAQUE INGLES

POR INFORMACIONES QUE ENVIA UN RADIOAFICIONADO ARGENTINO EN LOS ANGELES(EEUU), QUIEN INTERCEPTARIA Y DESCIFRARIA TRAFICO DE LA RED NAVAL INGLESA EN FONIA Y TELETIPO, SE TOMO CONOCIMIENTO DE LO SIGUIENTE:

1. QUE EN ISLA ASCENCION SE ENCONTRARIAN NUEVE AVIONES "VULCAN" Y OTROS 6/7 SE HALLARIAN EN LA ISLA PITCAIRN(EN EL PACIFICO SUR, A IGUAL DISTANCIA ENTRE NUEVA ZELANDIA Y CHILE).
2. QUE ESTARIA PLANEADO UN ATAQUE, CON ESE MATERIAL, A LAS CIUDADES DE: CALETA OLIVIA, COMODORO RIVADAVIA O RIO GALLEGOS.

3. ASIMISMO, TENDRIAN PREVISTO EL LANZAMIENTO DE UNA OPERACION AERO-TRANSPORTADA SOBRE LAS MALVINAS, CON AVIONES TURBOHELICE DESDE UNA ALTURA DE 7.000 METROS, LO QUE EVITARIA SER DETECTADOS POR EL RUIDO.
4. QUE DICHS PARACAIDISTAS ABREN EL PARACAIDA ESPECIAL A LOS 400 METROS.

5. QUE ASIMISMO YA TENDRIAN EFECTIVOS DEL ORDEN DE 80/90 HOMBRES INFILTRADOS EN LA ISLA GRAN MALVINA(PRESUMIBLEMENTE EN BAHIA SAN JULIAN).

6. COMO DATO DE INTERES SE PONE EN CONOCIMIENTO QUE LA FUENTE YA HABIA ANTICIPADO EL ATAQUE INGLES, CON 10 DIAS DE ANTELACION A LAS ISLAS GEORGIAS.

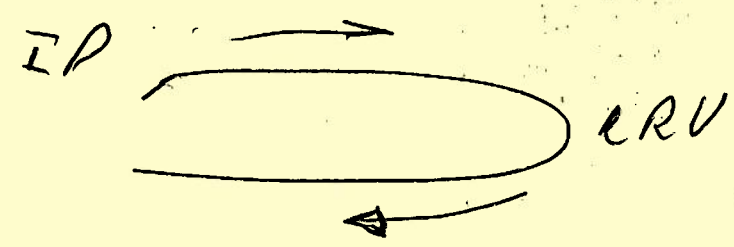
VAL: B - 2 ORIGEN: PP MM

=====

EN CEN COM: 292035 ABR 82
TTIO:2370 292101 ABR 82
REIO EN JEF II ICIA:6855

Vulcan con 1 Reabastecimiento por hora
Sombreado CRV de I & P. A. A. S.

4.630 km



DEL AGREGADO MILITAR EN USA

Publicación del WASHINGTON POST

Existe la posibilidad de que pequeños grupos comandos efectúen un raid espectacular sobre depósitos de combustible y munición . Asimismo se prve el secuestro de un Oficial Argentino de las Islas .-





jaclm

2-13-82

Alley

C

22056ARST: AR+

AGRETIARGE USA
281145ARR82
ESMAYORDOS
PARA: ESMAYORDOS

AMEU 274/82 (OP)

MALVINAS

ANALISIS MILITAR APARECIDO EN LOS PERIODICOS DEL SECTOR

1. NEW YORK TIMES

KPCOMO LOS BRITANICOS ATACARIAN LAS ISLAS - DREW MIDDLETON DESDE LONDRES

LAS OPERACIONES BRITANICAS CONTRA LOS ARGENTINOS EMPLAZADOS EN LAS ISLAS MALVINAS PARECERIA SEGUIR UNA ESTRATEGIA CONOCIDA COMO LA DEL ACERCAMIENTO INDIRECTO.

JEFES MILITARES HAN EXPRESADO QUE POR EL MOMENTO SE DESECHARIA UN ASALTO DIRECTO AL PUERTO STANLEY Y A SU CAMPO DE ATERRIZAJE. DOS CENTROS IMPORTANTES DE LA DEFENSA ARGENTINA.

LA FUERZA DE TAREAS BRITANICA TRATARIA DE EFECTUAR UN ACERCAMIENTO INDIRECTO ESPERANDO - A 100 MILLAS DE DISTANCIA DE LAS ISLAS- QUE EL TIEMPO MEJORE ANTES DE LANZAR EL ATAQUE.

EL ASALTO, SEGUN DICEN LOS ANALISTAS SERIA LANZADO DURANTE LA CAIDA DE LA TARDE.

COMANDOS NAVALES, DICEN LOS ANALISTAS, SUMINISTRARIAN EL CUERPO DE LA FZA. DOS UNIDADES (COMANDO 40 Y COMANDO 42) ESTAN EN ESTOS MOMENTOS INTEGRANDO LA FUERZA DE TAREAS.

UNA UNIDAD DE COMANDOS POSEE 650 HOMBRES. PERO UNA COMPANIA DE 130 HOMBRES DE COMANDO 43 FUE DESPLAZADA DE LA FZA PRINCIPAL PARA EL ATAQUE A GEORGIA.

HAY POSIBILIDADES DE DESEMBARCOS RAPIDOS PARA MANTENER DESEQUILIBRADOS A LOS DEFENSORES ARGENTINOS

OLYPUS UN SUBMARINO DIESEL ABANDONO SU APOSTADERO EN DEVONPORT EL PASADO LUNES Y SE CREE QUE VA HACIA EL ATLANTICO SUR

CUATRO FRAGATAS: AURORA, LEANDER, ARIADNE Y AVENGER, TAMBIEN ABANDONARON EL MISMO PUERTO EL PASADO LUNES

315/16
314

LA ESTRATEGIA BRITANICA: TOMAR LAS ISLAS MALVINAS PEDACITO POR PEDACITO - POR DAVID K WILLIS (LONDRES)

ALGUNOS ANALISTAS BRITANICOS SE ESTAN PREPARANDO PARA UNA "LARGA GUERRA" CON CONSECUENCIAS POCO PREDECIBLES

LA ESTRATEGIA BRITANICA SERIA ESCALAR LA PRESION, PRIMERO TOMANDO PARTE DE LA WEST FALKLAND Y UNA PARTE DE LA ISLA ESTE, PERO SIEMPRE MANTENIENDOSE FUERA DE LA FUERTEMENTE DEFENDIDA CAPITAL DE PUERTO STANLEY.

DESPUES DE TOMAR CADA UNO, GB PODRIA ESPERAR Y AMENAZAR OTRA PARTE, ESPERANDO QUE BUENOS AIRES "AFLOJARA" SACANDO ASI SUS FF DE OCUPACION Y ACORDARA COMENZAR LAS CONVERSACIONES.

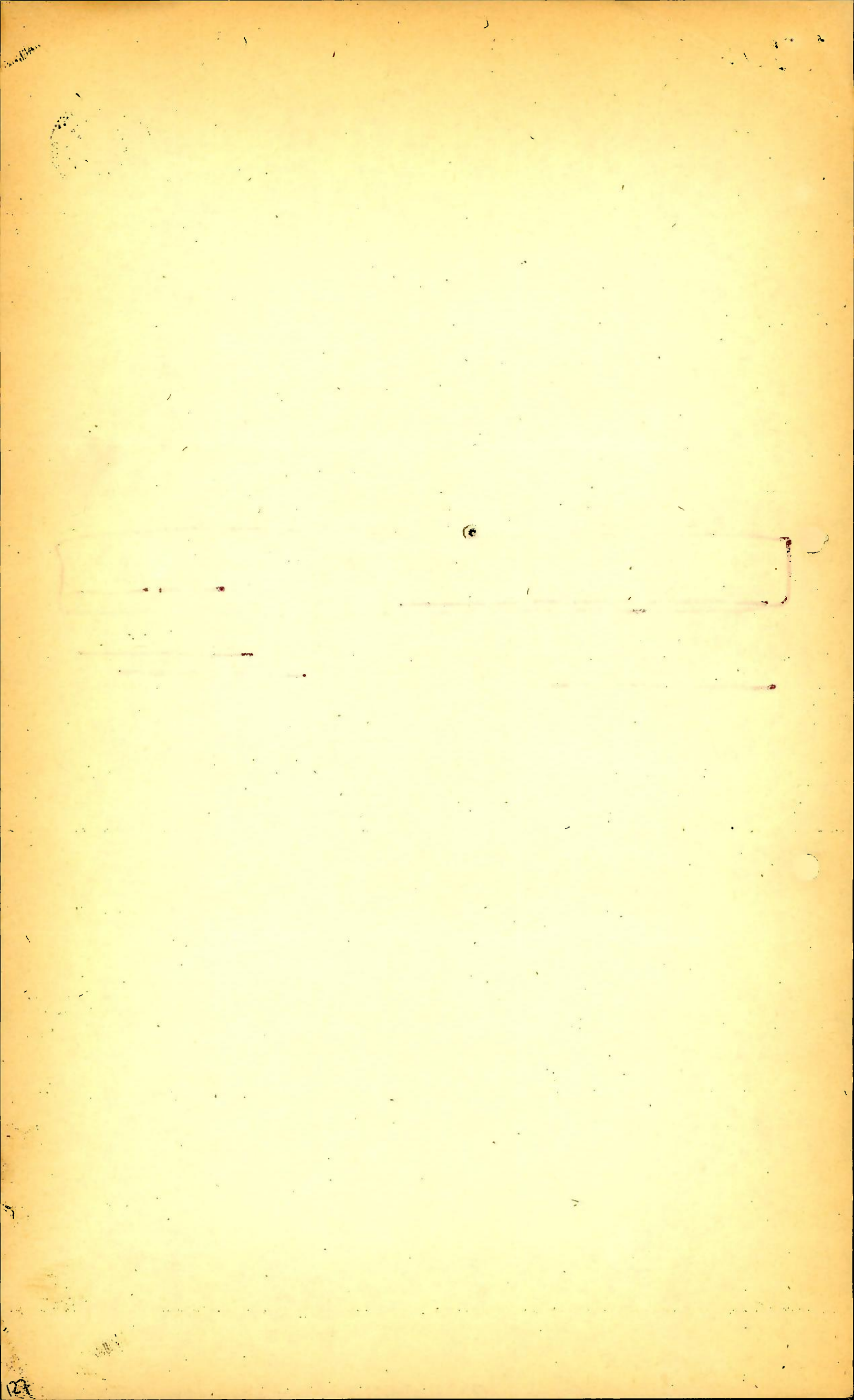
LOS BRITANICOS NO PUEDEN ESPERAR QUE SE PUEDA ATACAR AL PUERTO ARGENTINO, YA QUE ARGENTINA LA ESTA DEFENDIENDO CON CUATRO BATALLO-
NES DE TROPAS (TOTAL 3600 EFECTIVOS)

DE ESA FORMA PARECIERA TEMER SENTIDO EL HECHO DE QUE GB SE APODERE DE TERRITORIO EN LA WEST FALKLAND, TAL VEZ EN AL CIUDAD DE FOX BAY EN LA COSTA ESTE DE LA ISLA OESTE, QUE ESTA DEFENDIDA POR SOLO 900 TROPAS ARGENTINAS

SI ARGENTINA REHUSARA CONVERSAR, LOS BRITANICOS PODRIAN TOMAR BYRON SOUND, AL NORTE, LA ISLA OESTE NUNCA FUE OCUPADA POR LAS FF ESPANOLAS Y LOS BRITANICOS POSEEN LAS MISMAS DEMANDAS POLITICAS Y DIPLOMATICAS QUE POSEEN SOBRE LAS GEORGIAS QUE YA HAN TOMADO.

AGREMIARGE

C-3





RECAPTURA DE LAS GEORGIAS DEL SUR POR GRAN BRETAGNA MURIO EN UN +GRAVE INCIDENTE+, ANUNCIO HOY EL MINISTERIO DE DEFENSA.

UNA DECLARACION DEL MINISTERIO DIJO QUE EL INCIDENTE TUVO LUGAR EL LUNES, AL DIA SIGUIENTE DE QUE LAS TROPAS BRITANICAS DESEMBARCARAN EN LAS GEORGIAS DEL SUR, DEPENDENCIA DE LAS MALVINAS SITUADAS 1.287 KILOMETROS AL ESTE DE ESTAS.

UN VOCERO DIJO QUE NO SE DIFUNDIRIAN DETALLES DEL INCIDENTE HASTA QUE SEA INVESTIGADO A FONDO. EL VOCERO NO PRECISO LO QUE ESTO TARDARIA.

LA DECLARACION DEL MINISTERIO DICE: +HEMOS COMUNICADO ESTA MANANA AL GOBIERNO BRASILENO (QUE REPRESENTA LOS INTERESES DE ARGENTINA EN LONDRES) UN GRAVE INCIDENTE QUE TUVO LUGAR EL 26 DE ABRIL EN GEORGIA DEL SUR QUE INVOLUCRO LA MUERTE DE UN PRISIONERO ARGENTINO+.

+HEMOS SABIDO SOLO RECIENTEMENTE EL NOMBRE DEL INDIVIDUO QUE MURIO, Y AUN NO TENEMOS TODOS LOS DETALLES DEL INCIDENTE. SE HAN IMPARTIDO INSTRUCCIONES PARA CONVENIR UNA JUNTA DE INVESTIGACION EN GEORGIA DEL SUR QUE TERMINARA SUS DELIBERACIONES TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE. TANTO LA NOTIFICACION A LOS BRASILENOS COMO LA CREACION DE LA JUNTA DE INVESTIGACION ESTAN ESTRICTAMENTE DE ACUERDO CON LA TERCERA CONVENCION DE GINEBRA+.

EL VOCERO DEL MINISTERIO DE DEFENSA NO DIJO SI EL PRISIONERO ERA UN SOLDADO O UN CIVIL. EL MINISTERIO HABIA DICHO AYER QUE AUNQUE GRAN BRETAGNA NO CONSIDERABA A LOS 194 ARGENTINOS QUE CAPTUREO COMO PRISIONEROS DE GUERRA, SERIAN TRATADOS +MUCHO MEJOR+ DE LO REQUERIDO POR LA COVENCION DE GINEBRA.

LA PRIMERA MINISTRA MARGARET THATCHER DIJO EL LUNES QUE TODOS LOS PRISIONEROS SERIAN DEVUELTOS A LA ARGENTINA.

ENTRE LOS CAPTURADOS FIGURAN 38 OBREROS ARGENTINOS CUYO DESEMBARCO ILEGAL EN LAS GEORGIA DEL SUR EL 19 DE MARZO PARA EXTRAER CHATARRA DE UNA ESTACION BALLENERA PROVOCO LA CRISIS QUE CONDUJO A LA OCUPACION POR ARGENTINA DE LAS MALVINAS EL 2 DE ABRIL Y DE LAS GEORGIAS DEL SUR AL DIA SIGUIENTE.

AF
AP-NY-04-28 1408GMT
NN

Val: C.3

EMC. y Malvinas.

Dto PL.

Bluy
2/6
397

ASUNTO: Pasaje de submarino

Por información telefónica del Agreg Mil Argentino en PANAMA el 282100 Abr 82, se tomó conocimiento que no pasó por Canal de PANAMA el submarino inglés S-17 en la fecha, no teniendo pedido pasaje en los próximos días.

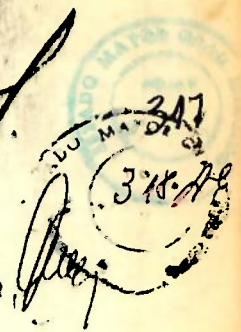
Origen: AM-PANAMA

Val: A-2

CEVOPC

Dpto PL

Recibido



A 160
R A ZVTVYXZC

CUN MALVINAS

BUENOS AIRES, 28 (AP)-LA EMBAJADA DE SUIZA, QUE REPRESENTA LOS INTERESES BRITANICOS AQUI, NOTIFICO HOY A LA CANCELLERIA QUE EL CIUDADANO MUERTO EN LAS ISLAS GEORGIAS DEL SUR ES UN SUBOFICIAL DE LA ARMADA DE APELLIDO ARTUSO, INFORMO LA AGENCIA DIARIOS Y NOTICIAS (DYN).

LAS GEORGIAS FUERON ATACADAS EN LA MADRUGADA DEL DOMINGO POR UNA AVANZADA DE LA FLOTA NAVAL BRITANICA Y LOS ULTIMOS INFORMES OFICIALES RECONOCIERON QUE HUBO BAJAS Y HERIDOS DE AMBOS BANDOS.

EL GOBIERNO ARGENTINO DESMINTIO QUE LA TOTALIDAD DE SUS EFECTIVOS QUE ESTABAN ALLI SE HUBIERAN RENDIDO, COMO SE SOSTUVO EN LONDRES, Y QUE, EN CAMBIO, SIGUEN RESISTIENDO EN EL INTERIOR DE LAS ISLAS.

372/16
318

LD1172 2 XX 123 DPA 141

MALVINAS

LONDRES - FRAGATA/DESMENTIDO ~~ATENCION~~ ATENCION CARACAS ~~SESESESE~~
GRAN BRETANA DESMIENTE QUE FRAGATA BRITANICA HAYA CHOCADO CON MINA =

LONDRES, 28 ABR 82 DPA - EL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO
DESMINTIO ESTA NOCHE, HORA DE LONDRES, VERSIONES QUE HABIAN CIRCULADO
EN LATINOAMERICA SEGUN LAS CUALES UN BUQUE DE GUERRA BRITANICO DE LA
FLOTA ENVIADA A LAS MALVINAS HABIA SUFRIDO UNA SERIA AVERIA AL CHOCAR
CON UNA MINA.

"NO ES ASI", DIJO LACUNICAMENTE UN PORTAVOZ DEL MINISTERIO DE
DEFENSA EN LONDRES.

LA TELEVISION VENEZOLANA, ENTRE OTROS MEDIOS DE INFORMACION, SE
HABIA HECHO ECO DE LAS VERSIONES QUE ASEGURABAN QUE LA FRAGATA
BRITANICA "EXETER" HABIA CHOCADO CON UNA MINA MARINA Y EXPLOTADO.

DPA IG

282123 APR 82 NNNM

CCCC

C-3

Dep III Res
CE NO RE
320 1/2

QQ QQ
VVVVVVVV

MENSAJE NRO 16156=====280800ABR82=====RES(R)
DE= B ICIA 601(CEN R // // // // VA DE NVO

=====

MENSAJE NRO 16156=====280800ABR82=====RES(R)
DE= B ICIA 601(CEN REUN EXT)
PARA= JEF II ICIA (DPTO EXT)
INF= S I F A === S I N=

=====

280800ABR82

ASUNTO= CASO MALVINAS.

1. INFORMACIONES PROCEDENTES DE GRAN BRETAÑA.

=====

C. FUENTES NAVALES BRITANICAS, ESTIMAN QUE LA FLOTA ESTARA EN CONDICIONES DE DESEMBARCAR EL 28 ABR 82 POR LA TARDE Y QUE PROBABLEMENTE INTENTEN UN DESEMBARCO POR LA NOCHE, PARA MINIMIZAR EL PELIGRO DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA. POR OTRA PARTE, LA FUERZA DE TAREAS BRITANICA, INTENTARA TOMAR LAS MALVINAS CON O SIN APOYO DE EE UU.
ORIGEN= REUTER VAL= C=3

D. EN LONDRES SE PIENSA QUE ES VITAL HACER UN RECONOCIMIENTO DE LAS DEFENSAS DE LAS MALVINAS, ANTES DE HACER CUALQUIER DESEMBARCO Y SE PIENSA QUE LOS BRITANICOS DESEMBARQUEN UN GRUPO DE INFANTES DE MARINA DE UN SUBMARINO EN LAS PRXO+++ PROXIMAS HORAS. ASIMISMO SE INFORMA QUE UN PEQUEÑO GRUPO DE INFANTES DE MARINA ARGENTINOS, MANTIENE FUERTE RESISTENCIA EN LAS GEORGIAS DEL SUR.
ORIGEN= REUTER VAL= C=3



1306

Up. III PLS
380.
EXPRESO
321

PARTE NRO. 2219/2 FECHA 281141ABR82
DE: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC)
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)
CDO TOS (G-2) COMODORO RIVADAVIA
BICIA 601 (CA EJEC B)
DEST ICIA 181 (CRI)
BRIONCE (G-2)

RESERVADO

=====

T E X T O

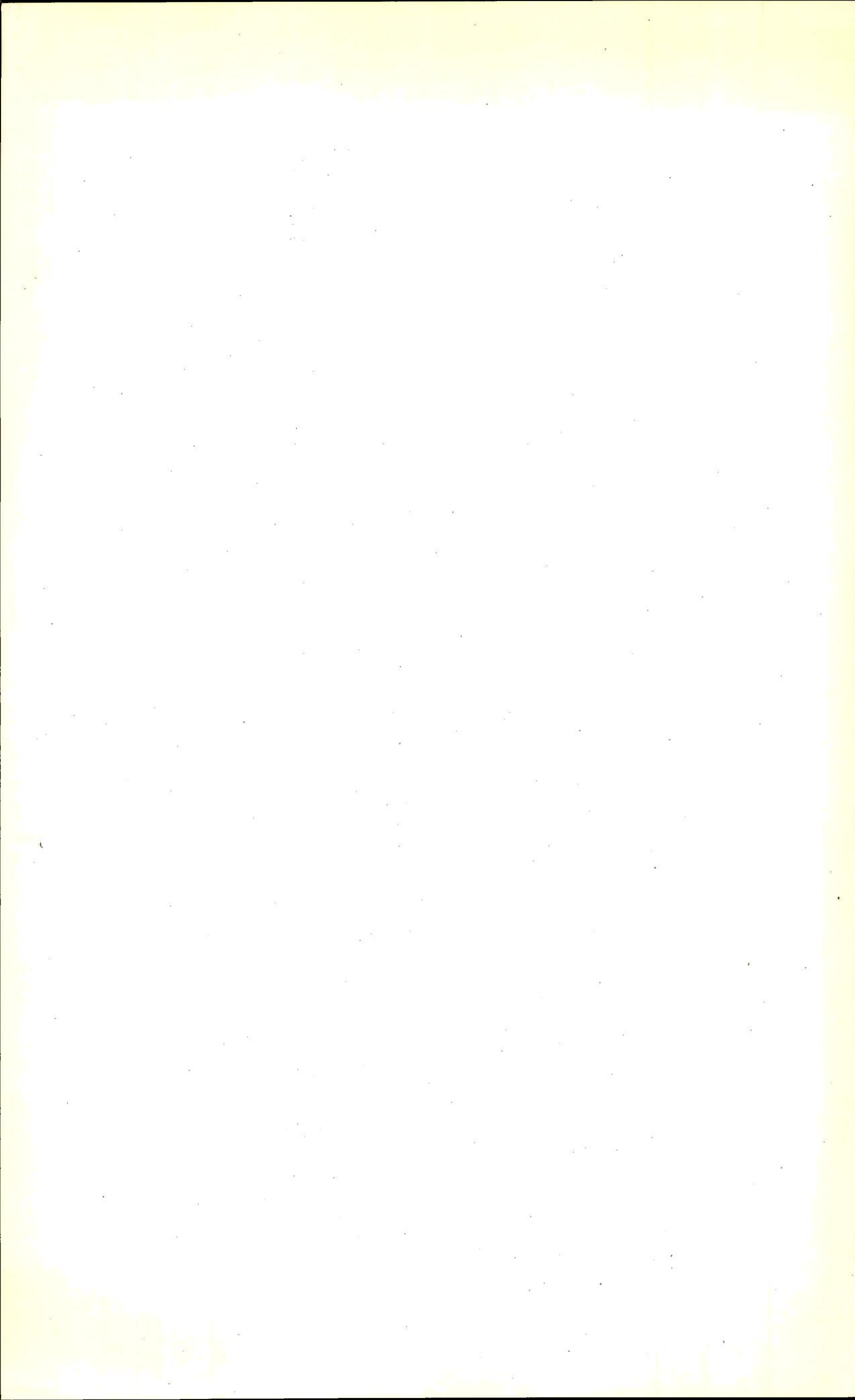
ASUNTO: MALVINAS.

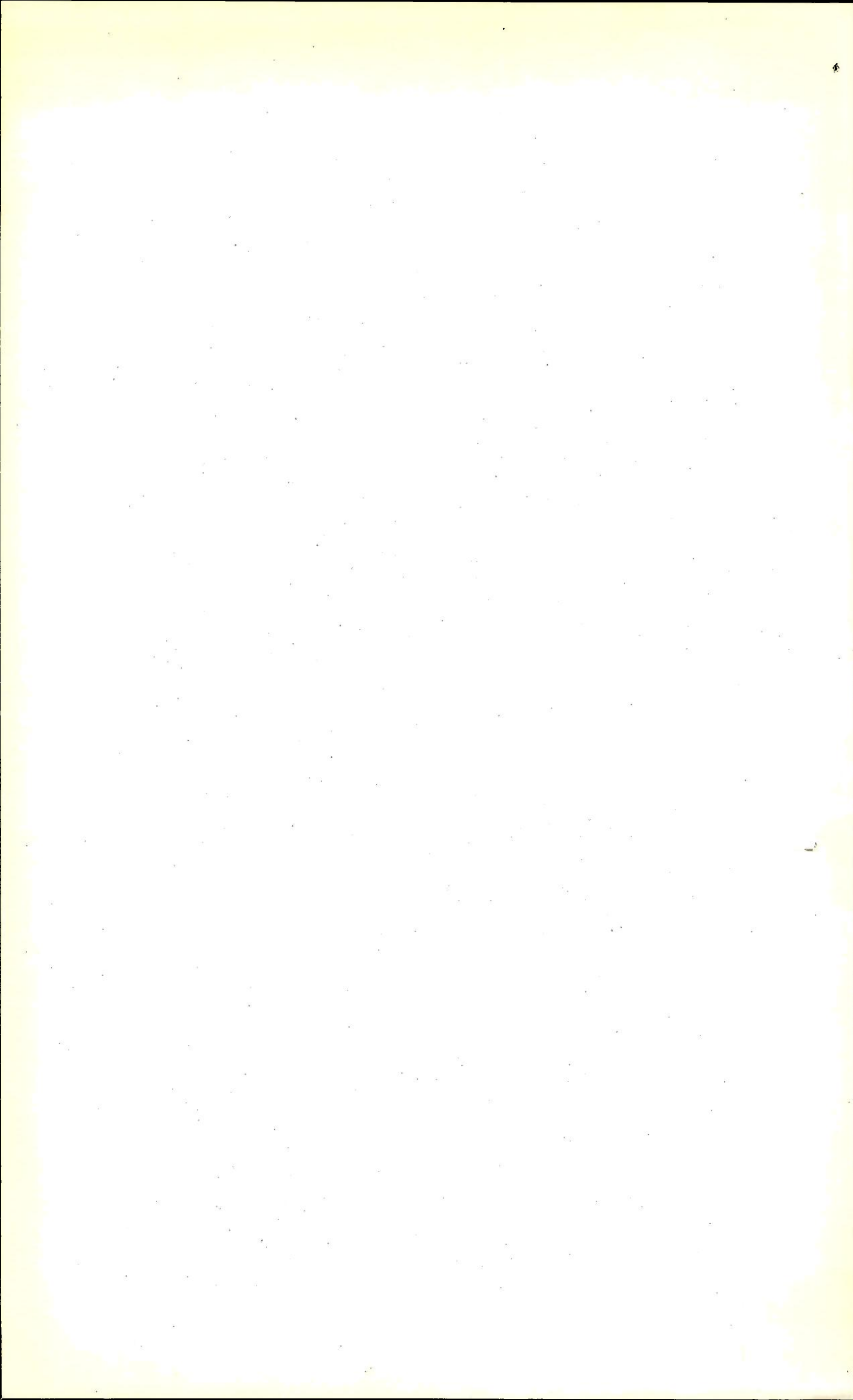
1. MARCO CONTINENTAL.

