

Pan- American Union

Monthly Bulletin

OF THE

Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

OCTOBER, 1900.

WASHINGTON, D. C., U. S. A. :
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1900.

HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL
UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic . . .	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos . . .	Buenos Aires.
Bolivia	Señor Don Manuel V. Ballivián*	La Paz.
Costa Rica	Señor Don Manuel Aragón	San José.
Ecuador	Señor Don Francisco Andrade Marín	Quito.
Guatemala	Señor Don Antonio Batres Jáuregui	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar	Guatemala City.
Haiti	Monsieur Georges Sylvain	Port au Prince.
Honduras	Señor Don E. Constantino Fiallos	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Francisco L. de la Barra	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José D. Gámez	Managua.
Peru	Señor Don Alejandro Garland	Lima.
Salvador	Señor Dr. Don Salvador Gallegos	San Salvador.
Santo Domingo	Señor Don José Gabriel García †	Santo Domingo.
Uruguay	Señor Don José I. Schiaffino	Montevideo.
Venezuela	Señor General Don Manuel Landaeta Rosáles.	Caracas.

*Honorary Corresponding Member of the Royal Geographical Society of Great Britain.

†Corresponding Member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

Per
P187A

Vol. 9, No 4

PRESIDENTS OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Executive residence.
Argentine Republic	Señor Don Julio A. Roca	Buenos Ayres.
Bolivia	Señor Don José Manuel Pando	Sucre.
Brazil	Senhor Don M. F. de Campos Salles	Rio de Janeiro.
Chile	Señor Don Federico Errázuriz	Santiago.
Colombia	Señor Don M. A. San Clemente	Bogotá.
Costa Rica	Señor Don Rafael Iglesias	San José.
Ecuador	Señor Don Eloy Alfaro	Quito.
Guatemala	Señor Don Manuel Estrada Cabrera	Guatemala City.
Haiti	Monsieur T. Simon Sam	Port au Prince.
Honduras	Señor Don Terencio Sierra	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Porfirio Diaz	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José Santos Zelaya	Managua.
Paraguay	Señor Don Emilio Aceval	Asunción.
Peru	Señor Don Eduardo López de Romaña	Lima.
Salvador	Señor Don Tomás Regalado	San Salvador.
Santo Domingo	Señor Don Juan Isidro Jimenéz	Santo Domingo.
United States	Mr. William McKinley	Washington, D. C.
Uruguay	Señor Don Juan Lindolfo Cuestas	Montevideo.
Venezuela	Señor Don Cipriano Castro	Caracas.

282924

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—Señor DON MANUEL DE AZPIROZ,
1415 I street NW., Washington, D. C.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—Señor DON EDUARDO WILDE.

“The Arlington,” Washington, D. C.

BOLIVIA.—Señor DON LUIS PAZ. (Absent.) Office of Legation,
Care Consulate of Bolivia, 15 Whitehall street, New York, N. Y.

BRAZIL.—Senhor JOAQUIN FRANCISCO DE ASSIS BRASIL,
2014 Columbia Road, Washington, D. C.

CHILE.—Señor DON CARLOS MORLA VICUÑA,
1320 16th street NW., Washington, D. C.

COLOMBIA.—Señor DON CLÍMACO CALDERÓN,
2025 O street NW., Washington, D. C.

COSTA RICA.—Señor DON JOAQUIN BERNARDO CALVO,
2111 S street NW., Washington, D. C.

SALVADOR.—Señor Dr. DON RAFAEL ZALDÍVAR,
“The Arlington,” Washington, D. C.

GUATEMALA.—Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA,
“The Cairo,” Washington, D. C.

HAITI.—Mr. J. N. LÉGER,
1426 K street NW., Washington, D. C.

NICARAGUA.—Señor DON LUIS F. COREA,
1704 Q street NW., Washington, D. C.

PERU.—Señor DON MANUEL ALVEREZ CALDERON,
“The Arlington,” Washington, D. C.

SANTO DOMINGO.—Señor DON FRANCISCO VASQUEZ,
Washington, D. C.

URUGUAY.—Señor Dr. DON JUAN CUESTAS,
“The Arlington,” Washington, D. C.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

VENEZUELA.—Señor DON AUGUSTO F. PULIDO,
“The Cochran,” Washington, D. C.

CONSULS-GENERAL.

ECUADOR.—Dr. FELICÍSIMO LOPEZ,
New York, N. Y.

HONDURAS.—NICANOR BOLET PERAZA,
New York, N. Y.

PARAGUAY.—Honorable JOHN STEWART,
28 I street NE., Washington, D. C.

PERU.—FEDERICO BERGMANN,
New York, N. Y.

CONSULS.

PERU.—CLIFFORD S. WALTON,
Fendall Building, Washington, D. C.

Executive Committee of the International Union of American Republics.

SECRETARY OF STATE OF THE UNITED STATES, CHAIRMAN.

Señor DON EDUARDO WILDE.

Señor DON JOAQUIN BERNARDO CALVO.

Señor DON CLÍMACO CALDERÓN.

Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA.

DIRECTOR:

WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—POWELL CLAYTON, City of Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—W. P. LORD, Buenos Ayres.

BOLIVIA.—GEORGE H. BRIDGMAN, La Paz.

BRAZIL.—CHARLES PAGE BRYAN, Rio de Janeiro.

CHILE.—HENRY L. WILSON, Santiago.

COLOMBIA.—CHARLES BURDETT HART, Bogotá.

COSTA RICA.—WILLIAM L. MERRY, San José.

ECUADOR.—ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.

GUATEMALA.—W. GODFREY HUNTER, Guatemala City.

HAITI (also Chargé d'Affaires, SANTO DOMINGO).—WILLIAM F. POWELL, Port au Prince.

HONDURAS.—(See Guatemala.)

NICARAGUA.—(See Costa Rica.)

PARAGUAY.—(See Uruguay.)

PERU.—IRVING B. DUDLEY, Lima.

SALVADOR.—(See Costa Rica.)

URUGUAY.—WILLIAM R. FINCH, Montevideo.

VENEZUELA.—FRANCIS B. LOOMIS, Caracas.

F. BLUMENTHAL & CO.,

193 WILLIAM STREET,

NUEVA YORK, E. U. de A.

Grandes Fábricas de Curtido de Pieles en
WILMINGTON, DEL.



Esta acreditada y antigua casa tiene á la venta las mejores

PIELES DE CABRITILLA, NEGRA y de OTROS COLORES,

cuyo material se distingue de los demás que se detallan al público, por su elasticidad, finura, suavidad y brillantéz.

<p>Las cabritillas de la casa F. BLUMENTHAL & CO. no tienen rival por la calidad y clase excepcional de su preparación, hallándose colocadas sobre todas las que puedan elaborarse.</p>

Los señores demandantes pueden pedirnos cabritillas como las deseen. De todas las clases. De todas las dimensiones. De todos los pesos. Se solicita correspondencia.

Se remite muestras de cabritilla por el correo.

GENERAL INDEX.

	Page.
List of Honorary Correspondents	II
Presidents of the American Republics	III
Latin-American Representatives in the United States	IV
United States Representatives in the Latin-American Republics	V
Handbook of Mexico	VI
Names of Advertisers	VII
Editorial contents: { English	IX
{ Spanish	XI
{ Portuguese	XII
{ French	XIV
United States Consulates	XV
Handbook of Venezuela	XVIII
Handbook of Mexico	XIX
Value of American Coins	XX
Weights and Measures	XXI
Metric Weights and Measures	XXII
Publications of the Bureau	XXIII, XXIV

ALPHABETICAL LIST OF ADVERTISERS.

For English and Spanish List of Articles Advertised, See Pages XVII-XVIII.

	PAGE.		PAGE.
Blumenthal, F., & Co.....	VI	Kohlbusch, Herman, Sr.....	XVIII
Brown, John L., & Son.....	XVII	Lambert Pharmaceutical Co.....	XVIII
Claffin, The H. B., Co.....	VIII	Miller Co., The Frank.....	X
Clarke, Wm. Wirt, & Son.....	XVI	Miliken Brothers.....	Inside front cover.
Conley Foli Co., The.....	Inside front cover.	National Gramophone Co.....	VIII
Fraser & Chalmers	XIII	Niagara Machine and Tool Works.....	XIII
Goodell Co.....	XVI	Northrop, Henry S.....	VIII
Grace, W. R., & Co.....	XVII	Panama Railroad Co.....	Inside front cover.
Hanthaway, C. L., & Sons	XVI	Perkins-Campbell Co., The.....	XIII
Hazard, E. C., & Co.....	Inside front cover.	Phipps & Atchison.....	VIII
Hoogland's, B. T., Sons.....	XIII	Phoenix Glass Co., The.....	X
International Arthroachine Co.....	XVI	Thum, O. & W., Co., The.....	VIII
Iowa Farming Tool Works.....	XIII	Troy Laundry Machine Co., Ltd.....	X
Jeffrey Mfg. Co., The.....	XVI		



FOREIGN PRODUCTS TAKEN ON
CONSIGNMENT.

PARIS.

MANCHESTER.

THE H. B. CLAFLIN CO.,

NEW YORK, U. S. A.

EXPORTERS, IMPORTERS, MANUFACTURERS

OF ALL KINDS OF

DRY AND FANCY GOODS.

CORRESPONDENCE SOLICITED FROM ALL
PARTS OF THE WORLD.



Phipps & Hichison,

141-147 Fifth Avenue, NEW YORK, U. S. A.

The largest manufacturers in the world of

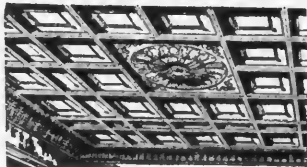
LADIES' FINE FELT AND STRAW HATS,

IN BEAUTIFUL, DELICATE SHADES OF CASTER, LIGHT
PEARL, LIGHT ÉCRU, ALSO STAPLE COLORS.

Our hats are Exclusive in Style, and are sold in all the Fashionable Centers of the World. Are equal in Style, Texture, and Finish to the Stetson hats for men.

We desire one Special Representative in each of the Latin Republics, to whom exclusive control of our goods will be given.

In writing please send references. A sample hat will be sent on receipt of \$2.50 in gold. This is the net wholesale price to importers.



HENRY S. NORTHROP,

MANUFACTURER OF

STAMPED STEEL CEILINGS,

40 CHERRY STREET,

NEW YORK, U. S. A.

Desires Special Agents in all Latin-American Seaports. Send references with application. Spanish Catalogue and samples free.



**PAPEL DE MATAR
MOSCAS LLAMADO**

TANGLEFOOT,

PEGAJOSO Y BIEN SELLADO.

Coge á las moscas y los gérmenes de las enfermedades que llevan consigo. Se usa en todas partes. Produce al vendedor una buena ganancia. Todos lo venden.

EL GRAM-O-FONO MEJORADO.

CONSTRUIDO BAJO PATENTES PROPIAS:

Todos los demás, con Registros de Disco, son infracciones expuestas á persecución.

El Gram-o-fono es una máquina parlante con volumen de voz suficiente para llenar cualquier Iglesia ó teatro. Su voz es alta, clara, distinta y armoniosa. El aparato es ligero, de poco volumen, de buena construcción y durable; se mueve con un mecanismo de reloj y no se descompone. Es la máquina parlante más á propósito para uso doméstico y para exhibiciones. Los registros se hacen en discos de caucho endurecido, tienen 7 pulgadas de diámetro, son indestructibles, y no les afectan los cambios de clima ni los de temperatura; se pueden usar indefinidamente sin que sufran deterioro. No se gastan ni se rompen como los de cera. El precio del aparato completo como lo representa el grabado, pero sin los discos, es \$25.00. Corneta de metal adaptable á cualquier Gram-o-fono, \$10.00 extra. Los registros cuestan 50 centavos cada uno. Pidanse catálogos y listas de precios de vistas de movimiento, aparatos para las mismas, registros, sellos fechadores con horas, aparatos para rayos X, bicicletas, novedades eléctricas, estereoscopios, quinetoscopios para sala, abanicos eléctricos con batería, máquinas de coser de mano, etc.



El Catálogo Ilustrado en español ó en cualquier otro idioma se manda gratis á quienes le pidan, mencionando "El Comercio." Se solicitan agentes para la venta en todos los países. Pidanse las condiciones.

NATIONAL GRAMOPHONE CO.,
EDISON BUILDING,
Nueva York, E. U. A.

F. M. PRESCOTT, Único Agente para la Exportación.

CONTENTS.

	Page.
I.—ARGENTINE REPUBLIC.....	737
Foreign commerce for six months—Government revenues—Principal crops of 1899-1900—The wool industry—Exports of quebracho—Rice production in Misiones—The Bompland colony—Exhibits at Buffalo—Southern railway improvements—Paysandú and Concepción cable—Antarctic explorations—Sen-lion rookeries—Electric fans—Railway earnings—Live-stock notes—Favorable economic conditions—Miscellaneous notes.	
II.—BOLIVIA.....	745
President Pando's message—Discovery of india-rubber forests—Important railway project—Miscellaneous notes.	
III.—BRAZIL.....	749
Trade with the United States—Law regarding Portuguese labels—German view of United States competition—American Steam Navigation Company's fleet—Delegate to Pan-American Congress—Exports of cotton—Registration of partnership concerns—New wharf at Rio de Janeiro—Miscellaneous notes.	
IV.—CHILE.....	751
Commercial statistics of 1899—Industrial conditions—Colonization concession—Customs receipts in six months—Satisfactory financial conditions—Estimated population—Amendment to trade-mark law—International mining and refining company—Railroad concessions—Investigation of hat manufacturing—German bank at Antofagasta—Important patents—Miscellaneous notes.	
V.—COLOMBIA.....	758
Demand for woven goods.	
VI.—COSTA RICA.....	759
Free exportation of bananas—Modification of postal parcels decree—Export taxes on cattle—The Northern Railway—Extension of electric railway—Postal money-order service with France.	
VII.—CUBA.....	761
Coast survey—Estimated outlay for public works—Imports of live stock at Havana—Agricultural prosperity—Exports of tobacco.	
VIII.—ECUADOR.....	762
The President's message—Economic conditions—Contract railroad laborers—Manufacture of Panama hats—Teachers from the United States.	
IX.—GUATEMALA.....	767
The Northern Railroad—Public record of concessions—Concession for cutting mahogany and cedar timber—Telegraph and telephone rates.	
X.—HAITI.....	770
Expiration of treaty with Santo Domingo—Treaty of commerce with France—Export duties on tropical fruits—Export duties on certain specified products.	
XI.—HONDURAS.....	773
Mineral wealth of the Republic—Proposed ice manufactory—Representatives of United States companies.	
XII.—MEXICO.....	775
The President's message—Foreign commerce of 1900—Exports of silver dollars—Córdoba and Huatusca Railway—Irrigation concession—New technical and financial organization—First steel-frame structure—River improvements in Tabasco—Mexican-American Steamship Company—La finón flour mill at Toctila—New rubber planting company—Olive production in Sonora—Department stores—Important patents—Mexican tobacco in the Argentine Republic—Tropical fruits—Miscellaneous notes.	
XIII.—NICARAGUA.....	788
Message of President Zelaya—Custom-house regulations—New issue of Treasury notes—Imports and exports.	
XIV.—PERU.....	791
Number of registered mines—Importation of wheat from California.	
XV.—SALVADOR.....	792
Recommendations of the Minister of Finance—Certification of consular invoices—Proposed railway line.	
XVI.—SANTO DOMINGO.....	794
Commercial statistics and concessions.	
XVII.—UNITED STATES.....	795
Trade with Latin America—Imports of india rubber—Immigration through the port of New York—Association of Official Agricultural Chemists—Construction of tramp steamers—Exports of cotton—Deposits in national banks—The oyster industry—Value of Government lands—Postal revenues—Large receipts of gold—Export expansion in manufactures—Production of steel—British purchases at New Orleans—Disposal of California's exhibits at Paris—Recognition of consular officers.	
XVIII.—URUGUAY.....	810
Newspaper directory—Statistics regarding Montevideo—Patent to United States firm—Real-estate transactions.	
XIX.—VENEZUELA.....	814
New political divisions—Exhibition of European products—Exploitation of sulphur deposits—Night school at Caracas—Contracts for gas and electric lighting—The port of Manoa.	
XX.—HONORARY CORRESPONDING MEMBER.....	818
XXI.—KNIT GOODS IN LATIN AMERICA.....	819
XXII.—COCONUT-PALM PRODUCTS.....	820
XXIII.—TRADE WITH SPANISH AMERICA.....	821
XXIV.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.....	823
XXV.—BOOK NOTICES.....	825
XXVI.—LIBRARY ACCESSIONS.....	832
XXVII.—PERMANENT LIBRARY FILES.....	835

THE PHOENIX GLASS CO.,
 FABRICANTES DE
GLOBOS y PANTALLAS
 PARA TODOS SISTEMAS
DE LUZ ELECTRICA,
 DE ARCO É INCANDESCENTES.
 PIDASE
 EL CATÁLOGO No. 11.

TAMBIEN FABRICANTES DE
 VIDRIERIA PARA QUEMADORES
 DE GAS
 SISTEMA WELSBACH,
 Y OTROS ESTILOS DE
 QUEMADORES
 INCANDESCENTES
 DE GAS.
THE PHOENIX GLASS CO.
 NUEVA YORK E. U. DE A.

THE FRANK MILLER CO., Establecidos en 1830.
 NEW YORK, U. S. A.
 Fabricantes de
BETÓN Y LUSTRE
 PARA
CALZADO Y ARNÉSES.
INSUPERABLE CALIDAD.

LUSTRE "CROWN," por gruesa, \$7.00.
 LUSTRE "PARAGON," por gruesa, \$6.00.

Libre de gastos abordo en New York.

Cada botella va en una bonita caja de cartón. Se obtienen listas de precios completas, ilustradas, al solicitarlas de las casas comisionistas de New York.

Troy Laundry Machinery Co.,

OUR LINE IS THE LARGEST, BEST AND MOST COMPLETE.

SEND FOR CATALOGUE F.

Troy

Chicago

New York

San Francisco

ÍNDICE.

	Págin.
I.—REPÚBLICA ARGENTINA	633
La agricultura en 1890-1900—Cámara mercantil en la Exposición Pan-Americana de Búfalo—Colonización en Misiones.	
II.—BOLIVIA	811
Mensaje del Presidente.	
III.—BRASIL	815
Servicio cablegráfico en Pernambuco—Equividad comercial de los Estados Unidos—Comunicaciones por vapor con los Estados Unidos—Tráfico con los Estados Unidos—Ley sobre marbetes en portugués—Delegado á la Conferencia Internacional Americana—Exportación de algodón.	
IV.—CHILE	847
Producción del carbón de piedra—Zonas cobreras.	
V.—COSTA RICA	818
Decretos relativos al banoano y al ganado.	
VI.—CUBA	818
Obras públicas—Prosperidad agrícola—Entradas de aduana en la Habana—Estudios topográficos del litoral.	
VII.—ECUADOR	850
Mensaje del Presidente—Ferrocarril del sur.	
VIII.—EL SALVADOR	855
Decreto relativo al servicio consular.	
IX.—ESTADOS UNIDOS	856
Comercio con la América latina—Comercio exterior en agosto—Acuñaclón de moneda—Importaciones de productos agrícolas durante cinco años—Importación de goma elástica—Exportación de algodón—Producción de azúcar en Hawaii—Condición de la agricultura—La electricidad en el cultivo de pieles—Un año de gran prosperidad para Pennsylvania—Exportaciones al Canadá—Importaciones de productos agrícolas en cinco años—Fabricación de relojes de pared y de bolsillo—El mercado de cobre—La mano de obra y el trabajo mecánico—Exportación de calzado—Desarrollo industrial—Yacimientos de oro en el Cabo Nome—Entradas de oro—Valor de las monedas latino-americanas—Producción de acero—Renta de correos—Giros postales—Aumentación en la exportación de manufacturas—Organización comercial—Construcción de vapores ventureros—Carbón para la armada inglesa—La electricidad en la Exposición Pan-Americana—Exportación de efectos de madera—Industria de miel de abejas y de cera—Un descubrimiento importante—Pesca de focas—Valor de los terrenos nacionales—La industria de ostras—Depósitos en los bancos nacionales—Aumento en el tráfico de Puerto Rico—Desarrollo de la electricidad en Puerto Rico—Inmigración por el Puerto de Nueva York—El túnel del gran Ferrocarril del Norte—Descubrimiento de un nuevo metal—Carros de acero para España—Exhibición de ganado en la Exposición de Búfalo—Draga de inmensas proporciones—Aumento de población en las ciudades que están sobre los lagos—Museo Comercial del Pacifico—Rieles de acero para la India—Bosques nacionales en las Islas Filipinas—Descubrimiento de antracita—Circulación de moneda—Exportación de rieles de acero—Importación de café en Nueva Orleans—Compromiso del gobierno inglés en Nueva Orleans—Aumento del comercio con las Islas Filipinas—Donación de objetos exhibidos en París—Población del Distrito de Colombia—La denda pública.	
X.—GUATEMALA	880
Decreto sobre caminos de hierro, canales, etc.	
XI.—MÉXICO	883
Mensaje del Presidente de la República—Comunicaciones diplomáticas referentes al Congreso Hispano-Americano—Cómo figura México en la Exposición de París—Contrato para riego—Importaciones y exportaciones—Nuevo ferrocarril.	
XII.—NICARAGUA	891
Mensaje del Presidente Zelaya—Dos decretos importantes.	
XIII.—VENEZUELA	899
Habilitación de un puerto—Cuestión de límites.	
XIV.—NUEVO MIEMBRO CORRESPONDIENTE HONORARIO	900
XV.—EL AMIANTO	900
XVI.—NOTICIAS EXTRANJERAS DE INTERÉS	902
XVII.—BIBLIOGRAFÍA	903

INDICE.

	Pagina.
I.—REPUBLICA ARGENTINA.....	907
Exportação de productos agricolas.	
II.—BOLIVIA	907
Mensagem do Presidente.	
III.—BRAZIL	910
Tratado de limites—A Companhia Aurifera de Minas Geraes—Estradas de Ferro Paulistas.	
IV.—COSTA RICA	914
Decretos relativos ao gado e á banana.	
V.—EQUADOR	914
Mensagem do Presidente.	
VI.—ESTADOS UNIDOS.....	918
Exportação de algodão—Um anno de grande prosperidade para Pennsylvania—Exportações ao Canada—Produção de assucar em Hawaii—Importações de productos agricolas em cinco annos—A electricidade na preparação de pelles—Importação da borracha—Fabricação de relógios de parede e de bolso—O mercado de cobre—Apicultura—A mão de obra e o trabalho mechanico—Conservação da farinha—Produção de uço—Carros de aço comprimido—Madeiras das Philipinas—Oportunidades para os cultivadores de chá—Condição da agricultura.	
VII.—GUATEMALA	933
Decreto sobre caminhos de ferro, canaes, etc.	
VIII.—MEXICO.....	935
Mensagem do Presidente da Republica—Importações e exportações—Nova estrada de ferro—Comunicações diplomaticas referentes ao Congresso social e economico hispano-americano—Contrato para irrigação—Commercio de tabaco—Concessão de patentes de privilegio de invenção.	
IX.—NICARAGUA	944
Mensagem do Presidente Zelaya.	
X.—SALVADOR	946
Decreto relativo ao serviço consular.	
XI.—BIBLIOGRAPHIA.....	948

PAPEL MEDICADO DE GAYETTY.

Artículo Perfectamente Puro y Preventivo Seguro contra las Hemorroides.

Se deshace fácilmente en el agua y NO OBSTRUYE, como los papeles ordinarios, LOS TUBOS DE DESAGÜE. No es genulino sino el que tenga como filigrana el nombre del inventor en cada hoja y su facsimile en cada paquete.

JOSEPH C. GAYETTY, Inventor.

B. T. HOOGLAND, Propietario

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERÍAS Y EN CASA DE

B. T. HOOGLAND'S SONS,

38 JOHN STREET, - - NEW YORK, U. S. A.

Cada una de las hojas del papel genulino tiene la marca J. C. GAYETTY, N. Y., como filigrana, de suerte que se la puede ver contra la luz. Cualquiera infracción de la marca de fabrica ó de la invención será enérgicamente perseguida. El papel original de Gayetty fué inventado y ofrecido al público por Joseph C. Gayetty en el año de 1857.

Háganse pedidos por conducto de comisionistas.

NIAGARA MACHINE & TOOL WORKS,

Buffalo, N. Y., U. S. A.

FABRICANTE DE

HERRAMIENTAS

Y MÁQUINAS

Para Trabajadores de Metal en Hojas.

Herramientas para Hojalatero, Cizallas, Prensa y Discos.

Aparatos Completos para hacer Artículos de Hoja de Lata, Potes y otros Artículos de Metal en Hoja.

SE ENVIÁ EL CATÁLOGO AL QUE LO PIDA.



THE IOWA FARMING TOOL COMPANY,
MAKERS



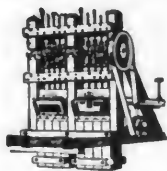
FREE CATALOGUE ON APPLICATION.

FORT MADISON IOWA, U. S. A.

La COMPAÑÍA de HERRAMIENTAS
PARA AGRICULTORES de IOWA, Fabricantes.
FORT MADISON, IOWA, U. S. A.

Horquillas, Azadas,
Rastrillos, Etc.

Se envían Catálogos Ilustrados á los que los piden.



FRASER & CHALMERS,

142 Fulton St., CHICAGO, ILL., U. S. A.

GOLD, SILVER, AND COPPER MINING MACHINERY,

SMELTING FURNACES, STAMPS, HOISTS,
COMPRESSORS, PUMPS.

CATALOGUES IN SPANISH, FRENCH, AND ENGLISH.

THE PERKINS-CAMPBELL CO.,

CINCINNATI, OHIO, U. S. A.



Fabricantes en mayor escala en los Estados Unidos de Arneses, Sillas de Montar, Colleras, Portarriendas, Cojinetes de Colleras, etc.

Á solicitud se envían gratis Catálogos y Listas de Precios en Español, Inglés y Aleman. Se solicitan contratos con los Gobiernos ó con particulares.



TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
I.—RÉPUBLIQUE ARGENTINE	919
La provision de laine—Commerce extérieur pendant le 1 ^{er} semestre 1900—Licences pour les voyageurs de commerce étrangers.	
II.—BRÉSIL	951
Commerce avec les Etats-Unis—Enregistrement de sociétés commerciales—Exportations de coton—Délégué au Congrès Pan-Américain—Débouché pour les articles en porcelaine—Nouvelle ligne de vapeurs.	
III.—CHILI	952
Etat industriel du Chili—Protection des marques de fabrique.	
IV.—COLOMBIE	955
Adjudication publique.	
V.—CUBA	955
Vente d'instruments aratoires—Prosperité agricole—Exportations de tabac.	
VI.—ÉQUATEUR	956
Fabrique de chapeaux de Panama.	
VII.—ÉTATS-UNIS	957
Commerce extérieur des Etats-Unis pendant le mois d'août 1900—Condition de l'agriculture au 1 ^{er} octobre 1900—Le commerce extérieur en 1899-1900—Importations de caoutchouc—Exportations de coton—Exportations de chaussures—Valeur des terrains appartenant au Gouvernement—Valeur des monnaies Latines Américaines—Fabrique de montres et de pendules—Importations agricoles pendant cinq ans—Exportations d'articles en bois—Le tunnel du grand Chemin de Fer du Nord—L'exportation du papier américain—Dépôts dans les Banques Nationales—L'industrie hûtrière—Augmentation du commerce avec les Philippines—Population de New Hampshire—Exportations de rails d'acier—Importations de café à la Nouvelle-Orléans—La population de l'Etat de Arkansas—Monnayage dans les Hôtels de la Monnaie—La circulation de la monnaie per capita—Charbon pour la Marine Anglaise—Substitut pour le café—Augmentation du commerce de Porto Rico—L'électricité à Porto Rico—Les pêches du phoque ou veau marin—Une invention importante—L'apiculture aux Etats-Unis.	
VIII.—HAÏTI	973
Expiration du traité avec Saint-Domingue.	
IX.—MEXIQUE	973
Le Mexique à l'Exposition Universelle de Paris—L'exploitation des pierres précieuses dans le Guerrero—La propriété littéraire—Le tabac mexicain en Argentine—Nouvelle ligne ferrée—Contrats approuvés—Découverte de gisements de graphite.	
X.—PARAGUAY	978
Travaux publics.	
XI.—SALVADOR	979
Projets de loi importants.	
XII.—URUGUAY	980
Débouché pour les machines et articles en fer.	
XIII.—TARIF FRANÇAIS SUR LES CAFÉS	980
XIV.—FAITS DIVERS INTÉRESSANTS	981
Une nouvelle gutta-percha—Moyens employés pour empêcher les orages d'éclater—Exposition Internationale d'appareils et de moyens pour combattre et prévenir les incendies à Berlin—Commerce du café Indien—Le système métrique en Russie.	
XV.—BIBLIOGRAPHIE	983

UNITED STATES CONSULATES.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—

Buenos Ayres.
Cordoba.
Rosario.

BOLIVIA—

La Paz.

BRAZIL—

Bahia.
Para.
Pernambuco.
Rio de Janeiro.
Santos.

CHILE—

Antofagasta.
Arica.
Coquimbo.
Iquique.
Valparaiso.

COLOMBIA—

Barranquilla.
Bogotá.
Cartagena.
Colón (Aspinwall).
Medellin.
Panama.

COSTA RICA—

San José.

DOMINICAN REPUBLIC—

Puerto Plata.
Samana.
Santo Domingo.

ECUADOR—

Guayaquil.

GUATEMALA—

Guatemala.

HAITI—

Cape Haitien.
Port au Prince.

HONDURAS—

Tegucigalpa.
Utilla.

MEXICO—

Acapulco.
Chihuahua.
Ciudad Juarez.
Ciudad Porfirio Diaz.
Durango.
Ensenada.
La Paz.
Matamoros.
Mazatlan.
Mexico.
Monterey.
Nogales.
Nuevo Laredo.
Progreso.
Saltillo.
Tampico.
Tuxpan.
Vera Cruz.

NICARAGUA—

Managua.
San Juan del Norte.

PARAGUAY—

Asunción.

PERU—

Callao.

SALVADOR—

San Salvador.

URUGUAY—

Colonia.
Montevideo.
Paysandu.

VENEZUELA—

La Guayra.
Maracaibo.
Puerto Cabello.



Cadenas de Acero ú Otras Especiales, con Rodillos

PARA

ELEVADORES y CONDUCTORES

De Toda Clase de Materias, tales como

Caña de Azúcar, Bagazo, Granos, Café, Carbón, Minerales, Barriles, Cajas, Tozas, Madera, Desperdicios, etc.

Maquinaria para Minas de Carbón.

Conductores con Cable de Alambre



Para Distancias Largas y Cortas.

THE JEFFREY MFG. CO.,
Columbus, Ohio, U. S. A.



Agents Wanted
Write about Our B.



GOLD MANTLE ADITH MACHINE

Smallest, Fastest, Cheapest, PRACTICAL and RELIABLE **Computing Machine**

ADDS, SUBTRACTS, MULTIPLIES, DIVIDES, ETC.
Brain-Resting! Labor-Saving!
Request Instruction Booklet
International Arithmetic Co.
509-504 Canal St. 141-142 LaSalle St.
NEW YORK. CHICAGO.

LA SEMBRADORA AL VUELO DE CAHOON MEJORADA DE PEARCE.



Siembra toda clase de granos y de semillas limpias de hierba, cinco veces más pronto que como se hace á la mano; economiza una tercera parte de la semilla, y en trabajo es mejor que cualquier otro. No se descompone. Cualquiera puede manejarla. Ahorra en un día lo suficiente para pagar lo que cuesta.

Se reciben pedidos por conducto de cualquier casa de comisión responsable.

Precio \$27 por docena, libre á bordo en Nueva York.

GOODELL COMPANY, Antrim, N. H., U. S. A.
ÚNICOS FABRICANTES.

Oficina en Nueva York, 10 Warren Street.



RHINOCEROS PORTLAND CEMENT.

WM. WIRT CLARKE & SON,

115 Gay Street, S., BALTIMORE, MD.

HAUTHAWAY'S

PEERLESS GLOSS

For Ladies' and Children's Boots and Shoes.

Contains nothing injurious to leather.



Sold by all New York Commission Houses.

C. L. HAUTHAWAY & SONS

346 Congress Street, BOSTON, MASS., U. S. A.

EL LUSTRE SIN RIVAL DE Hawthaway

PARA CALZADO DE SEÑORAS y NIÑOS.

No contiene cosa alguna que pueda dañar el cuero. Lo venden todas las casas comisionistas de Nueva York.

C. L. HAUTHAWAY & SONS

346 Congress Street, BOSTON, MASS., U. S. A.

MONTHLY BULLETIN

OF THE

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. IX.

OCTOBER, 1900.

No. 4.

ARGENTINE REPUBLIC.

FOREIGN COMMERCE FOR SIX MONTHS.

The trade returns for the first six months of 1900 have been made public by the Government. These show that the imports were valued at \$56,527,693 gold and that the exports were worth \$94,099,151. This was a decrease of \$925,249 in the value of the imports and an increase of \$5,048,389 in the value of the exports as compared with the same period in 1899.

The trade with the different countries was as follows:

Country.	Imports.	Exports.	Country.	Imports.	Exports.
United Kingdom.....	\$19,307,951	\$11,963,596	Holland.....	\$89,191	\$2,506,015
Germany.....	8,019,795	13,703,887	Chile.....	79,241	421,796
Italy.....	7,838,252	2,160,679	Bolivia.....	53,841	389,682
France.....	5,838,197	12,550,390	West Indies.....	12,162	169,573
United States.....	5,653,894	3,626,480	Africa.....	.....	2,042,517
Belgium.....	4,693,464	13,063,352	Other countries.....	100,295	4,072,110
Brazil.....	1,918,027	1,811,001	Orders.....	.....	23,612,000
Spain.....	1,887,683	1,072,447			
Paraguay.....	812,492	36,111	Total.....	56,527,693	94,099,151
Uruguay.....	221,235	869,915			

The imports were classified under the following heads and comparisons are made with the total imports of the same items in 1899. The items, however, are subject to reclassification and the figures, possibly, to slight revision:

Articles.	1900.	1899.	Articles.	1900.	1899.
Textile materials.....	\$19,310,264	\$20,175,949	Oils.....	\$2,063,263	\$1,812,173
Iron materials.....	8,991,383	8,286,425	Drugs and chemicals.....	1,931,870	1,708,398
Metals other than iron...	1,711,462	1,614,798	Paper.....	1,519,756	1,345,528
Foodstuffs.....	5,129,131	5,292,371	Leather.....	607,787	581,751
Liquors and beverages.....	3,715,190	3,410,022	Dyes and colors.....	452,657	416,006
Lumber.....	3,280,095	3,521,960	Live stock.....	162,299	292,804
Coal, stoneware, crockery, etc.....	4,463,163	5,661,682	Miscellaneous.....	1,590,209	1,577,755
Tobacco.....	1,596,161	1,815,157	Total.....	56,527,693	57,452,942

The value and classification of the imports for 1900, as compared with 1899, were as follows:

Products.	1900.	1899.
Pastoral.....	\$42,717,551	\$52,590,876
Agricultural.....	48,550,748	34,629,263
Forest.....	1,824,351	1,145,974
Mineral.....	107,555	115,312
Game.....	339,306	165,619
Miscellaneous.....	559,638	403,718
Total.....	94,099,151	89,650,762

GOVERNMENT REVENUES.

The Government revenue receipts for the first half of the present year have been made public and show a gratifying increase over those of the first six months of 1899. The gold revenues were \$18,716,000, against \$17,330,000 in 1899. These were mainly derived from the foreign trade, the total import dues amounting to \$16,096,000 as against \$14,226,000 in the first half of 1899, while the export dues were \$1,045,000 as compared with \$1,272,000 in the previous year. The revenues payable in paper currency which were derived solely from internal taxation amounted to \$30,439,000, against \$26,298,000 for the first six months of 1899.

PRINCIPAL CROPS OF 1899-1900.

The MONTHLY BULLETIN is indebted to the courtesy of Señor Don ESTANILAO S. ZEBALLOS, Honorary Corresponding Member of the International Union of American Republics at Buenos Ayres, for the following interesting statistics concerning the production of wheat in that Republic during the fiscal year 1899-1900, a translation of which is as follows:

"The division of statistics of the Department of Agriculture has just completed a summary of the data corresponding to the crops for 1899-1900, taken from the reports of the farmers, from which it has been possible to estimate, approximately, the results of the wheat, flax, barley, oats, alfalfa seed, and other agricultural products.

"The data were collected up to the 15th of July last, and include the work of 2,230 thrashers out of the 3,253 which were to have operated during the last harvest. There are lacking, therefore, the reports from 1,023 machines.

"According to the accounts received up to the 15th of July, the result of the wheat crop in each Province was as follows:

Provinces.	Number of farms.	Wheat.	
		Sowed.	Harvested.
Buenos Ayres.....	8,117	Hectares. 534,942	Kilos. 582,364,106
Santa Fé.....	11,471	1,154,434	891,389,278
Córdoba.....	2,451	333,583	243,778,301
Entre Ríos.....	4,043	167,485	128,884,984
Total.....	26,114	2,190,444	1,848,416,669

"The Department of Statistics has made the following calculation respecting the total production, including the wheat covered by the reports that are lacking:

	Tons.
Summary of 2,230 reports.....	1,848,000
Probable summary of 1,023 reports yet to be compiled.....	848,000
In other Provinces and Territories.....	60,000
Total production.....	2,756,000
Deduct for consumption and seed.....	870,000
Remaining for exportation.....	1,886,000

"The statistics give us the following particulars with reference to the number of hectares in cultivation in other products and the total production:

	In cultivation.	Harvested.
	<i>Hectares.</i>	<i>Kilos.</i>
Flax.....	258,412	170,415,835
Oats.....	8,102	9,829,377
Barley.....	6,496	5,558,779
Alpiste.....	5,216	3,553,217
Rye.....	1,113	887,325
Alfalfa seed.....	1,592	315,729

"The general average, per hectare, in cultivation was: Wheat, 844 kilograms; flax, 660 kilograms; oats, 1,215 kilograms; barley, 856 kilograms; alpiste, 681 kilograms; rye, 797 kilograms; alfalfa seed, 217 kilograms."

THE WOOL INDUSTRY.

In the course of an article on the "World's Wool Supply," the "Textile World" for September 19, 1900, calls attention to the fact that for a number of years the Argentine Republic has been the largest buyer of fine and pedigree sheep in the world. It will be remembered that at the National Commercial Congress, held in Philadelphia in 1899, Mr. HERBERT GIBSON, representing that Republic, read a paper emphasizing the increased importance attached by Argentine woolgrowers to imported pedigreed stock and the consequent improvement of their product. He deprecated the fact that the wool of the Argentine Republic was known in the United States chiefly through the old "Creole" breed which is fast disappearing before the advance of intelligent husbandry. The substance of Mr. GIBSON'S paper can be found in the MONTHLY BULLETIN for November, 1899, page 585.

In confirmation, the writer in the "Textile World" states that during the past five years the Argentine Republic has taken 80 per cent of the value of the total number of sheep exported by Great Britain. Out of 42,909 sheep, valued at \$2,285,000, exported between 1894 and 1898 from Great Britain, the Argentine Republic alone absorbed 26,640 animals, valued at \$1,182,000. For the past quarter of a century the same country has been the best known and

most frequent buyer of Merino sheep from Germany and France. The United States has contributed Vermont Merinos to the Argentine flocks and New Zealand has supplied them its best Lincolns.

It is further stated by the writer "that the present high standard which Argentine flocks have attained is little known except by those who have visited the River Plate within recent years. The soil and climate of the Argentine Republic are particularly favorable for sheep breeding, and the wool acquires a softness and luster not readily acquired in Europe. To these natural conditions has now been added a competent knowledge and care on the part of the breeder, and the extension of the railway system has been followed by the formation of agricultural societies, shows, and fairs in every district, bringing with them a familiarity with the points of each typical breed to the eye of the flock master, and providing him with a market at his door in which he can buy the sires he needs to improve and renew the breed of his flocks."

During the past ten years there has been a decrease of 340,000,000 pounds of merino wool in the world, and there is a deficiency in the supply. This is attributable to an increase of 200,000,000 pounds of medium, cross, and long-locked wool, and to a decrease of 140,000,000 pounds occasioned by a series of droughts and bad seasons in Australia. Since 1894 the Merino sheep stock of Australia has been reduced by the causes named by more than 30,000,000 head. The writer in the "World" says that the Argentine Republic will be the country most ready to respond to the cry for more merino wool. It is stated that during the past autumn the large sales of Merino sheep at every fair held in that country were most remarkable. In July the average price paid in Buenos Ayres for a selection of Merino sheep of German breed was \$510. These are regarded as evidences that the Argentine producer has noted the scarcity of this variety of wool on the market and is preparing to meet it. With the annual increase of its wool output the Argentine Republic has looked to the development of the wool-manufacturing industry of North America as likely to provide a market for its produce. The present appears to be the most opportune occasion for inviting the manufacturers of North America to extend their operations in the Buenos Ayres wool market.

EXPORTS OF QUEBRACHO.

The "Review of the River Plate" for September 1, 1900, states that several German railroads have tested quebracho sleepers (railroad ties), and, as the results have been so satisfactory, several large orders have been placed with Hamburg importers. Two steamers recently left the port of Santa Fé with complete cargoes of quebracho sleepers.

On the same authority, the exports of quebracho during the first six months of 1900 have been as follows:

Railroad sleepers, 185,588, worth \$27,882, gold, against 4,750 sleepers,

worth \$2,355, gold, in the same period in 1899. The number of tons of quebracho logs exported was 137,361, worth \$1,373,613, gold, in 1900, against 92,154 tons, worth \$921,544, in 1899. There were also exported 2,955 tons of quebracho extract, worth \$295,532 in 1900, against 937 tons, worth \$93,651 in 1899. The total value of all the quebracho exports in the first six months of 1900 was \$1,697,027, against \$1,017,550 in the same period in the preceding year.

RICE PRODUCTION IN MISIONES.

Señor Don JUAN A. ATSINA has recently published a report on rice growing in Misiones. The cultivation of this cereal can not at present be called a national industry, because the crops of the Territory merely supply the needs of the settlers. The successful cultivation of rice, however, demonstrates that it might become an important product of the country.

THE BOMPLAND COLONY.

"La Prensa," of Buenos Ayres, in its issue of August 20, 1900, contains an interesting article regarding agriculture and stock raising in the Territory of Misiones.

The report states that the Bompland colony, located in the department of Santa Ana, and composed principally of Russian and German emigrants who have recently moved into the Argentine Republic from the Republic of Brazil, to the number of about 400 persons, is in a highly prosperous and flourishing condition. Bompland is situated a short distance from the Paraná River, and the colony proper comprises a land grant of about 18,000 hectares, of which some 15,000 hectares still remain unimproved.

The yearly production, according to the report just mentioned, is from 200 to 500 arrobas of beans, 100 to 300 arrobas of black tobacco, a large assortment of vegetables, and an immense quantity of Indian corn. The corn crop is so abundant that only a small portion of it can be disposed of in the neighboring markets, the surplus being used by the colonists in the fattening of swine. This has created a new and exceedingly profitable industry in that part of the country, and has been one of the most important factors in the remarkable prosperity of the colony.

The lands in the Misiones district are quite fertile, and the colony of Bompland could well support a much larger number of colonists, and offers to the agricultural immigrant such favorable conditions as would practically insure his success as a prosperous farmer in this growing colony.

EXHIBITS AT BUFFALO.

According to information published in Buenos Ayres, the Argentine Government has arranged for 2,000 square feet of space for agri-

cultural exhibits; 1,200 square feet for exhibits of manufactured articles, and 1,500 square feet for timber exhibits at the Buffalo Pan-American Exposition, in 1901. The Director-General is reported to have assured Mr. J. S. ATWELL, the agent for the Argentine Republic, that additional space would be awarded Argentine exhibitors should it be found necessary for a proper exhibit of their products. It is the desire of the Argentine Government that there be a fine showing of the products of that country.

A dispatch dated Buenos Ayres, September 19, 1900, states that the Argentine Minister of Agriculture is receiving numerous communications from agricultural and industrial organizations throughout the Republic announcing that they will participate in the exposition.

SOUTHERN RAILWAY IMPROVEMENTS.

The "Buenos Ayres Herald" states that the Southern Railway of the Argentine Republic has improvements under way or planned which will cost £3,700,000. These include the south dock on Demareli Island and the extension of the station at Plaza Constitución. In connection with the latter there will be constructed 5 kilometers of elevated railway, at a cost of £50,000 per kilometer. The north and south *barracas* (passenger stations) will be united, and a footbridge is to be constructed across the Riachuelo. Workshops at Banfield will cost £300,000; a new passenger station at Las Flores will be erected at a cost of £60,000; improvements at the port of Bahía Blanca will cost £350,000; besides these, the Grubein and Olavarría Railway branch line will be completed; a bridge will be erected at Neuquen; a passenger station at Tandil, and a freight station at Sola, while new rolling stock will also be purchased.

PAYSANDÚ AND CONCEPCIÓN CABLE.

The "Review of the River Plate" states that the Argentine and Uruguayan Post-Office Departments now have joint control and ownership in the cable line between Paysandú, Uruguay, and Concepción del Uruguay, Argentine Republic. It is further reported that the Argentine Government has approved the purchase of this line by the Departments of both countries. It was formerly owned by Señor A. SANTAMARINA. The distance between the two cities is 15 miles, according to a leading gazetteer.

ANTARCTIC EXPLORATIONS.

The British and German geographical societies have invited the Argentine Government to cooperate in their antarctic exploration expeditions. The German expedition will leave the coast of South Africa and explore the Atlantic coast. The British will start out from Australia and explore the Pacific coast. The Germans have asked the

Government to make the States Island meteorological station a first-class station, and the British expedition will make explorations on the mainland, provided the Argentine Government consents to it.

SEA LION ROOKERIES.

Dr. E. LAHITTE, of the Fisheries Investigation Commission, has made a partial report to the Minister of Agriculture with reference to what has been accomplished in surveys. He states that about the Island of Escondida, on the coast of the territory of Chubut there are no less than 10,000 sea lions. These animals have double fur, and Dr. LAHITTE estimates that their skins are worth \$30 each.

ELECTRIC FANS.

The "New York Tribune" records the fact that an Argentine merchant recently gave an order to a manufacturing establishment in St. Louis for 420 alternating-current electric fans. This, it is believed, will be the first shipment of electric fans received in the Argentine Republic. In packing for shipment, the fans were incased in extra strong waterproof barrels. The transaction involved a sum in excess of \$10,000.

RAILWAY EARNINGS.

Each of the eight railways of the Argentine Republic, at the close of the fiscal year on June 30, 1900, showed a gain in earnings over the previous year. The earnings for 1900, compared with the previous twelve months, were as follows:

Railway.	1900.	1899.	Gain.
Argentine Great Western.....	€452,216	€417,569	€34,647
Argentine Great Southern.....	2,050,209	1,812,832	237,377
Buenos Ayres and Pacific.....	554,959	481,935	73,024
Buenos Ayres Western.....	854,120	785,373	68,747
Santa Fe and Córdoba.....	173,300	136,044	37,256
Bahía Blanca Northwest.....	46,861	39,549	7,312
Central Entre Ríos.....	99,933	90,885	9,048
Córdoba-Rosario.....	2,061,250	1,742,195	319,055
Total.....	6,792,968	5,515,182	777,786

LIVE-STOCK NOTES.

The "Buenos Ayres Herald" states that a decree was to have been issued on August 24 declaring the whole Republic free from the ailment known as the foot-and-mouth disease which has prevailed among the cattle and other domestic animals during the past few months. The same paper states that the Paraguayan Government has abolished the tax of 50 cents gold on each steer entering the country for grazing purposes (*invernada*) and that the Minister of Finance of the Argentine Republic has issued a decree declaring free importation of cattle from Paraguay.

FAVORABLE ECONOMIC CONDITIONS.

Mr. F. S. CLARKE, Secretary of the British Legation at Buenos Ayres, has sent to his Government a report on the finances of the Argentine Republic. In this a summary is given of the more salient points in the report of the Minister of Finance. According to the views of the Minister, the economic prospects of the country could not be more favorable, there being a considerable increase in production and also in the exportation of products. In general there has been a marked development of national industries and a growing activity in commercial affairs.

MISCELLANEOUS NOTES.

The Department of Agriculture has received specimens of a number of textile plants from the district of Formosa. The fibers of these plants, while of an exceedingly good quality and suitable for use in the textile industries, can not be profitably employed at present in Buenos Ayres, owing to the difficulties and expense of transportation.

The British Consul at Rosario states that the Minister of Finance of the Argentine Republic has issued a decree, under date of August 23, 1900, extending the time granted for the importation, free of duty, of sacks for grain and the material employed in their manufacture until February 1, 1901.

The imports of electrical material during the first six months of 1900 in the Argentine Republic were valued at \$1,398,395. This sum includes the value of the wire, dynamos, and other accessories for electric lighting, phonographs, and gramophones, as well as telegraph and telephone material.

The "La Plata Post" discusses the report of the Minister of War, Lieutenant-General CAMPOS, for the year 1899. According to this report there were in the national guard on December 31, 1899, 417,912 men, of which 263,857 were on the active list, 94,069 in the reserve, and 111,986 in the territorial guard.

The Santa Fé Provincial Government has decided to send five young men to the United States for the purpose of educating them in agriculture. After graduating they are to return to Santa Fé and become professors in agricultural schools.

Many of the farmers at Colonia, Santo Domingo, and Progreso are cultivating Italian flaxseed. This variety of flax ripens a month in advance of the native flax, and sprouts up again even if frost-bitten.

General VOLPINI of the Italian army has been in the Argentine Republic for the purpose of purchasing remount horses for the Italian cavalry.

BOLIVIA.

PRESIDENT PANDO'S MESSAGE.

The following are extracts from the Message of the President of the Republic of Bolivia, General JOSÉ MANUEL PANDO, delivered to the National Congress, assembled at La Paz, on the 6th of August, 1900:

POLITICAL AMNESTY.

"Upon the opening of this new period a general amnesty is decreed to all those citizens who for political causes find themselves outside of the country.

FOREIGN RELATIONS.

"The relations of Bolivia are peaceable and friendly with all the world, and the Government proposes to faithfully observe all existing treaties, thereby giving ample guaranties to foreign commerce.

BOLIVIA-ARGENTINE BOUNDARY.

"The investigations of the boundary line between Bolivia and the Argentine Republic have been concluded, and in a short time the dividing line will be fixed between the two countries. It has been decided to extend the Northern Central Argentine Railway to Bolivia, and engineers will be appointed to make the necessary estimates and survey.

BOUNDARY TREATY WITH BRAZIL.

"An endeavor is being made to put into execution the boundary treaty with Brazil, made on the 27th of March, 1867, and in conformity with the protocol of the 30th of October last, which stipulated that a new exploration of the Yavari River should be made and this accepted as the true boundary line. With this object in view a boundary commission has been appointed by Bolivia, and a suitable steambot has been ordered constructed in London for the purposes of the exploration. With respect to Brazil, Bolivia maintains amicable relations, and is firmly resolved to govern her conduct strictly in accordance with existing treaties, and especially with regard to the boundary treaty of 1867. Bolivia, up to the present time, has been true to these treaties and has always observed them.

RELATIONS WITH CHILE.

"Cordial relations have been cultivated with Chile, and Bolivia has been inspired with a sense of equity and moderation in the treatment of all questions with that Republic.

RELATIONS WITH PERU.

"The relations of Bolivia with Peru are amicable and satisfactory. Diplomatic arrangements have been entered into for the facilitation of through commerce, and for the development of trade between the two nations, as well as for the encouragement of the exchange of their natural and manufactured products.

EXTENSION OF COMMERCE WITH THE UNITED STATES.

"Bolivia is endeavoring to extend her commerce with the United States, and in response to the invitation of that Republic, she has accepted the invitations to take part in the Exposition to be held at Buffalo, and the Pan-American Congress, which will assemble in Mexico in October of next year.

COMMISSION TO MEXICO AND VENEZUELA.

"With the object of reestablishing and consolidating the amicable relations which bind Bolivia to the Republics of Mexico and Venezuela, a special commission has been appointed to verbally convey these friendly sentiments to the progressive Governments of those two Republics.

INDUSTRY AND COMMERCE.

"Industry and commerce are increasing day by day, producing a better condition of trade and an activity hitherto unknown in the Republic. This prosperous condition of the country has been the cause of the great increase in the customs receipts at Antofagasta and La Paz.

THE POSTAL SERVICE.

"The postal service has been systematized and improved throughout the entire country. An issue of new 5-cent postage stamps has been authorized to an amount of 25,000 *bolivars*.

TELEGRAPH LINES.

"Material has been ordered for the repair and construction of the Government telegraph lines. The lines from Sorata and Coroico to La Paz have been opened to public service, and there is now being constructed a line from Cochabamba to Santa Cruz.

NATIONAL CENSUS.

"A general census of the Republic has been ordered. Extensive preliminary preparations are being made for the obtaining of an accurate and reliable census, the execution of which has been intrusted to the Office of Immigration, Statistics, and Geographical Propaganda.

BRIDLE-ROAD EXTENSION.

"In a short time the road from Cochabamba to the Chapare River will be completed, as well as the one from Totorá to Chimoré. A road from La Paz to Kaka, via Zongo, is now being constructed. A private company, authorized by the Government, is actively carrying on the work of construction of the road from Pelehuco to the Beni River.

RAILROAD CONSTRUCTION.

"The construction of a railroad from the right bank of the Pileomayo River to some of the interior cities of Bolivia is under consideration, and will receive the Government's careful attention. The Government having investigated the proposed construction by North American capitalists of a railroad from Arica to Corocoro, has manifested its conformity and desire to see a realization of the project.

"The great increase in trade between La Paz and Lake Titicaca renders imperative the construction of a railroad which will unite the capital of the Republic with one of the ports of that lake. A road is now under consideration, but the Government has not at the present time complete information regarding the project, and will, therefore, at a later date make this the subject of a special message.

EDUCATIONAL AFFAIRS.

"The Government is taking an active interest in the promotion of primary as well as higher education, and has paid punctually the amounts assigned to the different colleges by the budget. Plans are now being considered for the promotion of education in all its branches, all of which have the hearty cooperation of the Government.

CONTRACTS FOR HIGHWAYS.

"The highways of the Republic are in a fairly satisfactory condition. The contracts relative to the roads from Cochabamba to Sucre, from Sucre to Potosí, from Oruro to Cochabamba, and from the latter place to La Paz and Puerto Pérez are still in force. The contracts covering the roads from La Paz to Oruro and from Sucre to Chalapatá having expired, new contracts have been made, so that these important highways will receive due and careful attention. Repairs have been made on the road from Sucre to Mocha, and construction will soon be commenced of a road from Potosí to Uyuni.

TERRITORIAL COLONIZATION.

"The subject of colonization in the Territories is one of the greatest importance. Constant and increasing labor is necessary in order to promote progress in the colonies of the Republic. With a view to

furthering the interests of colonization in the Territories, the President recommends the establishment of a new Department to have charge of the branches known as Public Works and Colonization. The colonies at Chaco and other points are in a satisfactory condition."

DISCOVERY OF INDIA RUBBER FORESTS.

A correspondent writes to the "South American Journal" (September 29, 1900) that a great discovery of india rubber forests of vast extent has been made in the Department of Santa Cruz de la Sierra and on the Magdalena, in the Department of Beni. In the Province of Caupolican, Department of La Paz, there have also been discovered some splendid forests in which there grew some species of rubber trees heretofore unknown.

In Bolivia, the only species of rubber hitherto gathered has been, according to the correspondent quoted, from trees known as *Hevea* or *Siphonia Brasiliensis*, but recently a number of the trees known as *Castilloa*, a species indigenous to Mexico, Ecuador, Colombia, and Central America, have been found growing in Bolivia forests. The same authority states that gutta-percha has also been discovered in Bolivia. If this proves to be correct, it is a most important and timely discovery, as there is a deficiency in the world's supply of gutta-percha.

In order to facilitate shipments of the products of Santa Cruz and Beni, the Bolivian Government has decided to open a port, with a national custom-house, on Laguna Gaibou (17° 48' south latitude), a branch of the Paraguay River.

IMPORTANT RAILWAY PROJECT.

It is reported that the Bolivian Minister in London has received instructions to form a company for the building of the railroad from Ouro to Cochabamba, the interest on the necessary capital being guaranteed by a Government annuity. The promise of this guarantee is proof of the vital importance of this railroad to Bolivia as well as of the interest the Government takes in it.

MISCELLANEOUS NOTES.

During the year 1899 the Republic of Bolivia granted mining rights covering 2,754 *perenceius* (claims). The principal denouncements consisted of gold, silver, tin, copper, lead, bismuth, and antimony mines. It is a remarkable fact that the numerous gold denouncements which occurred during the year consisted entirely of placer mines.

The exportation of tin through Puerto Perez during the year 1899 consisted of 347,091 kilograms. The official value of this tin was 137,773 *bolivars*, and the export taxes collected on same were 5,635 *bolivars*.

In 1899 there were exported through the national custom-house of La Paz 1,464,627 kilograms of copper, on which the Government collected an export tax amounting to 31,839 *bolivars*.

The crude rubber exported from Puerto Perez from January to June, 1899, amounted to 113,504 kilograms.

BRAZIL.

TRADE WITH THE UNITED STATES.

The "New York Journal of Commerce" reports that the steamer *Maranhense*, which sailed on September 8 for northern Brazil from the port of New York, took one of the largest cargoes of manufactured goods that has left New York for that section in many months. Besides a large quantity of machinery the cargo included railway material, electrical equipment, and manufactured iron. This, together with large consignments of provisions destined for Para and Manaos, indicates that Brazilian trade with the United States is reviving.

LAW REGARDING PORTUGUESE LABELS.

On July 17, 1900, the National Congress of Brazil enacted a law with reference to imported goods bearing Portuguese labels, of which the following is a translation:

"ARTICLE 1. All foreign merchandise bearing labels or lettering of any kind, in whole or in part, in the Portuguese language shall have printed in capital letters and in colored ink across such lettering or labels the name of the country of manufacture. All decrees to the contrary are hereby revoked."

The Government has issued an order, according to the "British Board of Trade Journal" of September 27, 1900, postponing the application of the prohibition of goods bearing Portuguese labels until November 30, 1900.

GERMAN VIEW OF UNITED STATES COMPETITION.

"With what energy," says the "Süd Amerikanische Rundschau," "the North Americans are increasing their influence in South America is shown by the large amount of North American capital which has been invested in railways, manufactories, plantations, and other undertakings, completely overshadowing both Germany and England. Should the North Americans be successful in concluding the trade convention it is imminent that European commerce will be driven from Brazil in the first instance, and perhaps later, from all of South America."

AMERICAN STEAM NAVIGATION COMPANY'S FLEET.

A new vessel has recently been added to the fleet of the Amazon Steam Navigation Company, Limited. It is 230 feet long and has a freight capacity of 300 tons and a speed of 13 knots per hour. It also has accommodations for passenger service. This is the seventeenth vessel built for this company by Messrs. LAIRD BROTHERS. Another vessel of the same size is in course of construction, and will shortly be launched.

DELEGATE TO PAN-AMERICAN CONGRESS.

The "South American Journal" reports that the Brazilian Government has decided to name Dr. CARLOS DE CARVALHO, formerly Minister of Foreign Affairs, as delegate from that Republic to the Pan-American Congress to be held in Mexico in 1901.

EXPORTS OF COTTON.

The exports of cotton from Brazil to Great Britain from January 1 to September 1, 1900, aggregated 23,338,200 pounds, valued at £578,255. In the same period of 1899, only 528,700 pounds, valued at £9,356, were exported to Great Britain. In 1898, the exports, during the first eight months, amounted to 5,323,400 pounds, worth £96,849.

REGISTRATION OF PARTNERSHIP CONCERNS.

The British Acting Consul-General at Rio de Janeiro reports that no firm, whether foreign or native, can be officially registered in Brazil—a provision that is necessary in order to obtain the protection and privileges of the commercial code—unless proof is presented that the firm names are really those of the members of the company composing it. In other words, no fictitious names can be legally registered.

NEW WHARF AT RIO DE JANEIRO.

A concession has been granted to the C. H. WALKER Company, Limited, for the construction of a new wharf at Rio de Janeiro. According to the plans the wharf is to be divided into three sections. The first section will be 1,768 meters long, the second 1,482 meters, and the third 1,482 meters.

MISCELLANEOUS NOTES.

A legislative decree has been promulgated in Sao Paulo, authorizing the State Government to open a supplementary credit of 100,000 *milreis* with the Secretary of Agriculture for sanitary works in the city of Santos.

The State of Sao Paulo has recently promulgated a decree authorizing the Government to enter into a contract for the introduction of 50,000 immigrants.

Direct steamship service between Germany and the city of Manaus was inaugurated on August 19, 1900, by the arrival from Hamburg of the steamship *Canada*.

Exports of rubber from Manaus during the month of July amounted to 312,468 kilograms, of which 215,171 were destined for Europe and 97,297 for the United States.

CHILE.

COMMERCIAL STATISTICS OF 1899.

The "Estadística Comercial" (Commercial Statistics) corresponding to the year 1899 has just been issued by the Chilean Government. It contains a vast amount of valuable and important data concerning the economic situation of the country, and extensive and detailed information regarding the movement and volume of trade of the Republic during the past year.

One of the most interesting tables found in this statistical publication is that showing the importations and exportations of 1899 as compared with those of 1898. In 1899 the importations amounted to \$106,260,358 as against \$102,262,058. The exportations during 1899 were \$163,106,133, while those of 1898 amounted to \$168,069,431. These figures show that the importations of 1899 were about \$4,000,000 greater than those of 1898, while the exportations of 1898 were about \$5,000,000 in excess of those of 1899. The decrease in the exportations was due to the falling off of the shipments of metallic money. The exportations of coin in 1898 were \$14,221,427, while in 1899 they amounted to only \$2,595,772, or a decrease of \$11,625,655. Eliminating from the exports the item of coin, the figures of 1899 show an increase in the exports, as compared with 1898, of more than \$6,000,000. These figures are extremely flattering and show that the export trade of the Republic is in a highly satisfactory and flourishing condition.

Referring to the imports of cattle, the following table shows the number of head and value of the cattle imported during the last five years:

Years.	Head.	Value.
1895.....	108,065	\$9,710,000
1896.....	92,762	8,110,000
1897.....	68,912	5,816,426
1898.....	42,512	3,301,730
1899.....	27,561	1,811,840

These figures show a constant and notable decrease since 1895. This is largely due to the fact that Chile during this time has greatly increased its domestic herds, thereby diminishing the demand for imported cattle, and is thus supplying the needs of the people. Taking this into consideration the condition of the cattle industry during 1899 was exceedingly satisfactory, and indicates that that industry is being rapidly developed. The movement of cattle in the coastwise trade of the Republic during the last three years, is shown by the following table:

Years.	Head.	Value.
1897	22,383	\$2,507,380
1898	26,986	3,211,961
1899	37,286	4,363,704

These figures show a large yearly increase in the shipments of Chilean cattle since 1897.

During 1899 there were exported 17,311 tons of copper and 75,563 kilograms of silver. The figures show that the exportation of wheat has decreased considerably, there being exported only 45,000 tons in 1899 as compared with 77,000 tons in 1898. The articles showing the greatest increase in exports during the year 1899 were nitrate, iodide, and copper.

The values referred to in the foregoing are expressed in Chilean currency.

INDUSTRIAL CONDITIONS.

In a report to his Government on the industrial state of Chile, published in the "Moniteur Officiel du Commerce" of September 27, 1900, Mr. CROUZET, of the French Consulate at Valparaiso, says that Chile, "which was formerly given to commerce, is daily becoming more important from the industrial point of view. Considering the relatively short time that this country has had to develop, and taking into consideration its geographical situation, the results attained are astonishing. This industrial development is not, however, due alone to the Chilean people, but, in part, is attributable to the foreign element.

"The geological formation of the Cordilleras and the inexhaustible wealth which they contain have been described and made known by such European engineers and scientists as PISIS, DOMEYKO, PHILIPPI, and NOGUES. The zoological and botanical studies of Mr. GAY have served as bases for agricultural exploitations. Mr. WHEELRIGHT, an Englishman, was the first to enter Chile upon steamers and open up the markets of the Old World to Chilean products. Still another English-speaking gentleman, Mr. MEIGGS, by the introduction of railways, transformed the central part of Chile into a vast field of industrial activity.

"The agricultural and mining industries are the first in importance.

It can even be said that since the beginning of its existence Chile has been an agricultural and mining country. The exhausted lands of Europe and the large manufactories of chemical products have consumed almost 2,000,000,000 *piasters* worth of saltpeter and iodine produced in Chile. Silver, copper, and gold have also contributed their part to the industrial development. The Chanareillo mine alone furnished wealth to the value of 138,000,000 *piasters*. And this is not the maximum; the day that the means of communication are increased and the mining methods are improved, the production will be trebled. Unfortunately for Chile, the mines of saltpeter are, it appears, destined to decrease in importance, not through any falling off in production, but because of the competition of fertilizers and artificial products with the natural nitrates, a fact that is causing some uneasiness in the country.

"The agricultural industry is in a less flourishing condition. The cultivation of grapes has principally attracted the attention of agriculturists, although this branch of industry has contributed the smallest percentage to the exportation. More than 60,000,000 *piasters* or 120,000,000 *francs* have been expended on the vineyards. While the production is large and of good quality it has not yet been able to take the place accorded to imported wines. Sugar raising is another prosperous industry. As early as 1871 a sugar refinery was established at Vina del Mar, near Valparaiso. This factory has always prospered, and to-day has a working capital of 6,000,000 *francs*. Since then other factories have been established, the last one being the Penco factory for beet sugar. Large plantations of beets have been set out, and there is every reason to believe that they will prove successful. Oil mills have also been erected and, independently of olives, oil is extracted from the cocoanuts coming from Samoa and Tahiti.

"The importation of beer has been almost completely suppressed. This manufacture was undertaken by the German colony, and the progress realized is really enviable. It has reached such a point that to-day the exports from the Chilean breweries to Central America, Ecuador, Peru, and Bolivia amount to almost 10,000,000 *francs*. Almost all the breweries are under German control. There are also numerous factories for canned goods and chocolate, equipped with the latest improvements.

"In regard to the manufacture of cotton and woolen tissues, the situation is not so bright. Nevertheless, thanks to the protectionist law of February 12, 1896, which admits cotton yarns free of duty and taxes the importation of the tissues, serious efforts in this direction have been attempted. The English are now trying to establish weaving mills, and in view of the large consumption of these goods, the development of this industry is hoped for.

"The press is at present decrying against the little protection afforded to mechanical industries. According to the newspapers the legislative body, when it voted the law of December 23, 1897, revising

the customs tariff, did not sufficiently take into consideration the progress realized in the country.

"In the last fifty years metallurgical and mechanical industries have been established and occupy an important place, the neighboring countries addressing themselves to Chile to fill their orders. These establishments furnish steam engines, pipes, cylinders, and agricultural machinery, locomotives, railroad and shipbuilders' supplies, mining machinery, etc. These houses have attracted South American trade, and are established on a footing permitting them to compete with similar European establishments. To these industries must be added the manufacture on a large scale of cements which formerly came from Germany, England, and Belgium."

In concluding his report Mr. CROUZOT says that Chile is a field of commercial activity of first importance, and the investment of capital in that country can not be too strongly urged. He says: "the Germans have been the first to understand this, and at the present time one sees only German machinery and German capital. Numerous mining enterprises which give every indication of success are at a standstill from lack of capital, and this same condition exists with regard to agricultural enterprises."

COLONIZATION CONCESSION.

The "Diario Oficial" of Santiago, in its issue No. 6,665, dated August 9, 1900, publishes a decree accepting the proposal of Señor DON AUGUSTIN GARCÍA to engage in Galicia, Spain, fifty families of fishermen and agriculturists for the purpose of founding a colony at El Volcán, situated at the north mouth of the Aysen River, between the Gay Canal and the Aysen Strait, opposite Puerto Americano, under the following conditions:

Señor GARCÍA is obligated to personally accompany the colonists to Chile, bringing such emigrants as are acceptable to the Chilean representatives in Europe; he must oversee and superintend the operations of the colonists under the authority and official title of "Director," during the first year. He must establish, at his own expense, a factory for the preservation of fish and oysters, sufficiently large for the handling of 30,000 kegs annually.

The State agrees to deliver the land destined for the use of the colonists properly surveyed and to make a landing at some suitable point, to construct the habitations necessary for the provisional housing of the colonists, and to furnish Señor GARCÍA passage to and from some port of Spain in his journeys connected with the business of the colony.

According to the contract each of the colonists binds himself to settle upon the land designated and cultivate personally during the first year at least half a hectare of ground and construct within that period a dwelling house. During the first three years no colonist

will be permitted to leave the colony without the permission of the director. Each colonist is obligated to return the advances made him by the Government either in money or its equivalent, making the payments in ten annual installments, the first payment falling due at the end of the third year. The colonists shall not transfer any of the objects or utensils received for use in the performance of their work and must keep the same number of animals as the number originally given them until they have completely reimbursed the Government for their value. They are also restricted from making any transfers of lands until they receive definite titles to same.

The Government further agrees to pay the expenses of the colonists, including the transportation of their families and baggage, from Spain to Chile, conducting them free of charge to the landing place of the colony. The Government has agreed to supply each of the colonists with a horse, three milch cows, one yoke of oxen, and an American plow; also to provide a dwelling or sufficient lumber to build one, and a lot of ground containing 60 hectares for each head of family, and 30 hectares more for each male child over 12 years of age. The Government will provide free medical attendance and medicines, in case of sickness, for the colonists for a period of one year after their arrival. At the expiration of three years a complete title will be given to each colonist who has complied with the terms of the contract. During the first year an allowance of \$30 per month will be made to the colonists, either in money or supplies.

CUSTOMS RECEIPTS IN SIX MONTHS.

The customs receipts at all ports of the Republic for the first six months of 1900 were as follows: From imports, \$13,737,107; from exports, \$19,459,250; a total of \$33,196,358. The receipts for the same period of 1899 were: From imports, \$9,832,175; from exports, \$19,984,205; a total of \$29,816,280, or a difference in favor of the present year of \$3,389,978.

SATISFACTORY FINANCIAL CONDITIONS.

Most of the banks and public companies of the Republic have published their half-yearly statements. These are generally very satisfactory, showing a prosperous financial condition. A dividend of 6 per cent has been declared by the "Banco Hipotecario," of Chile, the Talca Bank, Melepilla Bank, and Curico Bank; 5 per cent by the International Bank, and 3 per cent by the Bank of Serena. One of the indications of prosperity is the report of brisk trade in nitrate from the northern ports in the first six months of the year 1900. The consumption of this article throughout the world for the time specified has exceeded by 571,000 Spanish quintals (25,849 tons) that of the same period in 1899.

ESTIMATED POPULATION.

The estimated population of Chile on December 31, 1899, was 3,110,083. The population of each of the principal cities at that date was, according to data furnished by the authorities, as follows: Santiago, 320,638; Valparaiso, 143,022; Concepción, 55,458; Talca, 42,625; Chillan, 35,052; Iquique, 38,852; Antofagasta, 18,883; Serena, 16,561; Talcahuano, 15,376; Curicó, 14,638.

AMENDMENT TO TRADE-MARK LAW.

A foreign Consul reports that an act improving the trade-mark laws was adopted by the National Congress in 1899. This provides that in case of an action for infringement the judicial authority may be allowed, providing the original mark has been duly registered, to use his discretion as to whether or not the infringing mark is intended to deceive the public. Formerly to successfully bring an action, the infringing mark had to be an exact copy, the slightest alteration being sufficient to render prosecutions useless.