ANSA EXPRESO QUE " LA FLOTA INGLESA A PARTIR DE LA ALTURA DE
BS AS ADOPTO UNA FORMACION DE TIJERA, DIVIDIDAS EN DOS GRUPOS
PARA UN EFECTIVO ATAQUE A LAS MALVINAS".
FUENTE: PROPIOS MEDIOS (ESCUCHA)

VAL B-3

Di





28 ABR 82

322076
-391

15262

00 00
VVVVVVVV

MENSAJE NRO 16156=====280800ABR82=====RES(R)
DE= B ICIA 601(CEN R // // //VA DE NVO

MENSAJE NRO 16156=====280800ABR82=====RES(R)
DE= B ICIA 601(CEN REUN EXT)
PARA= JEF II ICIA (DPTO EXT)
INF= S I F A == S I N=

280800ABR82

ASUNTO= CASO MALVINAS.

1. INFORMACIONES PROCEDENTES DE GRAN BRETANA.

C. FUENTES NAVALES BRITANICAS, ESTIMAN QUE LA FLOTA ESTARA EN CONDICIONES DE DESEMBARCAR EL 28 ABR 82 POR LA TARDE Y QUE PROBABLEMENTE INTENTEN UN DESEMBARCO POR LA NOCHE, PARA MINIMIZAR EL PELIGRO DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA. POR OTRA PARTE, LA FUERZA DE TAREAS BRITANICA, INTENTARA TOMAR LAS MALVINAS CON O SIN APOYO DE EE UU.
ORIGEN= REUTER VAL= C=3

D. EN LONDRES SE PIENSA QUE ES VITAL HACER UN RECONOCIMIENTO DE LAS DEFENSAS DE LAS MALVINAS, ANTES DE HACER CUALQUIER DESEMBARCO Y SE PIENSA QUE LOS BRITANICOS DESEMBARQUEN UN GRUPO DE INFANTES DE MARINA DE UN SUBMARINO EN LAS PRXO+++ PROXIMAS HORAS. ASIMISMO SE INFORMA QUE UN PEQUEÑO GRUPO DE INFANTES DE MARINA ARGENTINOS, MANTIENE FUERTE RESISTENCIA EN LAS GEORGIAS DEL SUR.
ORIGEN= REUTER VAL :C=3

5872A85

28 Abr 82



1306

PARTE NRO. 2219/2 FECHA 281141ABR82 RESERVADO R
DE: DEST ICIA 184 (2DA SEC EJEC)
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)
CDO TOS (G-2) COMODORO RIVADAVIA
BICIA 601 (CA EJEC B)
DEST ICIA 181 (CRI)
BRIONCE (G-2)

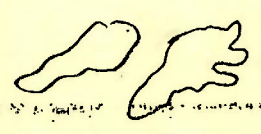
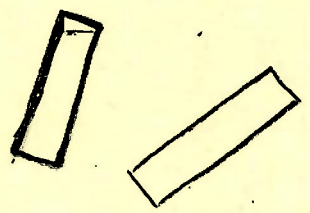
=====

T E X T O

ASUNTO: MALVINAS..

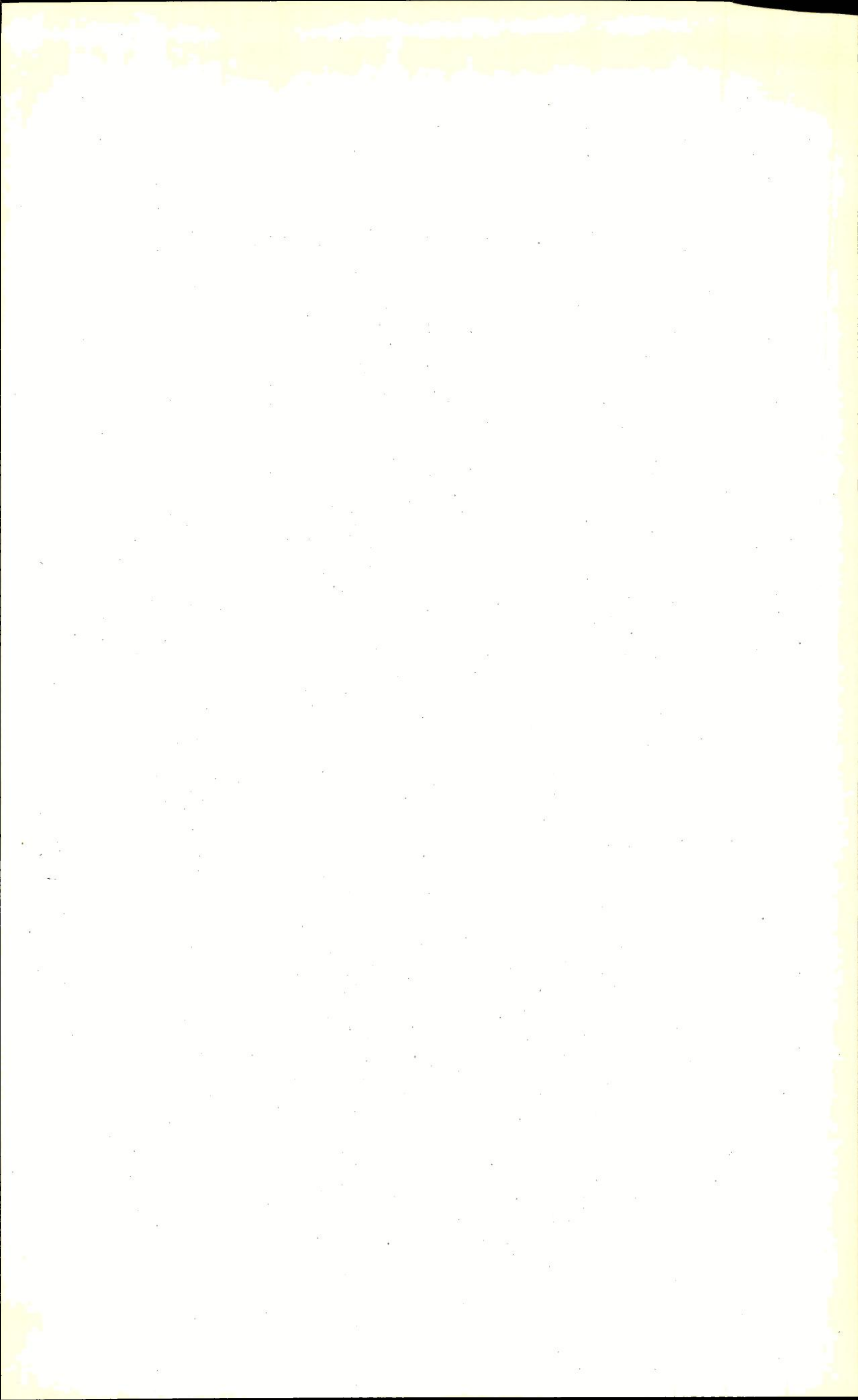
1. MARCO CONTINENTAL.

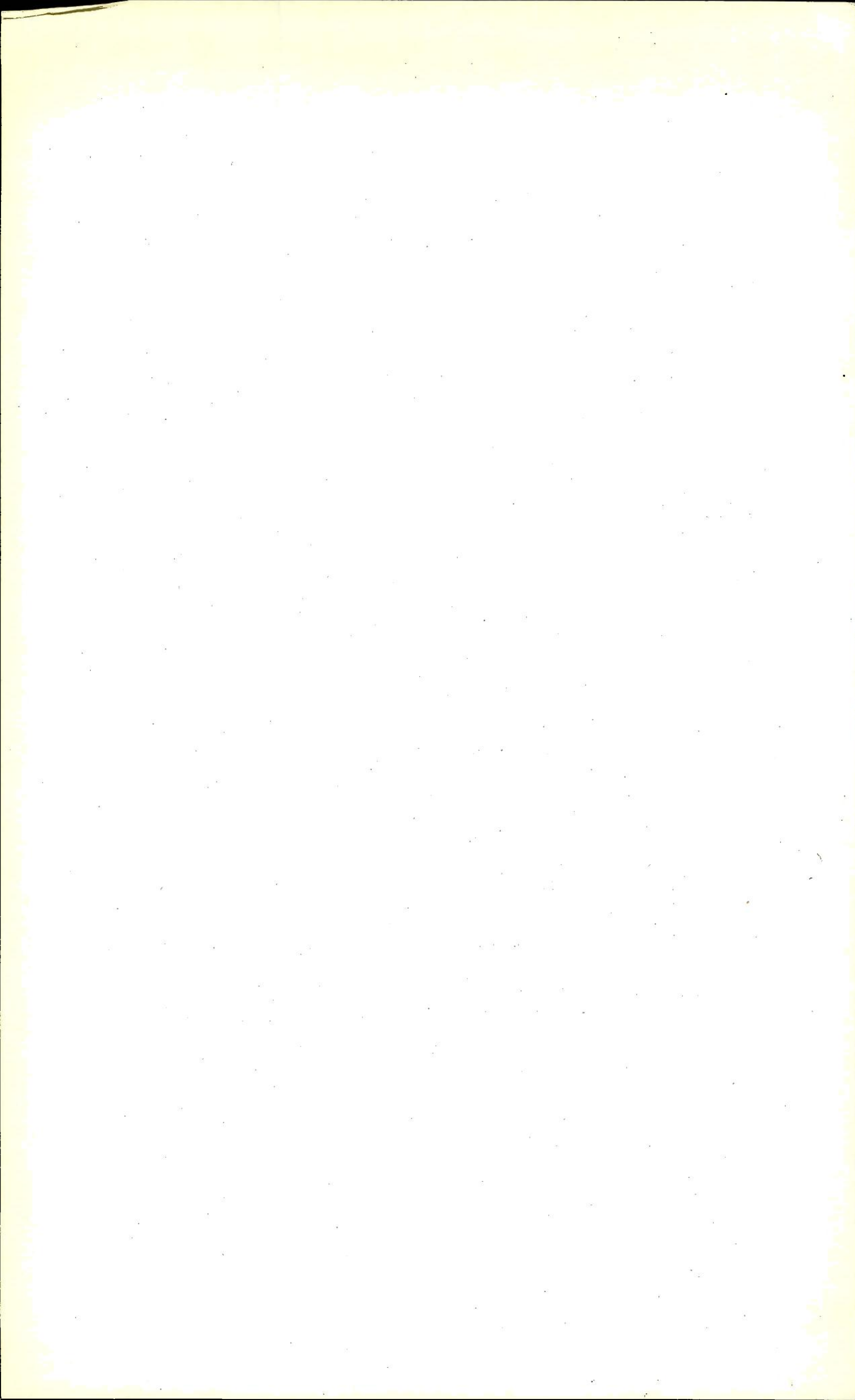
ANSA EXPRESO QUE " LA FLOTA INGLESA A PARTIR DE LA ALTURA DE
BS AS ADOPTO UNA FORMACION DE TIJERA, DIVIDIDAS EN DOS GRUPOS
PARA UN EFECTIVO ATAQUE A LAS MALVINAS".
FUENTE: PROPIOS MEDIOS (ESCUCHA) VAL B-3



58 APR 85

1
2
3





280900 ABE



00

=====

MENSAJE NR 16048 271900ABR82 RESERVADO 'P'

DE: B ICIA 601 - CEN REUN (GPO CDO)

PARA: JEF II ICIA (DPTO EXTERIOR)

=====

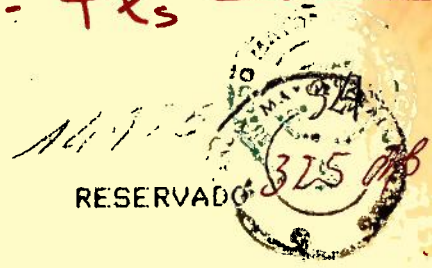
SE TOMO CONOCIMIENTO QUE EL SUBMARINO INGLES S-17 TIENE PRIORIDAD DE PASO DEL ATLANTICO AL PACIFICO ESTA MADRUGADA. EN EL CANAL DE PANAMA. LA PRESENTE INFORMACION SE REMIITO AL SIN.-

=====

RBDO CENCOM 271900ABR82
TTIO 3963 GH 271912ABR82
RBIO EN JEF II ICIA:00001185

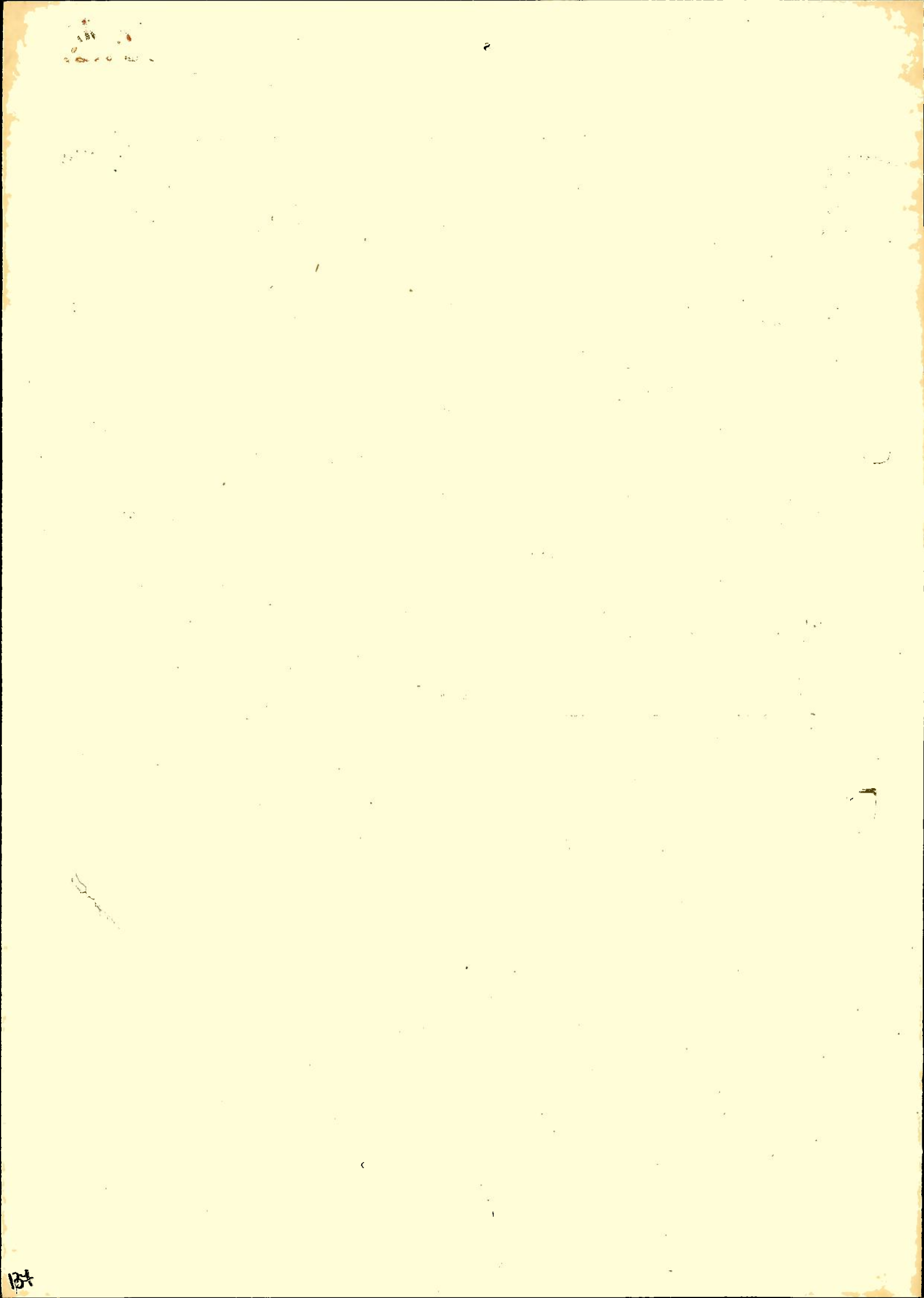
Jef III - PLS 25/27 Abr

60



MENSAJE NRO: 1115/4 (R) 261800ABR82
DE: DEST ICIA 181 - BAHIA BLANCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) BUENOS AIRES
CUEJERCIN(G-2) - COMODORO RIVADAVIA

PRONOSTICO VALIDO HASTA EL DIA 271300ABR 82 -
ZONA NORTE : REGULAR 17/21 NUDOS SO. Y OESTE ROTANDO AL NO.-
POCO NUBOSO VISIBILIDAD BUENA Y MUY BUENA.-
PERSPECTIVAS: REGULAR 17/21 NUDOS NO.- A FUERTES 22/27 NUDOS.-
ZONA ESTE: MUY FUERTES 22/27 NUDOS SO.- ROTANDO AL OESTE Y NO. A
REGULARES 17/21 NUDOS RAFAGAS DE FUERTES 22/27 NUDOS. POCO
NUBOSO Y PARCIAL CUBIERTO , VISIBILIDAD BUENA Y MUY BUENA.-
PERSPECTIVAS: REGULARES 17/21 NUDOS A FUERTES 22/27 NUDOS NO.-
ZONA OESTE Y SUR: REGULARES 17/21 NUDOS Y FUERTES 22/27 NUDOS .-
SECTOR OESTE: AFIRMANDOSE NO.- POCO NUBOSO Y PARCIAL CUBIERTO -
VISIBILIDAD MUY BUENA.-
PERSPECTIVAS: FUERTES 22/27 NUDOS NO.-
DRAKE NORTE: VIENTOS MUY FUERTES 28/33 NUDOS A TEMPORAL 34/40 NUDOS
NO.- CIELO CUBIERTO Y CUBIERTO CON CLAROS CON ALGUNAS
PRECIPITACIONES.- VISIBILIDAD BUENA.-
PERSPECTIVAS: MUY FUERTES Y TEMPORAL DEL SECTOR OESTE.-
ENTROCENCOM DI 181 B BLANCA: 261800ABR82
TTTIO: 3- 4622 261855ABR82
RBIO EN JEF II ICIA: 5930



Jef III - Res / 26 Abr /



PARTE NRO 3798 26ABR82
DEST ICIA 183 (1RA SEC EJEC)
JEF II ICIA (DPTO EXTERIOR)
CD TOS (G-2)

-RESERVADO-

ASUNTO: CONDICIONES METEOROLOGICAS ISLAS MALVINAS

1. ANTECEDENTES

LO ORDENADO POR ESA JEFATURA EN MSJ NRO 15801/1239 DEL 04 ABR 82
2. SITUACION ACTUAL

A. CONDICIONES METEOROLOGICAS EL 261800ABR82

- VIENTO DEL NORTE A 15 KM POR HORA
- VISIBILIDAD 25 KM
- CIELO CLARO
- PRESION 1030.6 MB
- TEMPERATURA 5 GRADOS C

B. PRONOSTICO ENTRE LAS 261800 Y 270600 ABR82

NUBOSIDAD EN AUMENTO. VIENTO MODERADO DEL OESTE NOROESTE, ROTANDO LENTAMENTE HACIA EL NORTE. POCO CAMBIO DE TEMPERATURA.

C. PERSPECTIVA ENTRE LAS 270600 Y 271800ABR82

NUBLADO A CUBIERTO CON NUBOSIDAD BAJA. PRECIPITACIONES. VIENTO MODERADA DEL NORTE NORESTE. POCO CAMBIO DE TEMPERATURA.
ORIGEN : FZA AEREA

=====
RBDO EN CENCOM : 260802000ABR82 -7118-
TTIO EN DI 183 : : : 7118 GH 262005ABR82
RBIO EN JEF II ICIA : : : 1651

(B)
B-2

25 ABR 82
14 150

M
327
327
327

Mensaje NR 15585
 DE: B ICIA 601 (CEN REUN EXT)
 PARA: JEF II ICIA (DPTO ICIA EXT)

4.000 ABR 82

RESERV ((R))

CASO MALVINAS: EL 231700ABR82 FUE AVISTADA EN ISLA ASENCION PARTE DE LA FLOTA BRITANICA. UNIDADES IDENTIFICADAS:

- BUQUE MERCANTE "CAMBERRA"
- TRANSPORTE DE COMBATE "FEARLESS"
- BUQUE DE CARGA - TRANSPORTE CORREO "SIR LANCELOT"
- LANCHAS DE DESEMBARCO "SIR TRISTAN"
- BUQUE DE ABASTECIMIENTO "STROMNESS"

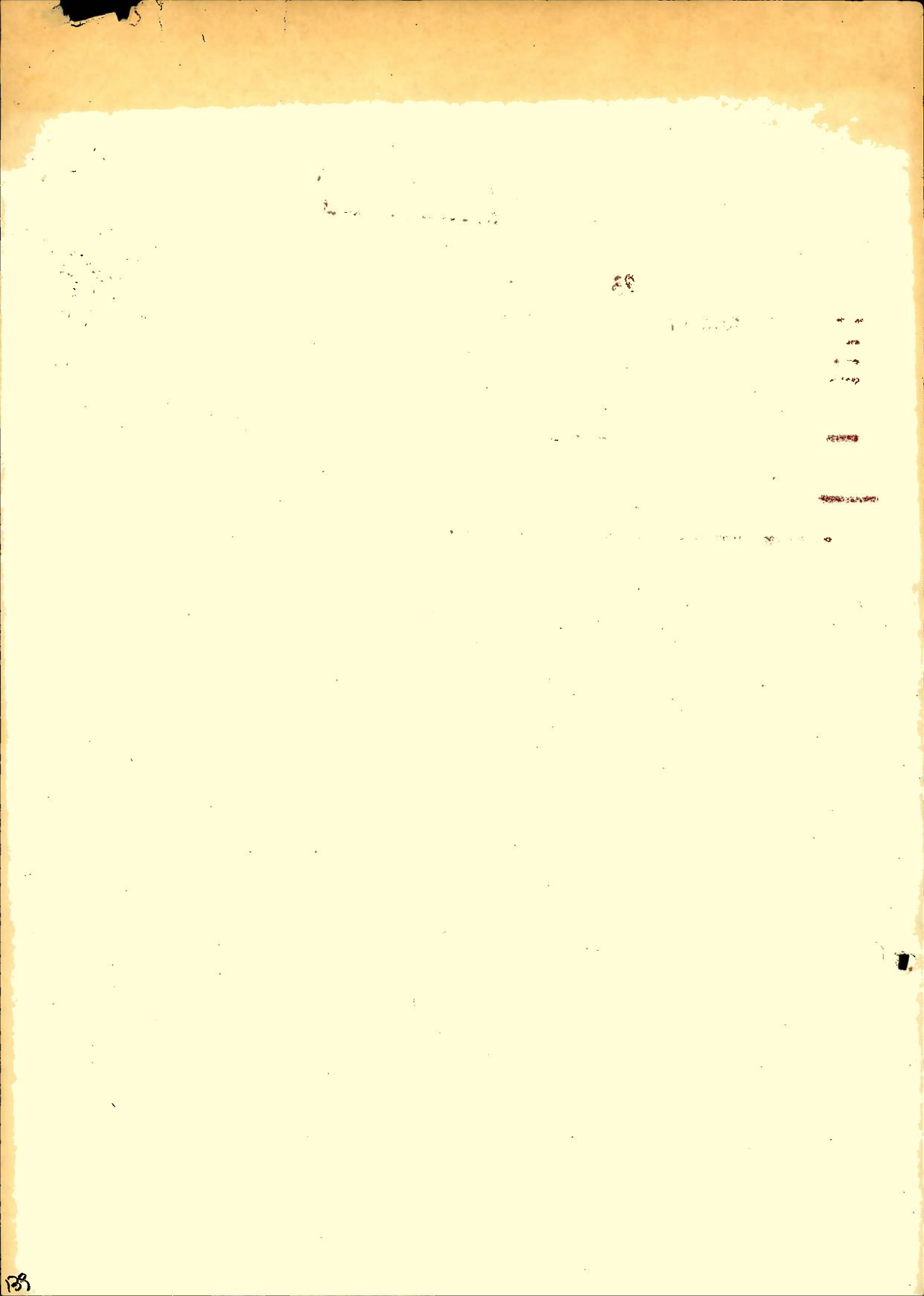
UNIDADES NO IDENTIFICADAS:

- BUQUES AUXILIARES - 6 -
- 4 MERCANTES
- UN BUQUE DE DESEMBARCO DE TROPAS PEQUEÑO
- TRES DESTRUCTORES O FRAGATAS

ACTIVIDAD DETECTADA:

EMBARCO Y TRASBORDO DE MATERIALES -
ORIGEN: SIN VAL: B - 2

TTIO EN B ICIA 601 : 1268 242035 ABR 82
REC EN JEF II: ~~5930~~ 5930



19 ABR 82

Cenope



QQ QQ

MENSAJE NR 14474 190830ABR82 RESERVADO P
DE: B ICIA 601 (CEN REUN EXT)
PARA: JEF II ICIA (DPTO ICIA EXT)
=====

CASO MALVINAS: AMPLIANDO PARTE NR 14437 DE FECHA 18ABR82 INFORMO:

ARMAMENTO QUE POSEE LA FRAGATA MISILISTICA AL YARNOOK ES EL SI-
GUIENTE:

M

- 8 MISILES SUPERFICIE-SUPERFICIE ARPOONM
- 1 CANON ANTIAREO DE 76 MM.
- 2 CANONES ANTIAREOS DE 20 MM.
- 6 TUBOS LANZATORPEDOS TRIPLE DE 324 MM.
- 1 MORTERO DE 81 MM.
- 2 MORTEROS DE 40 MM.