INTERNATIONAL MINING AND REFINING COMPANY.

The by-laws of the International Mining and Refining Company, of Huantajaya, were published in the "Diario Oficial," of Santiago, on August 6, 1900. This important company has its principal office in Iquique. It is incorporated for thirty years and has a capital of \$300,000. The object of the company is to buy, denounce, and exploit mines in the mining district of Huantajaya. It contemplates the buying of ores and the operation of a smelter.

RAILROAD CONCESSIONS.

The "Diario Oficial," of Santiago, official organ of the Republic of Chile, in its issue of July 13, 1900, publishes a decree approving the plans, specifications, and estimates made by the Department of Public Works for the construction of a railway from Talca to San Clemente. Bids have been requested for the construction of this road. Plans, specifications, and full information can be obtained from the Department of Industry and Public Works at Santiago.

Mr. NORMAN WALKER, or the company or companies that he may organize, has been granted permission to construct and operate a steam railway from the mining district of Chuquibambata, to connect with the Antofagasta and Bolivia Railroad. The plans of this railroad must be submitted to the President within six months from July 30, 1900, for his inspection and approval, and the construction of the road must be concluded within eighteen months from the approval of the plans by the President. Freight and passenger tariffs must be submitted to the President every three years for his approbation.

INVESTIGATION OF HAT MANUFACTURING.

The Chilean Government has commissioned Señor Don AGUSTO BRIANT to investigate and study, in Europe, the hat manufacturing industry. On the return of the commissioner he will render a full report to the Department of Industry and Public Works covering his investigations. He will pay particular attention to all the latest improved machinery used in the manufacture of hats, and will embody in his report detailed descriptions and information regarding every branch of this growing and important industry.

GERMAN BANK AT ANTOFAGASTA.

The "Barco Aleman Transatlantico," of Valparaiso, has established a branch bank in Antofagasta. The Valparaiso bank is itself a branch of the Deutsche Ueberseeische Bank, of Berlin. The United States Consul at Antofagasta believes that this new banking institution will take much of the business now transacted at a profit by the Chilean and English financial institutions now located in that city.

IMPORTANT PATENTS.

A patent has been granted to Messrs. FOLSCH & MARTIN covering their process for the separation of salts, and especially the perchlorate of potash found in saltpeter. Mr. WILLIAM H. BALKER has also obtained a patent covering improvements in his process and apparatus for separating the precious metals from ores. These patents run nine and six years, respectively.

A patent has been issued to M. C. JACKSON, JOHN McDONOUGH, and A. J. CLARK, covering certain improvements of their invention relating to rock drills. The patent runs for nine years.

A patent has been granted to the Marine Torch Company, of Baltimore, Maryland, for the exclusive use in the Republic of Chile, for a period of nine years, of a marine torch of that company's invention.

Mr. GEORGE A. LAURY has been granted exclusive privilege for nine years on his invention for compressing fibers or other materials.

MISCELLANEOUS NOTES.

The "Chilean Times" reports that an important agreement has been entered into between Bolivia and Chile. By the terms of this compact Bolivia is to submit the claims of its citizens against the Republic of Chile for losses sustained during the civil war to the representative of Great Britain in Santiago, who is to be the sole arbitrator.

The National Congress has passed a law exempting the Chilean Street Railway and Electric Light Company, of Santiago, from customs duties for a period of two years on materials imported for use

in the construction and equipment of the line and electric plant, provided the articles brought in do not exceed \$350,000 in value.

Mr. MELVIN D. COMPTON, a citizen of East Orange, New Jersey, has solicited a patent covering his invention for obtaining and using the force of water resulting in the difference of level between high and low tide. Drawings and a full description of the apparatus or tide motor accompanies the application.

The "Diario Oficial" of August 9, 1900, publishes in full the statutes of the Exploration Company, of Chuquicamata, the offices of which are at Valparaiso. The object of this company is the exploitation of some valuable copper mines in the district of Chuquicamata, Department of Antofagasta.

Advices from London are to the effect that the repeated attempts to unite the several nitrate companies have now resulted successfully, and the consolidated companies are busy framing by-laws for the organization, which will commence business on January 1, 1901.

The correspondent in Valparaiso of the "Chicago Record" states that the Chilean Government will appropriate \$500,000 for the exhibition of national products at the Pan-American Exposition at Buffalo.

Señor F. VALDES CUEVAS, Minister of Industry and Public Works, recently resigned. Señor ABRAHAM GAZITUA BRFEBA has accepted the appointment as his successor.

Quellon Bay, in the Department of Castro, Chiloe Island, has been declared a minor port of entry under the control of the Aneud Custom House.

The "Argentinisches Wochenblatt" says that the Chilean Government has issued a decree admitting live stock from the Argentine Republic.

Reports from Valdivia are to the effect that an English company is about to prospect for gold in the mountains of San José.

COLOMBIA.

DEMAND FOR WOVEN GOODS.

The importation of woven goods into Colombia is the subject of a recent German official report. The requirements in this class of goods are met by the manufacturers of England, the United States, Germany, France, Belgium, and Italy. Exact statistical figures are not obtainable. In addition to the imported goods of this class, the local indus-

tries manufacture them to a certain extent. The local manufactures are, however, of the ordinary qualities used by the poorer people, and they have certain advantages over the foreign goods, while the improvement in their manufacture, while slow, is certainly marked. They are of great durability and of fast colors and their patterns appeal peculiarly to the tastes of the consumer, who is able to purchase them cheaper than the imported goods. The following articles are produced in Sanacá, in the Department of Boyacá: Cotton stuffs for pantaloons in pieces (coupons), also stuffs for the making of *ponchos*, ready-made *ponchos*, half-cotton and woolen bed and saddle blankets, and a rough woolen stuff for women's dresses and shawls.

COSTA RICA.

FREE EXPORTATION OF BANANAS.

"La Gaceta," official organ of the Republic of Costa Rica, published at San José, in its issue of September 12, 1900, contains the following important decrees:

"Whereas it is in every way desirable for the development of the public wealth to promote the recent industry of the cultivation of bananas in the country, and insure to the planters the greatest confidence with respect to the free exportation of this fruit, the Constitutional Congress of the Republic of Costa Rica, in the exercise of its powers, decrees:

"Only Article: For a period of ten years, counting from the publication of the present decree, the exportation of bananas shall not be burdened with any duty whatever."

MODIFICATION OF POSTAL-PARCELS DECREE.

The National Congress has enacted the following law:

"Only Article: Article 360, chapter 4, of the Fiscal Code, in the part relating to postal parcels, is modified in the following manner:

"Parcels sent from and to places connected by rail with this capital, shall pay 0.05 of a *colon* for each 200 grams or fraction thereof, and those sent from and to other points shall pay 0.05 of a *colon* for each 100 grams or fraction thereof."

EXPORT TAXES ON CATTLE.

"La Gaceta," in its issue of August 9, 1900, contains the following important decree:

"The Congress of the Republic of Costa Rica, with the object of protecting the cattle industry of the country, decrees:

"ARTICLE 1. The exportation of bovine cattle and the importation

of lean and young cattle shall be free from all duty for a period of ten years.

"ART. 2. Fat cattle imported into the country during the first year shall pay 2, during the second year 4, during the third year 6, and in the following years 8 *colones* per head.

"The provisions contained in article 2 shall commence to be effective one year from the date of the publication of the present decree."

THE NORTHERN RAILWAY.

The "New York Journal of Commerce," of September 17, 1900, stated that the Northern Railway of Costa Rica had recently been organized under the laws of Costa Rica by the United Fruit Company, Pier 1 (old), North River, of New York City. This railway is capitalized at \$1,600,000 stock and \$1,600,000 5 per cent bonds. It will run from the coast inward a distance of 69 miles, largely through the plantations of the United Fruit Company. The \$1,600,000 bonds have all been underwritten by a syndicate, composed largely of Boston capitalists. These bonds will be sold, when the market conditions are more favorable, to complete the building of the road, which is now about one-half constructed. The Northern Railway will derive a large portion of its income, it is said, from the carrying of fruit grown on the properties of the company named.

EXTENSION OF ELECTRIC RAILWAY.

The "Electrical World" reports that the city of San José has made a contract with the Costa Rica Electric Light and Traction Company by which it is authorized to extend its tramway to the street called Escasú, following the south side of the village of Sabana and parallel to the Pacific Railway's roadbed, in conformity with the plan presented by the Department of Public Works. The company is also authorized, should it so desire, to encircle with its line the village of Sabana and return to the city in accordance with the plans already approved, and which form a part of the contract. The company shall in no case charge more than a 15-cent fare for any trip over its line. Uniformed postal and telegraph messengers as well as policemen shall be carried free.

POSTAL MONEY-ORDER SERVICE WITH FRANCE.

The convention relative to the exchange of postal orders between France and the Republic of Costa Rica was promulgated in the French Official Journal of September 6, 1900.

CUBA.

COAST SURVEY.

In compliance with instructions given by the chief of the Bureau of Equipment an extensive survey of the south side of the island of Cuba is to be begun during the winter of 1900-1901 by the United States Government. Beginning at Cape Maysi, the surveying vessels will carefully chart the coast of the island to Cape Antonio, the extreme westerly point of the island. The waters along the south shore of Cuba are filled with obstructions, many of which are uncharted. At many points the old charts are defective, and the Navy Department deems it essential to navigation that a survey be made which will completely establish the dangerous points existing in that part of the Cuban waters.

As a result of occupancy by the United States, the harbors of Santiago, Guantanamo, and Carbanito have been completely surveyed. The survey of Port Padre, on the north side of the island, will soon be completed, and after that surveys will be begun at Manzanillo. Before the surveying vessel goes to Cape Cruz to commence work there she will chart the harbor of Nipe, on the north side of Cuba.

ESTIMATED OUTLAY FOR PUBLIC WORKS.

On September 28, 1900, Señor VILLALON, Secretary of Public Works, submitted to the Governor-General the annual report of his department. This is a very elaborate document and records many great improvements. Among the most noticeable features is an excellent general plan for constructing roads throughout the island. During the Spanish régime only 275 kilometers of public roads were built, as compared with 440 kilometers now actually under construction. Besides this, 492 kilometers have been surveyed and 1,347 projected. A map accompanies the report, showing the location of the roads already constructed, those that have been surveyed, and those which are likely to be surveyed. The Secretary estimates that the outlay will be about \$13,000,000. The length of time required to complete the work will depend upon the question of finances.

IMPORTS OF LIVE STOCK AT HAVANA.

During the month of August, 1900, there were imported at the port of Havana the following live stock: Cattle, 9,825; horses, 1,290; mules and donkeys, 395; sheep, 91; swine, 1,688, and other animals. None of the cattle imported were for breeding purposes. Of the importations of cattle, 4,491 were from Mexico and 1,572 from Venezuela, the balance being from the United States. Of the other animals, 830 were from Mexico.

AGRICULTURAL PROSPERITY.

A press dispatch from Havana, dated October 6, 1900, states that agricultural prosperity is reported throughout that part of the island of Cuba lying between the cities of Havana and Cienfuegos. The reconstruction of the cane and sugar "centrals" is actively proceeding, and the restoration of commercial confidence in agricultural ventures is gradually made evident by the importation from the United States of large quantities of refining and agricultural machinery.

Both the sugar and tobacco industries are settling down to a large and permanent production, and the earnings are now estimated at over \$6,000,000. New sugar machinery is at present in course of erection in various parts of the island.

During the first week in October, 1,860 immigrants from the Canary Islands and Barcelona arrived at Havana on their way to the interior districts, where employment is readily obtained. This continued influx partially solves the labor question, many of the plantations having been idle owing to lack of sufficient workmen to cultivate them. Señor PERFECTO LACOSTE, the Minister of Agriculture, extends every inducement to desirable immigrants.

EXPORTS OF TOBACCO.

Leaf tobacco to the value of \$5,973,557 was exported from the Island of Cuba during the first seven months of 1900. Of this amount \$5,046,778 was taken by the United States. The exportation of cigarettes amounted in value to \$192,505, the value of such articles taken by the United States being \$21,239. The exportation of all other tobacco during the period named amounted in value to \$56,450, of which amount \$5,773 was taken by the United States.

ECUADOR.**THE PRESIDENT'S MESSAGE.**

The MONTHLY BULLETIN is indebted to the courtesy of the Consul-General of Ecuador in New York for a copy of the message which Señor Don ELOY ALFARO, President of the Republic, delivered August 23, 1900, on the opening of the National Congress in the capital of the nation. The following is an extract of this notable and exceedingly interesting communication:

"The President congratulates the members of Congress on the initiation of their legislative duties, reminding them of the important political and economic problems they will be called upon to solve, and expressing faith and confidence in the wisdom and patriotism of the

representatives of the people in guiding the ship of state safely through the difficulties that may be encountered."

PAN-AMERICAN CONGRESS.

Referring to the second Pan-American Congress, the President says: "I congratulate myself upon being able to announce to you the early assembling of another International American Congress. All that tends to strengthen the bonds of fraternity by means of general reciprocal agreements between friendly and sister nations has always deserved the preferential attention of our Government, and therefore Ecuador will participate in the coming Congress, which may be the means of realizing many of the aspirations of America, such as giving uniformity and force to American common law, establishing a uniform monetary system in the New World, and reducing to a practical form the stupendous project of an intercontinental railway, etc."

DIPLOMATIC REPRESENTATIVE AT WASHINGTON.

The President states that the Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of Ecuador, Señor Don LUIS F. CARBO, near the governments of Colombia and the United States of North America, has removed temporarily from Bogotá to Washington.

REVENUES AND EXPENDITURES.

The receipts during the last economic year amounted to \$7,565,963.99. To this sum there must be added \$59,866.37 on hand in the Treasury on the 1st of January, 1899, making the total receipts \$7,625,830.36. The disbursements during this period were \$6,662,944.73, which leaves an excess of receipts over expenditures of \$962,885.63. The customs receipts during the year amounted to \$6,184,623.17, or an increase of \$108,105.11 over those of the preceding year. A considerable source of revenue resulted in the tax on salt. This amounted during the year to \$247,587.57. Other sources which were also productive of a large amount of revenue were the following: Liquors, \$337,552.57; excise duties, \$203,377.52; tobacco, \$39,031.81; powder, \$41,391.96; stamps, \$152,628.23; postage stamps, \$62,244.32; total collection from these sources, \$837,226.41.

EXTERNAL DEBT.

The President says that the payment of the public debt has been arranged for in a most favorable manner, subject to the approval of Congress, without which requisite the negotiations are void. He enters at length into the details of the arrangement, and sets forth clearly and concisely the advantages that will accrue to the Republic from the ratification of the agreement.

HIGHWAY IMPROVEMENTS.

Continuing, the President stated that "the road from Quito to Chone is being rapidly constructed; that from Ibarra to Pailon is completed to a point called Achiotal, near the Lito River, and 500 laborers are rapidly pushing the work of construction forward to the coast. The iron bridge which will span the river of Guayabamba has arrived at Guayaquil, and will soon be sent forward to its destination. The road from Calcali to the Nanegal Mountain is being rapidly constructed. The stone bridge at Cusiaeu, which was destroyed last year by the heavy rains, has been solidly rebuilt. Great activity is shown concerning the completion of the road from Pilahuin to Guanujo. When this important highway is finished, the distance between Curanda and Ambato will be greatly shortened, and traveling around the peak of Chimborazo will be avoided.

TELEGRAPH AND TELEPHONE LINES.

"In 1898 there were 1,904 kilometers of telegraph lines in the Republic. At the present time there are in operation 2,200 kilometers of telegraph lines, and a number of branch lines are in course of construction. Telephone service has been established in Quito and extended to Ibarra.

RAILWAY CONSTRUCTION.

"The Guayaquil and Quito Railway Company has deposited in bank in London the sum of £295,000 in bonds of the external public debt, which sum at the present rate of exchange is equal to about \$500,000, American gold, as a guaranty of the fulfillment of its contract." The President expresses entire confidence in the integrity of the railway company and its ability to comply with its agreements, and entertains the firm conviction that the work of construction of the railroad will be carried forward to a successful termination.

ECONOMIC CONDITIONS.

The "Revista Comercial" (Commercial Review), published at Guayaquil, in its issue of July 31, 1900, states that the internal trade of the Republic has entered upon a period comprising the most busy season.

The stock market, owing to a temporary stringency in financial circles, has been very quiet for some time. The shares of the street railway company of Guayaquil have greatly increased in value, but there has been little movement in other securities.

The construction of the Southern Railway will be pushed forward to completion, a contract having been made with the firm of MacDonald & Co., of New York, for the conclusion of the work of construction. Representatives of this company are now in Ecuador arranging the preliminary work of building the road, making investigations and preparing estimates, etc. Funds to the amount of

£1,000,000, to be used in the construction and equipment of the road, are now in the hands of London bankers, and will be drawn upon as the work progresses.

The opening of this railway will prove of inestimable benefit to the Republic of Ecuador, and will doubtless be a powerful factor in the development of the latent resources of the country. The part of the Republic that will be traversed by this iron highway is exceedingly rich in natural wealth, and only awaits the magic hand of industry and progress to transform it into a busy mart of commerce. A railroad in exploitation over the route projected can not fail, if wisely operated, to be a profitable enterprise, yielding a handsome return upon the capital invested.

EXPORTS IN SIX MONTHS.

The exports of Ecuador during the first half of the present year were, according to the "Commercial Review" of Guayaquil, 12,822,601 kilograms of products, valued at 6,565,332 *sucres*. The principal articles exported were as follows: Cacao, 8,575,323 kilograms, valued at 4,895,714 *sucres*; coffee, 981,814 kilograms, valued at 301,803 *sucres*; hides, 235,399 kilograms, valued at 124,300 *sucres*; fruits, 1,389,298 kilograms, valued at 39,785 *sucres*; tagua nuts, 1,066,288 kilograms, valued at 73,425 *sucres*; hats, 13,083 kilograms, valued at 104,590 *sucres*; crude rubber, 134,743 kilograms, valued at 301,626 *sucres*. The other exports were made up of cotton, tobacco, silver bullion, etc.

IMPORTS AND EXPORTS IN THREE MONTHS.

During the first three months of 1900 the value of the merchandise imported by Ecuador was \$2,389,278, gold. The principal items were: Cotton goods, worth \$650,054; canned goods, \$430,277; hardware, \$253,485; wines and liquors, \$203,956. No other item reached as high a valuation as \$100,000.

The imports from Great Britain were valued at \$715,198; from the United States, \$548,899; from Germany, \$509,636; from France, \$181,765; from Peru, \$109,180; from Belgium, \$105,294, and from all other countries, \$219,306.

According to the British Trade Journal, the exports of cacao for the first three months of the present year were as follows:

Countries.	Bags.	Value.
France.....	12,701	\$546,602
England.....	7,120	313,456
Germany.....	5,238	234,991
Spain.....	4,580	189,779
United States.....	3,297	115,589
Holland.....	300	12,788
Total.....	33,146	1,413,208

CONTRACT RAILROAD LABORERS.

A dispatch from Colon, Colombia, dated October 8, 1900, stated that 1,000 of the 5,000 Jamaican laborers engaged by J. P. MacDONALD, the contractor, to work on the Guayaquil-Quito (Ecuador) railroad, had arrived in that city in transit, accompanied by a representative of Jamaica, who will act as their protector. The men are engaged for two years' service in Ecuador, and are to receive 60 cents a day and free lodging, hospital, and medical attendance while there.

THE MANUFACTURE OF PANAMA HATS.

In a recent report from Guayaquil Consul-General DE LEON gives an interesting account of the manufacture of "panama" hats in Ecuador. The MONTHLY BULLETIN for May, 1900 (pp. 879-880), contained an article regarding these hats, more properly called "jipijapa," which are manufactured from the "*Carludorica palmata*," according to the Belgian Consul. The United States Consul says they are made from a native grass which greatly resembles the "saw palmetto" of the United States.

The process of manufacture is described in the following manner: When the grass attains the proper height it is cut just before ripening, boiled in hot water, and after being thoroughly dried is sorted for use. The straw is first carefully selected, dampened to make it pliable, and then very finely divided into requisite lengths, the little finger or thumb nail being used for the purpose. The plaiting commences at the apex of the crown and is continued in a circular form until the hat is finished. The work is carried on while the atmosphere is humid, from about midnight to 7 a. m. It requires from three to five months' daily labor of three hours per day to make one of the finest hats. The business in its highest development is really a work of art, requiring patience, fine sight, and special skill. The plaiting completed, the hat is washed in clean, cold water, coated with a thin solution of gum, and polished with dry powdered sulphur. The best hats are so pliable they can be rolled up without injury and put in one's pocket. They will last for years and can be repeatedly cleaned. Natives of both sexes and all ages are engaged in this work. The wholesale prices range from \$7.92 to \$100 per dozen.

During the past three years there has been a gradual decrease in the exportation of panama hats from Ecuador, but there has been a corresponding increase in the exportation of the material from which they are manufactured. This would indicate that other nations are engaging in the industry.

TEACHERS FROM THE UNITED STATES.

The "New York Tribune" calls attention to the opening of schools in October under the direction of North American professors. There

are evening schools in the capital, Quito; at Guayaquil, the commercial capital of the Republic, and also at Cuenca. A school for women will soon be opened in Ecuador, but it is not known whether it will be under the management of professors from the United States, who are already much in demand in other countries of Spanish America. The MONTHLY BULLETIN of March, 1900 (p. 420), stated that a contract had been entered into between Mr. THOMAS B. WOOD, a citizen of the United States, and the Ecuadorian Government by which the former bound himself to secure teachers, either in the United States or Chile, for the national normal schools. From the information obtained by the "Tribune" it must be inferred that Mr. Wood's efforts have been successful.

GUATEMALA.

THE NORTHERN RAILROAD.

The Central American Improvement Company, of which Mr. MINOR C. KEITH is president and Mr. RICHARD BARTHEL is secretary and treasurer, with headquarters at New Orleans, recently made a proposition to the Guatemalan Government, which was subsequently accepted, to complete the Northern Railway to the city of Guatemala. This railway during the rainy season of 1900 suffered considerable damage, owing to the unusually high water in the rivers. Bridges were washed away and part of the track and the roadbed also suffered. The railway line at present extends from Puerto Barrios to El Rancho, a distance of about 133 miles, with a roadbed practically level. The real engineering difficulty will be encountered in the building of the 60 miles from El Rancho, the present terminus, to the city of Guatemala, where the grades will be very heavy.

The conditions are in substance as follows, according to the report of Mr. JAMES C. McNALLY, Consul-General of the United States in Guatemala: The Central American Improvement Company guarantees to complete the railway in thirty months without cost of any kind to the Government of Guatemala. The company is to have the privilege of operating the road for ten years, after which time the Government of Guatemala shall pay to the said company the sum of \$4,000,000 gold, with interest. The time condition may be increased at the option of the Government. In consideration of this the Government cedes to the Central American Improvement Company 500,000 acres of land contiguous to the railway. These lands are to be used in the cultivation of bananas.

PUBLIC RECORD OF CONCESSIONS.

"La República," of Guatemala, in its issue of September 4, 1900, publishes an important legislative decree promulgated on the 28th of August last, an extract of which is as follows:

"Railroads and their concessions, canals, and other public works of a like nature shall be recorded in the Register of Real Property as public property. For this purpose a special book shall be kept, to be used only for registrations of this kind.

"The registration shall be made by presenting the title, issued by a Government notary, granting the definite concession, accompanied by the other documents determining the rights conceded or the identification of the concessionaire.

"If the registration is made during the construction of the public work, it may be added to or corrected on the conclusion of same or of each one of the sections, accompanied by a certificate issued by the Government Notary certifying that the Executive Power considers the work or the section placed at the service of the public received.

"The inscription shall be made in the registration book of the department corresponding to the starting point or head of the road or canal, and shall be transcribed into the register of the other departments whose territory is crossed by the public work.

"Stations, warehouses, reservoirs, bridges, aqueducts, and other works which constitute an integral part of the road or canal, as necessary for its existence and exploitation, do not require a special and separate registration, but shall be included in general in the public work; but other real or urban property that the concessionary company may acquire, and which are separate from the road or canal, shall be registered separately in accordance with the conditions and requirements of the law.

"The first registration of a road, canal, or other public work must state whether the concessionary company is or is not authorized to issue mortgage bonds payable to bearer, and if such is the case the principal steps which have been taken regarding same, and the extent and limit of the powers of the company with regard to this point.

"Mortgage bonds payable to bearer, with the special designation that may be given them, such as titles, bonds, etc., issued by the concessionary company are not to be registered separately; but for the purpose of securing, without prejudice to third parties, the hypothecary rights that may be established in favor of same, the mortgage shall be constituted into a public document and registered in the register according to the form prescribed by law.

"With respect to concessions made to foreigners, the inscription in the register shall not be proceeded with without the consent of the concessionaires, expressed in a public document, manifesting that they

will be governed by the laws of the country in all that refers to the contract; and in no case shall questions be settled through diplomatic channels.

"In order to verify the registration referred to by this law, the provisions upon the subject contained in the Civil Code shall be observed."

CONCESSION FOR CUTTING MAHOGANY AND CEDAR TIMBER.

"El Guatemalteco," the official organ of the Guatemalan Government, in its issue of September 4, 1900, publishes an important contract (consisting of 19 articles) made with the Department of Public Works by Mr. F. ARTURO RAMÍREZ, an extract of which is as follows:

"The Government grants to Señor RAMÍREZ permission to cut mahogany and cedar timber in the public lands embraced between Las Animas and Morales stations within a belt extending five miles on each side of the Northern Railroad to an amount not to exceed 2,500 tons.

"For this privilege the concessionaires shall pay into the National Treasury for each metric ton of mahogany and cedar \$3, and for each metric ton of mahogany *caracolillo* (veined or plum-patterned mahogany), \$4. For account of these payments Señor RAMÍREZ must deposit in the National Treasury, at the time of signing this contract, the sum of \$5,000 on account.

"The employees of the concessionaire shall enjoy all the exemptions that are granted to the employees of coffee and sugar-cane plantations. The concessionaire has the privilege of importing such labor as he may require, with the exception of Chinese.

"The Government shall establish at convenient places such offices as may be necessary for the collection of the respective duties, and for the counting, measuring, and re-marking of the timber with the Government's brand. The concessionaire is obligated to convey the timber cut to these offices.

"When the timbers are transported by navigable rivers, the concessionaire must detain it at the places fixed by the Government for the purpose of counting, measuring, and re-marking.

"Any questions or doubts that may arise concerning the interpretation of this contract shall be submitted to arbitration, and the decision of the arbitrators shall be final and binding on both parties."

TELEGRAPH AND TELEPHONE RATES.

"El Guatemalteco"—No. 49, dated August 31, 1900—publishes an important decree regarding the modifications of the tariffs of the Government telegraph and telephone lines of the Republic. The charges heretofore made for the services, compared with the cost of maintain-

ing and operating the lines, have been exceedingly low, and not sufficient to cover the expenses of exploitation. The decree is as follows:

"ARTICLE 1. The tariffs governing the national telegraph and telephone lines are modified as follows:

"(a) Telegraph service: For the first five words, 37½ cents; for each five words additional or fraction thereof, 12½ cents.

"(b) Telephone service: For each five minutes' conversation, \$2. The notice shall be free the first time, and in case it is disregarded there shall be collected for succeeding notices the tariff now in force. Persons having official telephone instruments in their houses shall be charged \$1 additional monthly for the rent of same.

"ART. 2. All the private telephone lines established in the Republic shall pay monthly to the respective administration of rents \$1 for each of the instruments that they may have in use, with the understanding that the amount which the telephone companies of Los Altos may have to pay on this account shall be used exclusively and in equal parts for the support of the Quezaltenango, Retalhulen, and Mazatenango hospitals; and likewise that which may be produced by the private telephone company of this capital shall be given to the hospitals of Antigua, Amatitlan and Escuintla.

"The present modifications shall be effective from the 1st of September, 1900."

HAITI.

EXPIRATION OF TREATY WITH SANTO DOMINGO.

The Secretary of State for the Finance and Commerce Department of Haiti, on June 21, 1900, issued a circular, published in "Le Moniteur" of June 23, a translation of which reads as follows and is self-explanatory:

"In consequence of the expiration of the treaty concluded in 1874 between the Dominican Republic and the Republic of Haiti, products of Dominican industry and soil can no longer be exempted from customs duties.

"Moreover, Dominican products specified in article 30 of the law dated July 13, 1858, shall henceforth be liable to the prohibition contained in said article."

TREATY OF COMMERCE WITH FRANCE.

The Deputy United States Consul at Port au Prince has transmitted to Washington a translation of the text of a new commercial treaty sanctioned by the Haitian Congress on August 4, 1900. Before this treaty becomes effective it will have to be ratified by the French Gov-

ernment, and there is but little doubt that this will be done within a few weeks.

Under the terms of this treaty the articles produced in Haiti which receive the greatest benefit are coffee and cacao. Under the old tariff Haitian coffee paid 156 *francs* (\$30.11) per 100 pounds, but according to the new tariff rates it will pay only 136 *francs* (\$26.25) per 100 pounds.

French goods imported into Haiti are exempted from the 50 per cent and 33 $\frac{1}{3}$ per cent additional dues imposed on all other goods. French sailing vessels are exempted from the same dues. French steamers also enjoy the same exemption for the merchandise brought by them.

The importation of French goods into Haiti has gradually fallen off, so that their import value, which ten years ago exceeded 10,000,000 *francs* (\$1,930,000), in 1898-99 scarcely reached 2,000,000 *francs* (\$386,000), which latter figure should produce \$250,000 in revenues to the Government. Thus the reduction of the 50 per cent and 33 $\frac{1}{3}$ per cent additional dues will cause a falling off of \$120,000 in the Government's revenues.

On the other hand, the application of the minimum duty on Haitian coffee presents compensations to the producer, for, taking the estimate of 40,000,000 pounds of Haitian coffee sold in the French market annually, the reduction of 20 *francs* per 100 pounds gives 8,000,000 *francs* (\$1,544,000), which is a little more than the export dues paid on that quantity. It is therefore to be supposed that the Haitian producers and the French consumers will be equally benefited by the reduction, and as the reduction of the importation duties on French goods may possibly stimulate trade, the Government may make up the deficit caused by this reduction in its revenues.

EXPORT DUTIES ON TROPICAL FRUITS.

The National Legislature on July 30, 1900, enacted a law sanctioning a contract with the Railway Society of the North at Camp Haitien whereby the Government exempts from exportation dues for a period of twenty-five years certain tropical fruits, and also from export tonnage dues fruit vessels arriving at Cape Haitien in ballast. A translation of the law with appended contract is forwarded by ALEXANDER BATTISTE, Deputy Consul of the United States. It reads as follows:

"ARTICLE 1. The contract made July 12, 1900, between the Secretary of State for Agriculture on the one part and the railway society on the other is and remains sanctioned in all the clauses and terms excepting the following modifications made in articles 2, 3, 4, 5, 6, and 7, which become 3, 4, 5, 6, 7, and 8.

"ART. 1." The Government of Haiti, for the effective and immediate

encouragement of agriculture, engages itself not to impose during twenty-five consecutive years any fiscal exportation taxes, except a statistics tax, on the so-called tropical fruits, such as bananas, pineapples, oranges, limes, cedrats, and castor-oil seeds. The statistics tax is one-half of 1 cent national currency per ten bunches of bananas, 3 cents per barrel of the other fruits above mentioned. Castor-oil seeds shall pay 3 cents per 100 pounds.

“ART. 2. Added. The present exemption constitutes neither a monopoly nor a privilege in favor of the Railway Society of the North, but is for all who may wish to cultivate or export the above-mentioned fruits.”

“The present law, to which shall be annexed the said contract, abrogates all the provisions of laws that are contrary thereto.”

Given at the Nation House the 30th of July, 1900, ninety-seventh year of the independence.

THE CONTRACT.

“For the cultivation of bananas, pineapples, oranges, cedrats, limes, etc., designated under the commercial name of tropical fruits, between the undersigned:

“The Secretary of State of the Department of Public Works and of Agriculture, duly authorized for that purpose by a deliberation of the Council of the Secretaries of State on July 10, 1900, on the one part, and the railway Society of the North, authorized by Presidential decree of date of June 17, 1899 (Moniteur of June 24 of same year), having its domicile at Cape Haitien, and represented by its council of administration, on the other part; it has been agreed—

“ARTICLE 1. The Government of Haiti, to give an effective and immediate encouragement to agriculture, engages itself not to impose during twenty-five consecutive years any fiscal dues for exportation, except a statistics tax, on so-called tropical fruits—bananas, pineapples, oranges, limes, and cedrats, and castor-oil seeds, etc.

“ART. 2. The Railway Society of the North engages itself to cultivate the said tropical fruits, principally bananas, on the lands situated alongside of its railway, belonging either to private parties or to the State, of which it has the privilege of lease.

“ART. 3. To avoid repeated handling that would cause damage to the produce, the Railway Society of the North is authorized to construct a special wharf at the railway depot near the Cape Haitien bridge.

“ART. 4. The plans of this wharf shall be submitted to the approval of the Secretary of State for Public Works before being put in execution.

“ART. 5. This wharf is the property of the Railway Society of the North, and can not be at the service of private parties without the special authorization of the Government.

"ART. 6. To permit the cultivator to obtain the best price possible for his crop of tropical fruits, and to compete with other countries, the State will exempt the vessels in ballast that come especially to load these fruits from all custom dues and taxes, except those that have been the object of a special concession.

"ART. 7. The State grants thirty months from the signing of the present contract for the Railway Society of the North to effect its first exportation of tropical fruits, after which period the contract shall be considered null and void, except in case of *force majeure*."

EXPORT DUTIES ON CERTAIN SPECIFIED PRODUCTS.

The Deputy Consul of the United States at Port au Prince, under date of August 23, 1900, forwarded to the Department of State at Washington a translation of a law, which was to become effective on October 1, placing an export duty on skins, gum guaiacum, cattle, horses, asses, goats, and sheep. Previously no export duty had been charged on these articles. In 1899 a law was presented before the Legislature imposing a heavy export duty on animals, but it failed to pass. The present act imposes a light export duty until further measures are taken.

The act provides that—

"ARTICLE 1. After the 1st of October next the following articles shall pay—

	Gourde.
1. Skins of goats, sheep, hogs, and horses	per pound.. 0.01½
2. Gum guaiacum	per 100 pounds.. .50
3. Oxen	each.. 1.00
4. Horses	do... .75
5. Asses	do... .50
6. Goats, sheep, hogs	do... .15

"ART. 2. The surtaxes of 20 per cent and 10 per cent shall be imposed only on skins and gum guaiacum."

A *gourde* is worth 96.5 cents in United States currency.

HONDURAS.

MINERAL WEALTH OF THE REPUBLIC.

The principal mining basins actually under development in Honduras, says the "Recueil Consulaire Belge," are the following:

In the Department of Tegucigalpa: The San Juancito basin, producing gold and silver ores. The mines of the New York and Honduras Rosario Mining Company are found here; the Santa Luzia basin, with the El Socorro and Las Animas silver mines; the Orica basin, in the Eureka mine, producing gold, silver, and copper ores.

In the Department of Valle: The El Transito mine, from which are extracted gold and silver ores, and the mine belonging to the Aramecina Gold and Silver Mining Company, Limited.

In the Department of Copan: The silver mines of La Labor.

In the Department of Olancho: Mr. FEDERICO BELL'S diggings and mines.

In the Department of Gracias: The Erandiqué basin, with the San Andres opal mines; and in the Department of Choluteca the gold mines of San Martin and Clavo Rico.

The rich basin of Yusearín, in the Department of Paraiso, is not being worked at the present time, but the development of the MOXSERRAT mine is expected to soon be taken up again. Companies are also being organized for the development of the claims in the Olancho Department and the San Andres mines in the Department of Copan, which from examinations made have proved to be very rich.

The ore deposits of Agalteca, in the northwestern part of the Department of Tegucigalpa, which were declared State property by a legislative decree of February 28, 1899, deserve special mention.

These ores, for the most part magnetic, contain up to 69 per cent of metallic iron and are besides very pure, containing no phosphorus and only a very small quantity of sulphur, consequently they are suited to the manufacture of steel of superior quality. Limestone is found in abundance near these deposits and water in sufficient quantity to furnish motive power. These iron deposits are said to be so considerable that the extraction of the ore on the surface would alone give rise to an important exploitation during fifty years.

The mining wealth of Honduras is considerable and merits the attention of foreign investors. Gold, silver, and iron undoubtedly exist in abundance, while copper, lead, and zinc are also found. The Erandiqué opals are equal in quality to the Hungarian. Calcareous formations, from limestone to marble, are common, and mineral combustibles, petroleum and asphalt, are found in certain parts of the territory. The Government claims that the mining industry offers the best investment to foreign capital, and believes that if during former years certain mining companies have ceased work it is entirely due to their own bad management.

PROPOSED ICE MANUFACTORY.

"La Gaceta," of Tegucigalpa, in its issue of September 5, 1900, states that Señor DON EDUARDO VIADA has solicited a concession from the Government of Honduras allowing him to establish and operate an ice plant and a soda-water manufactory in the city of La Ceiba, under the following conditions:

Exclusive privilege for a period of ten years counting from the date of the installation of the machinery. The importation into the

Republic, without the payment of Federal or municipal duties of the machinery and accessories, fuel, and other necessary materials for the manufacture of ice and gaseous waters, as well as all the furniture that may be required for the equipment of the factory.

Señor VIADA proposes to erect the buildings, install the machinery, and put the factory in working order within a year from the date of the concession. He further agrees to in no case charge more than 10 *centavos* a pound for ice, and to always have a sufficient quantity on hand to meet the wants of the daily consumption of the port of La Ceiba.

REPRESENTATIVES OF UNITED STATES COMPANIES.

"La Republica," of Guatemala, is authority for the statement that the Government of Honduras has granted the petitions of various citizens of the United States, permitting them to act as representatives of North American companies. Among these are "The Honduras Syndicate" and the "Mousserrat Consolidated Mining Company."

MEXICO.

THE PRESIDENT'S MESSAGE.

The Twentieth Congress of the Republic of Mexico convened on September 16, 1900. The message of President DÍAZ on that occasion contains a complete review of the public business of the nation since the adjournment of the previous Congress. The following is an extract of this important communication taken from a partial translation published in the October number of "Modern Mexico:"

THE MINING INDUSTRY.

"The mining industry continues to develop without interruption. The number of title deeds issued during the last fiscal year was 2,184, covering 33,899 claims of one hectare each, an increase of 489 title deeds over the previous fiscal year. The States in which there are the largest number of mining properties, are, in the order mentioned, Durango, Sonora, and Chihuahua. The increase in the exploitation of copper in the Republic is worthy of note, as in the returns of exports it appears that the figures for the last fiscal year were almost double those of the preceding year, amounting to a little less than \$10,000,000. The country's industrial development has also led to greater activity in prospecting for coal and to the establishment of new workings in the deposits already discovered, as, for example, at Las Esperanzas, in Coahuila, where arrangements are in progress for initiating the operation of the mines on a large scale.

THE POSTAL SERVICE.

“The following progress has taken place in the postal service: Six new local post-offices and 49 agencies have been established. One thousand and eighty kilometers of new postal routes have been opened, the annual distance traveled over same being 431,000 kilometers. The carriage of postal packages exceeded that of the previous period by 37,000, the total number handled having been 187,000 packages. The total correspondence dispatched increased by 7,000,000 pieces, amounting as it did to 74,000,000 pieces.

“Postal drafts were exchanged between Mexico and the United States to the value of \$177,000 in Mexican money, the drafts coming from the United States amounting to \$39,000 and those going from Mexico to \$138,000.

“Interior postal drafts were issued to the value of \$9,700,000, showing an increase of \$4,300,000. In the special department of publishers' drafts there was a collection of \$224,000 against \$210,000 in the previous period. The total earnings of this branch were \$970,000, an increase of more than \$70,000. In the whole fiscal year of 1899-1900 there was an increase over the previous year of \$270,000.

“At the suggestion of the general post-office administration of Mexico arrangements are being negotiated for the exchange of postal drafts with Germany, France, Italy, and Great Britain.

INCREASED RAILROAD MILEAGE.

“Since April, 1900, the length of railroads in the Republic has increased by 859 kilometers, the following companies having chiefly contributed to that augmentation: The International Railroad, 72 kilometers; the Central, 82 on the lines from Guadajajara to Manzanillo, Yurecuaro to Ario, and La Vega to San Marcos; and the San Marcos and Tecolutla, 37 kilometers; and the rest of the increase has to be credited to the other companies. The aggregate length of our railway system is now 14,573 kilometers.

AGRICULTURAL EXPORTS.

“The exportation of agricultural products increased to a marked degree during the last fiscal year, inasmuch as the value of vegetable and animal products exported amounted to \$61,500,000, which is an increase of \$12,000,000 over the value in the preceding year.

REVENUES AND EXPENDITURES.

“The total collection of Federal revenues during the fiscal year which has just terminated amounted to more than \$63,500,000, thus exceeding the collection of the previous fiscal year by about \$3,500,000.

The expenditure of the federation, although not yet fully accounted for, did not equal the revenue, and this in spite of the many and considerable additions to the budget that were voted by the Chamber during the course of the fiscal year, so that the fiscal year of 1899-1900 terminated, as had the previous ones, with a substantial surplus in the Treasury.

EXHIBIT AT PARIS EXPOSITION.

“The exhibit which the Republic sent to the Paris Exposition, having been duly installed in the special building constructed in the exposition grounds, was examined and passed upon by the three separate juries to which the articles severally appertained, with the result that 1,078 prizes were awarded to our exhibitors, including 29 grand prizes, 112 gold medals, 244 silver medals, 341 bronze medals, and 352 honorable mentions. The prizes obtained are certainly a reward for the efforts of the exhibitors and the Government to be suitably represented at that great event.

THE PAN-AMERICAN CONFERENCE.

“The representatives of the Republics of America, having accepted the proposal of the Government of the United States to hold a second conference, similar to that which took place in 1889, but to assemble not in the American capital but in some other city of the New World, also accepted the private suggestion of the Secretary of State at Washington and decided that the next conference should be held in this city, leaving the date of its assembly to be determined by us.

“Therefore, considering the situation of the city by reason of the improvements in progress in the streets and the probable condition of Veraeruz during the summer months, the Government suggested that the meeting should take place in October of the coming year, by which time the street improvements will be well advanced and the climate of the port in question will be more salubrious. Our proposal having been accepted, the Department of Foreign Affairs addressed a suitable invitation to all the Governments of the Republics of America, with a view to their sending delegates to the conference, who, it was added, would be received in Mexico with the most cordial welcome. Setting aside the practical importance of the decisions of this international assembly, after they shall have received the sanction of the Governments represented therein, the mere fact of delegates from all the Republics of this continent meeting at this capital is an event of keen interest to the Mexican people, affording, as it will, a favorable opportunity for cultivating the good will of the Governments and peoples professing political institutions that are so dear to us. On the other hand, the choice of our capital as the meeting place for the conference is an honor which, from the mere fact of its having been

unsolicited, ought to be prized all the more by those who have the good name of Mexico at heart."

FOREIGN COMMERCE IN 1900.

The Government statistics for the fiscal year ending June 30, 1900, show a wonderful increase in the volume of trade between that Republic and the United States, and especially is this true with reference to Mexican imports. The total exports for the fiscal year 1900 were \$149,992,920, as compared with \$138,478,137 for 1899. In both these years more than three-fourths of the value of the exports were to the United States; that is to say, \$116,098,456 in 1900, and \$103,553,486 in 1899. With respect to the imports the statistics show that more than half of all the imports into the Republic during the fiscal year just closed came from the United States.

"El Economista Mexicano" of August 25, 1900, contains a number of statistical tables which give a résumé of the foreign trade of the Republic for the fiscal year ending with June 30, 1900. The figures, which were obtained from the Bureau of Statistics of the Treasury Department (Sección de Estadística de la Secretaría de Hacienda), are very complete, and exhibit a flattering state of affairs. The imports for the year aggregated \$61,304,914 gold, a gain of \$10,435,720 over 1899. The exports amounted to \$149,992,925 silver, a gain of \$11,514,788.

The classification of the imports with the value of each class for the years 1899 and 1900 and the gain or loss for each were as follows:

Classification.	1900.	1899.	Gain.
Animal products.....	\$1,356,038	\$3,551,109	\$801,929
Vegetable products.....	8,365,920	7,216,284	1,119,636
Mineral products.....	16,547,451	12,284,413	4,263,038
Textile products.....	9,928,366	9,605,894	322,472
Chemical and pharmaceutical products.....	2,450,028	2,078,405	371,623
Spirits and beverages.....	2,809,985	2,662,256	147,630
Paper and paper products.....	2,126,630	1,829,164	297,466
Machinery and apparatus.....	9,813,880	7,988,362	1,855,518
Vehicles.....	1,392,817	1,069,979	322,838
Arms and explosives.....	1,715,575	1,231,665	483,910
Miscellaneous.....	1,768,193	1,321,543	446,630
Total.....	61,304,914	50,869,191	10,435,720

The totals for the grand divisions were as follows, with the gain for each:

Division.	1900.	1899.	Gain.
Europe.....	\$29,717,312	\$26,267,378	\$3,479,934
Asia.....	181,121	152,221	28,900
Africa.....	25,667	20,266	5,400
America.....	31,350,814	24,429,328	6,921,486
Total.....	61,304,914	50,869,191	10,435,720

The imports from the principal European countries were: Germany, \$6,678,393—gain, \$1,000,468; Spain, \$2,918,323—loss, \$51,613; France, \$6,754,015—gain, \$836,848; Great Britain, \$10,479,512—gain, \$1,268,291; Belgium, \$801,156—gain, \$93,748; Austria, \$415,218—gain, \$95,000; Italy, \$464,352—gain, \$83,463; India, \$436,928—gain, \$99,922; Switzerland, \$322,318—loss, \$10,421; Holland, \$173,054—gain, \$21,495.

The trade with Asia was almost wholly with China and Japan, and about three-fourths of that with Africa was with Egypt.

With regard to America the imports were nearly all from the United States, as the following table will show:

Country.	1900.	1899.	Gain.
United States.....	\$31,020,136	\$21,164,687	\$6,855,449
Argentine Republic.....	21,337	126	21,811
Bolivia.....	1,012	96	916
Brazil.....	5,988	5,621	367
Colombia.....	82,792	48,761	34,028
Costa Rica.....	2,795	.....	2,795
Cuba.....	49,628	21,205	25,423
Chile.....	1,763	3,787	976
Ecuador.....	71,852	87,315	115,463
Guatemala.....	41,741	21,388	20,353
Honduras.....	26	1,803	14,777
Paraguay.....	55	12	43
Peru.....	2,906	9,834	16,928
Salvador.....	1,746	813	933
Santo Domingo.....	285	145	140
Uruguay.....	402	341	61
Venezuela.....	42,750	57,391	14,641
Total.....	31,350,814	24,429,328	6,921,486

¹ Loss.

The following were the classes of exports and the valuation of each for the two years:

Class.	1900.	1899.	Gain.
Mineral products.....	\$85,004,955	\$86,257,851	\$1,252,896
Vegetable products.....	50,885,731	40,371,661	10,514,073
Animal products.....	10,607,763	9,205,128	1,402,635
Manufactured products.....	2,819,814	2,615,768	204,046
Miscellaneous.....	671,659	27,729	643,930
Total.....	149,992,925	138,478,137	11,514,788

¹ Loss.

There were no exports in 1900 to Africa, and the exports to Asia amounted to only \$4,260. The large number of silver dollars shipped to China principally via San Francisco are not taken into account in these statistics. The exports to Europe in 1900 amounted to \$27,624,283, against \$28,717,888 in 1899, a decrease of \$1,094,605. To America the figures for 1900, \$122,365,382, show a gain of \$12,605,133. Almost all of this gain was due to the purchases of the United States

and Cuba. The principal European countries receiving Mexican products in both years and the amounts for each year were:

Country.	1900.	1899.	Gain.
Great Britain.....	\$12,411,733	\$14,091,978	\$1,680,245
Germany.....	5,051,187	4,020,307	1,030,880
France.....	6,637,815	6,252,293	385,522
Belgium.....	1,926,103	2,577,688	1,615,585
Spain.....	912,173	1,172,918	1,260,775
Holland.....	237,912	477,709	1,239,797
Russia.....	137,173	53,199	83,974
Italy.....	81,657	31,952	49,705
Canada.....	8,317	.....	8,317
Austria.....	30,990	25,838	5,152

¹ Loss.

The American countries taking Mexican products were:

Country.	1900.	1899.	Gain.
United States.....	\$116,098,456	\$103,553,486	\$12,544,970
Porto Rico.....	3,650	3,000	650
Cuba.....	5,882,129	5,258,081	624,045
Brazil.....	.....	215	1,245
British Honduras.....	181,873	.....	181,873
Colombia.....	49,517	61,977	115,460
Costa Rica.....	5,207	3,351	1,853
Chile.....	283	.....	283
Ecuador.....	1,635	365	1,269
Salvador.....	86,799	61,021	25,775
Guatemala.....	230,374	483,375	1,253,001
Honduras.....	.....	195,299	1,195,299
Nicaragua.....	810	702	138
Peru.....	6,492	967	5,525
Santo Domingo.....	.....	121,170	1121,170
Venezuela.....	.....	11,200	111,200
Total.....	122,517,255	109,760,219	12,787,006

¹ Loss.

EXPORTS OF SILVER DOLLARS.

A press dispatch from El Paso, Texas, dated October 6, 1900, stated that the advance in the price of silver bullion and the exportation of great quantities of silver dollars to the Orient during the past few weeks had caused an advance in Mexican money. At the date of the dispatch the banks in El Paso were paying 49½ cents in United States gold for each Mexican dollar, while another advance was expected. During the preceding six weeks there had been over \$15,000,000 in silver shipped through El Paso en route for the Orient. The reason of this sudden exportation of silver has not been explained, but the supposition is that the money is needed for the increased trade of China and the oriental islands.

Señor LEANDRO FERNANDEZ, Director of the Mint, says the demand in the East for Mexican silver *pesos* is increasing, but the production of silver in the country is not commensurate with that demand. The smelters are shipping a large portion of their output to the United States, paying the 5 per cent export tax. The silver that is exported

is mostly argentiferous lead silver, of which the stock in the banks and stores of the Republic is 100,000,000 *pesos*. The production in 1899 was about 80,000,000 *pesos*. The present heavy use of silver is due only in part to the demand in the far East for Mexican dollars, of which 9,000,000 to 10,000,000 were shipped to China in the last year to be converted into Chinese dollars. The Mexican *peso* contains $24\frac{1}{8}$ grams of fine silver, being thus unusually rich in the white metal, and hence a favorite with the Chinese, Philippines, and Straits settlers. The demand is due also to the increased industrial enterprises in Mexico, requiring silver coin for expenses and wages.

Silver coinage in Mexico reached its maximum in 1892 with 30,000,000 *pesos*. This decreased in 1897 to 22,000,000 and in 1899 to 19,000,000. The mints during 1900 are coining 1,500,000 *pesos* monthly. On the other hand, silver exports are increasing. The maximum in exports of silver reached in 1892 was 46,000,000 *pesos*, coincident with the date of the first sterling loan contracted by Mexico. Since that time the exports have increased, being 57,000,000 *pesos* in 1897. In 1899 the silver exports were as follows: Ores, 13,000,000; bullion, 34,000,000; coin, 15,000,000.

CORDOBA AND HUATUSCO RAILWAY.

"El Reproductor," of Vera Cruz, in its issue of September 6, 1900, publishes the decree of Governor TEODORO A. DEHESA, from which it will be seen that the Legislature of the State of Vera Cruz has approved the contract made with Señor JUAN A. NAVARRO on the 17th of August last, for the construction of a railroad between Córdoba and Huatusco. By the terms of this concession the railroad company is granted a subsidy of \$108,000, \$20,000 of which becomes payable upon the opening of the road to public traffic and upon its acceptance by the Government, the balance being payable in annual installments of \$20,000 each until the amount of the subsidy is liquidated.

This railroad will lie entirely in the State of Vera Cruz, and will pass through a region wonderfully rich in natural resources. The climate is salubrious, the soil exceedingly fertile and productive, and the valley is watered by a multitude of living springs and running brooks, which only await the hands of progress to transform them into powerful agents in the production of wealth, and into real fountains of light, heat, and motion, which can be easily harnessed and utilized for the benefit of the entire community. But until now all these forces have only been partially used, due to the great difficulties of communication between that district and the surrounding country.

The coffee of Huatusco has long been famous and the production and life of the coffee tree phenomenal. In fact, this neighborhood is one of the garden spots of Mexico, the picturesqueness of which is known and acknowledged throughout all the adjoining country. The

valley of Huatusco is isolated from the rest of the State of Vera Cruz by lofty mountains and deep *barrancas*, rendering travel and the transportation of machinery and merchandise very difficult and costly.

Notwithstanding all these drawbacks, Huatusco is a rich and prosperous community, in which poverty is unknown and suffering and want almost unheard of. It is said that when MAXIMILIAN visited that part of Vera Cruz he sent to the Mayor of Huatusco a sum of money to be distributed to the poor. The amount was returned to him with the statement that his wish could not be complied with, as there were no poor in the rich and productive valley of Huatusco.

The agricultural land of this valley is divided into small tracts among a large number of proprietors and is in a high state of cultivation; and now that that district will soon be in easy communication with the rest of the Republic, it is predicted that its agricultural growth and commercial activity will be marvelous.

IRRIGATION CONCESSIONS.

The "Diario Oficial" in its issue of September 7, 1900, publishes an important contract made between the Department of Public Works and Señor MANUEL CUESTA GALLARDO, authorizing the use for irrigation purposes of Lake Chapala and Santiago River, in the State of Jalisco, an extract of which is as follows:

"The concessionaire or company that he may organize is authorized to construct the hydraulic works necessary to utilize for irrigation purposes a quantity of water, not exceeding 25,000 liters per second, from Lake Chapala and Santiago River. The water shall be taken at some point between the Atequiza Ranch and La Barca.

"The concessionaire shall commence the survey of the land for the hydraulic works within ten months from the date of the promulgation of this contract, and within three years from that date the plans and sketches relative thereto must be submitted to the Department of Public Works and duly approved before the construction is commenced. Within ten months from the date of the approval of the plans by the Department of Public Works the concessionaire shall commence the work of construction, and shall terminate same, at latest, within ten years from that date.

"With the object of fixing precisely the bed of Lake Chapala, the concessionaire agrees to survey same at such a time as may be designated by the Department of Public Works.

"The concessionaire may construct over the irrigation canals such bridges as he may deem necessary, and must bridge said canals at the crossings of public roads. In addition to the width of the canals he shall have a right of way of 6 meters on both sides of the canals. He shall have the right to the free use of such public lands as he may

require for receptacles, water deposits, stations, and other buildings, and may expropriate the lands of individuals for the purposes indicated, provided he can not obtain them by private agreement.

"The concessionaire shall have the right to construct such telegraph and telephone lines along the route of the canals as he may deem convenient, but before doing so shall obtain the previously approbation and consent of the Department of Public Works. He shall have the right to import free of duty all the machines, scientific instruments, and apparatus necessary for the survey, construction, and exploitation of the works. The capital invested in the enterprise shall be free from all taxes of whatever kind, except the stamp tax, for a period of five years from the promulgation of this contract.

"The concessionaire shall have the right to transfer in whole or in part, with the consent of the Department of Public Works, this contract, as well as to mortgage it to individuals or corporations; he may also issue on same common and preferred stock, bonds, and other obligations, and dispose of them as he may deem best.

"As a guarantee for the fulfillment of the conditions of this contract the concessionaire shall make a deposit of \$5,000 in bonds of the consolidated public debt, which deposit shall be returned on the completion of the hydraulic works and upon due compliance with the terms of this contract."

The Federal Government has granted a valuable concession to A. J. STEWART, of New Windsor, Illinois, for the famous Fuerte River Valley, in the State of Sinaloa, close to Sonora. Fuerte Valley has an area of 200,000 acres, and Mr. STEWART owns 65,000 acres near Topolobampo Bay, on the line of the proposed Kansas City, Mexico and Orient Railroad. The concession grants the holder the right to use one-half of the water from the Fuerte River.

The "Diario Oficial" (Daily Official Journal) of the City of Mexico, in its issue of September 11, 1900, publishes an important concession granted by the Mexican Government to Señor IGNACIO DE LA TORRE Y MIER authorizing the use, for irrigation purposes, of the waters of the Cuantla River in the State of Morelos.

The concessionaire may take from said river, at a point called the "Tunel," a quantity of water not exceeding 3,500 liters per second. Plans for the construction of the hydraulic works must be presented to and approved by the Department of Public Works.

The free importation of the machinery, scientific instruments, and necessary apparatus for the construction and exploitation of the works is conceded to Señor TORRE Y MIER. The concession may be transferred to a third party, mortgaged to individuals, associations, or companies.

A similar contract has been made with Señor PERFECTO MÉNDEZ PADILLA and brothers for the use, for motive power, of 1,940 liters

of water per second from the river Duero in the State of Michoacan. This concession consists of twenty-nine articles.

NEW TECHNICAL AND FINANCIAL ORGANIZATON.

The Technical and Financial Mexican Company is the name of a new corporation just organized in the City of Mexico. The president and secretary of this company is Capt. PORFIRIO DÍAZ, and its officers and shareholders comprise some of the most prominent and influential citizens of the capital. The object of the company is to furnish reliable reports and information to promoters and investors in business of a technical and mercantile nature within the Mexican Republic.

FIRST STEEL-FRAME STRUCTURE.

A handsome new business house, belonging to a United States corporation, was dedicated in the City of Mexico on July 3, 1900. This is the first building with a steel frame, manufactured in the United States, erected there. The structure, which is three stories in height and covers more than 2,500 square meters, was completely built in a little more than twelve months, a period that has never been approximated before in the Mexican capital in the erection of a building of such size and completeness. About 1,000 tons of structural steel were employed in its construction. The outside finish is the beautiful white stone of Real del Monte. The formal inauguration of the building was an imposing ceremony, at which President DÍAZ presided.

RIVER IMPROVEMENTS IN TABASCO.

The work of improving the condition of the rivers of the State of Tabasco, so as to make them navigable for boats of commerce, has been commenced. Several gangs of men have been at work cleaning out parts of the river where the water is shallow at low water. But this is not the only difficulty, for in many places where the water is quite deep the bed of the river is blocked up with fallen trees and dead wood, which has been further augmented by débris of other sorts. As soon as the bed of the river has been cleared of all this foreign substance the work of making canals, where necessary, will be commenced. In many places there are heavy beds of sand which obstruct the passage of boats of any size. The work of clearing this away, though not very difficult, will require time and will be tedious. Among the rivers to be made fit for traffic are the Gonzalez, parts of the Grijalva, the Sierra, and Puscatan.

MEXICAN-AMERICAN STEAMSHIP COMPANY.

The "Mexican Herald," published in the City of Mexico, states that before the close of the year 1900 international business between Mexico

and the United States will enjoy the advantages of another strong steamship line that will operate boats between Mexican and American gulf ports. The formation of the new company was brought about by the reorganization of the Mexican Gulf Steamship Company under the name of the Mexican-American Steamship Company. The old company's boats operate between New Orleans and Tampico. The new company will at once extend the service to include the ports of Veraacruz and Progreso.

The headquarters of the new company will be located in St. Louis, Mo., and Mr. O. F. SPINDLER, agent of the Mexican Gulf Company at New Orleans, has been elected president.

The Mexican-American Steamship Company proposes to establish semimonthly sailings, and the new service will begin about November 1.

LA UNIÓN FLOUR MILL, OF TOCULA.

The Mexico City branch of the EDWARD P. ALLIS COMPANY has just entered into a contract with HENKEL BROTHERS, of Toluca, for furnishing the La Unión flour mill in that city with machinery for turning out 400 barrels of flour per day. The installation will be complete throughout, and will include grain elevators, storage bins, etc., and motive-power plant consisting of tandem compound engine, high-pressure boilers, etc. Everything will be of the most modern description throughout, and in keeping with the reputation the company in question have attained as builders of high-grade machinery.

NEW RUBBER PLANTING COMPANY.

"El Tiempo," of the City of Mexico, in its issue of September 11, 1900, affirms that a new company has been organized in Chicago for the cultivation of rubber in the southern part of the Republic. Dr. H. W. PARSONS, a well-known practicing physician of the Mexican metropolis, is the Mexican representative of the company. Three hundred thousand rubber trees will be planted on 2,200 acres of land. Although the cultivation of rubber is the principal object of the company, considerable attention will also be devoted to the raising of corn, rice, and sugar cane. It is reported that the company will invest \$500,000 in the enterprise, \$100,000 of which is now on deposit in bank in the City of Mexico.

OLIVE PRODUCTION IN SONORA.

"La Gaceta Comercial," of the City of Mexico, states that an olive grove at Santa Ana, State of Sonora, owned by parties at Guaymas, will commence bearing this year. This is a new industry for the west coast of Mexico, and was initiated about six years ago by a Spaniard who had previously been engaged in the cultivation of olives in Spain.

The climatic conditions in the part of Sonora mentioned are exceedingly favorable for the raising of this fruit, and there is every reason to believe that the experiment will prove to be not only successful, but profitable.

DEPARTMENT STORES.

A syndicate of American capitalists has organized a company for the purpose of introducing the department store in the City of Mexico. The company was incorporated in the State of New Jersey (U. S. A.) with a capital of \$1,000,000. It is called the "General Stores Company of Mexico." As far as practicable American methods will be followed. The principal of concentration will be adopted. Among the incorporators are WILLIAM D. KELLOGG, GEORGE S. HOBART, and GEORGE T. VICKERS.

IMPORTANT PATENTS.

The "Diario Oficial," of the City of Mexico, under date of September 7, 1900, states that a patent has been issued to GEORGE F. KUETT covering improvements on needle looms; also to the International Society of Flour Mills for improvements in flour-mill machinery, and for an improved bake oven in use by this company. Both these patents concede exclusive rights in the Republic for a period of twenty years.

MEXICAN TOBACCO IN THE ARGENTINE REPUBLIC.

Through the efforts of the Mexican Consul-General at Buenos Ayres to introduce Mexican tobacco into the Argentine Republic, a syndicate for the importation of Mexican tobacco is to be formed in the near future. This company will deal directly with the producers.

According to official information the annual tobacco imports of the Argentine Republic from the United States and the Antilles amount to \$1,000,000. It is expected that the Mexican tobacco will be the object of marked preference on account of its superior quality and its low price.

TROPICAL FRUITS.

"La Gaceta Comercial," of the City of Mexico, under date of September 17, 1900, states that the recent exports of tropical fruits from the Republic of Mexico to the United States have amounted to about 160 tons, or, in other words, 16 carloads of 10 tons each.

Mexican lemons are in demand in the United States, and the exports of this fruit to that country are increasing. The raising of lemons for foreign markets is a comparatively new industry in Mexico and is rapidly growing in importance.

MISCELLANEOUS NOTES.

Considerable prospecting for gold and copper ores is being done in the neighborhood of Concepción del Oro, State of Zacatecas. The new railroad to that point has greatly increased business in that locality. This region contains some of the richest mines in northern Mexico and will be a rich field for experienced prospectors.

An important company has been formed in Mexico for the development of the precious stones which abound in the southern zone of the State of Guerrero. These mines contain especially emeralds which are as pure as those of Tejupilco, in the State of Mexico.

Recent reports from the Dewey mine, near Willard Station, State of Sonora, are to the effect that a 15-foot ledge of graphite has been encountered. A Boston firm contemplates taking 500 tons monthly of this graphite.

A new three-story hotel is being constructed in Monterey. It will contain 100 rooms, will be elegantly furnished, and will be one of the largest, best kept, and most commodious hotels in northern Mexico.

Pittsburg capitalists have recently organized the Mexico Jupiter Steel Company with a capital stock of \$500,000. The company intends to erect a plant at Tampico in the near future.

The Fort Wayne Electric Company has completed the electric-light plant for the city of Queretaro. This plant has a capacity of 200 incandescence and 60 arc lamps.

According to the census taken in August last, the city of Guadalajara, State of Jalisco, contains 11,707 houses, 20,500 families, and 100,311 inhabitants.

A company has been organized to establish a brewery in Cuernavaca. The principal stockholders are Mexican capitalists of the City of Mexico.

The ratifications of the Franco-Mexican treaty for the enforcement of the copyright law were exchanged in the City of Mexico, September 14, 1900.

The "Semana Mercantil" states that the Saltillo Mining Company has authorized the payment of its fifth dividend, amounting to \$5,000.

A 5-ton ice plant and other new machinery were recently shipped to the Hermosillo brewery from the United States.

NICARAGUA.

MESSAGE OF PRESIDENT ZELAYA.

"El Comercio," of Managua, has published some of the most notable paragraphs of the important message which the President of the Republic of Nicaragua addressed to the Congress at the opening of its regular session for the year 1900.

BOUNDARY WITH COSTA RICA.

Referring to the fixing of the boundary line between Nicaragua and Costa Rica, the President says:

"Inspired by the purest patriotism and not wishing to close my Presidential term without removing the principal source of discord between neighboring peoples whose common interests are united by the strongest bonds and whose destinies are identical, I took particular interest in the continuation of the works of demarcation between Nicaragua and the adjoining Republic of Costa Rica commenced in May, 1897, in conformity with the MATUS-PACHECO treaty, because, in my opinion, no better service could be done the country after the reintegration of her territory than that of fixing her boundaries, in order to eliminate the principal cause in the greater number of instances of dissensions between contiguous nations.

"On the 25th of last month there was signed in this same office by the commissioners of Nicaragua and Costa Rica, and the arbitrator, General ALEXANDER, the act establishing the boundaries and dissolving the commissions.

"In the arduous and important work of the demarcation of our southern frontier, the cheerful and disinterested cooperation of Gen. P. A. ALEXANDER, the arbitrator designated by ex-President CLEVELAND in compliance with the provisions of the MATUS-PACHECO treaty, is worthy of mention; and I took advantage of the solemn occasion of the signing of the notable document of which I have just spoken to give public testimony of my thanks to the Government of the grand Republic and to such distinguished arbitrators, in the name of the Nicaraguan Government and people, for the eminent services rendered the country.

"There is no greater pleasure, gentlemen, than the witnessing of examples of courtesy such as on this occasion have been shown by the Governments of Nicaragua and Costa Rica in adjusting the boundary differences which have at repeated times placed in jeopardy the tranquillity and welfare of both peoples, by the harmonious medium of arbitration, and which although advised by reason and equity, and as the most humane and productive of results, unfortunately is not the

most frequently chosen, not even among the most civilized countries of both continents; and I cherish the hope that, the ancient source of dissensions between the Central American nations being removed, there will commence a period of real peace, concord, and fraternity."

INTERNAL TRANQUILLITY.

Treating of the internal situation of the country, President Zelaya makes the following remarks:

"The dark clouds that threatened to envelop the Republic in the horrors of anarchy have disappeared, and, the principles of authority having been established and the germs of revolution annihilated, there has been taken from the country's horizon every vestige that might darken the heaven of peace and tranquillity."

THE INTEROCEANIC CANAL.

Speaking of the question of the Interoceanic Canal, the President says:

"I have little to add to that which I communicated to you last year with respect to the affairs of the canal. The great interest of the Nicaraguan people and Government in this important work, which will make this privileged portion of the continent a veritable emporium of wealth, is too well known to necessitate at the present time a lengthy discussion of this subject. It is enough to say that we shall never place any obstacles in its way, but, on the contrary, we shall employ all our influence and all our activity toward the realization of such a grand ideal."

EDUCATIONAL AFFAIRS.

The Executive says that the high schools of the Republic for both sexes are in a highly satisfactory condition, their number having been increased and notable improvements made in a number of the districts. Due interest is being taken in primary instruction, and the advantages of the public school system extends to the humblest homes and most secluded habitations of the country.

FINANCIAL CONDITIONS.

The President states that the finances of the nation are in a satisfactory condition, and that the machinery of the Government is being run systematically and economically in all departments of the public service. Considerable sums have been devoted to the promotion of education, the repairing of public buildings and roads, and to the payment of the subvention granted to the contractors of the SÍlico Railway. Other public works which will redound to the advancement and progress of the country will be encouraged, and the interest on the

foreign debt, which has been promptly met in the past, will continue to be punctually provided for in the future.

CUSTOM-HOUSE REGULATIONS.

The British Consul forwards to the Foreign Office in London a copy of a Government decree, dated May 4, 1900, relative to the customs regulations in force in Nicaragua. The decree provides that in the case of importation, exportation, or deposit of goods of any class, even when not subject to duty, a written application must be presented, which, when authorized and when the corresponding duties have been liquidated, is to be known as a *poliza*. Each *poliza* must be presented in triplicate on stamped paper (stamped to the value of 1 *peso*), and must contain the following particulars: (1) Reference to the manifest of the ship in which the goods are imported or exported; (2) declaration as to the destination of the goods; (3) name of the owner; (4) marks and numbers on each package; (5) contents of each package, following the specifications and nomenclature of the tariff reports; (6) number of the section under which each article appears in the said tariff.

In the case of imported goods the *poliza* must be accompanied by two copies of the consular invoice and bill of lading of the goods; and if these documents can not be had in duplicate, the head of the custom-house shall provide for copies being made at the expense of the interested party. In the case of goods stored in the custom-house the *poliza* of importation or exportation, respectively, must be accompanied by a request for a release of the packages, written in duplicate and signed by the interested party, designating the marks and countermarks, number and contents of packages, and number of the *poliza*.

NEW ISSUE OF TREASURY NOTES.

The Vice-Consul of the United States at San Juan del Norte reported under date of August 23, 1900, that the Government of Nicaragua had contracted with an engraving house in London, England, for a new issue of treasury notes. These are to be in denominations of 50 cents, \$1, \$5, \$10, \$25, and \$50, and will be in different colors, with secret countermarks. The new notes are to be exchanged for those outstanding, especially those in bad condition, as soon as practicable, and the latter are to be burned.

IMPORTS AND EXPORTS.

Nicaragua imports chiefly cotton goods, wines and liquors, flour, woolen goods, crockery, glassware, drugs and pharmaceutical products, wire fencing, canned goods, coffee-bags, etc. Of these articles, England, the United States, Germany, and France furnish the greater part, England figuring for about 50 per cent of the total imports.

The exports consist principally of coffee, bananas, gold, wood, cattle, skins, etc., which are mostly shipped to the four above-mentioned countries.

PERU.

NUMBER OF REGISTERED MINES.

The Department of Public Works has published a list of all the registered mines of the Republic, giving the name, extent, and amount of taxes assessed against each, corresponding to the first half of the present year. The number of *pertenencias* registered is 4,714, as against 4,041 registered in the last half of the year 1899, or an increase of 673 *pertenencias* during the first six months of the year 1900.

The tax on these mines for 1900 amounts to 70,710 *sols*, being an increase of 9,690 *sols* over the amount corresponding to the last half of the year 1899. The principal mines, together with the names of the minerals and number of *pertenencias* covered, were as follows:

Silver, 2,225; gold, 1,113; petroleum, 421; coal, 350; sulphur, 223; copper, 104; silver and copper, 104; gold and silver, 57; salt, 33; gold and copper, 21; cinnabar, 16; silver and lead, 13; tar and petroleum, 10; peat, 9; tar, 3; gold, silver, and copper, 2; oxide of iron, 2; antimony and silver, 2; quicksilver, 2; silver and quicksilver, 1; not specified, 3; total, 4,714.

The Department having the greatest number of *pertenencias* was Junín, with 1,616, after which came Puno with 911, Aucachs 522, Piura 362, and Lima 238.

These figures show a very satisfactory condition of mining in the Republic at the present time, and indicate that there is an increasing interest in Peru in the mining not only of gold and silver ores, but of many other useful minerals.

IMPORTATION OF WHEAT FROM CALIFORNIA.

From all accounts it would appear that the importation of United States wheat into Peru continues to increase. The bark *Easton Ham*, from San Francisco, discharged 2,611 tons of California wheat at the Peruvian port of Callao during the latter part of August. Other articles of United States production or manufacture are also being taken by Peru in larger quantities than heretofore, a fact which is easily understood, since articles previously bought in Europe can be produced at cheaper rates in the United States, the latter also having the advantage of greater proximity. The reverse has, however, been the case in regard to cereals, as they have been received from Chilean ports almost at the door of Peru. Chilean wheat is as well known as

California wheat. The crop has not, however, been sufficient during the last year or two for home consumption, which partially explains the imports by Peru from California.

SALVADOR.

RECOMMENDATIONS OF THE MINISTER OF FINANCE.

The "Nouveau Monde" of September 15 says that the Minister of Finance has presented two very important bills to the National Assembly. The first authorizes the Executive Power to introduce a quantity of fractional silver money, not exceeding 5,000,000 *pesos*; the second authorizes the Government to grant, without legislative ratification, a concession for the establishment of a Mortgage Credit Bank enjoying all the facilities, privileges, and guarantees necessary to its creation and operation. The capital of this bank can not be less than £400,000, of which £200,000 must be subscribed and paid up before operations can be begun. While the headquarters of this bank can be established abroad, it must have a responsible representative in San Salvador. The issue of bonds and notes must not exceed the total value of the constituted mortgages. The interest on the mortgage notes will be 10 per cent per annum, and in no case can this rate be increased. The Government will have the right to inspect the operations of the bank, and the difficulties which may arise between it and the Government will be submitted to an arbitral tribunal in accordance with the Salvadorian laws.

CERTIFICATION OF CONSULAR INVOICES.

The President of Salvador, on July 16, 1900, promulgated an important decree, a translation of which is as follows:

"Whereas, various consular officers in foreign countries have addressed the Department of Foreign Relations regarding certain doubts that have arisen respecting the application of the decree of April 3, 1900 [published in the MONTHLY BULLETIN for June, 1900, p. 1013], relative to the certification of consular invoices, and that it is desirable to establish a set of rules that shall simplify and facilitate compliance with said decree: Therefore the Executive Power decrees:

"ARTICLE 1. According to the terms of article 3 of the aforesaid law, the packages shown on each invoice may bear any mark or marks that may be desirable, but each package must bear its separate serial number. The repetition of a number on two or more packages shown on the same invoice is prohibited.

"ART. 2. The foregoing article does not prohibit the serial number being marked more than once on the package, or on the casing, pack-

ing, or wrapping thereof, nor does it apply to unpacked iron, building lumber, machinery, or other material that may be shipped without packing. To consign goods to two or more parties on the same invoice is, however, strictly prohibited.

"ART. 3. Consular officers shall certify invoices signed by merchants or manufacturers, or their legal representatives, when they know such signatures to be genuine. In the case of a person signing an invoice for the first time, he must do so in the presence of the consular officer who certifies to the invoice, in order that the latter may take note of the signature for the purpose of being able to recognize it on a future occasion. Consular officers are not to certify any invoices for those persons specified in the second insertion of article 5 of the aforesaid law.

"ART. 4. Consular officers shall not certify invoices that are not dispatched from the consular district under their jurisdiction, under penalty of nullification of said certification.

"ART. 5. When the persons specified in the first insertion of article 3 of this decree do not care to advise the local Consul of their shipments, they may make a sworn statement, as set forth in article 5 of the aforesaid law, before the Consul-General, in the form prescribed by article 3 of this decree; then the Consul-General will certify to the invoice.

"ART. 6. Consular officers shall render a detailed account of the funds in their hands every three months, in accordance with article 119 of the Consular Regulations. This account will be remitted to the Secretary of Foreign Relations, who shall in turn transmit the same to the Chief Auditor's office.

"ART. 7. The above office shall consider and audit said accounts according to the law of finance, and, should any alteration be necessary, the facts shall be communicated to the Secretary of Foreign Relations, who in turn shall advise the respective Consuls, and the Chief Auditor's office shall render the appropriate decision, according to the explanations of the latter officers."

PROPOSED RAILWAY LINE.

MR. HENRY C. STUART has submitted a plan to the Government for the construction and operation of a railroad connecting San Salvador to La Ceiba de Guarael, where it will join the Sonsonate line to Santa Ana.

SANTO DOMINGO.

COMMERCIAL STATISTICS AND CONCESSIONS.

Through the kindness of Señor A. RECIO AMIAMA, of Santo Domingo, the MONTHLY BULLETIN is enabled to publish interesting data concerning the exports of the Republic of Santo Domingo for the year 1899, as well as those for the first six months of the present year.

EXPORTS IN 1899.

In 1899 the exports were as follows: Bananas, 389,600 bunches; divi-divi, 744 tons; horns, 4,288 pounds; mora wood, 335 tons; cedar, 136,818 feet; lignum-vitæ gum, 3,140 pounds; espinilla wood, 99,686 feet; hides, 16,643; beeswax (yellow), 269,133 pounds; coffee, 1,963,718 pounds; cocoa, 5,235,180 pounds; leaf tobacco, 7,997,494 pounds; sugar, 99,331,829 pounds; bera, 628 tons; goatskins, 68,350; lignum-vitæ, 729 tons; mahogany, in forks, 50,015 feet; logwood, 931 tons; honey, 64,626 gallons; mahogany, in logs, 783,358 feet; abey, 1½ tons; palm wood, 7 tons; turtle shells, 114 pounds; starch, 31 barrels; beef cattle, 277 head; rum, 51 gallons; annotta, 800 pounds; dyewood (*mangle*), 80 pounds; panther skins, 1½ dozen; molasses, 47,886 gallons.

EXPORTS, JANUARY-JUNE, 1900.

From January 1 to June 30, 1900, inclusive, the exports have been as follows: Beeswax (yellow), 149,648 pounds; honey, 35,082 gallons; tobacco, 2,758,936 pounds; mahogany, 384,016 feet; coffee, 2,962,990 pounds; campeachy wood, 1,213 tons; cowhides, 216,336 pounds; cacao, 7,025,461 pounds; sugar, 96,179,669 pounds; goatskins, 23,523; cedar, 123,488 feet; guaiacum (wood), 143 tons; bera wood, 990 tons; divi-divi, 383 tons; mora wood, 61 tons; molasses, 31,195 gallons; horns, 3,085 pounds; turtle shells, 33 pounds; gum guaiacum, 3,538 pounds; starch, 65 barrels; beeves, 214 head; lima wood (*Brazilletto*), 2 tons; sponges, 14 barrels; horses, 25 head; rum, 100 gallons; mahogany forks, 4,580 feet; espinilla wood, 35,680 feet; abey wood, 3 tons; bananas, 85,000 bunches; bones, 900 pounds.

PORTS OF ENTRY.

The foregoing articles were exported principally through the ports of Sanchez, Puerto Plata, Samaná, Montecristi, Barahona, Santo Domingo, Azua, and San Pedro Macoris.

GOVERNMENT RECEIPTS.

The total receipts at the custom-house from imports and exports from January to June, inclusive, 1900, amounted to \$1,170,991.65;

the receipts from Central Railway during the same period were \$65,035.06; or a total revenue of \$1,236,026.71.

CONCESSIONS GRANTED.

From January 1 to June 30, 1900, the National Congress granted the following concessions: To Señor Don ANTONIA NASICA, for the exploiting of a copper mine situated at a point called Barrero, in the jurisdiction of San Cristobal; to Messrs. EMILE LACROIX and LEOPOLDO JULIEN, for the establishing in the country of one or more factories for the manufacture of starch; to the city of Puerto Plata, for the construction of an aqueduct; to Señor Don M. C. GRULLOW, for the erection of an aqueduct for the city of San Carlos; to Señor SALVADOR B. GAUTIER, permission to establish in the country one or more rubber plantations; to FRANCISCO SEZZATI, authority to work a copper mine in the San Cristobal district; to Messrs. FABIÁN, VENTURA, and CRISTOBAL GIRAET, permission to establish a paper factory; to Mr. EDWARD TORRES, authority to work the metal-bearing sands of the Yaque River; to Señor FRANCISCO DIEZ, a concession to exploit a gold, silver, and copper mine in the San Francisco mountains, district of San Cristobal; to FRANCISCO DIEZ, authority to explore the gold veins at a place called the "Recodo," in the jurisdiction of Bani; to ALEXANDER WAY, authority to exploit a mine of magnetic iron at Maymon; to Messrs. EUGENIO VINCI and ADOLFO CAMBIATO, permission to establish a match factory; to Señor Don PEDRO REDONDO, a concession for establishing a street railway in the city of Santiago; to Messrs. AMIAMA and MARTINEZ, authority to establish a plantation for the cultivation of textile plants; to Mr. FELIX E. SALER, permission to cultivate textile plants in the southern part of the Republic; to Señor Don FRANCISCO HERRERA, authority to engage in the industry of apiculture in the vicinity of Santo Domingo; to Señor RAMÓN CACERES and others, authority to construct a railway from Moca to La Vega, and to Señor Don SEBASTIÁN VALVERDE, permission to work gold-bearing sands in the neighborhood of Sabaneta, jurisdiction of Monte Cristi.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

The following is the latest statement from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Treasury Department, showing the value of the trade between the United States and the Latin-American countries. The report is for the month of August, 1900, with a com-

parative statement for the corresponding month of the previous year, also for the eight months ending August, 1900, compared with the corresponding period of the calendar year 1899. It should be explained that the figures from the various custom-houses, showing imports and exports for any one month, are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for August, for example, are not published until some time in October.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Chemicals:				
Logwood (<i>Palo campeche; Piu campeche; Campeche</i>):				
Mexico	\$430		\$11,965	\$11,244
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão betuminoso; Charbon de terre</i>):				
Mexico	15,889	\$4,407	152,392	53,075
Cocoa (<i>Cacao; Cacao ou cacao eri; Cacao</i>):				
Central America		469	809	13,315
Brazil	3,080	96,227	253,540	825,514
Other South America	206,120	274,491	1,201,880	1,275,426
Coffee (<i>Café; Caffé; Caffé</i>):				
Central America	123,071	149,593	4,941,805	4,015,864
Mexico	95,767	51,198	2,448,406	2,725,002
Brazil	2,150,937	2,221,222	25,057,234	22,793,190
Other South America	130,913	361,303	5,113,790	3,517,927
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão em rama; Oñon, non manufacturé</i>):				
South America	12,070	8,617	116,924	225,777
Fibers:				
Sisal grass (<i>Henequen; Hennequen; Hennequen</i>):				
Mexico	181,716	645,744	5,405,134	8,396,906
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananes</i>):				
Central America	213,708	191,199	1,404,942	1,668,962
South America	106,643	70,844	711,075	648,854
Oranges (<i>Naranjos; Laranjas; Oranges</i>):				
Mexico	2,298	193	10,923	2,784
Fur skins (<i>Pielés finas; Pelles; Fourrures</i>):				
South America	19,313	29,714	126,521	85,540
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Couros e pelles; Cuir et peaux</i>):				
Central America	43,154	43,687	228,572	267,975
Mexico	150,999	140,094	1,427,076	1,672,881
South America	832,953	489,890	7,425,087	7,624,626
India rubber, crude (<i>Goma clásica; Borracha crua; Caoutchouc brut</i>):				
Central America	57,420	38,856	620,452	538,736
Mexico	16,392	4,767	129,769	131,700
Brazil	576,411	611,879	12,605,495	12,043,049
Other South America	102,822	63,708	661,572	370,878
Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galapagos, barras, etc.; Chumbo em lingaños, barras, etc.; Plombs en saumons, en barres, etc.</i>):				
Mexico	278,234	241,584	1,476,001	1,730,247
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Azúcar, no superior de la escala holandesa; Açúcar não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):				
Central America	498	1,289	161,862	51,591
Mexico	851	92	61,893	11,198
Cuba	1,436,247	420,016	16,497,951	16,634,845
Brazil		3,818	681,865	1,770,689
Other South America	565,939	312,766	3,484,927	3,208,237

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Tobacco, leaf (<i>Tabaco en rama; Tabaco en folha; Tabaco en fanille</i>):				
Mexico.....	\$1,929	\$1,250	\$22,948	\$36,744
Cuba.....	319,571	532,404	1,375,139	5,289,062
Wood, mahogany (<i>Cuoba; Mogno; Acajou</i>):				
Central America.....	52,875	1,833	11,706	275,048
Mexico.....	39,556	55,695	216,848	333,825
Cuba.....	5,981	32,139	387,581	219,079
South America.....	1,000	2,677	10,921	15,525
Wool (<i>Lana; LA; Laine</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing).....	5,890	33,099	170,166	2,223,642
Class 2 (combing).....		4,108	101	52,607
Class 3 (carpet).....	7,604	135,039	365,110	705,855

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE.

Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles</i>):				
Central America.....	\$1,407	\$187	\$5,651	\$2,681
Mexico.....	34,083	39,241	206,331	392,964
Santo Domingo.....	28	236	711	1,081
Cuba.....	16,795	11,239	63,667	122,688
Argentine Republic.....	480,486	195,030	1,267,361	831,335
Brazil.....	1,862	815	24,618	20,428
Colombia.....	32	21	477	783
Other South America.....	29,699	76,976	167,243	188,730
Breadstuffs:				
Coru (<i>Malz; Milho; Maiz</i>):				
Central America.....	3,458	1,109	28,739	20,196
Mexico.....	11,660	98,350	99,803	267,595
Santo Domingo.....			315	327
Cuba.....	29,072	69,876	319,489	481,822
South America.....	3,035	478	20,043	10,658
Wheat (<i>Trigo; Trigo; Blé</i>):				
Central America.....		5,458	13,944	16,719
Mexico.....			609	118
South America.....	723	30,159	68,599	454,104
Wheat flour (<i>Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé</i>):				
Central America.....	56,951	68,719	612,499	581,928
Mexico.....	13,376	8,641	103,632	87,214
Santo Domingo.....		20,149	95,973	136,889
Cuba.....	211,679	200,785	1,385,675	1,388,976
Brazil.....	145,181	241,896	1,841,489	2,011,957
Colombia.....	35,084	25,720	323,407	133,833
Other South America.....	210,922	103,380	1,124,846	939,961
Carrriages, cars, etc., and parts of (<i>Carruages, carros y sus accesorios; Carruages, carros e partes de carros; Voitures, voitures et leurs parties</i>):				
Central America.....	1,857	5,007	13,511	29,300
Mexico.....	85,907	173,548	593,709	724,793
Santo Domingo.....		3,007	11,414	18,229
Cuba.....	11,913	55,055	96,610	180,686
Argentine Republic.....	17,061	68,130	161,772	343,186
Brazil.....	37,380	2,387	111,981	37,112
Colombia.....	2,404	202	11,291	10,804
Other South America.....	3,542	7,779	29,197	50,473
Cycles, and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicycles e accesorios; Bicyclettes et leurs parties</i>):				
Central America.....	405	258	3,819	10,644
Mexico.....	2,967	849	32,707	10,761
Santo Domingo.....		24	298	152
Cuba.....	17,366	1,813	49,842	63,377
Argentine Republic.....	26,015	1,541	209,762	61,538
Brazil.....	3,899	839	23,397	14,351
Colombia.....	1,157	103	6,198	3,400
Other South America.....	7,348	3,204	41,893	30,705

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Coal (Carbón; Carvão; Charbon):				
Central America.....			\$11,953	\$24,716
Mexico.....	\$2,751	\$1,068	988,163	1,384,328
Santo Domingo.....	136,565	201,814	6,536	11,358
Cuba.....	656	883	467,181	607,248
Brazil.....	23,853	41,075	94,619	125,845
Colombia.....	8,819	33,104	49,606	33,369
Other South America.....	6,216	7,650	45,809	137,676
1,854	4,085			
Copper (Cobre; Cobre; Cuivre):				
Mexico.....	3,603	6,150	182,505	156,971
Cotton, unmanufactured (Algodón no manufacturado; Algodão não manufacturado; Cotton, non manufacturéd):				
Mexico.....	1,602	42,442	415,738	636,996
South America.....		232		6,607
Cotton cloths (Tejidos de algodón; Fuzendos de algodão; Cotton manufacturéd):				
Central America.....	60,400	53,156	414,719	504,005
Mexico.....	57,587	28,795	359,170	255,687
Santo Domingo.....		22,070	132,942	135,207
Cuba.....	72,044	15,227	560,672	155,725
Argentine Republic.....	8,427	7,937	87,047	60,309
Brazil.....	47,169	15,124	293,989	193,928
Colombia.....	29,347	18,276	283,183	141,506
Other South America.....	85,596	143,295	793,686	995,460
Wearing apparel (Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton):				
Central America.....	26,661	23,842	193,064	278,914
Mexico.....	31,350	54,447	291,564	364,956
Santo Domingo.....	12	8,102	12,894	36,856
Cuba.....	21,092	3,286	129,859	76,189
Argentine Republic.....	2,771	1,728	34,307	8,520
Brazil.....	4,618	2,465	21,918	21,464
Colombia.....	4,926	3,667	29,058	29,486
Other South America.....	8,131	8,998	51,253	48,236
Instruments:				
Electric and scientific apparatus (Aparatos eléctricos y científicos; Apparatus électriques et scientifiques; Appareils électriques et scientifiques):				
Central America.....	7,231	4,184	44,076	44,671
Mexico.....	64,942	29,844	338,335	228,795
Argentine Republic.....	34,061	24,983	190,935	117,007
Brazil.....	6,722	14,680	65,678	143,096
Other South America.....	10,526	9,946	87,677	178,043
Iron and Steel, Manufactures of:				
Steel rails (Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier):				
Central America.....	4,453	8,165	17,734	9,124
Mexico.....	17,434	131,462	311,064	801,537
South America.....	1,331	79,664	90,176	344,632
Builders' hardware, and saws and tools (Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils):				
Central America.....	8,032	9,127	59,540	80,285
Mexico.....	30,316	43,425	297,585	344,847
Santo Domingo.....	242	2,600	6,453	13,257
Cuba.....	49,203	30,823	276,230	203,318
Argentine Republic.....	42,301	25,923	174,032	190,898
Brazil.....	21,824	13,775	160,076	154,369
Colombia.....	5,784	2,868	72,380	28,263
Other South America.....	27,478	42,224	165,687	213,285
Sewing machines and parts of (Máquinas de coser y accesorios; Máquinas de coser e acessórios; Machines à coudre et leurs parties):				
Central America.....	2,594	2,056	13,693	23,219
Mexico.....	4,803	31,565	204,680	232,037
Santo Domingo.....		1,203	1,355	5,284
Cuba.....	8,982	7,950	24,511	84,737
Argentine Republic.....	28,540	14,256	119,144	131,034
Brazil.....	16,307	9,526	95,529	87,204
Colombia.....	2,493	420	38,071	5,834
Other South America.....	13,131	22,953	92,179	119,694

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Typewriting machines and parts of (<i>Máquinas de escribir y accesorios; Máquinas de escribir e accesorios; Machines à écrire et leurs parties</i>):				
Central America.....		\$350	\$1,213	\$2,339
Mexico.....	\$5,062	3,968	39,429	50,365
Santo Domingo.....		93	187	828
Cuba.....	2,681	2,075	18,965	26,487
Argentine Republic.....	6,201	4,439	25,019	21,496
Brazil.....	192	722	5,218	6,520
Colombia.....	320	100	2,138	1,459
Other South America.....	1,324	3,841	20,284	21,027
Leather, other than sole (<i>Cuero, distinto del de suela; Cuero año para soles; Cuirs, autres que pour semelles</i>):				
Central America.....	2,349	1,845	8,760	23,442
Mexico.....	5,996	1,091	12,958	23,391
Santo Domingo.....		1,653	1,057	5,872
Cuba.....	3,281	1,362	20,217	27,255
Argentine Republic.....	10,033	11,753	36,250	67,656
Brazil.....	4,978	3,909	19,055	72,313
Colombia.....	25	47	3,166	1,219
Other South America.....	5,688	4,998	30,091	30,991
Boots and shoes (<i>Calzado; Calçados; Chaussures</i>):				
Central America.....	9,351	9,099	76,990	93,270
Mexico.....	28,449	28,500	206,880	229,593
Colombia.....	5,907	5,487	28,151	32,939
Other South America.....	2,530	5,062	16,755	31,723
Naval stores:				
<i>Rosin, tur, etc. (Resina y abutirán; Résine e alcatrán; Résine et goudron):</i>				
Central America.....	1,573	527	9,811	7,788
Mexico.....	1,608	293	7,108	3,975
Santo Domingo.....		609	2,954	2,247
Cuba.....	1,975	875	9,062	9,311
Argentine Republic.....	13,500	7,960	67,322	55,681
Brazil.....	16,298	12,908	150,515	88,503
Colombia.....	1,049	1,296	7,515	7,315
Other South America.....	8,306	7,151	43,332	50,928
Turpentine, spirits of (<i>Aguarrás; Agua-raz; Téré-benthine</i>):				
Central America.....	434	457	3,290	5,768
Mexico.....	313	198	3,358	2,672
Santo Domingo.....		82	385	497
Cuba.....	4,895	4,035	37,209	26,502
Argentine Republic.....	6,385	18,284	45,539	125,778
Brazil.....	12,027	12,299	44,743	62,566
Colombia.....	546	324	4,801	2,187
Other South America.....	5,506	11,791	41,991	68,405
Oils, mineral, crude (<i>Aceites minerales, crudos; Oleos minerales, crás; Huiles minerales, brutes</i>):				
Mexico.....	40,752	43,583	355,684	349,532
Cuba.....	21,431		149,138	271,933
Oils, mineral, refined or manufactured (<i>Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Huiles minerales, raffinées ou manufacturées</i>):				
Central America.....	8,621	10,169	97,049	111,687
Mexico.....	12,850	13,140	145,569	145,646
Santo Domingo.....	396	6,529	18,280	48,301
Cuba.....	6,241	8,022	86,536	50,625
Argentine Republic.....	140,931	143,132	712,083	941,401
Brazil.....	158,813	236,463	994,589	1,589,770
Colombia.....	15,524	16,476	92,478	119,894
Other South America.....	86,714	135,989	785,485	1,091,368
Oils, vegetable (<i>Aceites vegetales; Oleos vegetales; Huiles végétales</i>):				
Central America.....	125	455	3,558	4,432
Mexico.....	73,548	39,432	383,822	657,010
Santo Domingo.....		-8,100	19,057	57,814
Cuba.....	4,701	2,578	25,715	12,161
Argentine Republic.....	4,701	10,922	28,726	57,728
Brazil.....	20,865	57,350	140,461	265,167
Other South America.....	9,429	12,810	80,092	111,654

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (<i>Carne de vaca en latas; Carne de vacca em latas; Beef conservé</i>):				
Central America.....	\$2,585	\$1,722	\$14,567	\$17,249
Mexico.....	1,812	1,331	14,666	13,591
Santo Domingo.....		3	88	81
Cuba.....	778	349	10,783	2,385
Argentine Republic.....	365		1,481	1,007
Brazil.....	1,241	2,232	10,060	14,298
Colombia.....	1,091	261	4,756	5,004
Other South America.....	3,097	911	12,128	11,265
Beef, salted or pickled (<i>Carne de vaca salada ó en salmuera; Carne de vacca sal guala ou en salmuera; Beef, salted ou en saumure</i>):				
Central America.....	3,979	4,111	25,484	27,648
Mexico.....	421	37	991	1,359
Santo Domingo.....	210	463	4,007	3,171
Cuba.....	716	1,790	19,805	12,713
Brazil.....	116		1,233	1,200
Colombia.....	1,728	1,432	12,403	15,838
Other South America.....	12,092	20,307	105,135	131,430
Tallow (<i>Sebo; Sebo; Suif</i>):				
Central America.....	7,070	12,060	61,325	71,682
Mexico.....	1,241	2,191	21,216	16,958
Santo Domingo.....		1,109	13,070	9,359
Cuba.....	396	53	1,976	3,529
Brazil.....	1,430		20,456	51,279
Colombia.....	1,223	1,003	13,375	4,056
Other South America.....	532	29,950	28,543	85,001
Bacon (<i>Torreo; Toucinho; Lard fumé</i>):				
Central America.....	2,640	3,231	13,076	20,784
Mexico.....	2,038	1,929	13,660	13,435
Santo Domingo.....		181	1,387	1,433
Cuba.....	96,168	37,170	626,732	422,302
Brazil.....	17,839	10,671	144,992	80,000
Colombia.....		317	1,184	2,113
Other South America.....	375	1,899	10,812	13,833
Hams (<i>Jamones; Presunto; Jambons</i>):				
Central America.....	2,943	2,916	16,917	19,670
Mexico.....	3,219	3,918	21,726	26,137
Santo Domingo.....		1,062	4,525	8,139
Cuba.....	80,239	51,406	508,497	421,216
Brazil.....	261	598	2,149	3,681
Colombia.....	1,225	1,326	12,437	14,119
Other South America.....	9,579	7,028	69,742	42,626
Pork (<i>Carne de puerco; Carne di porco; Porc</i>):				
Central America.....	7,738	9,498	45,600	65,513
Santo Domingo.....		513	3,681	6,201
Cuba.....	11,351	48,107	46,641	370,852
Brazil.....	28		2,908	1,490
Colombia.....	915	2,100	27,975	13,692
Other South America.....	18,598	28,469	129,568	165,290
Lard (<i>Manteen; Banha; Saindoux</i>):				
Central America.....	16,345	17,298	118,972	140,398
Mexico.....	49,232	37,932	168,622	262,067
Santo Domingo.....		3,577	16,541	27,530
Cuba.....	158,436	282,879	1,237,176	1,809,855
Argentine Republic.....	397	481	3,301	5,638
Brazil.....	90,426	85,583	713,334	573,238
Colombia.....	22,286	11,497	91,521	85,592
Other South America.....	95,309	119,542	512,404	586,298
Butter (<i>Mantequilla; Manteiga; Beurre</i>):				
Central America.....	5,289	3,966	32,486	31,000
Mexico.....	3,521	2,578	34,093	28,019
Santo Domingo.....		1,458	5,606	18,886
Cuba.....	3,296	1,810	81,625	25,307
Brazil.....	17,555	32,010	145,383	121,726
Colombia.....	1,033	1,210	11,201	9,543
Other South America.....	62,181	24,113	158,506	72,697
Cheese (<i>Queso; Queijo; Fromage</i>):				
Central America.....	1,791	25,607	11,959	16,031
Mexico.....	1,658	1,825	15,468	14,113
Santo Domingo.....		1,765	3,029	6,906

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Cheese—Continued.				
Chile	\$4,902	\$375	\$51,299	\$25,417
Brazil	8	16	217	64
Colombia	775	870	5,427	5,051
Other South America	1,476	461	9,275	5,023
Tobacco, unmanufactured (Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé):				
Central America	6,496	2,376	21,442	25,353
Mexico	23,592	22,662	106,583	120,031
Argentine Republic			17,372	21,511
Colombia	698		4,714	9,844
Other South America	13,359	11,150	72,443	75,518
Tobacco, manufactures of (Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué):				
Central America	6,806	6,492	36,848	37,788
Mexico	689	2,286	14,387	8,209
Cuba	17,176	12,278	146,895	151,196
Argentine Republic	2,415	68	5,978	6,833
Brazil				105
Colombia	648	1,109	5,225	4,635
Other South America	3,569	6,313	49,186	55,628
Wood, unmanufactured (Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut):				
Central America	543	6,748	19,050	31,393
Mexico	9,503	25,751	106,021	230,093
Cuba	6,088	244	41,311	34,945
Argentine Republic	788	213	13,636	12,906
Brazil			240	17,992
Colombia	3,998	695	14,518	2,299
Other South America	253	445	35,513	19,987
Lumber (Maderas; Madeiras; Bois de construction):				
Central America	3,481	5,403	38,360	33,217
Mexico	95,185	122,528	643,420	911,121
Santo Domingo	3,330	5,267	26,774	29,331
Cuba	100,912	79,581	682,255	884,424
Argentine Republic	101,622	33,663	692,272	709,477
Brazil	11,998	16,239	277,742	124,370
Colombia	3,467	6,990	31,026	40,068
Other South America	95,930	31,685	431,893	324,713
Furniture (Muebles; Mobília; Meubles):				
Central America	1,754	6,947	23,288	36,431
Mexico	31,261	39,286	200,626	286,714
Santo Domingo		2,811	6,181	13,584
Cuba	17,377	25,817	115,972	536,671
Argentine Republic	24,436	7,905	76,425	55,954
Brazil	4,073	2,401	23,871	18,583
Colombia	2,508	735	22,264	10,945
Other South America	9,476	6,831	46,666	40,930

IMPORTS OF INDIA RUBBER.

More than \$100,000,000 worth of india rubber has been imported by the United States during the four years ending June 30, 1900. A decade ago the annual importations of that article by the United States amounted to about \$15,000,000; now they exceed \$30,000,000 and are steadily increasing. Almost all the imports of rubber are in a crude form, for the use of manufacturers who are constantly extending its application to various new lines of industry. A considerable proportion of that which reaches the United States from European countries is, however, partially refined.

Northern Brazil, southern Mexico, Central America, the West Indies, central Africa, the Straits Settlements, and the Dutch East Indies sup

ply this increasingly important feature of the import trade of the United States. Probably no single article has experienced a more rapid growth in its relations to manufactures and commerce in the past few years. As a consequence, attention is now being given to the cultivation and systematic growing of the various plants and trees from which rubber can be obtained.

The above statement is suggested by a publication which records the systematic efforts which have been employed in the cultivation of india-rubber trees and plants in the British colonies, especially those of central and South Africa. This, coupled with the fact that the Department of Agriculture of the United States has already begun experiments and inquiries in this line in recently acquired island possessions, adds greatly to the interest in the question.

The fact that southern Mexico and Central America are natural producers of india rubber in considerable and increasing quantities, and that large production and export is the rule from the islands and mainland immediately adjacent to the Philippines, suggests great possibilities in this direction, and also in Porto Rico and Hawaii.

As so often noted in the MONTHLY BULLETIN, india rubber is not the product of a single species of tree, but, on the contrary, is produced from a variety of trees and plants. Some of these flourish only in a moist soil and atmosphere, while others thrive on a stony soil provided they receive ample though intermittent rainfall. In all cases, however, a tropical or subtropical climate is requisite. Most of the india rubber of South and Central America and India is obtained from trees, but in the islands of the Indian Archipelago the supply is derived chiefly from a gigantic creeper which, in five years, attains a length of 200 feet and is from 20 to 30 inches in circumference, yielding annually from 50 to 60 pounds of caoutchouc. Java, Sumatra, Penang, Singapore, and French Indo-China are already large producers of crude india rubber, and its production in the West Indies has been sufficient to indicate the entire practicability of its being made an important industry in Cuba and Porto Rico.

The value of the importations of india rubber, crude, since 1890 has been as follows:

1891	\$18,020,804	1897	\$17,558,163
1892	19,833,090	1898	25,545,391
1893	17,964,667	1899	31,875,207
1894	15,162,333	1900	31,555,483
1895	18,475,382		
1896	16,781,533	Total	212,772,053

The number of pounds of rubber imported by the United States in 1900 was 49,377,138, against 51,063,066 in 1899. The average price per pound in 1900 was 63.1 cents, against 62.1 in 1899. The imports of rubber in 1900 were from the following countries, the total valua-

tion together with the average price per pound in cents being also given in the table:

Countries.	Quantity.	Valuation.	Average price.
	<i>Pounds.</i>		
Brazil	28,175,787	\$17,954,490	63.7
Other South America	1,642,191	876,584	53.4
Central America	1,428,221	792,250	55.5
Mexico	420,612	201,326	47.8
West Indies	12,291	1,039	37.7
Great Britain	8,611,061	5,562,580	61.8
Germany	1,750,498	892,346	50.9
Other Europe	6,626,648	1,775,989	72.1
East Indies	643,793	281,111	11.1
Other countries	66,033	31,522	17.7
Total	49,377,128	31,376,967	63.1

IMMIGRATION THROUGH THE PORT OF NEW YORK.

The Commissioner of Immigration at the port of New York has furnished his report of the year ending June 30, 1900. The period covered is the last year of the first decade of Federal control of immigration, the States in which ports of entry are located having previously enacted the laws covering this branch of the national life. In his report the Commissioner urges legislation for the prevention of the immigration in this country of undesirable persons.

According to the statistics furnished, the total arrivals at New York for the twelve months named were 500,602. Of these, 99,790 were citizens of the United States returning home and 400,842 were aliens. Of the aliens, 3,994 were in transit through the United States and 36,765 were alien residents of this country returning from abroad, thus leaving 304,947 individuals as bona fide immigrants. Of the citizens, 21,257 arrived as steerage passengers and 345,706 of the aliens arrived in the same manner.

The Commissioner reports that the illiterate immigrants are usually the ones having the smallest amount of money when they arrive, and some comparative figures are given to demonstrate this fact. Thus, 45.73 per cent of the Portuguese are illiterate, with an average of \$7.57 each. The percentage of illiteracy among the south Italians was 46.56, having on an average \$8.79 each. On the other hand, the English, with a percentage of but 2.21 illiterates, had an average of \$29.51; the French, with an illiteracy averaging 3.13 per cent, had an average of \$31.97, and the Germans, with a percentage of 2.70 illiterates, had an average of \$29.16. Attention is called to the fact that immigration continues to increase for the countries in the south of Europe, while it decreases relatively from northern Europe.

There were 3,751 immigrants deported during the year, these being 1.041 per cent of the total arrivals. Under the heading "undesirable immigrants," the Commissioner gives at length the immigration from

Italy. He says the agreement with Italy of furnishing penal certificates by criminal immigrants has not been kept and that a great many undesirable characters have consequently come into the country. This immigration, in his opinion, is not spontaneous, but forced, and unless drastic measures are taken to check it the United States will soon become the harboring place of the malecontents and criminals of the world. It is also stated that the Syrians and Greeks are more undesirable than the Italians.

ASSOCIATION OF OFFICIAL AGRICULTURAL CHEMISTS.

The Secretary of the Association of Official Agricultural Chemists, Prof. H. W. WILEY, Chief Chemist of the United States Department of Agriculture, announces that the seventeenth annual meeting of the association will be held in the city of Washington, beginning Friday November 16, 1900, and continuing through Saturday and Monday, or until the business of the association is completed. The meeting will be held in the Columbian University and the following order of business will be observed: (1) The President's address; (2) reports of the referees. These reports will be discussed in the following order: (1) Report on nitrogen; (2) potash; (3) phosphoric acid; (4) soils; (5) ash; (6) foods and feeding stuffs; (7) liquor and food adulteration; (8) dairy products; (9) sugar; (10) tannin; (11) insecticides; (12) reports of special committees (abstract committee, food standards, fertilizer legislation, and volumetric standards).

CONSTRUCTION OF TRAMP STEAMERS.

According to a Boston dispatch, a well-known business house in that city has been successful in forming a syndicate for the purpose of building two large steamships with capacities of 11,200 tons each. The contract for the construction of these vessels is stated to have been given to the Maryland Steel Company, of Sparrows Point, Md., and the estimated cost of the two ships is \$1,200,000. These ships are to be what are ordinarily known as "tramp" ships—that is to say, vessels belonging to no particular line but free to go to any port where a cargo may be secured. The tramp steamship belongs to a class well known on every sea; the British flag floats from the majority of such vessels, British capital having found the investment a profitable one. They carry no passengers and are fitted with every economical appliance for loading and unloading cargoes.

For very many years there have been no cargo-carrying ships belonging to the United States merchants engaged in foreign trade. Prior to the Civil War, large sums of United States capital were invested in shipping, and its flag was known on every sea. The depredations of the Confederate cruisers, and more general employment of steel and iron vessels, forced the old-time "American clipper" from the business.

The construction of the two tramp ships by the Maryland Steel Company is a move in the right direction, and should they prove successful, much more United States capital will be invested in such vessels, making it independent of European shipping, upon which the merchants of the United States are now compelled to rely.

EXPORTS OF COTTON.

Cotton is again "king" in the export record of the United States. In 1898 "dollar" wheat brought the exportation of breadstuffs far above the value of cotton exports, but "10-cent" cotton in 1900 brings that agricultural product again into first place in the record of exports by single items. During the seven months ending with July, 1900, the exports of cotton amounted to \$142,576,097, while the total value of breadstuffs exported during the same period was \$138,304,509.

Cotton exports and manufactures are measured usually by what is termed the "cotton year," which ends with the month of August. The Bureau of Statistics of the Treasury Department has received the record for August, 1900, exports, and has thus been able to make up the figures of the cotton year and compare them with those of the preceding year. These reports, which are of a preliminary character, include about 98 per cent of the cotton exports, and as the comparison for the present year is made with the similar reports for the preceding year, the relative showing for the two periods is a fair one. A study of cotton exports in accordance with these figures shows that the exports of raw cotton during the year ending with August, 1900, were greater in value than in any preceding period since 1892, and that the average price per pound was greater than at any time since 1893, except in 1896.

The average export price of cotton in August, 1900, was 9.7 cents per pound, as against an average of 5.6 cents per pound during the year 1899 and 5.8 cents in 1896, and was higher than the average for any year since 1891. The following table shows the quantity, value, and average price per pound of the cotton exported during each "cotton year" from 1887 to 1900:

Year.	Quantity.	Value.	Price per pound.
	<i>Pounds.</i>		<i>Cents.</i>
1887.....	2,150,780,791	\$204,740,804	9.51
1888.....	2,259,626,754	222,805,494	9.86
1889.....	2,365,095,768	235,898,233	9.97
1890.....	2,464,460,578	250,571,334	10.16
1891.....	2,925,109,652	291,499,629	9.93
1892.....	2,948,400,103	258,628,371	8.74
1893.....	2,242,625,388	190,837,234	8.54
1894.....	2,653,122,567	208,117,277	7.88
1895.....	3,477,300,269	201,536,926	5.79
1896.....	2,380,629,953	193,987,848	8.15
1897.....	3,059,915,757	227,728,459	7.44
1898.....	3,897,300,752	232,325,922	5.96
1899.....	3,798,486,844	211,278,139	5.56
1900.....	3,081,571,252	245,485,209	7.96

Regarding the cotton situation on September 1, 1900, the "American Cotton Reporter" says that the new cotton year began with the smallest amount of old cotton at home and abroad ever known. The possibility of a yield larger than that of 1899 seems to have been removed by the hurricane, which injured the best portion of the Texas cotton belt. Foreign spinners are lightly stocked, the Indian crop will be light, and the Egyptian crop only fair. There is therefore ground for the prediction that cotton may sell at 12 cents, or even higher, before the end of next August. The total visible supply of the world is only about 682,999 bales, compared with 2,171,515 bales a year ago and 1,579,207 bales two years ago. English spinners will be obliged to buy cotton whether the price is high or low, unless they shut down their mills. The decision at Manchester not to use American cotton for a month has not prevented further advance in price.

Meantime cotton goods can not be made with a profit at current prices for cotton and cotton goods without a decrease in the cost of manufacture. The cotton contained in a cut of cloth costs about 80 cents, while the cut at present prices is worth about \$1.32. The cost of manufacture and the profit, therefore, have to come out of 52 cents per cut. Weavers were getting 19 cents per cut when the margin was over 78 cents, and they are receiving 19.8 cents now, with a margin of 52 cents. There must be either lower prices for cotton, higher prices for goods, reduced wages, or the stopping of mills.

DEPOSITS IN NATIONAL BANKS.

The "New York Financier" has compiled a table showing the relative standing of the national banks in the United States reporting gross deposits in excess of \$5,000,000 on September 5, 1900. According to this compilation there are now 113 banks in the country with deposits above the minimum named, a gain of three since July 1, 1900. Of these 32 are located in New York, 12 in Chicago, and 10 each in Philadelphia and Boston. The gain in the deposits of these 113 banks since October, 1896, approximates \$1,000,000,000. The National State Bank of New York heads the list with the enormous total deposit of \$159,000,000, a gain since October, 1896, of over \$127,000,000 or a gain in percentage of about 400. Ten banks report gains of deposits within the period named in excess of \$20,000,000 each.

THE OYSTER INDUSTRY.

In connection with the opening of the oyster season in the United States on September 1, it is interesting to note some figures regarding this industry. According to the last report of the Fish Commission of the United States 23,000,000 bushels of this bivalve are annually consumed in the country. The Chesapeake Bay alone yields twice as many oysters as are produced by all other countries put together.

Within the last century 400,000,000 bushels of oysters, selling for \$250,000,000, have been taken from this bay. This is a sum more than four times as great as the entire valuation of the taxable property in all the counties of the State of Maryland where the oyster fishery is prosecuted. Outside of the city of Baltimore 225,000 persons are employed in this industry.

The Fish Commission estimates the available oyster-growing area in the Chesapeake at about 1,000 square miles, and that with proper cultivation its annual value would be about \$100 per acre. Long Island Sound also is the field of a large oyster-growing business, nearly one-third of the area of that bed of water being occupied by oysters. Nearly 80,000 beds are under cultivation, some being over 8 miles from the shore and at a depth of more than 12 fathoms. The Commission estimates that the starfish, which attack the beds in great numbers, annually destroy \$1,000,000 worth of oysters in Long Island Sound alone.

VALUE OF GOVERNMENT LANDS.

The General Land Office at Washington reports that the total area of the land surface of the United States is 2,270,567,440 acres, of which 929,308,068 acres still belong to the Government. This is over one-third of the total area of the country, but the greater part of the unappropriated lands are in Alaska, estimated at about 359,492,760 acres. In the United States proper the public lands are located in twenty-two States and three Territories, ranging from 69,073,491 acres in the State of Montana down to 285,730 in the State of Mississippi.

When the new acquisitions are opened for settlement there will probably be some very valuable land which can be purchased from the Government or cleared under the homestead law. But a comparatively small proportion of unoccupied public land, aside from that portion to which the Indian titles have not yet been finally extinguished, is suitable for agricultural purposes without irrigation.

The areas of the new possessions of the United States are estimated by the General Land Office to be as follows: Philippine Islands, 91,250,900 acres; Hawaiian Islands, 4,313,600 acres; Porto Rico, 2,304,000; Guam, 32,000; a grand total of 97,900,500 acres.

POSTAL REVENUES.

The Auditor of the Post-Office Department recently made public a statement which shows that the receipts of the postal service for the year 1900 have been \$102,354,579.29, and the expenditures \$107,249,298.13, showing an excess of expenditures over receipts of \$4,894,718.84. The net deficit of the postal service of the country is about \$1,500,000 less than the deficit of the preceding year.

The total financial transactions of the postal service, including the

money-order statement, were \$714,394,191.22 for the fiscal year which ended June 30 last. Compared with the transactions of four years ago, there is shown to be an increase of \$108,000,000. The principal item of revenue is the sale of stamps and stamped paper. That item for the year 1900 amounted to \$94,013,699.63, an increase of \$6,733,045.62 over the preceding year.

The tabulated statement of the postal money-order business exhibits an enormous increase for the year 1900 over the previous year. During the fiscal year ending June 30 last, 33,163,050 money orders were issued, the average amount of each order being \$7.70. The total transactions of the money-order system of the Post-Office Department are valued at \$255,670,027, and the money orders paid aggregated \$249,120,285, or a grand total of \$504,790,313. In 1899 the value of money orders issued was \$224,958,363, and the value of money orders paid was \$217,524,991, or a grand total of \$442,483,364. This shows an increase in one year of \$62,306,949, or over 14 per cent. This is the largest increase in amount and in percentage that has ever occurred in the history of the postal service.

LARGE RECEIPTS OF GOLD.

Receipts of gold at the San Francisco mint and the Seattle assay office from July 1 to September 30, 1900, the first three months of the fiscal year, amounted to \$33,234,810. This included not only production in the United States, but Australian and Alaska gold. The output from the Klondike region in Alaska was \$16,047,655, and from the Nome district, in the same Territory, \$2,311,801. The Director of the Mint at Washington says that the Alaska receipts are unprecedented in amount when compared with any corresponding period from that district.

EXPORT EXPANSION IN MANUFACTURES.

In 1860 the value of articles manufactured in the United States which were exported to foreign countries averaged \$3,362,000 per month; in 1870 the monthly average of such exports was \$5,690,000, while in 1880 it had grown to \$8,571,000. The expansion of trade during the next decade increased the value of the manufactured exports to a monthly average of \$12,592,000, but in 1899 the enormous monthly average of \$28,225,000 was reached, or more than double the amount cited for 1890. The fiscal year 1900, however, developed the greatest increase ever reported, the monthly average from July 1, 1899, to June 30, 1900, being \$36,524,000. These figures show an increase in the monthly average of 1870 over 1860 of 69 per cent; of 1880 over 1870 of 51 per cent; of 1890 over 1880 of 47 per cent, and of 1900 over 1890 of 186 per cent.

PRODUCTION OF STEEL.

A British contemporary ("Commercial Intelligence") for September 22, 1900, says that no better illustration can be given of the extraordinary strides made by the United States in the production of steel than the fact that the Carnegie Company turned out last year one-tenth of all the steel produced in the world. The world's production was 26,841,755 tons; that of Germany being 6,290,434 tons; of Great Britain, 4,933,010 tons, and of the United States, 10,702,209. The Carnegie output was 2,600,000 tons—over 25 per cent of the whole product of the United States, 53 per cent of Great Britain's, and 42 per cent of that of Germany. This output of 2,600,000 tons, huge as it is, will, however, it is anticipated, be increased to 3,400,000 tons this year, which will probably represent 13 per cent of the entire steel production of the world. It is interesting to note that while the world's production of steel has increased a little more than sixfold since 1880, that of the United States has increased eightfold.

BRITISH PURCHASES AT NEW ORLEANS.

From August, 1899, to October, 1900, the British Government had a purchasing department in operation in the city of New Orleans. During that period 15,000 horses and 42,000 mules, together with large quantities of forage and other supplies, were forwarded to Cape Town, South Africa. The total amount of money expended by Great Britain in that city was nearly \$10,000,000.

DISPOSAL OF CALIFORNIA'S EXHIBITS AT PARIS.

The commissioners from the State of California to the Paris Exposition have decided to present their effects and exhibits to prominent Frenchmen and to the museums, hospitals, and schools of Paris. A beautiful redwood table, 8 feet in diameter, made from a California tree, and which attracted much attention, has been accepted by President LOUBET. A large number of forestry specimens, which secured a grand prize, have been given to the Vincennes Forestry Museum. Similar gifts have been made to other museums. The great Paris hospital, the Hotel Dieu, has received a selection of Californian wines, fruits, and other food stuffs.

RECOGNITION OF CONSULAR OFFICERS.

The following consular officers have been recognized by the United States:

ARTHUR CAMERON HUMPHREYS, Vice-Consul of Mexico at Norfolk, Va.

CARL HERMAN LUNDT, Consul of Germany at San Juan, Porto Rico.

WILLIAM ROBERT HOARE, Consul of Great Britain at Honolulu, Hawaii.

MANUEL ALGARA Y TERREROS, Consul *ad interim* of Mexico at San Diego, Cal.

CARL B. MELTZ, Consul of Austria-Hungary at San Juan, Porto Rico.

EMILIO FIGUERERO VOGGIO, Vice-Consul of Venezuela at New York.

FREDERICK W. JOB, Vice-Consul of the Dominican Republic at Chicago.

FRANKLIN J. MORTON, Consul of the Argentine Republic at Baltimore.

DANIEL W. KEARNEY, Vice-Consul of Great Britain at Aguadilla, Porto Rico.

URUGUAY.

NEWSPAPER DIRECTORY.

Artigas:

Deber, El. (Political; semiweekly.)

Derecho, El. (Political; semiweekly.)

Canelones:

Aprendiz, El. (Political; weekly.)

Chispa, La. (Literary; weekly.)

Eco de Migueles, El.

Eco Pedrense, El. (Political; weekly.)

Independiente, El. (Political; weekly.)

Plata, El. (General news; weekly.)

Pueblo, El.

Único, El. (Political; weekly.)

Cerro Largo:

Deber Cívico, El. (Political; semiweekly.)

Democrata, El.

Idea, La.

Colonia:

Cívismo, El. (Political; semiweekly.)

Deber, El. (Political.)

Democracia, La. (Political; semiweekly.)

Departamento, El. (Political and commercial; daily.)

Intelecto, El. (Literary; weekly.)

Municipio, El. (Political; semiweekly.)

Progresista, El. (Political; weekly.)

Progreso, El. (Political; weekly.)

Durazno:

Argos, El. (Political and commercial; semiweekly.)

Durazno—Continued.

Departamento, El. (Political; semiweekly.)

Flores:

Democracia, La. (Political; semiweekly.)

Florida:

Luz, La. (Political; semiweekly.)

Tesón, El. (Political; semiweekly.)

Tiempo, El. (Political and general news; semiweekly.)

Prensa, La. (Political and commercial; semiweekly.)

Voz de Florida, La. (Political and general news; semiweekly.)

Maldonado:

Bandera Uruguaya, La. (Political and religious; semiweekly.)

Conciliador, El. (Political; weekly.)

Idea Cívica, La. (Political; weekly.)

Libertad, La. (Political; weekly.)

Propaganda, La. (Political; semiweekly.)

Minas:

Campaña, La. (Political and commercial; triweekly.)

Clamor Público, El. (Political; triweekly.)

Combate, El. (Political; semiweekly.)

Criollo, El. (Literary; weekly.)

Estudio, El. (Literary; semiweekly.)

Opinión, La. (Political; triweekly.)

Orden, El.

Patria, La. (Political; semiweekly.)

Minas—Continued.

- Paz Católica, La. (Religious; semi-monthly.)
 Unión, La. (Political; triweekly.)
 Voz del Pueblo, La. (Political; tri-weekly.)

Montevideo:

- Abono, El. (Literary; semi-monthly.)
 Alborada, La. (Political and literary; weekly.)
 América Intelectual, La. (Literary and scientific; trimonthly.)
 Amigo del Obrero, El. (Labor organ; weekly.)
 Amigo del Pueblo, El. (Political; irregular.)
 Anales de la Universidad. (Irregular.)
 Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura de la República Oriental del Uruguay. (Agriculture and stock raising; monthly.)
 Anales del Museo Nacional de Montevideo. (Natural history; irregular.)
 Ansonia Periodico Artistico Letterario. (Literary.)
 Antorcha, La. (Miscellaneous; weekly.)
 Asociación Rural del Uruguay. (Agriculture and stock raising; semi-monthly.)
 Aurora, La. (Political; irregular.)
 Auxiliar del Maestro, El. (Educational; semi-monthly.)
 Bien, El. (Political.)
 Boletín Bibliográfico Uruguayo. (Bibliographical; irregular.)
 Boletín de Enseñanza Primaria. (Official. Educational; monthly.)
 Boletín de la Cámara de Comercio Española en Montevideo. (Financial and commercial; monthly.)
 Boletín de la Dirección General del Servicio Meteorológico Nacional. (Meteorological; official.)
 Boletín Mensual del Observatorio Meteorológico del Colegio Pio de Villa Colon. (Meteorological; monthly.)
 Boletín Mensual Demografico de Montevideo. (Statistical; monthly.)

Montevideo—Continued.

- Boletín Estadístico Mensual de la República Oriental del Uruguay. (Official. Statistical; monthly.)
 Bolletino Ufficiale della Camera di Commercio Italiana en Montevideo. (Financial and commercial; monthly.)
 Bordadora, La. (Needlework; semi-monthly.)
 Centro Comercial de Productos del País. (Commercial; semi-monthly.)
 Centro Farmacéutico Uruguayo. (Medical; monthly.)
 Combate, El. (Political; daily.)
 Comercio Español, El. (Commercial; semi-monthly.)
 Cotorrita Liberal, La. (Literary.)
 Cotorrita Uruguaya, La. (Humorons.)
 Courrier Franco Oriental. (Political; daily.)
 Criterio, El.
 Cruz del Sud, La. (Religious; weekly.)
 Debates, Los. (University Review; semi-monthly.)
 Derecho a la Vida, El. (Political; irregular.)
 Día, El. (Political.)
 Entreacto, El. (Literary; semi-monthly.)
 España, La. (Commercial; weekly.)
 España, La. (Organ of Spanish interests.)
 Estímulo, El. (Educational; semi-monthly.)
 Estudiante, El. (Literary; weekly.)
 Fogón, El. (Literary; weekly.)
 Fraternidad Obrera. (Labor; monthly.)
 Helvecia. (Organ of Swiss interests.)
 Industria y Comercio. (Commercial and industrial.)
 Instituto, El. (Scientific and literary; monthly.)
 Iris, El. (Political; semi-monthly.)
 Lanterne, La. (Political; weekly.)
 Letras, Las. (Literary and scientific; trimonthly.)
 L'Independant.
 Libertad, La. (Political.)
 Lucero del Alba, El. (Literary and general news; weekly.)

Montevideo—Continued.

- Lucero, El. (Literary; weekly.)
 L'Italia al Plata. (Political; daily.)
 L'Union Française. (Organ of the French interests; daily.)
 Magisterio Uruguayo, El. (Educational; semimonthly.)
 Más Chismoso, El. (Political; weekly.)
 Mercurio, El. (Political; daily.)
 Montevideo Musical. (Trimonthly.)
 Montevideo Times, The. (Political; daily.)
 Mosca, La. (Humorous; weekly.)
 Mundo Científico, El. (Scientific; semimonthly.)
 Nacional, El. (Political and commercial; daily.)
 Nación, La. (Political; daily.)
 Oro y Azul.
 País, El.
 Patria, La. (Political; daily.)
 Paz, La. (Political; weekly.)
 Playa, La. (Humorous; semi-weekly.)
 Primeros Pasos, Los. (Literary; trimonthly.)
 Razón, La. (Agriculture and stock raising; semimonthly.)
 Razón, La. (Political; two editions daily.)
 Razón, La. (Literary.)
 Reforma, La. (Literary and scientific; semimonthly.)
 Reclamo Uruguayo, El. (Advertising.)
 República, La. (Political; daily.)
 Revista, La. (Literary; semimonthly.)
 Revista de la Asociación de Tenderos.
 Revista General del Centro Comercial de Productos del País.
 Revista de Derecho, Jurisprudencia y Administración, La. (Legal; semimonthly.)
 Revista de Frutos del País. (Agricultural; semimonthly.)
 Revista de la Sala de Comercio de Productos del País. (Commercial; semimonthly.)
 Revista de la Unión Industrial Uruguaya. (Industrial; semimonthly.)
 Revista Médica del Uruguay. (Medical; monthly.)

Montevideo—Continued.

- Revista Mercantil del Centro de Corredores. (Financial and commercial; semimonthly.)
 Revista Militar del Uruguay.
 Revista Quincenal del Centro de Almaceneros Minoristas. (Commercial; semimonthly.)
 Revue Commerciale, Maritime et Financiere de la Chambre Française. (Financial and commercial; semimonthly.)
 Rojo y Blanco.
 Semana Religiosa, La. (Religious; weekly.)
 Siglo, El. (Political; daily.)
 Social, El. (Literary; weekly.)
 Telégrafo Marítimo, El. (Political; daily.)
 Torero, El. (Sports; weekly.)
 Tradición, La. (Political; semi-weekly.)
 Tribuna Literaria, La.
 Tribuna Popular, La. (Political; daily.)
 Unión Católica, La. (Religious; weekly.)
 Unión Industrial Uruguaya.
 Unión, La. (Political; weekly.)
 Uruguay Ilustrado, El. (Literary and scientific; semimonthly.)
 Uruguay News Letter, The. (Political; weekly.)
 Uruguay Weekly News, The. (Political.)
 Uruguayo, El. (Religious; weekly.)
 Vanguardia, La. (Political.)
 Venus, El. (Scientific and literary; semimonthly.)
 Voz de España, La. (Political; daily.)
 Voz del Empleado, La. (Labor; semimonthly.)
 Voz del Obrero, La. (Labor; monthly.)
 Voz del Paso Molino, La. (General news and commercial; semi-weekly.)
 Paysandú:
 Día, El. (General news; daily.)
 Obrero, El. (Labor; daily.)
 Paysandú, El. (Political; daily.)
 Perseverante, El.
 Uruguay, El. (Political; daily.)

Río Negro:

- Campaña, La. (Political; semi-weekly.)
Comercio, El. (Political; triweekly.)

Rivera:

- France, La.
Idea, La.
Lealtad, La. (Political; semi-weekly.)
Luz Mala, La.
Norte, El. (Political; weekly.)
O'Canabarro. (Political; semi-monthly.)
O'Maragato. (Political; semi-weekly.)
Semanario. (Literary; weekly.)
Verdad, La. (Political.)

Rocha:

- Democracia, La. (Political; daily.)
Noticias, Las. (General news; daily.)

Salto:

- Colectivista, El.
Correo Latino, El.
Ecos del Progreso. (General news; daily.)
Familia, La. (Religious; weekly.)
Heraldo del Norte, El. (Political and commercial; weekly.)
Patria, La. (Political and literary; weekly.)
Prensa, La. (Political; daily.)
Reforma, La. (General news; daily.)
Revista del Salto. (Literary; weekly.)

San José:

- Activo Industrial, El.
Lecturas Escogidas. (Religious; weekly.)
Ley, La.
Nueva Revista, La. (Literary; weekly.)
Paz, La. (Political; semiweekly.)
Pueblo, El. (Political and commercial; four times a week.)
Uruguay, El. (Political; weekly.)

Soriano:

- Butifarra, La. (Humorous; weekly.)
Departamento, El.
Diario, El. (Political; daily.)
Propaganda, La. (Political; semi-weekly.)
San Salvador, El. (Political; weekly.)
Semana, La.
Teléfono, El. (Political; triweekly.)

Tacuarembó:

- Centinela, El. (Political; weekly.)
Instituto de Tacuarembó, El.
Luz, La. (Political; weekly.)
Noticioso, El. (Political; semi-weekly.)
Tradicón, La. (Political; semi-weekly.)

Treinta y Tres:

- Deber Patrio, El. (Literary; weekly.)
Heraldo, El. (General news.)
Orden, El.
Prensa, La. (Political and commercial; semiweekly.)

STATISTICS REGARDING MONTEVIDEO.

The "Boletín Estadístico Mensual" (Monthly Statistical Bulletin), of Montevideo, in its issue for July, 1900, shows that the capital and the districts belonging to it are in a very satisfactory sanitary condition.

The Health Department employs a force of 310 active and energetic men, whose constant aim is to improve the cleanliness of the city by a rigid enforcement of the laws regarding the removal of refuse, and at the same time to use the necessary precautions for checking and preventing the spread of contagious diseases. During this month (July) 1,602,100 meters of streets were sprinkled and 8,826,170 were swept.

Strict watch and inspection has been observed regarding the sale of food stuffs, and the laws covering same have been strictly enforced, all of which has greatly assisted in improving the general health of the inhabitants of the city. This fact is borne out by statistics, which

show that the births for the month have been at the rate of 36 per 1,000 inhabitants, while the death rate has fallen to 20 per 1,000.

The consumption of fresh meats, consisting of beeves, mutton, and pork, amounted to 2,932,695 kilograms, and the consumption of vegetables rose to 1,404,627 kilograms. There were 100,000 kilograms more meat used in July than were used in the previous month of June.

The water consumed in Montevideo during the month of July last amounted to 220,773,968 liters. During this month there were entered at the port of the capital 147 Spanish ships and 143 Italian; during the same month there were cleared from the same port 268 Spanish ships and 257 Italian. The duties collected on this trade during the month of July amounted to \$717,624. The importations into Montevideo from the surrounding country for the same period consisted of 298,880 kilograms of wool; 35,152 head of bovine cattle; 158,013 head of sheep; 402,282 kilograms of tallow and lard; 5,518,305 kilograms of wheat; 881,020 kilograms of alfalfa and other forage; 144,990 kilograms of bran; 2,703,867 kilograms of corn, and 158,830 liters of wine.

The exportations to foreign countries during the same month were as follows: 2,546,696 kilograms of jerked beef; hides, cattle, 90,965; hides, sheep, 101,514; flour, 924,620 kilograms; tallow and lard, 373,722 kilograms.

PATENT TO UNITED STATES FIRM.

A patent has been granted at Montevideo to the Singer Manufacturing Company, of New York, covering improvements on their sewing machines.

REAL ESTATE TRANSACTIONS.

During the month of July, 1900, there were registered in the Republic 267 mortgages amounting to \$479,664. The sale of real estate during the same period in the Department of Montevideo consisted of 305 transactions aggregating \$789,148.

VENEZUELA.

NEW POLITICAL DIVISIONS.

The "Gaceta Oficial" of August 4, 1900, contains an important legislative decree regarding the territorial division of the Republic of Venezuela, an extract of which is as follows:

"ARTICLE 1. Until the National Assembly decrees a fundamental charter for the Republic, the States which the decree of October 28, 1899, declared independent and united to form the Venezuelan federation, and which are now called Apure, Aragua, Barcelona, Barinas, Barquisimeto, Carabobo, Caracas, Cojedes, Coro, Cumaná, Guárico, Guyana, Maracaibo, Maturín, Margarita, Mérida, Portuguesa, Táchira, Trujillo, and Yaracuy, are constituted, with the exception of the State of Margarita, which provisionally and for certain reasons shall be con-

sidered as federal territory, into fifteen political departments, to wit: The State of Apure, which shall include Apure and Barinas; the States of Aragua, Barcelona, Carabobo, which shall be composed of Carabobo and the former Nirgua department; the States of Coro, Guárico, Guyana, and Lara, which shall be composed of Barquisimeto and Yaracuy (with the exception of the department of Nirgua); the State of Caracas, which shall be renamed Miranda; the States of Maracaibo, Mérida, and Sucre, which shall be composed of Cumaná and Maturín; the States of Táchira, Trujillo, and the State of Zamora, which shall be composed of Portuguesa and Cojedes. And these are constituted so as to form a free, sovereign, and independent nation, under the name of United States of Venezuela.

"ART. 2. The boundaries of these States shall be determined by those which were declared of the former Provinces by the law of territorial division of 28th of April, 1856.

"ART. 3. The territory of the United States of Venezuela is the same as that which in 1810 belonged to the General Captaincy of Venezuela.

"ART. 4. The States, which according to the present decree are grouped to form the new divisions, shall be called sections and shall have equal rights.

"ART. 5. In so far as they do not interfere with the political régime now in force, the sections defined by the preceding article and the territory of Margarita shall continue to be governed by the same laws as are at present in force; and for immediate government shall have an official called a Governor, freely elected; and directly dependent upon the National Executive the Federal Territory of Margarita; and freely elected those of the sections in question by the provisional President of the States to which they may be grouped, or to the official to whom they may be directly subordinated.

"ART. 6. The President shall appoint the provisional Governors of each one of the States of the Union.

"ART. 7. The place at which the government of each State shall be provisionally situated shall be designated by the Executive.

"ART. 8. The provisional Governors, as the chief civil and political authorities of their respective States, shall preserve order in all the territory under their jurisdiction, and shall enforce and execute all the laws of the Union and the decrees of the President referring to same.

"ART. 9. The provisional Governors shall not be eligible to Congress, nor shall they be chosen as constitutional Governors of the States in which they reside.

"ART. 10. The appointment of the provisional Governors and all that relates to the political and economic governments of the States of the Union and of the new Federal Territory, Margarita, shall be provided for by special decrees.

"ART. 11. The Minister of the Interior is charged with the execution of this decree."

EXHIBITION OF EUROPEAN PRODUCTS.

The "Gaceta Oficial," of Caracas, under date of July 16, 1900, publishes an important decree (referred to in the MONTHLY BULLETIN for September, 1900, page 570), a translation of which is as follows:

"The Minister of Public Works of the United States of Venezuela, duly authorized by the President of the Republic, party of the first part, and of the other part Señor FEDERICO BAUDER, of this city, have entered into the following contract:

"ARTICLE 1. FEDERICO BAUDER agrees to establish within a period of two years from this date, in the city of Caracas, a museum or permanent exhibition of European manufactures, articles, and products, for the purpose of facilitating commerce and the public in general in the study and comparison of the different centers of manufacture and production, so that they may be able to select such industrial products as may best suit their needs, considering quality and prices, and at the same time encourage the sale of products and goods of European manufacture.

"This permanent exposition shall be called 'Commercial Museum of European Manufactures.' The Commercial Museum of European Manufactures may establish branches in the cities of Valencia, Maracaibo, Ciudad Bolivar, Barquisimeto, and in such other cities of the Republic as it may deem convenient.

"ART. 2. FEDERICO BAUDER agrees, before establishing the Museum referred to in Caracas, to submit to the Department of Public Works the rules of said museum for the consideration and approval of the National Government.

"ART. 3. The National Government grants to FEDERICO BAUDER permission to import through the custom-house of La Guayra, free of duties, upon the observance in every instance of the formalities of the law, all articles sent from Europe for use as samples and models, as well as catalogues and printed matter for advertising, remaining subject to the payment of customs duties such articles as may be offered for consumption, the National Government having the right at all times to inspect, by means of an officer who shall keep an alphabetical inventory showing exact dates of the articles sent, with the object of securing the payment of customs duties in case of sale.

"Should branches be established in Valencia, Maracaibo, Barquisimeto, and Ciudad Bolivar, reference to which is made in paragraph 3 of article 1, they shall enjoy equal privileges for the articles destined to the branches, and which are specified in paragraph 1 of article 3 of this contract.

"The Museum and its branches are exempted from all national imposts now in force or which may be imposed during the duration of this contract, which is thirty years from this date; and

"That the Department of Public Works shall send printed copies of this contract to the Consuls and Vice-Consuls of Venezuela in Europe, instructing them to assist the contractor or his concessionaires in every way possible in obtaining from merchants and manufacturers the products of their respective localities, to be used in the founding of the Commercial Museum.

"ART. 4. FEDERICO BAUDER, or his representative, agrees to give due notice in every case to the Department of Public Works whenever there are offered for sale goods and manufactures which have been imported free of customs duties, so that the Treasury Department can collect in advance the imposts which, according to law, are due upon said goods.

"ART. 5. The Department of Public Works shall, in due time, indicate the manner in which the inspection and collection of duties by the National Government shall be made on the articles and manufactures sent to the Museum, and which are subject to this contract.

"ART. 6. The contractor or his successor may transfer this contract to any other person or company with the previous consent of the National Government; but in no case shall the transfer be made to a foreign government. In case a transfer is effected, the concessionaire remains exempted from the payment of registration fees.

"ART. 7. Any doubts or controversies that may arise in the interpretation and execution of this contract shall be decided by the courts of the Republic, according to law, and shall never be the subject of international reclamation."

EXPLOITATION OF SULPHUR DEPOSITS.

"El Cablegrama" (The Cablegram), a newspaper published at the port of Carúpano, in its issue of August 22, 1900, states that the German Exploration Company, which has been authorized by the Venezuelan Government to exploit the sulphur deposits of the Chagnaranas district, has recently commenced work. The company has at the present time in its employ about 100 laborers. With this force and with the additional help that will be added when the abundance of the product to be extracted renders it necessary, the company expects to mine a large quantity of sulphur. The crude sulphur will be shipped from the port of Carúpano to Europe and the United States. The indications are that the product of these mines will soon become a vast and important industry of the Republic.

NIGHT SCHOOL AT CARACAS.

By decree of the Governor of the Federal District a night school has been established at Caracas, and 400 *bolivars* per month appropriated for its support. This school will be patronized exclusively by young men who are employed during the day and who are desirous of

devoting their evenings to study and intellectual improvement. A competent corps of teachers has been engaged and every effort will be made to make the experiment a practical success. The material at hand is abundant and the school seems destined to enjoy for many years a life of exceeding usefulness.

CONTRACTS FOR GAS AND ELECTRIC LIGHTING.

The "New York Journal of Commerce," of September 22, stated that a contract to furnish the city of Caracas with illuminating gas, manufactured at the seaport of Laguayra, 12 miles distant, has been let to a United States company. The cost of gas coal in Caracas is said to be \$12 per ton, while at the seaport it is only \$4, consequently the projected pipe line. Another United States firm is reported to have a contract for an electric plant at Laguayra to furnish light and power both to that city and Caracas.

THE PORT OF MANOA.

The "Gaceta Oficial" of Venezuela, official organ of the Government, published at Caracas, in its edition of July 28, 1900, contains a decree making the port of Manoa, situated in the western part of the delta of the Orinoco, available only for the exportation of iron ore from the Imataca mines. The large steamships in which this mineral is exported, whether they arrive in ballast or loaded with machinery for the mine, which machinery according to law is exempt from duties, may terminate their voyage at Manoa without having to go to Ciudad Bolivar. This machinery may be received and dispatched by a customs officer appointed by the administrator of the custom-house at Ciudad Bolivar.

HONORARY CORRESPONDING MEMBER.

The MONTHLY BULLETIN takes pleasure in announcing that there has been added to its list of Honorary Corresponding Members the name of Señor Dr. DON SALVADOR GALLEGOS, a resident of the capital of the Republic of Salvador.

Señor GALLEGOS is a distinguished Central American lawyer and one of the most accomplished and eminent statesmen of the Republic of Salvador. He was born in 1844 in the city of Intibueca, Honduras, but while still a child his parents removed to Salvador, settling in the capital of the nation, at which place he was educated. He studied law, was wonderfully successful in the practice of his profession, and was soon recognized as one of the brightest minds and one of the most prominent men in the legal fraternity of that progressive Republic.

He has served his country in many capacities, having held the following important positions under the Government: Judge of the First Instance, Consulting Attorney for the Government, Professor of Law in the National University, Minister Plenipotentiary, Assistant Secretary of State and Minister of Foreign Relations, Minister of Public Instruction and Justice, and is now senior member of the Faculty of Jurisprudence of the Republic of Salvador. His public services have always been highly satisfactory to his Government, and he enjoys to a remarkable degree the confidence of the people of the nation.

Señor GALLEGOS is a writer of considerable reputation, and his contributions on legal and international subjects concerning Central America have been widely read and favorably commented upon throughout all Latin America. His style is concise, entertaining, and correct, and his ideas are clothed in words that are both impressive and entertaining. The MONTHLY BULLETIN takes pleasure in stating that it will be favored with articles, from time to time, from his pen.

KNIT GOODS IN LATIN AMERICA.

In response to the desire on the part of the manufacturers of the United States for facts as to the condition of the knitting industry in Latin America, a number of Consuls have furnished the following information regarding their various districts:

In the City of Mexico hosiery and underwear are manufactured exclusively of cotton, the machinery having been obtained in Philadelphia. The manufacturers were unwilling to state the output, but give the retail price of underwear as \$1.18 per dozen, United States currency, and socks from 71 cents to \$2.13 per dozen. The employees are French, Spanish, native Mexican, and a few citizens of the United States.

At Aguascalientes all kinds of knit goods are sold, but the cheap grades find the best market. At Guadalajara, where only cotton hosiery is made, there are 350 Branson knitting machines, 10 Standard knitters, and 3 German knitters in use. The product is valued at \$23,650. At Oaxaca there are 40 Branson machines in use, and at Puebla about 230 machines, obtained from the United States. The output is valued at about \$1,635 (gold) per annum. Cotton and woolen underwear and hosiery are largely used in these cities, and are imported from the United States, England, and the Continent of Europe. The Consul at Mazatlan states that the only manufactory of knit goods in his district is located at Villa Union, and makes only cotton goods for men, women, and children, using 15 knitting machines, obtained from Philadelphia. In that city there is very little if any knit goods from the United States on the market, the greater part of such goods being

imported from Germany and England, and consisting of cotton and silk.

In Nicaragua and Salvador there are no knit goods made, consequently no knitting machinery is used. The people depend entirely on importation for these articles.

In the Argentine Republic all kinds of hosiery and knit goods are manufactured in Buenos Ayres. There are 200 knitting machines employed, 20 of which are of United States manufacture, and the balance of German origin.

In Brazil all knit goods are imported from England, France, and Germany.