Y LOS SIGUIENTES CENSORES ELECTRONICOS:

- RADAR DE NAVEGACION
- RADAR DE RASTREO AEREO
- RADAR DE RASTREO DE SUPERFICIE
- SISTEMA DE CONTROL DE DISPARO DE AMETRALLADORA
- SONAR ACTIVO - PASIVO

ORIGEN: PROPIOS MEDIOS VALORIZACION: B-2

=====
TTIO: 7357 191128ABR82
RBIO EN JEF II ICIA :1:0395

18 Abr 82
136 812



00

PARTE NRO: 2041/2

18ABR82

RESERVADO(R)

DE:

PARA:

CDO TOS (G-2) COMODORO RIVADAVIA.-
B ICIA 601 (CA EJ "B")
DI 181 (CRI)
BRIONCE (G-2)

T E X T O

ASUNTO: MALVINAS.-

1. MARCO CONTINENTAL.

- 1 - EL TRANSATLANTICO CAMBERRA EL 171300ABR82 SE ENCUENTRA EN LE PUERTO DE SIERRA LEONA (AFRICA) CON 2.000 MARINEB SEGUN LO INFORMADO POR LA AGENCIA TASS.
FUENTE PPMM (ESCUCHA) VALORIZACION B-3
- 2 - TRISTAN DA CUNA SERIA UN PUNTO DE REUNION DE LA FLOTA INGLESA QUE SE DIRIGE POR EL ATLANTICO EN DIRECCION A MALVINAS Y OTRO SERIA 37 GR 20' SUR Y 15 GR 12' OESTE (300 MILLAS AL SE DE LA ISLA TRINIDAD). -
FUENTE PP MM (ESCUCHA) VAL: B-3
- 3 - TRES AVIONES DE RECONOCIMIENTO RUBO PRESUMIBLEMENTE MARCA TUPOLEV LOCALIZARON TRES GRUPOS DE NAVES EN LA ZONA NO DE LA ISLA SANTA ELENA. -
FUENTE PPMM (ESCUCHA) VAL: B-3
- 4 - EN LA ZONA UBICADA EN 30 GR 15' SUR Y 43 GR 18' OESTE HAY SUB-MARINOS APARENTEMENTE NUCLEARES QUE NO SERIAN SOVIETICOS. NAVEGAN- DO A UNA PROFUNDIDAD DE 400 BRASAS (850 MTB APROXIMADAMENTE).
FUENTE : PPMM (ESCUCHA) VAL: B-3
- 5 - EN EL PACIFICO SUR SE ENCONTRARIAN NAVEGANDO UNA O DOS UNIDADES NAVALES CUYA POSICION SERIA 45 GR 10' SUR Y 118 GR 12' OESTE, A 1850 KM AL O DE PUERTO AYSEN (CHILE), ASI MISMO UNA O DOS UNIDADES SE ENCONTRARIAN NAVEGANDO EN 26GR 43' SUR Y 85 GR 19' OESTE, A LA ALTURA DE LA ISLA SAN FELIX (AL NORTE DE CHILE); DICHO BUQUE SERIA EL "SIR BELDEVERE" (BUQUE DE DESEMBARCO DE 3270 TN).
FUENTE PPMM (ESCUCHA) VALORIZACION B-3.-
- EN EL PUERTO DE GIBRALTAR SE ENCUENTRA ACONDICIONANDOSE COMO BUQUE HOSPITAL, "UGANDA" CON CAPACIDAD PARA 900 PERSONAS.
FUENTE : PPMM (ESCUCHA) VAL: [REDACTED]

PR
FI

0 0
0

REC CEN COM GH 182130ABR82 5769
TTIO EN DI 184 GH 182210ABR82 5769
RBIO EN JEF II ICIA:111651

900/1000 Para cambios en el Nor LPA

3

5

=====

MENSAJE NR 15623 250900ABR82 RESERVADO 'P'

DE: B ICIA 601 - CEN REUN EXT

PARA: JEF II ICIA - DPTO EXT

INFO: S I N

S I F A

=====

MALVINAS:

SEGUN INFORMACION DE LA AGENCIA AFP EL MINISTERIO DE DEFENSA
INGLES DIO EL SIGUIENTE COMUNICADO:
"EN EJERCICIO DE NUESTRO LEGITIMO DERECHO A LA AUTODEFENSA,
DE CONFORMIDAD CON EL ART 51 DE LA CARTA DE LA ONU, HELICOPRTE-
ROS BRITANICOS ATACARON HOY A UN SUBMARINO ARGENTINO EN PROXIMI-
DAD DE LA GIORGIA DEL SUR. POR AHORA NO HAY OTRAS INFORMACIONES
AL RESPECTO".

ORIGEN: PP MM ECHA AFP VALORIZACION: C--3

=====

RBDO CENCOM 250925ABR82
TTIO 3963 GH 250930ABR82
RBIO EN JEF II ICIA:AAAAAA*
24115

0395

125 Abr 82
1180
Alley
B Jey
330
329

302201

21 Nov 72

00 00
// // // // //

MENSAJE NRO 883211200ABR82RESERVADO (R)

DE: DEST ICIA 123
PARA: CUEJERDOS (G - 2)
----- JEF II ICIA (DPTO EXT)
B ICIA 601 (CA 'B')
DEST ICIA 125 (PARA CONOCIMIENTO DEL CDO BR I MTE XII)
=====



SINTESIS DE NOTICIAS RADIALES Y TELEVISIVAS - BRASIL

1. EL CANCELLER SARAIVA GUERREIRO DE BRASIL, CONSIDERA LEGITIMA LA ACTITUD DE ARGENTINA DE EXIGIR QUE LA OEA DISCUTA LA APLICACION DEL TRATADO 'TIAR' EN EL CASO DE LAS MALVINAS.
2. LAS FUERZAS ARMADAS DE LA OTAN (DE LA CUAL INGLATERRA ES UNO DE LOS PRINCIPALES MIEMBROS), NO INTERVENDRA EN LA CRISIS DE LAS MALVINAS, EN CASO DE GUERRA ENTRE ARGENTINA Y GRAN BRETANA. ESTO FUE EXPRESADO EN RIO DE JANEIRO POR EL JEFE DE ESTADO MAYOR DEL EJERCITO DE ITALIA, QUE SE ENCUENTRA DE VISITA EN BRASIL.

TAMBIEN RECORDO QUE ESTA ORGANIZACION INTERNACIONAL TIENE LIMITADA SU ACTUACION A LA DEFENSA DEL ATLANTICO NORTE.

3. EL CAMINO QUE ESTA TOMANDO LA CRISIS DE LAS MALVINAS TIENE MUY PREOCUPADO AL GOBIERNO BRASILENO, SEGUN EL JEFE DEL GABINETE MILITAR DE LA PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA.

EL GRL VENTURINI OBSERVA QUE LO QUE PARECIA UNA SIMPLE CUESTION DIPLOMATICA PASO A SER UNA DISPUTA MILITAR Y AMENAZA EN TRANSFORMARSE EN UNA GUERRA.

EL MINISTRO DE MARINA, MAXIMIANO DA FONSECA EXPRESO QUE LA POSIBILIDAD DE UN ENFRENTAMIENTO MILITAR EN EL ATLANTICO SUR ESTA ALTERANDO LOS NERVIOS DE TODO EL MUNDO.

MAS OPTIMISTA, EL MINISTRO DE AERONAUTICA DELIO JARDIM DE MATTOS, CREE QUE LOS CANALES DIPLOMATICOS PARA RESOLVER LA CUESTION DE LAS MALVINAS NO SE HAN AGOTADO.

EL JEFE DEL ESTADO MAYOR DE LAS FUERZAS ARMADAS, MANIFIESTA QUE LA SOLUCION NEGOCIADA INTERESA A TODOS Y QUE EL CONFLICTO ENTRE ARGENTINA E INGLATERRA INTERESA A QUIEN NO ES DE OCCIDENTE.

=====
REC EN CEN COM: 211240ABR82
TTIO::: 6228 211630ABR82
REC EN JEF II ICIA : 66855

0-3

Jan

24164
3320
331

67

QQ QQQQ
=====

PARTE NRO::: 2103/2.-

21-2127ABR82.-

RESERVADO(R)

DE::: DEST ICIA 184.-

PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT)

CDO TOS (G-2) CDRI RIVADAVIA - BI 601 (CA EJ B) - DI 181
(CRI) - BRIONCE (G-2) - CUEJERCIN (G-2).----

=====

TEXTO:: ASUNTO::: MALVINAS.----

1. MARCO CONTINENTAL.-

B

RADIO LA VOZ DE ALEMANIA EXPRESO QUE DESDE TRISTAN DA CUNHA, LA FLOTA INGLESA SE DESPLAZARIA HACIA LAS MALVINAS EN TRES GRUPOS, UNO DE ELLOS ESTARIA DIRIGIDO HACIA LAS GEORGIAS, ISLA ESTA QUE SERIA ABORDADA POR SU FLANCO SUR'.--
-PP MM (ESCUCHA).- VAL:: B-3

B

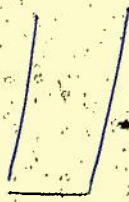
RADIO LA VOZ DE ALEMANIA', MANIFESTO QUE EN EL MAR DE IRLANDA HAN SIDO DETECTADOS DOS SUBMARINOS RUSOS LO CUAL CAUSO DESCONTENTO Y PREOCUPACION EN EL SENO DE LA OTAM'.--
- PP MM VAL::B-3.-

B

TASS EXPRESO QUE:: TRES BUQUES DE GUERRA INGLESES QUE NAVEGAN POR EL OCEANO PACIFICO SUR, QUE PROCEDERIAN DE SINGAPUR EN DIRECCION A LAS MALVINAS, ESTIMARON LLEGARIAN A SU DESTINO PARA LOS PRIMEROS DIAS DE LA PROXIMA SEMANA, DICHO CONTINGENTE ESTARIA VIGILADO POR LAS NAVES DE LA URSS'.--
- PP MM VAL::B-3

B

TAS INFORMO QUE 3 NAVES INGLESA QUE NAVEGARON EN DIRECCION A LA ISLA FERNANDO DE NORONA (BRASIL) RETOMARON LUEGO EN DIRECCION AL ESTE NO PRECISANDO IDENTIFICACION Y CARACTERISTICAS DE LAS NAVES'.--
- PP MM(ESCUCHA).- VAL::B-3



Sir
DE VENERE

De SINGAPUR → ○ ○ ○

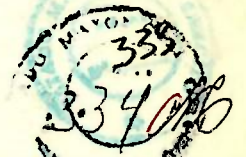
Simana que siend

18 Abr 82



1. La red marítima de la primera sección de CHILE tomó contacto con un barco inglés a la altura de ANTOFAGASTA.
VAL : B - 2
2. Un buque inglés de desembarco pidió ayuda técnica al PUERTO VALPARAISO.
VAL : B - 3.
3. LAS NAVES TIPO "FLETCHER " ESSEX y AJACKS navegan a baja velocidad al S O de la Isla de JUAN FERNANDEZ en dirección al Sur de CHILE.
4. En proximidades del Golfo SANTA CATALINA fue avistado un Submarino en superficie no identificado
VAL : B - 3
5. Se evalúa que la Fuerza de ataque podría permanecer en actitud de bloqueo de 75 días si no se desarrollan altas velocidades por períodos largos reduciendo el consumo de combustible.
VAL : A - 1
6. La Fuerza de ataque se encuentra en la Isla ASCENSION, avanza a una velocidad promedio de 15 nudos apreciándose que estaría en condiciones de operar el 21/24 Abr 82. El HERMES continúa con la flota.
VAL : B - 2
7. INGLATERRA utilizaría en el Atlántico Sur bombarderos VULCAN de gran radio de acción y con la intención de disputar la supremacía aérea.
VAL : B - 3
8. Aviones rusos informaron que varias naves navegaban a remolque.
VAL : B - 2

Dpto PL (S)

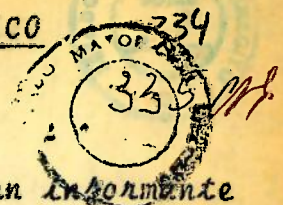


ORIGEN : CENTRO DE OPERACIONES NAVALES

HORA : 161100 May 82

TEXTO : DE ORDEN DEL PERSONAL DE ARA ALTE REMOTTI , (TRANSMITE EL CF BARI-
LLI) , LOS RESPECTIVOS COMANDOS PUEDEN LIBERAR A PARTIR DEL DIA DE
LA FECHA EL TEMA DE LOS DESAPARECIDOS EN EL BUQUE " ISLA DE LOS
ESTADOS " .-

INFORMACION RECIBIDA DEL COMANDO AEREO ESTRATEGICO
(CAE) EL 170900 MAY 82.



La presente información es recepcionada en el CAE por un informante de esa Fuerza al que califican de normalmente confiable y que se encuentra en permanente contacto con la F Ae.

TEXTO: "Ubicación probable del enemigo en la Isla GRAN MALVINAS, que se encontrarían en los siguientes lugares:

- ✓ - MONTE YOUNG.
- ✓ - MONTE EUFEMIA.
- ✓ - MONTE SULLIVAN.
- MONTE BEAUFORT
- ✓ - PUNTA HOWARD.

Estos efectivos estarían realizando observación y tráfico radioeléctrico."

SECRETO



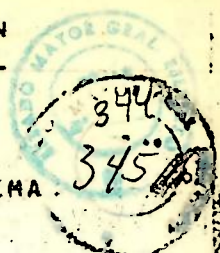
Centro de
Comunicaciones
Nro. 00391

00
KKK
CECOSMACOM CIFRA
ESMACOM DE RACEL BNR 4976
O 161620
FM COAGUALMILVINAS
TO COATLANSUR
INFO
JEESMACOM
SECRETO

BT
X
PAGINA 6: CONTINUACION DEL O 161100
ANEXO 1:

PLAN MALVINAS

1. MANTENER EN APRESTO INMEDIATO EN EL CONTINENTE CMM NO MENOS DE 8 (OCHO) AERONAVES DE COMBATE EN APTITUD DE OPERAR CONTRA BLANCOS DE OPORT LDAD CMM A REQUERIMIENTO DEL CDCANDO CONJUNTO MALVINAS CMO TNAU N. PREVIA APRECIACION A REALIZAR EN EL CONTINENTE QUE DEBE SER CONOCIDA POR ESTE COMANDO.
2. TODAS LAS ACCIONES AEREAS PROPIAS DEBERAN EJECUTARSE CON UN MINIMO DE 8 (OCHO) AERONAVES DE COMBATE CMM QUE LLEGUEN SIMULTANEAMENTE SOBRE MALVINAS.
3. ADICIONALMENTE EJECUTAR RECONOCIMIENTO ARMADOS APERIODICOS SOBRE LA ZONA DE LAS ISLAS EN GENERAL Y ESPECIALMENTE PUERTO ARGENTINO / ESTRECHO DE SAN CARLOS CMM BUSCANDO AGRESIVAMENTE EL CONTACTO CON EL ENEMIGO CMM DIA Y DE NOCHE.
4. CUANDO SE EFECTUAN LOS RECONOCIMIENTOS ARMADOS CMM COORDINAR PARA QUE EN FORMA SIMULTANEA ATERRICEN LOS AVIONES DE TRANSPORTE EN LA PISTA DE PUERTO ARGENTINO Y/O SE EJECUTEN LANZAMIENTO DE AEROABASTECIMIENTOS.
5. COORDINAR LA LLEGADA DE LAS AERONAVES DE TRANSPORTE PARA QUE LAS PERDIDAS SE REDUZCAN AL MINIMO Y SE APROVECHE ADECUADAMENTE LOS HORARIOS CON MEJORES CONDICIONES METEOROLOGICAS.
6. EFECTUAR LOS PREPERATIVOS REQUERIDOS PARA QUE EN NO MAS DE 24 (VEINTICUATRO) HORAS A PARTIR DE LA RECEPCION DEL PRESENTE PLAN CMM COMIENZE UN PUEBTE AEREO QUE INCLUYA EL ATERRIZAJE DE AERONAVES DE TRANSPORTE EN PUERTO ARGENTINO Y AEROLANZAMIENTO DE EFECTOS DE TODAS LAS CLASES CMM ESPECIALMENTE CLASES I, III Y III(A) Y ALGUNOS EFECTOS CLASE II Y IV ARSENALES Y CLASE V DE ALTA PRIORIDAD.
7. DUPLICAR LAS CANTIDADES REMITIDAS CORRESPONDIENTE A EFECTOS CRITICOS CMM BUSCANDO ASEGURAR QUE SEA FACTIBLE RECUPERAR LAS CANTIDADES REQUERIDAS REQUERIDAS.



8. LANZAR EFECTOS CRITICOS CON PARACAIAS Y LOS NO CRITICOS EN CAICA LIBRE CMM UTILIZANDO COMO ZONA DE LANZAMIENTO LA PISTA DEL AEROPUERTO .

9. EFECTUAR CON MEDIOS AEREOS ADECUADOS CMM EXPLORACION MARITIMA TANTO DE DIA COMO DE NOCHE.

10. REMITIR POR MODO AEREO Y CON PRIMERA PRIORIDAD 500 (QUINIENTOS) VISORES PASIVOS NOCTURNOS CMM CON PILAS DESCARTABLES PARA 30 (TREINTA) NOCHES DE OPERACION.

11. INTENTAR FORZAR EL BLOQUEO MARITIMO CMM CON MEDIOS APROPIADOS PARA RESTABLECER LOS NIVELES DE ABASTECIMIENTO DEL COMANDO CONJUNTO MALVINAS LLEVANDOLO A 30 (TREINTA) DIAS TRANSPORTANDO LAS SIGUIENTES CANTIDADES:

- A. CLASE I : 350 (TRESCIENTOS CINCUENTA) TONELADAS
- B. CLASE II : 100 (CIEN) CONTENEDORES TIPO
- C. CLASE III : 230.000 (DOSCIENTOS TREINTA MIL) LITROS NAFTAXNSUPER

D. CLASE III(A) : 1.600 (UN MIL SEICIENTOS) BARRILES DE 200 LITROS DE JP-1

E. CLASE V:

- MORTERO 81 MM, TIPO EF-----7.000 (SIETE MIL)
- CANON SIN RETROCESO 105 MM. ---- 2.000 (DOS MIL) TIPO EF 1.000 (UN MIL) TIPO ECH
- 800 (OCHOCIENTOS) TIPO INC
- OBUS 105 MM. DTG MELARA ----- 8.000 (OCHO MIL) TIPO EF -1000 (UN MIL) TIPO ECH CON SUS CARGAS MAXINAS CORRESPONDIENTES
- MORTERO 120MM. CAPACIDAD NORMAL 3.500 (KTES MIL QUINIENTOS)
- CANON SIN RETROCESO 90MM. L/15. - 2.000 (DOS MIL)
- LAYUTAGOMETES 88,9MM. INSTALAZA - 3.000 (TRES MIL) TIPO ECH
- CANON 90 MM. PANHARD -----5000 (QUINIENTOS) TIPO ECH

TODO LO EXPRESADO CMM NO AFECTA NI AFECTARA EL GSPRITUD DE ESTA MAGDYNICION MILITAR CONJUNTA CMM PARA HACER FRENTE AL ENEMIGO CMM CON TODOS LOS MEDIOS A SU DISPOSICION Y LA MAXIMA DECISION EN PROCURA DEL CUMPLIMIENTO DE LA MISION ASIGNADA
FM COAGUMILVINAS TO COATLANSUR INFO DEESMACON
FB

OTIO SS TILLI A 162115
FBIO CABO 1RO RAMALLO MISMO GFH K
LECOESMACON CIFRA

16 MAY

346/86

J EMGE
2 JEMGE (9)
J III
y Dpto PE

NRO SIDE: 40126
=====

GH 161300 MAY 82

RJE. NRO.: 180
DE: BONN

PARA: JLF II ICIA
=====

ASUNTO: BONN - Trascendidos sobre invasión inglesa a Islas MALVINAS

Por trascendidos prensa se conoce:

1. INGLESES HABRIAN ATACADO UN AR AERODROMO EN ISLAS Y DESTRUIDO DIEZ AVIONES Y MUNICION.
2. SEGUN THACHER NO HABRIA SOLUCION POLITICA DEL CONFLICTO Y DISPUSO POSTERGAR LA "INVASION" HASTA MARTES O MIERCOLES, POR VIAJE A LONDRES DE ENVIADO EN NACIONES UNIDAS.

=====

VAL: B-2

REC. GH: 160930 MAY 82

C E N O P E

J C M G E
2 J E M G E
J III
J II



16 MAY

FECHA-HORA: 160900may82

DE: ~~CAE~~ (Cde Ae Estr) (OR MI MOLLINARI)

PARA: J GENOPE (CNL VALENTINO)

TEXTO

SIENDO LAS 0510 HS DEL DIA DE LA FECHA (16MAY82), 2 HARRIER
BOMBARDEARON BAHIA FOX (S SE de ISLA GRAN MALVINA).
SE DESCONOCEN RESULTADOS.

347
348/116

MENSAJE NR 1585/4 FECHA 162110MAY82
DE: DEST ICIA 181 (CRI) - B BCA
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXT) - BAIRE
 ESMACUEJERCIN (G-2) C RIVADAVIA
 ESMACUEJERCIN (G-2) - B BCA
 DEST ICIA 183 - C RIVADAVIA
 DEST ICIA 184 - RIO GALLEGOS

RESERVADO

18304

LENDE B⁴

135

INFORMATIVO: B ICIA 601 (EJEC ''B'') - BAIRE
 SEC ICIA 181/1 - VIEDMA

=====

REFERIDO A MENSAJE NR 5028/82 DE ESMACUEJERCIN (G-2 ADELANTADO), IN

FORMO:
DE CONTACTOS REALIZADOS CON EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES SE HA
PODIDO ESTABLECER:

1. EL 160510 DURANTE EL ATAQUE A BAHIA ZORRO SE APRECIA UN PORTAAVI
ONES QUE SE APROXIMO AL AREA DEL OBJETIVO, LLEGANDO A SITUARSE EN UN
ARCO DE 80 MILLAS CENTRADO SOBRE PUERTO ARGENTINO, ENTRE AZIMUTES
340 GRADOS Y 180 GRADOS.

2. A PARTIR 160810, POR POSICION DE LA PATRULLA AEREA DE COMBATE SO
BRE UNIDADES PROPIAS EN CALETAS CANAL SAN CARLOS SE PARECIA PORTAA
VIONES OPERANDO PROXIMIDADES EN RUMBO 080 GRADOS DE PUERTO ARGENTI-
NO A 100 MILLAS.

3. EL 141715 AVISTADOS OCHO BUQUES BRITANICOS EN POSICION 24 GRADOS
30 MINUTOS N - 19 GRADOS 28 MINUTOS O, CON RUMBO SUR. IDENTIFICADOS
UN PETROLERO, DOS FRAGATAS CLASE 21, DOS DESTRUCTORES CLASE 42, UNA
LEANDER. APRECIADOS FRAGATAS CLASE 21 ACTIVE/AVENGER, DESTRUCTOR CLA-
SE 82 BRISTOL, DESTRUCTORES CLASE 42 SOTHAMPTON/CARDIFF, FRAGATA LE-
ANDER VERSION EXOCET PENELOPE, FRAGATA LEANDER VERSION 3 CON SEA WOLF
Y EXOXET ANDROMEDA.

4. EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES APRECIA.

A. QUE DURANTE LA NOCHE EL PORTAAVIONES ENEMIGO, ANTE IMPOSIBILIDAD
DETECCION OPORTUNA, SE APROXIMA A OBJETIVOS EN ISLAS MALVINAS HASTA
UNA DISTANCIA DE 80 MILLAS DE LA COSTA.

B. QUE LAS UNIDADES BRITANICAS AVISTADAS EL 141715MAY82, EN SU MAGNI-
TUD Y CONSTITUCION PERMITEN APRECIAR LA NECESIDAD DE LA FUERZA DE TA
REAS INGLESA PARA REFORZAR CAPACIDADES/RELEVAR LAS UNIDADES AVERIADAS
O CON FALLAS PARA MANTENIMIENTO DE OPERACIONES DURANTE UN PERIODO PRO
LONGADO.

348
349/26

C. EL AVISTAJE DE UNIDADES MILITARES EN TRANSITO HACIA LA ZONA DE OPERACIONES PARECIERA INDICAR UNA ESCASA VOCACION DE GRAN BRETAÑA POR ENCARAR EN ESTE MOMENTO LA SOLUCION DE LA CRISIS A TRAVES DE LAS NEGOCIACIONES.

5. EL 160510 EFECTUADO EL ATAQUE CON AVIONES SEA HARRIER SOBRE OBJETIVOS DEL AREA BAHIA ZORRO. SE DESCONOCE EL RESULTADO DEL ATAQUE/ DAÑOS PRODUCIDOS-

6. DESDE EL 160810 HASTA EL 161040 PERMANECIERON EN EL AIRE UNA/DOS PATRULLA DE COMBATE AEREO EN DIRECCION 080 GRADOS DE PUERTO ARGENTINO, ENTRE 100 Y 150 MILLAS DE DISTANCIA.

7. EL 161010 AVIONES SEA HARRIER SOBREVOLARON UNIDADES PROPIAS FONDEADAS EN CALETAS DEL CANAL SAN CARLOS Y DARWIN.

8. EL 161355 AVIONES SEA HARRIER BOMBARDEARON AL BUQUE RIO CARCARANA FONDEADO EN LA CALETA REY.

9. EL 161435 DOS AVIONES SEA HARRIER ATACARON AL BUQUE BAHIA BUEN SUCESO FONDEADO EN LA BAHIA ZORRO.

10. ENTRE 161315 Y 161345 FUE INTERFERIDA LA FRECUENCIA DE 15030 KHZ LIGAZON PRINCIPAL DE LA RADIO MALVINAS POR EMISION EN F1 (TIPO CINTA DE PRUEBAS). MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS POCO PRECISAS A UNIDAD INTERFERIDORA EN RUMBO 085 GRADOS, DESDE RIO GRANDE, 115 GRADOS DESDE PUERTO BELGRANO.

11. EL POSIBLE INTERFERIDOR PRODUCIDO POR LA FIRMA FRANCESA THOMPSON RESPONDERIA A LA DESCRIPCION DE UN EQUIPO DE CONTRA MEDIDAS ELECTRONICAS ANTIRADAR SUPER ETENDART PROVISTO A GRAN BRETAÑA Y PODRIA SER EL ALLIGATOR ECM JAMMING POD. EL EQUIPO CUBRE LA BANDA 6 A 18 GHZ Y ESTA ESPECIFICAMENTE DISEÑADO PARA PERTURBAR EL GUIADO DEL RADAR MISILES SUPERFICIE - AIRE Y RADARES CONTROL TIRO DE ARTILLERIA, PERO POSEE CAPACIDAD PARA SER UTILIZADO COMO STAND-OFF JAMMER. EL SISTEMA ESTA CONTENIDO EN UNA CARCAZA AERODINAMICA MONTABLE SOBRE PUNTOS DE FIJACION DE ARMAS CENTRALES BAJO EL ALA, POSEE SU PROPIA FUENTE DE ENERGIA PROVISTA POR UNA TURBINA PROPULSADA AERODINAMICAMENTE Y PESA APROXIMADAMENTE 500 KILOGRAMOS. LAS ANTENAS DETECTORAS ESTAN MONTADAS PARA CUBRIMIENTO OMNIDIRECCIONAL. EL INTERFERIDOR PUEDE SER MODULADO PARA PERTURBAR RADARES PULSADOS O DE ONDA CONTINUA, POSEE AMPLIFICADORES DE GRAN POTENCIA A CAMPO CRUZADO. SE PROCURA AMPLIAR/CONFIRMAR LA INFORMACION.



MENSAJE NR 1585/4
DE: DEST 1001

FECHA 162110MAY82

12. EL 161650 UN PESQUERO RUSO EL KRASNOGVARDEYETS SE ENCONTRABA EN PROXIMIDADES 48 GRADOS 50 MINUTOS S. - 59 GRADOS 10 MINUTOS O..