In Chile the knitting industry is almost unknown, and such goods are imported from England.

While Uruguay is a great wool producer, it has no mills or establishments of importance where yarn is manufactured. Some small establishments manufacture knit work on a small scale from imported yarn. All the knit underwear is imported, the United States supplying but a small quantity.

COCOANUT PALM PRODUCTS.

The coconut palm (*Cocos nucifera*) is found nearly everywhere within the Tropics, and in many tropical countries is the principal food of the inhabitants. There are many varieties of this palm, 30 species having been discovered and classified, and with each variety the fruit varies in size, in weight, in shape, and in percentage of fiber, flesh, etc. Several varieties are distinguished for producing but small numbers of nuts, but these are very large and heavy; others produce large nuts and many of them, and some species are noted for producing large quantities of small nuts. It is estimated that over 3,000,000 acres of land are under cultivation in coconut palms, of which 1,000,000 acres are located in South America, 250,000 acres in Central America, and 35,000 acres in the West Indies. Probably about 300,000,000 trees, bearing from 5,000,000,000 to 6,000,000,000 nuts per year, are in existence. Of late years the cultivation of the coconut palm has been largely extended, and its products are becoming of ever-increasing importance in the markets of the world.

It may be interesting to know that the kernels of 500 nuts give an average production of 1 hundredweight of oil, and the kernels of 240 nuts produce about 1 hundredweight of copra. The kernels of three average-sized nuts produce 1 pound of desiccated kernel. From copra, or dried coconut, immense quantities of oil are extracted which is extensively used in many trades. The refuse is used for feeding cat-

tle and poultry and for fertilizing purposes. A large proportion of the kernels are desiccated and sliced, to be used in the manufacture of confectionery. It is said that for the latter purpose about 40,000,000 nuts are used annually.

The foregoing items do not exhaust the list of the products of the coconut palm which enter into the commerce of the world. There is a trade in mats made of the leaf, in coir mats and rugs made of the fiber, in laths and rafters made of the wood, and in a variety of articles useful and ornamental manufactured from the shells. The husks of the coconut contain valuable fiber, known as coir, a corruption of a word meaning rope. The refuse, or broken coir, is turned to account for stuffing mattresses, and is used in horticulture, as insects will not touch it.

The husk, which contains the fiber enveloping the nut, is divided into two classes; the first is the ordinary fiber used for spinning and for the manufacture of mats, the second is the brush fiber which lies just underneath the skin of the husk. The brush fiber is much thicker, stronger, and straighter than the spinning fiber, and is very largely used in brush making. The coir industry has become so great that special machinery has been manufactured for crushing the husk, extracting the fiber, and spinning it into yarn. When this fiber is brought to the United States, having been packed with great pressure, it has to be put through an opening machine in order to prepare it for use in manufacture. Other machinery is necessary in order to cause the fibers to be as free and parallel as possible. That which is to be spun requires a special spinning machine which produces a perfectly cabled yarn. When spun into yarn and woven by means of powerful looms, coir fiber produces an article of very extensive and daily increasing use—that is, floor matting. This fiber is also very largely used in the manufacture of door mats, for which purpose it has especial qualities, being able to stand a great deal of wear and tear and much dampness. This industry is of growing importance in the United States.

In 1900 the United States imported 3,901,384 pounds of coir yarn, valued at \$141,859, against 2,530,914 pounds, worth \$95,968, in 1899. The value of the coconuts imported was \$702,947 in 1900, against \$625,789 in 1899.

TRADE WITH SPANISH AMERICA.

In the report of the commerce between Uruguay and the United States for the first six months of 1900, published under this caption in the MONTHLY BULLETIN for September, a sentence was interpolated by the editor which was not authorized by the Consul-General. This was

in reference to the decrease in the exports of jerked beef, or *tasajo*, to Cuba, where it was stated that it was "due to the fact that the Cubans are now producing their own fresh beef and also using much fresh beef." Otherwise the subject-matter was the same as was furnished by the Consul-General of Uruguay.

The Acting Consul-General of Mexico at New York gives the imports from Mexico through that port during the month of August last as follows: Henequen, 11,165 bales; coffee, 5,232 sacks; hides, 669 bundles; hides, loose, 3,748; ixtle fiber, 2,129 bales; goatskins, 516 bundles; deerskins, 253 bundles; rubber, 43 bales; tobacco, leaf, 1,898 bales; cigars, 130 boxes; broom root, 6,045 bales; chicle gum, 77 bales; fustic, 13,808 pieces; tecali marble, 281 pieces; hair, 17 bales; lead bullion, 67,500 bars; metals, 130 boxes; ores, 40,756 sacks; sarsaparilla, 94 packages; vanilla, 23 boxes; alligator skins, 136; heron plumes, 3 boxes; bones, 340 packages; honey, 101 barrels; cedar, 376 logs; mahogany, 4,932 logs; jalap, 13 sacks; copper, 5,260 bars.

During the same month 18 ships, carrying 247,216 packages, were cleared, and 17 steamships, bringing 165,675 packages, were entered.

Advices from the Consul of Nicaragua at Mobile, Alabama, state that during the month of September, 1900, a schooner of 176 tons burden cleared from that port for Bluefields, having on board 99,477 feet of lumber, valued at \$1,278.43; 10,000 shingles, valued at \$30, and 50 bags of salt, valued at \$45. There was also shipped from this port to Bluefields, via New Orleans, 7 bales of wearing apparel, valued at \$636.25.

The Mexican Consul at San Francisco, California, announces that during the month of August, 1900, the total exports of American merchandise through that port to Mexico amounted to \$86,206. In addition to this amount there were shipped from San Francisco to Mexican ports merchandise of foreign origin—such as rice, spices, silks, etc.—valued at \$1,250. The shipments of Mexican dollars to Hongkong during the month amounted to \$449,100.

The principal importations, together with their values, were as follows: Argentiferous ores, \$8,356; gold bullion, \$2,541; gold coin, \$1,760; Mexican dollars, \$162,726; silver bullion, \$214,227; sundry articles consisting of hides, coffee, shells, lemons, nuts, fish, etc., \$42,222; total, \$431,832.

The Consul of the Republic of Haiti at Boston reports that the shipments of machinery and merchandise from the city of New York to Port au Prince, from July 7 to September 27 of the present year, were valued at \$3,425.46.

The imports into the port of New York from July 16 to September 12, 1900, amounted to 17,505 tons of logwood, valued at \$42,000.

The Mexican Consul at Mobile, Alabama, advises that during the month of September last there were shipped from that city to Mexi-

can ports goods to the value of \$24,177.25. The importations through the same port consisted of 9,700 bundles of sisal cordage and 3,000 bales of henequen.

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

"La Gaceta," of San José, Costa Rica, in its number 59, dated September 7, 1900, publishes specifications for the construction of water-works in the city of Liberia. According to the plan there will be needed 220 meters of cast-iron piping of a diameter of 200 millimeters; 2,650 meters of an inside diameter of 125 millimeters; 4,424 meters of 75 millimeters inside diameter; 3,403 meters of 50 millimeters inside diameter, together with the corresponding cocks, tees, and elbows. Sealed bids marked "Cañería de Liberia" will be received up to the 3d of December, 1900. Plans and specifications can be obtained by addressing "Secretaría de Fomento" (Department of Public Works), San José, Costa Rica.

The British Vice-Consul at Tampico, Mexico, reports that for the past four months engineers sent by an English firm at the invitation of the Mexican Government have been making surveys and plans of the city of Tampico and the surrounding country with a view to supplying the town with drinking water and a complete system of sewerage. Should these works be carried out, and there is every probability that they will be, there will be an excellent opening for good plumbers.

The British Vice-Consul at Montevideo, Uruguay, reports that in the district which he represents there is a steady increasing demand for good steel hoes (*azadones*), octagonal steel bars, steel hovels, steel cables, steel rails, electric and telegraph wires, fire brick, cast-iron pipe, Portland and Roman cement, carbide for the manufacture of acetylene gas, barbed-wire fencing, typewriters, leather belting, dry and ready-mixed paints, hand and steam pumps, caustic soda, china and porcelain ware, windmills, chemical preparations, liquors, horse-shoes, and carpets.

The Marowyn (Pennsylvania) Company has shipped from Baltimore for Albina, Dutch Guiana, sawmill machinery, an electric-light plant, a steam launch, steel rails, and nine cars. The Marowyn plant is on the Surinam River, 21 miles from Albina. At the latter point a pier is to be erected and a light railroad, for which material is needed, will be run to the mines from Albina.

The Brazilian Government is inviting bids from European and American smokeless gunpowder manufacturers for the erection of gunpowder works in Brazilian territory, after a test has been made of the powder selected. Bids are not to be opened until on or about February 21, 1901.

A correspondent of the "South American Journal" states that capitalists could obtain advantageous concessions from both the Argentine and Bolivian Governments for the construction of a railroad from Jujuy, Argentine Republic, to the city of Potosi, Bolivia. Jujuy is the terminus of the North Central Argentine National Railway.

Dredging machinery will be required by the State authorities at Pará, Brazil, if the undertaking of deepening the channel of the Pará River is to be accomplished. A dredging machine will be needed, capable of opening a channel of sufficient depth to float vessels of considerable size and for keeping the channel clear. Those who offer such machinery for sale should, besides giving descriptions and cost, also give details as to the cost of operating the machinery.

Señor Don ANTONIO MORFIN VARGAS contemplates constructing a railway from Aguas Calientes to La Cantera, Mexico, a distance of 8 kilometers. He will soon be ready to receive bids for the material needed in the building of this line. La Cantera is the name of a large agricultural ranch. The Wolf Company, of Chambersburg, Pennsylvania, recently erected a mill on this ranch. An experienced American miller is in charge of it, and will make a specialty of the manufacture of fine flour.

The "Chilean Times" reports that the Government has obtained from Congress an appropriation of £42,000 for the purchase of a large dredge for Valparaiso and two smaller dredges for rivers in the southern part of the Republic.

A bill was passed the 30th of last July by the Chilean Senate placing at the disposal of the President of the Republic a fund of 2,500,000 *pesos* for the purchase of rolling stock for the State railroads of 1 meter standard as well as those of 1.78 meters. While Chilean builders will be employed as much as possible, foreign industrials will be asked to submit proposals.

A cablegram has been received by the Department of State at Washington from Minister BRYAN, dated Rio de Janeiro, October 4, 1900, to the effect that the Brazilian Government has advertised for bids for 120,000 tons of coal, to be opened November 30. United States coal is mentioned in the advertisement. A sample of 2 tons will be required early in November. A copy of the last contract made by Brazil for coal (in December, 1899) was printed in Special Consular Reports, Foreign Markets for American Coal, page 257.

The Cananea Consolidated Copper Company, of Hermosillo, Mexico, has been granted a concession by the Mexican Government to build a railroad from Naco, situated on the line between the United States and Mexico, to La Cananea, in the State of Sonora. Surveyors are already in the field and the construction is to begin soon. Ultimately

the road will be extended to Guaymas. It is reported that all the material and rolling stock required will have to be purchased early in December.

MR. FRANK R. CASSELS, of Buenos Ayres, Argentine Republic, has been awarded a contract by the municipality of that city to erect a large electric power plant. Mr. CASSELS also proposes to construct an electric railroad to the Matadero of Buenos Ayres. For both undertakings he will require considerable machinery, supplies, and equipment.

The Guayaquil and Quito Railroad, a new railroad being built in Ecuador, is, according to the "Railroad Gazette," said to be figuring on the necessary passenger and freight equipment. The same road is about to place contracts for a number of locomotives.

According to an English trade report porcelain goods find an excellent market in Brazil, and have a large sale. Belgium and Germany are the main exporters of said goods. This would be also a good opening for this line of American products.

BOOK NOTICES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the Monthly Bulletin.

DR. GARCIA MÉROU, Minister of Agriculture, has had published in pamphlet form, for circulation throughout the country, a paper read before the recent Industrial Congress at Buenos Ayres, prepared by DON RAFAEL HERNANDEZ, and for which a gold medal was awarded the author. In his paper Dr. HERNANDEZ stated that the amount paid by Argentinians to foreigners for sacks, cord, cables, and canvas was at least \$25,000,000 a year, the whole of which might be saved by making use of indigenous plants. According to his calculations, 120,000,000 linear meters of canvas, 1 meter in width, were used in the Argentine Republic, in the form of bags or otherwise, last year. All this in spite of the fact that the manufacture of canvas does not require expensive machinery and that it is the lowest grade and most elementary of woven fabrics. Twine is also made from primary matter and in a rudimentary way, yet from 7,000,000 to 8,000,000 kilograms of twine will be required for the harvest of 1900-1901, and will cost the Argentine agriculturist 40 cents gold per kilogram, though it might be produced at home of the best quality at from 7 to 8 cents gold per kilogram.

The noted civil engineer, Señor Don L. BROUGNIART, of Buenos Ayres, has published an extensive and important technical essay called "Teoría de las Pólvoras" (Theory of Powder). The author has enjoyed for many years a large and varied experience in the practical use of all kinds of powder employed in the army and in industrial enterprises. He has been a close observer of the explosive nature, expansive power, and projective force of this substance under different conditions, and has given special attention to the study of the powder required by the land and naval forces of the Argentine Republic. The book contains a large number of engravings illustrating the subject, and the writer shows with great force and clearness, and in a technical though ingenious manner, the effects produced by the use of powder of different grades and chemical compositions.

The manufacture of powder as carried on at the present time is discussed in an exhaustive manner, the writer showing his entire familiarity with all the complex operations of its preparation and manufacture, and describing the mechanical processes attending the production of this article in a concise and intelligent manner, and in language clear and simple. The chapter devoted to the manipulation and handling of blasting powder is of especial interest, and will be carefully read by miners and others engaged in the constant use of this powerful explosive. That part of the work which treats of the different kinds of powder used in the army and navy of the Argentine Republic will be exceedingly interesting to the naval and military forces of all nations. A careful investigation shows that the book is undoubtedly one of the best compilations on this subject that has ever come from the Latin-America press.

An interesting annual entitled "Jornal do Brasil" has recently been published at Rio de Janeiro. The book consists of more than 500 pages of neatly printed, attractive, and well arranged matter, and contains a large amount of useful information and data concerning the commerce, government, and people of Brazil. It is illustrated with numerous engravings and is replete with valuable suggestions regarding the vast undeveloped resources of this extensive Republic. Statistics relative to the national exports and imports are given and analyzed clearly and intelligently, while frequent reference is made to the rich and varied productions of the fields and forests, rivers and lakes, mountains and mines throughout the land. Included among the commercial matter and statistical data is to be found here and there a choice selection of literary articles which are highly entertaining and instructive. A casual review of this book reveals the fact that this wonderful southland has been highly favored by the Creator and is endowed with nearly every element of natural wealth. This is made more comprehensive by the vivid descriptions and lifelike illustrations

of beautiful banana fields, picturesque haciendas, and magnificent coffee plantations. Brazil is a country which is always interesting, the very name suggesting to the mind pictures of grandeur and beauty, an enormous variety of valuable products, a vast extent of productive territory, and immense stretches of virgin forests traversed by mighty rivers and peopled with fantastic forms and strange creatures.

"Revista Argentina de Ferrocarriles" (Review of Argentine Railways) has just been published in Buenos Ayres. The work contains a vast amount of information and useful data regarding the Argentine railways and connecting lines. The subjects of freight and passenger traffic are treated at length, and numerous statistics and tables illustrative of the actual tonnage hauled, passengers carried, and the operation of the lines in general are furnished. The book contains numerous engravings of the roadbeds, stations, bridges, tunnels, rolling stock, and picturesque portions of the lines, etc., and supplies in a convenient and intelligent form a fund of valuable information dear to the statistician and exceedingly interesting and instructive to the thousands of capable and intelligent railroad employees of the Argentine Republic, by whom it will be perused and extensively circulated. The book is one of a series which appear annually, and is issued under the serial No. 200. The railroad tariffs in force at the present time are published in full, as are also the rules regarding the issuing of bills of lading and the payment of storage and demurrage charges, etc. The publication is exceedingly useful as a book of reference, especially to merchants, shippers, exporters, and commission men. The binding is neat and attractive, the printing clear and artistic, and the arrangement systematic and convenient.

The well-known and able cartographer, Señor Don PABLO LUDWIG, of Buenos Ayres, has just printed a reduced size of the map of that city. An edition of this same map, but of a larger size, was recently published in the metropolis of the Republic. It was an exceedingly useful work of art, was highly appreciated, and had a large circulation. The present edition is in colors, is artistically designed and printed, and will doubtless meet with a favorable reception by the Argentine people on account of its convenient size, the valuable data which it furnishes, and the abundance, thoroughness, and minuteness of detail that it contains. The map is a beautiful piece of work and reflects credit not only upon its author and designer, but also upon the talented artists and skilled workmen who assisted in its compilation. It contains an alphabetical index of all the streets of the city, arranged in such a convenient form as to render exceedingly simple and easy the locating of any given point, public or private building, instantly, by referring to the map, and is in reality a condensed guide of the capital city of the nation.

"*La Ilustración Sud-Americana*" (The Illustrated South American), published at Buenos Ayres, is one of the most unique and at the same time progressive publications that issues from the South American press. The subject-matter that it contains is selected with the greatest care and is both useful and entertaining. In addition to the large number of literary articles which each edition contains, it also devotes considerable space to current news, politics, science, and art, handling each of these subjects in such a manner as to merit only commendation and praise. The publication already enjoys a large and constantly increasing circulation throughout the Argentine Republic and other South American countries, and is one of the most convincing proofs of the rapid intellectual development which is actually taking place in that country, and which is also so evident in other progressive Republics of Latin America.

El Señor Dr. J. J. HALL, of Buenos Ayres, has just published the second part of the eighth volume of the "*Instituto de Jurisprudencia*" (Institute of Jurisprudence), established by the court of appeals of the capital of the Argentine Republic. The book contains a profusion of notes and commentaries covering the decisions of the court of appeals, arranged conveniently in numerical and alphabetical order for easy reference. The compiler of this important work has devoted a great deal of time to its arrangement, and has shown an ability and patience in the handling and arranging of legal matter that is truly admirable and which reflects great credit upon the judgment and good sense of the author. The complete series will form an exceedingly valuable and useful addition to the library of anyone interested in the jurisprudence of the Argentine Republic.

The "*Century Magazine*" for October, in four of its articles, considers various aspects of China and the Chinese question. Mr. ERNEST VON HESSE-WARTAGG tells of a visit to the tomb of Confucius; Mr. SHERIDAN K. READ, lately United States Consul at Tientsin, writes on the "*Chinese as Business Men*;" Bishop HENRY C. POTTER contributes an article on Chinese traits and Western blunders; and Mr. WU TING FANG, Chinese Minister to the United States, contributes a "*Plea for Fair Treatment*." Sir WALTER BESANT and Messrs. JOSEPH PENNELL and L. RAVEN-HILL write of East London types. Governor THEODORE ROOSEVELT, of New York, has an article on "*Civic Helpfulness*," written before he became the Republican candidate for Vice-President.

In 1888 the Division of Entomology, United States Department of Agriculture, published a bulletin entitled "*An Enumeration of the Published Synopses, Catalogues, and Lists of North American Insects, etc.*" This has served the purpose of answering the inquiries regard-

ing the works most useful in determining the insects native to the United States, and also with reference to the most general works of reference. The great activity in entomological work since the publication of that bulletin has made it necessary to bring up to date the matters contained in it. With this end in view, the Department has just issued as Bulletin No. 24, New Series, a new bulletin entitled "A List of Works on North American Entomology."

Among the most interesting and important publications relating to the Republic of Bolivia are the pamphlets issued by the Bolivian Government at La Paz, entitled "Breves Indicaciones para el Viajero y el Inmigrante á Bolivia" (Brief Suggestions to the Traveler and Immigrant to Bolivia), and "Estadística de Comercio" (Commercial Statistics). These pamphlets contain the data and instructions necessary to form a correct and intelligent idea of the economic and industrial resources of the Republic, and of the domestic and foreign commerce of the country. It is seldom that so much reliable data and information are to be found in so limited a space, and expressed in so clear and concise a manner.

"Anuario del Observatorio de La Plata" (Annual of the Observatory of the Plate). Under this name there has just come from the press at Buenos Ayres this exceedingly interesting and important annual, corresponding to the year 1899. In it are recorded all the observations and works of the astronomical corps made at this celebrated Latin-American Institution during the previous year. The observations of the heavens made at this thoroughly equipped, up-to-date observatory are highly interesting to astronomers of the United States, and the valuable observations and scientific research contained therein find a hearty welcome in all the principal observatories of the world.

In the course of a report to his Government, Mr. JOHN C. COVERT, United States Consul at Lyon, France, writes regarding the production of coffee on the Island of Madagascar. He states that this industry is expected to develop important proportions at an early date on the eastern coast. In time past the coffee product has been insignificant, but the Government is looking ahead and has published estimates showing that, at the present rate of development, the production for 1904 will be 713,475 kilograms (1,572,927 pounds). In this connection it is worthy of note that the imports of coffee into France, from all its colonial dependencies, in 1899, were only 963,000 kilograms (2,120,000 pounds).

A new semi-monthly review called "El Recopilador Noticiero para el Fomento Nacional" (The Compiler of National Statistics) has just been established at Buenos Ayres. The first number which has

come from the press is exceedingly attractive, well edited, and full of interesting items and data concerning the domestic and foreign commerce of the Argentine Republic. The field it has chosen for its special work is a large one, active and important, representing the constantly growing trade of a wonderfully progressive people, and there will be ample opportunity for a useful and successful growth in so fertile and inviting a territory.

The "Mining and Engineering Review," of San Francisco, published in September, 1900, a "special oil edition," which is handsomely illustrated. This number of the "Review" is devoted almost entirely to descriptions of the petroleum regions in the State of California. The illustrations are reproductions of photographic views taken in several of the oil-producing counties. One of them shows the derricks which pump the oil from wells sunk in the ocean off the coast near the town of Summerland. Several maps and diagrams of those portions of the State of California in which petroleum is produced elucidate the descriptive matter.

Under the caption "A Republic in the Tropics," EUGENE R. HENDRIX, D. D., Bishop of the Methodist Episcopal Church, South, contributes an interesting article on Brazil to a recent number of the "New York Independent." Besides quoting statistics of interest, Dr. HENDRIX writes entertainingly about immigration and its influence on the laws and customs of the land. He, of course, dwells particularly upon the freedom of religious opinion and worship which is approved by the Constitution of Brazil and faithfully regarded by the Government.

One of the commemorative publications in honor of the fourth centenary of the discovery of Brazil bears the title "Historia Topographica e Bellica da Nova Colonia do Sacramento do Rio de Prata (Topographic and War History of the New Colony of Sacramento and the River Plate). This is described as a work of great historical interest and a valuable contribution to the early history of Brazil and the River Plate, besides portraying the struggle between the Portuguese and the Spanish for the territory now forming the Republic of Uruguay.

The leading article in "Petermanns Mitteilungen," volume 46, 1900, is an elaborate review in the German language of the published report of the Intercontinental Railway Commission held at Washington, 1898, from the pen of Dr. W. SIEVERS. In this report the writer expresses the opinion that it must be accepted as conclusive that the great work of building the Intercontinental Railway will be accomplished at no late date. The report of the Commission has already been noted in the MONTHLY BULLETIN.

"Revista de Tucumán" (Review of Tucumán) is the title of a new illustrated magazine issued in the city of Tucumán, the capital of the Province of the same name, known locally as the "garden province of the Argentine Republic." This publication is intended to acquaint the people of the Republic, as well as Spanish-speaking people elsewhere, with its internal affairs and advantages. For its readers in Tucumán a variety of general literary matter is included. Señor N. PÉREZ has charge of the editorial work.

In connection with the Mexican exhibits at the Paris Exposition, M. GOSTKOWSKI, editor of "Le Nouveau Monde" (Paris), issued a work entitled "Au Mexique," which is a general handbook of the Republic of Mexico, containing a great deal of information in a compact form. The book is illustrated with portraits of President DÍAZ, the members of his cabinet, and of the Mexican Commission to the Exposition. A general map of the Republic and two railway maps are included.

The "New York Herald" reports that the Venezuelan Minister of War and Navy has sent to the National Academy of History a pamphlet explaining the correspondence which was carried on between General MIRANDA, the precursor of Venezuelan independence, and General DUMOURIEZ, PACHA, BOURNOXVILLE, and other French statesmen in 1793. Other documents of great interest, and much to the honor of the Venezuelan patriot, were sent to the Academy at the same time.

"Límites con la República Argentina," by R. M. SERRANO, Santiago, Chile, 1898, is the title of a collection of articles concerning the Chilean and Argentine boundary lines. Mr. SERRANO is regarded in Chile as a thoroughly competent authority on the subject, having been engaged in its investigation for a number of years and having made numerous voyages of discovery. The book is, of course, written from a Chilean standpoint.

The "South American Journal" (London) has published in pamphlet form a series of articles which have appeared in that publication recently on "South America as a Field for Enterprise." The series includes facts about the trade resources and business opportunities in Mexico and Central America as well, together with tables of moneys, weights and measures, postal statistics, etc., of all the Latin-American countries.

The "Montevideo Times" states that the President of Uruguay, Señor DON JUAN LIDOLFO CUESTAS, is giving the finishing touches to an historical novel with the title "Una Heroína Mendoína" (A Heroine of Mendoza), which he has found time to write during his spare moments. This will be the President's first literary attempt in the line of fiction, but it is by no means his first experience as an author.

Mr. L. P. NUNES, a merchant of Rio de Janeiro, has recently issued a pamphlet entitled "Café, Sinopse; 1894-1900" (Coffee, a Synopsis; 1894-1900). This is a complete statement of the coffee receipts in Brazil in the years named, together with the total exports and their destination, the stocks on hand, receipt each month, and a table of comparison between the average price of coffee and exchange.

The National Society of Millers of the Argentine Republic have begun the publication of a periodical called "La Molinería Argentina" (The Argentine Miller). The object of this paper is to call attention to the increasing importance of the milling industry of the country, to enlist the fostering care of the Government, and for the general improvement of milling interests.

The death of Dr. HUGO KUNZ, editor of the "Süd Amerikanisch Rundschau," of Berlin, is announced. Dr. KUNZ, who had formerly been a member of the German Consular Corps in South America, founded his journal in 1893, and through his own individual efforts brought it to that point where it stands to-day as one of the most interesting and valuable trade newspapers in Europe.

"The Permanent Nitrate Committee," of London, recently issued a large album containing 59 photographic views of the Chilean nitrate works and pier. These pictures give a very good idea of the scenery about the nitrate fields and the process of manufacturing the product, from the extraction of the *caliche* to the actual shipment of the nitrate.

The English Directory of 1900-1901, compiled by JOHN GRANT, of Buenos Ayres, contains the names and addresses of 15,000 residents of the Argentine Republic who speak the English language. It also contains general information relative to the Republic and its customs tariff for 1900.

Mr. JUAN E. CLARK recently submitted to the Chilean Congress a proposal for the construction of the Transandine Railway line. This offer has been embodied in a pamphlet giving the history of the undertaking from the date of its inception, 1872, down to the present time.

LIBRARY ACCESSIONS DURING SEPTEMBER.

- Cambridge Encyclopedia. Alex. Del Mar, editor. New York, Cambridge Encyclopedia Co., 1900. 8°.
- Copser, Mario: Cuba, su presente y su futuro. México, Imp. de Escalante, 1899. 43 pp. 12°.
- Gostkowski, G.: Au Mexique. Paris, Brnoff, [1900]. 195 pp. 8°.
- International Typographical Union: Report of proceedings of the forty-sixth session. Indianapolis, 1900. 141 pp. 4°.

- Mérou, Martín García: Estudios americanos. Buenos Aires, 1900. 492 pp. 8°.
 New Mexico College: Tenth annual register. Las Cruces, 1900. 95 (2) pp. 8°.
 Rockhill, W. W.: Bureau of the American Republics. Forum, September, 1900.
 New York, Forum Publ. Co., 1900.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

ARGENTINE REPUBLIC.

- Anuario estadístico de Buenos Aires. Año ix 1899. Buenos Aires, 1900. 330 pp. 4°.
 Memoria del Congreso Nacional de 1900. Buenos Aires, 1900. 482 pp. 4°.
 Ministerio de Agricultura. Memoria de comercio é industrias, tierras, colonias, etc.
 Buenos Aires, Peuser, 1899. 231 pp. 4°.

BELGIUM.

- Recueil consulaire. Bruxelles, Weissenbruch, 1900. 498 pp. 8°.
 Relevé officiel du chiffre de la population . . . Bruxelles, 1900. 11 pp. F°.
 Statistique de la Belge pendant l'année 1899. Bruxelles, Mertens, 354 pp. F°.

BRAZIL.

- Comercio e navegação de Rio de Janeiro. Rio de Janeiro, Typ. da Alfandega,
 1887. F°.

CHILE.

- Anales de la Universidad. Junio de 1900. Santiago, Imp. Cervantes, 1900. 1,125
 pp. 4°.
 Ministerio de Relaciones Exteriores. Memoria. Santiago de Chile, 1900. 144 pp. 4°.
 ———. Boletín. Santiago de Chile, Mejía, 1900. 408 pp. 8°.
 Sociedad Nacional de Minería. Boletín. Año xvi, Vol. xi, Ser. 1. Santiago de Chile,
 Imp. Nac., 1899. 395 pp. 4°.

GREAT BRITAIN.

- Foreign Office. Trade of Dutch and French Guiana for 1899. August, 1900. Lon-
 don, Harrison & Sons. 144 pp. 8°.
 ———. Trade of Mexico for 1899. London, Harrison & Sons, 1900. 48 pp. 8°.

ITALY.

- Minister of Foreign Affairs: La colonizzazione nella provincia di Cordoba. Roma,
 1900. 16 pp. 4°.

MEXICO.

- Boletín de Estadística Fiscal. Marzo-Abril. (Nos. 204, 205.) México, 1900.
 Boletín Oficial de Relaciones Exteriores. Julio-Agosto de 1900. México, León, 1900.

PERU.

- Escuela de Ingenieros: Anales de construcciones civiles y de minas. Lima, 1887.
 37 pp. 8°.
 ———. La región de Carabaya en el Perú. Lima, 1900. 21 pp. 8°.
 Instituto Técnico é Industrial: Anales del Instituto. Lima, Imp. "La Industria,"
 1899. 24 pp. 4°.
 ———. Cuerpo técnico de tasaciones, 1899. Lima, Imp. de la Escuela de Ingenie-
 ros, 1899. 93 pp. 4°.
 ———. Memoria de la Sociedad Nacional de Industrias. Año 1899. Lima, Imp.
 "La Industria," 1900. 71 pp. 4°.
 Bull. No. 4—7

- Escuela de Ingenieros: Memoria de la Sociedad Nacional de Minería. Año 1897-1899. Lima, Imp. "La Industria," 1900. (3 vols.) 8°.
- Ministerio del Estado: Relaciones Exteriores, 1893-1898. Lima, 1893-1898. (5 vols.) 4°.
- . Mensaje del Junta de Gobierno. Lima, 1895. 40 pp. 4°.
- Ministerio de Fomento: Memoria del Director de Obras Públicas. Lima, Imp. "La Industria," 1899. 89 pp. 4°.
- . Memoria de Fomento, 1897. Lima, 1897. 48 pp. 8°.
- . Memoria de Fomento, 1899. Lima, Imp. "La Industria," 1899. 40 (1), 46 pp. (2 vols.) 4°.
- . Registro de Fomento: I. Minas. II. Industria y montaña. III. Beneficencia. Lima, Imp. Escuela de Ingenieros, 1897-98. (3 vols.) 8°.
- Ministerio de Hacienda: Administración de la Sal, 1897-98. Lima, "Gil," 1898. 4°.
- . Estadística general de aduanas. Exportación. (Primer semestre de 1899.) Importación. Lima, Imp. Escuela de Ingenieros, 1899. (2 vols.) 8°.
- . Estadística general de aduanas, 1897. Importación. Comercio general. Lima, Imp. de "El País," 1899. (2 vols.) 4°.
- . Memoria de Hacienda, 1899. Lima, Imp. del Estado, 1899. 4°.
- . Memoria sobre la cuenta general de la República. Lima, Typ. "El Tiempo," 1898. 89 pp. 4°.
- Ministerio de Obras Públicas: Anales de las Obras Públicas, 1890-1894. Lima, 1897-1900. (3 vols.) 4°.
- Ministerio de Relaciones Exteriores: Cuerpo consular, 1900. Lima, Imp. "El Tucero," 1900. 48 pp. 12°.
- Cámara de Comercio (Lima): Estatutos de la Cámara de Comercio de Lima. Lima, Imp. "Gil," 1896. 14 pp. 8°.
- Decretos y proyecto de ley sobre terrenos de montaña. Lima, Imp. de "El País," 1897. 19 pp. 8°.
- Reglamento de explotaciones agrícolas en la montaña. Lima, Imp. de "El País," 1897. 11 pp. 8°.

UNITED STATES.

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- Bulletin. August, 1900. Washington, 1900. 504, xxiv pp. 8°.
- Mexico: A geographical sketch. Washington, 1900. 385 pp. 8°.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

- Field operations of Division of Soils. M. Whitney. Washington, 1900. 198 pp. 4°.
- Fool of bobolinks, blackbirds, and grackles. Washington, 1900. 76 pp. 8°.
- Publications of the United States Department of Agriculture to February 1, 1900. Washington, 1900. 37 pp. 8°.
- Review of economic ornithology in the United States. Washington, 1900. 259-292 pp. 8°.
- Turkistan alfalfa. Washington, 1900. 20 pp. 8°.

DEPARTMENT OF STATE.

- Consular reports. September, 1900. Washington, 1900. 150 pp. 8°.

LIBRARY OF CONGRESS.

- Copyright enactments. 1783-1900. Washington, 1900. 83 pp. 8°.

TREASURY DEPARTMENT.

- American commerce. 1821-1898. Washington, 1899.
- Exports declared for the United States. Washington, 1900. 93 pp. 8°.

Monthly summary of commerce and finance of the United States. July, 1900.
Washington, 1900. 179 pp. sq. 8°.

WAR DEPARTMENT.

Monthly summary of the commerce of Cuba. Washington, 1900. 37 pp. sq. 8°.

Monthly summary of commerce of the Philippine Islands. Washington, 1900.
186 pp. sq. 8°.

Report on the island of Guam. July, 1900. Washington, 1900. 51 pp. 8°.

Translation of railroad laws in the Philippines. Washington, 1900. 71 pp. 8°.

 PERMANENT LIBRARY FILES.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Library of the Bureau of the American Republics.

ARGENTINE REPUBLIC.

Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Weekly.
Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
Bollettino Mensile. Rosario. Monthly.
La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.
La Nación. Buenos Ayres. Daily.
La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
La Plata Zeitung. Buenos Ayres.
La Producción Nacional. Buenos Ayres. Semimonthly.
Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres.
Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.

BELGIUM.

Bulletin of the Commercial Museum. Brussels. Weekly.

BOLIVIA.

El Comercio. La Paz. Daily.
Revista Económica y Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

Brazilian Review. Rio de Janeiro.
Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.
Lavoura (A). Rio de Janeiro. Monthly.
Revista Agricola. Rio de Janeiro. Monthly.
Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.
Revista Maritima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.

CHILE.

Chilian Times. Santiago de Chile. Semiweekly.
Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.
Revista Comercial e Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

- Diario Oficial. Bogotá. Daily.
 El Correo Nacional. Bogotá.
 La Estrella de Panama. Panama. Semiweekly.
 Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly
 Star and Herald. Panama. Semiweekly.

COSTA RICA.

- Boletín de la Biblioteca Nacional. San José.
 La Gaceta. (Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

- La Escuela Cubana. Habana. Weekly.
 Revista del Foro. Habana. Quarterly.

DOMINICAN REPUBLIC.

- El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.
 Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.

ECUADOR.

- Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.
 Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.

ENGLAND.

- Board of Trade Journal. London. Weekly.
 British Trade Journal. London. Monthly.
 Commercial Intelligence. London. Weekly.
 Diplomatic and Consular Reports. London.
 Feilden's Magazine. London. Monthly.
 Freir's Colonial and Foreign Register. London. Quarterly.
 Geographical Journal. London. Monthly.
 Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.
 Mining (The) Journal. London. Weekly.
 South American Journal. London. Weekly.
 Tenders and Contracts. London.
 Times (The). London. Daily.
 Trade and Navigation Reports. London. Monthly.

GERMANY.

- Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
 Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
 Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
 Petermann's Mittheilungen. Gotha. Monthly.
 Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
 Thonindustrie Zeitung. Berlin.

GUATEMALA.

- Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
 El Guatemalteco. Guatemala. Weekly.
 La República. Guatemala. Daily.

FRANCE.

- Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
 Moniteur Officiel. Paris. Weekly.
 Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.
 Revue Générale des Sciences. Paris. Semimonthly.
 Revue Politique et Parlementaire. Paris. Monthly.
 Tableaux Mensuels de Statistique Municipale de la Ville de Paris. Paris. Monthly.

HONDURAS.

- Boletín Legislativo. Tegucigalpa.
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa.
 La Gaceta. Tegucigalpa.

JAPAN.

- Japan-American Commercial Journal. Tokyo. Monthly.

MARTINIQUE.

- Les Colonies. St. Pierre. Daily.

MEXICO.

- American (The) Evolution. Mexico.
 Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. Mexico. Monthly.
 Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
 Boletín de la Red Meteorológica y Revista Científica. Toluca.
 Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca.
 Boletín Postal de la Administración General de Correos de los Estados Unidos Mexicanos. Mexico. Monthly.
 Boletín Telegráfico. Mexico. Daily.
 Diario Oficial. Mexico. Daily.
 El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.
 El Economista Mexicano. Mexico. Weekly.
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.
 El Progreso de Mexico. Mexico. Weekly.
 El Republicano. Aguascalientes. Weekly.
 La Gaceta Comercial. Mexico. Daily.
 Le Mexique. Mexico. Bimonthly.
 Mexican Trade Review. Mexico. Monthly.
 Resumen de la Importación y de la Exportación. Mexico. Monthly.
 Semana Mercantil. Mexico. Weekly.

NICARAGUA.

- Diario Oficial. Managua. Daily.
 El Comercio. Managua. Daily.
 La Patria. León.

PARAGUAY.

- La Enseñanza. Asunción. Semimonthly.
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.

PERU.

- Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.
 El Comercio. Lima. Daily.
 El Economista. Lima. Weekly.
 El Peruano. Lima. Daily.
 Padrón General de Minas. Lima.
 Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

PORTO RICO.

La Correspondencia. San Juan. Daily.

SALVADOR.

Diario del Salvador. San Salvador. Daily.

UNITED STATES.

American Review of Reviews. New York. Monthly.
 Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
 Bulletin of the American Geographical Society. New York.
 Bulletin of the Free Museum of Science and Arts. Philadelphia. Quarterly.
 Century Magazine. New York. Monthly.
 Chicago Record. Chicago. Daily.
 Coal Trade Journal. New York. Weekly.
 Cram's Magazine. Chicago. Monthly.
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
 Field Columbian Museum Publications. Chicago.
 Forum, The. New York. Monthly.
 Hispano-America. San Francisco, Cal. Monthly.
 India Rubber World. New York. Monthly.
 Modern Machinery. Chicago. Monthly.
 Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
 National Geographic Magazine. Washington. Monthly.
 New-Yorker Handels-Zeitung. New York City.
 Novedades (Las). New York. Weekly.
 Pan-American Magazine. Buffalo. Monthly.
 Publications of the New England Free Trade League. Boston.
 Scientific American. New York. Weekly.
 Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
 United States Consular Reports. Washington. Daily and Monthly.

URUGUAY.

Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
 El Siglo. Montevideo. Daily.
 La Nación. Montevideo. Daily.

VENEZUELA.

Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
 Venezuela. Caracas. Monthly.
 Venezuelan Herald. Caracas.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. IX.

OCTUBRE, 1900.

No. 4.

REPÚBLICA ARGENTINA.

LA AGRICULTURA EN 1899-1900.

El Señor Doctor DON ESTANISLAO S. ZEBALLOS ha tenido la bondad de remitir á la Oficina los datos estadísticos oficiales relativos á la agricultura en aquella República en 1899-1900. Dichos datos se publican á continuación:

“La División de Estadística del Ministerio de Agricultura acaba de terminar la recopilación de los datos correspondientes á las cosechas de 1899-1900, tomados de las libretas de los chacareros, por los cuales ha sido posible establecer, aproximadamente, los resultados de las siembras de trigo, lino, cebada, avena, semilla de alfalfa y otros productos agrícolas.

“Los datos recopilados alcanzan hasta el 15 de julio próximo pasado, y comprenden el trabajo de 2,230 trilladoras de las 3,253 que deben haber trillado en la cosecha pasada. Faltarían, pues, las anotaciones de 1,023 libretas.

“Según las libretas recibidas hasta el 15 de julio, el resultado de la cosecha de trigo en cada provincia ha sido el siguiente:

Provincias.	Número de chacras.	Trigo.	
		Sembrado.	Cosechado.
Buenos Aires.....	8,179	<i>Hectáreas.</i> 534,942	<i>Kilos.</i> 582,364,106
Santa Fe.....	11,471	1,154,434	893,389,278
Córdoba.....	2,451	333,583	243,778,301
Entre Ríos.....	4,043	167,485	128,884,984
Total.....	26,144	2,190,444	1,848,416,669

“Estos datos, como es natural, no son completos, pues faltan las cifras correspondientes á 1,023 libretas.

“La División de Estadística ha hecho el siguiente cálculo sobre el rendimiento total, incluyendo el trigo de las libretas que faltan:

	Toneladas.
Resumen de 2,230 libretas.....	1, 848, 000
Resumen probable de las 1,023 libretas por compilar.....	848, 000
En otras provincias y territorios.....	60, 000
Rendimiento total.....	2, 756, 000
Á deducir consumo y semilla.....	870, 000
Queda para la exportación.....	1, 886, 000

“La estadística nos da los siguientes detalles sobre el número de hectáreas sembradas con otros productos, y el rendimiento total:

	Área sembrada.	Cosechado.
	<i>Hectáreas.</i>	<i>Kilos.</i>
Lino.....	258, 412	170, 445, 835
Avena.....	8, 102	9, 829, 377
Cebada.....	6, 436	5, 558, 779
Alpiste.....	5, 216	3, 533, 217
Centeno.....	1, 113	887, 325
Semilla de alfalfa.....	1, 592	345, 729

“El término medio general del rinde por cada hectárea sembrada ha sido de 844 kilos en el trigo, 660 en el lino, 1,213 en la avena, 856 en la cebada, 681 en el alpiste, 797 en el centeno y 217 kilos en la semilla de alfalfa.”

CÁMARA MERCANTIL EN LA EXPOSICIÓN PAN-AMERICANA DE BÚFALO.

De “La Nación.” de Buenos Aires, se ha tomado lo siguiente:

“La comisión directiva de esta asociación que preside el Señor CARLOS LIX KLETT, acaba de contestar por medio de una extensa nota á la que recibiera del Ministerio de Agricultura con fecha 26 del mes anterior, y por la que se le solicita su cooperación para que los principales productos que constituyen la base de nuestra riqueza pública, estén bien representados en la exposición pan-americana que deberá celebrarse el 1° de mayo próximo en la ciudad de Buffalo, Estados Unidos.

“Hace presente que la asociación prestará todo su concurso al Gobierno á fin de que la concurrencia oficial á la mencionada exposición tenga la importancia que merece, pero que tropieza con el inconveniente de la falta de fondos, pues se trata de concurrir á un torneo donde tal vez la República Argentina esté llamada á desempeñar el principal papel, razón por la cual será necesario hacer algunos gastos.

“Debemos concurrir, dice, con un muestrario completo con sus clasificaciones técnicas, en que estén comprendidos los productos de la

ganadería, de la caza y de la agricultura, para que puedan ser exhibidos en una forma completa que no dé origen á censuras ó críticas.

“Si el Gobierno proporciona los medios para que los gastos corran por cuenta del estado, la cámara mercantil se compromete á proporcionar un muestrario absolutamente completo de productos de la ganadería y de la caza, dejando á la Bolsa de cereales del 11 de septiembre el formar uno de los productos agrícolas.

“Los fondos que se necesitarían para los envases, recolección, embalaje y compra de algunos productos (pues la mayor parte de ellos provendrán de donaciones), acarreo de los bultos hasta el puerto, etc., han sido calculados en \$5,000.

“La asociación toma á su cargo la confección y clasificación de este muestrario, guiada solamente por el deseo de ver bien representado á nuestro país en el mencionado torneo.”

COLONIZACIÓN EN MISIONES.

Con este epígrafe publica “La Prensa,” de Buenos Aires, lo siguiente:

“La dirección de inmigración ha recibido datos del estado en que actualmente se encuentra el departamento de Santa Ana, en cuanto se refiere á los medios de vida de que disponeu los pobladores que se han radicado en dicho territorio; son estos en su mayoría alemanes y rusos, emigrados del Brasil en los últimos tiempos.

“Las 400 personas que componen la colonia Bompland, situada á poca distancia del río Paraná, y que disponen de unas 18,000 hectáreas de terrenos, de las cuales unas 15,000 están desocupadas, recoegen al año, según se dice en el informe respectivo, de 200 á 500 arrobas de porotos (frijoles), de 100 á 300 arrobas de tabaco negro, y maíz en gran abundancia, que les permite dedicarse al engorde de cerdos y obtener excelentes beneficios.

“Termina el informe diciendo que la colonia Bompland, en el departamento de Santa Ana, está en las mejores condiciones para recibir buen número de familias de agricultores, los que podrán obtener seguramente, dentro de un breve espacio de tiempo, beneficios positivos y que aseguren un progreso real para los fértiles terrenos de Misiones.”

BOLIVIA.

MENSAJE DEL PRESIDENTE.

El periódico “El Estado,” diario oficial de la república boliviana, publica el Mensaje que el Presidente Constitucional, General Don José MAXUEL PANDO, dirigió al Congreso Nacional al inaugurar sus sesiones en La Paz, el día 6 de agosto del año en curso. De ese notable documento se toman los siguientes párrafos:

“El Congreso Nacional de 1900 se reúne hoy en favorables condiciones políticas, porque el Gobierno y el país han propendido á cimentar la paz pública y á consolidar el orden constitucional.

* * * * *

“Las relaciones de Bolivia son pacíficas y amistosas con todos los Estados, y el Gobierno se propone cumplir con lealtad los tratados vigentes, otorgando amplias garantías al comercio extranjero.

“Con la República Argentina se ha llevado á término los estudios sobre demarcación de fronteras, y en breve se fijará la línea divisoria entre ambos estados.

“Está acordado proseguir los estudios técnicos para la prolongación, hacia Bolivia, del Ferrocarril Central Norte Argentino, y se trata hoy de constituir la respectiva comisión de ingenieros.

“Por lo demás, las relaciones de Bolivia con la República Argentina son perfectamente cordiales.

“Con el Brasil se procura llevar á debida ejecución el Tratado de Límites de 27 de marzo de 1867, en conformidad con el protocolo de 30 de octubre último, en el que se estipuló explorar nuevamente las vertientes del río Yavari y colocar el marco divisorio en la verdadera naciente. Para el efecto, se ha constituido de parte de Bolivia la Comisión Demarcadora, se ha mandado á construir en Londres un vapor apropiado al objeto, se ha depositado en Londres y el Pará los fondos suficientes para subvenir á los gastos de la operación y el Gobierno se propone llevarla á término por todos los medios que dependen de la acción nacional.

* * * * *

“Con la República de los Estados Unidos de Norte América procuramos estrechar nuestras relaciones comerciales, y Bolivia respondiendo al Gobierno de esta Gran Nación ha aceptado concurrir á la Exposición de Búfalo, que se inaugurará el 1° de mayo del año entrante, y al Congreso Americano que debe reunirse en México, en el que se debatirán cuestiones que interesan á todas las repúblicas americanas.

* * * * *

“Las industrias y el comercio toman cada día proporciones más importantes, produciendo el mejoramiento del cambio y una actividad desconocida hasta el presente. De aquí el incremento aduanero en Antofagasta y La Paz que ha permitido al Gobierno atender con puntualidad á todos los servicios de la administración pública.

“Con las medidas y reformas que os propondrá el Ministro de Hacienda, es posible aumentar la renta nacional dentro de un sistema de bien entendida equidad, para el fomento de las industrias y el comercio.

* * * * *

“La Administración de Correos se encuentra regularizada y mejorado su servicio.

“Se han pagado los créditos que reconocía la Nación á la Oficina Internacional de Berna, la República Argentina y el Perú, por derechos de tránsito.

“Agotadas las estampillas de cinco centavos se autorizó una nueva emisión por la suma de 25,000 bolivianos.

“Se ha decretado la vigencia de un nuevo Reglamento de Correos debido á la competencia del Director General del Ramo.

“El servicio de telégrafos ha atravesado por una verdadera crisis, por el deterioro del material y la falta de buenos funcionarios.

“Con reparaciones parciales y frecuentes, se ha podido mantener este servicio con la posible regularidad.

“Se tiene encargados y en parte recibidos, los materiales que han de servir para una completa reconstrucción de las líneas telegráficas.

“Se ha entregado al servicio público las líneas de Sorata y Coroico á esta ciudad, y se tiene en actual construcción la de Cochabamba á Santa Cruz.

“En el Ministerio respectivo se halla en estudio un nuevo reglamento de telégrafos, y preocupa al Gobierno la necesidad de establecer los medios y procedimientos que permitan comprobar el rendimiento de las oficinas telegráficas.

* * * * *

“Se ha ordenado la faeción del censo general de la población de la República, que es urgente conocer, dictándose el reglamento y las órdenes que requiere su ejecución, encomendada esta vez á la Oficina de Inmigración, Estadística y Propaganda Geográfica.

* * * * *

“En la medida de lo posible, se ha llenado la necesidad de reparar algunos caminos de herradura.

“En breve estará concluido el camino de Cochabamba al río Chapare, así como el de Totora al Chimoré.

“Se halla en trabajo el de esta ciudad al río Kaka, por la vía de Zongo.

“El camino de Pelechno al río Beni, se trabaja activamente por empresa particular, autorizada por la Convención.

“El servicio de las carreteras se halla normalizado, manteniéndose en vigencia los contratos relativos á las carreteras de Cochabamba á Suere, de Suere á Potosí, de Oruro á Cochabamba y de esta ciudad á Puerto Pérez.

“Habiendo caducado los contratos de las carreteras de esta ciudad á Oruro y de Suere á Challapata, han sido aceptadas las propuestas de los Señores BRUCE Y CHESSOR, para la primera; y ZAMORA Y Cía., para la segunda.

“Se ha hecho la reparación del camino carretero de Suere á Macla, y pronto se emprenderá la construcción del de Potosí á Uyuni.

“Ligado con el servicio carretero de Puerto Pérez á esta ciudad, se ha celebrado un contrato para la adquisición de furgones destinados al Ejército.

“El puente Suere, sobre el río Pilcomayo, se trabaja con preferencia, para no dejar incompleta esa importante obra, así como los defensivos del río Rocha, las reparaciones que exigen las lagunas de Potosí, la conducción de las aguas de Jalaqueri á Oruro y el puente de San Francisco en esta ciudad.

“Además, se ha invertido algunas sumas en otras obras de menor importancia en la República.

“El Gobierno tiene el propósito de aplicar de una vez todos los fondos destinados á la ejecución de las obras de reconocida utilidad, para que realizadas que estas sean, pueda aplicarse la dirección técnica, el esfuerzo y los recursos suficientes á la satisfacción de otras necesidades.

* * * * *

“Investigada la opinión del Gobierno sobre la construcción de un ferrocarril de Arica á Corocoro por capitales americanos ha manifestado que vería con agrado la realización de ese pensamiento.

* * * * *

“Adoptado como se halla el sistema intuitivo en la instrucción pública, el Ministerio ha dictado los programas del primer grado para la mejor aplicación del nuevo método de enseñanza, y continuará su labor en igual sentido para los grados siguientes.

“Los Colegios de Artes y Oficios de La Paz y Suere, los institutos médicos, los colegios nacionales y las sociedades geográficas han recibido puntualmente las subvenciones que les están asignadas en el presupuesto vigente.

“Se ha atendido debidamente á la mejora de los locales de instrucción y á su mobiliario, entregándose al efecto el total de las escasas sumas asignadas en la Ley Financial. Asimismo se ha procurado la adquisición de material científico para estos establecimientos.

“El Gobierno se preocupa actualmente de los trabajos preliminares de adquisición y adaptación de locales para establecer de un modo conveniente las escuelas normales en los principales distritos. El Ministerio se ocupa hoy de la reglamentación de éstas y de la colección de leyes sobre instrucción pública que han de servir de antecedente para la facción del Estatuto General.

“Por Supremo Decreto de 28 de julio último se ha convocado á concurso de oposición para la provisión de las cátedras de enseñanza facultativa y secundaria en la República.

* * * * *

“En el ramo de Colonización poco tengo que decir, porque no lleva mucho tiempo el decreto de erección del Territorio de Colonias.

“Sin embargo, la atención de ese Territorio en todos los ramos de la Administración pública requiere labor asidua é incesante para fomentar su progreso, conocida, como es, la importancia que tiene.

“Cuando sesionaba la Convención Nacional no tomó particular interés el Gobierno en la creación de una nueva Secretaría de Estado, que comprendiese los ramos de Fomento y Colonización. Mas hoy que reconoce la necesidad de su creación, por el progresivo recargo de las otras carteras, proporcionado al desenvolvimiento que toma la administración pública, creo que debe dictarse una nueva ley de organización política amoldada á las exigencias del presente.

“Las Colonias del Chaco y las de otros puntos que se hallaban constituidas, se han mantenido como antes y atendido con alguna regularidad.

“Cofehuyo, Honorables Representantes, deseando que hagáis labor proficua, en bien de la Patria, y que sobre el legítimo amor que profesáis á los Departamentos que habéis venido á representar, prevalezca el sentimiento boliviano y la percepción clara de las necesidades del presente y de las responsabilidades que os corresponden en un período decisivo para la salvación ó ruina de Bolivia.”

BRASIL.

SERVICIO CABLEGRÁFICO EN PERNAMBUCO.

En un informe dirigido al Departamento de Estado de Wáshington, Mr. EDWIN A. GUNSAULUS, Cónsul de los Estados Unidos en Pernambuco, dice que aquella ciudad ocupa el primer lugar entre las estaciones cablegráficas en la América del Sur, y agrega que cuenta con no menos de diez líneas de cable á varios puntos del país. Las compañías dueñas de los mencionadas cables son la “Western Union Telegraph Company, Limited,” y la “South American Cable Company.” Esta última toca en varios puntos de la América del Sur y tiene también estaciones cablegráficas en las islas Canarias, en Cádiz, España, y en el África del Sur.

RIVALIDAD COMERCIAL DE LOS ESTADOS UNIDOS.

El periódico alemán “Sud-Amerikanische Rundschau” dice que la energía con que los norteamericanos aumentan su influencia comercial en la América del Sur se muestra por la gran cantidad de capital de los Estados Unidos que ha sido invertido en ferrocarriles, manufacturas, plantaciones y otras empresas, sobrepujando en todo esto tanto á los alemanes como á los ingleses. Opina dicho periódico que si los Estados Unidos celebran con buen éxito tratados de comercio, el tráfico europeo desaparecerá del Brasil, y quizá más tarde de toda la América del Sur.

COMUNICACIONES POR VAPOR CON LOS ESTADOS UNIDOS.

Hasta hace muy poco tiempo los vapores que corren entre Nueva York y Pará no hacían más de dos viajes mensuales, pero la "Booth Steamship Company" y la "Red Cross Line" han cambiado sus itinerarios, y en lo de adelante harán cuatro viajes cada mes. La "Hamburg German-American Steamship Company," que hace poco comenzó á hacer el servicio entre Europa y Pará, ha establecido una nueva línea de vapores que correrán entre este último puerto, Baltimore y Gálveston. Esto pone de manifiesto que la demanda de efectos de los Estados Unidos en aquella República sudamericana va en aumento.

TRÁFICO CON LOS ESTADOS UNIDOS.

Anuncia el "New York Journal of Commerce" que el vapor *Marenhense* que salió del puerto de Nueva York para el norte del Brasil el 8 del mes pasado, llevó el cargamento más grande de manufacturas que ha sido enviado jamás de Nueva York para aquella sección del país. Además de una gran cantidad de maquinaria, el cargamento comprendía material para ferrocarril, efectos eléctricos y artículos de hierro. Si se agregan á esto los grandes cargamentos de provisiones destinados á Pará y Manaus, se verá que el tráfico del Brasil con los Estados Unidos aumenta rápidamente.

LEY SOBRE MARBETES EN PORTUGUÉS.

El 17 de julio de este año, el Congreso del Brasil emitió una ley referente á la importación de efectos con marbetes escritos en lengua portuguesa. La ley dice que toda mercancía que se importe y que lleve marbetes en todo ó en parte escritos en lengua portuguesa, debe tener impreso en letras mayúsculas sobre dicho marbete el nombre del país donde fué fabricada. La misma ley revoca toda disposición contraria á la presente.

DELEGADO Á LA CONFERENCIA INTERNACIONAL AMERICANA.

El "South American Journal" dice que el Gobierno brasileño ha resuelto nombrar al Dr. CARLOS DE CARVALHO, ex-Ministro de Relaciones Exteriores, como delegado de aquella república á la Conferencia Internacional Americana que se reunirá en México en 1901.

EXPORTACIÓN DE ALGODÓN.

La exportación de algodón del Brasil á la Gran Bretaña del 1° de enero al 1° de septiembre de este año, ascendió á 23,338,200 libras, con un valor de £578,255. En el mismo período del año de 1899 la exportación fué solamente de 528,700 libras, valoradas en £9,356. Durante los primeros ocho meses de 1898 dicha exportación fué de 5,323,400 libras, con un valor de £96,849.

CHILE.

PRODUCCIÓN DEL CARBÓN DE PIEDRA.

La "Revista Comercial é Industrial de Minas," de Santiago, dice que desde el año de 1850 se explota el carbón de piedra en Chile, y de que tiempo en tiempo se descubren nuevos yacimientos que han venido desarrollándose poco á poco hasta alcanzar hoy una producción considerable. Asegura dicho periódico que las minas de Chile pueden abastecer á las industrias nacionales, dejando un sobrante para la exportación.

En el año pasado la producción de carbón de piedra en Chile fué de más de 300,000 toneladas, con un valor de cerca de \$5,000,000. La "Revista Comercial é Industrial de Minas" publica el cuadro que se verá á continuación relativo á la exportación de carbón de piedra de Chile durante los últimos diez años:

Años.	Toneladas.	Valores.	Años.	Toneladas.	Valores.
1890	194, 675	\$1, 315, 872	1895	195, 115	1, 641, 608
1891	149, 462	2, 053, 988	1896	204, 858	1, 560, 920
1892	215, 140	1, 535, 059	1897	243, 968	1, 869, 310
1893	209, 711	1, 535, 059	1898	282, 663	4, 239, 943
1894	205, 201	1, 677, 901	1899	211, 995	4, 839, 900

ZONAS COBRERAS.

Al tratar de las zonas cobreras de Chile, la "Revista Comercial é Industrial de Minas," de Santiago, asegura que Chile posee minas de cobre en número tan grande que no hay otro país en el mundo que las tenga en mayor cantidad y mejor condición. Una región continua y bien marcada de norte á sur indica los yacimientos cobreros. He aquí como se expresa dicho periódico relativamente á la producción en Chile de ese valioso metal:

"Hace más de cincuenta años que exportamos mucho cobre. Nuestras estadísticas anotan datos desde el año 1844, en que se exportaron 4,026 toneladas. Desde esta fecha la producción fué creciendo notablemente hasta llegar en 1876 á 41,766 toneladas, con un valor de \$16,079,969. Ésta es la cantidad mayor que hasta hoy se ha exportado. Todo el decenio entre el año 1876 y 1886 nuestras exportaciones no bajaron de 32,000 toneladas, subiendo hasta 41,000; en estas fechas éramos uno de los mayores productores en el mundo. Desde el año 1886 hasta el año 1896 nuestra producción bajó y se mantuvo al rededor de 20,000 toneladas, debido al bajo precio del cobre en los mercados europeos. En los dos últimos años ha subido el cobre nuevamente de valor y ya de una manera definitiva, pues su alza es debida al gran consumo que están haciendo de esta metal las muchas y poderosas industrias que lo están aplicando en todo el globo, en especial en los Estados Unidos é Inglaterra."

COSTA RICA.

DECRETOS RELATIVOS AL BANANO Y AL GANADO.

“La Gaceta,” diario oficial de Costa Rica, publica los siguientes decretos:

“El Congreso Constitucional de la República de Costa Rica. Considerando:

“Que es de todo punto conveniente á la riqueza pública como medio de fomentar el desarrollo de la reciente industria del cultivo de bananos en el país, infundir á los empresarios la mayor confianza respecto de la franquicia de exportación de este fruto:

“En uso de las facultades constitucionales, decreta:

“Artículo único. Por el término de diez años, contados desde la publicación del presente decreto, no se gravará con derecho alguno la exportación del banano.”

Este decreto lleva la fecha de 29 de agosto de este año y fué ratificado por el Presidente el 9 de septiembre siguiente.

“El Congreso Constitucional de la República de Costa Rica, en uso de sus facultades constitucionales y con el fin de proteger la industria pecuaria en el país, decreta:

“ARTÍCULO 1º. Declárase libre de todo derecho fiscal por el término de diez años la exportación de ganado vacuno y la introducción del flaco y de cría.

“ART. 2º. El ganado gordo que se introduzca al país pagará en el primer año dos, en el segundo cuatro, en el tercero seis y en los años siguientes ocho colones por cabeza.

“La disposición contenida en el Artículo 2º empezará á regir al año de publicado el presente decreto.”

Este decreto está fechado á 29 de agosto de 1900, y el Presidente lo ratificó el 9 de septiembre siguiente.

CUBA.

OBRAS PÚBLICAS.

El 28 de septiembre próximo pasado el Señor VILLALÓN, Secretario de Obras Públicas, sometió al Gobernador General el informe anual de su Departamento, que es un documento preparado con sumo cuidado y que contiene datos relativos á muchas mejoras que se han efectuado. Entre otras cosas, encierra dicho informe un plano general para la construcción de caminos en la isla. Durante la dominación española se construyeron solamente 275 kilómetros de carreteras, y en la actual-

lidad están en construcción 440 kilómetros. Anexo al informe hay un mapa en el que se muestran los caminos ya construidos y los que están en proyecto. El Señor VILLALÓN calcula que habrá necesidad de gastar en estas obras como \$13,000,000. El tiempo que se empleará para terminarlás está sujeto á la cuestión económica.

PROSPERIDAD AGRÍCOLA.

Un despacho de la Habana, fechado á 6 de octubre, dice que la prosperidad agrícola de toda la parte de la isla situada entre la Habana y Cienfuegos es muy notable. El cultivo de la caña de azúcar se desarrolla con actividad, y es evidente que va renaciendo la confianza en las empresas agrícolas, pues no otra cosa significa la importación de los Estados Unidos en gran escala de maquinaria para la agricultura. La industria de tabaco se desarrolla lo mismo que la de azúcar. Nuevos ingenios de azúcar se están fundado en varias partes de la isla. En la primera semana de este mes llegaron á la Habana, procedentes de las Islas Canarias y de Barcelona, 1,860 inmigrantes é inmediatamente se dirigieron á los distritos del interior, donde con facilidad se encuentra empleo.

ENTRADAS DE ADUANA EN HABANA.

La Oficina de Aduanas y Negocios Insulares del Departamento de la Guerra ha publicado un informe relativo á las entradas de aduana en el puerto de la Habana durante el mes de septiembre de este año. Las entradas totales ascendieron á \$853,179.99, divididas como sigue: derechos de importación, \$731,706.19; derechos de exportación, \$91,187.25; derechos de tonelaje extranjero, \$11,845.39; derechos de tonelaje de cabotaje, \$1,007.76; multas, confiscaciones, etc., \$566.64; impuestos especiales para mejoras del puerto, \$9,387.05; derechos de inspección de ganado, \$3,335.80; almacenaje y carretaje, \$1,259.81; capitación, \$1,283; horas de suplemento, \$1,054.10; derechos consulares, \$62.50; otros fuentes, \$484.50.

ESTUDIOS TOPOGRÁFICOS DEL LITORAL.

El Gobierno de los Estados Unidos se dispone á hacer dentro de poco tiempo un estudio del litoral de Cuba en la parte sur, desde el Cabo Maisí hasta el Cabo San Antonio, que es la extremidad occidental de la isla. Hay en las aguas de Cuba muchos cayos y bahías que presentan, hasta cierto punto, obstáculos á la navegación, y muchos de éstos no aparecen en los mapas. Por esta razón cree el Departamento de Marina que es necesario que se haga un estudio cuidadoso de las costas de Cuba á fin de preparar cartas hidrográficas que faciliten la navegación á lo largo del litoral de la isla.

ECUADOR.

MENSAJE DEL PRESIDENTE.

El Señor Cónsul General del Ecuador en Nueva York se ha servido remitir á esta Oficina un ejemplar del Mensaje que el Señor Presidente del Ecuador, Don ELOY ALFARO, dirigió, con fecha 23 de agosto próximo pasado, al Congreso Nacional. De este notable documento se han tomado los siguientes párrafos:

“Con gran satisfacción y entusiasmo os felicito por la iniciación de vuestras labores parlamentarias; las que, sin duda alguna, tienen de traducirse en bienes positivos é inapreciables para la República. Os habéis reunido en momentos en que es necesario resolver importantes problemas políticos y económicos; pero la sabiduría y el acendrado patriotismo que os distinguen, son prenda segura de acierto en vuestras arduas y difíciles tareas. Sí, Señores Legisladores, tengo la firme convicción de que el Congreso Nacional, lejos de convertirse en rémora de la Administración, obviará todas las dificultades que se han presentado al Ejecutivo, y contribuirá eficazmente á que el país continúe su marcha triunfal por las sendas del Progreso.

* * * * *

“Con España hemos celebrado una Convención sobre garantía recíproca de la propiedad literaria y artística; tratado que el Ministro del Ramo os presentará oportunamente, para que os sirváis deliberar sobre su conveniencia y aprobación. También nos ha invitado la Madre Patria á concurrir á un Congreso Social y Económico Hispano-Americano que deberá reunirse en Madrid, en noviembre próximo; invitación que hemos aceptado, teniendo en mira las inmensas ventajas que de ese Congreso pueden reportar los países de origen español.

“Se encuentra ya en vigencia el Pacto sobre cambio de Paquetes Postales, celebrado con Francia y Alemania; y con el Gobierno de los Estados Unidos de Norte América hemos firmado una Convención de reciprocidad comercial, cuya conveniencia la resolveréis vosotros.

* * * * *

“Congratúlome en anunciaros la próxima reunión de otro Congreso Internacional Americano. Todo lo que tiende á estrechar los lazos de fraternidad, por medio de pactos de general conveniencia para las Naciones hermanas y amigas, ha merecido siempre la preferente atención de nuestro Gobierno; y por lo mismo, el Ecuador concurrirá al futuro Congreso, el que puede llenar muchas de las aspiraciones de la América, como uniformar y dar fuerza al Derecho Público Americano, establecer la unidad de sistema monetario para todo el Nuevo Mundo, dar forma práctica al grandioso proyecto de un Ferrocarril Continental, etc.

* * * * *

“Nuestro Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, Señor Don LUIS F. CARBO, ante los Gobiernos de Colombia y de los Estados Unidos de Norte América, se ha trasladado temporalmente de Bogotá á Wáshington.

* * * * *

“En obsequio de la Ciencia, el Gobierno francés ha enviado al notable Astrónomo Señor FRANCISCO GONNESSIAT, á fin de que se entienda en los trabajos preparatorios de la Misión Científica que deberá cumplir en el Ecuador, la Gran Comisión Internacional, que llegará en los primeros meses del año próximo. Desde luego, hemos puesto nuestro Observatorio Astronómico á disposición del Señor GONNESSIAT, mediante un contrato por cuatro años; y nos proponemos ayudar á la Comisión Científica aludida, en todo cuanto esté al alcance del Gobierno.

* * * * *

“Ha partido con licencia temporal el Exemo. Señor ARCHIVAL SAMPSON, Ministro Plenipotenciario y Enviado Extraordinario de los Estados Unidos del Norte, distinguido Diplomático que ha contribuido eficazmente á estrechar las relaciones de amistad entre el Ecuador y la Gran República Americana.

* * * * *

“La situación anómala por la que viene atravesando el país ha detenido un tanto el movimiento progresivo de las rentas fiscales.

“Los ingresos en el último año económico ascendieron á \$7,565,963.99. Á esta suma hay que agregar \$59,866.37, existencia en Tesorerías el 1° de enero de 1899, lo que hace subir el ingreso en los libros de la Contabilidad del Ministerio á \$7,625,830.36.

“Los egresos se elevaron á \$6,662,944.73.

“La diferencia entre las dos partidas anteriores es de \$962,885.63, y está representada por \$86,794.76, existencia en Tesorerías el 31 de diciembre de 1899, y por el valor de los depósitos hechos en los Bancos de Guayaquil para el servicio del Ferrocarril, Deuda Externa y otras cuentas diversas, conforme á disposiciones legales y contratos anteriores.

“El rendimiento de las Aduanas ha subido á \$6,184,632.17; esto es, á \$108,105.11 más que en el año anterior.

“El producto de las Aduanillas terrestres de Tulcán y Loja, incluido en el rendimiento total de Aduanas, alcanza á \$2,713.85 y á \$4,637.50, respectivamente, lo que manifiesta de manera palmaria que aun se verifica el contrabando en grande escala por nuestras fronteras. El único medio de extirpar ese cáncer, que amenaza reducir progresivamente las entradas de las Aduanas Marítimas, es autorizar al Poder Ejecutivo para que establezca Resguardos donde lo estime conveniente, y para que fiscalice el movimiento de mercaderías en los lugares mismos donde se introduzcan para su consumo.

“La contribución general ha producido \$198,203.16, en esta forma: la del uno por mil, \$119,954.82, y la del uno, dos y tres por mil, \$78,248.34. Es notable el aumento en la sección del uno por mil.

“La entrada del ramo de sal es de \$247,587.57, rendimiento menor que el del año pasado, debiéndose la diferencia, en parte, á la interrupción del tráfico entre la Costa y la Sierra en los primeros meses del año.

El impuesto de aguardientes ha producido	\$337,552.57
El de alcabalas.....	203,377.52
El de tabaco	39,031.81
La venta de pólvora	41,391.96
La de timbres fijos	111,582.83
La de timbres móviles	23,507.40
La de timbres telegráficos.....	17,538.00
La de timbres postales.....	63,244.32

“El total de entradas de estos ramos sube, pues, á \$837,226.41, siendo de notarse que se ha obtenido un aumento considerable en las ventas de aguardientes, alcabalas y timbres, en especial, en las de papel sellado; y, al mismo tiempo, que las entradas provenientes de pólvora y tabaco han sufrido disminución.

* * * * *

“Sírvenme de inmensa satisfacción el informaros que la Deuda Externa—que siempre ha pesado angustiosamente en nuestro Presupuesto—ha sido arreglado de manera muy favorable, en mi concepto. Ese arreglo, como es natural, está sujeto á vuestra aprobación, y sin ella quedará sin valor lo pactado y las cosas volverán á su estado primitivo. La importancia de la negociación me autoriza para exponeros ligeramente y en resumen aquellas estipulaciones que, os lo repito, las creo salvadoras del Crédito Nacional.

“La Compañía del Ferrocarril Trasandino declaró en el Contrato que era tenedora y dueña de £660,000 esterlinas en bonos de la deuda externa, y que las £18,000 restantes que aun no estaban en su poder quedarían sin valor alguno si no eran presentadas al Comité respectivo, hasta el 1° de julio próximo pasado. En vista de esta declaración, el Gobierno del Ecuador aceptó la venta de esos bonos, comprándolos al tipo del 35 por ciento, y reduciendo por este modo la deuda externa al minimum de £233,800, aun en el supuesto de que la Compañía vendedora alcanzase á remir en sus manos el total de las £678,000.

“Agréguese á esto que la Compañía del Ferrocarril se ha convenido en pagar á la República los \$750,000 en oro americano que tenemos en la Empresa Ferrocarrilera en bonos de la deuda externa negociada, al mismo tipo del 35 por ciento. Esta operación reduciría dicha deuda en £154,500, de suerte que las £233,800 se rebajarían á 79,300 conadores ecuatorianos. Y, lo que es más, la deuda externa se convertiría en interna, con el 4 por ciento de interés anual y 1 por ciento de

amortización, pudiéndose en consecuencia hacer el servicio de aquel crédito con sólo 3,965 condores, ó sean \$39,650 anuales.

“Conforme al arreglo celebrado con la Compañía del Ferrocarril Trasandino, el Gobierno ha remitido á Londres en el año anterior, para atender al servicio de la deuda reducida, la suma de £12,112, lo cual os manifestará desde luego las ventajas del mencionado contrato, pues si hubiéramos tenido que dar cumplimiento al que celebró el Gobierno anterior, dicha remesa habría tenido que pasar de £34,000. La cuota de £6,000, correspondiente al primer semestre de este año, ha sido remitida con oportunidad á Londres, conforme al contrato; y abrigo la confianza de que será la última remesa, si vosotros aprobáis el arreglo de que os vengo hablando.

“Entiendo que en ninguna época ha conseguida el papel de nuestra deuda externa, el alto precio de un 25 por ciento de su valor nominal; en 1898 se cotizaba á menos de 20 por ciento; de manera que en la operación realizada por la Compañía del Ferrocarril los Tenedores de Bonos ecuatorianos han obtenido un pingüe beneficio. El arreglo ha sido, pues, ventajoso para los acreedores y, al mismo tiempo, decoroso para la República, merced á la intervención del Señor ARCHER HARMANN, á cuya previsión y actividad debe la Compañía del Ferrocarril el convenio definitivo con el Comité de Tenedores de Bonos en Londres. Y esto, á pesar de que dicho Comité, al comprender que la Compañía del Ferrocarril tenía necesidad de adquirir ese papel, trató de abusar elevando demasiado su precio, é imponiendo al comprador condiciones por demás duras.

* * * * *

“El Ministro de Instrucción Pública os hablará de las reformas necesarias para dar vuelo á la educación é ilustración del pueblo, y espero que acogeréis aquellas indicaciones nacidas de la experiencia y del interés por el engrandecimiento de la Nación. Á pesar del sin número de obstáculos con que ha tropezado la Administración Liberal, me es honroso informaros que, hoy por hoy, concurren á las escuelas 64,409 alumnos de uno y otro sexo, y que sólo las escuelas fiscales ascienden á 1,039, algunas de las cuales se hallan hasta en la Región Oriental y en el Archipiélago de Colón. Pero al mismo tiempo debo advertiros que no es posible atender á las necesidades de la instrucción primaria con las exiguas rentas votadas en el presupuesto; y os encarezco que paréis vuestra ilustrada atención en la Memoria del Ramo, en la cual constan todos los detalles que no me es dado apuntar en este Mensaje.

* * * * *

“Los trabajos del camino de Quito á Clone han continuado con vigor; y la respectiva Junta Administradora, presidida por el Señor Gobernador, Dr. RAFAEL GÓMEZ DE LA TORRE, ha contratado la apertura de dicha vía con diferentes empresarios y por secciones, en las que se trabajará al mismo tiempo, de modo que se halle expedita

en el curso del presente año. Los gastos han sido de \$38,785 en 1899, y de \$18,614 en el primer semestre del año actual.

“En el camino de Ibarra al Pailón, trabajan constantemente más de quinientos peones; y la obra se encuentra concluida hasta el punto llamado el Achiotal, cerca del río Lita, donde principia la zona cálida á la costa.

“El puente de acera, contratado con los Sres. SCHMIDT Y ANDA, para el paso del río de Guayllabamba, se encuentra ya en Guayaquil. Ese puente reemplazará con gran ventaja al que fué destruido por las fuertes avenidas de aquel río.

“El camino de Calacalí á la montaña de Nanegal se continúa también trabajando con todo empeño.

“El antiguo puente de piedra de Cusiacaú, en la carretera del Sur, destruido por grandes avenidas en el año anterior, ha sido reconstruido sólidamente, á fin de evitar una nueva destrucción.

* * * * *

“Se activa, en lo posible, la terminación del camino de Pilahuín á Guanujo, el que acortará mucho la distancia entre Cuaranda y Ambato, evitando así el rodeo al Chimborazo.

“En 1898 teníamos 1,940 kilómetros de línea telegráfica; y actualmente su extensión alcanza ya á 2,200 kilómetros, estando en construcción otros ramales.

“En la capital hemos establecido ya el servicio telefónico y extendílo hasta Ibarra.

* * * * *

“Los trabajos en el camino de Pelileo á la Región Oriental, han continuado, no obstante las enormes dificultades que ha sido menester obviar. Las contribuciones destinadas para esa obra sólo han producido \$34,862.53, de los que se han invertido ya más de \$25,000. Es, pues, necesario excogitar los medios de duplicar la renta señalada para esa nueva vía de comunicación, cuya importancia es tan trascendental para el Ecuador.

* * * * *

“He autorizado que se contrate con el Señor MARTÍN REIMBERG la construcción de un muelle fiscal en Guayaquil; obra cuya urgente necesidad nadie podrá poner en duda. Las condiciones de aquel contrato las veréis en el respectivo documento; y, si merecieren vuestra aprobación, opinaría que elevaséis al 10 por ciento los derechos de muelle, á fin de que, sin desatender al pago del precio de la obra, ingrese á la Tesorería el aumento del 4 por ciento.

* * * * *

“La Compañía del Ferrocarril Trasandino, denominada oficialmente ‘The Guayaquil and Quito Railway Company,’ depositó en casa de ROBERTS LUBBOCK Y COMPAÑÍA, agentes financieros del Ecuador en Londres, la cantidad de £295,000 en bonos de la deuda externa que, al

tipo del 35 por ciento, equivalen á la suma de medio millón de pesos, oro, americano, valor ofrecido por los constructores del ferrocarril como garantía del cumplimiento de sus obligaciones.

“En Mensaje especial os daré cuenta detallada de los trabajos de la línea férrea, los que, á pesar de los inconvenientes peculiares á toda empresa de igual magnitud, marchan adelante con paso firme. Sólo os diré por ahora, que abrigo la más entera confianza en la respetabilidad de la compañía constructora; y que, por lo mismo, de modo alguno quedarán fallidas las esperanzas de ver realizada aquella obra que nos abrirá de par en par las puertas de un porvenir próspero y feliz.”

* * * * *

FERROCARRIL DEL SUR.

Dice la “Revista Comercial,” de Guayaquil, que las obras del Ferrocarril del Sur han entrado en un período de mayor actividad, pues la compañía ha contratado la construcción con la casa de MacDONALD & Co., de Nueva York, la cual ha enviado ya sus representantes al Ecuador. Se sabe que los contratistas cuentan ya con capital considerable para la empresa. La construcción de esa vía férrea es de la mayor importancia para el Ecuador y la “Revista Comercial” califica este trabajo de “obra con justicia llamada redentora para el país.”

EL SALVADOR.

DECRETO RELATIVO AL SERVICIO CONSULAR.

El “Diario Oficial,” correspondiente al 3 de agosto del año en curso, publica el siguiente decreto, que fué emitido con fecha 16 de julio próximo pasado:

“El Presidente Constitucional de la República del Salvador, Considerando:

“Que varios de nuestros agentes consulares en el extranjero se han dirigido á la Secretaría de Relaciones Exteriores, consultando algunas dudas que se presentan en la aplicación del decreto de 3 de abril del corriente año, sobre certificación de facturas consulares, y que es conveniente dictar un reglamento que las aclare y que facilite el cumplimiento de dicha ley; por tanto, decreta:

“ARTÍCULO 1º. Conforme á lo dispuesto en el Artículo 3º de la prenotada ley, los bultos contenidos en cada factura podrán llevar la marca ó marcas con que se quiera anotarlos, con tal de que todos ellos tengan el número de orden que á cada uno corresponde, quedando prohibida la repetición de un mismo número en dos ó más bultos de los manifestados en cada factura.

“ART. 2º. Esta prohibición no obsta para que el número de orden que corresponda á cada bulto de los consignados en una misma factura

pueda repetirse en el mismo bulto, en sus empaques, adherencias ó envolturas que resguarden la mercadería contenida en dicho bulto, como en el hierro en cualquiera forma sin empaque, la madera en bruto para construcciones, la maquinaria y demás objetos que vengan descubiertos.

“Pero queda terminantemente prohibido consignar en una misma factura mercaderías pertenecientes á dos ó más personas.

“ART. 3°. Los cónsules certificarán las facturas firmadas por los comerciantes, fabricantes, ó por sus apoderados legales ó reconocidos, cuando les conste que esas firmas son auténticas; y en el caso de que por primera vez dichas personas subscriban una factura consular cualquiera, deberán hacerlo ante el cónsul que ha de certificarla, para que este funcionario tome uota de dicha firma y pueda compararla y reconocerla en lo sucesivo.

“Pero los cónsules se abstendrán de certificar ninguna factura á las personas á que se refiere el inciso 2° del artículo 5° de la prenotada ley.

“ART. 4°. Los cónsules no podrán certificar facturas que no hayan sido despachadas en la plaza ó distrito consular de su jurisdicción, bajo pena de nulidad del certificado.

ART. 5°. Cuando las personas enumeradas en el inciso 1° del artículo 3° de este decreto no quieran dar á conocer al cónsul local el movimiento de sus embarques, podrán ocurrir al Cónsul General respectivo para hacer la declaración jurada á que se refiere el artículo 5° de la ley, en la forma que establece el artículo 3° de este decreto, y entonces el Cónsul General certificará la factura.

ART. 6°. Cada tres meses los cónsules están en la obligación de dar cuenta detallada de los fondos que manejen en la forma que previene el artículo 119 del Reglamento del servicio consular vigente, remitiéndola á la Secretaría de Relaciones Exteriores, quien á su vez deberá dirigirla á la Contaduría Mayor de la república.

ART. 7°. Esta oficina revisará y glosará dichas cuentas en los términos que establecen las leyes de Hacienda para los reparos que procedan, los que comunicará inmediatamente al Ministerio de Relaciones Exteriores, quien los hará saber al cónsul respectivo; y con las explicaciones que éste diere, la Contaduría Mayor dictará la resolución correspondiente.

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 796 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Hacienda de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba

mencionado. La estadística corresponde al mes de agosto de 1900, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los ocho meses que terminaron en agosto de 1900 comparados con igual período de 1899. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del mes siguiente, necesitándose algún tiempo para su compilación ó impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de agosto, por ejemplo, no se publican hasta octubre.

COMERCIO EXTERIOR EN AGOSTO.

Durante el mes de agosto de 1900 el valor de las mercancías extranjeras importadas en los Estados Unidos fué de \$61,692,758, contra \$66,643,810 en el mismo mes de 1899. La cantidad recaudada como derechos de aduana fué en agosto de este año de \$21,384,495, contra \$20,546,697 en el mismo mes de 1899. En la tabla que se pone á continuación aparecen las clases de artículos importados en el mes de agosto en los dos años mencionados:

	1900.	1899.
Artículos de alimentación y animales.....	\$16,157,038	\$16,747,093
Materias crudas para industrias nacionales.....	19,141,141	22,101,068
Materias para industrias nacionales, manufacturadas en toda ó en parte .	4,530,935	5,425,227
Artículos manufacturados.....	12,392,029	12,033,318
Artículos de lujo.....	9,451,615	9,837,104
Total.....	61,692,758	66,643,810

El valor total de las exportaciones de productos nacionales en el mes de agosto de 1900 ascendió á \$101,500,323, contra \$102,875,489 en agosto de 1899. Los efectos extranjeros reexportados en los dos períodos en comparación representaron respectivamente un valor de \$1,930,407 y de \$1,770,531. Las exportaciones de artículos nacionales fué como sigue:

	1900.	1899.
Productos de—		
La agricultura.....	\$56,182,654	\$59,653,921
Las fábricas.....	35,783,039	34,158,777
Las minas.....	3,678,218	3,390,882
Los bosques.....	5,434,356	5,208,629
La pesca.....	317,165	355,526
Productos misceláneos.....	104,591	77,751
Total.....	101,500,323	102,875,489

ACUÑACIÓN DE MONEDA.

En el mes de septiembre de 1900 se acuñaron en las casas de moneda de los Estados Unidos 14,023,648 piezas, con un valor total de \$6,440,938.

Hubo un aumento sobre el mismo mes de 1899 de \$2,000,000 en cuanto á las piezas de un centavo y de \$2,500,000 en cuanto á los pesos de plata. El número de piezas de un centavo fué de 5,430,300 y el de piezas de cinco centavos de 3,222,300. El número total de pesos (dollars) de plata que se acuñó durante el mes fué de \$3,500,000. Casi todas las piezas de oro que se acuñaron fueron de \$5, en vez de \$20 como sucedió en septiembre de 1899.

IMPORTACIONES DE PRODUCTOS AGRÍCOLAS DURANTE CINCO AÑOS.

Mr. FRANK H. HITCHCOCK, Jefe de la Sección de Mercados Extranjeros del Departamento de Agricultura en Wáshington, ha preparado últimamente un boletín en que muestra el valor y la naturaleza de los productos agrícolas importados en los Estados Unidos durante los cinco años económicos que terminaron en 1899. Esta publicación demuestra que el promedio anual de dichos productos en el período mencionado ha representado un promedio de valor de \$366,964,708, de lo cual la mayor parte viene de los países tropicales.

El Brasil, que es la fuente principal del café que se consume en los Estados Unidos, envió el 15 por ciento de la importación total de productos agrícolas; viene en segundo lugar la Gran Bretaña con 9.3 por ciento; Cuba figura en el tercer lugar y en azúcar, solamente el promedio que le corresponde fué un 7.5 por ciento del total importado; al Japón y la China le corresponde el 5 y el 6 por ciento, respectivamente, y á las Islas Filipinas el 1.2 por ciento.

Las exportaciones de productos del Brasil á los Estados Unidos fueron de \$54,116,397 al año, por término medio. En café solamente exportó \$48,700,000. Del Reino Unido se importaron al año \$4,131,835 en productos agrícolas; la lana, de la cual se importaron \$12,975,000, constituía el producto principal. Cuba resulta haber exportado á razón de \$27,407,708 al año, en productos agrícolas á los Estados Unidos; Hawai figura en la lista con \$13,616,189 al año. El Canadá es el único país de los que resta por citar que ha exportado á los Estados Unidos más de \$10,000,000 anualmente, correspondiéndole como promedio por los cinco años de referencia \$10,149,241.

IMPORTACIÓN DE GOMA ELÁSTICA.

Goma elástica por más de \$100,000,000 fué importada en los Estados Unidos durante los cuatro años que terminaron el 30 de junio de 1900. Hace apenas diez años la goma elástica que se importaba anualmente en los Estados Unidos representaba un valor de unos \$15,000,000, y la cantidad aumenta de continuo. Casi toda la goma elástica importada viene en estado crudo para ser usada en las fábricas y aplicada á los diversos usos á que este valioso artículo se dedica. Una parte de la

goma elástica que viene de Europa á los Estados Unidos está ya refinada hasta cierto punto.

Entre los países que proveen de este producto á los Estados Unidos pueden mencionarse el Brasil, México, Centro América, las Antillas, las colonias holandesas del oriente y el África central. No hay quizá un solo artículo de comercio que haya asumido en los últimos años proporciones tan notables como la goma elástica, y por esta razón es que se trata de cultivar de una manera sistemática los diversos árboles que la producen. En las colonias británicas del África central y meridional se dedica á este cultivo especial atención. El Departamento de Agricultura de los Estados Unidos ha comenzado á hacer experimentos á este respecto en las posesiones nuevamente adquiridas, lo cual da á este asunto mayor interés.

El número de libras de goma elástica importada en los Estados Unidos durante el año económico que finalizó el 30 de junio de 1900 fué de 49,377,138, contra 57,063,066 en el año precedente. El precio la libra, por término medio, fué en el primero de estos dos años de 63.1 centavos, y en el segundo de 62.1 centavos.

EXPORTACIONES DE ALGODÓN.

Otra vez ocupa el algodón un lugar prominente entre los artículos que se exportan de los Estados Unidos. En 1898 la exportación de cereales excedió mucho en valor á la del algodón, pero en 1900 este producto ha vuelto á obtener su antigua importancia. Durante los siete meses que terminaron en julio de este año las exportaciones de algodón representaron un valor de \$142,576,097, mientras que el valor total de los cereales exportados durante el mismo período fué de \$138,304,509.

Los cálculos relativos á la exportación de algodón y sus manufacturas se hacen en el mes de agosto, que es cuando termina el año que se llama del algodón. La Oficina de Estadística del Departamento de Hacienda ha recibido los datos correspondientes al año que terminó en agosto 1900, y ha podido presentar las cifras correspondientes á dicho año y compararlas con las del precedente. De conformidad con dichas cifras la exportación de algodón en rama durante el año que terminó en agosto de 1900, representó un valor mayor que en cualquier año precedente desde 1882, y el promedio de precio por libra fué más alto que lo había sido desde 1893, con la sola excepción de 1896.

El promedio de precio de algodón para la exportación en agosto de 1900 fué 9.7 centavos por libra, contra un promedio de 5.6 centavos por libra en el año 1899, y 5.8 centavos en 1896, y fué más alto que el promedio en cualquier otro año desde 1891.

PRODUCCIÓN DE AZÚCAR EN HAWAII.

El Gobierno de los Estados Unidos ha publicado un informe relativo á la caña de azúcar en las Islas de Hawaii. Dicho informe es el resul-

tado de un estudio cuidadoso hecho por agentes especiales que visitaron las islas con el fin de investigar las condiciones de la industria azucarera. Dichas investigaciones incluyeron los puntos siguientes: Aumento probable de la producción de azúcar; máximo de esta producción; costo de producción y condición del trabajo desde el punto de vista social, industrial y de los salarios. En 1897 había sembradas de caña de azúcar sobre una extensión de 53,825 acres, que producían 251,126 toneladas de 2,000 libras cada una. La producción por acre era de 9,331 libras y el promedio de precio por tonelada \$80, lo cual demuestra que el valor total de la producción en números redondas era de \$20,000,000.

Se necesitan dos años por término medio para obtener en Hawai una cosecha de azúcar, mientras que en el Estado de Luisiana basta un año. La extensión de terreno que puede dedicarse en las Islas de Hawai al cultivo de la caña dulce es como de 125,000 acres. Se calcula que en 1900 la producción ascenderá á 310,000 toneladas, en 1901 á 336,000 y en 1902 á 360,000 toneladas. El año pasado ha sido notable por el aumento que ha habido en el área de terreno dedicada al cultivo en referencia, y se han formado nuevas compañías. Se debe este aumento por una parte á la anexión de las islas á los Estados Unidos, y por otra á la introducción de instrumentos agrícolas de mejor calidad que los que antes se usaban y á mejores métodos en la preparación del azúcar.

Se calcula que el costo de poner una tonelada de azúcar de Hawai en San Francisco de California es diez á doce pesos. Por algunos años se ha estado enviando de las islas, por la vía del cabo de Hornos, considerable cantidad de azúcar á Nueva York.

Por lo que hace al costo de la producción y á las ganancias, se asegura que una plantación produjo 20,000 toneladas de azúcar con un costo de \$22.50 por tonelada. Las ganancias fueron tan grandes que el capital social fué elevado á \$5,000,000, y está todo pagado. Calculando el precio del azúcar á \$69 por tonelada y el costo de la producción á \$22.50, esta plantación muestra una ganancia de 9 por ciento sobre el capital invertido.

Los trabajadores empleados en las plantaciones son portugueses, japoneses, chinos y naturales de las islas. Según las leyes de los Estados Unidos que comenzaron á regir el 14 de junio de 1900, no se pueden introducir á Hawai trabajadores chinos, ni es permitido emplear trabajadores que lleguen bajo contrato.

CONDICIÓN DE LA AGRICULTURA.

En el informe mensual de la Oficina de Estadística del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos, se expone la condición de las sementeras tal cual era el 1° de octubre de este año en comparación con los años precedentes.

En cuanto al maíz el promedio era de 78.3, contra 82.7 en el año pre-

cedente. Se calcula que la producción total de este grano será de 1,957,550,000 *bushels*.

Se considera que la producción de la avena por acre va á ser 29.6 *bushels*, lo cual dará una cosecha total de 810,122,000 *bushels*.

La producción de cebada por acre será de 20.4 *bushels*, y la de centeno será por acre 15.1 *bushels*. La condición de trigo sarraceno es de 72.8, contra 70.2 el 1° de octubre de 1899. Se anuncia que hay una reducción en cuanto á la producción de arroz, pero en Luisiana, que es el estado donde este grano se produce en mayor cantidad, la situación es favorable, siendo en la actualidad de 100, ó sean 13 puntos sobre el promedio.

La caña de azúcar se mantiene en Luisiana á la misma altura que en el mes de septiembre, 100.

La condición del algodón el 1° de octubre de este año era de 67, contra 62.4 el 1° de octubre de 1899, y contra 71.6 que fué el promedio medio en octubre durante los últimos diez años.

LA ELECTRICIDAD EN EL CULTIVO DE PIELS.

En la ciudad de Boston, Massachussets, hay una curtiduría que hace gran consumo de corriente eléctrica, no sólo para acelerar el procedimiento químico del curtimiento, sino que también para despojar á los cueros de su pelo y para extraer el tanino de las cortezas y demás cuerpos que la contienen.

Por el procedimiento ordinario la operación de preparar el cuero para que suelte el pelo lleva no menos de dos ó tres semanas, mientras que con el empleo de la electricidad, ó sea el tratamiento electrolítico de la cal y arsénico, esto se consigue en el breve espacio de dos horas.

Después de quitarles el pelo, los cueros se llevan á otra tina que contiene la solución de tanino, cuya fuerza varía de 2 á 18 por ciento, y se les aplica una corriente eléctrica que varía también de 6 á 220 voltas entre los terminales, según la clase de que sea el cuero. La aplicación de la corriente dura unos quince minutos, y su efecto es, según parece, abrir los poros y facilitar la penetración del tanino; de suerte que el procedimiento se acelera mucho. El tiempo que se tarda en curtir de este modo es de unos doce días para los cueros de novillo ó de vaca; de uno y medio á tres días para los cueros de becerro y un día para los de carnero.

El extracto de cortezas y demás substancias que se usan para curtir se preparan echando la corteza triturada y puestas en saco, en un estanque cerrado, en el que hierven durante unos treinta minutos con el calor que produce la corriente eléctrica aplicada al líquido. Por el sistema ordinario esta operación dura cerca de tres semanas.

UN AÑO DE GRAN PROSPERIDAD PARA PENNSYLVANIA.

El informe de la Oficina de Estadística Industrial correspondiente al año de 1899, que está para publicarse, contendrá datos muy notables.

Hubo en el año pasado 16,437 empleados en las industrias más que en 1898. El total de lo que se paga como salarios montó á \$78,179,333, contra \$62,676,615 en 1898.

El valor total de la producción durante el año pasado fué de \$377,934,411, lo cual es un aumento sobre el año precedente de más del 42 por ciento.

El Estado de Pennsylvania produjo en el año pasado 6,542,998 toneladas de hierro en lingotes. La producción total de los Estados Unidos fué de 13,620,703 toneladas, lo cual representa un exceso de más del 46 por ciento sobre la producción de la Gran Bretaña. Estas cifras no pueden menos de llamar la atención cuando se piensa que hace apenas cinco años la Gran Bretaña producía 12 por ciento más de acero en lingotes que los Estados Unidos. La producción de este artículo en Pennsylvania en 1899 excedió á la del año precedente en 1,175,019 toneladas. El valor total de la producción de hierro en lingotes en Pennsylvania durante el año pasado subió á cerca de \$100,000,000.

En 1899 Pennsylvania produjo 6,446,159 toneladas de acero, lo cual representa un aumento del 22 por ciento sobre el año precedente. La producción total de acero en los Estados Unidos en 1899 fué de 10,689,857 toneladas, y la de la Gran Bretaña de 5,000,000 de toneladas, aproximadamente. El Estado de Pennsylvania produjo el 60 por ciento de la producción total de los Estados Unidos, y como el 30 por ciento más que la Gran Bretaña. En los últimos cinco años la producción de acero en los Estados Unidos ha aumentado 141 por ciento, mientras que en la Gran Bretaña el aumento ha sido sólo de 55 por ciento. La producción total de hierro y acero en Pennsylvania durante el año pasado montó á 7,093,485 toneladas, con un valor de \$233,377,126.

La industria de hojalata ha progresado mucho en Pennsylvania, y en el año pasado produjo 331,082,734 libras.

EXPORTACIONES AL CANADÁ.

El arancel de aduanas del Canadá, calculado para favorecer á la Gran Bretaña, no ha producido el efecto que se esperaba en cuanto á reducir las exportaciones de los Estados Unidos á aquella colonia inglesa. El periódico "Canadian Manufacturer" llama la atención hacia el hecho de que la importación en el Canadá de efectos de los Estados Unidos gravadas con derechos de aduana representó durante el año económico de 1899 la suma de \$44,000,000, mientras que la de la Gran Bretaña no ascendió á \$28,000,000. Los Estados Unidos envían al Canadá mayor número de manufacturas de hierro y acero que el Reino Unido.

He aquí como se expresa el citado periódico:

"La mayor parte del tráfico del Canadá es con los Estados Unidos y á pesar de las ventajitas que el arancel de aduana canadense ofrece á los fabricantes ingleses, son los industriales americanos los que toman la mejor parte de aquel comercio. Mentira parece que las fábricas

inglesas no puedan competir con las americanas en el mercado canadiense."

Conviene recordar que en 1897 el arancel de aduana del Canadá fué arreglado de tal manera que las mercancías que de Inglaterra entraran al Canadá pagaran desde el mes de abril de aquel año $12\frac{1}{2}$ por ciento menos que las procedentes de otros países. En julio de 1898 se hizo otra reducción en favor de la Gran Bretaña, mediante la cual los derechos aduaneros sobre efectos ingleses debían ser 25 por ciento menos que sobre los de otros países.

No hace mucho se anunció que á partir del 1° de julio de este año se rebajaban más los derechos sobre artículos ingleses, pero no es posible decir todavía qué resultado ha producido esto. Es útil, sin embargo, comparar las importaciones en el Canadá de manufacturas de la Gran Bretaña y de los Estados Unidos durante los años de 1898-99 y 1900 á fin de decidir si los industriales ingleses han alcanzado sobre los de los americanos algunas ventajas durante dichos años.

Los cuadros que se verán á continuación ponen de manifiesto la importación en el Canadá de veinte de las principales manufacturas que fueron de la Gran Bretaña en los años que terminaron el 30 de junio de 1898, 1899 y 1900, comparada con el mismo número de artículos de los Estados Unidos en igual período. Esos cuadros demuestran que el aumento en la importación en el Canadá de estos efectos de la Gran Bretaña durante el año económico que terminó el 30 de junio de 1900 sobre el anterior fué de 32 por ciento, en tanto que la importación de los mismos artículos de los Estados Unidos en el mismo período aumentó 37 por ciento.

Merece mención el hecho de que la exportación total de los Estados Unidos á la América inglesa en el año económico que terminó el 30 de junio de 1900 fué la más grande de que hay recuerdo, pues tuvo un valor de \$97,041,722, contra \$89,570,458 en 1899 y \$84,889,819 en 1898.

Cuadro en que se exponen las veinte principales manufacturas importadas en el Canadá de la Gran Bretaña.

Artículos.	1898.	1899.	1900.
Tejidos de estambre.....	\$2,855,054	\$2,711,042	\$2,824,788
Tejidos de lana.....	1,103,673	1,527,621	1,811,928
Hojalata en planchas y láminas.....	1,017,528	856,434	1,520,203
Hilazas de algodón.....	1,112,709	1,282,388	1,520,088
Efectos de uso personal.....	1,573,461	1,304,456	1,274,056
Acero sin forjar.....	293,561	253,904	1,167,612
Alfombras.....	764,107	879,232	1,150,915
Géneros de algodón estampados en piezas.....	805,675	897,850	987,201
Licotes.....	708,978	791,996	922,956
Géneros de lino en piezas.....	634,552	762,936	830,777
Hierro para ferrocarriles.....	195,225	198,599	830,390
Mercería y efectos de modas.....	677,382	697,607	765,565
Loza de barro y de porcelana.....	814,060	752,927	627,016
Hierro para flejes, laminado y para calderas.....	319,769	423,899	501,983
Aceites de semillas.....	179,920	351,885	464,807
Géneros de algodón blanqueados.....	189,432	320,889	415,550
Hierro fundido y forjado.....	173,310	174,653	370,783
Hierro galvanizado en láminas.....	304,769	351,388	314,238
Géneros de seda.....	113,082	186,582	296,060
Cuchillería.....	32,227	285,411	270,208

Cuadro de las veinte principales manufacturas importadas en el Canadá de los Estados Unidos.

Artículos.	1898.	1899.	1900.
Rieles de acero	\$1,555,405	\$1,720,503	\$2,882,667
Géneros de algodón	2,469,630	2,759,161	2,668,906
Instrumentos de agricultura	781,415	1,521,051	2,006,913
Libros, mapas y grabados	722,049	814,110	1,012,986
Aceites para alumbrado	737,389	762,621	1,012,411
Cuero	878,051	821,530	952,846
Ferretería para constructores	719,326	906,017	818,917
Carruajes	189,233	582,091	644,465
Relojes de pared, de bolsillo, etc	319,198	410,237	433,645
Calzado	285,051	327,023	413,487
Muebles	523,421	433,536	391,928
Bicicletas	611,003	582,500	587,767
Trementina	207,400	230,758	332,069
Aparatos para teléfono, telégrafo e instrumentos científicos	305,016	429,734	276,777
Cobre y sus manufacturas	155,215	146,635	228,356
Máquinas de coser	111,172	163,095	193,920
Abonos	93,470	131,587	155,230
Resina, alquitrán, etc	111,482	132,190	141,637
Aceite de semilla de algodón	115,618	111,517	126,010
Tabaco manufacturado	62,139	82,841	117,280

IMPORTACIONES DE PRODUCTOS AGRÍCOLAS EN CINCO AÑOS.

El Señor FRANK H. HITCHCOCK, jefe de la Sección de Mercados Extranjeros del Departamento de Agricultura en Washington, ha escrito un folleto exponiendo el carácter y valor de las importaciones de productos agrícolas hechas por los Estados Unidos, durante los años comprendidos entre 1895 y 1899. Entre los informes contenidos en dicho folleto figura el de que el promedio del valor anual de las importaciones citadas, en el período mencionado, fué de \$366,964,708. De donde mayor cantidad de productos agrícolas se importaron fué de los países tropicales.

El Brasil, fuente principal de donde los Estados Unidos se surten de café, envió el 15 por ciento del total de las importaciones que se hicieron en el país; luego siguió la Gran Bretaña con el 9.5 por ciento, y Cuba ocupó el tercer lugar, habiendo enviado en azúcar solamente el 7.5 por ciento del total importado de dicho producto. El Japón y la China enviaron un 5 y 6 por ciento, respectivamente, del total de las importaciones; en cambio á las Filipinas sólo le correspondía el 1.2 por ciento.

El promedio anual de las importaciones del Brasil en los Estados Unidos fué de \$54,116,397, de cuya cantidad correspondían al café solamente unos \$48,700,000. De la Gran Bretaña se recibieron, por término medio, unos \$34,131,835 en productos agrícolas; de lana solamente se importaron unos \$12,975,000 como término medio.

Las importaciones de productos agrícolas procedentes de Cuba fueron, en el período de referencia, de \$27,407,708 al año, como término medio; del Hawaii unos \$13,616,189, en igual concepto; y de los países restantes, el Canadá fué el único que envió más de \$10,000,000 al año, como término medio, correspondiéndole unos \$10,149,241.

FABRICACIÓN DE RELOJES DE PARED Y DE BOLSILLO.

Los relojes de pared y de bolsillo que se fabrican en los Estados Unidos son exportados á todas partes del mundo. Son generalmente hechos con máquina y los fabricantes extranjeros no pueden competir con esta clase de trabajo. Calcula uno de los principales fabricantes de estos artículos que en los Estados Unidos se hacen diariamente cerca de 10,000 relojes de pared. La exportación en el año pasado fué la mayor de que se tiene recuerdo y las fábricas no pudieron suplir toda la demanda. La cantidad exportada tuvo un valor de cerca de \$1,800,000 y los relojes de pared fueron enviados á todos los países, incluyendo á Suiza que es tan famosa por la fabricación de esta clase de efectos.

Dice el periódico "Manufacturing Jeweler" que hay en Connecticut un establecimiento que fabrica 2 relojes de pared por minuto, ó sean 1,200 al día y 400,000 al año, y que otra fábrica hace 8 relojes de pared y de bolsillo, estos últimos de la clase barata, por minuto ó sean 5,000 al día, lo cual da durante el año un total de 1,500,000 relojes.

Durante diez meses en el año de 1898 se exportaron relojes de pared y de bolsillo á China por valor de \$11,000, y al Japón por valor de \$170,000. Los japoneses, sin embargo, están aprendiendo el arte de hacer relojes, y así es que en diez meses del año pasado solamente se exportaron á aquel país de los Estados Unidos, relojes por valor de \$50,000. Por otra parte la exportación á China ha venido en aumento. Al Brasil se exportaron durante diez meses del año pasado relojes de pared por valor de \$30,000. Despertadores hechos de níquel son enviados á las regiones mineras de Alaska y de Hudson Bay, al norte de África y á otras partes.

EL MERCADO DE COBRE.

El mercado de cobre se presenta bajo condiciones favorables y á pesar de que la producción de este metal ha aumentado en todo el mundo, la demanda que de él se hace ha aumentado todavía más. La exportación total de cobre de los Estados Unidos desde el 1° de enero al 1° de septiembre de 1900 fué, en números redondos, de 259,000,000 libras, contra 166,000,000 libras en el mismo período de 1899. La producción del país durante el primer período mencionado fué por término medio de 50,428,000 libras cada mes, contra 46,662,000 libras, mensuales en el segundo período.

LA MANO DE OBRA Y EL TRABAJO MECÁNICO.

La comparación de los resultados obtenidos empleando industrialmente el trabajo del hombre y el de las máquinas en los Estados Unidos, dice el "American Exporter," ha sido ya asunto de numerosos estudios y ensayos por parte de personas hábiles en la materia. La

Dirección del Trabajo en los Estados Unidos ha consagrado su último informe anual á este interesante tópicó que es aún objeto de controversia y la conclusión á que arriba es enteramente favorable al empleo, cada vez más general de las maquinarias, desde el triple punto de vista del mejoramiento de salario de los obreros, de la baja de los precios de costo de los productos manufacturados, del aumento de las utilidades y, por consiguiente, del mayor valor de los intereses á distribuir á los capitales empleados.

La indagación norteamericana comprende 678 especies de productos ó de trabajos, y da para cada especie por lo menos dos ejemplos, el uno, para el trabajo á mano, y el otro para el trabajo á máquina y cada ejemplo está minuciosamente analizado, operación por operación, desde los cuatro puntos de vista del número de las operaciones, del número de horas de trabajo y del costo de la mano de obra.

He aquí algunos de los resultados obtenidos:

"1°. Fabricación de 10 arados: á mano, 2 obreros haciendo 11 operaciones distintas y trabajando en total 1,180 horas, pagados \$54.46; á máquina, 52 obreros haciendo 97 operaciones y trabajando en total 37 horas 28 minutos, pagados \$7.90.

"2°. Cultivo y cosecha de un acre de trigo produciendo 20 fanegas; con el arado ordinario y herramientas de 8 obreros, 5 operaciones, 61 horas 5 minutos, \$355; con máquinas, 5 obreros, 60 operaciones, 3 horas 19 minutos, \$0.66.

"3°. Fabricación de 400 ejes de carruajes: á mano 2 obreros, 60 operaciones, 465 horas 40 minutos, \$56.93; á máquina, 33 obreros, 24 operaciones, 43 horas 25 minutos, \$88.20.

* * * * *

"5°. Fabricación de 20,900 clavos: á mano, 3 obreros, 3 operaciones, 236 horas 25 minutos, \$20.34; á máquina, 3 obreros, 20 operaciones, 1 hora 59 minutos, \$0.29.

"6°. Transporte de 100 toneladas de mineral de hierro en el vagón: á mano, 1 obrero, 1 operación, 200 horas, \$40; á máquina, 10 obreros, 3 operaciones, 2 horas 51 minutos, \$1.55."

Habiendo M. LEVASSEUR, miembro del Instituto de Francia, consultado á especialistas franceses sobre ejemplos análogos á los transcritos de la indagación americana, llegó á obtener resultados de la misma naturaleza, de los que dedujo conclusiones que pueden resumirse aquí:

"1°. El número de los obreros y el número de las operaciones es mayor, y casi siempre mucho mayor, en el trabajo á máquina que en el trabajo á mano. Es una consecuencia de la división del trabajo, división que es una condición esencial del empleo de las máquinas. En el trabajo á mano, el mismo obrero fabrica á veces todo el objeto, pasando de una operación á otra, lo que ocasiona pérdida de tiempo. Un autor, perito en la materia, estima que el tejedor á mano perdería en molestias diversas más ó menos la mitad de su tiempo, mientras que

el tejedor á máquina sólo pierde la décima parte. Además, en el trabajo á mano, la diversidad de las operaciones hechas por el mismo obrero no le permite generalmente hacerse tan hábil como si ejecutase siempre el mismo trabajo. En el trabajo á máquina, por el contrario, el obrero hace constantemente la misma cosa con la herramienta más adaptada á esa cosa, y la hace así más pronto.

“2°. El número total de horas necesarias para ejecutar un trabajo es mucho menor á máquina que á mano, porque los obreros están provistos de una herramienta infinitamente más eficaz, animada de un movimiento mucho más rápido que la mano humana, al propio tiempo que es mucho más fuerte allí donde la fuerza es necesaria, mucho más delicada allí donde la delicadeza se requiere, y que da en muchos casos mejores resultados, ya sea porque estos resultados tengan más precisión ó porque sean más semejantes los unos á los otros. La economía de tiempo es el resultado más notable de la máquina. Los 678 ejemplos de la indagación americana son demasiado distintos por el género de las industrias y por la cantidad y el valor de los productos para que las cifras que arrojan pueden ser comparadas entre sí para deducir de ellas un verdadero término medio. Sin embargo, si se forma el total de horas para los 678 casos citados, se encuentra 730,000 horas en números redondos para el trabajo á mano y 56,600 para el trabajo á máquina, lo que correspondía á trece veces menos horas, más ó menos, en el segundo caso que en el primero; es este un dato aproximativo del tiempo economizado.

“3°. Como consecuencia de la reducción del número total de horas, el gasto total en mano de obra se encuentra muy reducido; la economía de dinero es, pues, muy importante. Sin embargo, la disminución del costo de la mano de obra es, para ciertos casos, proporcionalmente menor que la del tiempo empleado; de donde resulta en tal caso que el término medio de la hora ha sido pagado más caro.”

No obstante, este acrecentamiento del salario no se produce necesariamente siempre, y en la indagación americana se llega á ver que la cantidad pagada por mano de obra siendo hoy quince veces y media menor que lo era á mano, el gasto de dinero es quince y media veces menor; de donde resulta que, habiendo sufrido el dinero una reducción mayor que el tiempo, la hora ha sido, ó parece haber sido, pagada menos en término medio. En ciertos oficios, en efecto, ha sido pagada menos cuando, á obreros muy hábiles, ha podido substituirse obreros comunes ó mujeres para vigilar las máquinas ingeniosas y de precisión que hacían todo el trabajo.

Cuando se compara los cambios acaecidos con la introducción de las máquinas en los diversos países de gran industria, se comprueba que esa introducción ha sido ventajosa para el obrero. M. LEVASSEUR, que se ha especializado en el estudio de estas cuestiones, comprueba: 1°, que el precio general de los salarios se ha elevado, salvo algunas excepciones, simultáneamente con la fuerza mecánica; 2°, que la

máquina ha disminuido la fátiga física del trabajador y ha exigido de él un esfuerzo más inteligente; 3°, que si la máquina reemplaza al obrero, aumenta el consumo por la abundancia y la novedad de los productos y ocasiona así una mayor demanda de brazos, hecho que se verifica cada día; 4°, que la máquina, al procurar un salario á las mujeres y á los niños, ha suprimido numerosas miserias; 5°, que la máquina, que tiene por corolario la gran industria, ha hecho á veces más notable la falta de trabajo, pero no lo ha agravado y parece en muchos casos haber reducido su duración.

EXPORTACIÓN DE CALZADO.

Las estadísticas oficiales relativas á la exportación de calzado de los Estados Unidos á países extranjeros muestran que el valor de ese tráfico subió de \$1,688,649 en 1897 á \$3,668,435 en 1899. El Cónsul de los Estados Unidos en Léipsic dirigió hace poco una comunicación al Departamento de Estado en la que habla de la creciente demanda de calzado americano en Alemania. Dice este funcionario que se pueden vender en Alemania grandes cantidades de calzado barato y recomienda que se establezcan almacenes de este artículo en Hamburgo, Bremen, Berlín, Dresden, Léipzic y Munich. Alemania no es uno de los países que han consumido grandes cantidades de calzado de los Estados Unidos, y las exportaciones el año pasado para aquella parte de Europa tuvo un valor de \$100,000, ó sea menos de la tercera parte de lo que se envió á México.

El mejor mercado que existe en la actualidad para el calzado americano es Australia, á cuyo país se envía dicho artículo por valor de \$750,000 cada año. Inglaterra compró en 1899 calzado americano por valor de \$700,000, Las Antillas por valor de \$600,000, y el Canadá por valor de \$400,000. Se ha observado generalmente que con la sustitución del trabajo mecánico á la mano de obra y con las economías introducidas en el procedimiento de la curtiduría el precio del calzado se ha venido reduciendo cada día en los Estados Unidos, y ningún país puede competir con éste en dicho tráfico.

Hace algún tiempo la venta de calzado americano estaba casi exclusivamente limitada á los países donde se habla el idioma inglés, ó donde las principales casas de comercio eran inglesas ó norteamericanas, pero estas condiciones han variado notablemente.

En el año pasado se exportó al Asia calzado de los Estados Unidos por valor de \$200,000 y al África por valor de \$150,000. Es digno de notar el hecho de que el calzado americano, una vez introducido en un mercado cualquiera, conserva siempre su buena reputación.

DESARROLLO INDUSTRIAL.

La actividad con que han venido desarrollándose las industrias americanos se demuestra con los datos relativos á la importación de materias

primas para las manufacturas y á la exportación de efectos manufacturados que acaban de ser publicados por la Oficina de Estadística del Departamento de Hacienda. Durante los ocho meses que terminaron en agosto de este año la importación de materias primas para uso en las manufacturas ascendió en números redondos á \$200,000,000, contra algo más de \$100,000,000 en los meses correspondientes de 1896, y la exportación de objetos manufacturados representó un valor de \$304,000,000, contra \$163,000,000 en los mismos meses de 1896. Se ve, pues, que tanto en la importación de materias primas para uso en las manufacturas como en la exportación de artículos manufacturados las cifras correspondientes ó este año son casi el doble de las del año pasado.

Las importaciones totales durante los ocho meses que acaban de terminar excedieron en \$93,000,000 á las importaciones en los mismos meses de 1896. Las materias primas para uso en las manufacturas representaron en ocho meses del año de 1896 solamente 23½ por ciento de la importación total, mientras que en el mismo período de 1900 representaron 35.2 por ciento. Los artículos manufacturados representaron en 1896 28.7 por ciento de la exportación total durante ocho meses, y en el mismo período de 1900 representaron 33.8 por ciento.

En la tabla comparativa que se pone á continuación se verán las principales clases de materias primas para manufacturas importadas en el término de ocho meses en los años de 1896 y 1900, respectivamente:

	1896.	1900.
Cueros y pieles.....	\$13,176,281	\$26,961,011
Productos químicos y drogas.....	31,242,599	35,383,840
Seda en rama.....	8,782,863	21,615,716
Goma elástica cruda.....	9,316,838	19,338,620
Fibras.....	8,932,806	19,771,035
Lana.....	15,555,557	15,809,909
Estaño en barras.....	3,521,883	13,126,739
Tabaco en rama.....	8,458,961	9,780,111
Algodón en rama.....	4,552,252	5,307,975
Pielés finas.....	1,989,115	1,767,077
Madera.....	10,942,987	9,439,192

Las principales exportaciones de artículos manufacturados durante los ocho meses que terminaron en agosto de 1896 y 1900, respectivamente, se ven en la siguiente tabla:

	1896.	1900.
Hierro y acero.....	\$29,957,090	\$87,171,389
Aceites minerales refinados.....	37,328,246	45,635,660
Cobre y sus manufacturas.....	17,872,807	41,830,330
Cieiro y sus manufacturas.....	12,635,333	17,697,762
Efectos de algodón.....	10,782,936	15,263,167
Instrumentos de agricultura.....	4,007,772	13,854,771
Productos químicos.....	5,889,797	9,188,129
Efectos de madera.....	5,037,265	7,899,857
Instrumentos científicos.....	1,732,855	4,171,561
Papel y sus manufacturas.....	1,861,808	4,503,766
Tabaco manufacturado.....	3,037,251	4,033,145
Bicicletas.....	2,419,260	2,517,717

YACIMIENTOS DE ORO EN EL CABO NOME.

El Dr. CABELL WHITEHEAD, ensayador de la Casa de Moneda de los Estados Unidos, que fué enviado al Cabo Nome en el mes de junio, con el objeto de hacer investigaciones relativas á los placeres de oro, ha enviado un informe preliminar á Mr. GEORGE E. ROBERTS, Director de la Casa de Moneda. Dr. WHITEHEAD confirma la noticia que antes se había dado, de que en la costa estaba ya agotado el oro, pero dice que los arroyos arrastran considerable cantidad de este metal, y que la producción en este año excede de \$1,500,000, siendo posible que antes de que termine la estación ascienda á \$2,000,000. El Dr. WHITEHEAD termina su informe con estas palabras: "Á mi juicio el porvenir de este distrito es todavía dudoso, siendo, sin embargo, probable que dentro de dos años se convierta en gran productor de oro, pero la producción se deberá más bien á las minas que á los placeres, como sucede en Klondike."

ENTRADAS DE ORO.

Las entradas de oro en la Casa de Moneda de San Francisco y en la Oficina Ensayadora de Seattle, desde el 1° de junio al 30 de septiembre de este año, ascendieron á \$33,234,810. En esta cantidad está incluida, además de la producción de los Estados Unidos propiamente hablando, lo que vino de Alaska y de Australia. La producción de Klondike fué de \$16,047,655 y la del distrito de Nome de \$2,311,801. Dice el Director de la Casa de Moneda de los Estados Unidos que las entradas de oro procedentes de Alaska han sido superiores á cuanto se había visto antes.

VALOR DE LAS MONEDAS LATINO-AMERICANAS.

El Director de la Casa de Moneda de los Estados Unidos ha preparado, de conformidad con el artículo 25 de la Ley del 28 de agosto de 1894, una tabla, aprobada por el Secretario de Hacienda, en la que se muestra el valor de las principales monedas del mundo en relación con el oro americano. Según dice el Director de la Casa de Moneda, las monedas de plata de los países que mantienen este metal como base de su sistema monetario, no tienen más valor que el de la plata que contienen, de conformidad con el precio del mercado.

Según este cálculo, el valor del boliviano de Bolivia, del peso de Guatemala, Honduras, Nicaragua, Salvador y Colombia y del sucre del Ecuador, ha aumentado de 43.8 á 45.1 centavos desde el 1° de julio de 1900, y el duro de plata de México vale ahora 49 centavos en vez de 47.6. El Perú ha entrado á figurar entre las naciones que tienen el oro como base de su sistema monetario. El sol peruano de plata vale 48.7 centavos, y la nueva moneda de oro, la libra, tiene un valor de \$4.8665. El valor de las monedas del Brasil, Costa Rica, Chile, Cuba,

Haití y Uruguay, que son países donde existe el patrón de oro, permanece sin alteración alguna.

PRODUCCIÓN DE ACERO.

Un periódico inglés, el "Commercial Intelligencer," dice que la mejor prueba que se puede dar de lo que ha aumentado en los Estados Unidos la producción de acero, es el hecho de que la "Carnegie Company" fabricó el año pasado la décima parte de todo el acero del mundo. Fué la producción del mundo entero de 26,841,755 toneladas, á la cual contribuyó Alemania con 6,290,434 toneladas, la Gran Bretaña con 4,933,040 toneladas, y los Estados Unidos con 10,702,202 toneladas. La "Carnegie Company" fabricó 2,600,000 toneladas, ó sea más de 25 por ciento de la producción total de los Estados Unidos. Se espera, sin embargo, que las fundiciones de dicha compañía producirán en este año 3,400,000 toneladas de acero, lo cual representará el 13 por ciento de la producción total del mundo.

RENTA DE CORREOS.

El informe de la Administración General de Correos últimamente publicado muestra que las entradas de dicho ramo en el año económico que terminó el 30 junio de 1900, montaron á \$102,354,579.29 y los gastos á \$107,249,298.13, lo cual muestra un exceso en los gastos sobre las entradas de \$4,894,718.84. El déficit en el servicio postal del país durante el último año económico es como de \$1,500,000 menos que en el año económico anterior.

El valor total de las transacciones postales que se efectuaron durante el último año económico incluyendo los giros postales, á los cuales se hace referencia en otra parte del BOLETÍN MENSUAL de este mes, fué de \$714,394,191.22. Comparada esta cantidad con el valor de las mismas transacciones hace cuatro años, se ve que ha habido un aumento de \$108,000,000.

AUMENTO EN LA EXPORTACIÓN DE MANUFACTURAS.

En 1860 el valor de los artículos manufacturados en los Estados Unidos que fueron exportados á países extranjeros fué por término medio \$3,362,000 cada mes; en 1870 el promedio mensual de esta exportación ascendió á \$5,690,000, y en 1880 subió á \$8,571,000. En la siguiente década dicho promedio se elevó á \$12,592,000, y en 1899 alcanzó á la enorme suma de \$28,225,000. Estas cifras muestran un aumento en el promedio mensual en el año económico de 1870 sobre el de 1860, de 69 por ciento, en el de 1880 sobre el de 1870, de 51 por ciento, y en el de 1890 sobre el de 1880, de 47 por ciento. En el año económico que terminó el 30 de junio de 1900 el aumento sobre el año precedente fué de 186 por ciento.

GIROS POSTALES.

El aumento en giros postales durante el último año económico fué enorme, comparado con el año precedente. Se emitieron durante el año económico que terminó el 30 de junio de 1900, giros postales en número de 33,163,050. Las transacciones que se efectuaron por medio de giros postales representaron un valor total de \$504,790,313. En 1899 dichas transacciones ascendieron solamente á \$442,483,364, por lo cual se ve que hubo un aumento en un año de \$62,306,949, ó sea más de 14 por ciento.

ORGANIZACIÓN COMERCIAL.

La "New Orleans Progressive Union" es una asociación comercial que tiene por objeto dar incremento al tráfico entre el puerto de Nueva Orleans y los países de la América latina. Dicha sociedad consta de unos 1,000 miembros y ha sido constituida de conformidad con las leyes del Estado de Luisiana. La ciudad de Nueva Orleans comprende la importancia que para ella tiene el comercio con los países latino-americanos. La exportación por aquel puerto es ya muy considerable, y dicha ciudad es el primer mercado de azúcar y de algodón del mundo entero.

La situación geográfica de Nueva Orleans le ofrece grandes ventajas para el tráfico con la América latina, y sus almacenes presentan una inmensa variedad de artículos, todos adaptables á dicho tráfico, como por ejemplo: maquinaria, materiales de construcción, ferretería, efectos de cuero, drogas, telas de todas clases, provisiones, calzado, etc.

La "New Orleans Progressive Union" ha publicado una circular con el objeto de hacer que se comprendan las ventajas especiales que el mercado de Nueva Orleans ofrece á los países de la América latina.

CONSTRUCCIÓN DE VAPORES VENTUREROS.

Según dice el "Boston Dispatch," una casa de comercio muy conocida de aquella ciudad ha logrado formar una compañía con el objeto de construir dos grandes vapores que tendrán un porte de 11,200 toneladas cada uno. Se dice que estos barcos van á ser construidos por la "Maryland Steel Company," y que los dos juntos costarán \$1,200,000. Serán estos vapores lo que en inglés se llaman *tramp steamers*, esto es, buques que no pertenecen á ninguna línea de navegación especial, sino que van á cualquier puerto donde pueden conseguir carga. El *tramp steamer* es muy conocido en todos los mares y la mayor parte de ellos lleva la bandera inglesa. Grandes cantidades de capital británico hay invertida en esta empresa, que se considera muy lucrativa. Estos vapores no llevan pasajeros y están provistos de todos los aparatos necesarios para cargar y descargar.

Si la construcción de los dos barcos en referencia da buenos resul-

tados, es dudable que en lo futuro se construirá mayor número de ellos, lo cual servirá para que el comercio de los Estados Unidos no siga dependiendo como ahora de la marina mercante europea.

CARBÓN PARA LA ARMADA INGLESA.

Un despacho de Halifax, Nueva Escocia, fechado á 24 de septiembre de este año, anuncia que, debido á la escasez de carbón en Inglaterra y en el Canadá, el almirantazgo inglés ha pedido carbón á los Estados Unidos. Varios millares de toneladas serán enviadas á Halifax á fin de ser almacenadas en los arsenales de aquel lugar. Á la fecha del mencionado despacho, un vapor con un cargamento de 1,750 toneladas de carbón había salido de Norfolk, siendo esta la primera vez que de este país se ha enviado dicho combustible á Halifax para uso en la armada británica.

LA ELECTRICIDAD EN LA EXPOSICIÓN PAN-AMERICANA.

Se cree generalmente que la exhibición eléctrica en la Exposición Pan-Americana de Búfalo en 1901 sobrepujerá á cuanto se ha visto hasta el día. Para las iluminaciones que se tienen en perspectiva se dispondrá de la inmensa fuerza del Niagara. Se ha propuesto que entre otras cosas se exhiba un sol artificial que consistirá en una gran plancha de carbono calentada hasta la incandescencia por medio de una corriente eléctrica de 5,000 á 10,000 caballos de fuerza. Este aparato rivalizará realmente con el sol en cuanto á su poder de iluminación en su inmediata vecindad.

EXPORTACIÓN DE EFECTOS DE MADERA.

Los Estados Unidos proveen á una gran parte del mundo con efectos de madera que se exportan en la actualidad en cantidades mucho mayores que en años pasados. Se encuentra en los Estados Unidos en mayor abundancia que en otros países la materia prima que sirve para la fabricación de dichos efectos, y la maquinaria que se emplea para hacerlos es tan perfecta que ha reducido mucho el costo de los mismos. Es cierto que en el Canadá existe también gran cantidad de madera y que se hacen y exportan efectos de la misma, pero no tiene aquel país la excelente maquinaria de que se dispone en los Estados Unidos, ni las facilidades comerciales con que aquí se cuenta.

Los efectos de madera de los Estados Unidos se exportan á Inglaterra, Alemania, Rusia y á otros países de la Europa continental. Se envían también á las Antillas, la América del Sur, China, Australia, India y el África del sur, y en fin á casi todas las partes del mundo civilizado. En esta exportación están incluidos muchos objetos de uso doméstico, así como artículos para escuelas, etc.

INDUSTRIA DE MIEL DE ABEJAS Y DE CERA.

Calcula el Profesor LELAND O. HOWARD, del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos, que más de 100,000 personas se dedican á esta industria en el país, y se espera que el censo que se está levantando en la actualidad demostrará que dicha industria ha llegado á un alto grado de desarrollo. Hay 110 sociedades que se ocupan en la cría de abejas. Ocho periódicos de gran circulación se dedican también á la industria de miel y de cera, y quince grandes fábricas á vapor y un número considerable de otras menores se ocupan en preparar artículos de varias clases para la conservación de la miel y la preparación de la cera. Opina el Profesor HOWARD que el censo demostrará que el valor anual de los productos de las abejas asciende á más de \$20,000,000. Mr. BENTON, del Departamento de Agricultura, perito en esta materia, dice que los Estados Unidos podrían mantener diez veces más colmenares que los que tienen en la actualidad y hacer que la industria de miel y cera produjera \$200,000,000 al año, dando empleo á 3,000,000 de personas.

UN DESCUBRIMIENTO IMPORTANTE.

Un individuo que reside en el Estado de Texas, ha recibido últimamente una patente de privilegio de invención por un aparato conocido con el nombre de "cactus burner." El objeto de esta invención es destruir las espinas del cacto á fin de hacerlo más útil como alimento para el ganado. Se usa en dicho aparato la gasolina ú otro combustible volátil. El periódico "Scientific American" da una descripción del mencionado aparato. El inventor sostiene que todas las espinas del cacto son completamente destruidas, de tal manera que el ganado lo come con avidez.

PESCA DE FOCAS.

Durante la estación de 1900 se cogieron más focas en el océano ártico que en cualquiera de los tres años precedentes. El Departamento de Hacienda de los Estados Unidos ha recibido un informe telegráfico de su agente en el distrito donde se verifica la pesca de focas, manifestando que durante la estación, que terminó el 31 de agosto de 1900, se cogieron 21,944 focas. La cantidad total correspondiente á 1899 fué de 16,812, contra 18,947 en 1898. El Gobierno ha limitado el número de focas que pueden ser tomadas en un solo año á 30,000, pero los pescadores no han podido coger este número en ningún año desde que se emitió la orden en referencia.

Los agentes del Departamento de Hacienda se ocupan actualmente en hacer un examen de los parajes donde habitan las focas, con el objeto de obtener informes fidedignos sobre los cuales se puedan basar los cálculos relativos á la condición de dichos animales.

VALOR DE LOS TERRENOS NACIONALES.

La Oficina General de Terrenos (General Land Office) ha publicado un informe en el que dice que la extensión total de los Estados Unidos es de 2,270,567,440 acres, de los cuales todavía pertenecen al Gobierno 929,308,068, lo que, es más de la tercera parte de la área total del país. La mayor parte de dichos terrenos está en Alaska, donde existen como 359,492,760 acres. En los Estados Unidos, propiamente hablando, hay terrenos nacionales en 22 Estados y 3 Territorios. El Estado de Montana contiene 69,973,491 acres, y el de Mississippi solamente 285,730.

La Oficina General de Terrenos calcula que las nuevas posesiones de los Estados Unidos tienen la siguiente extensión: Islas Filipinas 91,250,900 acres; Islas de Hawai 4,313,600 acres; Puerto Rico 2,304,000; Guam 32,000; total 97,900,500 acres.

LA INDUSTRIA DE OSTRAS.

La estación de las ostras comienza en los Estados Unidos el 1º de septiembre, y son dignos de notar algunos datos relacionados con ella. Según el último informe de la Comisión de Pesquería de los Estados Unidos, se consumen anualmente en este país 23,000,000 de *bushels* de ostras. La bahía de Chesapeake produce por sí sola más del doble de lo que producen todos los países del mundo juntos. En el espacio de un siglo se han sacado de esa bahía 400,000,000 de *bushels* de ostras que produjeron \$250,000,000. El referido informe dice que la parte de la bahía de Chesapeake aparente para la cría de ostras es como de 1,000 millas cuadradas las cuales podrían producir anualmente \$100 por acre. El brazo de mar conocido con el nombre de Long Island Sound, es otro paraje donde se hace en gran escala la cría de ostras.

DEPÓSITOS EN LOS BANCOS NACIONALES.

El periódico "New York Financier" ha publicado un cuadro en que se ponen de manifiesto los depósitos en los bancos nacionales de los Estados Unidos, que pasaban de \$5,000,000 el 5 de septiembre de este año. Según dicho cuadro, hay en el país 113 bancos cuyos depósitos exceden de la suma mencionada. De estos bancos, 32 están en Nueva York, 12 en Chicago, 10 en Filadelfia y 10 en Boston. Á la cabeza de todos figura el "National State Bank of New York" con un depósito de \$159,000,000. Hay diez bancos cuyos depósitos han aumentado desde 1896 en más de \$20,000,000.

AUMENTO EN EL TRÁFICO DE PUERTO RICO.

Durante los cuatro meses que ha estado en vigencia el arancel de aduana que el Congreso de los Estados Unidos decretó para Puerto Rico, aquella isla ha enviado á los Estados Unidos productos por valor de \$3,250,000, contra \$1,984,000 en los meses correspondientes de 1899.

En los primeros cuatro meses mencionados Puerto Rico compró en los Estados Unidos mercancías por valor de \$2,525,000, contra \$1,132,000 en los otros cuatro meses de 1899. Cada mes muestra un aumento en el tráfico de Puerto Rico desde que se puso en vigor el citado arancel. Las importaciones totales en la isla durante los cuatro meses en que ha estado en vigor la nueva tarifa indican un aumento de 63 por ciento sobre el período correspondiente de 1899. Las exportaciones de los Estados Unidos á Puerto Rico han aumentado en 123 por ciento.

DESARROLLO DE LA ELECTRICIDAD EN PUERTO RICO.

Se abrigan grandes esperanzas en Puerto Rico con relación al establecimiento de cortas líneas de ferrocarril eléctrico del interior á la costa, y ya se han preparado los planos para estos trabajos. La fuerza motriz se desarrollará por medio de las muchas corrientes de agua que atraviesan la isla de un punto á otro. Si se consigue todo lo que se espera, habrá mucha demanda en Puerto Rico de aparatos y material eléctricos. El único ferrocarril que existe en la isla tiene 9 millas de largo.

INMIGRACIÓN POR EL PUERTO DE NUEVA YORK.

El Comisionado de la Inmigración en el puerto de Nueva York ha presentado su informe para el año que terminó el 30 de junio de 1900. En dicho informe el Comisionado recomienda que se emitan leyes para impedir que entren al país inmigrantes que no son en manera alguna aceptables.

Según los datos estadísticos contenidos en el informe, el número de personas que desembarcó en Nueva York durante el año mencionado fué de 500,602. De éstos 99,790 fueron ciudadanos de los Estados Unidos que regresaban á su país, y 400,842 extranjeros.

Es digno de notar el hecho de que la inmigración de los países meridionales de Europa continúa en aumento, mientras que disminuye la de las naciones europeas del norte.

EL TÚNEL DEL GRAN FERROCARRIL DEL NORTE.

Después de cuatro años de constante trabajo en el túnel del Great Northern Railway (Gran Ferrocarril del Norte), en el estado de Washington, la obra de perforación está terminada. Tiene este túnel dos millas y media de largo. Se dió principio al trabajo en el mes de enero de 1897, y desde aquella época ha habido 800 hombres empleados en dicho trabajo, que ha sido hecho principalmente por medio de máquinas. El túnel mide 23 pies de alto y 16 de ancho. Estará alumbrado con luz eléctrica, y se empleará la electricidad como fuerza motriz para los trenes que pasen por el túnel. Ha costado esta obra como \$5,000,000, y es considerada uno de los grandes trabajos de ingeniería de los tiempos modernos.

DESCUBRIMIENTO DE UN NUEVO METAL.

El periódico "Standard," que se publica en New Bedford, Massachusetts, dice que Mr. J. S. HOWARD, de aquella ciudad, pretende haber descubierto un nuevo y valioso metal, después de muchos años de experimentos. Asegura Mr. HOWARD que este metal es más ligero, más fuerte y más blanco que el aluminio, que no es afectado por los ácidos, que no se emmohece y que puede ser soldado con facilidad. Mezclado con el hierro da á éste mayor consistencia, y otro tanto sucede con el acero. El costo de dicho metal no es mayor que el del aluminio, y puede usarse para electroplatear lo mismo que la plata y el níquel. Cuando se le mezcla con el cobre resulta una aleación color de oro que puede someterse á prueba por medio de ácidos. Agrega el "Standard" que éste metal, al cual no se ha dado todavía ningún nombre, aparecerá pronto en el mercado en forma de láminas, alambres y lingotes.

CARROS DE ACERO PARA ESPAÑA.

El primer pedido de carros de acero para España fué recibido por la "Pressed Steel Car Company," de Pittsburg, en el mes de septiembre. Dichos carros serán semejantes á los que se usan en los Estados Unidos y tendrán una capacidad de 80,000 libras. El número de carros pedidos es de 70, y están destinados al servicio de los ferrocarriles del sur de España. Esto viene á comprobar lo que tantas veces se ha dicho relativamente á la exportación á Europa de material para ferrocarriles, exportación que incluye locomotoras, rieles y toda clase de carros.

EXHIBICIÓN DE GANADO EN LA EXPOSICIÓN DE BÚFALO.

Mr. FRANK H. CONVERSE, Superintendente de la sección de ganado, lechería y productos agrícolas en la Exposición Panamericana ha hecho distribuir el reglamento que debe observarse en la exhibición de animales en Búfalo. Se darán premios en dinero y se hará todo lo posible en favor de los expositores. Habrá edificios aparentes para el ganado y toda el agua que se necesite. El Departamento de Agricultura ha dispuesto que se admita ganado del Canadá para ser exhibido en la Exposición Panamericana, sin la necesidad de someterlo á examen, con tal que se presente un certificado de un veterinario canadiense en que se declare que dicho ganado está libre de toda enfermedad contagiosa ó infecciosa.

DRAGA DE INMENSAS PROPORCIONES.

Una de las dragas que está construyendo la "Maryland Steel Company" para la "Metropolitan Dredging Company," de Nueva York, fué botada al agua hace pocos días en Sparrows Point. Esta draga es la más grande que existe en este país y va á ser empleada en la bahía de Nueva York, para lo cual sus dueños han celebrado un contrato con

el Gobierno. Mide la draga 300 pies de largos y tiene máquinas de vapor de triple expansión. En una hora puede extraer 28,000 pies cúbicos de arena.

AUMENTO DE POBLACIÓN EN LAS CIUDADES QUE ESTÁN SOBRE LOS LAGOS.

Uno de los hechos más interesantes que ofrece el censo es el notable crecimiento de las ciudades que están sobre los grandes lagos. El aumento en la población de Milwaukee ha sido de 39.54 por ciento durante la última década; el de Cleveland de 46.07 por ciento; el de Chicago de 54.44 por ciento; el de Toledo de 61.88 por ciento; y el de Búfalo de 37.77 por ciento. Esto prueba que ha sido enorme el desarrollo industrial y comercial de dichas ciudades, y que los grandes lagos son factores muy importantes en el progreso de la nación.

MUSEO COMERCIAL DEL PACIFICO.

Esta institución, últimamente establecida en San Francisco de California, es una copia del Museo Comercial de Filadelfia. Los principales empleados de dicha institución son IRVING M. SCOTT, Presidente de la misma, ERGENE GOODWIN, Secretario, y ISAAC UPHAM, Tesorero. Cuenta el Museo Comercial del Pacífico con suficientes fondos, y pronto comenzará á formar una colección de productos de la costa del Pacífico con el objeto de establecer una exposición permanente en San Francisco.

RIELES DE ACERO PARA LA INDIA.

Dice el "Public Ledger," de Filadelfia, que la "Pennsylvania Steel Company" ha celebrado un gran contrato para rieles de acero, el cual fué puesto primero á fabricantes ingleses. Dichos rieles son para la "East Indian Railway Company," que está construyendo muchas millas de ferrocarriles. El contrato es por 6,000 toneladas que se pagarán á razón de \$26 por tonelada. Los rieles se han hecho en Steelton y se comenzará á entregarlos en este mes. La "Pennsylvania Steel Company" va á suministrar también 2,000 toneladas de rieles para los tranvías de Habana.

BOSQUES NACIONALES EN LAS ISLAS FILIPINAS.

Por recomendación del Departamento de la Guerra, el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos va á emitir una orden estableciendo bosques nacionales en dos de las islas Filipinas. Los oficiales del ejército americano que han visitado dichas islas aseguran que abundan en ellas los árboles que producen la goma elástica, y es con el objeto de cultivar éstos que se va á dar la disposición en referencia.

DESCUBRIMIENTO DE ANTRACITA.

Se anuncia que se han descubierto vastos depósitos de antracita en el estado de Washington. Mr. J. N. DENNETT y el Profesor BUR-

CHIELL, hombres peritos en la materia, calculan que no hay menos de 25,000,000 de toneladas de carbón en dichas yacimientos. Las muestras que de este mineral se han exhibido son muy parecidas al carbón de Pennsylvania, aunque el de Washington es algo más ligero.

CIRCULACIÓN DE MONEDA.

La cantidad total de moneda en circulación en los Estados Unidos era el 1° de julio de este año, de \$2,062,425,496, ó sean \$26.50 por habitante. Esto muestra un aumento de \$129,941,257 sobre el 1° de julio de 1899, y de \$552,700,296 sobre la misma fecha de 1896.

EXPORTACIÓN DE RIELES DE ACERO.

Por la primera vez en la historia, los Estados Unidos han sobrepujado á la Gran Bretaña en la exportación de rieles de acero. La cantidad de rieles exportada de los Estados Unidos durante los primeros ocho meses del presente año ascendió á 256,276 toneladas. En el mismo período la exportación del mismo artículo de la Gran Bretaña fué de 247,504 toneladas. La exportación en el mes de agosto de este año fué en los Estados Unidos de 33,968 toneladas, y no erbe duda que va en notable aumento la exportación de este país á Europa y á otras partes del mundo de rieles de acero para ferrocarriles.

IMPORTACIÓN DE CAFÉ EN NUEVA ORLEANS.

La ciudad de Nueva Orleans va recobrando más y más cada día su antiguo puesto como uno de los primeros puertos para la importación de café en los Estados Unidos. Se asegura que durante el mes corriente llegarán á dicho puerto 141,000 sacos de café que fueron embarcados en Río Janeiro y en Santos.

COMPRAS DEL GOBIERNO INGLÉS EN NUEVA ORLEANS.

Desde el mes de agosto de 1899 hasta el mes de octubre de 1900, el Gobierno británico ha mantenido una agencia en la ciudad de Nueva Orleans, por medio de la cual compró 15,000 caballos, 42,000 mulas y gran cantidad de forraje y otros efectos, todo con destino á Cape Town en África. La cantidad de dinero invertido por el Gobierno inglés en Nueva Orleans fué de cerca de \$10,000,000.

AUMENTO DEL COMERCIO CON LAS FILIPINAS.

Desde que las Islas Filipinas pasaron al dominio de los Estados Unidos, su comercio con este país viene creciendo rápidamente, como se ve por el informe publicado con fecha 6 de octubre por el Departamento de la Guerra, en el cual se muestra que el producto de las rentas públicas durante los primeros siete meses de 1900, fué mucho mayor que en el mismo período del año anterior. El aumento fué más de

\$1,000,000, pues de \$3,626,745 á que ascendieron dichas rentas durante los siete meses que terminaron el 31 de julio de 1899, se elevaron á \$4,782,030 en los siete primeros meses de 1900. El principal aumento se verificó en las entradas de aduana que crecen con rapidez y que por término medio exceden cada mes á las del año pasado en \$300,000.

DONACIÓN DE OBJETOS EXHIBIDOS EN PARÍS.

Los comisionados de California en la Exposición de París han resuelto presentar los objetos que han exhibido en aquel gran certamen á personas distinguidas de Francia, á museos, hospitales y escuelas de París. Una hermosa mesa de palo rojo de ocho pies de diámetro, hecha de un árbol de California, y que llamó mucho la atención, fué presentada al President LOUBET. Muchas muestras de maderas que obtuvieron grandes premios han sido dadas á un museo de Vincennes. Presentes parecidos se han hecho también á otros museos. El gran hospital de la ciudad de París, el Hotel Dieu, recibió vinos, frutas y artículos alimenticios de California.