13. ADEMAS SE APRECIA:

A. DADA LA URGENCIA DEL REQUERIMIENTO SE APRECIA QUE EL EQUIPO CON TRA MEDIDAS ELECTRONICAS ANTIRADAR SERIA UNO DISPONIBLE Y NO ESPECIFICAMENTE DISENADO CONTRA RADAR INDICACION DE BLANCOS SUPER ETENDART. DIFICULTAD OPERACION INTERFERIDOR COMO STAND-OFF JAMMER HACE PREVEER, DE NO MEDIAR FACTOR SORPRESA POSIBILIDAD DE APLICACION ADECUADA CONTRA MEDIDAS ELECTRONICAS PARA MINIMIZAR SUS EFECTOS.-

ENTRO CEN COM: 162200MAY82

TTIO EN DEST ICIA 181:0467

162257MAY82

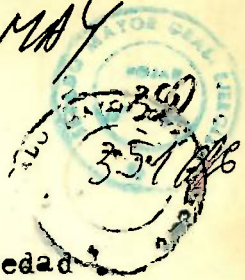
RECIBIO EN DEST ICIA 183::::: 7118

RECIBIO EN JEF II ICIA:::::8086

Jef III - Malvinas

ORIGEN : OF ENL CAE

16 0800 MAY



HORA : 161630 May 82

TEXTO :

- 1. 161400 May 82 . Ataque aéreo a PTO ARGENTINO ; pista sin novedad.
- 2. 161400/1500 May 82 :
 - "RIO CARCARAÑA " Atacado por aviación enemiga en PUERTO REY . Se encontraría en llamas y la tripulación estaría abandonando el buque .
 - " BAHIA BUEN SUCESO " . Atacado por aviación enemiga en PUERTO ROX . Se encontraría averiado . (2 HARRIER)

~~Este informe fué ratificado por el GEN OP NAV~~

ORIGEN : CAE

HORA : 161650 May 82

TEXTO :

- Noche 14/15 May , habrían desembarcado en zona Norte de GRAN MALVINA , aproximadamente 60 Cde (s) y en la zona Sur otros 70 .

Se aclaró que esta información fué proporcionada por un confidente de gran confianza .

VALORIZACION : B 2

LOS INFORMES QUE SE TRANSCRIBEN EN EL PRESENTE INFORME , NO HAN SIDO RATIFICADOS POR EL MMC CURSADO POR MALVINAS A JEF II - ICIA A LAS 1700 hs

SEB

INFORMACION PROVENIENTE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO



Una Escuadrilla de A 4 B SKYHAWK atacó en la tarde del 12 May 82 a la Task Force Británica, con bombas de 500 Kg, se estima haber infligido daño a dos (2) Fragatas y derribado un (1) helicóptero Sea King.

Origen: CAE

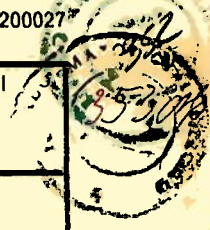
Valorización: B-2

Dept. PL(s)

26140-11000

MENSAJE MILITAR

Veo Distrib
Dep P(3)
Código 200027



Facilidad	AUTENTICAR <input type="checkbox"/>	CLASIFICACION DE SEGURIDAD	Transmitir: <input type="checkbox"/>	N° de Control
Canal	AUTENTICADO <input type="checkbox"/>	S C R I P	CLARO	
		Circundar la que corresponda	Recibido: <input type="checkbox"/>	

Estación(es) Llamada(s)

Exceptuada(s) Estación transmisora

NR. Instr. de transmisión

PROCEDENCIA				Grupo	Fecha	Hora	Mea	Año	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
Z	O	P	R						Acusar	Con momento
Flash	Inmediato	Prioridad	Rutina	231830			Abr	82	conformidad <input type="checkbox"/>	de ejecución <input type="checkbox"/>
Circundar la que corresponda										

Promotor AGRUCOM - BAIREs

Ejecutivo(s) TODOS LOS CCFLJ Y GPOS TIM

Informativo(s) COMJEFEJER

Exceptuado(a) Grupos BT

AGR COM 601 (DIV OP E ICIA) NRO 416/82. EN RAZON DE SITUACION AC- 5
 TUAL E INTENSIFICACION DEL TRAFICO DE COMUNICACIONES, SE DEBERA 10
 TENER EN CUENTA MUY ESPECLALMENTE LO DETERMINADO EN EL RE 16-60 "K" 15
 CONTRAINTELIGENCIA - MEDIDAS DE CONTRAINTELIGENCIAS CAP II - SEC 20
 II Y III Y CAP VII DECRETO NRO 34.023/44 Y SU ACTUALIZACION DECRE- 25
 TO NRO 9.390/61 Y ART (S) 221 AL 224 DEL CODIGO PENAL . 30
 35
 40
 45
 50

AGE COM
OCI
DIV ICIA
PLACA
LENGUA
6012

ES COPIA

RAMON OSCAR OTERO

BT Grupo Hora DIV OP E ICIA Inst. Final K AR

Entrado Central Recibido Transmítido Retransmítido Salida Central Recib. Destino	Inicia	Cód. No	Fecha Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES MENSAJE TIPO: Desdoblado <input type="checkbox"/> Cladrec. <input type="checkbox"/> Codrec. <input type="checkbox"/> METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> Interceptación <input type="checkbox"/> ACLARACIONES:	FIRMA Cód. N°
CONOCIMIENTO				Referido al mens. Sac. copias Clasificado SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> Pg. de Pags.	Jef. Centro Comunicac. Redactor

JEF. COMUNICACION DE COMUNICACIONES 601

JEF. COMUNICACION DE COMUNICACIONES 601

JEF. COMUNICACION DE COMUNICACIONES 601



ESTADO MAYOR CONJUNTO

INFORME DE INTELIGENCIA AL 182000 ABR 82

354/86

MALVINAS

1. Al Este de la Isla de ASCENSION navegarían 16 unidades las que se desplazan a 15 Nudos. Habrían partido el 170420 Abr 82. Llegaría al Area de Operaciones el 24/25 Abril.

VALORIZACION: B - 3

2. Se evalua que la Fuerza de Ataque inglesa podría permanecer en la Zona de Operaciones alrededor de 75 días con sus existencias apreciadas de combustible. Esta cifra fué calculada a la luz de los nuevos buques tanques que se han incorporado, sin nuevos aportes y si las unidades no desarrollan altas velocidades por períodos largos.

VALORIZACION: B - 2

3. La Marina Británica requisó el transbordador NORLAND de 12.900 Ton para agregar a la flota.

VALORIZACION: B - 2

ESTADO MAYOR CONJUNTO

INFORME DE INTELIGENCIA AL 182000 ABR 82



MALVINAS

1. Al Este de la Isla de ASCENSION navegarían 16 unidades las que se desplazan a 15 Nudos. Habrían partido el 170420 Abr 82. Llegaría al Area de Operaciones el 24/25 Abril.

VALORIZACION: B - 3

2. Se evalua que la Fuerza de Ataque inglesa podría permanecer en la Zona de Operaciones alrededor de 75 días con sus existencias apreciadas de combustible. Esta cifra fué calculada a la luz de los nuevos buques tanques que se han incorporado, sin nuevos aportes y si las unidades no desarrollan altas velocidades por periodos largos.

VALORIZACION: B - 2

3. La Marina Británica requirió el transbordador NORLAND de 12.900 Ton para agregar a la flota.

VALORIZACION: B - 2

CHILE

1. Se tiene conocimiento que entre el 18 Dic 81/19 Feb 82 desde BRASIL, fueron embarcados con destino a CHILE 1794 vehículos, estimándose por su peso que 89 serían camiones.

VALORIZACION: A - 2

DISTRIBUIDOR

- Copia Nro 01: Presidencia
- Copia Nro 02: Jefe EMC
- Copia Nro 03: Jefe EMGE
- Copia Nro 04: Jefe EMGARA
- Copia Nro 05: Jefe EMGFA
- Copia Nro 06: Jefe J II - EMC
- Copia Nro 07: Jefe J III - EMC
- Copia Nro 08: ARCHIVO

I. Ascension (VER ANEXO 1)

BRASIL

ANGOLA

C. Frio

NAMIBIA

I. Martin Vaz
I. de Trinidad

CIUDAD del CABO

Is.
Tristan Da Cunha

DIST: 6.926 Km

DISTANCIA: 3200 millas N.M.
VELOCIDAD PROM: 13 Nds.
FECHA LLEGADA: 24/25 Abr.

Vel Prom: 13 Nds.
Tiempo: 172.0 hrs = 7.16 días

URUGUAY

ARGENTINA

Islas Malvinas

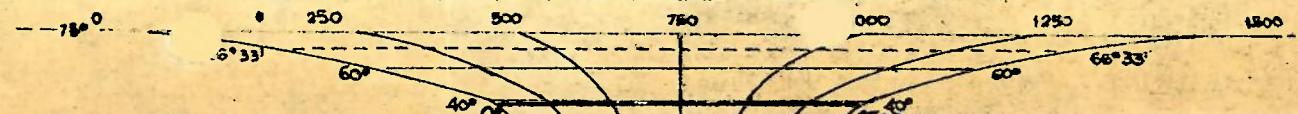
Is. Georgias del Sur

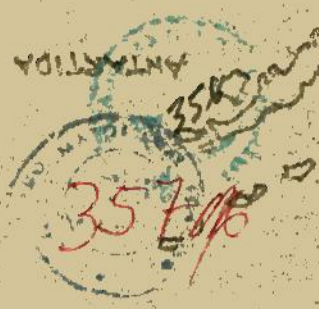
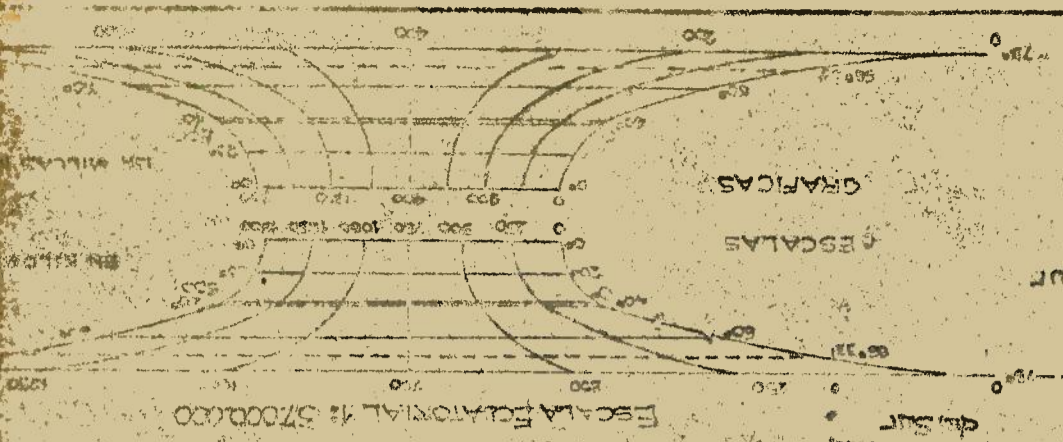
I. Bouvet

C. de Hornos

Is. Sandwich del Sur

ESCALA ECUATORIAL 1: 37.000.000





I. de San Pedro

I. de Trinidad
I. Martin Vaz

BRASIL

I. Ascension

I. San Pedro

C. Palmas

GUINEA

Cabo Verde

C. B. Verde



ESTADO MAYOR CONJUNTO

INFORME DE INTELIGENCIA 162000 Abr 82



1. AVIONES "NIMROD"

El fin de semana anterior, llegaron a Isla Ascensión, no menos de 2 Esc de reconocimiento anfibio con aviones "NIMROD", versión militar de "COMET".

VALORIZACION: B-3

2. REFUERZO DE LA FLOTA

De acuerdo a informaciones del alto mando naval británico, el buque de asalto ENTERPRISE y 2 cargueros fueron afectados a la flota.

VALORIZACION: B-3

3. PORTAAVIONES HERMES

Se habría producido una avería en el Portaaviones, obligándolo a regresar a G.B.

VALORIZACION: B-4

4. TRIPULACION DEL PORTAAVIONES "INVINCIBLE"

Habría expresado disconformidad con la operación. Se cree que el Cte solicitó autorización para permanecer algunos días en Isla ASCENSION, en razón de este inconveniente.

VALORIZACION: B-3

5. ACTIVIDADES DE LA FLOTA

Escalón adelantado: Compuesto por 9 buques se encuentra fondeado en ASCENSION.

Grueso de la Flota: Se encontraría navegando hacia el Sur, cerca de la costa africana aproximadamente a la altura de LIBERIA, apreciándose arribaría a ASCENSION el 17 Abr.

Tercer Escalón : Compuesto por Buque de transporte "CAMBERRA", transbordador "ELK", 1 fragata y elementos de apoyo.

En el Pacífico : Altura Punta Arenas, destructor "EXETER", buque de patrullaje polar "ENDURANCE" y 1 buque de apoyo.

VALORIZACION: B-2

6. REUNION DE LA FLOTA EN ASCENSION

Completaría su reunión entre el 17/19 Abr, donde efectuaría los aprestos para iniciar la última etapa, apreciándose su arribo a la zona de MALVINAS el 25 Abr 82.

VALORIZACION: B-2

7. LANCHAS PATRULLERAS PARA CHILE

CHILE habría recibido el 14 Abr 82 en RIO DE JANEIRO, 2 lanchas patrulleras denominadas "CHISLUENCO" y "COPAHUE".

VALORIZACION: B-2

8. DESEMBARCO DE TANQUES

El buque transporte "HERMENDINGER" habría entrado a Puerto SENO OTWAY (al O de Laguna CALEZA DE MAR) el 15 Abr 82, donde está previsto descargar 15 tanques Sherman repotenciadas en ISRAEL para completar 1 B Tan a 62 tanques. Sería intención trasladar un 2do B Tan y 1 Ba A PP 55 AMX.

VALORIZACION: B-2

9. DESMENTIDA DEL MINISTERIO DE DEFENSA

El Ministerio de Defensa de CH desmintió versiones sobre movimientos de fuerzas militares en proximidades de la frontera con BOLIVIA.

VALORIZACION: B-3

10. UNIDADES DE ARMADA EN PTO MONTT

- La Escuadra de operaciones arribó a Pto MONTT, estando comandada por el Contraalmirante GERMAN GUESELAGA, que opera en el crucero "LATORRE". Realizan ejercitaciones de rutina.

VALORIZACION: C-3

11. REFUERZO DE ELEMENTOS TERRESTRES EN EL TOA

Entre el 08/16 Abr 82, la DE 5 habría sido reforzado con los siguientes efectivos:

Punta Arenas : 1500 Soldados

Puerto Natales: 500 Soldados

VALORIZACION: B-2

12. PRESUNTA TRANSMISION EN CODIGO DE UNA EMISION

El 15 Abr 82, durante un lapso prolongado, la radio "MAGALLANES" de Punta Arenas transmitió un programa aparentemente en código. Debe tenerse en cuenta que las FFAA utilizan los MCS para la convocatoria de sus efectivos empleando frases predeterminadas.

VALORIZACION: C-2



13. MATERIAL DE LA FACH EN EL TOA

- a. En Pto MONTT : 1 Gpo Helicópteros de Apy Ej.
- b. En Punta Arenas: 20 aviones A-37
8 aviones F-5
6 aviones Mirage M-50

c. En Chabunco (Punta Arenas):

Mat ADA : 3 Misil "Flowpipe"
2 B (s) "Crota'e"

VALORIZACION: B-2

14. REACCION CHILENA FRENTE AL CONFLICTO CON GRAN BRETAÑA

Medios oficiales chilenos, observan con desagrado la campaña de prensa antiargentina del diario "El MERCURIO", por estimarse que entorpecer las relaciones entre ambos países.

Además preocupa la adhesión de las FFAA de PERU y BOLIVIA hacia ARGENTINA.

Entienden estos medios que CH debe adoptar una posición clara y hacerlas conocer públicamente.

VALORIZACION: B-3

15. OFRECIMIENTO DE GRAN BRETAÑA A CHILE

GB trata de volcar a CH a su favor, pero medios chilenos observan con desconfianza el intento, opinando que no existen razones fundamentales para alinearse con GB; que debe evaluarse la actitud de la URSS pues su intervención modificaría completamente la situación

VALORIZACION: B-3

16. ACTITUD DE FFAA DE CH ANTE EL CONFLICTO

Sectores de las FFAA., aprecian que si se apoyara a GB y fracasa ARGENTINA, serían acusados de traición y se culparía a CH por la derrota. Además existe un sentimiento de desconfianza hacia nuestro país.

VALORIZACION: B-2

17. POSIBLE POSTURA CHILENA ANTE ORGANISMOS INTERNACIONALES

En caso de una presentación ARGENTINA ante Organismos Internacionales, CHILE se mantendría a la expectativa, en un segundo plano y posiblemente siguiendo la postura de EEJU.

VALORIZACION: B-3

ESTADO MAYOR CONJUNTO

APRECIACION DE INTELIGENCIA

142000 ABR 82



1. ANTECEDENTES

a. Consideraciones generales del área

- 1) Es necesario tener en cuenta que en esa región se encuentra comprendida la boca sudoccidental de comunicación entre el Atlántico y el Pacífico.
- 2) Las áreas focales de importancia son: la IGTF y archipiélago aledaños, el Estrecho de Magallanes con especial mención de la península de Brunswick, las Islas Malvinas, las Georgias del Sur, las Sandwich, las Orcadas, las Shetland del Sur y el Norte de la Península Antártica.
- 3) Los países desarrollados occidentales del hemisferio norte dependen en buena medida de importaciones de Sudamérica de varios minerales estratégicos.
- 4) En caso de conflicto generalizado, gran parte del tráfico de EE.UU. y Europa se efectuará por la mencionada boca, la cual es primordial que esté en manos occidentales para poder conservar la flexibilidad y la libertad de acción en el empleo de los medios navales. Además en caso de anulación del Canal de Panamá, la totalidad de las naves de guerra occidentales que deban pasar de un océano a otro lo hará por esa boca, además de más de 1.000 buques comerciales mensuales considerando sólo los de los EE.UU.

b. Consideraciones estratégicas en el área

- 1) Es primordial para EE.UU. que la llave de esa boca esté en sus manos o en las de uno de sus aliados o país amigo "absolutamente confiable" (deducido de la Reunión de Seguridad).
- 2) La zona descrita se caracterizó siempre por su inestabilidad latente, a raíz de los reclamos de soberanía de Argentina y Gran Bretaña y las aspiraciones de otros países como Chile y URSS.

c. Consideraciones estratégico operacionales en el área

El control de la boca, antes de la ejecución de la Operación sobre Malvinas, estaba bajo la siguiente situación:



1) Argentina

Podía ejercerlo desde Ushuaia, Única base austral existente, por medios navales, de superficie y submarinos, para lo cual era necesario contar con la total colaboración de Chile a efectos de utilizar cualquiera de sus salidas. De lo contrario la acción resultaba muy limitada.

2) Chile

Por medios navales de superficie, submarinos y aeronavales operando desde Punta Arenas.

3) Gran Bretaña

Por medios navales de superficie, submarinos, y aéreo operando desde Malvinas y eventualmente Grytriken en Georgias.

4) Rusia

Por medios navales de superficie y submarinos nucleares en FF.TT. de renovación periódica. Eventualmente podría apoyar su acción en la base antártica Bellinghausen como así también proyectar desde la misma medios aéreos.

5) EE.UU.

Por medios navales de superficie, aeronavales desde portaaviones y submarinos, operando con una fuerza de tareas de renovación periódica apoyada en Malvinas en el principio de un supuesto conflicto y luego desde una base en las islas hasta ese momento británicas.

d. Consideraciones en el Campo Político

1) Relación Argentina-EE.UU.

La relación Argentina-EE.UU. ha sido casi siempre conflictiva por causas tales como las siguientes:

- a) Ambos son países con economías competitivas en lo que hace a la producción de alimentos.
- b) Lejanía geográfica entre ambos, que necesariamente compensó en bastante grado la desigualdad de poder.
- c) Potencial de Argentina ampliamente suficiente para lograr superar aislamientos provocados.
- d) Adecuada cuota de independencia de Argentina con respecto a los EE.UU., lograda muchas veces con el acercamiento a Europa.

3630
36

e) Capacidad de Argentina para ejercer el liderazgo sobre otros países menores del Cono Sur, restándole influencia a los EE.UU.

f) Argentina no resultó nunca un país confiable para los intereses de los EE.UU. como queda demostrado a través de su comportamiento en el campo de las relaciones internacionales dentro de América y durante las dos guerras mundiales.

e. Relación Argentina-Gran Bretaña

Sintéticamente, a medida que el poder de Gran Bretaña decrecía, las aspiraciones argentinas de reivindicación de las islas, se acercaban a su realización.

El error de apreciación política que evidentemente cometió el gobierno inglés al no valorar la concientización del pueblo argentino en función de ese objetivo, quizá confiándose en los restos de su imagen de potencia de otros tiempos, posibilitó la pérdida de esos territorios a favor de nuestro país.

2. CONSIDERACIONES

a. Consideraciones relativas a la ocupación argentina

Los hechos recientes acarrearán las siguientes consecuencias:

- 1) Peligro para la estabilidad del actual gobierno inglés.
- 2) Pérdida de su prestigio internacional.
- 3) Como consecuencia de esa pérdida, notable disminución de sus posibilidades de liderar claramente la CEE.
- 4) Pérdida de poder y de prestigio de Gran Bretaña ante EE.UU. al quedar comprometida la Seguridad Nacional de EE.UU. en relación al futuro desarrollo del control de la boca.
- 5) Adquisición por parte de Argentina de un factor de fuerza de gran importancia para usar en negociaciones futuras con los EE.UU. y otros países de Occidente.
- 6) Aumento de las posibilidades de que la URSS obtuviese algún beneficio en caso de que EE.UU. no se aviniera a futuras pretensiones argentinas.

b. Consideraciones relativas a las acciones que actualmente realizan los países involucrados.

- 1) En la votación del Consejo de Seguridad de la ONU, Gran Bretaña y EE.UU. se habrían asegurado la obtención de los

364
36

votos contrarios a Argentina, dado que:

- a) Votó Gran Bretaña contraviniendo el artículo 27 de la Carta.
 - b) Las ex-colonias británicas se pronunciaron desfavorablemente.
 - c) EE.UU. votó también a favor de Inglaterra.
 - d) Aparentemente influyeron por medios indirectos para neutralizar los votos de países que podrían haberse pronunciado a favor de Argentina.
- 2) La acción de EE.UU. de ofrecerse como componedor después de haber votado desfavorablemente para Argentina, demuestra su interés en tomar el control del problema.
- 3) El pedido de EE.UU. relativo a que Argentina demore su pedido de aplicación del T.I.A.R., proporciona un tiempo que puede ser utilizado tanto por aquél como por Gran Bretaña.
- 4) Las informaciones que EE.UU. y Gran Bretaña difunden por medio de las agencias periodísticas indicarían:
- a) Intención de restarle al gobierno argentino, parte del apoyo masivo de la ciudadanía al generarle dudas sobre la confiabilidad de aquel por medio de informaciones contradictorias.
 - b) Intención de acondicionar a la opinión pública mundial para la recepción favorable de algunas acciones que estarán por desarrollar, (ver nueva capacidad de enemigo).

5) Nueva Capacidad del Enemigo

X Ocupar, a partir del arribo de la flota, las islas SANDWICH, GEORGIAS y eventualmente GRAN MALVINA, durante el tiempo necesario para constituir un nuevo gobierno, solicitar a continuación la reunión del Consejo de Seguridad de la ONU y pedir un "alto al fuego" y el control posterior de la zona del conflicto por una Fuerza de Paz de ese Organismo.

c. Consideraciones relativas a hechos registrados antes de la ejecución de las operaciones.

El 18 de diciembre de 1981, se registró una reunión de la Cámara de los Lores. En la misma se debatió durante dos horas el tema: "Atlántico Suboccidental, oportunidad de desarrollo".

Los puntos más importantes puestos de manifiesto fueron:

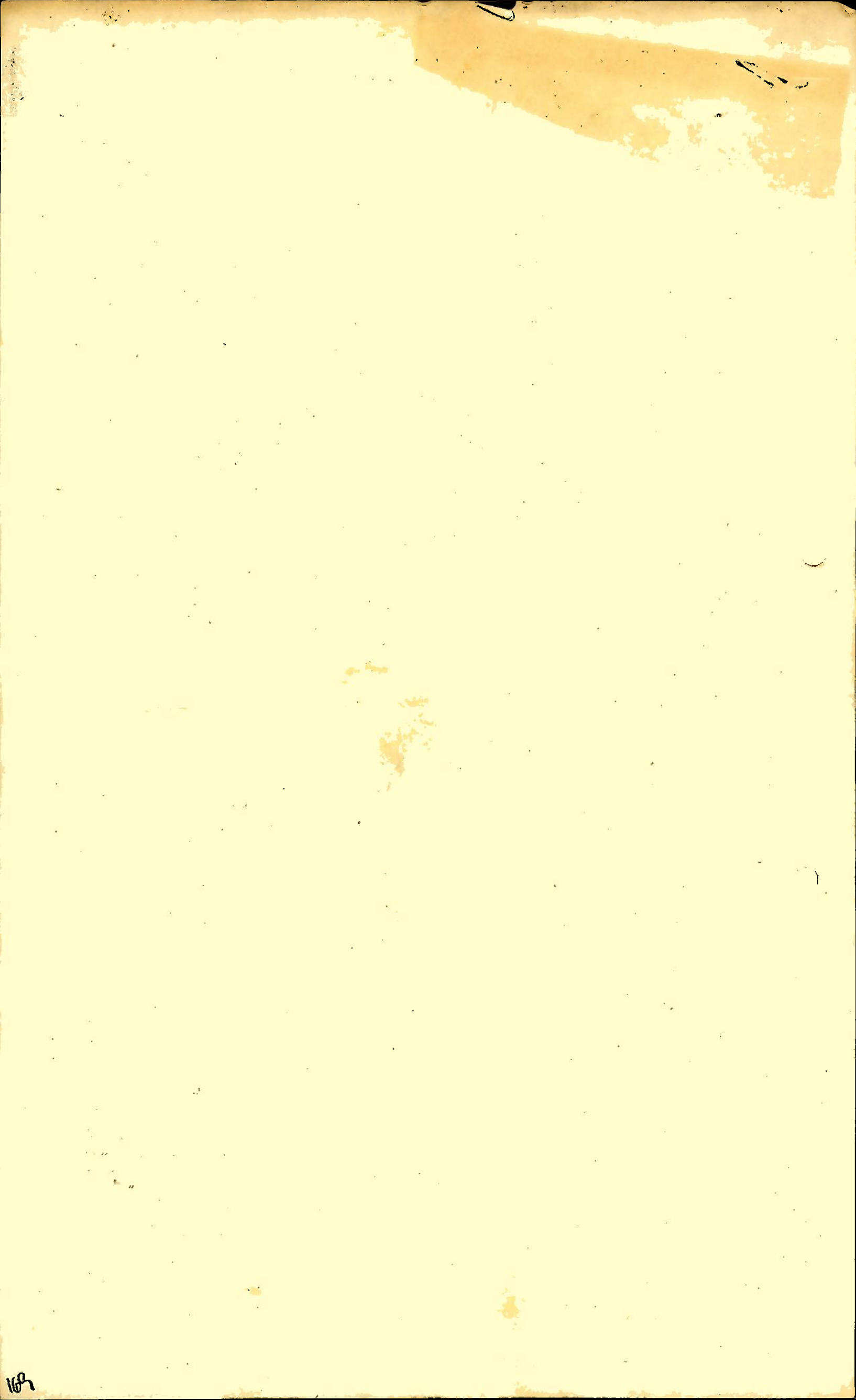
18. CRUCERO NORFOLK

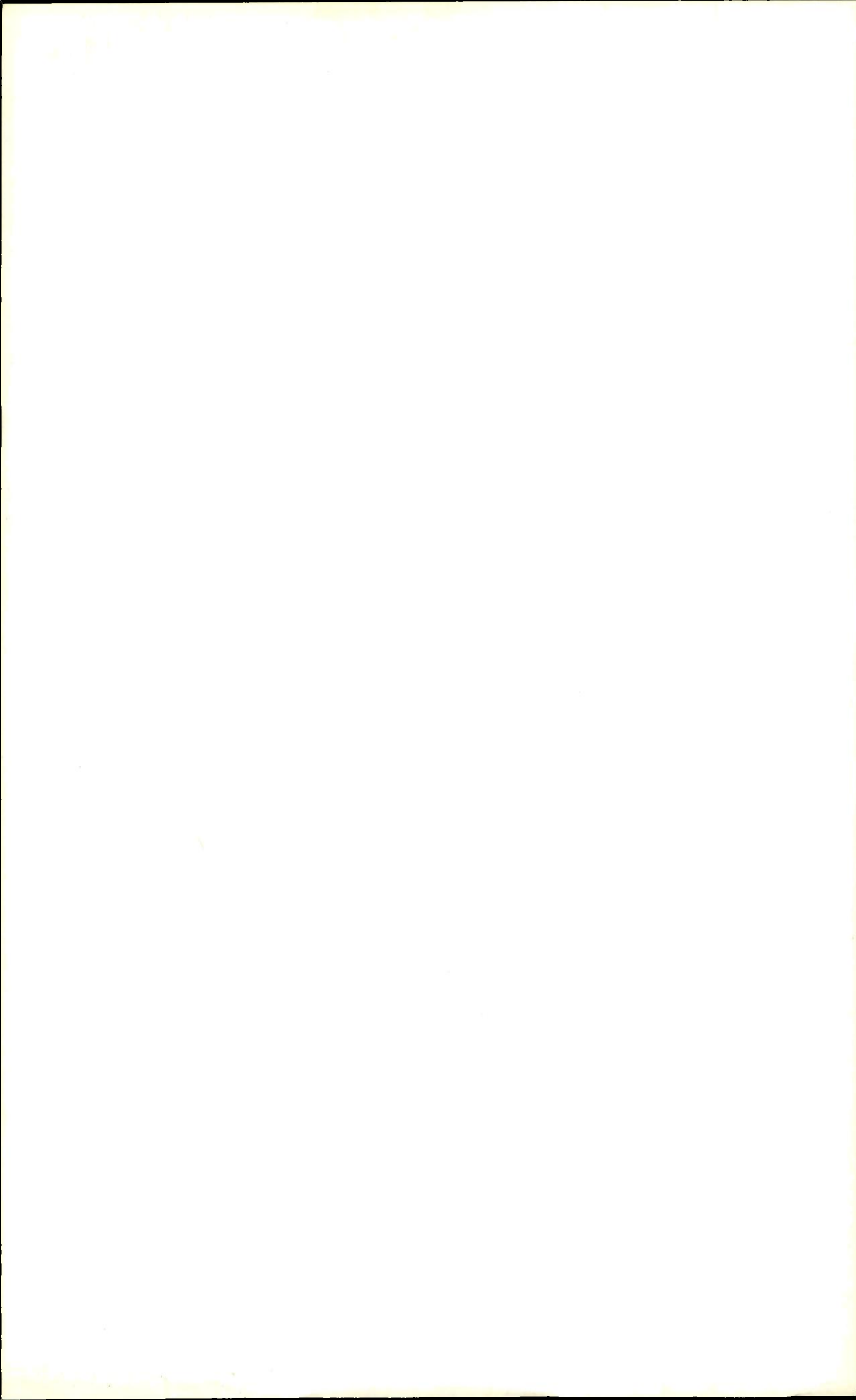
Existiría una cláusula que otorgaría derecho a GB a utilizarlo en caso necesario.

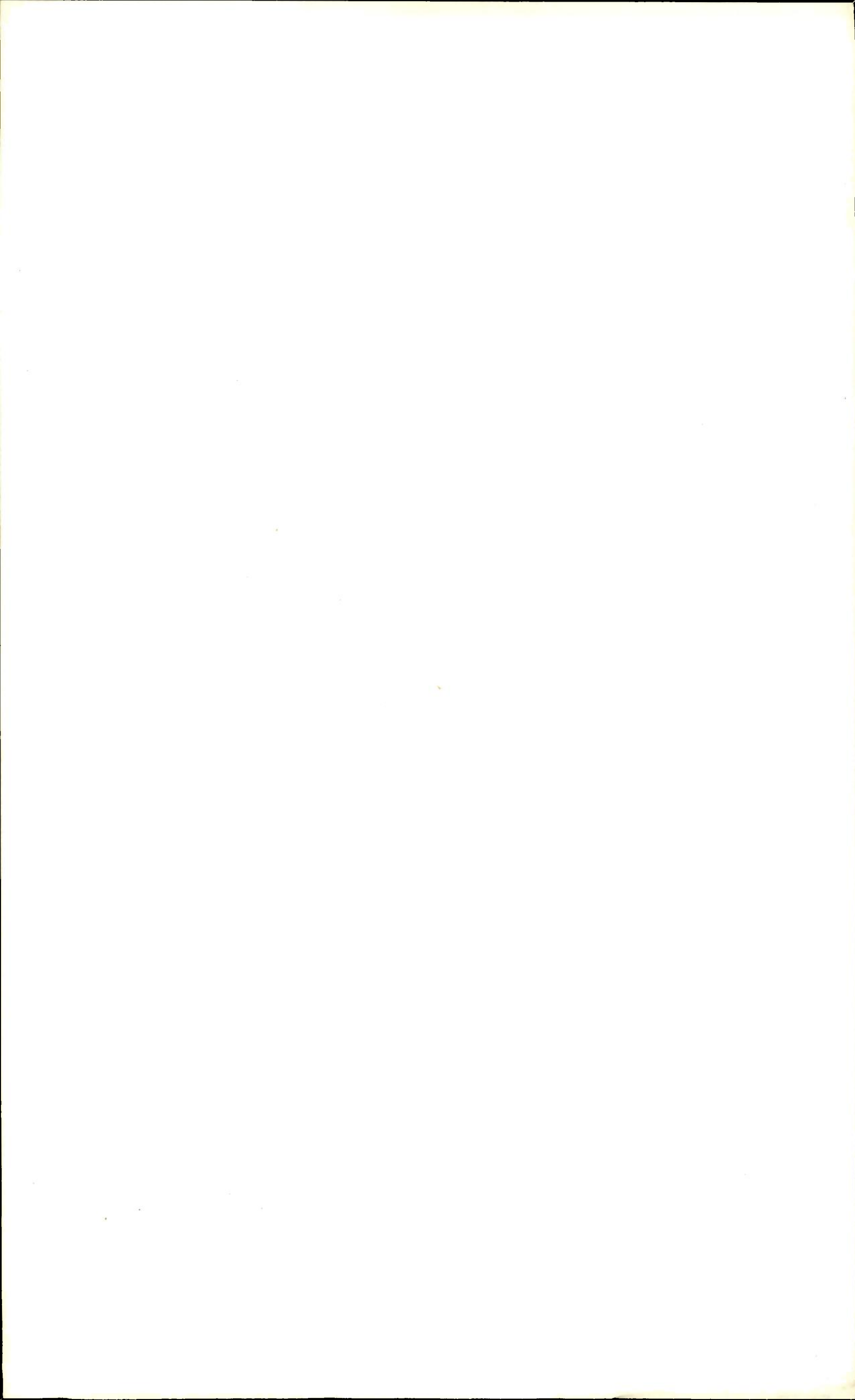
VALORIZACION: B-5

DISTRIBUIDOR:

Ejemplar 01: Jefe EMC
Ejemplar 02: Jefe EMGE
Ejemplar 03: Jefe EMARA
Ejemplar 04: Jefe EMFA
Ejemplar 05: J II - EMC
Ejemplar 06: J III - EMC
Ejemplar 07: Archivo

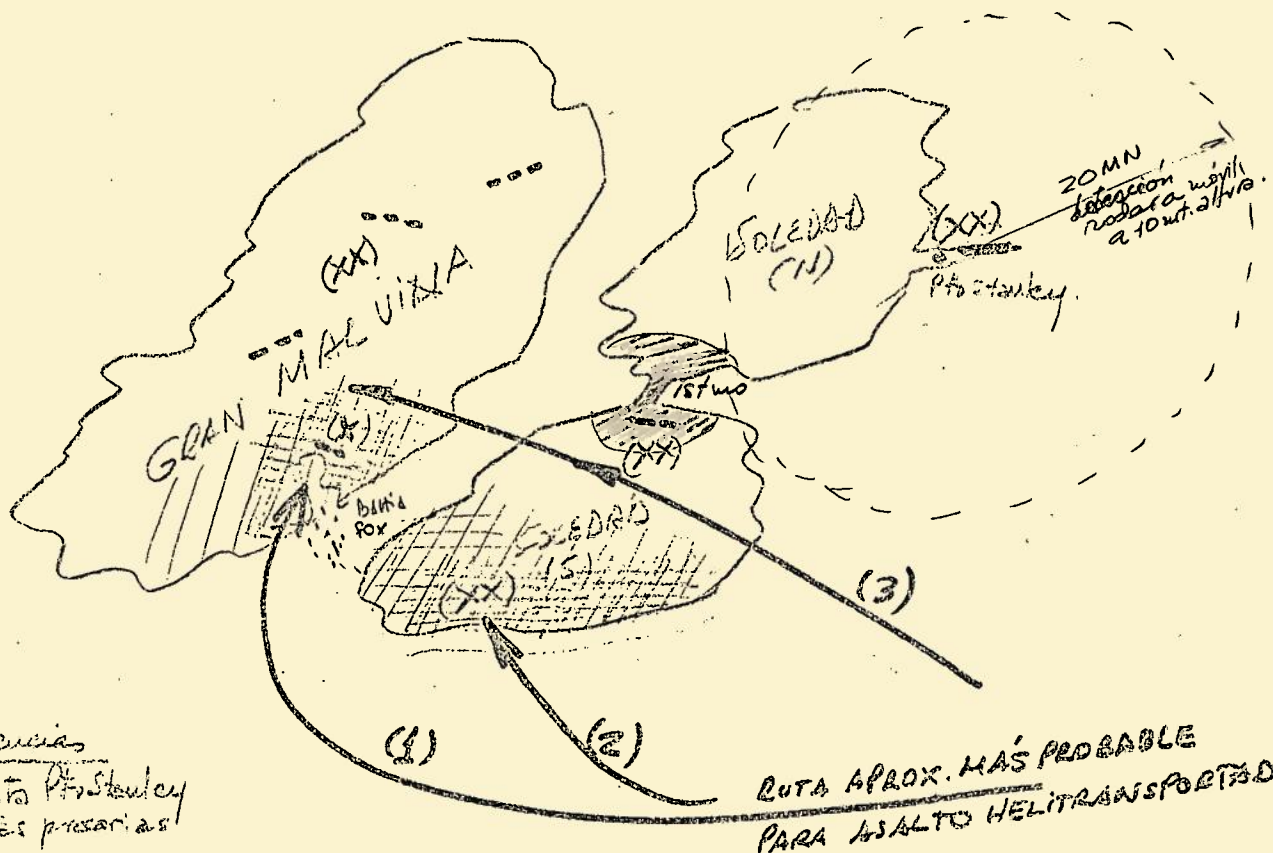




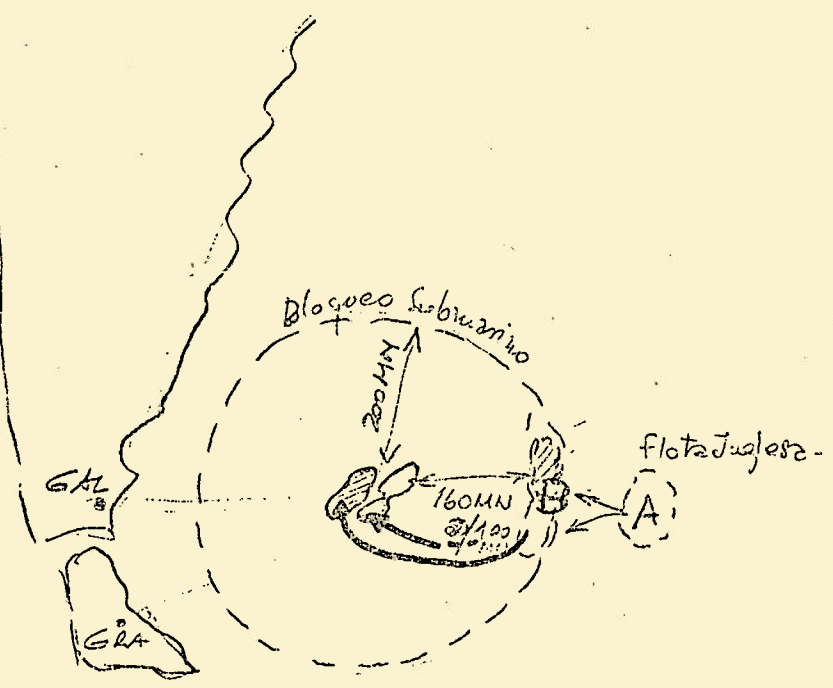


UN MODO DE ACCIÓN DEL ENEMIGO

7/6/66
305
1



Referencias
 - - - Pista Pto Stanley
 - - - Pistas presarias



- 1º Bloqueo naval submarino.
- 2º Captura de las georgias (25% del objetivo cumplido)
- 3º Desembarco nocturno helitransportado en las islas

gavro

Soledad (S) y Gran Malvinas.



Procedimientos de combate:

- 1) la flota se ubica inicialmente fuera del alcance de la aviación argentina (A)
- 2) para el desembarco se acerca a aproxim. 160M de MLV (en la posición contrapuesta a los SAOS de GLA y GAE) de modo de quedar lo más lejos posible del alcance de la aviación arg. y dentro del radio de sus helicópteros Seaking (o de la totalidad q' dispone, en lo cual la distancia será quizás de 400 MN, en (B))
- 3) lanzar una primera oleada con máx. cont. de helicópteros, aprox. a las 13:00hs. (aprox. 800 hombres con abundantes misiles S-A (tipo Blout-Pipe, armas anti tanques, ametralladoras, MAS) para máxima defensa Aérea y ATque.
- 4) desembarcarlos en grupos ^{separado} en las islas SOLEDAD (SUR) y GRAN MALVINAS. organizar cada grupo defensa Aérea. (Incluso un grupo podría apoyar, en (X), el desembarco de unidades para construcción de una pista de emergencia para aterrizaje de C-130 proveniente de Argentina (sin despegue posterior) ~~o de 10 (aprox. 1150 hombres).~~

Acción psicológica y política:

- 5) de inmediato Jugladera pública "ante el mundo y su propio pueblo" que "en acción relámpago recuperó el 75% de Malvinas y Georgias, y que

36/1/3
36/1/3
36/1/3

Las tropas argentinas han quedado aisladas en Soledad (N) teniendo como belicenas a la población civil de Puerto Stanley. En virtud de ello, se requiere la intervención de las Naciones Unidas para salvaguarda de los mismos y mantener el statu quo - (o algo parecido que consolide la nueva situación.)

Ventajas

- 1) El desembarco se realiza al mínimo costo (la rescisión de la aviación sería nula durante el vuelo (protegido por los Harrier) y reducida en los primeros momentos (La del No Llegada de la Cruz y/o aviones del continente) (mínimo 2 horas) a la sola acción de los FTTT y los IA-58^{de MLV} relativamente fáciles de neutralizar por los Harrier y los Blow-pipe.
- 2) La obtención del statu quo consolidaría la nueva situación:
 - a) Recuperación ^{inmediata} del prestigio inglés ante el mundo y de su gobierno ante su pueblo por la acción real de pago de recompensación del 75% de las islas y la lesión dada a Argentina.
 - b) ningún riesgo para la posesión civil de las islas.
 - c) interrupción de la continuidad argentina entre el continente y la isla Soledad (N)

Desventajas

NO TIENE

d) Inglaterra mantendrá su "proyección
antártica" (hacia el Sur) y el control
del pasaje del Atlántico Sur al
Pacífico.



Salvación: - las tropas desembarcadas por helicópteros,
solo deberían sostenerse durante 3/4 días.

Sobre Pto. Stanley se efectuarían bombardeos
& golpes aéreos. Solo sobre la pista.

Los aviones C-130, en primera instancia ater-
zarían sobre pista precaria, siempre posterior, a los
efectos de desembarco medios de defensa y consolidación más
importantes. El resto de los medios desembarcarían por
mar, en zonas sin resistencia alguna (mínimo
costo), siempre en las zonas

Siendo realmente tan reducido el costo,
esta operación sería fácilmente aceptable.

M.

MODOS DE ACCIÓN PROPIO



- 1) Instalar medios de alerta temprana en las probable
arribadas de aproximación (Soledad (S), ^{zona} marcado
con ~~///~~ y (XX)) (por ej. con Radar ELTA, ROA y piquetes
flotantes adelantados (si fuere posible))
- 2) Reforzar los medios antiséres en las zonas ~~///~~ y
especialmente ~~///~~ por donde más prontamente ingresen
los helicópteros (empleando RH202, ametr. 12, 70 y en
particular Blow-Pipe).
- 3) Organizar equipos helitransportados en Soledad (S) y
Gran Malvin para acercamiento inmediato a las
zonas de desembarco. Equipados con MAB, morteros
y cubrir dichas zonas con artillería. Procurar por
todos los medios evitar que los helicópteros vuelvan
hacia la flota a buscar más personal. ^(2000 hombres) Atacarlos
a los helicópteros con IA-58 desde MLV. Atacar la flota
con los aviones desde el continente. Despegar a 70 unidades
no al menor indicio de iniciación del desembarco
helitransportado (aproximación de la flota hacia las 100 MLV)
- 4) En las zonas ~~///~~ ocupar las alturas dominantes en equipos
de combate con: miras / visores nocturnos, morteros 120/81mm,
ametralladores MAB / miras telescopios y Blow-pipe.
- 5) minar el ^{sur} acceso al canal. entre ambas islas
- 6) proteger con abundantes medios el istmo que une la Soledad
(N. de la S). Un fuego intenso de morteros podría dificultar
considerablemente el pasaje de fuerzas por una única
arribada.
- 7)



INFORME DE INTELIGENCIA

Recomendaciones para la prevención de la detección por satélites de Observación.

A pesar del poco conocimiento que se posee sobre las capacidades de los satélites militares se debe tener presente las siguientes consideraciones:

1. Su capacidad de reconocimiento puede ser diurna o nocturna.
2. La mayoría son pasivos y reciben señales que son captadas de forma similar a los fotograficos o televisivos. Existen referencias de satélites activos, que cumplirían con una función similar a la de los radares.
3. De los citados en el punto 2 no se conoce capacidades de los activos, siendo probablemente alimentados energéticamente por un sistema nuclear.
Los pasivos tienen por limitaciones las condiciones metereológicas. El cielo cubierto anula su capacidad.
4. La resolución (capacidad de apreciar dos objetivos separados sin confundirlos) en los satélites militares, es cercana al metro cuando usan sistemas televisivos.
Poseen estos también un sistema de detección térmica, que permite detectar focos puntuales de calor que posean algún contraste con el medio ambiente. (mar-buque/población-campo/fogata-terreno-motor-construcción-etc.).
La resolución térmica es mucho menor, cercana a los 150 mts., pero cuando no existe en una gran área variaciones importantes de temperatura, tal como a campo abierto, son fácilmente detectados los focos citados.
5. De lo expresado resulta difícil el ocultamiento de cualquier actividad, excepto que se tenga la ventaja metereológica. Es por esto que las prevenciones deben ser similares a las adoptadas para el reconocimiento aéreo tradicional teniendo en cuenta que:
 - a. Debe evitarse originar movimientos de tierra (excavaciones, caminos, etc.) durante días claros ya que son fácilmente detectables.
 - b. Se debe evitar en zonas alejadas de centros de radiación térmica o fuentes normales de calor, originar focos de calor (fuegos, calefacción, cocinas de campaña, etc.) si estos lugares serán posiciones de despliegue.

- 372
371
- c. Preveer posiciones de despliegue alternativas enmascarándolas y utilizarlas a último momento.
 - d. Se deben efectuar todas las tareas de despliegue aprovechando al máximo los días cubiertos dejando previamente la zona enmascarada.
 - e. En el mar, la detección térmica en días claros es sumamente fácil y para evitarla conviene efectuarlos en condiciones meteorológicas que dificulten la detección y considerar el eventual empleo de señuelos que irradian calor.
 - f. La minimizaciones de focos de calor se pueden realizar parcialmente, por lo que es conveniente tratar de evitarlas o efectuar coberturas sumamente amplias que permitan la difusión del calor evitando su concentración.
6. La información contenida en el presente documento es conveniente sea difundida en el Teatro Operaciones Malvinas.

DISTRIBUCION

Ejemplar	01	JEMGE
"	02	JEMGFA
"	03	Jef. II JEMGE
"	04	Jef. II JEMGFA
"	05	Archivo

SECRETO

Copia Nro 16
Cdo J Ej (EMGE - Jef II - Icia).
BUENOS AIRES
101900 Abr 82
ARU - 48



DIRECTIVA DEL COMANDANTE EN JEFE DEL EJERCITO Nro 316/82 (Medidas de seguridad de contrainteligencia).

1. Finalidad.

Como consecuencia de la recuperación de las Islas MALVINAS y el conflicto derivado de dicha situación este Comando en Jefe del Ejército considera imprescindible recomendar a los señores Comandantes de GGUUBB, la observancia estricta de las medidas de seguridad de contrainteligencia que a continuación se detallan y que no son excluyentes de otras que los señores Comandantes consideren oportunas adoptar a fin de negar toda información al adversario.

2. Medidas referidas al personal militar y civil.

- a. Intensificar la educación e instrucción de contrainteligencia de cuadros y tropa. A tales efectos, vigorizar el concepto de disciplina del secreto y cumplir con el precepto de "necesidad de conocer", o sea que el contenido de la documentación clasificada debe llegar sólo a quien lo necesita y únicamente en la proporción que necesita dicho conocimiento.
- b. Llevar a cabo controles y/o investigaciones, cuando las circunstancias lo aconsejen o la situación particular así lo indique, sobre el personal de la Fuerza Ejército, que, por la función que cumple, tipo de material que maneja o conocimiento que tenga, podría llegar a constituir una fuente importante de reunión de información para el enemigo. Atención especial sobre el personal de ascendencia inglesa o con parentesco de esa nacionalidad.
- c. Utilizar en el manejo de documentación clasificada sólo al personal habilitado para esos fines.
- d. Todo el personal civil que deba tomar conocimiento o intervenir en el Planeamiento Estratégico Militar, sus actividades contribuyentes u operaciones militares, estará sujeto a las mismas medidas de seguridad de contrainteligencia que se imponga al personal militar.
- e. Limitar el acceso de civiles, periodistas, autoridades civiles, etc, a instalaciones de la Fuerza Ejército, TO o zonas críticas, teniendo en cuenta que deberá proporcionárseles sólo aquella información pública y cuya divulgación no lesione la seguridad militar.
- f. Prever la elaboración de directivas, órdenes o bandos que regulen las actividades civiles en zona militar o de operaciones de acuerdo a las necesidades emergentes de la situación.

21

→



- g. Intensificar el control de personas en aeropuertos, puertos, estaciones fluviales, de ferrocarril y automotores, especialmente donde se prevea mover a efectivos militares.
 - h. Ordenar como obligatorio, en las zonas que se especifique, el uso de documento especial de control de identidad y tránsito.
 - i. Incrementar el control e investigación selectiva de civiles dentro del TO.
3. Medidas referentes a los documentos y a las comunicaciones.
- a. Impedir que se impartan órdenes, se den directivas o se efectúen requerimientos vinculados o que tengan relación con el Planeamiento Estratégico Militar, sus actividades contribuyentes y operaciones militares, a los distintos escalones, sin observar las medidas de encubrimiento y de preservación del secreto necesarias.
 - b. Desarrollar adecuadas medidas de velo y engaño, particularmente referido a documentación y comunicaciones que traten sobre el planeamiento, comprobaciones, ejercitaciones, reconocimientos, etc.
 - c. Proponer se prevea la aplicación de la censura de carácter nacional o zonal, sobre la totalidad de los medios de comunicación, para ser aplicada en el momento que se ordene.
 - d. Exigir en el ámbito civil, el mismo tratamiento de seguridad que el establecido para el ámbito militar, sobre todo documento y comunicaciones referido al Planeamiento Estratégico Militar.
 - e. Utilizar exclusivamente códigos, claves, etc. en las comunicaciones, a efectos de encubrir el movimiento de tropas.
 - f. Proceder a dar máxima clasificación a la documentación referida a las futuras operaciones.
 - g. Intensificar las medidas de seguridad en la documentación:
 - 1) Confección, clasificación, tratamiento, uso y difusión de la información.
 - 2) Archivo y destrucción de documentos.
 - 3) Planes de evacuación.
 - 4) Fiscalización y control.
 - h. Control de corresponsales y periodistas que transitoriamente sean autorizados a permanecer en los TT00.

01

→



4. Medidas referidas a las instalaciones.

- a. Actualizar los Estudios de Seguridad o realizarlos en aquellas instalaciones que aún no lo han hecho.
- b. Determinar y poner en práctica métodos y/o procedimientos prácticos para la fiscalización efectiva de las medidas de seguridad de contrainteligencia adoptadas en las instalaciones del Ejército.
- c. Mantener actualizados los planes de protección de objetivos de valor 10.
- d. Comprobar el nivel de seguridad de aquellas instalaciones civiles afectadas al apoyo logístico de la Fuerza Ejército y exigir a las mismas adecuadas medidas de seguridad, especialmente contrasabotaje.
- e. Adoptar estrictas medidas de seguridad en los lugares de concentración de tropas y efectos (puntos iniciales y terminales, depósitos, etc), así como sus desplazamientos.

5. Medidas referidas a los desplazamientos de comandos, unidades, organismos, materiales, etc.

- a. Encubrir estas actividades para no permitir que el enemigo determine efectivos, identificaciones, destino, cantidades, fecha, hora, etc.
- b. Mantener vigentes todas las previsiones de contrasabotaje necesarias e implementar las adecuadas, para una mejor protección de bienes y elementos.

6. Medidas referidas a visitas e inspecciones a Unidades del Ejército por parte de Comandos.

No publicitar las visitas e inspecciones a Unidades del Ejército dando detalles de ubicación, identificación, constitución de los Comandos, efectivos, material, etc.