POBLACIÓN DEL DISTRITO DE COLOMBIA.

Según el informe dada por la Oficina del Censo, la población del Distrito de Colombia, donde está situada la ciudad de Washington, capital de los Estados Unidos, es de 278,718, contra 230,392 en 1890. El aumento en diez años fué de 48,326, ó sea 20.9 por ciento.

LA DEUDA PÚBLICA.

Durante el mes de septiembre de 1900 la deuda pública de los Estados Unidos disminuyó en \$6,112,435. La deuda que paga intereses permaneció como antes; la deuda que ha dejado pagar intereses disminuyó en \$3,685,740; la deuda que nunca ha pagado intereses aumentó en \$358,487. La cantidad de metálico en la tesorería aumentó en \$2,785,182. El 1º de septiembre de 1900 la deuda pública era como sigue; la que paga intereses \$1,001,499,266; la que ha dejado de pagarlos \$5,516,220,26; la que nunca ha pagado intereses \$387,346,069.41; total \$1,394,361,549.67. La cantidad de certificados y billetes del tesorero en circulación era de \$734,513,679, cubierta con igual suma en metálico en las arcas nacionales.

GUATEMALA.

DECRETO SOBRE CAMINOS DE HIERRO, CANALES, ETC.

“El Guatemalteco,” diario oficial de la República de Guatemala, en su edición de 3 de septiembre de 1900 publica el siguiente importante decreto:

“ARTÍCULO 1º. Los caminos de hierro y sus concesiones, canales y

demás obras públicas de igual índole, son inscribibles en el Registro de la Propiedad Inmueble, como derechos reales. Para ese efecto se llevará un libro especial destinado únicamente á las inscripciones de ese género.

“ART. 2º. La inscripción se hará presentando el título en que se hubiere otorgado la concesión definitiva de la obra, expedido por el notario del Gobierno, acompañando los demás documentos que determinen los derechos concedidos ó la personalidad del concesionario.

“ART. 3º. Si la inscripción se hace durante la construcción de la obra pública, podrá adicionarse ó rectificarse al concluir la misma obra ó cada una de sus secciones, presentando al efecto certificación expedida por el notario del Gobierno en que conste que el Poder Ejecutivo se da por recibido de la obra ó de la sección que se pone al servicio público.

ART. 4º. La inscripción debe hacerse en el libro del registro del Departamento á que corresponda el punto de arranque ó cabeza de camino ó canal, haciendo la transcripción que corresponda en el libro del registro de los otros departamentos cuyo territorio atraviese la obra pública.

ART. 5º. En cuanto la compañía adquiera, en forma legat, terreno para la construcción del camino ó canal, se inscribirán los títulos de la adquisición, en la forma prevenida en el párrafo VI, Título V, Libro III del Código Civil.

“ART. 6. Las estaciones, almacenes, presas, puentes, acueductos y demás obras que constituyan parte integrante del mismo camino ó canal, como necesarios para su existencia y explotación, no requieren inscripción separada y especial, sino que se incluirán en lo general de la propia obra pública; pero las demás líneas rústicas ó urbanas que adquiera la compañía concesionaria y que estén separadas del camino ó canal, deben inscribirse separadamente, con las condiciones y requisitos que exige la ley.

“ART. 7. En la primera inscripción del camino de hierro, canal ú otra obra pública, deberá expresarse si la compañía concesionaria está ó no autorizada para emitir obligaciones hipotecarias al portador; y en caso de estarlo, las bases principales que para ello se le hayan fijado y la extensión y límites de las facultades de la compañía en este punto. Si dicha autorización fuese concedida después de hecha la inscripción en el registro, se hará constar en él por nota marginal, sirviendo para este objeto, también certificación expedida por el notario del Gobierno que contenga la disposición autorizando la emisión de tales obligaciones.

“ART. 8. Las obligaciones hipotecarias al portador con la designación especial que se les dé, de títulos, bonos, etc., emitidas por las sociedades de obras públicas, no son inscribibles especial y determinadamente una por una; pero á fin de asegurar, con perjuicio de tercero, el derecho hipotecario que puede establecerse á favor de las mismas,

deberá constituirse la hipoteca en escritura pública, é inscribirse en el registro en la forma que previene la ley.

“ART. 9°. La escritura de constitución de hipoteca á favor de dichas obligaciones al portador debe expresar la autorización obtenida por la compañía concesionaria para emitirlas; el número y valor total de las emitidas á cuyo favor se constituya la hipoteca; la serie ó series á que correspondan; su numeración y el valor nominal de cada una de ellas; la fecha ó fechas de la emisión; el interés que devenguen; circunstancias que fijen y determinen la clase de títulos y valores; la cosa hipotecada, esto es, si son las obras ó los rendimientos de toda la línea ó sólo de parte de ella. El notario, ó juez en su caso, dará fe de tener á la vista estos documentos y los títulos de propiedad citando el folio, tomo y número bajo el cual esté inscrita la finca que se hipoteca.

“ART. 10°. Las circunstancias indicadas se harán constar también en la inscripción, lo cual se verificará solamente en el libro del registro, folio y número que cite el notario, que es el que tendrá á la vista los documentos de que se ha hecho mérito.

“ART. 11°. No siendo posible hacer constar el nombre y apellido de la persona ó personas á cuyo favor se hace la inscripción, por tratarse de título al portador, se suplirá esta circunstancia exigida por la ley, expresándose que la hipoteca queda constituida á favor de los tenedores de las obligaciones á que la escritura se refiera y en la parte proporcional que á cada obligación corresponda.

“ART. 12°. Para hacer uso de su derecho los portadores de tales obligaciones deberán presentar el título, obligación ó cédula hipotecaria al portador y la escritura de constitución de la hipoteca, debidamente inscrita en el registro de la propiedad, cuyos documentos serán suficientes para justificar la constitución de la hipoteca á favor de aquella obligación al portador; siempre que sea de las comprendidas en la escritura y conste su autenticidad, pero entendiéndose todo sin perjuicio de las facultades de los tribunales para calificar el valor legal de tales documentos y los derechos reclamados por los portadores.

“ART. 13°. Cuando se trate de concesiones hechas á extranjeros, no podrá procederse á las inscripciones en el registro, sin que conste en escritura pública el sometimiento expreso de los concesionarios á las leyes del país, para todos los efectos del contrato; y la renuncia también expresa é incondicional del derecho de ocurrir en ningún caso á la vía diplomática, en el concepto de que ese será requisito indispensable y necesario.

“ART. 14°. Para verificar las inscripciones á que se refiere esta ley se observarán las disposiciones que sobre la materia contiene el código civil.

“ART. 15°. Las concesiones de que trata el presente decreto no podrán enajenarse á gobiernos extranjeros ni á compañías que no tengan su domicilio legal en la República.

“ART. 16°. Los derechos inscritos conforme á esta ley comenzarán á surtir sus efectos hipotecarios desde el día en que esté concluída la obra. Dichos derechos caducarán al concluir el término de la concesión.

“ART. 17°. De este decreto se dará cuenta á la Asamblea Nacional Legislativa en sus próximas sesiones.

“Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo, en Guatemala, á veintiocho de agosto de mil novecientos.”

MÉXICO.

MENSAJE DEL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA.

Del mensaje que con fecha 16 de septiembre de 1900 dirigió el Señor Presidente de la República al abrirse el primer período de sesiones del 20° Congreso de la Unión, se han tomado los párrafos siguientes:

“Señores DIPUTADOS Y SENADORES: Obedeciendo con gusto un precepto de la Constitución, vengo en este día de gloriosos recuerdos para la patria á informaros del estado que guardan los negocios é intereses que el Ejecutivo tiene á su cargo.

* * * * *

“Aceptadas por los Representantes de las Repúblicas Americanas la proposición del Gobierno de los Estados Unidos para que se celebre una segunda Conferencia, semejante á la que se efectuó en 1889, pero ya no en la capital de aquel país, sino en otra de las ciudades del nuevo mundo, dichos representantes tomaron en cuenta la indicación privada del Secretario de Estado en Wáshington y resolvieron que la próxima conferencia se reúna en esta capital, dejando á nuestra elección la fecha en que debiera inaugurarse.

“Entonces, considerando cual es la situación de esta ciudad por las obras que en ella se ejecutan y las condiciones probables de Veracruz durante el verano, el Gobierno propuso que la reunión se verifique en octubre del año próximo, época en que esas obras estarán muy avanzadas y el clima del mencionado puerto más salubre. Aprobada que fué nuestra propuesta, la Secretaría de Relaciones Exteriores dirigió la invitación correspondiente (que se publicó en el “Diario Oficial”) á los Gobiernos todos de las Repúblicas de América para que se sirvan enviar sus delegados á dicha conferencia, asegurándoles que sus respectivas delegaciones recibirán en México la más cordial bienvenida.

“Aún prescindiendo de la importancia práctica que tuvieren los acuerdos de esa asamblea internacional, una vez que obtengan la aprobación de los gobiernos en ella representados, el hecho sólo de reunirse en nuestra capital los delegados de todas las Repúblicas de este Continente es un acontecimiento que ofrece vivo interés al pueblo mexicano, presentando ocasión favorable para cultivar la simpatía que nos une con gobiernos y pueblos regidos por instituciones políticas que nos

son tan caras. Por otra parte, la elección de nuestra capital como sitio á propósito para la conferencia, si bien no fué una honra solicitada, tiene que ser debidamente apreciada por cuantos estimen el buen nombre de México.

* * * * *

“Coincidiendo con nuestra invitación para la Conferencia Pan-americana de 1901, se nos ha notificado oficialmente el proyecto aprobado por el Gobierno español para la celebración en Madrid, el próximo mes de noviembre, de un congreso hispano-americano de carácter económico y social. Desde luego hemos manifestado nuestra buena disposición para concurrir á ese Congreso, cuyas tendencias, apoyadas en la comunidad de lengua y en el origen de nuestra actual civilización, son para nosotros muy simpáticas en tanto que puedan conciliarse (como lo creemos posible) con las miras de la conferencia á que hemos invitado á todas las naciones de América.

* * * * *

“México ha sido dignamente representado en la Tercera Conferencia Internacional de Londres para la formación de un catálogo de literatura científica. Lo será también en el Médico pan-americano que próximamente se reunirá en la Habana, para el cual se ha recibido y aceptado la invitación respectiva.

“La industria minera sigue en constante desarrollo. El número de títulos expedidos en el último año fiscal ascendió á dos mil ciento ochenta y cuatro, amparando treinta y tres mil ochocientos noventa y nueve pertenencias de una hectárea, habiendo resultado un aumento de cuatrocientos ochenta y nueve títulos respecto del año fiscal anterior. Los Estados en que hay ahora mayor número de propiedades mineras son, por su orden, Durango, Sonora y Chihuahua.

“Es notable el aumento que va teniendo la explotación del cobre en la República; pues por los datos de exportación aparece en el último año fiscal con un valor casi doble del que obtuvo el año anterior, y llega á poco menos de diez millones de pesos. El desarrollo de las industrias ha hecho también que se activen las exploraciones en busca de carbón de piedra, y que se establezcan nuevas empresas en los yacimientos ya encontrados, como la de Las Esperanzas en Coahuila, que tienen emprendidos trabajos de importancia para comenzar la explotación de sus minas en grande escala.

“En el año fiscal que terminó el 30 de junio último se redujeron á propiedad particular y se legitimaron quinientas setenta y cinco mil hectáreas de terrenos de la Nación por adjudicaciones en virtud de denuncias, por composiciones, por ventas á particulares y á colonos, por fraccionamiento de égidios y por cesión gratuita. Los terrenos que no fueron enajenados gratuitamente produjeron para el erario federal la amortización de \$382,000 en títulos de la deuda pública.

“La exportación de los productos agrícolas aumentó de un modo

notable en el último año fiscal, puese el valor de los productos vegetales y animales exportados ascendió á \$61,500,000, acusando un aumento de \$12,000,000 sobre el valor del año precedente.

* * * * *

“Oportunamente instalados en el edificio construido al efecto en los terrenos de la Exposición de París, los objetos que envió la República fueron examinados y calificados por tres jurados distintos que respectivamente les correspondían; habiéndose concedido á nuestros expositores mil setenta y ocho recompensas, en las que se encuentran veintinueve grandes premios, ciento doce medallas de oro, doscientas cuarenta y cuatro de plata, trescientas cuarenta y una de bronce y trescientas cincuenta y dos menciones honoríficas. Los premios obtenidos compensan ciertamente los afanes de los expositores y los esfuerzos del Gobierno para concurrir dignamente á ese gran certamen.

* * * * *

“En agosto se ha dado principio á los trabajos del censo, con el empadronamiento de las casas y el primer cómputo de habitantes, para la distribución de las boletas. Contando con el empeño de las autoridades y la buena voluntad del pueblo es de esperarse que la operación definitiva del recuento tenga las condiciones de simultaneidad y exactitud requeridas.

* * * * *

De abril á la fecha han aumentado en 859 kilómetros las vías férreas de la República, siendo las empresas que más han contribuido á este aumento la del Ferrocarril Internacional, con 62 kilómetros; la del Central, con 82 en sus líneas de Guadalajara al Manzanillo, Yurécuaro á Ario, y de la Vega á San Marcos, y con 37 de San Marcos á Tecolutla, formando el resto las demás empresas. En conjunto suma la red ferroviaria 14,573 kilómetros.

“El servicio de correos tuvo el siguiente movimiento: Se establecieron seis administraciones locales y cuarenta y nueve agencias. La ampliación de las rutas postales fué de un mil ochenta kilómetros, con un recorrido de cuatrocientos treinta y un mil kilómetros por año. La circulación de bultos postales superó á la del período anterior en treinta y siete mil envíos, pues el movimiento fué de ciento ochenta y siete mil bultos. La circulación de toda clase de correspondencia tuvo un aumento de siete millones de envíos, siendo el total de setenta y cuatro millones.

“Los giros postales cambiados entre México y los Estados Unidos importaron \$177,000 en moneda mexicana, siendo \$39,000 el valor de los giros procedentes de los Estados Unidos y \$138,000 el de los procedentes de México.

“La expedición de giros postales interiores fué de \$9,700,000, lo que da un aumento de \$4,300,000. En el servicio especial de giros de

editores hubo un movimiento de \$224,000 cobrados, contra \$210,000 en el período anterior.

** Los productos totales del ramo fueron \$970,000, teniendo un aumento de más de \$70,000.

** En todo el año fiscal de 1899 á 1900 hubo un exceso sobre el anterior de \$270,000.

* * * * *

** En cuanto al ramo de Hacienda me complazco en manifestaros que la total recaudación de ingresos federales en el año económico que acaba de fenecer ascendió á más de \$63,500,000 superando en unos \$3,500,000 á la del ejercicio fiscal anterior. Los gastos de la Federación, aunque todavía no depurados, y á pesar de las diversas y muy importantes ampliaciones de partidas que fueron decretadas por la Cámara en el curso del ejercicio fiscal, no alcanzaron la cifra de los ingresos; de suerte que los presupuestos del año económico de 1899 á 1900 se saldaron, como los anteriores, dejando en las arcas del tesoro un sobrante de consideración.

* * * * *

** Señores Diputados y Senadores, he concluido esta breve exposición que, como en años anteriores, revela no solamente los adelantos administrativos que alcanza el Gobierno merced á sus constantes esfuerzos por mejorar el servicio público, sino también el continuo desarrollo de los elementos de riqueza que abundan en el país y sólo esperaban la fecundación del trabajo para darse á luz en medio de los resplandores de la paz reinante en México desde hace un cuarto de siglo, y por fortuna ya asegurada. Natural es, en ocasión como la presente, congratularnos por situación tan bonancible, y pagar el tributo que corresponde al pueblo mexicano y á sus dignos legisladores, que tan eficazmente han contribuido á crearla y sostenerla."

COMUNICACIONES DIPLOMÁTICAS REFERENTES AL CONGRESO SOCIAL Y ECONÓMICO HISPANO-AMERICANO.

El "Diario Oficial," de México, ha publicado las comunicaciones que se cruzaron entre el Ministro de España en aquella república y el Señor Don IGNACIO MARISCAL, Ministro de Relaciones Exteriores del Gobierno mexicano. La primera es la invitación que España hace á México para que concorra á dicho Congreso. Á esa invitación el Señor MARISCAL contestó de la manera siguiente:

"Señor MINISTRO: Con vivo interés he leído la nota que V. E. se sirvió dirigirme el 13 del mes actual, de su contenido he dado cuenta al Señor Presidente, y con su acuerdo tengo la honra de contestarla. Por ella y sus importantes anexos quedo impreso de que la Sociedad Ibero-Americana, cuyos méritos me son conocidos, inició la celebración en Madrid de un Congreso Social Económico Hispano-Americano para el próximo mes de noviembre, y que por el Gobierno de V. E. se ha

expedido un Real Decreto creando una Junta Suprema de Patronato, cuya primera atribución es invitar á los Estados que hayan de concurrir al Congreso, y una Comisión organizadora que, según lo previene el decreto, ha formado ya el Reglamento de la proyectada Asamblea.

“V. E., al comunicarme tan plausibles noticias, me llama la atención hacia el carácter económico que tendrá dicho Congreso, como una de sus líneas más salientes. Desde luego eso le da un aspecto interesante y serio, reclamando para sus trabajos todo el espíritu práctico que caracteriza la civilización moderna.

“Por otro lado, se sirve V. E. notar que la unión intelectual entre España y los Estados de América, que hablan una misma lengua, tendrá que imponerse en el futuro Congreso, el cual ofrecerá por esa circunstancia un interés particular. Observación es ésta de una verdad indiscutible; y considerado bajo esta luz, no cabe duda que el proyecto ha de alcanzar felices resultados para las bellas letras y aún varios de los conocimientos científicos cultivados en los pueblos de raza española. Además, el fomento de la natural simpatía que entre ellos despierta la comunidad de idioma y en parte de raza y costumbres, es un fin importante y digno de procurarse con empeño, ya que todo esfuerzo para lograr una inteligencia harmónica entre los pueblos, sobre todo los que entre sí tienen puntos de contacto, viene á ser un paso encaminado á la armonía universal entre las naciones, ideal tan opuesto á los celos y rivalidades que hoy, por desgracia, suelen dividirlos.

“Cierto es que la simpatía, por profunda que sea y por mucho que se desarrolle, no será una razón suficiente para sacrificar intereses positivos ó materiales en el orden económico ó en el político, olvidando las circunstancias especiales de un Estado, como son, *verbi gratia*, las que guarda México; pero servirá á lo menos de poderoso estímulo para buscar la conciliación de esos intereses con las inspiraciones del sentimiento, y debe esperarse que en algunos puntos se encuentre la manera de conciliarlos. Así es como, á mi juicio, caben perfectamente las aspiraciones que representa el Congreso proyectado para Madrid, al lado de las que se revelan en la convocatoria que acaba de expedir el Gobierno mexicano para otro Congreso, ideado desde hace algún tiempo y donde por segunda vez han de figurar todas las naciones de América.

“Para los que lealmente se propongan servir el interes de los pueblos, el campo es amplísimo y puede contener todos sus más fervientes anhelos, siempre que no abriguen tendencias de exclusivismo por razón de raza, religión ú otro motivo extraño al concepto liberal de la humanidad y sus innegables progresos.

“El Gobierno de México, inspirado por estas ideas y simpatizando con el proyecto á que se contrae la nota que me honro en contestar, acepta desde ahora la invitación de España á que V. E. se refiere y autorizará á sus funcionarios diplomáticos y consulares para aceptarla

por su parte, si se extendiere á ellos conforme á lo prevenido en el Reglamento; proponiéndose expedir oportunamente todas las disposiciones necesarias á la conveniente representaci3n de esta república en el Congreso de Madrid.

“Aprovecho esta oportunidad para reiterar á V. E. las protestas de mi más distinguida consideraci3n. IGNACIO MARISCAL.”

Asimismo publica el “Diario Oficial” el real decreto de 16 de abril de 1900, dictando reglas para la celebraci3n del mencionado Congreso.

Los temas que el Congreso habrá de estudiar y discutir serán:

1. Medios creadores de una gran corriente de opini3n que induzca á los Gobiernos de España, Portugal y pueblos ibero-americanos á realizar íntima alianza que permita resolver las cuestiones que puedan suscitarse entre las indicadas naciones, por Tribunales arbitrales.

2. Manera y procedimiento de dar una direcci3n fija y determinada al derecho público y privado, para armonizar las diversas leyes civiles, penales y administrativas en España, Portugal y América latina, de tal suerte, que siendo unos mismos los principios generales y bases que informen los Códigos, pueda llegarse á unificarlos en cuanto las circunstancias especiales de cada naci3n lo consientan.

3. Estudio del problema de la emigraci3n en general.

4. Medios más adecuados para que en España, Portugal y Repúblicas ibero-americanas tengan las obras y descubrimientos científicos de dichos Estados fácil y rápido desarrollo, garantizando los intereses de autores é inventores eficazmente y de las marcas de fábrica y de comercio, á fin de que los progresos y adelantos de estos pueblos se utilicen preferentemente por ellos mismos, según demandan los vínculos de raza.

5. Procedimientos para conservar íntegro y puro el idioma español en todas las naciones hispano-americanas; medios de evitar que las ediciones de libros en castellano se hagan fuera de los territorios donde se hable este idioma; forma de dar mayor esplendor á las Bellas Artes ibero-americanas y manera de asegurar el reconocimiento de los derechos de la propiedad literaria y artística en todos los órdenes.

6. Unificaci3n de los planes de enseñaanza; recíproca validez de los títulos profesionales en España, Portugal y Estados americano-latinos, y creaci3n de Museos pedag3gicos internacionales de Ciencias, Letras, Artes y Oficios.

7. Modificaciones en las leyes de los respectivos países, para que los tratados internacionales respondan á las necesidades comunes, ampliando las relaciones del comercio, industria y navegaci3n entre España, Portugal y las Naciones ibero-americanas.

8. Unificaci3n de tarifas postales y telegráficas que permitan mayor impulso, facilidad y economía en el cambio de la correspondencia privada, noticias, impresos, muestras, valores y órdenes telegráficos ó cablegráficos, fletes y regularizaci3n de los medios internacionales de transporte.

9. Establecimiento en España, Portugal y naciones ibero-americanas de exposiciones permanentes internacionales de obras científicas, literarias, artísticas, catálogos y muestras de productos agrícolas é industriales, para evidenciar los adelantos y elementos de riqueza de cada país y dar mayor amplitud al comercio, haciendo más íntimo y provechoso el contacto entre productores y consumidores.

10. Creación de bancos generales ibero-americanos, con sucursales y delegaciones en Portugal y Estados Americano-Latinos, que faciliten los giros y transacciones mercantiles. Cuestión monetaria. Medios adecuados para que los valores públicos é industriales de cada nación se coticen en las bolsas de todas las demás.

11. Procedimientos para facilitar y dar más amplitud al cambio mutuo de periódicos españoles, portugueses y americanos, y estrechar las relaciones entre los periodistas de España, Portugal y América latina.

Del estudio y redacción de las ponencias acerca de los temas, se encargarán las siguientes Comisiones:

1. De Arbitrajes.
2. De Jurisprudencia y Legislación.
3. De Economía pública.
4. De Ciencias.
5. De Letras y Artes.
6. De Enseñanza.
7. De Relaciones comerciales.
8. De Transportes, Correos y Telégrafos.
9. De Exposiciones Permanentes.
10. De Relaciones Bancarias y Bursátiles.
11. De Prensa.

Á estas Comisiones corresponderán respectivamente, y por el orden apuntado, los temas en referencia.

CÓMO FIGURA MÉXICO EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

Los miembros de dichas Comisiones serán designados por la Comisión organizadora del Congreso, tomando como base los de las Comisiones permanentes de la Unión Ibero-Americana.

El periódico "Deutsche Export Zeitung," correspondiente al 20 de agosto de este año, publica un artículo de M. H. LEMCKE, comisionado especial del Gobierno mexicano en la Exposición de París. Dicho trabajo es una descripción de cuanto ha exhibido México en aquel gran certamen.

Dice M. LEMCKE que el edificio de México en la calle de las Naciones, que aparece en el catálogo especial con el nombre de Pabellón de México, es una construcción muy hermosa, de estilo griego moderno, rodeada de plantas tropicales que crecen en la mencionada República. En ese edificio se exhiben los productos del suelo, de la industria y del

arte mexicanos. Notable es, sobre todas, la exhibición de minerales. Es bien sabido que México ocupa uno de los primeros lugares entre los países que producen metales preciosos.

La exportación de productos de aquella República ascendió durante el año económico de 1898-99 y representó un valor de \$95,273,000 pesos. En esa exportación figuran los siguientes minerales: Oro, plata, plomo, hierro, cobre, azogue, estaño, antimonio, azufre, carbón de piedra, ónix, ópalo y petróleo.

Como productor de plata México ocupa el segundo lugar entre los países del mundo. Como productor de oro, el sexto, y de cobre el séptimo. Sin embargo, el rápido desarrollo de la industria minera puede alterar pronto estas condiciones.

Los Estados de Chihuahua, Guerrero, Zacatecas, Guanajuato, Hidalgo, Sonora y Sinaloa han exhibido en París una notable colección de minerales. Una compañía de Baja California que posee algunas de las primeras minas de cobre del mundo exhibe en la Exposición un modelo de sus inmensos talleres. Otras compañías han enviado á París ricas muestras de mineral de hierro. Hay también en exhibición muestras de ónix de varios colores, y una riquísima de conchas y perlas procedentes de la costa del Pacífico.

Las ricas maderas que producen los bosques mexicanos llaman la atención de cuantos visitan la Exposición. Hay no menos de 114 clases diferentes, entre las cuales se encuentran el ébano, la caoba, el palo de rosa, el roble, cedro, pino, tamarindo, nogal, zapote, etc.; figuran 12 clases de maderas de tinte, 8 árboles que producen goma elástica y 17 de las plantas que dan aceites y bálsamos.

La fauna de México está representada por un gran número de animales, entre los que figuran el jaguar y otros felinos, osos, ciervos, cuivanes, tortugas y numerosos pájaros de hermoso plumaje. La colección de mariposas es bellísima y abraza más de mil especies distintas.

El Estado de Veracruz ha enviado á París una colección de helechos y otras plantas tropicales, así como fibras, raíces y cortezas empleadas en la industria.

El Instituto Médico Nacional ha mandado muchos extractos hechos de plantas medicinales, de las cuales hay clasificadas no menos de 60.

Ocupa lugar prominente el henequén, que es uno de los artículos de exportación de que México dispone.

Entre los numerosos productos vegetales merece mencionarse el café, el cacao, la vainilla, la goma elástica, el tabaco, el algodón, la caña de azúcar, el trigo, la cebada, la avena, los frijoles y los guisantes. Han sido muy admiradas las vainillas del Estado de Veracruz, así como las reproducciones en cera de las frutas y legumbres de México, hechas por los indios.

Sorpresa grande ha causado en París el desarrollo de las industrias

textiles en México. La exhibición de la Compañía Industrial de Orizaba, que cuenta con un capital de 6,500,000 pesos, es muy notable, y no lo es menos la de los productos de la gran fábrica de yute de Santa Gertrudis, en Orizaba. La fábrica de tejidos de lana de Hdefonso exhibe paños, frazadas, alfombras, etc. Es digno de mencionarse el hecho de que á fines de 1899 la industria textil de México estaba representada por 137 fábricas que empleaban 25,761 operarios.

En cuanto á la industria de hierro, la exhibición merece mencionarse como muy interesante, no menos que la de papel, que representa un capital de 5,000,000 de pesos. Los productos de esta última son hechos principalmente de pulpa de madera, y hoy por hoy México ofrece vasto campo para el establecimiento de fábricas de papel de lino de la mejor calidad.

Atraen gran atención en París los cañones, rifles y otras armas y municiones para el ejército, de fabricación mexicana. Las sillas de montar han sido objeto de mucha admiración.

La industria de tabaco está admirablemente representada. La producción anual de este artículo es de 360,000,000 de cajetillas de cigarillos, y de 114,000,000 de cigarros, pero la gran cantidad del tabaco que se exporta de México es en rama.

Ofrece la exhibición mexicana preciosas producciones de la industria de enero, y en cuanto á la fotografía y litografía, los trabajos expuestos pueden competir con los mejores de Europa.

Véase en el Pabellón de México muestras admirables del grado de adelanto á que ha llegado en México la confitería, así como la fabricación de licores, tales como mezcal, tequila, aguardiente, etc. En lo futuro aquel país será indudablemente un gran productor de vino. En la actualidad se fabrican varias clases de cerveza.

Productos químicos y farmacéuticos, así como perfumería se exhiben en grande escala.

Las artes se encuentran representadas por pinturas al óleo, acarelas y esculturas. Hay fotografías de las varias líneas de ferrocarriles de la República.

Las exhibiciones de los diferentes departamentos del Gobierno consisten en libros, mapas, cuadros estadísticos, etc., que muestran el gran desarrollo del país.

La Administración General de Correos tiene su exhibición especial, que comprende, entre otras cosas, una valiosa colección de estampillas.

El número de expositores mexicanos en París es, según el catálogo oficial, de más de tres mil.

CONTRATO PARA RIEGO.

El "Diario Oficial" de México publica un contrato que fué celebrado entre el Ministro de Fomento de aquella República y el Señor MANUEL CUESTA GALLARDO, para el aprovechamiento como riego de

las aguas del Lago de Chapala y del río de Santiago, del Estado de Jalisco.

El contrato autoriza al Señor CUESTA GALLARDO para que por sí ó por medio de la compañía que al efecto organice pueda ejecutar las obras hidráulicas necesarias para utilizar como riego las aguas aludidas.

El concesionario queda obligado á presentar en la Secretaría de Fomento el proyecto de las obras hidráulicas, así como una memoria descriptiva y los planos y perfiles necesarios para la mayor claridad de los detalles.

Los reconocimientos del terreno para la localización de las obras hidráulicas deberá comenzarlos el concesionario dentro de diez meses contados desde la fecha de la promulgación del presente contrato, y dentro del plazo de 36 meses, contados desde la misma fecha, presentará en la Secretaría de Fomento los planos y perfiles relativos á dichas obras por duplicado y á escala métrica decimal apropiada.

Dentro del plazo de diez meses, contados desde la fecha de la aprobación de los planos por la Secretaría de Fomento, el concesionario dará principio á la construcción de las obras, las que deberán estar terminadas, á más tardar, dentro de los diez años contados desde la misma fecha.

Una vez concluidas las obras hidráulicas, aprobadas por la Secretaría de Fomento y hecha por ésta la declaración correspondiente, se expedirá al concesionario el título que le asegure el derecho al uso y aprovechamiento de las aguas, objeto de este contrato.

El concesionario podrá construir sobre los canales que establezca los puentes que juzgue necesarios para el tráfico particular, presentando previamente los planos en la Secretaría de Fomento para su debida aprobación, y quedará obligado á construir también, por su cuenta, los puentes que demande el tráfico local ó general, siempre que atraviese con sus canales algún camino, calzada ó vía de uso público.

Para la ejecución de los trabajos de reconocimiento y de trazo, y para los de construcción de las obras hidráulicas, la Secretaría de Fomento nombrará un ingeniero inspector.

Los terrenos de propiedad nacional que ocupare el concesionario y los que llegue á necesitar para los receptáculos y depósitos de agua, almacenes y otros edificios, los tomará gratuitamente.

El concesionario podrá tomar, conforme á las leyes de expropiación por causa de utilidad pública, los terrenos de propiedad particular necesarios para el establecimiento de sus acueductos y dependencias, depósitos, estaciones y demás necesarios.

En caso de que no haya avenimiento entre el concesionario y los propietarios de los terrenos, se nombrará un perito valuador por cada una de las partes y ambos presentarán á las mismas sus avalúos dentro del término de 8 días, contados desde su nombramiento. Si los avalúos son discordantes, se someterá el negocio á conocimiento del juez de distrito del Estado de Jalisco para que nombre un perito tercero en

discordia que emita su dictamen dentro del perentorio término de 8 días, contados desde su nombramiento, sobre lo que sea de justicia dar por indemnización al dueño de los terrenos que deban ser ocupados.

Queda autorizado el concesionario para construir todas las líneas telegráficas y telefónicas que fueren necesarias. Podrá importar, libres de derechos arancelarios, por una sola vez, todas las máquinas, instrumentos científicos y aparatos que fueren necesarios para el tráfico, construcción y explotación de las mismas obras.

Durante cinco años, contados desde la promulgación del contrato, los capitales invertidos por el concesionario en el trazo, construcción y reparación de las obras á que se refiere este contrato, gozarán de exención de todo impuesto federal, á excepción de los que se pagan en la forma del timbre.

Queda el concesionario en libertad para celebrar con los particulares y corporaciones públicas y privadas los contratos y convenios que juzgue necesarios para el aprovechamiento del agua que se le concede.

El concesionario perderá el derecho al uso de las aguas en el caso de que dejare de utilizarlas por un período de 10 años consecutivos.

El concesionario podrá traspasar todas ó parte de las concesiones, previo permiso de la Secretaría de Fomento, así como hipotecarlas á individuos ó corporaciones particulares, siendo indispensable en el primer caso que aquéllas y éstas acepten respectivamente todas y cada una de las obligaciones impuestas al concesionario por el presente contrato. Pero en ningún caso podrá enagenar ó hipotecar las concesiones hechas por el contrato á ningún Gobierno ni Estado extranjero, ni admitirlo como socio.

El concesionario debe garantizar el cumplimiento de las obligaciones que le impone este contrato, constituyendo en el Banco Nacional de México un depósito de \$5,000 en bonos de la deuda pública consolidada dentro de ocho días de la promulgación del contrato, depósito que le será devuelto cuando haya terminado las obras hidráulicas en referencia.

El contrato caducará por las causas siguientes:

1. Por no constituir el depósito dentro del plazo mencionado.
2. Por no comenzar los trabajos de reconocimiento y de construcción de las obras y por no terminarlos en los plazos fijados.
3. Por no hacer uso de las aguas en un plazo de diez años consecutivos.
4. Por traspasar el contrato á un particular ó Compañía sin previo permiso de la Secretaría de Fomento.
5. Por traspasar ó hipotecar el contrato y las concesiones que de él se derivan á un Gobierno ó Estado extranjero, ó por admitirlo como socio.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

Según el periódico "The Two Republics," que se publica en la capital de México, los datos estadísticos oficiales correspondientes al año económico que terminó el 30 de junio de 1900 demuestran que ha

habido un aumento extraordinario en el tráfico entre aquella república y los Estados Unidos, especialmente en las exportaciones de México para estos.

En 1899 la exportación total de dicha república ascendió á \$138,478,137, contra \$149,992,920 durante el año económico á que se ha hecho referencia. Más de las tres cuartas partes de ambas cantidades fueron enviadas á los Estados Unidos, es decir, \$103,553,486 en el año económico que terminó en junio de 1899, y \$116,098,456 en el subsiguiente.

En cuanto á lo que en México se importa, los informes estadísticos mencionados dejan ver más de la mitad de toda la cantidad fué de los Estados Unidos durante el último año fiscal.

NUEVO FERROCARRIL.

El periódico titulado "El Reprodutor," que se publica en el estado de Vera Cruz, trae en su número 36 un decreto de la Legislatura de dicho estado que dice:

"Se aprueba el contrato que el Ejecutivo del estado celebró el 17 del corriente con el ingeniero, ciudadano JUAN A. NAVARRO, cesionario de los ciudadanos LUIS GRAMALES y ÁNGEL DE CASO, para la construcción de un ferrocarril entre las ciudades de Córdoba de Hernández y Hernández Huatusco, concediendo al expresado ciudadano NAVARRO, ó á la Compañía ó Compañías que organice, un subsidio de \$108,000, de los cuales se entregarán \$27,000 al ser recibida y abierta al tráfico la vía, y el resto en exhibiciones anuales del mismo valor, á contar de la fecha de la inauguración.

NICARAGUA.

MENSAJE DEL PRESIDENTE ZELAYA.

"El Comercio," de Managua, ha publicado algunos párrafos del notable Mensaje que el Presidente de Nicaragua dirigió al Congreso al inaugurar éste sus sesiones ordinarias correspondientes á 1900.

Al referirse al trazo de la línea divisoria entre Nicaragua y Costa Rica, el Presidente ZELAYA se expresa de la siguiente manera:

"Inspirado en el más acendrado patriotismo, y no queriendo terminar mi período presidencial sin cortar de raíz todo género de discordia entre pueblos hermanos, ligados por comunes intereses, por vínculos estrechos, y llamados á idéntico destino, puse especial empeño en la continuación de los trabajos de demarcación de límites entre Nicaragua y la vecina república de Costa Rica, que principiaron en mayo de 1897 de conformidad con el tratado Matus-Pacheco; porque, en mi concepto, ningún servicio mejor puede hacerse á la patria, des-

pués de la reintegración de su territorio, que el de deslindar sus fronteras, para alejar la causa primordial en la mayor parte de las veces, de las desavenencias entre países limítrofes.

“El 25 del mes que acaba de finar se suscribió en este mismo local, por los Señores Comisionados de Nicaragua y Costa Rica y el Árbitro, General ALEXANDER, el acta en que se da por terminada la demarcación de límites y por disueltas las comisiones.

“En la ardua é importantísima labor de deslindar nuestra frontera del sur ha colaborado con patriotismo y desinterés dignos de mencionarse el Señor ingeniero, General E. P. ALEXANDER, árbitro designado bondadosamente por el Excelentísimo Señor ex-Presidente de los Estados Unidos, Mr. GROVER CLEVELAND, conforme con lo dispuesto en el tratado Matus-Pacheco; y aproveché la solemne ocasión en que se firmaba el importante documento de que acabo de hablaros para dar público testimonio de agradecimiento al Gobierno de la Gran República y á tan distinguidos personajes en nombre del pueblo y Gobierno nicaragüenses por los eminentes servicios prestados á la patria.

“Ningún regocijo mayor, señores disputados, que el de presenciar ejemplos de civilidad como el que en esta vez han dado los Gobiernos de Nicaragua y Costa Rica, dirimiendo su discordia de límites que puso en peligro en repetidas ocasiones la tranquilidad y bienestar de ambos pueblos, por el medio armonioso del arbitramento, que si bien es el aconsejado por la razón y el derecho y el más humano y de resultados más provechosos, desgraciadamente no es el más escogido ni aún entre los países más adelantados del uno y otro Continente; y abrigo la esperanza de que removido el antiguo semillero de disensiones entre estos pedazos de la antigua patria centroamericana, comenzará un período de verdadera paz, concordia y fraternidad para ambos pueblos.”

Cuando trata de la situación interior del país, el Señor ZELAYA la presenta de esta manera:

“Han desaparecido los nubarrones que amenazaban envolver á la República en los horrores de la anarquía, y restablecido el principio de autoridad, ahogado el germen revolucionario, no se ve en el horizonte de la patria una sola nubecilla que pudiera empañar el cielo de la paz y la tranquilidad.

“Así ha tenido la satisfacción de palparlo el Ejecutivo, con especialidad en occidente durante su visita llevada á efecto en junio último, con el fin de atender de cerca á las ingentes necesidades de aquellos departamentos, de remediarlas en lo posible y de procurar su mejoramiento intelectual y material; habiendo sido objeto de espléndidas y repetidas ovaciones por parte de los vecinos, sin distinción de colores políticos, sobre todo en la heroica ciudad de León, donde hicieron derroche de entusiasmo las diferentes clases sociales.”

En cuanto á la cuestión del Canal interoceánico, he aquí las palabras que le dedica el Señor Presidente:

“Poco tengo que agregar á lo que os manifesté el año próximo pasado

sobre el asunto del Canal; y bien conocidos son los anhelos del pueblo y Gobierno nicaragüenses por esta importantísima obra que hará de este pedazo privilegiado del Continente un verdadero emporio de riqueza, para que tenga necesidad de extenderse ahora sobre el particular. Baste saber que jamás le pondremos obstáculos y que, por el contrario, emplearemos todas nuestras influencias, todas nuestras actividades en la realización de tan bello pensamiento."

Por lo que hace á instrucción pública, el Señor ZELAYA dice lo que sigue:

"Las escuelas graduadas superiores de ambos sexos, que tan buenos resultados han dado en los diferentes departamentos, han sido mejoradas notablemente y su número ensanchado en varias cabeceras; y las elementales se continúan llevando hasta los más apartados caseríos con verdadero provecho."

Al ocuparse del importante ramo de Hacienda, el Mensaje hace las observaciones que á continuación se leerán:

"Á fuerza de economías de todo género, disminuyendo los empleos á los individuos indispensables para la buena marcha administrativa, y reduciendo las diferentes garniciones al número estrictamente necesario; á fuerza de ser estricto en la elección de los encargados de manejar los fondos nacionales, de perseguir sin tregua á los contrabandistas, y de una consagración especialísima al Tesoro Público, ha logrado el Ejecutivo cubrir la lista militar y civil con la mayor regularidad; no omitir las fuertes erogaciones que ha demandado la instrucción popular con el aumento de escuelas y la reforma implantada; llevar á cabo reparaciones y mejoras en los edificios nacionales; pagar la subvención acordada á los constructores del ferrocarril del Sílico; atender á los gastos extraordinarios del ramo de Guerra; hacer aumentar las rentas; tender alambres telegráficos en diferentes pueblos que permanecían aislados del resto de la República, y que hoy pueden ensanchar sus transacciones y contribuir con ellas al engrandecimiento del país; promover otras obras de progreso, y, en fin, como acabáis de notar, pagar empujadamente y hasta con anticipación los cupones de la deuda inglesa y proveer á sus corresponsales extranjeros de los fondos necesarios para llenar sus pedidos."

DOS DECRETOS IMPORTANTES.

"El Comercio," de Managua, publica los siguientes decretos:

"El Presidente de la República, Considerando:

"Que es un deber primordial del Gobierno fomentar las industrias y las artes nacionales, así como el estudio de las ciencias, estimulándolas por todos los medios posibles para que alcancen el mayor grado de prosperidad y desarrollo; Considerando:

"Que por la cortés invitación que ha dirigido al Gobierno el Comité Directivo de la Exposición Pan-Americana de Buffalo (E. E. U. U.) para

que haga figurar al país en aquel certamen que se abrirá el año entrante; y que Nicaragua está en posibilidad de exhibir sus productos industriales agrícolas, científicos, artísticos ó literarios; Decreta:

“1°. El Gobierno de Nicaragua tomará parte oficialmente en la Exposición Pan-Americana de Búfalo, y se hará representar en aquel certamen por una Comisión nombrada al efecto.

“2°. Para dar mejor realce á la exhibición de Nicaragua, se organizarán secciones correspondientes á cada industria ó ramo de lo que se cultiva en el país, para cuyo fin se invita á los agricultores, industriales, artistas, literatos y hombres de ciencia, para que envíen al Ministerio de Fomento las obras ó productos que deseen exhibir.

“3°. Los objetos destinados á la Exposición deberán estar coleccionados antes del 31 de diciembre próximo.

“4°. Los Jefes políticos de los departamentos excitarán á los vecinos de su respectiva jurisdicción para que á la mayor brevedad posible contribuyan con los objetos que deseen exhibir, recibiendo oficialmente para su inmediato envío á esta capital.

“5°. Se imputarán á crédito suplementario los gastos que ocasionará la representación de Nicaragua en la Exposición Pan-Americana de Búfalo.

“6°. Se dará cuenta de este decreto á la Asamblea nacional legislativa.”

“El Presidente de la República, Considerando:

“Que con motivo de los aranceles aduaneros, puestos en vigor generalmente en la República desde el 1° de mayo próximo pasado, una parte considerable del comercio de la ciudad de Bluefields ha solicitado del Gobierno la rebaja de los derechos de importación sobre gran cantidad de artículos de toda clase de consumos en aquellas regiones, y que si bien las razones en que se apoya tal solicitud son algún tanto atendibles, el Gobierno se ve en el caso de no deferir á ellas, porque ante todo debe respetar el principio constitucional que prohíbe los privilegios á determinados gremios y evitarse, asimismo, el inconveniente que resulta de la protección seccional con menoscabo de la mayoría del comercio nacional. Considerando,

“Sin embargo, que también conviene por vía de protección al desarrollo de las empresas que explotan las inmensas riquezas naturales del litoral atlántico, el disminuir el gravamen aduanero de la introducción de determinados artículos de indispensable necesidad, al grado de que siendo un beneficio para aquella costa no perjudiquen los intereses fiscales y comerciales del interior.

“Por tanto, y en uso de sus facultades, decreta:

“ARTÍCULO 1°. Desde el primero de septiembre próximo, en las aduanas del Bluff y del Cabo de Gracias á Dios, no se cobrará más de las tres cuartas partes de los derechos que establece la ley de aranceles

aduaneros de 25 de noviembre de 1899, sobre los artículos que llevan los números siguientes:

- " 1. 176—Aceitunas rellenas.
- " 2. 180—Arroz y avena.
- " 3. 7—Carnes ahumadas ó en salmuera.
- " 4. 40—Carnes de todas clases, conservadas y condimentadas en latas.
- " 5. 187—Cebollas y ajos.
- " 6. 188—Clavo especia ó clavillo de olor.
- " 7. 41—Extracto de carne.
- " 8. 189—Especias no clasificadas, grano ó fruto.
- " 9. 190—Frijoles.
- " 10. 194—Frutas conservadas en cualquier licor simple ó compuesto.
- " 11. 243—Fideos, tallarines, macarrones y demás pastas farináceas.
- " 12. 198—Garbanzos y cualquiera otra legumbre seca.
- " 13. 247—Harina de trigo.
- " 14. 248—Harina de maíz ó maicena, id. de arroz, patatas, cebada, avena, centeno, sagú, tapioca y otras semejantes.
- " 15. 44—Leche condensada.
- " 16. 200—Legumbres frescas en su estado natural.
- " 17. 201—Maíz.
- " 18. 46—Manteca de puerco.
- " 19. 47—Manteca de res.
- " 20. 48—Mantequilla.
- " 21. 49—Mariscos de toda clase conservados en aceite, vinagre, etc., no especificados.
- " 22. 202—Papas y tubérculos semejantes, frescos.
- " 23. 9—Pescados y mariscos secos, salados, ahumados ó salpessos.
- " 24. 203—Pimienta, anís y otras especias semejantes.
- " 25. 256—Polvos ó levaduras de harina.
- " 26. 50—Sardinias de todas clases.
- " 27. 102—Zapatos para operarios.

"ART. 2°. Las aduanas liquidarán íntegros, conforme arancel, los derechos de importación de las mercancías enumeradas en el artículo anterior, y del total de cada póliza liquidada deducirán el 25 por ciento del beneficio concedido por el presente decreto.

"ART. 3°. Las mercancías protegidas con el 25 por ciento de rebaja, á que se refiere el Artículo 1°, no podrán ser internadas en ningún otro punto de la República si no es con guía de las aduanas del Bluff ó el Cabo y pagando, además, el 25 por ciento de los derechos, según los aranceles vigentes á que está sujeta su importación por cualquiera de las otras aduanas.

"ART. 4°. El presente decreto deroga especialmente el Art. 11 de la Ley de Aranceles Aduaneros del 25 de noviembre de 1899 y demás disposiciones de la misma que se le opongan."

VENEZUELA.

HABILITACIÓN DE UN PUERTO.

La "Gaceta Oficial" de Caracas publica el siguiente decreto emitido por el Gobierno de Venezuela:

"1°. Se habilita el puerto de Manoa, en la parte oriental del Delta del Orinoco, únicamente para la exportación del mineral de hierro que se explote en las minas de Huataca.

"2°. Los buques grandes de vapor en que haya de exportarse este mineral, cuando vengan en lastre, ó cuando solamente traigan á su bordo maquinarias para el servicio de aquella mina, que por la ley son de libre importación, podrán rendir su viaje en Manoa sin tener que subir hasta Ciudad Bolívar.

"3°. La Aduana Marítima de Ciudad Bolívar autorizará al Comandante del Resguardo establecido en Manoa para que despache á su destino los vapores de dicha empresa y para que peunita descargar allí las maquinarias destinadas á la explotación de las minas de Huataca que vengan en los vapores en que ha de exportarse el mineral de hierro.

"4°. Estas maquinarias podrán ser reconocidas y despachadas en Manoa por el empleado que designe el Administrador de la Aduana Marítima de Ciudad Bolívar, después que se hayan presentado en dicha Aduana los documentos referentes á la importación y libre despacho de las referidas maquinarias y llenadas en cada caso todas las formalidades y requisitos exigidos por la ley.

"5°. El Ministro de Hacienda y Crédito Público dictará las disposiciones que sean necesarias para el mejor cumplimiento de este decreto, de cuya ejecución queda encargado.

"Dado, firmado de mi mano, sellado con el Sello del Ejecutivo Nacional y refrendado por el Ministro de Hacienda y Crédito Público, en el Palacio Federal, en Caracas, á 25 de julio de 1900.

"Año 90° de la Independencia y 42° de la Federación."

CUESTIÓN DE LÍMITES.

El Gobierno venezolano ha informado al encargado de negocios de aquella República en los Estados Unidos, Señor PULIDO, del nombramiento de Don FELIPE AGUEREVERE, notable ingeniero civil de Venezuela, como jefe de la Comisión que, en unión de la Comisión británica, debe fijar la línea divisoria entre Venezuela y la Guayana inglesa, según lo dispuesto por el tribunal de arbitraje de París. El Señor AGUEREVERE ha llegado ya á este país con el fin de proveerse de los instrumentos necesarios para su trabajo, en el cual contará con la cooperación de seis ingenieros civiles y de 60 individuos más. Dichos trabajos comenzarán en el mes de noviembre. El Señor PULIDO y el

ingeniero AGUEREVERE han comprado en los Estados Unidos instrumentos por valor de varios millares de *dollars*. Habrá necesidad de algunos meses para fijar la línea divisoria, y esto será el fin de una de las más serias cuestiones diplomáticas de los tiempos modernos.

NUEVO MIEMBRO CORRESPONDIENTE HONORARIO.

Con gusto anuncia á sus lectores el BOLETÍN MENSUAL de este Oficina que el distinguido centro americano, Señor DON SALVADOR GALLEGOS, ha aceptado el cargo de miembro correspondiente honorario de la Unión Internacional en la República del Salvador. Es el Señor GALLEGOS, notable abogado y estadista de la América Central. Nació en Honduras el año de 1844, y cuando era aún muy niño, su familia se radicó en la ciudad de San Salvador. Allí hizo sus primeros estudios, y se recibió de abogado, habiendo comenzado á figurar en la política salvadoreña siendo todavía muy joven. Este ilustrado hombre público ha desempeñado los siguientes cargos: Juez de 1ª instancia, abogado consultor del Gobierno, catedrático de la Universidad, Ministro Plenipotenciario y Ministro de Relaciones Exteriores, Instrucción Pública y Justicia. Últimamente ha sido decano de la Facultad de Jurisprudencia de la República del Salvador.

EL AMIANTO.

El periódico "El Azúcar," de la Habana, ha publicado el siguiente interesante artículo:

"De todas las anomalías producidas por la naturaleza, no hay ninguna más interesante que el amianto. Parece ocupar un intermedio entre el reino vegetal y el mineral, y aunque sea como una roca compuesta de silicatos de cal, de magnesia y de alumina, posee fibras suaves y lisas como la seda, las que pueden hilarse y tejerse cual las fibras orgánicas.

"En la antigüedad se consideraba como una especie de madera incorruptible, pero hoy se sabe que proviene de la transformación de ciertos minerales, entre otros la serpentina, que cristalizaron á consecuencia de un enfriamiento lento en presencia del agua. Es, pues, una materia mineral filamentososa, de composición variable, que se encuentra en pequeñas aglomeraciones en ciertas rocas primitivas, en forma de vetas asociadas con la serpentina; aunque se encuentre también, pero de menos valor, en las piedras coloreadas. Lo hay en los Alpes, los Pirineos, Córcega, Italia y Escocia; y en 1878 se descubrieron grandes

depósitos de esta materia también en el Canadá, que con Italia son hoy los principales proveedores del mercado.

“Las condiciones particulares de resistencia al fuego del amianto eran conocidas de los griegos, que lo llamaron *asbestos*, que quiere decir incombustible, cuyo nombre conserva en inglés. Lo utilizaban para tejer unas sábanas en las que se envolvían los muertos para incinerarlos, recogiendo así intactas sus cenizas que conservaban en urnas cerradas.

“Las calidades peculiares del amianto quedaron al estado de mera curiosidad, sin aplicación práctica, hasta hace unos treinta años cuando los americanos idearon utilizarlas industrialmente, transformando el amianto, primero en pasta, luego en cartón y finalmente en papel.

“Al principio se fabricó la pasta de amianto para con ellas cubrir las partes expuestas al aire de las calderas y tuberías de vapor con el fin de aislar éstas y reducir la condensación del vapor en las mismas. Pero esta pasta presentaba el inconveniente de tener que ser removida cada vez que había que verificar una juntura ó zafar una sección de tubería; así que se ideó fabricar con ellas unas tiras de cartón que se amoldaban á la forma de la superficie que había que cubrir, y podían colocarse y removerse á voluntad, con más comodidad y mayor rapidez. Además, en esta nueva forma, ofrece la ventaja de permitir un hueco entre la superficie cubierta y la materia aisladora, cuyo hueco lleno de aire constituye también otra capa aisladora.

“Progresando las aplicaciones del amianto, se fabricaron también cartones especiales para garantizar los prensa-estopa, los pistones, y en general todas las juntas que estén expuestas á la vez á una fricción y á una temperatura elevada. En tales condiciones, el cartón de amianto resiste perfectamente, donde quedaban rápidamente destruidas las materias vegetales que se usaban anteriormente. Por ejemplo, en locomotoras que recorren 300 kilómetros diarios, las empaquetaduras y juntas de amianto aguantan tres ó cuatro meses consecutivos sin deteriorarse, cuando las otras empaquetaduras y juntas que se usaban antes tenían que reponerse cada quince ó veinte días. El cartón de amianto se emplea también con mucha ventaja en las máquinas motoras de gas.

“El amianto en bruto constituye una excelente materia filtrante, con la particularidad que después de usado puede limpiarse de todas las impurezas que ha recogido en el filtro, someténdolo á cierta temperatura en una hornilla, puesto que es incombustible.

“El papel de amianto se emplea en la industria y en los laboratorios para la filtración de los ácidos cuyo contacto atacaría las materias orgánicas en los otros elementos de filtración.

“Tal es el amianto, hoy en uso en casi todas las casas de calderas, y que ha venido á desterrar las antiguas juntas de estopa, y las de goma en muchas de sus aplicaciones.”

NOTICIAS EXTRANJERAS DE INTERÉS.

UNA NUEVA CLASE DE GUTAPERCHA.

El Cónsul interino de la Gran Bretaña en Zanzibar informa á su Gobierno del descubrimiento de una nueva clase de gutapercha obtenida de un árbol que crece principalmente en Dmuga. Cuando se hace una incisión en este árbol corre un líquido blanco que al ser echado en agua hirviendo, se coagula en forma de una substancia muy semejante á la gutapercha. Al enfriarse, se vuelve muy dura, pero mientras permanece suave puede dársele la forma que se quiera. La fruta del árbol tiene la figura de un melocotón y llega á crecer hasta el tamaño de un melón pequeño. Este nuevo producto ha sido examinado por peritos á fin de determinar si posee las cualidades de la gutapercha. Aunque estos experimentos no han demostrado que pueda ser usado en lugar de gutapercha, se cree que servirá para ciertos objetos en los que se emplea la gutapercha legítima y que, por tanto, puede llegar á tener valor en el mercado. El Cónsul manifiesta que el árbol es muy abundante en Zanzibar y que el producto es mucho más barato que la gutapercha.

PREVENCIÓN DE LAS GRANIZADAS.

Los esfuerzos que se hacen en Francia para evitar las granizadas en los distritos donde se cultiva la vid disparando cañonazos á las nubes cuentan con el apoyo decidido del Gobierno. Se han distribuido 52 cañones, manejados por 104 artilleros y sus jefes, en una extensión de 2,500 acres de ricos terrenos sembrados de vides. Se da tanta importancia al experimento que no solamente el Gobierno contribuyó con 2,000 francos y el Consejo Departamental con 1,500, sino que la Sociedad Agrícola Nacional de Francia dió 12,000 francos y 14 cañones. El Ministro de la Guerra suministra la pólvora á un precio nominal. La operación se hace sistemáticamente. Se escoge un punto elevado en el terreno donde se ha de hacer el experimento, que sirve de punto de observación, y se observa un método de señales. Cuando se dispara el primer tiro del puesto central, tiro que sirve de señal, se disparan también todos los otros cañones, primero cada dos minutos, pero con más frecuencia después que se han disparado diez tiros. Se asegura que una gran tempestad acompañado de truenos y rayos, que comenzó en la mañana de 6 de julio de este año, fué completamente disipada á cañonazos por los agricultores de Denice, que en gran número salieron á combatirla. Ha sido tal el buen éxito de los experimentos que los dueños de viñedos se preparan para defenderse de la misma manera contra las granizadas en las regiones vinícolas de la república.

Como en algunos países de la América del Sur se cultiva la vid en

escala considerable, los informes aquí contenidos pueden ser de utilidad para preservar los viñedos contra una de las fuerzas más destructoras de la naturaleza.

EL SISTEMA MÉTRICO EN RUSIA.

Antes de mucho tiempo se introducirá en Rusia, probablemente, el sistema métrico. El proyecto de ley preparado con este objeto por el Ministro de Hacienda ha recibido la aprobación del Consejo de Estado. Se espera que las sociedades científicas cooperarán en los trabajos necesarios, para que el comercio pueda sin dificultad usar las pesas y medidas del sistema métrico.

BIBLIOGRAFÍA.

En esta sección del Boletín Mensual se tratará de los libros y folletos enviados á la Oficina de las Repúblicas Americanas, que se refieren á asuntos relacionados con los países de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

El canje de publicaciones de Centro y Sud América puede efectuarse por conducto de la "Smithsonian Institution," Wáshington, D. C., por medio de las agencias de distribución que tiene en aquellos países, y que son las siguientes:

Argentina: Museo Nacional, Buenos Aires.

Bolivia: Oficina Nacional de Inmigración, Estadística y Propaganda Geográfica, La Paz.

Chile: Universidad de Chile, Santiago.

Colombia: Biblioteca Nacional, Bogotá.

Costa Rica: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, San José.

El Salvador: Museo Nacional, San Salvador.

Guatemala: Instituto Nacional de Guatemala, Guatemala.

Honduras: Biblioteca Nacional, Tegucigalpa.

México: Todos los envíos gozan de la franquicia del correo.

Nicaragua: Ministerio de Relaciones Exteriores, Managua.

Paraguay: Oficina General de Informaciones y Canje y Comisaría General de Inmigración, Asunción.

Perú: Biblioteca Nacional, Lima.

Uruguay: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, Montevideo.

Venezuela: Museo Nacional, Caracas.

Se ha recibido en la Oficina de las Repúblicas Americanas un folleto que contiene la introducción escrita por Don ENRIQUE M. NELSON para la obra del Señor CARLOS LIX KLETT titulada "Estudios Sobre

Producción, Comercio, Finanzas é Intereses Generales de la República Argentina." Es éste un trabajo notable al cual el Señor LIX KLETT ha dedicado especial atención. Al terminar su introducción, en la cual el Señor NELSON trata largamente sobre el libro del Señor LIX KLETT, se expresa de esta manera:

"Las líneas que anteceden, aunque ellas son necesariamente incompletas, bastarían para señalar la acción de este infatigable obrero á la consideración del país: pero nada reemplazará la fuerza persuasiva de este mismo libro, que guarda los rastros de un pasado tan ejemplar y meritorio. En esta época de producción intelectual escasa, en momentos en que se agitan graves problemas comerciales y económicos que nos sorprenden desprevenidos, el libro de LIX KLETT es de una oportunidad indiscutible por la savia que lleva, la enseñanza que ofrece, los ejemplos que muestra y las previsiones que anticipa.

El periódico "Mining and Engineering Review," de San Francisco de California, publicó en el mes de septiembre próximo pasado una edición especial muy bien ilustrada, dedicada enteramente á la descripción de aquellas regiones del estado de California donde se encuentran depósitos de petróleo. Las ilustraciones no son otra cosa que reproducciones de vistas fotográficas tomadas en varios de los lugares donde se encuentra petróleo. Anexos á dicho trabajo hay varios mapas que representan algunas secciones del estado de California en que abunda el mencionado producto mineral.

Con el título de "A Republic in the Tropics," (Una República de los Tropicos) el Rev. EUGENE R. HENDRIX, Doctor en teología, Obispo de la iglesia Episcopal Metodista, ha publicado un interesante artículo sobre el Brasil en uno de los últimos números del "New York Independent." Además de suministrar datos estadísticos de mucho interés, el Dr. HENDRIX trata de la inmigración y su influencia, de las leyes y costumbres del país, y particularmente de la libertad religiosa establecida por la Constitución y fielmente respetada por el Gobierno brasileño.

En 1888 la Sección de Entomología del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos publicó un trabajo titulado "An Enumeration of the Published Synopses, Catalogues, and Lists of North American Insects, etc." El gran desarrollo que han tenido los estudios entomológicos desde la publicación de la mencionada obra ha hecho necesario que se dé á luz un nuevo trabajo sobre la materia, y el Departamento de Agricultura acaba de publicarlo con este nombre: "A List of Works on North American Entomology."

"Ni aun en las épocas de mayor florecimiento en los estudios se ha publicado entre nosotros un trabajo que considere por más lados el problema nacional. Este libro ofrece así una multitud de horizontes,

pnes con igual discreción y suficiencia agota el asunto de la producción de nuestras materias primas, como examina las doctrinas económicas imperantes ó diserta libremente sobre las relaciones comerciales entre las naciones del mundo."

Una de las publicaciones conmemorativas del cuarto centenario del descubrimiento del Brasil lleva este título: "Historia topographica e Bellica da Nova Colonia do Sacramento do Rio de Prata." Esta obra tiene un gran interés historia y es una valiosa adición á la historia del Brasil y del Río de la Plata. Contiene una reseña de la lucha entre portugueses y españoles para la posesión del territorio que en la actualidad forma la República del Uruguay.

El Dr. DON MARTÍN GARCÍA MÉROU, Ministro de Agricultura de la República Argentina, ha hecho publicar un trabajo preparado por el Señor DON RAFAEL HERNÁNDEZ, que fué leído ante el último Congreso Industrial de Buenos Aires, y por el cual el autor recibió una medalla de oro. El Dr. HERNÁNDEZ asegura que la República Argentina paga cada año á países extranjeros la suma de \$25,000,000 por sacos, cuerdas, cables y cañamazo, todo lo cual podría fabricarse en el país.

El "South American Journal" ha publicado en forma de folleto una serie de artículos que habían visto la luz pública en dicho periódico bajo el título de "South America as a Field for Enterprise" (La América del Sur como un Campo para Empresas). Este trabajo contiene datos sobre el tráfico y las ventajas comerciales que ofrecen los países de la América meridional.

Acaba de publicarse en Río Janeiro el anuario de la República brasileña con el título de "Jornal do Brasil." El libro contiene más de 500 páginas y muy interesantes datos relativos al comercio, al gobierno y al pueblo del Brasil. La obra esta admirablemente ilustrada, con hermosos grabados que dan excelente idea de las grandes riquezas de aquel inmenso país.

Con el título de "Anuario del Observatorio de la Plata," se acaba de publicar en Buenos Aires un interesante trabajo que contiene las observaciones astronómicas hechas en dicho observatorio durante el año de 1899. Es una obra de mucho interés para los astrónomos americanos y que sin duda alguna tendrá muy favorable acogida en este país.

Entre las publicaciones más importantes relativas á la República de Bolivia merecen mencionarse los folletos publicados por el Gobierno boliviano con este título: "Breves Indicações para el Viajero y el Inmigrante á Bolivia." Estos folletos contienen datos referentes á los recursos económicos ó industriales del país, así como al comercio interior y exterior.

Asegura el "Montevideo Times" que el Presidente del Uruguay, Señor Don JUAN LINDOLFO CUESTAS, está para terminar una novela histórica con el título de "Una Heroína Mendocina," que ha podido escribir en sus ratos de ocio. Esta será la primera novela escrita por el Presidente CUESTAS, pero no su primer trabajo literario.

El Directorio en inglés de la ciudad de Buenos Aires para 1900-1901, compilado por Mr. JOHN GRANT, contiene los nombres y direcciones de 15,000, personas residentes en la República Argentina que hablan el idioma inglés. Encierra también informes relativos al país y á la arancel de aduana de 1900.

El Señor L. P. NUNES, comerciante de Río Janeiro, ha publicado últimamente un folleto con este título: "Café—Sinopse—1893-1900." Es dicho trabajo una relación completa de lo que ha producido el café del Brasil en los años á que se refiere, así como del total de las exportaciones de dicho artículo y su destino, las cantidades disponibles, etc.

El conocido y hábil cartógrafo Señor Don PABLO LUDWIG ha puesto en circulación una reducción del plano de Buenos Aires que publicó hace muy poco tiempo. Esta edición ha de tener favorable acogida por la comodidad de su reducido tamaño, la precisión de sus datos y la abundancia de detalles que contiene.

El ingeniero L. BROUGNIART ha dado al público un extenso estudio técnico sobre la teoría de las pólvoras modernas reglamentarias en la armada argentina. Tiene la obra numerosos grabados y se ocupa especialmente de la teoría termoquímica y mecánica de las pólvoras modernas y de las formas de fabricación.

"La Ilustración Sudamericana," que se publica en la ciudad de Buenos Aires, es uno de los periódicos más notables que ven la luz pública en la América latina. Es una revista muy bien escrita y que contiene magníficos grabados. Además de tratar de asuntos literarios, se ocupa de las noticias del día, de política, ciencias y artes.

El redactor del periódico "Le Nouveau Monde," de París, M. GOSKOWSKI, ha publicado un libro titulado "Mexique," que es un manual de la República mexicana y contiene en forma concisa gran número de datos. Anexos á la obra hay un mapa general de la República y dos mapas que representan ferrocarriles.

El Dr. W. SIEVERS ha dado á luz en el periódico "Petermanns Mitteilungen" un interesante artículo sobre el informe de la Comisión de Ferrocarril Intercontinental, que salió á luz en Washington en 1898. Opina el autor que la construcción del Ferrocarril Intercontinental se llevará á efecto en no lejano día.

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. IX.

OUTUBRO DE 1900.

No. 4.

REPUBLICA ARGENTINA.

EXPORTAÇÃO DE PRODUCTOS AGRICOLAS.

As exportações da Republica Argentina nos primeiros cinco mezes do presente anno foram as seguintes: Trigo, 45,785,382 alqueires; milho, 5,884,246 alqueires; farinha de trigo, 556,540 barricas; farelo, 26,034 toneladas; linhaça, 183,559 toneladas de 2,204 libras cada uma; sementes de oleo, 55,108 saccoes; farelo grosso, 55,382 saccoes; tabaco, 1,726 fardos; quebracho, 104,146 toneladas; assucar, 1,088 toneladas; feno, 877,573 fardos de 110 libras cada um; manteiga, 428,450 libras; sebo, 16,198,960 libras; carneiros gelados, 989,058; quartos de rezes, 80,428; lã, 187,934,220 libras; pello, 1,284,654 libras; pelles de cabra, 1,167 fardos de 1,002 libras cada um; pelles de carneiro, 17,220 fardos; couros de boi seccos, 593,034; couros de boi salgados, 371,659; couros de cavallo seccos, 25,559, e couros de cavallo salgados, 8,060.

BOLIVIA.

MENSAGEM DO PRESIDENTE.

O periodico "El Estado," diario official da Republica boliviana, publica a mensagem que o Presidente Constitucional, General Don JOSÉ MANUEL PANDO, dirigio ao Congresso Nacional ao inaugurar suas sessões em La Paz, o dia 6 de Agosto deste anno. Desse notavel documento extrahimos os seguintes paragraphos:

“O Congresso Nacional de 1900 se reúne hoje em favoráveis condições politicas, porque o Governo e o país tem propendido a cimentar a paz publica e a consolidar a ordem constitucional.

“As relações de Bolivia são pacíficas e amistosas com todos os Estados, e o Governo se propõe cumprir com lealdade os tratados vigentes, outorgando amplias garantias ao commercio estrangeiro.

“Com a Republica Argentina se tem levado a cabo os estudos sobre demarcação de fronteiras, e em breve se fixará a linha divisoria entre ambos estados.

“Está concordado proseguir os estudos technicos para a prolongação até Bolivia da Estrada de Ferro Central Norte Argentina, e se trata hoje de constituir a respectiva commissão de engenheiros.

“Pelo demais, as relações de Bolivia com a Republica Argentina são perfeitamente cordiaes.

“Com o Brazil se procura levar á devida execução o Tratado de Limites de 27 de Março de 1867, em conformidade com o protocollo de 30 de Outubro ultimo, no qual se estipulou explorar novamente as vertentes do rio Javary e collocar o marco divisorio na verdadeira nascente. Para o effeito se tem constituído de parte da Bolivia a Commissão demarcadora, se tem mandado a construir em Londres um vapor apropriado ao objecto, se tem depositado em Londres e em Pará os fundos sufficientes para fazer os gastos da operação e o Governo se propõe leva-la a termo por todos os meios que dependem da acção nacional.

* * * * *

“Com a Republica dos Estados Unidos de Norte America procuramos estreitar nossas relações commerciaes, e Bolivia respondendo ao Governo desta nação tem accito conenrso na Exposição de Buffalo, que se inaugurará o 1º de Maio de 1901, e no Congresso Americano que deve reunir-se em Mexico, no qual se discutirão questões que interessam a todas as republicas americanas.

“As industrias e o commercio tomam cada dia proporções mais importantes, produzindo o melhoramento do cambio e uma actividade descolhecida até o presente. Daqui o incremento aduaneiro em Antofagasta e La Paz que tem permittido ao Governo attender com pontualidade a todos os serviços da administração publica.

“Com as medidas e reformas que proporá o Ministro de Fazenda, é possível augmentar a renda nacional dentro de um systema de bem entendida equidade para o fomento das industrias e o commercio.

* * * * *

“A Administração de Correios se encontra regularizada e melhorado seu serviço.

“Tem-se pago os creditos que reconhecia a Nação á Secretaria Internacional de Berne, a Republica Argentina e o Peru, por direitos de transito.

“Esgotadas as estampilhas de cinco centavos se autorizou uma nova emissão, pela somma de vinte-einco mil bolivianos.

“Tem-se decretado um novo Regulamento de Correios devido á competencia do Director Geral do ramo.

* * * * *

“Tem-se ordenado a organização do recenseamento geral da população da Republica, que é urgente conhecer, dictando-se o regulamento e as ordens que requer sua execução encommendada esta vez a Repartição de Immigração, Estatística e Propaganda Geographica.

* * * * *

“O Governo tem o proposito de applicar de uma vez todos os fundos destinados á execução das obras de reconhecida utilidade, para que realizadas que estas sejam, possa applicar-se a direcção technica, o esforço e os recursos sufficientes á satisfação de outras necessidades.

* * * * *

“Investigada a opinião do Governo sobre a construcção de uma estrada de ferro de Arica a Corocoro por capitaes americanos tem manifestado que veria com agrado a realização desse pensamento.

* * * * *

“Adoptado como se acha o systema intuitivo na instrucção publica, o Ministerio tem dictado os programmas do primeiro gráo para a melhor applicação do novo systema de ensino, e continuará seu labor em igual sentido para os grãos seguintes.