7. Medidas referidas a actividades protocolares para con militares extranjeros acreditados o de visita en el país, técnicos y alumnos que cursan estudios en Institutos de la Fuerza.

- a. Impedir que a través de actos protocolo, visitas, invitaciones, etc, tomen conocimiento de informaciones referidas a organización, dispositivo, despliegue, fabricación de material de guerra, etc, de la Fuerza.
- b. Insistir en la necesidad de crear conciencia de contrainteligencia en la idea de que toda información, aún aquella que parezca sin importancia, puede constituir un indicio para el enemigo.

01

→

376
375

8. La ejecución de las medidas de contrainteligencia deberá efectivizarse de inmediato y deberán efectuarse las comprobaciones necesarias para asegurar su cumplimiento.

Sírvase acusar recibo.

DO
[Signature]
JOSE ANTONIO YAQUERO
General de División
Jefe del Estado Mayor General
del Ejército

Distribuidor:

- Copia Nro 01 EHC (Para conocimiento)
- " " 02 Cte J Ej
- " " 03 J EMGE
- " " 04 2do JEMGE
- " " 05 Cdo Cpo Ej I
- " " 06 Cdo Cpo Ej II
- " " 07 Cdo Cpo Ej III
- " " 08 Cdo Cpo Ej IV
- " " 09 Cdo Cpo Ej V
- " " 10 Cdo IIMM
- " " 11 D N G
- " " 12 SIDE
- " " 13 D G F M
- " " 14 AYTE Grl
- " " 15 Jef I-Pers
- " " 16 Jef III - Op
- " " 17 Jef IV - Log
- " " 18 - Cdo Ars
- " " 19 - Cdo Int
- " " 20 - Cdo San
- " " 21 - Cdo Rem y Vet
- " " 22 Jef V - Fin
- " " 23 Jef VI - Mov
- " " 24 Dir Proy
- " " 25 D I S C A D
- " " 26 Cont Grl Ej
- " " 27 I G M
- " " 28 Cdo Ing
- " " 29 D E H
- " " 30 Dpto Tpas M
- " " 31 Cdo Ant
- " " 32 Cdo A
- " " 33 Cdo Com
- " " 34 Cdo Av Ej
- " " 35 B Icia 601
- " " 36 B Icia 601 (Div Antecedentes)
- " " 37 Jef II - Icia (D₂ Pl-Archivo).

ES COPIA

[Signature]

AUGUSTO LEONARDO NEME
Teniente Coronel
J Div DEOM - Dpto. Pl -
Jefatura II - Inteligencia

21

→

22/10/82
3770/82

SECRETO

APRECIACION DE ESTRATEGIA MILITAR

102000 Abr 82

1. SITUACION

a. De GRAN BRETAÑA

Sin modificaciones respecto a la AEM del 091800 Abr 82.

b. De la ARGENTINA

- 1) El buque CORDOBA zarpó recién de MAR DEL PLATA el 101440 Abr 82. Llegaría a MALVINAS el 13/14 Abr 82, por lo que parte de la navegación la haría con riesgo de ataque enemigo.
- 2) El buque FORMOSA comenzó a cargar el 101300 Abr 82 y tiene previsto navegar sin escalas a MALVINAS, por lo que gran parte de su navegación la haría con riesgo de ataque enemigo.
- 3) El personal del GADA 601 y la Ca Ing Comb 601 se trasladará a MALVINAS por modo aéreo el 12 Abr 82.
- 4) El personal del BIM 5 (+ - 1000 hombres) arribarán a MALVINAS antes del 12 Abr 82.
- 5) El GA 3 inició su desplazamiento por modo ferroviario desde PASO DE LOS LIBRES.
- 6) La Br I X aún no inició su traslado a MALVINAS.
- 7) En el día de la fecha se iniciaron las conversaciones entre el Gobierno nacional y el Secretario de Estado norteamericano, desconociéndose sus resultados.

2. ACCION RECOMENDADA

- a. Comunicar la resolución tomada respecto a la acción recomendada en la AEM del 091800 Abr 82 apartado 2. d. que decía : "Prever determinar antes del 120100 Abr 82 la actitud a asumir en el momento que buques o aeronaves inglesas penetren en la jurisdicción marítima o aérea argentina".
- b. Se mantiene la acción recomendada respecto a la necesidad de que el Cte TOAS y el Gobernador Militar de MALVINAS expongan al COMIL los planes correspondientes y se dé conocimiento de ellos al EMC.

SECRET

2215 Hc
37
37870

EFFECTIVOS DE EJERCITO

1. EN EL TERRITORIO INSULAR EL EJÉRCITO DISPONE DE EFECTIVOS DEL ORDEN DE DOS (2) BR I.

a. BR I IX (-) (+)

1) EN MALVINAS: ± 1500 H.

2) REFUERZOS DESPLAZÁNDOSE PARA (LLEGAR A MALVINAS ENTRE EL 12/15 ABR 82): ± 1.000 H.

b. BR I MEC X (-) (+)

1) EN ALISTAMIENTO PARA DESPLAZARSE A MALVINAS: ± ³⁵⁷⁰~~2100~~ H

2. UNA RESERVA ESTRATÉGICA MILITAR SOBRE LA BASE DE LA BR I AEROT IV (2 FT AEROT), ALISTADA EN EL CONTINENTE PARA SU EMPLEO EN EL TO "AS", A ORDEN: ± 1200 H.

3. UNA CA COMANDOS 601, A ORGANIZAR SOBRE LA BASE DEL EQ "HALCON 8", PARA SU EMPLEO EN EL TO "AS": ± 100 H.

4. LOS APOYOS PREVISTOS PARA ESTOS EFECTIVOS CUENTAN, ENTRE OTROS, CON LOS SIGUIENTES MATERIALES

- OB OTTO MELARA
- CN AA DE 40 MM
- COH TIGER CAT
- MIS ROLAND
- VCE PANHARD
- HEL ASTO
- HEL ATQ
- MINAS Y TRAMPAS EXPLOSIVAS
- ETC.

TIEMPOS Y DISTANCIASPORTSMOUTH - AREA Is. MALVINAS (200 MN)Distancia: 6780 MNETD PORTSMOUTH: 051200 APR

VELOCIDADES	15 Nds.	18 Nds.	21 Nds.
TIEMPO	18d 19h	15d 16h	13d 11h
FECHA ARRIBO	240700 APR	210400 APR	182300 APR

PORTSMOUTH - AREA Is. GEORGIAS (200 MN)Distancia: 7500 MNETD PORTSMOUTH: 051200 APR

VELOCIDADES	15 Nds	18 Nds	21 Nds
TIEMPO	20d 19h	17d 09h	14d 21h
FECHA ARRIBO	260700 APR	222100 APR	200900 APR

NOTA: Este cálculo no incluye las demoras que puedan producirse por REUNIONES, REAPROVISIONAMIENTOS DE COMBUSTIBLE o MAL TIEMPO..

29/10/82

SECRETO

APRECIACION DE ESTRATEGIA MILITAR

102000 Abr 82

1. SITUACION

a. De GRAN BRETAÑA

Sin modificaciones respecto a la AEM del 091800 Abr 82.

b. De la ARGENTINA

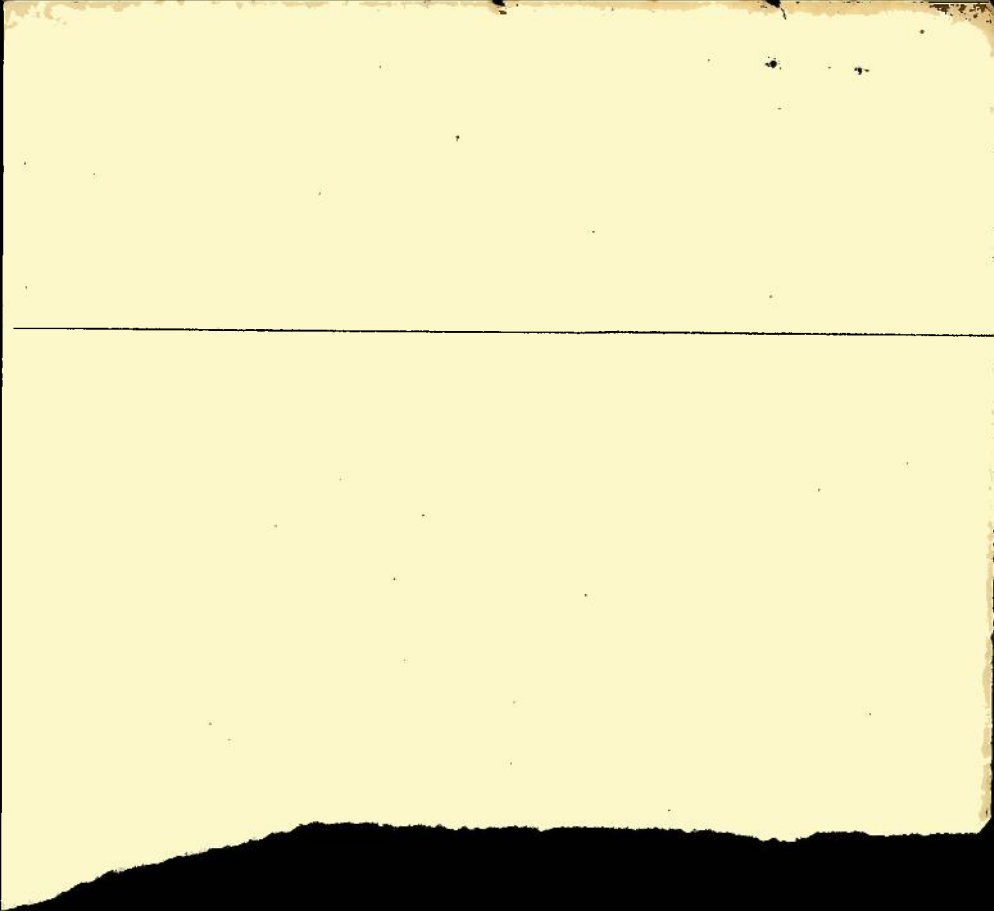
- 1) El buque CORDOBA zarpó recién de MAR DEL PLATA el 101440 Abr 82. Llegaría a MALVINAS el 13/14 Abr 82, por lo que parte de la navegación la haría con riesgo de ataque enemigo.
- 2) El buque FORMOSA comenzó a cargar el 101300 Abr 82 y tiene previsto navegar sin escalas a MALVINAS, por lo que gran parte de su navegación la haría con riesgo de ataque enemigo.
- 3) El personal del GADA 601 y la Ca Ing Comb 601 se trasladará a MALVINAS por modo aéreo el 12 Abr 82.
- 4) El personal del BIM 5 (+ - 1000 hombres) arribarán a MALVINAS antes del 12 Abr 82.
- 5) El GA 3 inició su desplazamiento por modo ferroviario desde PASO DE LOS LIBRES.
- 6) La Br I X aún no inició su traslado a MALVINAS.
- 7) En el día de la fecha se iniciaron las conversaciones entre el Gobierno nacional y el Secretario de Estado norteamericano, desconociéndose sus resultados.

2. ACCION RECOMENDADA

- a. Comunicar la resolución tomada respecto a la acción recomendada en la AEM del 091800 Abr 82 apartado 2. d. que decía : "Prever determinar antes del 120100 Abr 82 la actitud a asumir en el momento que buques o aeronaves inglesas penetren en la jurisdicción marítima o aérea argentina".
- b. Se mantiene la acción recomendada respecto a la necesidad de que el Cte TOÁS y el Gobernador Militar de MALVINAS expongan al COMIL los planes correspondientes y se dé conocimiento de ellos al EMC.

Requerimientos Gpo 2, V

- Informe sobre fecha de salida RC Tau 9 y modo de transporte.
- Se lo solicita cuanto antes





ANALISIS DE INTELIGENCIA

072000 APR 82

1. Se ha comenzado a realizar en la banda de radioaficionados a requerimiento Gobernador Militar de Malvinas por parte de las 3 FF.AA. a efectos de detectar cualquier intercambio de información por medios radioeléctricos.
2. Independientemente de lo expresado en 1. el Comité Militar ordenó asegurar el silencio de todos los equipos transmisores de la Isla.
3. De acuerdo a la posición estimada del SUPERB, submarino nuclear inglés, con armas convencionales se encontraría entre hoy y mañana en el área de operaciones.
4. Fueron detectadas muchas indiscreciones en la correspondencia del personal Malvinense al exterior. Se ordenó por mensaje militar al Gobernador Malvinas ejercer control postal.
5. Asimismo la Central Nacional de Contrainteligencia ha observado que las declaraciones de personal militar (en especial retirado) contiene indiscreciones que proporcionan información útil al enemigo. Se recomendó por mensaje militar a las Fuerzas el cumplimiento estricto de las ordenes al respecto.

CONCLUSIONES

1. Se observa un descuido general en el manejo de la información y la presencia de gran cantidad de periodistas en la zona de operaciones.
2. La reproducción de noticias de Agencias noticiosas extranjeras posibilita una Acción Psicológica desfavorable sobre propios públicos al respecto la J-2 Icia de ESMACON ha iniciado intenso contacto con los medios, habiéndose logrado resultados satisfactorios.
3. Se mantiene la solidaridad del pueblo con las Fuerzas Armadas.

DISTRIBUIDOR:

Copia N°01	JEEMACON
Copia N°02	JEEMGE
Copia N°03	JEEMGFA
Copia N°04	J-2 EMGE
Copia N°05	J-2 EMGFA



SINTESIS SITUACION T.O.M.

RESUMEN CRONOLOGICO DE ACONTECIMIENTOS DEL 072000 AL 080800 ABR 82.

- 1) 2100 hs: Se recibe mensaje "S" GFH 071947 de JESMAYOAR - TO JEESMACON
TEXTO: RETRANSMITO DE COPERVALES CMM PIDO ORDENE SERVICIO METEOROLOGICO NACIONAL SUSPENDER RADIODIFUSION EN CLARO TODO TIPO INFORMACION METEOROLOGICA INCLUSIVE FAX PD APOYO A UNIDADES AEREAS Y SUPERFICIE MEDIANTE PROTECCION CRIPTOGRAFICA PD MANTENER INFORMACION EN CLARO PARA CENTRALES METEOROLOGICAS Y ESTACIONES DEPENDIENTES QUE UTILICEN LINEAS FISICAS O MICROONDAS PD VA NOTA".
- 2) 2100 hs: Se recibe mensaje "S" GFH 072012 de JEIN - TO COPERVALES
INFO JEESMACON - JEOP TEXTO: 072000 SITRER CLM HMS EXETER CRUZO PANAMA HACIA PACIFICO 032300 ZULU PROBABLE CON PETROLERO PD FUERZA ATAQUE EN TRANSITO POSICION DESCONOCIDA PD HMS SUPERB HABRIA ALCANZADO AREA OPERACIONES PD BUQUE BRANSFIELD ANTARTIDA PROBABLE SIGNY CONTINUA COMUNICANDO CON GEROGIAS CMM PROBABLE ENLACE CON MALVINAS PD EMDURANCE SIN INFORMACION.
- 3) 2220 hs: Se remite mensaje N°0133 GFH 072220 FM COMIL - TO FUAER - INFO JEFEJER-COARA-JEESMAYOAR - TEXTO: "ORDENA A SERVICIO METEOROLOGICO SUSPENDER RADIODIFUSION EN CLARO TODO TIPO INFORMACION METEOROLOGICA INCLUSIVE FAX PD APOYO A UNIDADES AEREAS Y SUPERFICIES MEDIANTE PROTECCION CRIPTOGRAFICA PD MANTENER INFORMACION EN CLARO PARA CENTRALES METEOROLOGICAS Y ESTACIONES DEPENDIENTES QUE UTILICEN LINEAS FISICAS O MICROONDAS PD".
- 4) 0150 hs: Se recibe de la Secretaría de Inteligencia de Estado, un (1) SOBRE CERRADO con DOCUMENTACION CLASIFICADA, para ser entregada al señor Capitán de Navío ZENOBI.
- 5) 0230 hs: Se recibe mensaje "O" N°0382 GFH 071900 de BUECOCT TO ESMACON
INFO JEESMACONCUATRO - JEESMAYOR - TEXTO: "DE CAE SOLICITO EMBARQUE EN BUQUE CORDOBA PROXIMO A ZARPAR A MLV DE ABASTECEDORA DE COMBUSTIBLE DE 3 TONELADAS CADSA UNA DOS (40 M3) ASIMISMO MODIFICO MI TXT CB 3552 GFH 061245 COMA EN LUGAR DE 2 JEEPS DEBE DECIR 1.
- 6) 0230 hs: Se recibe mensaje "O" N°3378 GFH 071825 DE COPERVALES- TO ESMACON - INFO JEESMACONCUATRO - JEESMAYOAR - TEXTO: "DE CAE: EFECTO CUMPLIMIENTO PLANES EN DESARROLLO COMA REQUIERO TRNSLADO DESDE PUERTO BUENOS AIRES A ISLAS MALVINAS SIGUIENTE MATERIAL CON DESTINO A APLICACION DE PISTA EN AEROPUERTO MALVINAS 290 CAJONES PLACA DE ALUMINIO 1200 KILOS CADA UNA DE 0,70 X 0,70 X 3,70 METROS COMA VOLUMEN TOTAL 525 METROS CUBICOS COMA PESO TOTAL 350 TONELADAS. PRIORIDAD UNO PD CONFIRME FECHA EMBARQUE.
- 7) 0230 hs: Se recibe mensaje "C" N°00132 GFH "O" 072201 DE COMIL - TO JEESMACON - JEFEJER - COARA - FUAER - CTE TEATRO MALVINAS . TEXTO: "SE OBSERVA INCREMENTO DECLARACIONES EFECTUADAS POR PERSONAL CIVIL Y MILITAR CMM EN PARTICULAR RETIRADOS CMM EN OCASIONES UTILES AL ENEMIGO PD REITERAR PROHIBICION EXISTENTE RESPECTO A DECLARACIONES CMM SOLICITAR A LOS MEDIOS DE COMUNICACION SOCIAL AUTOCENSURA REFERENTE TEMAS MILITARES EXCEPTO LOS PROPORCIONADOS POR AUTORIDAD DESIGNADA AL EFECTO.PD.
- 8) 0515 hs: Se recibe mensaje "O" N°3405 - GFH 080200 - FM COPERAER - TO ESMACON - INFO JEESMACONCUATRO - ESMAYOR - ESMAYORCUAR. TEXTO: "DE CAE: SOLICITO CARACTER URGENTE GESTIONE Y PONGA A DISPOSICION DE ESTE COMANDO C/Uno TRESCIENTAS (300) CARGAS HUECAS NUMERO UNO (1) Y C/UNO 150 CARGAS HUECAS Nro 2 CON DESTINO AD. MALVINAS. DE ACCEDERSE A LO SOLICITADO MENCIONADO MATERIAL DEBERA SER DEPOSITADO EN TERMINAL DE CARGA AEREA PALOMAR. SOLICITO INFORME CUMPLIMIENTO.

DISTRIBUIDOR: Copia N°1 JEMC Copia N°5 EMGFA
Copia N°2 Presidencia Nación Copia N°6 Min. Interior
Copia N°3 EMGE Copia N°7 Archivo
Copia N°4 EMGARA

Copia Nro 16
Cdo J Ej. (EMGE - Jef II - Icia).
BUENOS AIRES
071900 Abr 82
ALM - 06

INFORME DE INTELIGENCIA ESPECIAL Nro 6/82

ASUNTO: situación naval de la Fuerza de Tarea inglesa que se emplearía en el TOM.

1. Introducción.

El presente trabajo se basa en información obtenida por propios medios, proporcionada por la Jefatura II - Inteligencia del EMC y en la inteligencia actualizada (Volante Réctificativo Nro 1) de la DEMIL Nro 1/82.

2. Composición de la Fuerza de Tarea Naval Inglesa que se aprecia sería empleada en el TOM.

- a. Portaaviones "INVENCIBLE".
- b. Portahelicópteros "HERMES".
- c. Buque de desembarco anfibio "FEARLESS".
- d. 10 (DIEZ) destructores y fragatas.
- e. 1/2 (UNO o DOS) submarinos nucleares "SUPERB" y otro.
- f. 2 (DOS) buques de apoyo logístico

3. Características de los medios navales y aéreos que componen dicha Fuerza de Tarea.

- a. Portaaviones "INVENCIBLE".
 - 1) Velocidad máxima sostenida: 26 nudos.
 - 2) 8 (OCHO) aviones HARRIER.
 - 3) 10 (DIEZ) helicópteros SEA KING.
 - 4) Misiles: SAM y SEA DART.
 - 5) Autonomía: 5.000 millas a 18 nudos por hora.
 - 6) Dotación: 1.000 (151 oficiales, 869 tripulantes, excluidos los pilotos).
 - 7) Antigüedad: 5 (CINCO) años.

01 4

b. Portahelicópteros HERMES:

- 1) Velocidad máxima sostenida: 24 nudos.
- 2) 8 (OCHO) aviones HARRIER.
- 3) 10 (DIEZ) helicópteros SEA KING.
- 4) Misiles: 2 lanza-misiles cuádruple SEACAT por banda.
- 5) Dotación: 1.350 (143 oficiales).
- 6) Antigüedad: 29 años.

c. Buque de desembarco anfibio FEARLESS (tipo CANDIDO DE LASALA).

- 1) Capacidad de carga: 4 embarcaciones de desembarco medianas en dique.
4 EDPV en pescantes.

Vehículos: 15 tanques, 7 camiones de 3 toneladas y 20 de 1/4 de tonelada.

Aeronaves: facilidades para 5 helicópteros tipo WESSEX en cubierta.

- 2) Armamento: misiles superficie-aire (corto alcance SEACAT).
4 lanzadores cuádruples.
- 3) Velocidad máxima: 21 nudos.
- 4) Autonomía: 5.000 millas a 20 nudos.
- 5) Tripulación: puede acomodar 380 a 400 hombres y hasta 700 en navegación breve (referido a tropas de desembarco).

d. 2 (DOS) Destruyores (tipo NORFOLK) - D 18 y D 19.

- 1) Velocidad máxima: 30 nudos.
- 2) Misiles: SSM. EXOCET (4), SAM y SEA WOLF.
- 3) Armamento: 2 cañones de 40 mm, 6 tubos de torpedo MK-32, MI-46.
- 4) Autonomía: 4.500 millas a 18 nudos por hora.

e. 2 (DOS) Destruyores tipo 42 (similares a la HERCULES).

- 1) Velocidad máxima: 29 nudos.
- 2) Aviación: 2 helicópteros LYNX (lanza-torpedos).

01

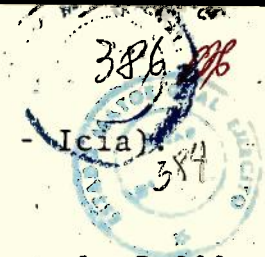
→



- 3) Misiles: SAM y SEA DART (superficie-superficie).
 - 4) Cañones: 1 de 115 mm, 2 de 20 mm (OERLIKON), 6 tubos lanzatorpedos.
- f. 4 (CUATRO) Fragatas clase LEANDER 26 - F 10, F 15, F 18 y F 104.
- 1) Velocidad máxima: 30 nudos.
 - 2) Misiles: SAM, SEACAT de lanzamiento cuádruple.
 - 3) Armas: 2 cañones de 115 mm.
 - 4) Dotación: 235 (15 oficiales y 220 tripulantes).
- g. 2 (DOS) Fragatas menores.
- 1) Velocidad máxima: 28 nudos.
 - 2) Autonomía: 4.000 millas a 15 nudos.
 - 3) Cañones: 2 de 40 mm.
 - 4) Misiles: SAM y SEACAT (lanzamiento cuádruple).
- h. 2 (DOS) Submarinos nucleares.
- 1) Velocidad máxima: 30 nudos (sumergido).
 - 2) Dotación: 12 oficiales y 85 tripulantes.
 - 3) Armamento: 5 tubos de torpedos de 21 pulgadas. Cada recarga de torpedo puede hacerse en 15 segundos y lleva en total 20 recargas.
- i. Medios aéreos.
- 1) Avión SEA HARRIER (de despegue vertical).
 - a) Máximo radio de acción: - Misiones de intercepción
750 Km (armado con 2 cohetes A.A. SIDE WINDER).
- Misiones de ataque 450 Km (armado con 2 cohetes anti-buque SEA EAGLE).
 - b) Techo máximo: 15.000 metros.
 - c) Posee capacidad para reabastecimiento en vuelo.
 - d) Se le puede instalar 2 cañones de 30 mm bajo el fuselaje.
 - e) Máxima autonomía con un reabastecimiento en vuelo: 7 hs.

al

4



f) Máximo alcance con un reabastecimiento en vuelo: 3.000 millas náuticas.

g) Alcance de combate: 2.300 millas (3.700 Km).

h) Radio de acción: 1.100 millas (1.840 Km).

2) Helicóptero SEA KING (versión anti-submarino).

a) Armamento: 4 torpedos buscadores guiados o 4 cargas de profundidad.

3) Helicóptero WESSEX (antisubmarino).

a) Armamento: 1 ó 2 torpedos guiados a ambos lados del fuselaje, o 4 misiles filo-guiados, o 2 cohetes aire-superficie, o 2 ametralladoras.

j. Infantería de Marina.

No se posee información sobre cantidad de efectivo embarcado; existen versiones que podrían ser 1.000 hombres. Tampoco se conoce su organización en detalle.

A título ilustrativo se expresa la composición de una Brigada Tipo:

- 3 Grupos Comando. ?
- 2 Escuadrones de Comandos (Ejército). ?
- 1 Regimiento Logístico.
- 1 Unidad de Apoyo para Helicóptero Liviano.
- 1 Unidad Especial. ?

4. Capacidades.

a. Enunciado - Orden de probabilidad y peligrosidad.

E N U M E R A C I O N	Orden de Probabilidad	Orden de Peligrosidad.
- Desgastar las fuerzas propias mediante el accionar de 1 ó 2 submarinos nucleares y golpes de mano a instalaciones y personal.	1	4
- Destacar una <u>FT naval</u> para recuperar las islas con efectivos equivalentes a 2 Br I (+), con capacidad para proveer posterior		

01

4



apoyo logístico, detección e interceptación AA, ASup y ASub, arribo al área a partir día D + 15	2	3
- Llevar a cabo acciones de hostigamiento general en todo el territorio <u>insular y continental</u> mediante <u>la interrupción del tráfico marino</u> , bloqueos, etc, con o sin declaración de guerra.	3	6
- Ejecutar <u>desembarco "aerotransportado" con base en ISLA ASCENCION</u> de 400/800 paracaidistas en C-130 H o KC-130, <u>con apoyo naval o aéreo</u> .	4	2
- Intentar la recuperación de las Islas mediante el empleo de <u>FT naval</u> (idem 1ra capacidad) <u>coordinada y simultáneamente con el ataque por parte de CH en el TOS y ANEA</u> .	5	1
- No reaccionar militarmente intentando la recuperación de las Islas por medio del reclamo ante OI, SANTA SEDE y medios de presión de diversa índole.	6	7
- Ejecutar <u>desembarco aerotransportado con base en ISLA ASCENCION</u> , de 400/800 paracaidistas en C-130 H o KC-130, <u>sin apoyo naval ni aéreo</u> .	7	5

b. Oportunidad de materialización en el TOM.

- 1) Submarino "SUPERB" a partir 07 Abr 82.
- 2) Fuerza de Tarea Naval.
 - a) Con velocidad de avance: 15 nudos.
Fecha de arribo 23 Abr 82.
 - b) Con velocidad de avance: 20 nudos.
Fecha de arribo 18 Abr 82.
 - c) Con velocidad de avance: 25 nudos.
Fecha de arribo 16 Abr 82.

21

→



5. Otras informaciones no confirmadas sobre elementos navales de GRAN BRETANA.

- a. El 05 Abr 82 la Armada Británica habría requisado el Buque "CAMBERRA", de una línea particular, para ser empleado como transporte de tropa y hospital en LAS MALVINAS. Dicho buque tiene una capacidad de transporte de 10.000 hombres y se desplaza a 27 nudos marinos.

Estarian a punto de ser requisados el FERRY "EIK" de 8.000 toneladas, buque transportador de camiones que será destinado a navío de desembarco y varios barcos cisterna para transporte de combustible de la flota.

Origen: Prensa

Valorización: F - 6

- b. El 06 Abr 82 cables de Agencias Noticiosas Internacionales señalan que fueron avistados frente a las costas de ESPAÑA, navegando rumbo al Atlántico Sur:

- Destructor "BATTLEAXE" - Clase 22 - Matrícula F89.
- Fragata "ACTIVE" - Clase 21 - Matrícula F71 .
- 4 (CUATRO) Fragatas - Clase LEANDER - Matrículas F10 - F15 - F72 y F104 "AURORA" - "ARIADNE" - "DIDO" - "EURYALUS".
- Buque de Apoyo "ENGADINE" - Matrícula K-08.

Señala la información que dichos elementos se suman a los que partieron del Puerto de PORTSMOUTH el 05 Abr 82.

- Portaaviones "INVENCIBLE".
- Portahelicópteros "HERMES".
- Buque de Desembarco Anfibio "FEARLESS".
- Submarino "REVENGE POLARIS".

ORIGEN: Prensa

VALORIZACION: B - 2

6. Vulnerabilidades.

- a. Los medios que compondrían la Fuerza de Tarea Naval inglesa no poseen suficientes elementos para un asalto anfibio de envergadura.
- b. La longitud de sus líneas de comunicaciones:
- 1) Dificultará el apoyo logístico.
 - 2) Impedirá el apoyo aéreo con base en tierra.

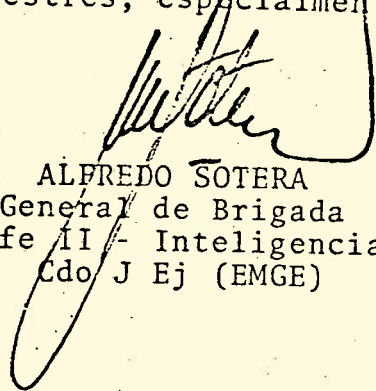
01

4

Cdo J Ej (EMGE - Jef II
ALM - 06

389/26
Icías
704

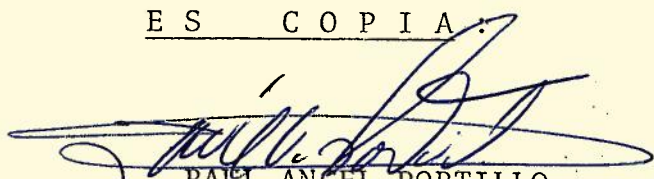
- 3) Hará que el costo de la operación sea sumamente alto, lo que dificultará la prolongación de la misma.
- c. La presencia de 1.800 malvinenses es un factor limitativo para el uso de la potencia de fuego de la fuerza naval inglesa sobre objetivos terrestres, especialmente en las ISLAS MALVINAS.


ALFREDO SOTERA
General de Brigada
Jefe II - Inteligencia
Cdo J Ej (EMGE)

DISTRIBUIDOR:

- Copia Nro 01 Cte Cpo Ej I
- " " 02 Cte Cpo Ej II
- " " 03 Cte Cpo Ej III
- " " 04 Cte Cpo Ej IV
- " " 05 Cte Cpo Ej V
- " " 06 Cte IIMM
- " " 07 Gdor Militar de las ISLAS MALVINAS.
- " " 08 Jef II-Icía (Dpto Exterior).
- " " 09 Jef II-Icía (Dpto PI-Archivo).
- " " 10 CJE
- " " 11 JEMGE
- " " 12 2do JEMGE
- " " 13 Subsecr Gr1 Ej
- " " 14 Secr Gr1 Ej (Dpto II)
- " " 15 Jef II - Icía
- " " 16 Jef III - Op
- " " 17 Subj II - Icía

E S C O P I A :


RAÚL ANGEL PORTILLO
Coronel
Jefe Dpto PI Jef II - Icía
Cdo J Ej (EMGE)

01

4

ESTADO MAYOR CONJUNTO

C. O. C.



ANALISIS DE INTELIGENCIA

072090 APR 82

1. Se ha comenzado a realizar en la banda de radioaficionados a requerimiento Gobernador Militar de Malvinas por parte de las 3 FF.AA. a efectos de detectar cualquier intercambio de información por medios radioeléctricos.
2. Independientemente de lo expresado en 1. el Comité Militar ordenó asegurar el silencio de todos los equipos transmisores de la Isla.
3. De acuerdo a la posición estimada del SUPERB, submarino nuclear inglés, con armas convencionales se encontraría entre hoy y mañana en el área de operaciones.
4. Fueron detectadas muchas indiscreciones en la correspondencia del personal Malvinense al exterior. Se ordenó por mensaje militar al Gobernador Malvinas ejercer control postal.
5. Asimismo la Central Nacional de Contrainteligencia ha observado que las declaraciones de personal militar (en especial retirado) contiene indiscreciones que proporcionan información útil al enemigo. Se recomendó por mensaje militar a las Fuerzas el cumplimiento estricto de las ordenes al respecto.

CONCLUSIONES

1. Se observa un descuido general en el manejo de la información, y la presencia de gran cantidad de periodistas en la zona de operaciones.
2. La reproducción de noticias de Agencias noticiosas extranjeras posibilita una Acción Psicológica desfavorable sobre propios públicos al respecto la J-2 Icia de ESMACON ha iniciado intenso contacto con los medios, habiéndose logrado resultados satisfactorios.
3. Se mantiene la solidaridad del pueblo con las Fuerzas Armadas.

DISTRIBUIDOR:

Copia N°01	JEEMACON
Copia N°02	JEEMGE
Copia N°03	JEEMGFA
Copia N°04	J-2 EMGE
Copia N°05	J-2 EMGFA

Copia Nro
Cdo J Ej (EMGE - Jef III-
Op - Dpto P1)
BUENOS AIRES
061200 Abr 82

CAPACIDADES DEL ENEMIGO (REINO UNIDO)

Adoptar una actitud estratégica militar ofensiva que se materializará a través de las siguientes capacidades:

1. MAS PROBABLE

- a. Interdictar las ISLAS MALVINAS a partir del 18/20 Abr 82 para cortar las comunicaciones con el continente.
- b. A partir de concretada la interdicción, realizar asaltos anfibios y aeromóviles con 2/3 BIM para conquistar zonas que le permitan completar el aislamiento y la posterior conquista de PUERTO STANLEY.
- c. Ejecutar operaciones comandos para destruir o neutralizar especialmente:
 - 1) Medios que permitan las comunicaciones entre las Islas y el Continente:
 - a) Puestos de comunicaciones.
 - b) Aeropuerto.
 - c) Medios aéreos.
 - 2) Medios logísticos esenciales que permitan la autonomía:
 - a) Munición.
 - b) Combustible.

2. MAS PELIGROSA

- a. Ejecutar operaciones ofensivas limitadas, antes del arribo de la flota a la zona de operaciones, con fuerzas de comandos, aviones o buques aislados para destruir puertos, materiales e instalaciones desplegadas en la zona costera del Continente o Islas para limitar o neutralizar el apoyo a las fuerzas destacadas en el Archipiélago.
- b. Interdictar las ISLAS MALVINAS a partir del 15/18 Abr 82 para cortar sus comunicaciones con el Continente.
- c. A partir de concretada la interdicción, realizar asaltos anfibios y aeromóviles con 2/3 BIM y un BI Aerot para conquistar zonas que le permitan completar el aislamiento y la posterior conquista de PUERTO STANLEY.
- d. Ejecutar operaciones comando para destruir o neutralizar especialmente:
 - 1) Medios que permitan las comunicaciones entre las Islas y el Continente:



- a) Puestos de comunicaciones.
 - b) Aeropuerto.
 - c) Medios aéreos.
- 2) Medios logísticos esenciales que permitan la autonomía:
- a) Munición.
 - b) Combustible.

Ambas capacidades apoyadas por fuego aéreo y naval y por la población civil malvinense que proporcionará información sobre propia fuerza y terreno.



SITUACION NAVAL DE LA FUERZA DE TAREA INGLESA QUE SE EMPLEARIA EN EL TOM:

(COMPOSICIÓN - CARACTERISTICAS - CAPACIDADES)

1. INTRODUCCION

EL PRÉSENTE TRABAJO SE BASA EN INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR LA JEFA-
TURA II-INTELIGENCIA DEL EMC Y EN LA INTELIGENCIA ACTUALIZADA (VOLAN-
TE RECTIFICATIVO NRO 1) DE LA DEMIL NRO 1/82.

ostenida por propios medios

2. COMPOSICIÓN DE LA FUERZA DE TAREA NAVAL INGLESA QUE SE APRECIA SERÍA EMPLEADA EN EL TOM

- A. PORTAAVIONES "INVENCIBLE",
- B. PORTAHELICÓPTEROS "HERMES"
- C. BUQUE DE DESEMBARCO ANFIBIO "FEARLESS"
- D. 10 (DIEZ) DESTRUCTORES Y FRAGATAS
- E. 1/2 (UNO O DOS) SUBMARINOS NUCLEARES "SUPERB" Y OTRO
- F. 2 (DOS) BUQUES DE APOYO LOGÍSTICO.

3. CARACTERÍSTICAS DE LOS MEDIOS NAVALES Y AÉREOS QUE COMPONEN DICHA FUERZA DE TAREA

A. PORTAAVIONES INVENCIBLE

- 1) VELOCIDAD MÁXIMA SOSTENIDA: 26 NUDOS.
- 2) 8 (OCHO) AVIONES HARRIER.
- 3) 10 (DIEZ) HELICÓPTEROS SEA KING



- 4) MISILES: SAM Y SEA DART.
- 5) AUTONOMÍA: 5.000 MILLAS A 18 NUDOS POR HORA.
- 6) DOTACIÓN: 1.000 (131 OFICIALES, 869 TRIPULANTES, EXCLUÍDOS LOS PILOTOS).
- 7) ANTIGÜEDAD: 5 AÑOS.

B. PORTAHELICÓPTEROS HERMES:

- 1) VELOCIDAD MÁXIMA SOSTENIDA: 24 NUDOS.
- 2) 8 (OCHO) AVIONES HARRIER.
- 3) 10 (DIEZ) HELICÓPTEROS SEA KING.
- 4) MISILES: 2 LANZA-MISILES CUÁDRUPLE SEACAT POR BANDA
- 5) DOTACIÓN: 1.350 (143 OFICIALES).
- 6) ANTIGÜEDAD: 29 AÑOS.

C. BUQUE DE DESEMBARCO ANFIBIO FEARLESS (TIPO CANDIDO DE LASÁLA)

- 1) CAPACIDAD DE CARGA: 4 EMBARCACIONES DE DESEMBARCO MEDIANAS EN DIQUE.
4 EDPV EN PESCANTE.

VEHÍCULOS: 15 TANQUES, 7 CAMIONES DE 3 TONELADAS Y 20 DE 1/4 TONELADAS.

AERONAVES: FACILIDADES PARA 5 HELICÓPTEROS TIPO WESSEX EN CUBIERTA.

- 2) ARMAMENTO: MISILES SUPERFICIE-AIRE (CORTO ALCANCE SEACAT)
4 LANZADORES CUÁDRUPLES.
- 3) VELOCIDAD MÁXIMA: 21 NUDOS.
- 4) AUTONOMÍA: 5.000 MILLAS A 20 NUDOS.
- 5) TRIPULACIÓN: PUEDE ACOMODAR 380 A 400 HOMBRES Y HASTA 700 EN NAVEGACIÓN BREVE (REFERIDO A TROPAS DE DESEMBARCO)



D. 2 (DOS) DESTRUCTORES (TIPO NORFOLK) - D 18 Y D 19

- 1) VELOCIDAD MÁXIMA: 30 NUDOS.
- 2) MISILES: SSM, EXOCET (4), SAM Y SEA WOLF.
- 3) ARMAMENTO: 2 CAÑONES DE 40 MM, 6 TUBOS DE TORPEDO MK-32, MK-46.
- 4) AUTONOMÍA: 4.500 MILLAS A 18 NUDOS POR HORA.

E. 2 (DOS) DESTRUCTORES TIPO 42 (SIMILARES A LA HÉRCULES)

- 1) VELOCIDAD MÁXIMA: 29 NUDOS.
- 2) AVIACIÓN: 2 HELICÓPTEROS LYNX (LANZA-TORPEDOS).
- 3) MISILES: SAM Y SEA DART (SUPERFICIE-SUPERFICIE).
- 4) CAÑONES: 1 DE 115 MM, 2 DE 20 MM (OERLIKON), 6 TUBOS LANZA-TORPEDOS.

F. 4 (CUATRO) FRAGATAS CLASE LEANDER 26 - F 10, F 15, F 18 Y F 104

- 1) VELOCIDAD MÁXIMA: 30 NUDOS.
- 2) MISILES: SAM, SEACAT DE LANZAMIENTO CUÁDRUPLE.
- 3) ARMAS: 2 CAÑONES DE 115 MM.
- 4) DOTACIÓN: 235 (15 OFICIALES Y 220 TRIPULANTES).

G. 2 (DOS) FRAGATAS MENORES

- 1) VELOCIDAD MÁXIMA: 28 NUDOS.
- 2) AUTONOMÍA: 4.000 MILLAS A 15 NUDOS.
- 3) CAÑONES: 2 DE 40 MM.
- 4) MISILES: SAM Y SEACAT (LANZAMIENTO CUÁDRUPLE).

H. 2 (DOS) SUBMARINOS NUCLEARES

- 1) VELOCIDAD MÁXIMA: 30 NUDOS (SUMERGIDO).



- 2) DOTACIÓN: 12 OFICIALES Y 85 TRIPULANTES.
- 3) ARMAMENTO: 5 TUBOS DE TORPEDOS DE 21 PULGADAS. CADA RECARGA DE DE TORPEDO PUEDE HACERSE EN 15 SEGUNDOS Y LLEVA EN TOTAL 20 RECARGAS.

I. MEDIOS AÉREOS

- 1) AVIÓN SEA HARRIER (DE DESPEGUE VERTICAL).
 - A) MÁXIMO RADIO DE ACCIÓN: - MISIONES DE INTERCEPCIÓN 750 KM (ARMADO CON 2 COHETES A.A. SIDE WINDER).
 - MISIONES DE ATAQUE 450KM (ARMADO CON 2 COHETES ANTI-BUQUE SEA EAGLE).
 - B) TECHO MÁXIMO: 15,000 METROS.
 - C) POSEE CAPACIDAD PARA REABASTECIMIENTO EN VUELO .
 - D) SE LE PUEDE INSTALAR 2 CAÑONES DE 30 MM BAJO EL FUSELAJE.
 - E) MÁXIMA AUTONOMÍA CON UN REABASTECIMIENTO EN VUELO: 7 HORAS.
 - F) MÁXIMO ALCANCE CON UN REABASTECIMIENTO EN VUELO: 3,000 MILLAS NÁUTICAS.
 - G) ALCANCE DE COMBATE: 2,300 MILLAS (3,700 KM).
 - H) RADIO DE ACCIÓN: 1,100 MILLAS (1.840 KM).
- 2) HELICÓPTERO SEA KING (VERSIÓN ANTI-SUBMARINO).
 - A) ARMAMENTO: 4 TORPEDOS BUSCADORES GUIADOS O 4 CARGAS DE PROFUNDIDAD.
- 3) HELICÓPTERO WESSEX (ANTI-SUBMARINO)
 - A) ARMAMENTO: 1 Ó 2 TORPEDOS GUIADOS A AMBOS LADOS DEL FUSELAJE O 4 MISILES FILO GUIADOS O 2 COHETES AIRE-SUPERFICIE O 2 AMETRALLADORAS.



J. INFANTERÍA DE MARINA

NO SE POSEE INFORMACIÓN SOBRE CANTIDAD DE EFECTIVO EMBARCADO, EXISTEN VERSIONES QUE PODRÍAN SER 1.000 HOMBRES. TAMPOCO SE CONOCE SU ORGANIZACIÓN EN DETALLE.

A TÍTULO ILUSTRATIVO SE EXPRESA LA COMPOSICIÓN DE UNA BRIGADA TIPO:

- 3 GRUPOS COMANDOS.
- 2 ESCUADRONES DE COMANDOS (EJÉRCITO).
- 1 REGIMIENTO LOGÍSTICO.
- 1 UNIDAD DE APOYO PARA HELICÓPTERO LIVIANO.
- 1 UNIDAD ESPECIAL.

4. CAPACIDADES

A. ENUNCIADO - ORDEN DE PROBABILIDAD Y PELIGROSIDAD

ENUMERACION	ORDEN DE PROBABILIDAD	ORDEN DE PELIGROSIDAD
- DESGASTAR LAS FUERZAS PROPIAS MEDIANTE EL ACCIONAR DE 1 Ó 2 SUBMARINOS NUCLEARES Y GOLPES DE MANO A INSTALACIONES Y PERSONAL.	1	4
- DESTACAR UNA FT NAVAL PARA RECUPERAR LAS ISLAS CON EFECTIVOS EQUIVALENTES A 2 BR I (+), CON CAPACIDAD PARA PROVEER POSTERIORMENTE		



APOYO LOGÍSTICO, DETECCIÓN
E INTERCEPTACIÓN AA, ASUP
Y ASUB, ARRIBO AL ÁREA A
PARTIR DÍA D + 15.

2

3

- LLEVAR A CABO ACCIONES DE
HOSTIGAMIENTO GENERAL EN
TODO EL TERRITORIO INSU-
LAR Y CONTINENTAL MEDIAN-
TE LA INTERRUPCIÓN DEL TRÁ-
FICO MARINO, BLOQUEOS, ETC,
CON O SIN DECLARACIÓN DE
GUERRA.

3

6

- EJECUTAR DESEMBARCO AERO-
TRANSPORTADO CON BASE EN
ISLA ASCENCION DE 400/800
PARACAIDÍSTAS EN C-130 H
O KC-130, CON APOYO NAVAL
O AÉREO.

4

2

- INTENTAR LA RECUPERACIÓN
DE LAS ISLAS MEDIANTE EL
EMPLEO DE FT NAVAL (IDEM
IRA CAPACIDAD) COORDINA-
DA Y SIMULTÁNEAMENTE CON
EL ATAQUE POR PARTE DE
CH EN EL TOS Y ANEA.

5

1

399.86
397

- NO REACCIONAR MILITARMEN- TE INTENTANDO LA RECUPERA CIÓN DE LAS ISLAS POR ME- DIO DEL RECLAMO ANTE OI, SANTA SEDE Y MEDIOS DE PRESIÓN DE DIVERSA ÍNDO- LE	6	7
- EJECUTAR DESEMBARCO AERO- TRANSPORTADO CON BASE EN ISLA ASCENCION DE 400/800 PARACAIDÍSTICAS EN C-130 H O KC-130, SIN APOYO NAVAL NI AÉREO,	7	5

B. OPORTUNIDAD DE MATERIALIZACIÓN EN EL TOM

- 1) SUBMARINO "SUPERB" A PARTIR 07 ABR 82.
- 2) FUERZA DE TAREA NAVAL
 - A) CON VELOCIDAD DE AVANCE: 15 NUDOS
FECHA DE ARRIBO 23 ABR 82.
 - B) CON VELOCIDAD DE AVANCE: 20 NUDOS
FECHA DE ARRIBO 18 ABR 82.
 - C) CON VELOCIDAD DE AVANCE: 25 NUDOS
FECHA DE ARRIBO 16 ABR 82.

5. VULNERABILIDADES

A. LOS MEDIOS QUE COMPODRÍAN LA FUERZA DE TAREA NAVAL INGLESA NO POSEEN SUFICIENTES ELEMENTOS PARA UN ASALTO ANFIBIO DE ENVERGADURA.

400
398

B. LA LONGITUD DE SUS LÍNEAS DE COMUNICACIONES:

- 1) DIFICULTARÁ EL APOYO LOGÍSTICO.
- 2) IMPEDIRÁ ADECUADO APOYO AÉREO CON BASE EN TIERRA.
- 3) HARÁ QUE EL COSTO DE LA OPERACIÓN SEA SÚMAMENTE ALTO, LO QUE DIFICULTARÁ LA PROLONGACIÓN DE LA MISMA.

C. LA PRESENCIA DE 1.800 MALVINENSES ES UN FACTOR LIMITATIVO PARA EL USO DE LA POTENCIA DE FUEGO DE LA FUERZA NAVAL INGLESA SOBRE OBJETIVOS TERRESTRES, ESPECIALMENTE EN LAS ISLAS MALVINAS.

6. OTRAS INFORMACIONES NO CONFIRMADAS SOBRE ELEMENTOS NAVALES DE GRAN BRETAÑA

A. EL 05 ABR 82 LA ARMADA BRITÁNICA HABRÍA REQUISADO EL BUQUE "CAMBERRA", DE UNA LÍNEA PARTICULAR, PARA SER EMPLEADO COMO TRANSPORTE DE TROPA Y HOSPITAL EN LAS MALVINAS. DICHO BUQUE TIENE UNA CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE 10.000 HOMBRES Y SE DESPLAZA A 27 NUDOS MARINOS.

ESTARÍAN A PUNTO DE SER REQUISADOS EL FERRY "EIK" DE 8.000 TONELADAS, BUQUE TRANSPORTADOR DE CAMIONES QUE SERÁ DESTINADO A NAVÍO DE DESEMBARCO Y VARIOS BARCOS CISTERNA PARA TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE DE LA FLOTA.

ORIGEN: THE TIMES

VALORIZACIÓN: F - 6

B. EL 06 ABR 82 CABLES DE AGENCIAS NOTICIOSAS INTERNACIONALES SEÑALAN QUE FUERON AVISTADOS FRENTE A LAS COSTAS DE ESPAÑA; NAVEGANDO RUMBO AL ATLÁNTICO SUR:

- DESTRUCTOR "BATTLEAXE" - CLASE 22 - MATRÍCULA F89.



- FRAGATA "ACTIVE" - CLASE 21 - MATRÍCULA F71.

- 4 (CUATRO) FRAGATAS - CLASE LEANDER - MATRÍCULAS F10 - F15 - F72 Y F104, "AURORA" - "ARIADNE" - "DIDO" - "EURYALUS".

- BUQUE DE APOYO "ENGADINE" - MATRÍCULA K-08.

SEÑALA LA INFORMACIÓN QUE DICHS ELEMENTOS SE SUMAN A LOS QUE PARTIERON DEL PUERTO DE PORTSMOUTH EL 05 ABR 82.

- PORTAAVIONES "INVENCIBLE"

- PORTAHELICÓPTEROS "HERMES"

- BUQUE DE DESEMBARCO ANFIBIO "FEARLESS"

- SUBMARINO "REVENGE POLARIS"

ORIGEN: CLARÍN

VALORIZACIÓN: B - 2

SECRET



ANALISIS DE INTELIGENCIA

- 1º) Del análisis de la información obtenida referente a la composición de la FT inglesa que se dirige a nuestro país, surge como probable el que dentro de ella están incluidas las unidades cuya relación se agrega al presente:
- 2º) Esta lista, compuesta solamente por ~~10~~ buques de guerra, entre los que se cuentan 2 Portaaviones 1 Buque de Apoyo y 1 Buque de Asalto, representa solo una cuarta parte aproximadamente, del número total de unidades.
En cambio, en cuanto a su poder real para transportar Helicopteros SEA KING O WESSEX, puede estimarse que representan los dos tercios de la capacidad total de la FT en operaciones.
- 3º) El total de Helicopteros SEA KING para toda la FT puede estimarse entonces en
- | | |
|-----------------------------|------------------|
| SEA KING (Para 10 Buques) = | 22 |
| RESTO EN OTROS BUQUES = | <u>11</u> aprox. |
| | 33 |
- 4º) Según manuales, el SEA KING puede transportar 22 hombres con equipo completo lo que hace un total de:
- $33 \times 22 = 726$ Hombres.

5º) Este análisis muy aproximado y sujeto a supuestos no lo suficientemente consistentes, permite, sin embargo, prever que la FT inglesa estará en condiciones de poner en forma sorpresiva y desde gran distancia (Radio de Acción del SEA KING 300 millas nauticas) una cantidad de combatiente muy considerable y que puede oscilar entre 600 y 1000 hombres por ola.



[Handwritten Signature]
SALVIO OLEGARIO MENENDEZ
 CONTRAALMIRANTE
 JEFE JEFATURA 2 - INTELIGENCIA

Pag 1-2

SECRET

SECRETO

IDENTIFICACION DE BUQUES QUE INTEGRARIAN LA FT BRITANICA

403 016
401

1) Portaaviones INVENCIBLE

Aviación: 10 helicópteros Sea King
8 aviones Sea Harrier
Misiles: SAM y Sea Dart

2) Portaaviones HERMES

Aviación: 9 helicópteros Sea King o MK 2 o 5 WESSEX
5 aviones Sea Harrier

3) Fragatas "AURORA" "EURYALUS" y DIDO (Tipo Leander)

SAM y Sea Cat (Lanz cuádruple)
Cañones 2 de 40 mm

4) Fragata ACTIVE (Tipo 21)

SSM Exocet SAM y Sea Cat
Cañones 1 de 115 mm y 2 de 20 mm (Oerlikon) 6 tubos lanzatorpedos

5) Fragata ARIADNE

1 Sea Cat cuádruple o Sea Wolf
2 Cañones 115 mm o 4 EXOCET
2 cañones de 20 mm
1 Helicóptero
1 Limbo AS

6) Buque de apoyo ENGADINE

Aviación: 4 WESSEX
2 Sea King

7) Destructor BATTLEAXE

SSM Exocet - SAM y Sea Wolf 2 Cñ 40 mm -
6 tubos de torpedos Mk 32 y Mk 46

8) FEARLESS

15 Tanques
7 Veh 3 Tan
20 Veh 1/4 Tan
5 Helicópteros WESSEX
4 Sea Cat.
2 Cñ 40 mm
Personal 700 Hombres

pag 2-2

SECRETO



BALVIO OLEGARIO MENENDEZ
CONTRAALMIRANTE
JEFE JEFATURA 2 - INTELIGENCIA



VOLANTE RECTIFICATIVO N° 1 a la DEMIL N° 1/82.