“Os Collegios de Artes e Officios de La Paz e Sucre, os institutos medicos, os collegios nacionaes e as sociedades geographicas tem recebido pontualmente as subvenções que lhes estão assignadas no presupposto vigente.

“Tem-se attendido devidamente á melhora dos locaes de instrucção e a sua mobilia, entregando-se ao effecto, o total das escassas sommas assignadas na Lei Financial. Assim mesmo se tem procurado a acquisição de material scientifico para estes estabelecimentos.

“O Governo se preoccupa actualmente dos trabalhos preliminares de acquisição e adaptação de locaes para estabelecer de um modo conveniente as escolas normaes nos principaes districtos. O Ministerio se occupa hoje da regulamentação destas e da collecção de leis sobre instrucção publica que hão de servir de antecedente para a preparação do Estatuto Geral.

* * * * *

“No ramo de Colonização pouco tenho que dizer-vos, porque não leva muito tempo o decreto de erecção do Territorio de Colonias.

“Sem embargo, a attenção desse Territorio em todos os ramos da Administração publica requer labor assiduo e incessante para fomentar seu progresso, conhecida, como é, a importancia que tem.

“Quando estava em sessão a Convenção Nacional não tomou particu-

lar interesse o Governo na criação de uma nova Secretaria de Estado, que comprehendesse os ramos de Fomento e Colonização. Mas hoje que reconhece a necessidade de sua criação, pelo augmento de cargo das outras carteiras, proporcionando ao desenvolvimento que toma a administração publica, creio que deve dictar-se uma nova lei de organização politica amoldada ás exigencias do presente.

“As Colonias do Chaco e as de outros pontos que se achavam constituidas, se tem mantido como antes e attendido com alguma regularidade.

“Conclno, Honrados Representantes, desejando que façais labor proficuo, em bem da Patria, e que sobre o legitimo amor que professais aos Departamentos que tendes vindo a representar, prevaleça o sentimento boliviano e a percepção clara das necessidades do presente e das responsabilidades que os correspondem em um periodo decisivo para a salvação ou ruina de Bolivia.”

BRAZIL.

TRATADO DE LIMITES.

O “Boletim Official” da Republica Argentina publica o tratado geral de limites celebrado entre aquella republica e o Brazil. O artigo primeiro diz: Que a linha divisoria entre a Republica Argentina e o Brazil começa no Uruguay, frente á bocca do Guareim, e segue pelo thalweg daquelle rio até a foz do Pepiri-Guazú. A margem direita ou occidental do Uruguay pertence á Republica Argentina e a esquerda, ou oriental, ao Brazil. Da foz do rio Pepiri-Guazú, a linha segue pelo alveo desse rio até sua cabeceira principal, de onde continúa pelo terreno mais alto até a cabeceira principal do rio San Antonio, e de alli por seu alveo até sua embocadura no rio Liguazú, de conformidade com o laudo proferido pelo Presidente dos Estados Unidos de America.

Pertence á Republica Argentina o territorio ao oeste da linha divisoria em toda a extensão de cada um dos dons rios, e da linha que divide o terreno mais alto entre as cabeceiras dos mesmos rios. Pertence ao Brazil o territorio que fica a leste. Da foz do rio San Antonio a linha segue pelo thalweg do rio Iguazú até sua embocadura no rio Paraná, pertencendo á Republica Argentina a margem meridional ou esquerda do mesmo Iguazú, e ao Brazil a septentrional ou direita. As illas do Uruguay e do Iguazú seguirão pertencendo ao paiz indicado pelo thalweg de cada um desses rios. Os commissarios demarcadores terão, sem embargo, a faculdade de propor o cambio que julgarem aconselhado pela conveniencia de ambos os paizes, e que dependerá da approvação dos respectivos Governos. Cada uma das Altas Partes Contratantes, trocadas as ratificações deste Tratado, nomearão uma Commissão demarcadora, composta de um primeiro commissario

um segundo commissario substituto e de dous ajudantes com o pessoal auxiliar que julgar necessario.

As duas commissões constituídas em Commissão mixta, no prazo de 6 mezes, contados desde a troca das ratificações, farão a demarcação da parte da fronteira ainda não demarcada, levantando planos detalhados dos rios Uruguay e Iguazú, pondo postes onde lhes for determinado em suas instrucções. No plano geral da fronteira que deverão formar, incluirão a parte comprehendida entre aquelles dous rios, servindo-se para isto do plano levantado em 1887 e 1888 pela respectiva commissão mixta e pelos trabalhos da organizada em virtude do protocolo de 9 de Agosto de 1895. Os dous Governos formularão de commum accordo as instrucções que forem necessarias. O presente tratado, depois de approvedo pelos Congressos das duas republicas, será ratificado, e as ratificações serão trocadas na cidade do Rio de Janeiro no mais breve prazo possivel.

A COMPANHIA AURIFERA DE MINAS GERAES.

Transcrevemos do "Jornal do Commercio," a seguinte interessante noticia sobre a Companhia Aurifera de Minas Geraes:

"Em Março de 1892 fundou-se em Juiz de Fóra a Companhia Aurifera de Minas Geraes, para trabalhar e explorar as antigas lavras conhecidas pelo nome de 'D. Florisbella.'

"Essas lavras de ouro são situadas na estação Honorio Bicalho, no kilometro 561 da Estrada de Ferro Central.

"Desde a sua fundação tem a companhia funcionado sem interrupção e ha tres annos que todos os serviços essenciaes estão terminados e todos os machinismos funcionando.

"O capital primitivo da companhia era de 200:000\$, que foi augmentado para 1.000:000\$ e mais tarde a 5.000:000\$ para corresponder ao seu desenvolvimento e expansão.

"Nas minerações de ouro, estabelecidos os serviços essenciaes, o primario cuidado é alargar os trabalhos do engenho, porquanto maior a escala menores as despezas geraes, relativamente.

"Na industria da mineração do ouro devem se ter em linha de conta certos dados e considerações que constituem a razáo de ser de sua prosperidade.

"Verificada em determinada localidade a existencia de um ou mais veiros, faz-se a analyse de laboratorio das amostras. Estas analyses, repetidas um sem numero de vezes, nos minerios da Aurifera, mostrarão sempre uma porcentagem nunca menor de cincoenta grammas por tonelada, e em alguns veiros mais de cem grammas por tonelada.

"Em Dezembro de 1898, no Laboratorio da Escola de Minas de Ouro Preto, em tres ensaios feitos em minerio da Aurifera, achou-se a média de 407 grammas por tonelada.

"Para o bom exito de uma mineração, uma das principaes, senão a

principal condição, é a abundancia de agua com grande altura, isto é, a força hydraulica. A Aurifera tem a altura de agua de cem metros, e pôde dispôr até de quinhentos litros de agua por segundo, o que produz uma força hydraulica consideravel.

“Essa massa de agua é conduzida por um canal de oito kilometros, perfeitamente construido, onde abundão muros de segurança, trabalhos de pedreiro, etc., servido de larga banquetta, pela qual se faz a vigilancia, e se pôde fiscalisar a cavallo.

“Como complemento do serviço hydraulico possui a Companhia dois reservatorios á altura de cem metros acima da roda Pelton, que impulsiona os machinismos, e onde vem ter a agua trazida em tubos de ferro de 30 centimetros de diametro.

“É provavel que seja a Aurifera a unica empresa dessa natureza que tenha agua em tal abundancia e de tanta altura.

“Outro elemento de exito para a mineração aurifera é a abundancia de matas para o abastecimento de madeiras de construção, e sobretudo para estivamento das minas.

“Aurifera possui as mais densas da região, e mesmo verdadeiras florestas da chamada ‘caudeia,’ cuja propriedade, além de jamais apodecer, é preciosa para o serviço das galerias.

“Todos os edificios e construções da Aurifera são feitos de materiaes da sua propriedade, bem como os tijolos e telhas tirados das jazidas de argila de primeira qualidade, abundantissima, desde o barro commun até o kaolin.

“A companhia possui muito mais de mil hectares de terrenos de abundantes matas, de aguas, de cumpos, e jazidas de ouro, ferro, outros mineraes e productos naturaes.

“Sua propriedade territorial tem limites naturaes: de um lado o corrego Manoel João serve de ponto de referencia para os marcos do sul, do lado norte o Rio Cambimbe; no oriente as serras do Curralinho; no occidente, limitando como o morro Velho e com o Faria, o rio das Velhas, acompanhado, nas terras da Aurifera, pela Estrada de Ferro Central, desde o kilometro 560 até o kilometro 567.

“Numerosas habitações em numero superior a cem casas se encontram distribuidas em seu vasto territorio, conforme as necessidades do serviço.

“Além da existencia real dos veiros ricos, da força hydraulica necessaria aos machinismos, das matas para as construções e para o estivamento das minas, ha ainda uma condição que sobreleva a todas e que é a chave da explorabilidade de uma mineração: é a facilidade de transporte, e esta a tem a Aurifera como nenhuma outra empresa. A estação da Estrada de Ferro Central está nas terras da companhia e suas galerias e engenhos estão a menos de cincoenta metros da plataforma da estação Honorio Bialho, no kilometro 561 da Estrada de Ferro Central do Brazil, estação que serve ás Companhias do Faria e Morro

Velho, que está nove kilometros de distancia, estando o Faria a tres kilometros da estação.

“As galerias, em numero de nove, já attingem cerca de um kilometro, abertas nos veiros, e desde seu inicio destinadas ao grande desenvolvimento que devião tomar os trabalhos em vista da situação favoravel da Aurifera, forão e continuão a ser perforadas com todas as regras da sciencia, quer sob o ponto de vista tecnico, quer quanto ás direcções convenientes para descortinar a orientação, direcção, grossura, largura ou comprimento dos veiros.

“Os engenhos são do typo californiano, da casa FRASER & CHALMERS, de Chicago, sendo actualmente de dez pilões e estando já preparado o local para assentamento de outros dez, sendo minimo o trabalho necessario para a collocação de cem pilões.

“Com vinte pilões, que é o typo minimo das minerações, e com um minerio de trinta grammas, que é commum, pôde se ter a producção média de mil e duzentas grammas diarias, o que approxima o valor da extracção de cinco contos diarios. Cada pilão californiano pôde esmagar e pulverisar duas toneladas de minerio em 24 horas.

“Todos os detalhes do serviço correspondem em correcta proporção á grandiosidade da empreza e seu futuro industrial, como se pôde deprehender do relatorio do Capitão RICARDO HODGE, publicado na edição de 21 de Abril de 1900 do ‘Mining Journal.’”

ESTRADAS DE FERRO PAULISTAS.

O movimento financeiro das quatro principais estradas de ferro de São Paulo, no anno findo de 1899, foi o seguinte:

Companhias.	Receita.	Despeza.	Saldo.
São Paulo Railway Company, Limited	19,920,055\$880	10,412,752\$910	9,507,302\$170
Companhia Paulista de Villafranca e Fivriaes:			
Bicoña larga	13,656,310\$488	5,553,862\$659	8,102,447\$829
Secção Rio Claro	6,938,672\$110	3,047,374\$851	3,891,297\$259
Linha Descalvadense	54,040\$900	66,392\$617	112,345\$717
Linha de Santa Rita	147,822\$025	166,996\$641	119,111\$619
Linha fluvial	368,518\$580	318,025\$570	50,493\$010
Total	21,165,376\$403	9,152,592\$341	12,012,778\$062
Companhia Mogiana de Estrada de Ferro:			
Tronco e ramuaes			
Linha do Rio Grande e Rio de Caldas	15,772,440\$105	9,207,282\$821	5,565,157\$284
Linha do Catalão			
Companhia União Sorocabana e Ytuana:			
Secção Sorocabana	8,381,068\$110	5,360,722\$100	3,020,346\$010
Secção Ytuana			
Itã a Mayrink (linha de ligação)	40,468\$100	118,872\$620	78,404\$520
Linha fluvial			
Total	8,421,536\$210	5,479,594\$720	2,941,941\$490

¹ Deficit.

COSTA RICA.

DECRETOS RELATIVOS AO GADO E Á BANANA.

“La Gaceta,” diário official de Costa Rica, publica os seguintes decretos:

“O Congresso Constitucional da Republica de Costa Rica, Considerando:

“Que é de todo ponto conveniente á riqueza publica como meio de fomentar o desenvolvimento da recente industria do cultivo de bananas no paiz, infundir aos promotores dessa industria a maior confiança respeito da isenção de direitos de exportação deste fructo;

“Em uso das faculdades constitucionaes, decreta:

“ARTIGO UNICO. Pelo prazo de dez annos, contados desde a publicação do presente decreto, não se gravará com direito algum a exportação da banana.”

“O Congresso Constitucional da Republica de Costa Rica, em uso das faculdades constitucionaes e com o fim de proteger a industria pecuaria no paiz, decreta:

“ARTIGO 1º. Declara-se livre de todo direito fiscal pelo termo de dez annos a exportação de gado vaccum e a introdução de animaes de criação.

“ARTIGO 2º. O gado gordo que se introduzir no paiz pagará no primeiro anno dous, no segundo quatro, no terceiro seis e nos annos seguintes oito colones por cabeça.

“A disposição contida no artigo 2º começará a vigorar um anno depois de publicado o presente decreto.”

EQUADOR.

MENSAGEM DO PRESIDENTE.

O Senhor Consul Geral do Equador em Nova York se tem servido remetter a esta Secretaria um exemplar da Mensagem que o Senhor Presidente do Equador, Don ELOY ALFARO, dirigio, com data de 23 de Agosto proximo passado, ao Congresso Nacional. Deste notavel documento se tem tomado os seguintes paragraphs:

* * * * *

“Com Hespanha temos celebrado uma convenção sobre garantia reciproca da propriedade litteraria e artistica; tratado que o Ministro do Ramo vos apresentará opportunamente, para que vos sirvais deliberar sobre sua conveniencia e approvação. Tambem nos tem convidado a Mãe Patria a concorrer a um Congresso Social e Economico

Hispano-Americano que deverá remir-se em Madrid, em Novembro proximo; convite que temos aceito, tendo em mira as immensas vantagens que desse Congresso podem tirar os paizes de origem hespanhola.

* * * * *

“Congratulo-me em annunciar-vos a proxima reunião de outro Congresso Internacional Americano. Todo o que tende a estreitar os laços de fraternidade, por meio de pactos de geral conveniencia para as nações irmãs e amigas, tem merecido sempre a preferente attenção de nosso Governo; e pelo mesmo, o Equador concorrerá ao futuro Congresso, o que pode cumprir muitas das aspirações da America, como uniformar e dar força ao Direito Publico Americano, estabelecer a unidade do systema monetario para todo o Novo Mundo, dar forma pratica ao grandioso projecto de uma Estrada de Ferro Continental, etc.

* * * * *

“Em obsequio da sciencia, o Governo FRANCEZ tem enviado o notavel astronomo, Sr. FRANCISCO GONNESSIAT, afim de que se entenda nos trabalhos preparatorios da missão scientifica que deverá cumprir no Equador a Grande Commissão Internacional que chegará nos primeiros mezes do anno proximo. Desde logo, temos posto nosso Observatorio Astronomico á disposição do Senhor GONNESSIAT, mediante um contrato por quatro annos, e nos propomos ajudar á commissão scientifica alludida, em tudo quanto esteja ao alcance do Governo.

* * * * *

“A situação anormal pela que vem atravessando o paiz, tem detido um tanto o movimento progressivo das rendas fiscaes.

“As receitas no ultimo anno economico ascenderam a \$7,565,963.99. A esta somma ha que aggregar \$59,866.37, existencia na Thesouraria o 1º de Janeiro de 1899, o que faz subir a receita nos livros da contabilidade do ministerio a \$7,625,830.36.

“As despezas se elevaram a \$6,662,944.73. A differença entre as receitas e as despezas é de \$962,885.63, e está representada por \$86,794.76, existencia em thesourarias o 31 de Dezembro de 1899; e pelo valor dos depositos feitos nos Bancos de Guayaquil, para o serviço da estrada de ferro, divida externa e outras contas diversas, conforme a disposições legaes e contratos anteriores.

“O rendimento das alfandegas tem subido a \$6,184,632.17; isto é, a \$108,105.11 mais que no anno anterior.

“O producto das alfandegas terrestres de Tuleán e Loja, incluído no rendimento total de alfandegas, alcança a \$2,713.85 e a \$4,637.50, respectivamente; o que demonstra de maneira clara que ainda se verifica o contrabando em grande escula por nossas fronteiras. O unico meio de extirpar esse cancro que ameaça reduzir progressivamente as

entradas das alfandegas maritimas, é autorisar ao Poder Executivo para que estabeleça resguardos onde o estimar conveniente e para que fiscalize o movimento de mercadorias nos lugares mesmos onde se introduzirem para seu consumo.

* * * * *

“Dá-me immensa satisfação informar-vos que a divida externa—que sempre tem pesado angustiosamente em nosso orçamento—tem sido arranjada de maneira muito favoravel, em minha opinião. Esse arranjo, como é natural, está sujeito á vossa approvação, e sem ella, ficará sem valor o pactado e as cousas volverão a seu estado primitivo. A importância da negociação me autoriza para expôr-vos ligeiramente e em resumo aquellas estipulações que creio salvadoras do credito nacional.

“A companhia da Estrada de Ferro Transandina declarou no contrato, que era possuidor de 660,000 libras esterlinas em apolices da divida externa, e que as £18,000 restantes que ainda não estavam em seu poder, ficariam sem valor algum, si não eram apresentadas á commissão respectiva, até o 1^o de Julho proximo passado. Em vista desta declaração, o Governo do Equador accitou a venda dessas apolices, comprando-as do typo ao 34 por cento; e reduzindo por este modo a divida externa ao minimum de £233,800, ainda no supposto de que a companhia alcançasse a reunir em suas mãos o total das £678,000.

“Aggregue-se a isto que a companhia da estrada de ferro se tem convindo em pagar á Republica os \$750,000 em ouro americano que temos na empreza viaferrea, em apolices da divida externa negociada, ao mesmo typo de 35 por cento. Esta operação reduziria a dita divida em £154,500, de sorte que as £233,800 se rebaixariam a 70,300 condores equatorianos. E, o que é mais, a divida externa se converteria em interna, com o 4 por cento de juro annual e 1 por cento de amortização; podendo-se, em consequencia, fazer o serviço daquelle credito com só 3,965 condores, ou sejam \$39,650 annuaes.

“Conforme ao ajuste celebrado com a Companhia da Estrada de Ferro Transandina, o Governo tem remettido a Londres no anno anterior, para attender ao serviço da divida reduzida, a somma de £12,112; o qual vos mostrará desde logo as vantagens do mencionado contrato, pois si tivéssemos tido que dar cumprimento ao que celebrou o Governo anterior, a dita remessa teria tido que passar de £34,000. A quota de £6,000, correspondente ao primeiro semestre deste anno, tem sido remettida com opporrtunidade a Londres, conforme ao contrato; e tenho confiança de que será a ultima remessa, si vos approvais o arranjo de que vos venho fallando.

“Entendo que em nenhuma epoca tem conseguido o papel de nossa divida externa o alto preço de um 25 por cento de seu valor nominal; em 1898 se cotisava a menos de 20 por cento, de maneira que na operação realizada pela companhia da estrada de ferro, os portadores de

apolicies equatorianas tem obtido um grande beneficio. O arranjo tem sido, pois, vantajoso para os credores e, ao mesmo tempo, decoroso para a Republica, mercê á intervenção do Sr. ARCHER HERMANN, a cuja previsão e actividade deve a companhia da estrada de ferro o convenio definitivo com a Commissão de Portadores de Apolicies em Londres. E isto, apesar de que a dita commissão, ao comprehender que a companhia da estrada de ferro tinha necessidade de adquirir esse papel, tratou de abusar elevando demasiado seu preço, e impondo ao comprador condições por demais duras.

* * * * *

“O Ministro de Instrucção Publica vos fallará das reformas necessarias na instrucção publica, e espero que acolhereis aquellas indicações nascidas da experiencia e do interesse pelo engrandecimento da nação. Apesar do sem numero de obstaculos com que tem tropeçado a Administração Liberal, me é honroso informar-vos que, hoje por hoje, concorrem ás escolas 64,409 alumnos de um e outro sexo, e que só as escolas fiseas ascendem a 1,039, algumas das quaes se acham até na Região Oriental e no Archipelago de Colon. Mas, ao mesmo tempo, devo informar-vos que não é possível attender ás necessidades da instrucção primaria com as escassas rendas votadas no orçamento.

* * * * *

“Os trabalhos do caminho de Quito a Chone tem continuado com vigor, e a respectiva junta administradora, presidida pelo Sr. Governador Dr. RAFAEL GOMEZ DE LA TORRE, tem contratado a abertura da dita via com diferentes empresarios e por secções, nas quaes se trabalhará ao mesmo tempo, de modo que se ache expedita no curso do presente anno. Os gastos tem sido de \$38,785 em 1899, e de \$18,614 no primeiro semestre do anno actual.

“No caminho de Ibarra ao Pailón trabalham constantemente mais de quinhentos trabalhadores, e a obra se encontra concluida até o ponto chamado o Achiotal, cerca do rio Lita, onde principia a zona calida á costa.

“A ponte de aço, contratada com os Srs. SCHMIDT e ANDA para o passo do rio de Guayllabamba, se encontra já em Guayaquil. Essa ponte substituirá com grande vantagem a que foi destruida pelas fortes inundações daquelle rio.

“O caminho de Calasalí á montanha de Nanegal se continúa tambem trabalhando com todo empenho.

“A antiga ponte de pedra de Cusiacú destruida por grandes torrentes no anno anterior, tem sido reconstruida solidamente, afim de evitar uma nova destruição.

* * * * *

“Em 1898 tinhamos 1,940 kilometros de linha telegraphica e actualmente sua extensão alcança já a 2,200 kilometros, estando em construc-

ção outros ramaes. Na capital temos estabelecido já o serviço telephónico e extendido-o até Ibarra.

* * * * *

“Os trabalhos no caminho de Pelileo á Região Oriental, tem continuado, não obstante as enormes difficuldades que tem sido necessario obviar. As contribuições destinadas para essa obra, só tem produzido \$34,862.53, dos quaes se tem empregado já mais de \$25,000. É, pois, necessario considerar os meios de duplicar a renda assignalada para essa nova via de comunicação, cuja importancia é tão transcendental para o Equador.

* * * * *

“Tenho autorizado que se contrate com o Sr. MARTIN REIMBERG, a construcção de um molhe fiscal em Guayaquil, obra cuja urgente necessidade ninguem poderá pôr em duvida. As condições daquelle contrato as vereis no respectivo documento. * * *

“A Companhia da Estrada de Ferro Transandina, denominada officialmente “The Guayaquil and Quito Railway Company.” depositou em casa de ROBERTS LUBBOCK & Co., agentes financeiros do Equador em Londres, a quantia de £295,000 em apolices da divida externa que, ao typo de 35 por cento, equivalen á somma de meio milhão de dollares ouro americano, valor offerecido pelos constructores da estrada de ferro como garantia do cumprimento de suas obrigações.

“Em mensagem especial vos darei conta detallada dos trabalhos da linha ferrea, os quaes, apesar dos inconvenientes peculiares a toda empreza de igual maguitude, marcham adiante com passo firme. Sómente vos direi por agora, que abrigo a mais inteira confiança na respeitabilidade da companhia constructora, e que, pelo mesmo, de modo algum ficarão fallidas as esperanças de ver realizada aquella obra que nos abrirá de par em par as portas de um porvir prospero e feliz.”

* * * * *

ESTADOS UNIDOS.

EXPORTAÇÃO DE ALGODÃO.

O algodão occupa outra vez o primeiro lugar na lista dos productos exportados dos Estados Unidos. Em 1898, devido ao facto de que se vendia o trigo a \$1 por bushel, o valor da exportação deste producto excedeo ao do algodão. Durante os sete mezes findos em Julho de 1900, as exportações de algodão montaram a \$142,576,097, no passo que as exportações de cereaes para o mesmo periodo montaram a \$138,304,509. Segundo dados organizados pela Secção de Estatisticas

da Secretaria da Fazenda e que comprehendem cerca de 98 por cento da exportação total de algodão, o valor do algodão em rama exportado no anno findo em Agosto de 1900, foi maior que em qualquer anno anterior desde 1892, e que o preço médio por libra foi maior que em qualquer época desde 1893, com excepção do anno de 1896.

O preço médio do algodão exportado em Agosto de 1900, foi de 9.7 centavos a libra, contra 5.6 centavos a libra no anno de 1899 e 5.8 centavos em 1896, e foi maior que o preço médio em qualquer anno desde o de 1891. O seguinte quadro demonstra a quantidade, o valor e preço médio por libra do algodão exportado durante os annos de 1887 a 1900:

Anno.	Quantidade.	Valor.	Preço por libra.
	<i>Libras.</i>	<i>Dollares.</i>	<i>Centavos.</i>
1887.....	2,150,780,791	201,740,804	9.51
1888.....	2,259,626,754	222,805,491	9.86
1889.....	2,365,095,768	235,898,233	9.97
1890.....	2,464,460,578	250,571,234	10.16
1891.....	2,925,109,652	291,499,029	9.93
1892.....	2,948,400,103	258,628,371	8.74
1893.....	2,242,625,388	190,837,234	8.84
1894.....	2,653,122,567	208,117,277	7.88
1895.....	3,177,390,269	201,536,926	5.79
1896.....	2,380,629,953	193,987,848	8.15
1897.....	3,059,915,757	227,728,459	7.44
1898.....	3,897,200,752	252,325,092	5.96
1899.....	3,798,486,844	211,278,139	5.56
1900.....	3,081,571,252	245,485,209	7.96

O "American Cotton Reporter," referindo-se á condição do algodão em 1° de Setembro de 1900, diz que a existencia deste producto no principio do anno, tanto no estrangeiro, como no paiz, foi a menor que jamais se tem conhecido. A colheita de algodão promettia ser muito maior este anno que em 1899, mas como resultado da recente tempestade, grande parte da zona algodoeira de Texas ficou assolada. Os manufactureiros estrangeiros tem uma pequena existencia de algodão. A colheita da India não será grande, e a do Egypto sómente mediana. Por conseguinte, se espera que o algodão se venda a 12 centavos, ou a um preço ainda maior, antes do fim de Agosto proximo. A existencia total do mundo é sómente de 682,998 fardos, comparados com 2,171,515 fardos em 1899 e 1,579,207 fardos em 1898. Os fiandeiros inglezes ver-se-hão obrigados a comprar algodão, quer seja alto quer baixo o preço d'elle, a menos que fechem suas fabricas.

No entretanto as fazendas de algodão não podem ser fabricadas nos preços actuaes sem uma diminuição no custo de manufactura. O algodão cõntido em um corte de panno custa cerca de 80 centavos, ao passo que o corte nos preços actuaes vale \$1.32. O custo de manufactura e o lucro por conseguinte, tem de ser obtidos dos 52 centavos.

UM ANNO DE GRANDE PROSPERIDADE PARA PENNSYLVANIA.

O relatório da Repartição de Estatística Industrial correspondente ao anno de 1899, que está para publicar-se, conterá dados muito

notáveis. Houve no anno passado 16,437 empregados nas industrias mais que em 1898. O total do que se pagou como salarios montou a \$78,179,333 contra \$62,676,615 em 1898.

O valor total da produçãõ durante o anno passado foi de \$377,934,411, o qual é um augmento sobre o anno precedente de mais do 42 por cento.

O Estado de Pennsylvania produziu no anno passado 6,542,998 toneladas de ferro em linguados. A produçãõ total dos Estados Unidos foi de 13,620,703 toneladas, o qual representa um excesso de mais de 46 por cento sobre a produçãõ da Grã Bretanha. Estes algarismos não podem menos de chamar a attenção quando se pensa que ha apenas cinco annos a Grã Bretanha produzia 12 por cento mais de aço em linguados que os Estados Unidos. A produçãõ deste artigo em Pennsylvania em 1899 excedeu á do anno precedente em 1,175,019 toneladas. O valor total da produçãõ de ferro em linguados em Pennsylvania durante o anno passado subiu a cerca de \$100,000,000.

Em 1899 Pennsylvania produziu 6,446,159 toneladas de aço, o qual representa um augmento de 22 por cento sobre o anno precedente. A produçãõ total de aço nos Estados Unidos em 1899, foi de 10,639,857 toneladas, e a da Grã Bretanha de 5,000,000 de toneladas, approximadamente. O Estado de Pennsylvania produziu 60 por cento da produçãõ total dos Estados Unidos e como o 30 por cento mais que a Grã Bretanha. Nos ultimos cinco annos a produçãõ de aço nos Estados Unidos tem augmentado 141 por cento, enquanto que na Grã Bretanha o augmento tem sido só de 55 por cento. A produçãõ total de ferro e aço em Pennsylvania durante o anno passado montou a 7,093,485 toneladas, com um valor de \$233,377,126.

A industria de folha de Flandres teu feito muito progresso em Pennsylvania, e no anno passado produziu 331,082,734 libras.

EXPORTAÇÕES AO CANADÁ.

A tarifa aduaneira do Canadá, calculada para favorecer a Grã Bretanha, não tem produzido o effeito que se esperava em quanto a reduzir as exportações dos Estados Unidos áquella colónia ingleza. O periodico "Canadian Manufacturer" chama a attenção para o facto de que a importação no Canadá de effectos dos Estados Unidos gravados com direitos aduaneiros representou durante o anno economico de 1899 a somma de \$44,000,000, enquanto que a da Grã Bretanha não ascendeu a \$28,000,000. Os Estados Unidos enviam ao Canadá maior numero de manufacturas de ferro e aço que o Reino Unido.

Eis aqui como se exprime o citado periodico:

"A maior parte do commercio do Canadá é com os Estados Unidos e apesar das vantagens que a tarifa aduaneira de Canadá offerece aos fabricantes inglezes, são os industriaes americanos os que tomam a melhor parte daquelle commercio. Parece impossivel que as fabricas inglezas não possuam fazer concorrência com as americanas no mercado canadense."

Convem recordar que em 1897 a tarifa aduaneira do Canadá foi arranjada de tal maneira que as mercadorias que da Inglaterra entraram no Canadá pagaram desde o mez de Abril daquelle anno 12½ por cento menos que as procedentes de outros paizes. Em Julho de 1898 se fez outra redução em favor da Grã Bretanha, mediante a qual os direitos aduaneiros sobre effectos inglezes deviam ser 25 por cento menos que sobre os de outros paizes.

Não ha muito se annunciou que a partir do 1º de Julho deste anno se rebaixariam mais os direitos sobre artigos inglezes, mas não é possível dizer todavia que resultado tem produzido isto. É preciso comparar as importações no Canadá de manufacturas da Grã Bretanha e dos Estados Unidos durante os annos de 1898-99 e 1900 afim de decidir si os industriaes inglezes tem alcançado sobre os dos americanos algumas vantagens durante os ditos annos.

Os quadros que se verão em seguida mostram a importação no Canadá de vinte das principais manufacturas que foram da Grã Bretanha nos annos que terminaram o 30 de Junho de 1898, 1899 e 1900, comparada com o mesmo numero de artigos dos Estados Unidos em igual periodo. Esses quadros demonstram que o augmento na importação no Canadá destes effectos da Grã Bretanha durante o anno economico que terminou o 30 de Junho de 1900 sobre o anterior foi de 32 por cento, enquanto que a importação dos mesmos artigos dos Estados Unidos no mesmo periodo augmentou 37 por cento.

Merece menção o facto de que a exportação total dos Estados Unidos á America ingleza no anno economico que terminou o 30 de Junho de 1900 foi a mais grande de que ha recorde, pois teve um valor de \$97,041,722, contra \$89,570,458 em 1899 e \$84,889,819 em 1898.

Quadro das vinte principais manufacturas importadas no Canadá da Grã Bretanha.

Artigos.	1898.	1899.	1900.
Tecidos de estambre	\$2,855,054	\$2,741,042	\$2,824,788
Tecidos de lã	1,103,673	1,527,621	1,811,928
Folha de flandres em chapas e laminas	1,017,528	856,434	1,520,203
Filagens de algodão	1,112,709	1,282,388	1,520,088
Effectos de uso pessoal	1,573,461	1,301,436	1,274,056
Acço sem forjar	233,561	233,904	1,167,642
Tapetes	764,107	879,232	1,150,945
Generos de algodão estampados em peças	805,675	897,850	987,201
Bebidas espirituosas	708,978	791,996	922,856
Generos de linho em peças	634,552	762,936	890,777
Ferro para estradas de ferro	196,223	168,599	830,360
Artigos de armarinho e effectos de modas	677,382	697,607	765,565
Louça de barro e de porcelana	814,060	752,927	627,016
Ferro para arcos, laminado e para caldeiras	319,769	423,899	501,983
Azeites de sementes	179,920	351,885	464,807
Generos de algodão branqueados	189,132	320,889	445,550
Ferro fundido e forjado	173,310	174,653	370,783
Ferro galvanizado em laminas	304,769	351,388	314,238
Generos de seda	113,082	186,582	296,060
Cutechirin	32,220	285,411	270,208

Quadro das vinte principaes manufacturas importadas no Canadá dos Estados Unidos.

Artigos.	1898.	1899.	1900.
Trilhos de aço.....	\$1,555,406	\$1,720,503	\$2,882,667
Generos de algodão.....	2,465,630	2,759,164	2,668,906
Instrumentos de agricultura.....	781,415	1,521,054	2,006,943
Livros, mapps e gravados.....	722,049	844,410	1,012,586
Azeites para iluminação.....	737,389	762,624	1,012,441
Couro.....	878,054	821,530	952,846
Ferragens para constructores.....	719,326	906,047	818,917
Carruagens.....	183,233	582,094	541,165
Relogios de parede, de bolso, etc.....	349,138	410,237	433,645
Calçado.....	285,054	427,023	413,487
Móveis.....	523,424	439,536	391,328
Bicyclettas.....	614,003	582,500	387,767
Terebentina.....	207,600	230,758	332,069
Apparelhos para telephono, telegrapho e instrumentos scien- tificos.....	305,016	429,734	276,777
Cobre e suas manufacturas.....	155,215	146,635	228,356
Machinas de coser.....	441,172	163,095	193,920
Adubos.....	93,470	131,587	155,230
Resina, alcatrão, etc.....	111,482	132,190	141,637
Azeite de semente de algodão.....	115,648	111,517	126,010
Tabaco manufacturado.....	62,139	82,841	117,280

PRODUÇÃO DE ASSUCAR EM HAWAII.

O relatório do Departamento de Agricultura dos Estados Unidos sobre a produção do assucar em Hawaii foi o resultado de estudos feitos por agentes especiaes que visitaram as ilhas com o fim de investigar as condições e as necessidades desta industria. As investigações comprehendem o augmento provavel na produção de assucar, a maxima colheita, o custo de produção e a condição do trabalho sob o ponto de vista social e industrial. Em 1897 a area dedicada a este cultivo foi de 53.825 geiras, com uma produção de 251,126 toneladas de 2,000 libras de assucar cada uma. A produção por geira foi de 9,331 libras, e o preço médio por tonelada foi de \$80. O valor total da produção foi, em numeros redondos, de \$20,000,000.

Para realizar uma colheita de assucar em Hawaii, se exigem em geral dous annos, ao passo que no Estado de Luisiana é necessario só um anno. A area total consagrada ao cultivo da canna de assucar em Hawaii é approximadamente de 125,000 geiras. A produção durante os proximos tres annos é calculada como se segue: 310,000 toneladas em 1900, 336,000 toneladas em 1901 e 360,000 toneladas em 1902. No anno passado houve um augmento na area consagrada ao cultivo da canna de assucar e foram organizadas varias novas companhias. Este augmento se deve, em parte, ao estimulo dado por sua annexação aos Estados Unidos e em parte, á introdução de machinas agricolas de melhor classe e a um melhor systema de fabricação. A maxima produção das ilhas de Hawaii é calculada em cerca de 500,000 toneladas.

Em geral, a plutação e o engenho em Hawaii estão sob a idêntica direcção e empregam-se trilhos portateis que tornam facil o transporte do assucar para a proxima estação de estrada de ferro. Calcula-se que para collocar o assucar no porto de San Francisco enstará de \$10 a \$12 por tonelada. Nos ultimos annos uma quantidade consideravel de

assucar tem sido enviada directamente á Nova York por via de Cabo Horn. Uma companhia de Nova York vai empregar neste serviço quatro vapores de grandes dimensões que farão escalas em San Francisco e Seattle em viagem para Honolulu. Crê-se que a viagem de Honolulu a Nova York far-se-há em sessenta e cinco dias.

Com relação ao custo de produção e os lucros, se diz que uma só plantação produziu 20.000 toneladas de assucar ao custo de \$22.50 por tonelada. Nesta plantação se iniciou o cultivo do assucar com um capital de \$1.000.000, mas os lucros foram tantos que este capital foi augmentado a \$5.000.000. Sendo \$69 por tonelada o preço de venda do assucar e \$22.50 o custo de produção, fica um luero de 9 por cento sobre o capital empregado.

Os braços empregados nas plantações são portuguezes, japonezes, chinezes e nacionaes, mas a maior parte delles são japonezes. De conformidade com as leis dos Estados Unidos que começaram a vigorar no dia 14 de Junho de 1900, fica prohibida a immigração chinesa em Hawaii.

IMPORTAÇÕES DE PRODUCTOS AGRICOLAS EM CINCO ANNOS.

O Senhor FRANK H. HITCHCOCK, chefe da Secção de Mercados Estrangeiros do Departamento de Agricultura em Washington, tem escripto um folheto mostrando o caracter e o valor das importações de productos agricolas feitas pelos Estados Unidos durante os annos comprehendidos entre 1895 e 1899. Por esta publicação se vê que o valor médio annual das importações citadas no periodo mencionado foi de \$366,964,708. A maior quantidade de productos agricolas foi importada dos paizes tropicaes.

O Brazil, fonte principal de onde os Estados Unidos se suppreem de café, enviou 15 por cento do total das importações que se fizeram no paiz; logo seguiu a Grã Bretanha com o 9.5 por cento; Cuba occupou o terceiro lugar, havendo enviado em assucar sómente o 7.5 por cento do total importado de dito producto. O Japão e a China enviaram um 5 e 6 por cento, respectivamente, do total das importações; ás Philippinas corresponde o 1.2 por cento.

A média annual das importações do Brazil nos Estados Unidos foi de \$54,116,397. Desta quantia, sómente \$48,700,000 correspondiam ao café. Da Grã Bretanha se receberam, por termo médio, uns \$34,131,835 em productos agricolas; de lá sómente se importaram uns \$12,975,000 como termo médio.

As importações de productos agricolas procedentes de Cuba foram, no periodo em referencia, de \$27,407,708 ao anno, como termo médio; do Hawaii, uns \$13,616,189, em igual periodo; e dos paizes restantes, o Canadá foi o unico que enviou mais de dez milhões de dollares ao anno, como termo médio, correspondendo-lhe uns \$10,149,241.

A ELECTRICIDADE NA PREPARAÇÃO DE PELLAS.

Na cidade de Boston, Massachusetts, ha uma fabrica de cortir que faz grande consumo de corrente electrica, não só para acelerar o processo chimico do cortimento, mas tambem para tirar o pello aos couros e extrahir o tannino das cortiças e demais corpos que a contem.

Pelo processo ordinario a operação de preparar o couro para que separe o pello leva não menos de dons ou tres semanas, enquanto que com o emprego da electricidade, ou seja o tratamento electrolytico da cal e arsenico, isto se consegue no breve espaço de duas horas.

Depois de quitar-lhes o pello, os couros se levam a outra tina que contem a solução de tannino, cuja força varia de 2 a 18 por cento, e se lhes applica uma corrente electrica que varia tambem de 6 a 220 voltas entre os terminaes, segundo a classe de que seja o couro. A applicação da corrente dura uns quinze minutos, e seu effeito é, segundo parece, abrir os poros e facilitar a penetração do tannino, de sorte que o processo se accelera muito. O tempo que se exige em cortir deste modo é de uns doze dias para os couros de boi ou de vacca; de um e meio a tres dias para os couros de bezerro, e um dia para os de carneiro.

O extracto de cortiças e demais substancias que se usam para cortir, se preparam lançando a cortiça triturada e posta em sacco, em um tanque cerrado, no qual fervem durante uns trinta minutos com o calor que produz a corrente electrica applicada ao liquido. Pelo sistema ordinario esta operação dura cerca de tres semanas.

IMPORTAÇÃO DA BORRACHA

As importações de borracha nos Estados Unidos durante os ultimos quatro annos tem sido no valor de mais de \$100,000,000. A importação annual deste producto, ha dez annos, foi no valor de só \$15,000,000, ao passo que hoje excede de \$30,000,000 e vai crescendo. Quasi toda a borracha que se importa vem em estado crú para o uso dos fabricantes mas uma porção consideravel da borracha que entra nos Estados Unidos procedente da Europa vem em parte refinada.

Brazil do Norte, Mexico do Sul, America Central, as Antilhas, Africa Central, as colonias dos Estreitos e as Indias Hollandezas suprem a borracha, que occupa um lugar muito importante no commercio de importação dos Estados Unidos. Talvez nenhum outro producto tem tido um desenvolvimento tão rapido como este nos ultimos annos. Por consequencia, está-se dando muita attenção hoje ao cultivo systematico das varias plantas e arvores de que se obtem a borracha. Experiencias no cultivo destas arvores já foram feitas nas colonias britannicas, especialmente as da Africa Central e do Sul. Tambem, o Departamento da Agricultura dos Estados Unidos tem feito investigações a respeito do cultivo destas plantas em suas novas possessões.

Como se tem observado frequentemente no BOLETIM MENSAL, a borracha não é o producto de uma só especie da arvore, mas, pelo contrario, se produz de uma variedade de arvores e plantas. Algumas arvores dão-se bem sómente em solo e clima humidos, enquanto que outras crescem em solo pedregoso com a condição de que recebem abundantes chuvas. Em todo caso, porém, o que é necessario é um clima tropico ou semi-tropico. A mór parte da borracha da America Central e do Sul e da India, é obtida de arvores, mas nas illhas do Archipelago Indio se obtem a borracha principalmente de uma gigantesca planta rasteira que, dentro de cinco annos, attinge 200 pés de comprimento e de 20 a 30 pollegadas de circumferencia, e dá annualmente de 50 a 60 libras de borracha. Java, Sumatra, Penang, Singapore e Indo-China franceza já produzem a borracha em grandes quantidades e sua producção nas Antilhas tem sido sufficiente para dar a esperar que essa industria terá exito em Cuba e Porto Rico.

O valor das importações de borracha desde 1890 tem sido como se segue:

1891.....	\$18,020,804	1897.....	\$17,558,163
1892.....	19,833,090	1898.....	25,545,391
1893.....	17,964,667	1899.....	31,875,207
1894.....	15,162,333	1900.....	31,555,483
1895.....	18,475,382		
1896.....	16,781,533	Total.....	212,772,053

A quantidade de borracha importada nos Estados Unidos em 1900 montou a 49,377,138 libras, contra 51,063,066 libras em 1899. O preço médio por libra em 1900 foi de 63.1 centavos, contra 62.1 centavos em 1899. O seguinte quadro dá as procedencias da borracha importada em 1900, assim como seu valor total e preço médio por libra.

Paizes.	Quantidade.		Preço médio.
	Libras.	Dollars.	
Brazil.....	28,175,787	17,954,490	63.7
Demais paizes da America do Sul.....	1,642,191	876,584	53.4
America Central.....	1,428,221	792,250	55.5
Mexico.....	420,612	201,326	47.8
As Antilhas.....	12,231	4,639	37.7
Grã Bretanha.....	8,611,061	5,562,580	64.8
Allemanha.....	1,750,498	892,346	60.9
Outros paizes da Europa.....	6,626,648	4,776,989	72.1
As Indias Orientaes.....	643,793	284,141	44.1
Outros paizes.....	66,633	31,522	47.7
Total.....	49,377,138	31,376,867	63.1

FABRICAÇÃO DE RELOGIOS DE PAREDE E DE BOLSO.

Os relógios de parede e de bolso que se fabricam nos Estados Unidos são exportados a todas as partes do mundo. São geralmente feitos com machina, e os fabricantes estrangeiros não podem competir com esta classe de trabalho. Calcula um dos principaes fabricantes destes artigos que nos Estados Unidos se fazem diariamente cerca de 10 milhões de relógios de parede. A exportação no anno passado foi a

maior de que se tem recorde, e as fabricas não puderam satisfazer todos os pedidos. A quantidade exportada teve um valor de cerca de \$1,800,000, e os relógios de parede foram enviados a todos os paizes, incluindo a Suíça que é tão famosa pelas machinas desta classe de effectos.

Diz o periodico "Manufacturing Jeweler" que ha em Connecticut um estabelecimento que fabrica 2 relógios de parede por minuto, ou sejam 1,200 por dia e 400,000 ao anno, e que outra fabrica faz 8 relógios de parede e de bolso, estes ultimos da classe barata, por minuto, ou sejam 5 milhões por dia, o qual dá durante o anno um total de 1,500,000 de relógios.

Durante dez mezes no anno de 1898, se exportaram relógios de parede e de bolso á China por valor de \$11,000, e ao Japão por valor de \$170,000. Os japonezes, sem embargo, estão aprendendo a arte de fazer relógios, e assim é que em dez mezes do anno passado sómente se exportáram áquelle paiz dos Estados Unidos, relógios por valor de \$50,000. Por outra parte a exportação á China tem vindo em augmento. Ao Brazil se exportaram durante dez mezes do anno passado relógios de parede por valor de \$30,000. Despertadores feitos de nickel são enviados ás regiões mineiras de Alaska e de Hudson Bay, ao norte de Africa e a outras partes.

O MERCADO DE COBRE.

O mercado de cobre se apresenta sob condições favoraveis, e apesar de que a producção deste metal tem augmentado em todo o mundo, a procura delle tem augmentado ainda mais. A exportação total de cobre dos Estados Unidos desde o 1º de Janeiro ao 1º de Setembro de 1900 foi em numeros redondos de £259,000,000, contra £166,000,000, no mesmo periodo de 1899. A producção do paiz durante o primeiro periodo mencionado foi por termo médio de £50,428,000 cada mez, contra £46,662,000 mensaes no segundo periodo.

APICULTURA.

O Professor LELAND O. HOWARD do Departamento da Agricultura dos Estados Unidos, calcula em mais de 100,000 o numero de pessoas na republica que se dedicam á cultura das abelhas. Espera-se que o recenseamento ultimamente tomado mostrará um desenvolvimento assombroso nessa cultura. Ha no paiz 110 sociedades de apicultura: oito periodicos com uma grande circulaçáo que se dedicam a essa industria e quinze grandes fabricas movidas por vapor e grande numero de pequenas fabricas que se occupam na fabricaçáo de effectos usados na cultura das abelhas, na conservaçáo do mel e na preparaçáo da cera. O Professor HOWARD crê que o recenseamento verificará que o valor annual dos productos das abelhas excede de \$20,000,000. O Sr. BERTON, do Departamento da Agricultura que é bem versado nessa industria, diz que a industria poderia ser explorada no paiz de modo a

produzir dez vezes esta somma ou \$200,000,000 annualmente e dar emprego a 3,000,000 pessoas.

A MÃO DE OBRA E O TRABALHO MECHANICO.

A comparação dos resultados obtidos empregando industrialmente o trabalho do homem e o das machinas nos Estados Unidos, diz o "American Exporter," tem sido já assumpto de numerosos estudos e ensaios por parte de pessoas habéis na materia. A Direcção do Trabalho nos Estados Unidos tem consagrado seu ultimo relatorio annual a este interessante topico, que é ainda objecto de controversia, e a conclusão a que chega é inteiramente favoravel ao emprego, cada vez mais geral das machinas, desde o triple ponto de vista do melhoramento de salario dos operarios, da baixa dos preços de custo dos productos manufacturados, do argumento das utilidades e, por conseguinte, do maior valor dos interesses a distribuir aos capitaes empregados.

A indagação norte-americana comprehende 678 especies de productos ou de trabalhos, e dá para cada especie pelo menos dons exemplos, um, para o trabalho á mão, e o outro, para o trabalho á machina, e cada exemplo está minuciosamente analyzado, operação por operação, desde os quatro pontos de vista do numero das operações, do numero de horas de trabalho, e do custo da mão de obra.

Eis alguns dos resultados obtidos:

1°. Fabricação de 10 arados; á mão, 2 trabalhadores fazendo 11 operações distinctas e trabalhando em total 1,180 horas pagos \$54.46; á machina, 52 operarios fazendo 97 operações e trabalhando em total 37 horas 28 minutos, pagos \$7.90.

"2°. Cultivo e colheita de uma geira de trigo produzindo 20 bushels; com o arado ordinario e ferramentas de 8 trabalhadores, 5 operações, 61 horas, 5 minutos, \$3.55; com machinas 5 operarios, 60 operações, 3 horas 19 minutos, \$0.66.

"3°. Fabricação de 400 eixos de carruagens: á mão, 2 obreiros, 60 operações, 466 horas 40 minutos, \$56.93; á machina, 33 obreiros, 24 operações, 48 horas 25 minutos, \$88.20.

* * * * *

"5°. Fabricação de 20,000 cravos: á mão, 3 obreiros, 3 operações, 236 horas, 25 minutos, \$20.34; á machina, 3 obreiros, 20 operações, 1 hora, 59 minutos, \$0.29.

"6°. Transporte de 100 toneladas de mineral de ferro no wagão: á mão, 1 obreiro, 1 operação, 200 horas, \$40; á machina, 10 obreiros, 3 operações, 2 horas, 51 minutos, \$0.55."

Havendo M. LEVASSEUR, membro do Instituto de França, consultado especialistas francezes sobre exemplos analogos aos transcriptos da indagação americana, chegou a obter resultados da mesma natureza, dos quaes deduziu conclusões que podem resumir-se aqui:

"1°. O numero dos operarios e o numero das operações é maior, e

quasi sempre muito maior, no trabalho á machina que no trabalho á mão. É uma consequencia da divisão do trabalho, divisão que é uma condição essencial do emprego das machinas. No trabalho á mão, o mesmo operario fabrica ás vezes todo o objecto, passando de uma operação á outra, o que occasiona perdas de tempo. Um auctor, perito na materia, calcula que o tecedor á mão perderia em molestias diversas mais ou menos a metade de seu tempo, enquanto que o tecedor á machina só perde a decima parte. Além disto, no trabalho á mão, a diversidade das operações feitas pelo mesmo operario não o permite geralmente fazer-se tão habil como si executasse o mesmo trabalho. No trabalho á machina, pelo contrario, o operario faz constantemente a mesma cousa com a ferramenta mais adaptada a essa cousa, e a faz assim mais prompto.

“2°. O numero total de horas necessarias para executar um trabalho é muito menor á machina que á mão, porque os operarios estão providos de uma ferramenta infinitamente mais efficaç, animada de um movimento muito mais rapido que a mão humana, ao mesmo tempo que é muito mais forte alli onde a força é necessaria, muito mais delicada alli onde a delicadeza se requer, e que dá em muitos casos melhores resultados, já seja porque estes resultados tenham mais precisão ou porque sejam mais semellantes os uns aos outros. A economia de tempo é o resultado mais notavel da machina. Os 678 exemplos da indagação americana são demasiado distinctos pelo genero das industrias e pela quantidade e o valor dos productos para que as cifras que arrojam podem ser comparadas entre si para deduzir d'ellas um verdadeiro termo médio. Sem embargo, si se forma o total de horas para os 678 casos citados, se encontra 730,000 horas em numeros redondos para o trabalho á mão e 56,600 para o trabalho á machina, o que correspondia a treze vezes menos horas, mais ou menos, no segundo caso que no primeiro; é este um dado approximativo do tempo economizado.

“3°. Como consequencia da redução do numero total de horas, o gasto total em mão de obra se encontra muito reduzido; a economia de dinheiro é, pois, muito importante. Sem embargo, a diminuição do custo da mão de obra é, para certos casos, proporcionalmente menor que a do tempo empregado; de onde resulta, em tal caso, que o termo médio da hora teu sido pago mais caro.”

Não obstante, este augmento do salario não se produz necessariamente sempre, e na indagação americana se chega a ver que a quantia paga por mão de obra sendo hoje quinze vezes e meio menor que o era á mão, o gasto de dinheiro é quinze e meia vezes menor; de onde resulta que havendo soffrido o dinheiro uma redução maior que o tempo, a hora tem sido ou parece haver sido paga menos em termo médio.

Quando se compara as mudanças que teeu havido lugar com a introdução das machinas nos diversos paizes de grande industria se vê que

essa introdução tem sido vantajosa para o operario. M. LEVASSEUR, que tem feito um estudo especial destas questões comprova: 1º, que o preço geral dos salarios se tem elevado, salvo algumas excepções, simultaneamente com a força mechanica; 2º, que a machina tem diminuido a fadiga physica do trabalhador e tem exigido d'elle um esforço mais intelligente; 3º, que si a machina substitui o operario, augmenta o consumo pela abundancia e a novidade dos productos e occasiona assim uma maior demanda de braços, facto que se verifica cada dia; 4º, que a machina, ao procurar um salario ás mulheres e ás crianças, tem suprimido numerosos miserias; 5º, que a machina, que tem por corollario a grande industria, tem feito ás vezes mais notavel a falta de trabalho, mas não o tem aggravado e parece em muitos casos haver reduzido sua duração.

CONSERVAÇÃO DA FARINHA.

Em sua edição correspondente ao mez de Agosto "La America Científica e Industrial" publica um artigo instructivo com o titulo acima, do qual se tomam os seguintes paragraphos:

"Si os grãos são susceptiveis de avariar-se, dada sua composição organica, se comprehende que suas farinhas hão de correr maior perigo em tal sentido, considerando que os componentes daquelles, uma vez disgregados, se acham em contacto com o ar sem a resistente casca protectora que os envolve no grão, e portanto, expostos a todas as influencias de humidade, calor atmospherico e, particularmente, do oxygenio do ar, que é o destruidor por excellencia de que dispõe a natureza para verificar com a ajuda de ditos agentes, a decomposição de toda materia organica que se acha em seu contacto.

"Por outra parte, abandonada a si mesma uma farinha, ainda em circumstancias normaes, seus proprios principios constitutivos, obrando uns sobre outros espontaneamente, produzem sem cessar em sua substancia propria profundas alterações, o mesmo que ocorre nos grãos, pois contem aquelles principios, de modo que já a materia glutinosa e saccharina ou bem o gluten, ou melhor dito, a farinha mesma, perderá suas qualidades de doce e inodora, que são substituidas por um sabor aere e odor saponaceo caracteristico, que se vai accentuando cada vez mais até fazer que peream as farinhas sua condição essencial para produzir o pão, pois com a fermentação sobrevenem a acidez e o mofo, causas do mal odor. Mais tarde se manifesta a agglomeração em varios pontos de sua massa e não ha mais remedio que vasar os saccoes immediatamente, apalpar o conteúdo e volver a penetrar, para evitar a perda total da farinha, enjo gluten, decompondo-se mais prompto que nenhum outro de seus principios, produz um pão menos esponjoso, indigesto, pouco nutritivo e de mal côr.

"Nos armazens de farinha deve evitar-se, em primeiro lugar, a elevação de temperatura, pois si chega a 14º centigrado sobre zero já é

perigosa. Assim mesmo deve cuidar-se de que não exerçam influencia os vapores pestilentos de fabricas vizinhas. Quando chove, ou o ar esteja humido, devem cerrar-se as janellas do armazem, e quando esteja secco abrir-as nas horas de sol durante o inverno e nas manhãs do verão, para a renovação do ar, sobretudo quando a farinha procede de grãos humidos, e naquelles climas em que a atmospherá está muito carregada de humidade.

“A limpeza mais exquisita de armazens amplos, com altas janellas providas de venezianas que evitem a acção directa do sol, de vidraças para que não entre o ar que não convenha e de bons assoalhados, são condições indispensaveis para um bom deposito de farinha.

“Desde logo se cuidará tambem de destinar ao consumo immediato a farinha produzida por grãos humidos, pois a dos grãos seccoos é mais a proposito para conserval-a ou transportal-a a grandes distancias, sobretudo si o transporte se ha de verificar pela via maritima, porque nos porões dos barcos, especialmente quando atravessam os tropicos, o grande calor e a humidade em taes paragens alteram com frequencia a condição das meliores farinhas. Para conserval-as se tem proposto comprimi-l-as fortemente, de modo que se expulse de entre ellas o ar, constituindo uma especie de pasta endurecida que depois, para consumir-a, se desfaz e se peneira novamente; mas o costume seguido neste caso consiste, geralmente, em collocar a farinha por capas, eupurradas dentro de barris, e assim se transporta em boas condições.

“Outro dos riscos a que se acha exposta esta mercadoria é a facilidade com que se desenvolvem nella varios insectos e ainda vegetaes que a alteram profundamente.

“Os saccos devem arruaznar-se em posição vertical e separados uns de outros, para que circule o ar entre elles. Por ultimo, não só a limpeza mais escrupulosa dos armazens, mas tambem a dos envases é a melhor garantia para a boa conservação da farinha.”

PRODUCCÃO DE AÇO.

A produccão de aço nos Estados Unidos durante o anno de 1899 foi de cerca de 10,750,000 toneladas, o que vem a ser como 4,500,000 toneladas mais que a cifra alcançada por Allemanha e 6,000,000 que a correspondente á Grã Bretanha. Vê-se pois que a produccão de aço dos Estados Unidos é quasi igual á de Allemanha e a Grã Bretanha juntas.

Tudo parece indicar que a industria de aço seguirá fazendo progresso e que não está longe o dia em que os cidadãos americanos farão construir todos os barcos de ferro e aço que necessitem em estaleiros americanos. A industria de construcções navaes se desenvolve neste paiz com inervel rapidez, e a supremacia que já tem como productor de ferro e aço lhe offerece vantagens especiaes ao tratar-se de ditas construcções.

Crê-se já geralmente que ao passo que os Estados Unidos avançam, prompto volverá a occupar sua marinha mercante o lugar proeminente que outr'ora occupou.

CARROS DE AÇO COMPRIMIDO.

Como a maior parte das invenções, a dos carros de aço comprimido tem soffrido uma verdadeira revolução, e ainda que não tem sido senão durante os ultimos annos que tem chamado a attenção geral, não pode dizer-se que seja uma invenção inteiramente nova. Ha cerca de trinta annos que se construiu em França o primeiro carro de aço para ferrocarril, e esse wagão se encontra ainda em muito bom estado. Em quanto aos carros de madeira se sabe que sua existencia não passa de 15 annos. Os modernos carros de aço comprimido se usam já em quasi todas as estradas de ferro. Em 1897, não havia mais que uns poucos centenaes neste paiz, mas hoje a Companhia de Baltimore & Ohio possui mais de 6,000; a de Pennsylvania, como 4,500; a de Bessemer & Lake Erie, 2,000; e outras companhias como mil cada uma.

O desaparecimento dos carros de madeira é simplesmente uma questão de tempo. Quasi todas as estradas de ferro del este e do oeste tem dado ordens para a construcção deste classe de carros, e muitas companhias mineiras os empregam com preferencia a quaesquer outros. Os carros de madeira do typo ordinario, com uma capacidade de trinta toneladas, custam como 725 dollares cada um, o qual é mais que o custo dos carros de aço dos ultimos modelos. Os citados carros de madeira pesam 30,000 libras, enquanto que os carros de aço comprimido, capazes de levar 50 toneladas de cargo, pesam sómente 34 mil libras. As vantagens que offerece ao trafico o carro de aço comprimido sobre o de madeira, fazem que este ultimo esteja já condemnado a desaparecer irremediavelmente. As melhoras que sem duvida alguma vão a introduzir-se na construcção de carros de aço vão a produzir novas revoluções no trafico via-ferreo dos Estados Unidos.

MADEIRAS DAS PHILIPPINAS.

As madeiras das Philippinas estão chamando a attenção como fonte possível de um trafico lucrativo. Existem naquellas ilhas immensas quantidades de madeiras de tinturaria e de marcenaria. Um correspondente do "New York Sun" assegura que as ditas madeiras não tem rival no mundo, e que ha mais de cincoenta variedades entre ellas, todas susceptiveis de ser polidas com o lustre do aço. A chamada *ale* é, segundo se diz, mais formosa que o mogno ou que o páo de rosa. Ha tambem ebano e outra arvore a que se dá o nome de *alintato*. Encontram-se quantidades immensas de madeiras suaves ou de mediana dureza e segundo o correspondente já citado, ha naquellas ilhas a melhor madeira que se conhece para a construcção de navios.

OPPORTUNIDADES PARA OS CULTIVADORES DE CHÁ.

A actual perturbação do commercio com China offerece aos cultivadores de chá nos Estados Unidos uma occasião de submittter a uma prova pratica seus esforços para o cultivo desta planta. Na Carolina do Sul existe uma plantação de chá na qual se produz um artigo de superior qualidade, que se vende nos mercados dos Estados Unidos a \$1 a libra, que é um preço maior que o que se paga pela maior parte das classes de chá que se importam da China. Necessita-se especial cuidado e attenção para obter bom exito nos Estados Unidos, e, além disto, muita experiencia na preparação da folha. É devido a isto que se tem feito tão poucas tentativas para cultivar a planta naquellas partes do Sul onde o terreno é favoravel.

CONDIÇÃO DA AGRICULTURA.

Segundo o relatorio mensal da Secção de Estatistica do Departamento de Agricultura, a condição das colheitas para o 1º de Outubro de 1900, comparada com a correspondente a igual data do anno anterior, foi como segue:

Milho. 78.3, contra 82.7 em 1899 e uma média de 81 nos ultimos dez annos. Segundo este relatorio, a colheita total do milho deste anno attingirá a 1,957,559,000 alqueires, contra 2,078,143,933 alqueires em 1899.

A produção de aveia por geira é calculada em 29.6 alqueires, comparada com 30.7 alqueires em 1899, e 26.2 alqueires, a produção média nos ultimos dez annos. Segundo este calculo, a colheita total attingirá a 810,122,000 alqueires, contra 769,177,713 alqueires em 1899.

A produção por geira de cevada é calculada em 20.4 alqueires, contra 25.5 alqueires em 1899, e 23.5, o promédio durante dez annos. A produção de cevada para 1900 é inferior á de qualquer anno desde 1887.

A produção por geira de centeio é calculada em 15.1 alqueires, contra 14.4 alqueires em 1899, e 14 alqueires, a média durante os ultimos dez annos. A condição da colheita está representada por 92, contra 90 no 1º de Outubro de 1899; trigo mourisco, 72.8, contra 70.2 no dia 1º de Outubro de 1899, e 82.2, a média nos ultimos dez annos.

Notou-se uma baixa geral na condição do arroz, mas em Luisiana, que é o principal Estado de produção, a condição é ainda muito alta, sendo 100, ou 13 pontos mais que a média.

A condição da canna de assucar em Luisiana é a mesma que a de Setembro, 101. Em todos os outros Estados productores de canna notou-se uma pequena baixa.

A condição do algodão no dia 1º de Outubro de 1900 foi 67, contra 62.4 do anno anterior, e 71.6, a condição média pelos ultimos dez annos.

Em breve tempo publicar-se-há um relatorio especial sobre os effeitos

da tempestade que ultimamente devastou o sul de Texas. Todos os condados de Texas, porém, são incluídos ao calcular a condição média das colheitas.

GUATEMALA.

DECRETO SOBRE CAMINHOS DE FERRO, CANAES, ETC.

"El Guatemalteco," diário official da Republica de Guatemala publica, em sua edição de 3 de Setembro de 1900, o seguinte importante decreto:

"ARTIGO 1º. As estradas de ferro e suas concessões, canaes e demais obras publicas do mesmo character são inscriptos no Registro da Propriedade Immoavel como direitos reais. Para esse effeito se levará um livro especial destinado unicamente ás inscripções desse genero.

"ARTIGO 2º. A inscripção se fará apresentando o titulo em que se tiver outorgado a concessão definitiva da obra, expedido pelo Notario do Governo, acompanhando os demais documentos que determinem os direitos concedidos ou a personalidade do concessionário.

"ARTIGO 3º. Si a inscripção se faz durante a construcção da obra publica, poderá adicionar-se ou rectificar-se ao concluir a mesma obra ou cada uma de suas secções, apresentando ao effeito certificação expedida pelo Notario do Governo em que conste que o Poder Executivo se dá por recebido da obra ou da secção que se põe ao serviço publico.

"ARTIGO 4º. A inscripção deve fazer-se no Livro do Registro do Departamento a que corresponder o ponto de partida ou cabeça de caminho ou canal, fazendo a transcripção que corresponder no Livro do Registro dos outros Departamentos cujo territorio atravessasse a obra publica.

"ARTIGO 5º. Os titulos da aquisição de terreno para a construcção do caminho ou canal serão inscriptos na forma prevenida no paragrapho VI, Titulo V, Livro III, do Codigo Civil.

"ARTIGO 6º. As estações, armazens, presas, pontes, aqueductos e demais obras que formem parte integrante do mesmo caminho ou canal, como necessarios para sua existencia e exploração, não requerem inscripção separada e especial, senão que se incluirão no geral da propria obra publica; mas as demais propriedades rusticas ou urbanas que adquirir a companhia concessionaria e que estejam separadas do caminho ou canal devem inscrever-se separadamente, com as condições e requisitos que exige a lei.

"ARTIGO 7º. Na primeira inscripção do caminho de ferro, canal ou outra obra publica, deverá exprimir-se si a companhia concessionaria está ou não autorizada para emittir obrigações hypothecarias ao portador; e em caso de estal-o as bases principaes que para isto se tenham fixado e a extensão e limites das faculdades da companhia neste ponto.

Si a dita autorisação fosse concedida depois de feita a inscripção no Registro, se fará constar nelle por nota marginal, servindo para este objecto, tambem certificação expedida pelo Notario do Governo, que contenha a disposição autorizando a emissão de taes obrigações.

“ARTIGO 8º. As obrigações hypothecarias ao portador com a designação especial que se lhes dê, de titulos, bonos, etc., emittidas pelas sociedades de obras publicas, não se inscreverão especial e determinadamente uma por uma; mas afim de assegurar, com prejuizo de terceiro, o direito hypothecario que pode estabelecer-se a favor das mesmas, deverá constituir-se a hypotheca em escriptura publica e inscrever-se no Registro na forma que prevem a lei.

“ARTIGO 9º. A escripturação de constituição de hypotheca a favor das ditas obrigações ao portador deve exprimir a autorisação obtida pela companhia concessionaria para emittil-as; o numero e valor total das emittidas a cujo favor se constituya a hypotheca; a serie ou series a que correspondam sua enumeração e o valor nominal de cada uma dellas; a data ou datas da emissão; as circumstancias que fixem e determinem a classe de titulos e valores; a coisa hypothecada, isto é, si são as obras ou os rendimentos de toda a linha ou sómente de parte della. O Notario ou Juiz em seu caso dará fé de ter á vista estes documentos e os titulos de propriedade citando o folio, tomo e numero sob o qual esteja inscripta a propriedade que se hypotheca.

“ARTIGO 10. As circumstancias indicadas se farão constar tambem na inscripção, o qual se verificará sómente no Livro do Registro, folio e numero que cite o Notario, que é o que terá á vista os documentos de que se tem feito merito.

“ARTIGO 11. Não sendo possivel fazer constar o nome e appellido da pessoa ou pessoas a cujo favor se faz a inscripção, por tratar-se de titulo ao portador, se supprirá esta circumstancia exigida pela lei, expressando-se que a hypotheca fica constituida a favor dos portadores das obrigações a que a escripturação se refera e na parte proporcional que a cada obrigação corresponda.

“ARTIGO 12. Para fazer uso do seu direito os portadores de taes obrigações deverão apresentar o titulo, obrigação ou cedula hypothecaria ao portador e a escripturação de constituição da hypotheca, devidamente inscripta no Registro da Propriedade, cujos documentos serão sufficientes para justificar a constituição da hypotheca a favor daquella obrigação ao portador; sempre que seja das comprehendidas na escripturação e conste sua authenticidade, mas entendendo-se todo sem prejuizo das facultades dos Tribunaes para qualificar o valor legal de taes documentos e os direitos reclamados pelos portadores.

“ARTIGO 13. Quando se trate de concessões feitas a estrangeiros, não poderá proceder-se ás inscripções no Registro, sem que conste em escriptura publica o submittimento expresso dos concessionarios ás leis do paiz, para todos os effeitos do contrato, e a renuncia tambem

expressa e incondicional do direito de occorrer em nenhum caso á via diplomatica, no concepto de que esse será requisito indispensavel e necessario.

“ARTIGO 14. Para verificar as inscrições a que se refere esta lei se observarão as disposições que sobre a materia contem o Código Civil.

“ARTIGO 15. As concessões de que trata o presente Decreto não poderão transferir-se a governos estrangeiros nem a companhias que não tenham sen domicilio legal na Republica.

“ARTIGO 16. Os direitos inscriptos conforme a esta lei começarão a surtir sens effectos hypothecarios desde o dia em que estiver concluida a obra. Os ditos direitos caducarão ao concluir o prazo da concessão.

“ARTIGO 17. Deste Decreto se dará conta á Assembleia Nacional Legislativa em suas proximas sessões.

“Dado no Palacio do Poder Executivo, em Guatemala, a vinte e oito de Agosto de mil novecentos.”

MEXICO.

MENSAGEM DO PRESIDENTE DA REPUBLICA.

Da mensagem que com data de 16 de Setembro de 1900 dirigio o Senhor Presidente da Republica ao abrir-se o primeiro periodo de sessões do vigesimo Congresso da União, se tem tomado os paragraphos seguintes:

“SENHORES DEPUTADOS E SENADORES: Obedecendo com gosto um preceito da Constituição, venho neste dia de gloriosas recordações para a Patria a informar-vos do estado que guardam os negocios e interesses que o Executivo tem a seu cargo.

* * * * *

“Accita pelos Representantes das Republicas americanas a proposição do Governo dos Estados Unidos semelhante á que se effectuou em 1889, já não na capital daquelle paiz, mas em outra das cidades do Novo Mundo, os ditos representantes tomaram em conta a indicação privada do Secretario de Estado em Washington e resolveram que a proxima Conferencia se remisse nesta Capital, deixando á nossa eleição a data em que devesse inaugurar-se.

“Então, considerando qual é a situação desta cidade pelas obras que nella se executam e as condições provaveis de Veracruz durante o verão, o Governo propoz que a remião se verificasse em Outubro do anno proximo, epocha em que essas obras estarão muito adiantadas e o clima do mencionado porto é mais salubre. Approvada que foi nossa proposta, a Secretaria de Relações Exteriores dirigio o convite correspondente (que se publicon no “Diario Oficial”) a todos os Governos das

Republicas de America para que enviassem seus delegados á dita Conferencia, assegurando-lhes que suas respectivas delegações receberão no Mexico o mais cordial acolhimento.

'' Ainda prescindindo da importancia pratica que tivessem os accordos dessa assemblea internacional, uma vez que obtenha a approvação dos governos uella representados, o facto só de reunir-se em nossa capital os delegados de todas as Republicas deste Continente é um acontecimento que offerece vivo interesse ao povo mexicano, apresentando occasião favoravel para cultivar a sympathia que nos une com Governos e povos regidos por instituições politicas que nos são tão caras. Por outra parte, a eleição de nossa capital como sitio a proposito para a conferencia, si bem não foi uma honra solicitada, tem de ser devidamente apreciada por quantos estimem o bom nome de Mexico.

* * * * *

'' Coincidindo com nosso convite para a Conferencia Pau-americana de 1901, se nos tem notificado officialmente o projecto approved pelo Governo hespanhol para a celebração em Madrid, o proximo mez de Novembro, de um Congresso hispano-americano de caracter economico e social. Desde logo temos manifestado nossa boa disposição para concorrer a esse Congresso, cujas tendencias, apoiadas na communitade de linguas e na origem de nossa actual civilização, são para nos muito sympathicas em tanto que possam conciliar-se (como o cremos possivel) com as miras da Conferencia a que temos convidado todas as nações de America.