1. Cambiar la página 1-4 del APENDICE N° 1 al ANEXO 6 por la que se agrega.
2. Anular la Pág 4-4 del mismo APENDICE.
3. Corregir numeración de la Pág 2-4 y 3-4 del mismo APENDICE, deben ser 2-3 y 3-3 respectivamente.



A large, stylized handwritten signature in black ink.


SALVO OLEGARIO MENENDEZ
CONTRAALMIRANTE
JEFE JEFATURA 2 - INTELIGENCIA



APENDICE 1

(CAPACIDADES DEL ENO (POSTERIORES DIA D) AL ANEXO 6 (Situación Estratégica Militar) A LA DEMIL Nro 1 "S"/82 (Caso MALVINAS)

E N U M E R A C I O N	ORDEN DE PROBABILIDAD	ORDEN DE PELIGROSIDAD
1. Destacar una FT Naval para recuperar las islas con efectivos equivalentes a 2 Br I (+), con capacidad para proveer posteriormente apoyo logístico, detección e interceptación AA, ASup y ASub, arribo al área a partir Día D+15.	2	3
2. No reaccionar militarmente intentando la recuperación de las islas por medio del reclamo ante organismos internacionales, Santa Sede y Medios de presión de diversa índole.	6	7
3. Intentar la recuperación de las islas mediante el empleo de una FT Naval (idem capacidad 1) coordinada y simultáneamente con el ataque por parte de CH en el TOS y ANEA.	5	1
4. Desgastar las fuerzas propias mediante el accionar de 1/2 submarinos nucleares y golpes de mano a instalaciones y personal.	1	4
5. Llevar a cabo acciones de hostigamiento general en todo el territorio insular y continental mediante la interrupción del tráfico marítimo, bloqueos, etc., con o sin declaración de guerra.	3	6
6. Ejecutar desembarco aerotransportado con base en ISLA ASCENCION de 400/800 paracaidistas en C-130 H o KC 130, con apoyo naval y aéreo.	4	2
7. Idem 6, sin apoyo naval ni aéreo.	7	5



CAPACIDAD RETENIDA COMO MAS PROBABLE

CAPACIDAD Nro 1

1. Adoptar una actitud estratégica militar defensiva combinada con maniobras estratégicas operacionales ofensivas en las líneas generales PUERTO NATALES - RIO TURBIO y PUERTO PORVENIR - SAN SEBASTIAN, ante una situación comprometida de "A" por su conflicto con "GB", a partir del 8/12 día en que "CH" comience a movilizar, con los siguientes efectivos:

a. Frente al TONO

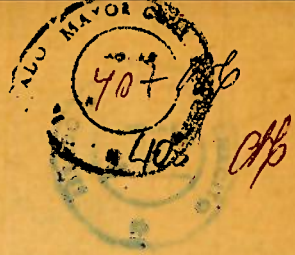
- 5 BBII (-)
- 2 BBIIM
- 1 R Tir Bl
- 1 Esc Bl
- 2 Ca Atan
- 1 Ca FFEE
- 3 GGAA (+)
- 1 Ba A/RI Mot 15

b. Frente al TOO

- 3 BBII
- 11 BBIIM (-)
- 3 RRCC
- 4 Esc Bl (-)
- 11 GGAA (-)
- 1 Esc Expl Mont
- 2 Ca FFEE

c. Frente al TOS

- 6 BBII
- 4 BBIIM
- 2 RRCC



- 1 R Tir Bl
- 1 R Tan (-) /Ec
- 1 Elem Bl (Br)
- 1 Esc Expl Bl
- 1 B Atan
- 3 Ca FFEE (+)
- 4 GGAA (+)
- 1 Ba A/RC 5
- 1 Ca Mor 120 mm

d. Frente al ANEA

- 4 BBIIM
- 2 GGAA

2. Reforzar los efectivos asignados en cada Capacidad a partir del D+2 con 1 B Parac y FFEE y 1 RC Aerom; y a partir del D+6 con 1 BI, 1 BIM, 1 RC, 1 Esc Expl Mot, 1 GA (-) con prioridad 1 frente al TOS y prioridad 2 frente al T00.
3. Ejecutar en apoyo de las operaciones, especialmente en el TOS:
 - a. Antes del día D, actos de sabotaje en perjuicio de la estructura productiva del país mediante residentes chilenos en "A".
 - b. A partir del día D, acciones de hostigamiento contra elementos del Poder Militar y de apoyo y completamiento a operaciones aéreas, empleando hasta 1 B FFEE con la colaboración de residentes chilenos en "A".



CAPACIDAD RETENIDA COMO MAS PELIGROSA

CAPACIDAD Nro 3

1. Adoptar una actitud estratégica militar ofensiva materializando la dirección estratégica principal en las líneas generales PUNTA ARENAS - RIO GALLEGOS y PUERTO PORVENIR - SAN SEBASTIAN y las direcciones estratégicas secundarias ANTOFAGASTA - SAN ANTONIO DE LOS COBRES, PIREHUEICO - SAN MARTIN DE LOS ANDES y VILLARRICA - JUNIN DE LOS ANDES, combinada con maniobras estratégicas defensivas en el resto del frente, ante una situación comprometida de "A" por su conflicto con "GB", a partir del 8/12 día en que "CH" comience a movilizar.

a. Frente al TONO

- 5 BBII (-)
- 2 BBIIM (-)
- 1 R Tir Bl
- 1 Esc Bl
- 2 Ca Atan
- 1 Ca FFEE
- 4 GGAA
- 1 Ba A/RI Mot 15

b. Frente al TOO

- 3 BBII
- 9 BBIIM (-)
- 3 RRCC
- 5 Esc Bl (-)
- 10 GGAA (-)
- 1 Esc Expl Mont
- 2 Ca FFEE



c. Frente al TOS

- 6 BBII
- 4 BBIIM
- 2 RRCC
- 1 R Tir Bl
- 1 R Tan (-) / Ec
- 1 Elem Bl (Br)
- 1 Esc Expl Bl
- 1 B Atan
- 3 Ca FFEE (+)
- 4 GGAA (+)
- 1 Ba A/RC 5
- 1 Ca Mor 120 mm

d. Frente al ANEA

- 4 BBIIM
- 2 GGAA

2. Reforzar los efectivos asignados en cada capacidad a partir del D+2 con 1 B Parac y FFEE y 1 RC Aerom; y a partir del D+6 con 1 BI, 1 BIM, 1 RC, 1 Esc Expl Mot, 1 GA (-) con prioridad 1 frente al TOS y prioridad 2 frente al T00.
3. Ejecutar en apoyo de las operaciones, especialmente en el TOS:
 - a. Antes del día D, actos de sabotaje en perjuicio de la estructura productiva del país mediante residentes chilenos en "A".
 - b. A partir del día D, acciones de hostigamiento contra elementos del Poder Militar y de apoyo y completamiento a operaciones aéreas, empleando hasta 1 B FFEE con la colaboración de residentes chilenos en "A".

1 cie - ARA



APRECIACION SOBRE LA CAPACIDAD ANFIBIA DE LA FUERZA DE ATAQUE BRITANICA

a. Transporte Anfibio:

Tres Batallones de Desembarco transportados; uno, del orden de 600 hombres en el HMS "HERMES", operando como LPH (Buque Portahelicópteros) y otros dos del orden de 500 hombres cada uno en los buques de desembarco dique (LPD), HMS "FEARLESS" y HMS "INTREPID".

Total de la tropa de asalto hasta 1.600 hombres.

b. Asalto Anfibio:

Cada Batallón de Desembarco puede desembarcar 3 secciones de Tiradores reforzados en asalto empleando 4 LCVP y dos Compañías de Tiradores reforzadas empleando cada una 2 LCM 9.

c. Helidesembarco:

- 1) El LPH puede helitransportar en un vuelo, compuesto por 3 olas de hasta 18 helicópteros, una agrupación de desembarco formada en base a una Compañía de Tiradores reforzada.
- 2) Cada uno de los LPD puede helitransportar hasta con 5 helicópteros, una agrupación de desembarco formada en base a una Sección de Tiradores reforzada.

d. Apoyo Naval:

Prácticamente todos los destructores y fragatas que integran la Fuerza Naval de Ataque Británica cuentan con un solo monta

ESTADO MA
1-11 076
409

je de cañones de 4,5" (115 mm) modelo Mk 8 ó Mk 6 (montaje doble), los que si bien son muy efectivos, tienen una altísima velocidad de fuego y trayectoria muy tesa, resultando poco convenientes para el fuego naval de apoyo. Para contrarrestar esta limitación a cada Agrupación de Desembarco posiblemente se le asignen, como mínimo, dos Fragatas tipo 12 y tipo "Leander".

e. Apoyo Aeronaval:

Los aviones "SEA HARRIER" disponibles, posiblemente sólo dos Escuadrones de 8 aviones cada uno, no podrán empeñarse en otro tipo de misiones que la de protección de la Fuerza Naval de Ataque Británica. Esta limitación constituye un significativo factor de debilidad de la capacidad de apoyo aeronaval de la Fuerza de Desembarco.

f. CONCLUSION:

- 1) La Fuerza Naval de Ataque Británica dispone de suficientes elementos de desembarco y medios como para concretar hasta tres movimientos de asalto por superficie y dos helitransportes.
- 2) La disponibilidad de buques para Apoyo Directo permite la asignación simultánea de hasta dos Fragatas para cada Agrupación de Desembarco, a pesar de lo cual el fuego naval de apoyo no alcanzará la eficacia necesaria.
- 3) La aviación embarcada no es suficiente para proteger a la Fuerza Naval de Ataque Británica, a los helitransportes y

412
410

atender los pedidos de apoyo aeronaval de las tropas desembarcadas. Posiblemente estas últimas no cuenten con este apoyo.

- 4) La debilidad más acentuada de la capacidad anfibia británica está dada por la carencia de fuegos de apoyo adecuados, por lo que es dable esperar helideseembarcos "nocturnos" para establecer en tierra una o más bases de fuego y su protección correspondiente.

ENUNCIADO DE LA CAPACIDAD DEL ENEMIGO

"Atacar las ISLAS MALVINAS mediante asalto anfibio y helideseembarco a partir del 22 de Abril, con hasta tres Batallones de Desembarco y fuegos de apoyo reducidos. Esta capacidad se extiende a las ISLAS GEORGIAS y SANDWICH utilizando efectivos menores."

APRECIACION:

Se aprecia que una Fuerza Naval de Ataque, que incluya la capacidad anfibia señalada y esté constituida por una tropa de élite como los "Royal Marines", estaría en condiciones de tomar por asalto una posición insular como las ISLAS MALVINAS, sobre la que podría incidir desde múltiples direcciones, si estuviera defendida por efectivos de hasta 2 Batallones de Infantería reforzados con Ingenieros y Artillería de Campaña, en la ISLA SOLEDAD.

Debe tenerse en cuenta que el enemigo no está obligado a proseguir operaciones ulteriores y el objetivo a lograr se obtiene con la conquista de las islas, podrán empeñar en el asalto la totalidad de sus efectivos sin consideraciones respecto al costo.

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEFATURA III-OPERACIONES

Cdo J Ej (CENOPE)
BUENOS AIRES
050800 Abr 82



INFORME ESPECIAL DEL CENOPE

1. FINALIDADES

- a. Reunir la información militar disponible sobre un probable empleo del poder militar británico en las ISLAS MALVINAS.
- b. Resumir la información sobre aspectos militares de CHILE, recibida en el CENOPE.
- c. Informar las experiencias recogidas entre la constitución del CENOPE (020800 Abr 82) y la oportunidad del cierre del presente informe (050800 Abr 82).
- d. Efectuar proposiciones

2. INFORMACION DISPONIBLE SOBRE PROBABLE EMPLEO DEL PODER MILITAR DE GRAN BRETANA EN LAS ISLAS MALVINAS

- a. Información disponible: Ver anexo 1.
- b. Conclusiones:

- 1) Aunque la mayoría de la información disponible es de origen periodístico, se puede concluir que existe bastante coherencia y que de su evolución es factible la conformación de los aspectos básicos, para la determinación de una capacidad inicial del oponente.
- 2) Los aspectos básicos señalados en el párrafo anterior, pueden sintetizarse en lo siguiente:

a) Fuerza Aeronaval y de Infantería de Marina

- Buques integrantes de la fuerza: entre 35 y 44 (de ellos, dos serían el portaaviones "INVENCIBLE" y el buque antisubmarino y de transporte de comandos "HERMES").
- Efectivos totales de la fuerza: aproximadamente 17.000 hombres
- Efectivos de IM embarcados: 1.000¹ hombres (5.000)?
- Fecha probable de partida: 05 Abr 82 (desde los puertos metropolitanos).
- Fecha probable de arribo: A partir del 14 Abr 82 (no se puede precisar que magnitud de barcos podrían hacerlo y cuantos tardarían más tiempo).
- Lugar probable de reunión: ISLA ASCENSION (según MMC "S" Nro 00049 del COMITE MILITAR: INGLATERRA está autorizada por EEUU para utilizar BASE ASCENSION entre el 03 y 07 Abr 82").

- Nombre probable de encubrimiento: "OMEGA Iron"
- Medios aéreos probables: 10/20 aviones HARRIER (de despegue vertical) - 8/18 helicópteros

b) Fuerza aerotransportada y/o aerodesembarcada:

- Aviones probablemente afectados: 8/10 C-130 y/o KC 130.
- Efectivos terrestres: 300 paracaidistas y/o 600 hombres de tropas especiales.

NOTA GRAN BRETANA dispondría de: aproximadamente 55 aviones HERCULES C-130 y 3 Batallones de Aerot.

- 3) Los aspectos señalados para la Fuerza Aeronaval y de Infantería de Marina de GRAN BRETANA, deberían integrarse con la capacidad comunicada por el COMITE MILITAR en el MMC "S" Nro 00050 del 04/10 Abr 82, que expresa:

"Considerar como nueva capacidad enemigo efectuar desembarco aerotransportado con base ISLA ASCENSION. Medios 8/10 C-130 II y/o KC 130 con posibilidades lanzar 300 paracaidistas en 10 minutos. Operación marginal se aprecia configura grave riesgo para personal y material enemigo por límites exigüos de autonomía y falta de aeródromos aptos para aterrizaje final"

- 4) Es indudable que la decisión política de emplear el poder militar británico en las ISLAS MALVINAS, hecha pública por su Primer Ministra y otros altos funcionarios, se está materializando en una serie de preparativos y desplazamientos que permiten apreciar como totalmente factible la concreción de operaciones militares contra nuestro país y en forma particular para intentar la recuperación de todo o parte del archipiélago malvinense.
- 5) Es evidente que las acciones británicas en desarrollo, cuentan con el aval y colaboración de EEUU y que no debe descartarse asimismo un eventual apoyo por parte de CHILE, país al cual se le está presentando una oportunidad de accionar contra la ARGENTINA, como nunca hasta ahora la había tenido.

3. INFORMACION DISPONIBLE SOBRE ASPECTOS MILITARES DE CHILE

- a. Información disponible: Ver anexo 2
- b. Conclusiones

Si bien no existen evidencias de una decisión chilena de emplear su poder militar, aprovechando la actual coyuntura internacional que vive nuestro país, es cierta la adopción de diversas medidas en sus FAA y FEES que permiten concluir la urgente necesidad de adoptar las siguientes previsiones:

- 1) Intensificar las actividades de reunión de información.
- 2) Hacer una urgente y profunda evaluación de toda la información disponible.
- 3) Adoptar las medidas de planeamiento y ejecución operacionales que resulten convenientes.



4. EXPERIENCIAS RECOGIDAS ENTRE EL 020800 Abr 82 Y EL 050800 ABR 82 EN EL CENOPE

a. INTELIGENCIA

Se recibe una muy abundante y variada información, pero la misma carece de la necesaria evaluación, disminuyendo por consiguiente las posibilidades de una oportuna y adecuada utilización.

b. CONTRA-INTELIGENCIA

- 1) Se ha comprobado una permanente vulneración del secreto de las operaciones, a través de la difusión de todo tipo de información sobre elementos, efectivos, materiales, etc en los medios de comunicación social escritos, radiales y televisivos.

A modo de ejemplo, se agrega como Anexo 3 el trabajo elaborado por el Sr Cnl VENIER el día 04 Abr 82.

- 2) El CENOPE ha debido responder negativamente a diversos requerimientos sobre detalles, tales como efectivos, unidades, etc empleados en las ISLAS MALVINAS, producidos por otras FFAA e incluso por integrantes del propio Ejército sin responsabilidad directa en las operaciones.

c. OPERACIONES

- 1) No se ha dispuesto de una oportuna y clara información sobre las acciones desarrolladas por los efectivos de la Fuerza.
En general, la información referida al TO "MALVINAS" provino del COARA (CENTRO DE OPERACIONES DE LA ARMADA) lo que dificultó y, en algunos casos, impidió al CENOPE la disposición de una situación actualizada para conocimiento de los más altos niveles del EMGE.
- 2) Recién el 041200 Abr 82 se dispuso de enlace radioeléctrico con las islas, factible de ser empleado en tráfico codificado.
- 3) El enlace con otros EEMM se concretó en la siguiente forma:
 - a) Con el EMC: se mantiene con un Jefe Delegado, quien debe permanecer en el EMGE, salvo que se requiera su presencia en dicho organismo.
 - b) Con la FAA: se mantiene con un Jefe Delegado de Ejército ante esa Fuerza y con un Jefe (Vicecomodoro) de la FAA asignado en forma permanente al CENOPE.
 - c) Con la ARA: se mantiene con un Jefe Delegado de Ejército ante el CO de la ARA, en forma permanente. La ARA no ha destacado Oficial de Enlace ante el CENOPE.
- 4) El enlace con la GN se efectúa a través de un Jefe Delegado asignado al CENOPE en forma permanente.
- 5) En enlace con las diversas Jefaturas del EMGE se mantuvo en forma oportuna y adecuada, a través de los representantes designados.

466/16

- 6) Como experiencia fundamental a resaltar, debe señalarse que, si bien durante la fase de planeamiento es imprescindible el mantenimiento extremo del secreto, al iniciarse la ejecución de las operaciones el CENOPE debió haber contado con una copia del plan que le permitiera seguir las operaciones en desarrollo y satisfacer eventuales requerimientos de o hacia las Jefaturas y Comandos componentes del EMGE.

5. PROPOSICIONES

- a. Coordinar con las otras FFAA y los organismos nacionales que resulten necesarios (por ejemplo: SIP) la adopción de medidas para el mantenimiento del secreto referido a provisiones y empleo del propio poder militar.
- b. Reiterar a la Fuerza el estricto cumplimiento de todas las medidas de contrainteligencia oportunamente ordenadas.
- c. Efectuar, con carácter de urgente, una evaluación de toda la información disponible para concretar de inmediato:
- 1) Capacidades británicas para ejecutar una eventual acción ofensiva sobre el archipiélago de las ISLAS MALVINAS.
 - 2) Capacidades para una eventual acción coordinada de GRAN BRETAÑA y CHILE.
- d. Estudiar y proponer (responsabilidad de la Jef III-Op) la estructura del EMGE, para encarar las actividades de planeamiento y control de las operaciones en desarrollo ante la eventualidad de tener que enfrentar un conflicto bélico frente a GRAN BRETAÑA y CHILE en acción combinada. La nueva estructuración tendría por finalidad la constitución de equipos de trabajo que permitieran asegurar el logro de la mayor rapidéz y coordinación en las actividades de planeamiento y en el apoyo a proporcionar a los elementos de la Fuerza.

*San Cuatrocientas diez y seis fojas
cop*

11

1884

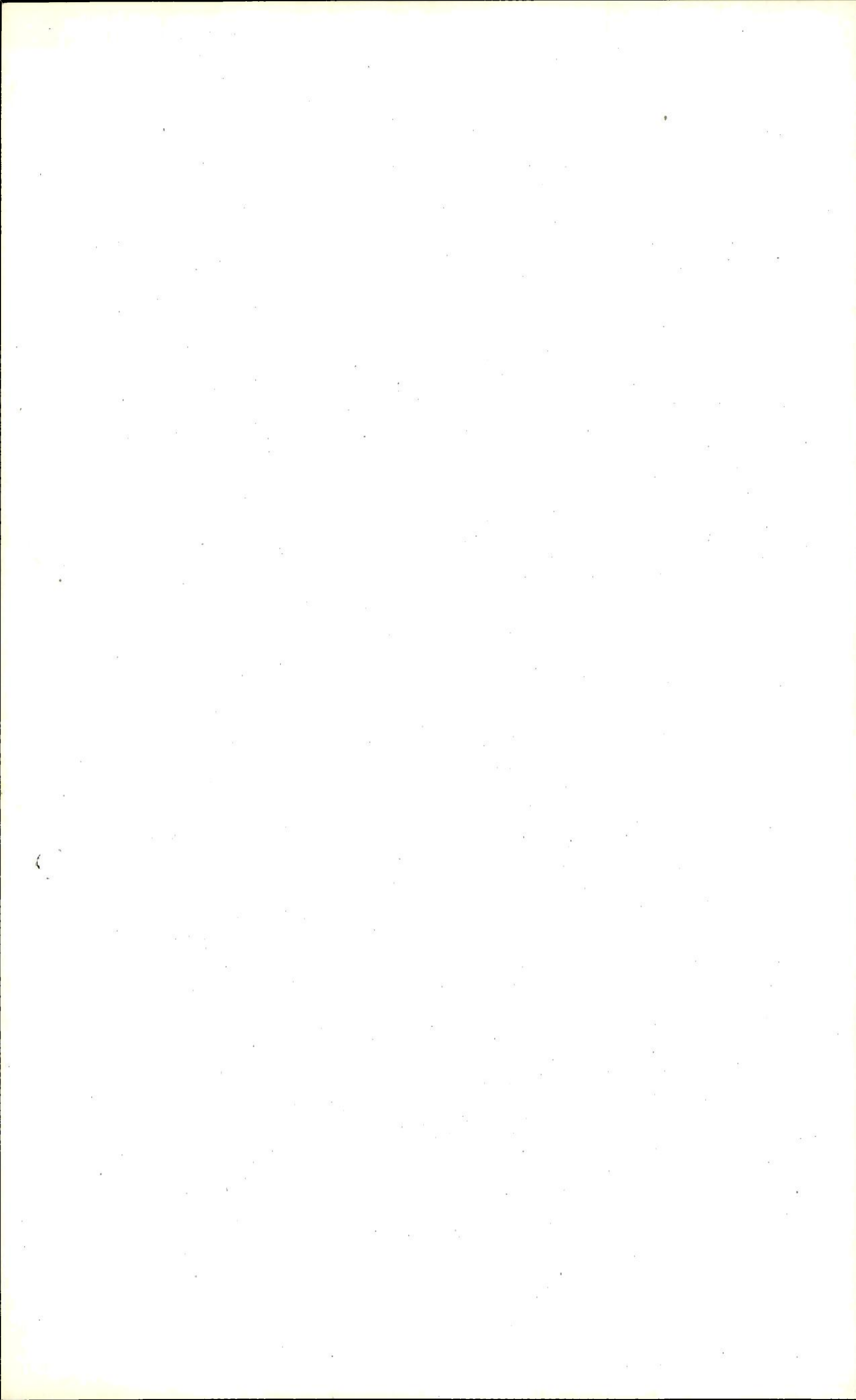
1884

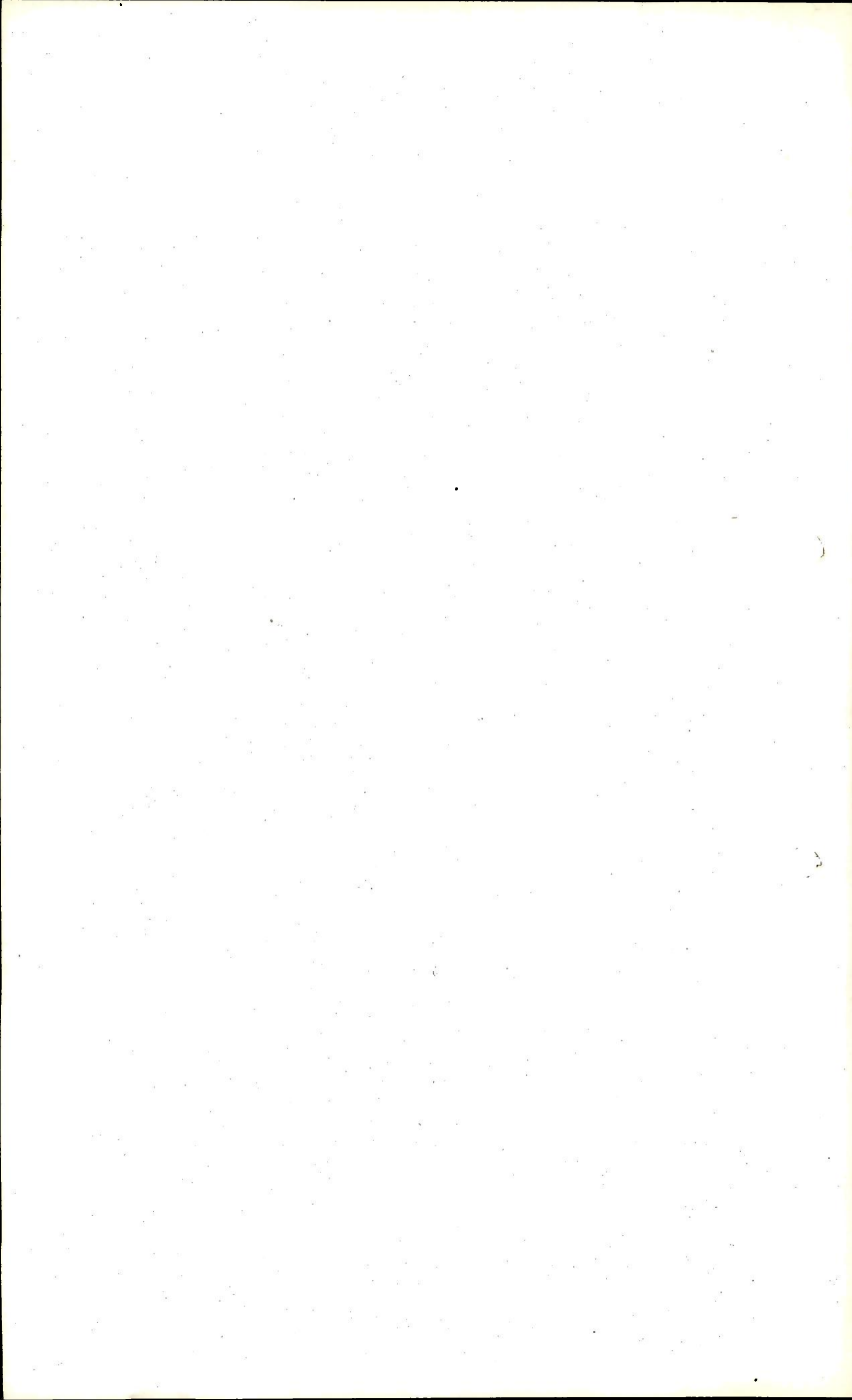
1884

1884

1884

1884





✓

✓

10
2
3
4