* * * * *

'' Mexico tem sido dignamente representado na Terceira Conferencia Internacional de Londres para a formação de um catalogo de litteratura scientifica. Tambem será representado no medico pan-americano que proximaemente se reunirá na Havana para o qual tem-se recebido e accito o convite respectivo.

'' A industria mineira segue em constante desenvolvimento. O numero de titulos expedidos no ultimo anno fiscal ascendeu a dous mil cento oitenta e quatro, amparando trinta e tres mil oitocentas noventa e nove pertenencias de um hectar, havendo resultado um augmento de quatro centos oitenta e nove titulos respeito do anno fiscal anterior. Os Estados em que ha agora maior numero de propriedades mineiras são, por sua ordem, Durango, Sonora e Chihuahua.

'' É notavel o augmento que vai tendo a exploração do cobre na Republica, pois, pelos dados de exportação apparece no ultimo anno fiscal com um valor quasi dobre do que obteve o anno anterior, e chegou a pouco menos de dez milhões de pesos. O desenvolvimento das industrias tem feito tambem que se activem as explorações em busca de carvão de pedra, e que se estabeleçam novas empresas nas jazidas já encontradas, como a de Las Esperanzas em Coahuila, que tem

empresario trabalhos de importancia para começar a exploração de suas minas em grande escala.

“No anno fiscal que terminou o 30 de Junho ultimo se reduziram á propriedade particular e se legitimaram quinhentos setenta e cinco mil hectares de terrenos da Nação por adjudicações em virtude de denuncias, por vendas a particulares e a colonos, por fraccionamento de terras municipaes e por cessão gratuita. Os terrenos que não foram alienados gratuitamente produziram para o Thesouro federal a amortização de tres centos oitenta e dous mil pesos em titulos da divida publica.

“A exportação dos productos agricolas augmentou de um modo notavel no ultimo anno fiscal, pois o valor dos productos vegetaes e animaes exportados ascendeu a sessenta e um e meio milhões de pesos, mostrando um augmento de doze milhões sobre o valor do anno precedente.

* * * * *

“Oportunamente installados no edificio construido para este fim nos terrenos da Exposição de Pariz, os objectos que enviou a Republica foram examinados e qualificados por tres jurados distinctos que respectivamente lhes correspondiam. * * * Os premios obtidos compensam certamente o empenho dos expositores e os esforços do Governo para concorrer dignamente a esse grande certamen.

* * * * *

“Em Agosto se deu principio aos trabalhos do recenseamento. Contando com o empenho das autoridades e a boa vontade do povo é de esperar-se que a operação definitiva tenha as condições de simultaneidade e exactidão requeridas.

* * * * *

“O desague do Valle de Mexico segue funcionando com inteira regularidade; no tunnel de Tequisquiác se continúa a construcção da fachada sul e as obras de conservação.

“De Abril á data tem augmentado em 859 kilometros as vias ferreas da Republica, sendo as empresas que mais tem contribuido a este augmento, a da Estrada de Ferro Internacional, com 62 kilometros; a da Central, com 82 em suas linhas de Guadaluajara ao Manzanillo, Yurécuaro a Ario, e da Vega a San Marcos, e com 37 kilometros de San Marcos a Tecolutla, formando o resto as demais empresas. A rede via-ferrea, em seu conjuneto, somma 14,573 kilometros.

* * * * *

“Em quanto ao ramo de Fazenda me dá prazer dizer-vos que a total arrecadação de rendas federaes no anno economico que acaba de findar ascendeu a mais de 63,500,000 de pesos, ou a 3,500,000 de pesos mais que á do exercicio fiscal anterior. Os gastos da Federação, ainda que todavia não depurados e apezar das diversas e muito importantes

ampliações de parcellas que foram decretadas pela Camara no curso do exercicio fiscal, não alcançaram á cifra das receitas; de sorte que os orçamentos do anno economico de 1899 a 1900 se saldaram, como os anteriores, deixando nos cofres do Thesouro um saldo de consideração.

* * * * *

“Senhores Deputados e Senadores, tenho concluido esta breve exposição que, como em annos anteriores, revela não sómente os adiantamentos administrativos que alcança o Governo mercê a seus constantes esforços por melhorar o serviço publico, mas tambem o continuo desenvolvimento dos elementos de riqueza que abundam no paiz e só esperavam a fecundação do trabalho para dar-se á luz em meio dos resplandores da paz reinante em Mexico desde ha um quarto de seculo e felizmente já assegurada. Natural é, em occasião como a presente, congratular-nos por situação tão propicia, e pagar o tributo que corresponde ao povo Mexicano e a seus dignos legisladores, que tão eficazmente tem contribuido a creal-a e mantel-a.”

IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES.

Segundo o periodico “The Two Republics,” que se publica na capital de Mexico, os dados estatisticos officiaes correspondentes ao anno economico que terminou o 30 de Junho de 1900 demonstram que tem havido um augmento extraordinario no trafico entre aquella republica e os Estados Unidos, especialmente nas exportações de Mexico para estes.

Em 1899 a exportação total da dita republica ascendeu a \$138,478,137, contra \$149,992,920 em 1900. Mais das tres quartas partes de ambas quantias foram enviadas aos Estados Unidos, é dizer, \$103,553,486, no anno economico que terminou em Junho de 1899, e \$116,098,456 no subseqente.

No que diz respeito ao que se importa no Mexico, os dados estatisticos mencionados deixam ver que mais da metade de toda a importação foi dos Estados Unidos durante o ultimo anno fiscal.

NOVA ESTRADA DE FERRO.

O periodico intitulado “El Reprodutor,” que se publica no Estado de Veraeruz, dá em seu numero 36 um decreto da Legislatura do dito estado que diz:

“Approva-se o contrato que o Executivo do estado celebrou o 17 do corrente com o engenheiro, cidadão JUAN A. NAVARRO, cessionario dos cidadãos LUIS GRAJALES e ANGEL DE CASO, para a construcção de uma estrada de ferro entre as cidades de Cordoba de Hernández e Hernández Huatusco, concedendo ao expressado cidadão NAVARRO, ou á Companhia ou Companhia que organizar, uma subvenção de \$108,000, dos quaes se entregarão \$27,000 ao ser recebida e aberta ao trafico a via e o resto em prestações annuaes do mesmo valor, a contar da data da inauguração.”

COMMUNICAÇÕES DIPLOMATICAS REFERENTES AO CONGRESSO SOCIAL E ECONOMICO HISPANO-AMERICANO.

O "Diario Oficial," de Mexico, tem publicado as communicações que se cruzaram entre o Ministro de Hespanha naquella Republica e o Senhor Don IGNACIO MARISCAL, Ministro de Relações Exteriores do Governo mexicano. A primeira é o convite que Hespanha faz a Mexico para que concorra ao dito congresso. A esse convite o Senhor MARISCAL respondeu da maneira seguinte:

"Senhor MINISTRO: Com vivo interesse tenho lido a nota que V. Ex. se serviu dirigir-me o 13 do mez actual, do seu conteúdo tenho dado conta ao Sr. Presidente, e com seu accordo tenho a honra de responder-a. Por ella e seus importantes annexos estou informado de que a Sociedade Ibero Americana, cujos meritos me são conhecidos, iniciou a celebração em Madrid de um Congresso Social Economico Hispano-Americano para o proximo mez de Novembro, e que pelo Governo de V. Ex. se tem expedido um Real Decreto creando uma Junta Suprema de Patrimonio, cuja primeira attribuição é convidar aos Estados que tenham de concorrer ao Congresso, e uma commissão organizadora que, segundo o prevem o decreto, tem formado já o Regulamento da projectada Assembléa.

"V. Ex., ao communicar-me tão plausiveis noticias, me chama a attenção para o caracter economico que terá o dito Congresso, como uma de suas linhas mais salientes. Desde logo se lhe dá um aspecto interessante e serio, reclamando para seus trabalhos todo o espirito pratico que caracteriza a civilização moderna.

"Por outro lado, V. Ex. observa que a união intellectual entre Hespanha e os Estados de America, que fallam uma mesma lingua, terá que impôr-se no futuro Congresso, o qual offerecerá por essa circumstancia um interesse particular. Observação é esta de uma verdade indiscutivel; e considerado sob esta luz, não cabe duvida que o projecto ha de alcançar felizes resultados para as bellas lettras e ainda varios dos conhecimentos scientificos cultivados nos povos de raça hespanhola. Alem disto, o fomento da natural sympathia que entre elles desperta a commnidade de idiomna e em parte de raça e costumes é um fim importante e digno de procurar-se com empenho, já que todo esforço para lograr uma intelligencia harmonica entre os povos, sobretudo os que entre si tem pontos de contacto, vem a ser um passo encaminhado á harmonia universal entre as nações, ideal tão opposto ás rivalidades que hoje, por desgraça, costumam dividil-as.

"Certo é que a sympathia, por profunda que seja e por muito que se desenvolve, não será uma razão sufficiente para sacrificar interesses positivos ou materiaes na ordem economica ou na politica, olvidando as circumstancias especiaes de um Estado, como são as que guarda o Mexico; mas servirá ao menos de poderoso estimulo para buscar a conciliação desses interesses com as inspirações do sentimento, e deve

esperar-se que em alguns pontos se encontre a maneira de conciliar-os. Assim é como, ao meu juízo, cabem perfeitamente as aspirações que representa o Congresso projectado para Madrid, ao lado das que se revelam na convocatória que acaba de expedir o Governo mexicano para outro Congresso, ideado desde ha algum tempo e onde por segunda vez hão de figurar todas as nações de America.

“Para os que lealmente se proponham servir os interesses dos povos, o campo é amplissimo e pode conter todos seus mais ferventes anhelos, sempre que não abriguem tendencias de exclusivismo por razão de raça, religião ou outro motivo estranho ao conceito liberal da humanidade e seus innegaveis progressos.

“O Governo de Mexico, inspirado por estas ideas e sympathisando com o projecto a que se contrahê a nota que me honro em responder, aceita desde agora o convite de Hespanha a que V. Ex. se refere e autorizará a seus funcionarios diplomaticos e consulares para aceitar-o por sua parte, si se estendesse a elles conforme ao provisto no Regulamento; propondo-se expedir opportunamente todas as disposições necessarias á conveniente representação desta Republica no Congresso de Madrid.

“Aproveito esta oportunidade para reiterar a V. Ex. as protestas de minha mais distincta consideração.

“IGNACIO MARISCAL.”

Assim mesmo publica o “Diario Oficial” o real decreto de 16 de Abril de 1900, dictando regras para a celebração do mencionado Congresso.

Os themas sobre o qual este ha de tratar são os seguintes:

“1. Meios creadores de uma grande corrente de opinião que induza aos Governos de Hespanha, Portugal e povos ibero-americanos a realizar intima alliança que permita resolver as questões que possam suscitar-se entre as indicadas nações, por Tribunaes arbitraes.

“2. Maneira e procedimento de dar uma direcção fixa e determinada ao direito publico e privado, para harmonizar as diversas leis civis, penaes e administrativas em Hespanha, Portugal e America latina, de tal sorte, que sendo uns mesmos os principios geraes e bases que informem os Codigos, possa chegar-se a unifical-os em quanto as circumstancias especiaes de cada nação o consentam.

“3. Estudo do problema da emigração em geral.

“4. Meios mais adequados para que em Hespanha, Portugal e Republicas ibero-americanas tenham as obras e descobrimentos scientificos de ditos Estados facil e rapido desenvolvimento, garantindo os interesses de autores e inventores efficazmente e das marcas de fabrica e de commercio, afim de que os progressos e adiantamentos destes povos se utilizem preferentemente por elles mesmos, segundo demandam os vinculos de raça.

“5. Procedimentos para conservar integro e puro o idioma hespanhol em todas as nações hispano-americanas; meios de evitar que as edições de livros em castellano se façam fora dos territorios onde se falle este

idioma; forma de dar maior esplendor ás Bellas Artes ibero-americanas e maneira de assegurar o reconhecimento dos direitos da propriedade litteraria e artistica em todas as ordens.

“6. Unificação dos planos de ensino; reciproca validade dos titulos profissionais em Hespanha, Portugal e Estados americano-latinos, e creação de Muséos pedagogicos internacionaes de Sciencias, Lettras, Artes e Officios.

“7. Modificações nas leis dos respectivos paizes para que os tratados internacionaes respondam ás necessidades communs, ampliando as relações do commercio, industria e navegação entre a Hespanha, Portugal e as Nações ibero-americanas.

“8. Unificação de tarifas postaes e telegraphicas que permittam maior impulso, facilidade e economia no cambio da correspondencia privada, noticias, impressos, amostras, valores e ordens telegraphicas ou cabographicas, fretes e regularização dos meios internacionaes de transporte.

“9. Estabelecimento em Hespanha, Portugal e Nações ibero-americanas de Exposições permanentes internacionaes de obras scientificas, litterarias, artisticas, catalogos e amostras de productos agricolas e industriaes, para evidenciar os adiantamentos e elementos de riqueza de cada paiz e dar maior amplitude ao commercio, fazendo mais intimo e proveitoso o contacto entre productores e consumidores.

“10. Creação de Bancos Ibero-Americanos, com succursaes e delegações em Portugal e Estados americano-latinos, que facilitem os giros e transacções mercantis; questão monetaria; meios adequados para que os valores publicos e industriaes de cada Nação se cotisem nas Bolsas de todas as demais.

“11. Procedimentos para facilitar e dar mais amplitude ao cambio mutuo de periodicos hespanhóes, portuguezes e americanos, e estreitar as relações entre os periodistas de Hespanha, Portugal e America latina.”

As commissões que se encarregaram do estudo destes themas se denominarão assim:

1. De Arbitramento.
2. De Jurisprudencia.
3. De Economia Publica.
4. De Sciencias.
5. De Lettras e Artes.
6. De Instrucção.
7. De Relações Commerciaes.
8. De Transportes, Correios e Telegraphos.
9. De Exposições permanentes.
10. De Relações Bancarias.
11. De Imprensa.

A estas commissões corresponderão respectivamente, e pela ordem apontada, os themas propostos no artigo anterior.

CONTRATO PARA IRRIGAÇÃO.

O "Diario Oficial," de Mexico, publica um contrato que foi celebrado entre o Ministro de Fomento daquela Republica e o Sr. MANUEL CUESTA GALLARDO para o aproveitamento para irrigação das aguas do lago de Chapala e do rio de Santiago do Estado de Jalisco.

O contrato autorisa ao Senhor CUESTA GALLARDO para que por si ou por meio da companhia que ao effeito organisar, possa executar as obras hydraulicas necessarias para utilizar como irrigação as aguas alludidas.

O concessionario fica obrigado a apresentar na Secretaria de Fomento o projecto das obras hydraulicas, assim como uma memoria descriptiva e os planos e perfis necessarios para a maior claridade dos detalhes.

Os reconhecimentos do terreno para a localizaçào das obras hydraulicas deverá começal-os o concessionario dentro de dez mezes contados desde a data da promulgaçào do presente contrato, e dentro do prazo de trinta e seis mezes contados desde a mesma data apresentará na Secretaria de Fomento os planos e perfis relativos ás ditas obras por duplicado e á escala metrica decimal apropriada.

Dentro do prazo de dez mezes, contados desde a data da approvaçào dos planos pela Secretaria de Fomento, o concessionario dará principio á construcçào das obras, as quaes deverão estar terminados, a mais tardar, dentro dos dez annos contados desde a mesma data.

Uma vez concluidas as obras hydraulicas, approvadas pela Secretaria de Fomento, e feita por esta a declaraçào correspondente, se expedirá ao concessõionario o titulo que lhe assegure o direito ao uso e aproveitamento das aguas objecto deste contrato.

O concessionario poderá construir sobre os cumes que estabelecer as pontes que julgar necessarias para o trafico particular, apresentando previamente os planos na Secretaria de Fomento para sua devida approvaçào, e ficará obrigado a construir tambem por sua conta as pontes que exija o trafico local ou geral, sempre que atravessasse com seus canaes algum caminho, calçada ou via de uso publico.

Para a execuçào dos trabalhos de reconhecimento e de traçado e para os de construcçào das obras hydraulicas, a Secretaria de Fomento nomeará um engenheiro inspector.

Os terrenos de propriedade nacional que occupar o concessionario e os que necessitar para os receptaculos e depositos de agua, armazens e outros edificios, os tomará gratuitamente.

O concessionario poderá tomar conforme ás leis de expropriaçào, por causa de utilidade publica, os terrenos de propriedade particular necessarios para o estabelecimento de seus aqueductos e dependencias, depositos, estações e demais accessorios.

Em caso de que não haja ajuste entre o concessõionario e os proprietarios dos terrenos, se nomeará um perito avaliador por cada uma das partes e ambos apresentarão ás mesmas suas avaliações dentro do prazo

de otio dias, contados desde sua nomeação. Si as avaliações são discordantes, se submeterá o negocio a conhecimento do Juiz de Districto do Estado de Jalisco, para que nomeie um perito terceiro em discordia que emitta seu dictame dentro do peremptorio termo de oito dias, contados desde sua nomeação, sobre o que seja de justiça dar por indemnização ao dono dos terrenos que devam ser occupados.

Fica autorisado o concessionario para construir todas as linhas telegraphicas e telephonicas que forem necessarias. Poderá importar livres de direitos aduanciros, por uma só vez, todas as machinas, instrumentos scientificos e aparelhos que forem necessarios para o trafico, construcção e exploração das mesmas obras.

Durante cinco annos, contados desde a promulgação do contrato, os capitães empregados pelo concessionario no traçado, construcção e reparação das obras a que se refere este contrato gozarão de isenção de todo imposto federal, á excepção dos que se pagam na forma da estampilha.

Fica o concessionario em liberdade para celebrar com os particulares e corporações publicas e privadas os contratos e convenios que julgar necessarios para aproveitamento da agua que se lhe concede.

O concessionario perderá o direito ao uso das agmas no caso de que deixar de utilizal-as por um periodo de dez annos consecutivos.

O concessionario poderá traspasar todas ou parte das concessões, previa permissão da Secretaria de Fomento, assim como hypothecal-as a individuos ou corporações particulares, sendo indispensavel no primeiro caso que aquellas e estas aceitem respectivamente, todas e cada uma das obrigações impostas ao concessionario pelo presente contrato. Mas em nenhum caso poderá transferir ou hypothecar as concessões feitas pelo contrato a nenhum Governo nem Estado estrangeiro, nem admittil-o como socio.

O concessionario deve garantir o cumprimento das obrigações que lhe impõe este contrato, constituindo no Banco Nacional do Mexico um deposito de \$5,000 em apolices da divida publica consolidada dentro de oito dias da promulgação do contrato, deposito que lhe será devolto quando tenha terminado as obras hydraulicas em referencia.

O contrato caducará pelas causas seguintes:

1. Por não constituir o deposito dentro do prazo mencionado.
2. Por não começar os trabalhos de reconhecimento e de construcção das obras e por não concluil-os nos prazos fixados.
3. Por não fazer uso das agmas em um prazo de dez annos consecutivos.
4. Por traspassar o contrato a um particular ou companhia sem previa permissão da Secretaria de Fomento.
5. Por traspassar ou hypothecar o contrato e as concessões que delle se derivam a um Governo ou Estado estrangeiro, ou por admittil-o como socio.

COMMERCIO DE TABACO.

Diz o periodico "Las Novedades" que ha tempo iniciou-se o commercio de tabaco entre o Mexico e Allemanha, e que a propagauda assume na actualidade grandes proporções que promettem muito para os cultivadores mexicanos. Nas ultimas noticias recebidas se annuncia que as entradas de tabaco mexicano nas alfandegas allemãs nos mezes de Abril e Maio foram superiores em mais de um 30 por cento ás havidas em Fevereiro e Março do corrente anno. Tem augmentado muito a exportação de tabaco em rama e a de cigarros fabricados especialmente para o gosto dos fumadores allemãs.

CONCESSÃO DE PATENTES DE PRIVILEGIO DE INVENÇÃO.

O Governo tem concedido á "Goodson Graphotype Company" uma patente de privilegio por vinte annos por melhoras introduzidas em machinas para compor, fundir e parar typo, invenção do Sr. GEORGE ARTHUR GOODSON, quem a cedeu á expressada companhia. Esta terá o exclusivo direito de usar em toda a Republica pelo periodo mencionado as expressadas melhoras. Tambem conceden o Governo patente de privilegio por vinte annos aos Senhores JOSEF FRANZ BACHMAN e ADOLF VOGT por um novo systema de "resistencias electricas de pedra artificial, que servem tanto comoapparelhos electricos de aquecimento como para regular as correntes electricas."

NICARAGUA.

MENSAGEM DO PRESIDENTE ZELAYA.

"El Comercio." de Managua, tem publicado alguns paragraphos da notavel mensagem que o Presidente de Nicaragua dirigio ao Congresso ao inaugurar suas sessões ordinarias correspondentes a 1900.

Ao referir-se ao traçado da linha divisoria entre Nicaragua e Costa Rica, o Presidente ZELAYA exprime-se da maneira seguinte:

"Inspirado no mais acendrado patriotismo, e não querendo terminar meu periodo presidencial sem cortar de raiz todo genero de discordia entre povos irmãos, ligados por communs interesses, por vinculos estreitos e chamados a identico destino, puz especial empenho na continuação dos trabalhos de demarcação de limites entre Nicaragua e a vizinha republica de Costa Rica, que principarão em Maio de 1897 de conformidade com o tratado Matus-Pacheco: porque, em minha opinião nenhum serviço melhor pode fazer-se á patria, depois da reintegração de seu territorio, que o de demarcar suas fronteiras, para afastar a causa primordial, na maior parte das vezes, das desintelligencias entre paizes limitrophes.

“No dia 25 do mez que acaba de findar se subscreven neste mesmo local, pelos Senhores Commissarios de Nicaragua e Costa Rica e o Arbitro, General ALEXANDER, a acta em que se dá por terminada a demarcação de limites e por dissolvidas as commissões.

“No arduo e importantissimo labor de demarcar nossa fronteira do Sul tem collaborado com patriotismo e desinteresse dignos de mencionar-se, o Senhor Engenheiro, General P. A. ALEXANDER, arbitro designado bondadosamente pelo Excellentissimo Sr. ex-Presidente dos Estados Unidos, Mr. G. CLEVELAND, de conformidade com o disposto no tratado Matus-Pacheco; e aproveitei a solemne occasião em que se firmava o importante documento de que acabo de fallar-vos, para dar publico testimonio de agradecimento ao Governo da Grande Republica e a tão distinctos personagens em nome do povo e Governo nicaraguenses, pelos eminentes serviços prestados á patria.

“Nenhum regozijo maior, senhores deputados, que o de presenciar exemplos de civilidade como o que nesta vez tem dado os Governos de Nicaragua e Costa Rica, dirimindo sua discordia de limites que poz em perigo em repetidas occasiões a tranquillidade e bemestar de ambos povos, pelo meio harmonioso do arbitramento, que si bem é o aconselhado pela razão e o direito e o mais humano e de resultados mais proveitosos, desgraçadamente não é o mais escolhido nem ainda entre os paizes mais adiantados do um e outro Continente; e abrigo a esperanza de que removido o antigo viveiro de dissensões entre estes pedaços da antiga patria centro-americana, começará um periodo de verdadeira paz, concordia e fraternidade para ambos os povos.”

Quando trata da situação interior do paiz, o Senhor ZELAYA a apresenta desta maneira:

“Tem desaparecido as nuvens que ameaçavam envolver a Republica nos horrores da anarchia, e restabelecido o principio de autoridade, afogado o germen revolucionario, não se vê no horizonte da patria uma só nuvem que pudesse escurrecer o ceo da paz e a tranquillidade.

“Assim tem tido a satisfação de apalpal-o o Executivo, com especialidade em occidente durante sua visita levado a effeito em Junho ultimo, com o fim de attender de cerca ás ingentes necessidades daquelles departamentos, de remedial-as no possivel e de procurar seu melhoramento intellectual e material: havendo sido objecto de esplendidas e repetidas ovações por parte dos vizinhos, sem distincção de côres politicas, sobretudo na heroica cidade de Léon, onde fizeram grande enthusiasmo as diferentes classes sociaes.”

Em quanto á questão do Canal Interoceanico, eis aqui as palavras que lhe dedica o Senhor Presidente:

“Poneo tenho que acrescentar ao que vos manifestei o anno proximo passado sobre o assumpto do Canal, e bem conhecidos são os ardentes desejos do povo e Governo nicaraguenses por esta importantissima obra que fará deste pedaço privilegiado do Continente um

verdadeiro emporio de riqueza, para que tenha necessidade de extender-me agora sobre o particular. Basta saber que jamais lhe poremos obstaculos e que, pelo contrario, empregaremos todas nossas influencias, todas nossas actividades na realizacão de tão bello pensamento."

Com referencia á instrucção publica, o Senhor ZELAYA diz o que segue:

"As escolas graduadas superiores de ambos os sexos, que tão bons resultados tem dado nos diferentes departamentos, tem sido melhoradas notavelmente e seu numero augmentado; e as elementaes se continúam levando até as mais apartadas povoações com verdadeiro proveito."

Ao ocupar-se do importante ramo de Fazenda, a mensagem faz as observações que a continuacão se lerão:

"A força de economias de todo genero, diminuindo os empregos aos individuos indispensaveis para a boa marcha administrativa, e reduzindo as diferentes guarnições ao numero estritamente necessario; á força de ser estricto na eleição dos encarregados de manejar os fundos nacionaes, de perseguir os contrabandistas, e de uma consagração especialissima ao Thesouro Publico, tem logrado o Executivo cobrir a lista militar e civil com a maior regularidade; não omitir as fortes distribuções que tem demandado a instrucção popular com o augmento de escolas e a reforma implantada; levar a cabo reparações e melhoras nos edificios nacionaes; pagar a subvencão accordada aos constructores da estrada de ferro do Silico; attender aos gastos extraordinarios do ramo de Guerra; fazer augmentar as rendas; estender arames telegraphicos em diferentes povoações que permaneciam isoladas do resto da Republica, e que hoje podem augmentar snas transacções e contribuir com ellas ao engrandecimento do paiz; promover outras obras de progresso, e, enfim, pagar cumpridamente e até com antecipaçao os *coupons* da divida ingleza e prover a seus corresponsaes estrangeiros dos fundos necessarios para satisfazer seus pedidos."

SALVADOR.

DECRETO RELATIVO AO SERVIÇO CONSULAR.

O "Diario Oficial" correspondente a 3 de Agosto do anno corrente publica o seguinte decreto que foi emittido em data de 16 de Julho proximo passado:

"O Presidente Constitucional da Republica do Salvador, considerando:

"Que varios de nossos agentes consulares no estrangeiro tem-se dirigido á Secretaria de Relações Exteriores, consultando algumas duvidas que se apresentam na applicação do decreto de 3 de Abril do

corrente anno, sobre certificação de facturas consulares, e que é conveniente dictar um regulamento que as aclare e que facilite o cumprimento da dita lei, portanto decreta:

“ARTIGO 1°. Conforme ao disposto no Artigo 3° da citada lei, os pacotes contidos em cada factura poderão levar a marca ou marcas com que se queira marcal-os, com tal de que todos elles tenham o numero de ordem que a cada um corresponde, ficando prohibida a repetição de um mesmo numero em dous ou mais pacotes dos manifestados em cada factura.

“ARTIGO 2°. Esta prohibição não obsta para que o numero de ordem que corresponda a cada volume dos consignados em uma mesma factura possa repetir-se no mesmo volume, em suas adherencias ou envoltorios que resguardam a mercadoria contida em dito volume, como no ferro em qualquer forma sem empacotamento, a madeira em bruto para construcções, as machinas e demais objectos que venham descobertos.

“Mas fica terminantemente prohibido consignar em uma mesma factura mercadorias pertencentes a duas ou mais pessoas.

“ARTIGO 3°. Os consules certificarão as facturas firmadas pelos commerciantes, fabricantes ou por seus representantes, quando lhes conste que essas firmas são authenticas; e no caso de que por primeira vez as ditas pessoas subscrevam uma factura consular qualquer, deverão fazel-a perante o consul que ha de certificar-a, para que este funcionario tome nota da dita firma e possa comparal-a e reconhecel-a no successivo.

“Mas os consules se absterão de certificar uma factura ás pessoas a que se refere a segunda parte do artigo 5° da citada lei.

“ARTIGO 4°. Os consules não poderão certificar facturas que não tenham sido despachadas na praça ou districto consular de sua jurisdicção, sob pena de nullidade do certificado.

“ARTIGO 5°. Quando as pessoas enumeradas no artigo 5° deste decreto não quizerem dar a conhecer ao consul local o movimento de seus embarques, poderão recorrer ao Consul geral respectivo, para fazer a declaração jurada a que se refere o artigo 5° da lei, na forma que estabelece o artigo 3° deste decreto, e então o Consul geral certificará a factura.

“ARTIGO 6°. Cada tres mezes os consules estão na obrigação de dar conta detallhada dos fundos que manejem na forma que prevem o artigo 119 do regulamento do serviço consular vigente, remettendo-a á Secretaria de Relações Exteriores, quem a sua vez deverá dirigil-a á Contadoria Maior da Republica.

“ARTIGO 7°. Esta repartição revisará as ditas contas nos termos que estabelecem as leis de Fazenda para os reparos que procedam, os quaes communicará immediatamente ao Ministerio de Relações Exteriores, quem os fará saber ao consul respectivo; e com as explicações que este der, a Contadoria Maior dictará a resolução correspondente.”

BIBLIOGRAPHIA.

Nesta secção do Boletim Mensal se tratará dos livros e folhetos enviados á Secretaria das Republicas Americanas que se referem a assumptos de interesse aos paizes da União Internacional das Republicas Americanas.

Em commexão com a exhibição mexicana na Exposição de Pariz, M. GOSTKOWSKI, redactor em chefe da "Le Nouveau Monde," Pariz, publicou uma obra intitulada "Mexique," que é um manual geral da Republica do Mexico e um compendio de informações valiosas. O livro contem retratos do Presidente Díaz, dos membros do seu gabinete e da commissão mexicana á Exposição. Tambem contem um mappa geral da Republica e dous mappas de vias ferreas.

O volume 46 de "Petermanns Mitteilungen" contem um artigo na lingua allemã pelo Dr. W. SIEVERS, sobre o relatorio da "Intercontinental Railway Commission" que se reuniu em Washington em 1898. O escriptor diz que sem duvida alguma a grande obra da construcção de uma estrada de ferro intercontinental será realizada em epoca não remota. O BOLETIM MENSAL já fez menção do relatorio da Commissão.

"Límites com a Republica Argentina," por R. M. SERRANO, Santiago, Chile, 1898, é o titulo de uma colleção de artigos relativos ás fronteiras do Chile e da Argentina. Sr. SERRANO é considerado muito competente para tratar deste assumpto, pois o tem estudado durante muitos annos e tem feito varias viagens de exploração. O livro é naturalmente escripto sob o ponto de vista chileno.

Em 1888 a Secção de Entomologia do Departamento de Agricultura dos Estados Unidos publicou um folheto intitulado "An Enumeration of the Published Synopses, Catalogues, and Lists of North American Insects, etc." (Enumeração dos Synopses, Catalogos e Listas dos Insectos da America do Norte, etc.). Este folheto tem sido enviado aos que tem pedido informações relativas ás obras mais uteis em determinar os insectos nativos dos Estados Unidos e ás obras geraes de consulta. O grande numero de estudos e investigações em entomologia realizados desde a publicação deste folheto fizeram necessaria a revisão desta obra, e por conseguinte, o Departamento acaba de publicar um novo folheto, Boletim No. 24, intitulado "A List of Works on North American Entomology" (Lista de Obras sobre a Entomologia da America do Norte).

"Revista de Tucuman" é o titulo de uma nova revista illustrada publicada na cidade de Tucuman. O objecto desta publicação é fazer conhecer ao povo da Republica e ao das Republicas irmãs os recursos do paiz e sua situação economica. Uma parte da revista é dedicada a assumptos litterarios. É seu redactor principal o Sr. N. PEREZ.

BULLETIN MENSUEL

DE

BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

Vol. IX.

OCTOBRE 1900.

No. 4.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

LA PROVISION DE LAINE.

Un article publié dans le journal "Textile World" du 19 septembre 1900, sur la provision de laine qui existe dans le monde, "World's Wool Supply," dit que pendant un nombre d'années la République Argentine a été la plus grande acheteuse de moutons pedigree. Pendant la session du Congrès Commercial International qui eut lieu à Philadelphie en 1899, Mr. HERBERT GIBSON, qui représentait cette République, lut un rapport faisant remarquer l'importance croissante que les éleveurs de mouton de l'Argentine attachaient au stock pedigree importé, dont le résultat était l'amélioration de leurs produits. Il dit qu'il regrettait que les États-Unis ne connussent, en fait de laine de l'Argentine, que celle produite par la vieille race créole qui disparaît au fur et à mesure des progrès rapides faits par les éleveurs intelligents. La substance du rapport de Mr. GIBSON fut publiée dans le BULLETIN MENSUEL du mois de novembre 1899, page 585 (partie anglaise).

Tout en confirmant le fait précédent, l'auteur de l'article du "Textile World" dit, que pendant les cinq dernières années, la République Argentine a acheté 80 pour cent de la valeur totale des moutons exportés par la Grande-Bretagne. De 1894 à 1898, la Grande-Bretagne a exporté 42,909 moutons, évalués à \$2,285,000, et la République Argentine seule est comprise dans ces chiffres pour 26,640 animaux, évalués à \$1,182,000. Pendant les vingt-cinq années passées, cette même République a fait, en France et en Allemagne, de grands achats de mérinos. Les États-Unis ont envoyé à l'Argentine leurs mérinos de Vermont et la Nouvelle-Zélande lui a expédié ses meilleurs Lincolns.

L'auteur continue en disant que l'excellence de la qualité des troupeaux de l'Argentine n'est comme généralement que de ceux qui ont visité la Plata pendant ces dernières années. Le sol et le climat de la République Argentine sont particulièrement favorables à l'élevage de ces troupeaux dont la laine a une souplesse et un lustre que l'on ne peut pas parvenir à obtenir en Europe. A ces conditions naturelles, on doit ajouter que les éleveurs ont acquis aujourd'hui les connaissances et l'expérience nécessaires pour élever leurs troupeaux; que l'extension des voies ferrées qui a été suivie par la formation de sociétés agricoles, d'expositions et de foires dans toutes les sections du pays, leur ont permis de connaître les traits caractéristiques de chaque race spéciale, tout en leur ouvrant des marchés où ils peuvent facilement acheter les béliers nécessaires pour la procréation et l'amélioration de leurs troupeaux.

Pendant les dix années passées, la production de la laine de mérinos du monde a diminué de 340,000,000 livres, de sorte qu'il y a une moins grande quantité de ces étoffes. Cet état de choses est dû à une augmentation de 200,000,000 livres de laine provenant du croisement de moutons de races différentes et à une diminution de 140,000,000 livres produites par la sécheresse et les mauvaises saisons en Australie. Depuis 1894, le stock des mérinos d'Australie a été réduit, pour les causes ci-dessus, à plus de 30,000,000 de têtes. L'auteur de l'article en question ajoute que la République Argentine sera le pays qui pourra satisfaire le mieux aux demandes de mérinos. On dit que pendant l'automne passé, les ventes de mérinos dans toutes les foires qui ont eu lieu, ont été extraordinaires. Pendant le mois de juillet le prix moyen auquel s'est vendu le mérinos allemand à Buenos-Ayres s'est monté à \$510, ce qui démontre que le producteur argentin ayant remarqué la rareté de cette variété de laine sur le marché, se prépare à combler la différence. Etant donnée l'augmentation annuelle de sa production de laine, la République Argentine regarde le développement de l'industrie manufacturière de laine aux États-Unis comme un marché pour ses produits. C'est le moment opportun aujourd'hui pour les manufacturiers de l'Amérique du Nord d'étendre leurs opérations sur les marchés de laine de Buenos-Ayres.

COMMERCE EXÉTRIEUR PENDANT LE 1^{er} SEMESTRE 1900.

D'après les statistiques publiées par la Direction Générale de la Statistique à Buenos-Ayres, voici quel aurait été le commerce extérieur de l'Argentine pendant les six premiers mois de 1900.

L'importation s'élève à \$56,526,692, or; elle est inférieure de \$925,249 au total de la période correspondante de 1899; l'exportation se chiffre par \$94,099,151, or, en augmentation de \$5,048,389 sur le premier semestre de l'an passé.

La part qui revient aux principaux clients de l'Argentine est représentée par les chiffres suivants en piastres, or :

Importation.—Angleterre, 19,307,951, diminution de 1,986,545; Allemagne, 8,019,795, augmentation de 1,011,670; Italie, 7,838,252, augmentation de 572,760; France, 5,838,197, augmentation de 412,781; Etats-Unis, 5,653,894, diminution de 928,355; Belgique, 4,695,464, diminution de 213,901.

Exportation.—Allemagne, 13,703,887, diminution de 954,461; Belgique, 13,063,352, augmentation de 1,286,223; France, 12,550,390, diminution de 5,730,956; Angleterre, 11,963,596, augmentation de 1,040,594; Etats-Unis, 3,626,480, augmentation de 325,310.

LICENCES POUR LES VOYAGEURS DE COMMERCE ÉTRANGERS.

Le Vice-Consul d'Angleterre à Buenos-Ayres fait remarquer, dans un rapport récent, que les voyageurs de commerce étrangers visitant la République Argentine doivent commencer par se munir d'une licence. Le coût de cette dernière varie suivant le genre d'articles que représente le voyageur, mais, en général, on peut dire qu'il atteint de 50 à 250 dollars papier par an. Dans certains cas, cependant, le prix d'une licence permanente atteint un chiffre beaucoup plus élevé. Les licences ne sont délivrées que pour une période minimum d'une année et, en cas d'infraction, le voyageur est passible d'une amende s'élevant à 50 pour cent du montant de la taxe exigée. Pour obtenir une licence, les voyageurs doivent en faire personnellement la demande aux autorités locales.

BRÉSIL.

COMMERCE AVEC LES ETATS-UNIS.

Le journal de commerce de New York, "The New-York Journal of Commerce," dit que le bateau à vapeur *Maranhense* est parti du port de New-York le 8 septembre pour le nord du Brésil, avec la plus grande cargaison de marchandises manufacturées qui ait été exportée de New-York pour ce pays depuis longtemps. En dehors d'une grande quantité de machines, la cargaison comprend du matériel d'exploitation pour les chemins de fer et les usines électriques ainsi que du fer manufacturé. Si on ajoute à cela une grande quantité de marchandises à destination de Pará et Manaus, on voit que le commerce du Brésil avec les États-Unis commence à reprendre.

ENREGISTREMENT DE SOCIÉTÉS COMMERCIALES.

Le Consul Général anglais, par intérim, à Rio de Janeiro, informe qu'aucune maison de commerce, qu'elle soit étrangère ou non, ne pourra être officiellement enregistrée au Brésil (mesure qui est néces-

saire pour obtenir la protection et les privilèges accordés par le code de commerce) que si elle prouve que les noms des associés sont bien réellement ceux de la raison sociale; en un mot, aucun nom fictif ne peut être légalement enregistré.

EXPORTATIONS DE COTON.

Du 1^{er} janvier au 1^{er} septembre 1900, le Brésil a exporté à la Grande Bretagne 23,338,200 livres de coton, évaluées à 578,255 livres sterling. Pendant la même période de 1899, seulement 528,700 livres évaluées à 9,356 livres sterling furent exportées à la grande Bretagne. Pendant les 8 premiers mois de 1898, les exportations se sont montées à 5,323,400 livres, évaluées à 96,949 livres sterling.

DÉLÉGUÉ AU CONGRÈS PAN-AMÉRICAIN.

Le journal l'Amérique du Sud, "South American Journal," rapporte que le Gouvernement Brésilien a décidé que Mr. le Dr. CARLOS DE CARVALHO, ancien Ministre des Affaires Etrangères, serait nommé délégué de cette République au Congrès Pan-Américain qui se réunira au Mexique en 1901.

DÉBOUCHÉ POUR LES ARTICLES EN PORCELAINE.

D'après un rapport commercial anglais, les articles en porcelaine se vendent très bien au Brésil, où ils sont fort en vogue. La Belgique et l'Allemagne sont les fournisseurs les plus importants. Il y aurait là pour les fabricants des États-Unis un débouché pour les produits de ce genre.

NOUVELLE LIGNE DE VAPEURS.

Une nouvelle ligne de bateaux à vapeur a été inaugurée le 19 août 1900 entre l'Allemagne et la ville de Manaus, par l'arrivée de Hambourg du bateau à vapeur le "Canada."

CHILI.

ÉTAT INDUSTRIEL DU CHILI.

Dans un rapport à son Gouvernement sur l'état industriel du Chili, publié dans le "Moniteur Officiel du Commerce" du 27 septembre, M. CROUZET, Gérant du Consulat de France à Valparaiso, dit que le Chili, pays autrefois voué au commerce, prend de plus en plus d'importance au point de vue industriel. Si l'on considère le temps relativement court qu'a eu ce pays pour se développer, et surtout si l'on tient compte de sa situation géographique peu propice, on reste étonné des résultats acquis. Il est juste de déclarer tout d'abord que ce n'est pas au peule

chilien seul que l'on doit le développement industriel, mais bien à l'élément étranger qui lui a fait faire les premiers pas.

PISSIS, DOMEYKO, PHILIPPI et NOGUES, ingénieurs et savants européens, ont décrit la formation géologique des Cordillères et ont mis en lumière les inépuisables richesses qu'elles contiennent. Les études zoologiques et botaniques du savant GAY ont servi de bases aux exploitations agricoles. L'Anglais WHEELIGHT est le premier qui soit venu au Chili sur des navires à vapeur et qui ait ouvert les marchés du vieux continent aux produits chiliens; c'est encore un Anglais MEIGGS qui, par l'introduction de chemins de fer, a transformé la partie centrale du Chili en un vaste champ d'activité industrielle.

Ses premières industries qui se détachent sont les industries agricoles et minières. On peut même dire que dès le début de son existence, le Chili a été agriculteur et minier.

Les terres épuisées de la vieille Europe et les grandes fabriques de produits chimiques ont consommé pour près de deux milliards de salpêtre et d'iode venant du Chili. L'argent, le cuivre et l'or ont également apporté leurs concours. Une seule mine, celle de Chanarcillo, a fourni 138,000,000 de piastres. Et ce n'est pas là un point maximum atteint par l'industrie minière. Le jour où les voies de communication se seront multipliées, et où les procédés d'extraction se seront améliorés, on peut prévoir une augmentation au moins du triple.

Malheureusement pour le Chili, les mines de salpêtre sont, paraît-il, appelées à diminuer d'importance, non pas que la matière manque, mais bien à cause de la concurrence que font aux produits naturels les engrais et produits azotés artificiels. C'est là un gros point noir à l'horizon industriel qui ne cesse de préoccuper le pays.

En ce qui concerne l'industrie agricole, la situation est moins brillante.

C'est surtout la viticulture qui a attiré l'attention des agriculteurs et c'est cependant cette branche qui a fourni les moins bons résultats à l'exportation. Plus de 60,000,000 de piastres, soit environ 120,000,000 de francs, ont été dépensés en plantations de vignes. On est arrivé à obtenir ainsi une production considérable et de très bonne qualité qui, cependant, n'est pas encore arrivée à combler la différence existant en faveur de l'importation.

Une autre industrie en voie de prospérité est celle du sucre. Dès 1871, une raffinerie avait été fondée à Viña del Mar près de Valparaíso. Cette usine n'a cessé de prospérer et travaille aujourd'hui avec un capital de 6,000,000 de francs. Depuis, d'autres usines se sont installées et enfin l'usine de Penco a été montée pour obtenir du sucre de betterave. De grandes plantations de cette dernière plante ont été faites et il y a tout lieu de croire qu'elles seront prospères.

Des huileries se sont aussi élevées et indépendamment des olives du pays, on y traite des cocos venant de Samoa et de Tahiti. Pour un seul produit, l'importation a été presque complètement supprimée.

c'est la bière. Cette fabrication, entreprise par la colonie allemande, a réalisé des progrès réellement enviables. Elle est arrivée à un tel point qu'aujourd'hui les fabricants en exportent environ pour 10,000,000 de francs dans l'Amérique Centrale, dans l'Equateur, au Pérou et dans la Bolivie. La presque totalité des fabriques est allemande.

On compte aussi dans le pays de nombreuses fabriques de conserves et de chocolat, toutes montées avec les derniers perfectionnements.

En ce qui concerne la fabrication des tissus de coton, de laine et de laine et coton, la situation est moins brillante; néanmoins, grâce à la loi protectionniste du 12 février 1896, qui déclare libre de droits à l'entrée les fils de coton, et grève, au contraire, les tissus, de sérieux efforts ont été tentés. Ce sont les Anglais qui essayent en ce moment d'établir les tissages. Etant donné la grande consommation faite, on est en droit d'espérer un développement considérable de cette industrie.

La presse spéciale à l'industrie s'élève en ce moment-ci contre le peu de protection accordée aux industries mécaniques. A son avis, le corps législatif, lorsqu'il a voté la loi du 23 décembre 1897, révisant le tarif douanier, n'a pas assez tenu compte des progrès réalisés. Depuis environ un demi-siècle, la métallurgie et la mécanique sont établies au Chili. La place qu'elles occupent est importante, les pays voisins n'hésitent pas à adresser leurs commandes au Chili. Ces établissements qui fournissent les chaudières, des tubes, des cylindres, des machines agricoles, des locomotives et des pièces pour les chemins de fer et la marine, les outillages pour les mines, etc., ont su s'attirer la clientèle sud-américaine et sont montés sur un pied qui leur permet de rivaliser avec les établissements européens similaires. A ces industries, on peut ajouter celle de la fabrication, sur une grande échelle, des ciments qui autrefois venaient de l'Allemagne, de l'Angleterre et de la Belgique.

En terminant son rapport, Mr. CROUZET dit que le Chili est un champ d'activité industrielle de premier ordre et on ne saurait trop engager le placement de capitaux dans ce pays. Les Allemands l'ont compris les premiers et à l'heure actuelle on ne voit dans ce pays que machines allemandes et capitaux allemands. De nombreuses affaires minières qui s'annoncent comme très brillantes sont arrêtées par le manque de capitaux et il en est de même des entreprises agricoles.

PROTECTION DES MARQUES DE FABRIQUE.

D'après une communication récente du Consul Général d'Angleterre à Valparaiso, les autorités chiliennes viennent de modifier la loi sur les marques de fabrique, afin d'assurer une plus grande protection aux marques déposées. L'ancien règlement était complètement inefficace et ne permettait pas de réprimer les nombreuses fraudes qui se commettaient constamment. On sait, en effet, que pour pouvoir intenter avec succès une action judiciaire aux imitateurs, il fallait que la marque incriminée fût une imitation exacte de l'original, la plus légère

altération étant suffisante pour rendre les poursuites inutiles. La nouvelle loi remédie à cet état de choses, en ce sens qu'elle stipule que les juges auront désormais le pouvoir de décider s'il y a eu intention évidente de tromper le public en imitant une marque déposée.

D'autres modifications dans le même sens sont, paraît-il, à l'étude et seront promulguées prochainement.

COLOMBIE.

ADJUDICATION PUBLIQUE.

Le 2 décembre 1900, à 4 heures, aura lieu au Ministère des Finances (Hacienda) à Santa-Fé de Bogota, la mise en location, pour une période de 15 années, des mines d'émeraudes de Muzo et de Coscuez. Cautionnement, 100,000 piastres à verser à la trésorerie de l'Etat, ou 40,000 piastres, or, à un des ministres ou consuls généraux de la République à l'étranger. Le concessionnaire doit s'engager à payer au Gouvernement une prime qui ne peut pas être inférieure à 200,000 piastres, or, et une annuité à indiquer par l'intéressé dans sa soumission.

CUBA.

VENTE D'INSTRUMENTS ARATOIRES.

"L'American Trade" dit que jamais à Cuba on n'a importé autant d'outils agricoles qu'à présent.

Les planteurs sont disposés à tous les sacrifices pour améliorer la culture de leur sol. Déjà les agents de quelques-unes des principales manufactures de machines agricoles aux Etats-Unis ont parcouru l'île tout entière, et y ont fait naître un intérêt considérable pour les outils agricoles de tout genre.

C'est la charrue à double soc qui fait à présent l'objet de la plus forte demande.

C'est elle qui convient le mieux, d'ailleurs, au sol très argileux de Cuba. Cette charrue est munie d'une roue tranchante, qui, dans son mouvement de rotation, ouvre un sillon dans la terre. Un racleur la débarrasse de l'argile qu'elle entraîne. Cette charrue a été essayée avec grand succès.

Les constructeurs qui avaient des charrues en vente à la Havane, disent que l'écoulement de ces machines, pendant le mois de juin, a été presque merveilleux. Les ordres reçus provenaient de l'île tout entière, et non pas d'une seule province.

On recherche beaucoup les charrues dites "cultivators." Elles conviennent au sol argileux de Cuba et possèdent un accessoire qui permet d'enlever la terre gluante qui s'y colle.

PROSPÉRITÉ AGRICOLE.

D'après une dépêche de Havana, datée du 6 octobre 1900, une grande prospérité agricole règne dans toute cette partie de l'île de Cuba qui s'étend entre les villes de Havana et de Cienfuegos. Le renouvellement des plantations de cannes à sucre et la reconstruction des usines centrales avancent activement; la confiance commerciale dans les entreprises agricoles renaît graduellement et est démontrée par l'importation des États-Unis d'une grande quantité de machines agricoles et de machines pour le raffinage du sucre.

Les industries sucrières et du tabac produisent beaucoup et continuellement et on estime qu'elles rapportent plus de \$6,000,000. On est en train de construire dans l'île de nouvelles raffineries.

Pendant la première semaine du mois d'octobre, 1,860 immigrants venant des Îles Canaries et de Barcelone, Espagne, ont débarqué à la Havane, en route pour les districts de l'intérieur où ils peuvent immédiatement se procurer du travail. Cette affluence d'étrangers résout, en partie, la question du travail, car un grand nombre de plantations chômaient faute de mains-d'œuvre. Señor PERFECTO LACOSTE, le Ministre de l'Agriculture, offre aux bons immigrants toutes les facilités possibles.

EXPORTATIONS DE TABAC.

Pendant les premiers sept mois de l'année 1900, on a exporté de l'île de Cuba, pour \$5,973,557 de tabac en feuilles, dont une valeur montant à \$5,046,778 fut prise par les États-Unis. Les exportations de cigarettes se sont montées à \$192,505, les États-Unis en ayant pris pour une valeur de \$21,239. Les exportations de tous les autres tabacs, pendant la période susnommée, se sont élevées à \$56,450; dans ce dernier total les États-Unis sont compris pour \$5,773.

ÉQUATEUR.

FABRIQUE DE CHAPEAUX DE PANAMA.

Dans un rapport que le Consul Général DE LÉON, à Guayaquil, a adressé à son Gouvernement, ce fonctionnaire fait un récit très intéressant de la manière dont on fabrique les chapeaux de Panama dans l'Équateur. Le BULLETIN MENSUEL du mois de Mai 1900 (pages 779-780) contient un article relatif à ces chapeaux, généralement dénommés "jipijapa" et qui sont fabriqués, dit le Consul Belge, avec la feuille d'une plante nommée "*Carludovica palmata*." Le Consul des États-Unis prétend au contraire qu'ils sont faits avec une plante du pays qui ressemble beaucoup à la "saw palmetto" des États-Unis. Voici

comment on procède pour faire ces chapeaux: quand la plante a atteint la hauteur désirée, on la coupe juste avant qu'elle devienne mûre, on la fait bouillir dans de l'eau très claire et on la fait ensuite sécher. Quand elle est complètement sèche, on l'assortit et elle est alors prête à être employée. On choisit premièrement la paille avec soin; on l'expose à l'humidité pour la rendre flexible et on la fend alors, en lui donnant la longueur nécessaire, au moyen de l'ongle du petit doigt ou du pouce.

On commence alors le tressage au sommet de la forme du chapeau et on le continue circulairement jusqu'à ce que le chapeau soit achevé. Le travail a lieu quand l'atmosphère est humide, entre minuit et 7 heures du matin. Il est nécessaire de travailler trois heures par jour pendant près de trois à cinq mois pour faire un de ces beaux chapeaux, véritables merveilles de finesse. Cette industrie, dans son plus grand développement est réellement une œuvre d'art qui réclame une grande patience, de bons yeux et un talent spécial. Le tressage achevé, on lave le chapeau dans de l'eau froide très claire, on le couvre d'une solution de gomme et on le lustre avec du soufre réduit en poudre. Les plus beaux chapeaux sont si souples qu'ils peuvent se rouler et se mettre dans la poche sans s'abîmer; ils peuvent durer des années et se nettoyer maintes fois. Les naturels des deux sexes et de tous les âges travaillent à la fabrication de ce genre de chapeaux. Les prix de vente en gros varient de \$7.92 à \$100 la douzaine.

Pendant les trois années qui viennent de s'écouler, les exportations des chapeaux de Panama de l'Équateur ont diminué graduellement, mais en revanche celles du matériel avec lequel ils sont fabriqués ont augmenté. Ceci indiquerait que les autres nations sont engagées dans cette industrie.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE EXTÉRIEUR DES ÉTATS-UNIS PENDANT LE MOIS D'AOÛT 1900.

Pendant le mois d'août 1900, la valeur des marchandises importées par les États-Unis s'est montée à \$61,692,758 contre \$66,643,810 durant le même mois de 1899. La valeur des importations de marchandises sujettes aux droits de douane s'élevait à \$39,120,392, ou 63.41 pour cent en août 1900, contre \$38,978,632, ou 58.49 pour cent pendant le mois correspondant de 1899. Les droits de douane perçus pendant le mois d'août 1900 se sont montés à \$21,384,495, contre \$20,546,697 en 1899.

Ci-après un tableau comparatif des importations des mois d'août 1899 et 1900:

Importations sujettes aux droits de douane et exemptes de ces droits.

Articles.	1900.	1899.
Denrées alimentaires et animaux.....	\$16,157,038	\$16,717,093
Articles bruts entrant dans les différents procédés de l'industrie du pays.	19,111,111	22,101,068
Articles entièrement ou partiellement manufacturés, destinés comme matériaux dans les manufactures et les arts mécaniques.....	4,550,935	5,925,227
Articles manufacturés pour la consommation.....	12,392,029	12,033,318
Articles de luxe.....	9,451,615	9,847,104
Totaux.....	61,692,758	66,613,810

Le total de la valeur des exportations du pays, pendant le mois d'août 1900, se montait à \$101,500,323 contre \$102,875,489 pour le mois correspondant de l'année 1899. Les marchandises étrangères réexportées pendant les deux périodes en comparaison, se montaient respectivement à \$1,930,407 et \$1,770,531.

Les exportations du pays étaient classées comme suit:

Exportations du pays.

	1900.	1899.
Produits agricoles.....	\$56,182,651	\$59,653,921
Produits des manufactures.....	35,783,039	31,158,777
Produits des mines.....	3,678,218	3,360,882
Produits des forêts.....	5,431,356	5,268,629
Produits des pêches.....	317,465	355,826
Produits divers.....	101,591	77,751
Totaux.....	101,500,323	102,875,489

CONDITION DE L'AGRICULTURE AU 1^{er} OCTOBRE 1900.

D'après le rapport du statisticien du Ministère de l'Agriculture des Etats-Unis, voici quelle était, au 1^{er} Octobre 1900, la condition moyenne des différentes récoltes en comparaison de celles, à la même date, des années précédentes, ainsi que la moyenne des moyennes au 1^{er} octobre pendant 10 années.

Pour le maïs, la condition moyenne était 78.3 contre 82.7 l'année précédente et 81 pendant 10 ans. D'après ce rapport, on a calculé que le nombre total de boisseaux de maïs sera de 1,957,550,000. Le total pour l'année 1899 s'élevait à 2,078,143,933 boisseaux.

L'estimation du rendement de l'avoine par acre est 29.6 boisseaux contre 30.7 boisseaux en 1899 et une moyenne de 26.2 boisseaux pendant dix ans; ce qui indiquerait une récolte totale de 810,122,000 boisseaux contre 769,177,713 boisseaux en 1899.

Le rendement, par acre, de l'orge est estimé à 20.4 boisseaux contre 25.5 boisseaux en 1899 et 23.5 boisseaux la moyenne de 10 années, qui est le plus petit rendement indiqué à part une exception depuis 1887.

Le rendement du seigle, par acre, est estimé à 15.1 boisseaux contre 14.4 boisseaux en 1899 et 14 boisseaux la moyenne de 10 années. La moyenne, pour la qualité, est 92 contre 90 en 1899.

La condition moyenne du blé sarrasin était 72.8 contre 70.2 le 1^{er} octobre 1899 et 82.2 la moyenne de 10 ans.

Une diminution dans la condition du riz est rapporté de tous les Etats qui produisent cette céréale, mais dans la Louisiane, où elle est produite en plus grande abondance, la condition est encore exceptionnellement élevée, étant 100 ou 13 points au dessus de la moyenne.

La récolte de la canne à sucre dans la Louisiane maintient sa condition du mois de septembre, c'est-à-dire 101. Dans tous les autres Etats où ce roseau est cultivé, il y a eu une légère diminution dans la condition.

Ce rapport indique que la condition moyenne du coton au 1^{er} octobre 1900 était 67 contre 62.4 le 1^{er} octobre 1899, et 71.6 la moyenne des moyennes du mois d'octobre pendant les dix dernières années.

Aucun autre rapport sur le blé ne sera publié jusqu'à la réception des rapports annuels et individuels des producteurs et ceux finals des agents spéciaux du ministère.

On publiera aussi bientôt un rapport spécial sur les effets de la dernière tempête sur l'agriculture dans la partie méridionale du Texas. Dans ce rapport seront comprises les conditions moyennes des récoltes de toutes les provinces du Texas.

LE COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1899-1900.

Le numéro de juin du "Monthly Summary of Commerce and Finance," dit le "Bulletin Commercial" (Bruxelles) du 15 septembre, renferme des indications (chiffres provisoires) sur le montant du commerce extérieur des Etats-Unis pendant l'année fiscale se terminant le 30 juin 1900. Les importations se sont élevées à \$849,714,670, soit \$152,556,181 de plus que l'année précédente; les exportations ont atteint \$1,394,186,371, soit \$167,163,069 de plus qu'en 1898-99.

Quatre grands faits, écrit la Légation de Belgique, caractérisent ce mouvement d'échange: 1^o son total dépasse de \$317,729,250 celui de l'année précédente, et pour la première fois dans l'histoire des Etats-Unis dépasse le chiffre de deux milliards de dollars; 2^o les exportations dépassent celles de toute année antérieure et sont plus uniformément distribuées que précédemment; 3^o les matières premières nécessaires aux manufactures ont été plus abondamment importées et forment une fraction plus forte des importations totales qu'auparavant; 4^o les articles manufacturés ont été plus abondamment exportés qu'antérieurement et forment une fraction beaucoup plus grande des exportations totales que précédemment.

La balance du commerce de 1790 au 30 juin 1897, soit durant 108 ans, donne, en faveur des États-Unis, un total de \$356,809,012 seulement, parce qu'il y a lieu de déduire la somme des balances passives de celle des balances actives, tandis que les balances additionnées des années 1898, 1899 et 1900 atteignent la somme énorme de \$1,689,778,790 comme excédent des exportations sur les importations.

IMPORTATIONS DE CAOUTCHOUC.

Pendant les quatre années terminées le 30 juin 1900, les États-Unis ont importé plus de \$100,000,000 de caoutchouc. Il y a une décade, les importations de cet article par les États-Unis se montaient annuellement à \$15,000,000 environ; actuellement, elles excèdent \$30,000,000 et augmentent continuellement. Presque tout le caoutchouc est importé à l'état brut et employé dans les manufactures qui l'appliquent constamment à de nombreuses et nouvelles industries. Cependant, presque tout le caoutchouc que les pays européens exportent aux États-Unis est raffiné. Le Nord du Brésil, le Sud du Mexique, l'Amérique Centrale, les Antilles, l'Afrique Centrale, l'Indo-Chine Anglaise et les Indes Néerlandaises fournissent cet article important du commerce d'importation des États-Unis. Depuis quelques années, aucun article n'a probablement été employé dans les manufactures et le commerce en aussi grande quantité que le caoutchouc; c'est pourquoi une attention toute particulière est donnée à la culture des différentes plantes qui peuvent produire cette substance.

L'exposé ci-dessus est suggéré par la lecture d'une publication sur les efforts systématiques qui ont été faits dans la culture des arbres et plantes à caoutchouc dans les Colonies Anglaises, spécialement ceux de l'Afrique Centrale et de l'Afrique du Sud. Cette question devient encore plus intéressante depuis que le Ministère de l'Agriculture des États-Unis a commencé des expériences et fait faire des investigations à ce sujet dans les nouvelles possessions conquises récemment.

Le Sud du Mexique et l'Amérique Centrale étant, d'une part, les grands producteurs naturels du caoutchouc et, d'autre part, cette substance étant produite et exportée constamment des îles et autres territoires adjacents des Philippines, un bel avenir est réservé à cette industrie, non seulement dans ces possessions, mais encore à Hawaï et à Porto-Rico.

Comme le BULLETIN MENSUEL l'a déjà fait si souvent remarquer, le caoutchouc n'est pas seulement le produit d'une seule espèce d'arbre, mais au contraire celui d'une variété d'arbres et de plantes. Quelques-uns poussent seulement dans un sol et une atmosphère humides, tandis que d'autres viennent bien dans un sol pierreux pourvu que ce dernier soit arrosé de temps en temps. Il faut, en tous cas, à ces plantes, un climat tropical ou sous-tropical. Presque tout le caoutchouc de l'Amérique du Sud, de l'Amérique Centrale et de l'Inde est extrait

d'arbres, mais dans les Iles de l'Archipel Indien l'approvisionnement vient principalement d'une plante rampante gigantesque qui, dans l'espace de cinq ans, atteint une longueur de 200 pieds, a une circonférence de 20 à 30 pouces et dont le rendement annuel est de 50 à 60 livres de caoutchouc. Java, Sumatra, Penang, Singapore et l'Indo-Chine Française sont déjà de grands producteurs de caoutchouc; quant à la quantité produite aux Antilles, elle est suffisante pour indiquer qu'on pourrait cultiver avec succès cette plante à Cuba et à Porto-Rico et donner à cette industrie un plus grand développement.

Voici quelle été la valeur des importations de caoutchouc brut depuis 1890:

1891	\$18,020,804	1897	\$17,558,163
1892	19,833,090	1898	25,545,391
1893	17,964,667	1899	31,875,207
1894	15,162,333	1900	31,555,483
1895	18,475,382		
1896	16,781,533	Total	212,772,053

Pendant l'année 1900 les Etats-Unis ont importé 49,377,138 livres de caoutchouc contre 51,063,066 livres en 1899. Le prix moyen par livre en 1900 était 63.1 cents contre 62.1 en 1899. Les importations de caoutchouc en 1900 provenaient des pays suivants, l'évaluation, la quantité et le prix par livre, en cents, étant aussi donnés dans le tableau ci-après:

Pays.	Livres.	Valeur.	Prix moyen.
Brésil.....	28,175,787	\$17,954,490	63.7
Autres pays de l'Amérique du Sud.....	1,642,191	876,584	53.4
Amérique Centrale.....	1,428,224	792,250	55.5
Mexique.....	420,612	201,326	47.8
Antilles.....	12,291	4,639	37.7
Grande-Bretagne.....	8,611,061	5,562,580	64.8
Allemagne.....	1,750,498	892,346	50.9
Autres pays d'Europe.....	6,626,648	4,776,989	72.1
Indes Orientales.....	643,793	284,141	44.1
Autres pays.....	66,033	31,522	47.7
Total.....	49,377,138	31,376,867	63.1

EXPORTATIONS DE COTON.

La vieille expression américaine, "cotton is king," "le coton est roi," est de nouveau employée par les personnes intéressées dans les exportations des Etats-Unis. En 1898 le blé se vendait un dollar le boisseau ("dollar wheat"), les exportations de farine dépassaient alors de beaucoup en valeur celles de coton, mais le prix de la livre de ce dernier qui n'est en 1900 que de 10 cents donne de nouveau à cet article la première place dans les exportations des produits agricoles. Pendant les sept premiers mois de l'année 1900, les exportations de coton se sont montées à \$142,576,097, tandis que la valeur totale des farines exportées pendant la même période était \$138,304,509.

Les manufactures et les exportations de coton sont généralement évaluées à la fin de "l'année cotonnière" qui finit avec le mois d'août.

Le Bureau des Statistiques du Ministère des Finances a reçu les rapports du mois d'août 1900 concernant les exportations de coton et a pu ainsi les comparer avec ceux de l'année dernière. Ces rapports qui sont préliminaires, comprennent 98 pour cent environ des exportations de coton, mais comme la comparaison pour l'année présente est faite avec les rapports semblables de l'année dernière, les résultats comparatifs sont assez exacts.

D'après ces chiffres, un examen des exportations de coton montrera que celles du coton brut pendant l'année finissant le 31 août 1900 avaient une valeur bien plus grande que celles de n'importe quelle période précédente depuis 1892, et que le prix moyen par livre était plus élevé qu'à n'importe quelle époque depuis l'année 1893 à l'exception toutefois de l'année 1896.

Le prix moyen d'exportation de coton en août 1900, était 9.7 cents par livre contre une moyenne de 5.6 cents par livre pendant l'année 1898 et 5.8 cents en 1896 et était plus élevé que la moyenne de n'importe quelle année depuis 1891. Le tableau suivant montre la quantité, la valeur et le prix moyen, par livre, du coton exporté pendant chaque "année cotonnière" depuis 1887 jusqu'à 1900:

Années.	Quantités en livres.	Valeur en dollars.	Prix par livre.
1887.....	2,150,780,791	204,740,804	9.51
1888.....	2,259,625,754	222,805,491	9.86
1889.....	2,365,095,518	235,898,233	9.97
1890.....	2,464,460,578	250,571,334	10.16
1891.....	2,295,109,652	291,499,029	9.93
1892.....	2,948,400,103	258,628,371	8.74
1893.....	2,242,625,388	190,837,234	8.84
1894.....	2,653,122,567	208,117,277	7.88
1895.....	3,477,300,269	201,536,926	5.79
1896.....	2,380,629,953	193,987,848	8.15
1897.....	3,059,915,757	227,728,459	7.44
1898.....	3,897,200,752	232,325,922	5.96
1899.....	3,798,486,844	211,278,139	5.56
1900.....	3,081,571,252	245,485,209	7.96

En ce qui concerne la situation du coton au 1^{er} septembre 1900, "the American Cotton Reporter" dit qu'au commencement de l'année il n'y avait, dans le pays et l'étranger, qu'un très petit stock de coton. La teupète qui a ravagé la meilleure partie des districts cotonniers du Texas, semble avoir enlevé la possibilité d'un plus grand rendement que celui de 1899. L'approvisionnement des filateurs étrangers n'est pas très grand, la récolte indienne ne sera pas abondante et celle égyptienne sera seulement bonne. Il y a cependant des raisons qui permettent de prédire que le coton, pourra se vendre à 12 cents on même à un prix plus élevé à la fin du mois d'août prochain. Le total du stock existant dans le monde n'est seulement que de 682,999 balles environ contre 2,171,515 balles il y a un an, et 1,579,207 balles il y a deux ans. Les filateurs anglais seront obligés d'acheter le coton, que le prix soit élevé ou bas, à moins de fermer leurs filatures.

La décision de Manchester de ne pas employer le coton américain

pendant un mois, n'a pas empêché le prix d'augmenter. En attendant, les cotonnades ne peuvent pas être fabriquées avec profit, étant donnés les prix courants du coton brut et des cotonnades, à moins d'une diminution dans le prix de manufacture. Le coton contenu dans une pièce d'étoffe coûte environ 80 cents, tandis que le prix d'une pièce d'étoffe vaut aujourd'hui \$1.32. C'est pourquoi le prix de manufacture et le gain doivent être compris dans les 52 cents par pièce. Les tisserands gagnaient 19 cents par pièce quand le bénéfice se montait à plus de 78 cents; et actuellement ils reçoivent 19.8 cents sur un bénéfice de 52 cents. Il faut donc, ou diminuer les prix du coton, augmenter ceux des cotonnades, réduire les salaires ou fermer les filatures.

EXPORTATIONS DE CHAUSSURES.

D'après les statistiques officielles du commerce extérieur en ce qui concerne les chaussures manufacturées aux États-Unis, ce commerce a augmenté de \$1,688,649 en 1897 à \$3,668,435 en 1899. Le Consul des États-Unis à Leipzig, dans un rapport qu'il fit très récemment au Ministère des Affaires Étrangères, appelle l'attention du Gouvernement sur les demandes croissantes des Allemands pour les chaussures américaines. Dans son rapport, il dit que les chaussures bon marché se vendent en grande quantité en Allemagne et que l'on recommande d'établir des entrepôts à Hambourg ou Brême et des magasins à Berlin, Dresde, Hambourg, Leipzig et Munich. L'Allemagne n'est pas comprise dans les pays qui ont contribué jusqu'ici au développement du commerce des chaussures des États-Unis, ses importations de chaussures américaines pendant l'année dernière étant évaluées seulement à \$100,000, c'est à dire, moins d'un tiers de la valeur des exportations au Mexique. Actuellement c'est l'Australie qui est le meilleur marché des États-Unis, ces derniers ayant expédié en un an dans ce pays pour \$750,000 de chaussures.

L'Angleterre vient après avec des achats montant, en 1899, à \$700,000, arrivent ensuite les Antilles, avec \$600,000, le Canada avec \$400,000 et le Mexique, avec \$300,000. Il est un fait qui a été généralement remarqué, c'est qu'avec les machines que l'on a substituées au travail manuel, les nouveaux procédés économiques de tannage, l'introduction de moyens mécaniques plus perfectionnés, le prix de vente des chaussures a bien diminué et aucun pays ne peut aujourd'hui faire concurrence aux États Unis sur ce chapitre là, pourvu que l'on puisse obtenir immédiatement un marché.

Jusqu'à présent, les chaussures manufacturées aux États-Unis se sont toujours vendues presque exclusivement dans les pays où l'on parle la langue anglaise ou bien dans ceux où les affaires commerciales sont conduites en anglais. Dans les autres pays, les progrès ont été lents, particulièrement en France qui n'a acheté aux États-Unis que pour \$40,000 de chaussures et dans les pays de l'Amérique du Sud qui,

quoiqu'ils soient de grands acheteurs de denrées alimentaires et autres marchandises, n'ont pris seulement que pour \$77,000 de chaussures.

L'année passée, les bottes et les souliers fabriqués aux États-Unis qui se sont vendus en Asie, principalement dans les ports qui sont sous le contrôle de l'administration anglaise, se sont montés à \$200,000, et les ventes en Afrique se sont élevées à \$150,000.

Un fait certain, c'est qu'à l'étranger les chaussures américaines sont si en vogue qu'une fois qu'elles ont été acceptées sur un marché, ce dernier leur appartient toujours.

VALEUR DES TERRAINS APPARTENANT AU GOUVERNEMENT.

D'après un rapport du Bureau de l'Enregistrement et des Domaines à Washington, le total de la surface du territoire des États-Unis est de 2,270,567,440 acres, dont 929,308,068 acres appartiennent encore au Gouvernement, soit plus d'un tiers de la surface du pays; mais les terres non concédées sont presque toutes situées dans l'Alaska et estimées à 359,492,760 acres environ. Aux États-Unis proprement dits, les terrains publics sont situés dans 22 États et 3 Territoires, variant de 285,730 acres dans l'État du Mississippi, à 69,073,491 acres dans l'État de Montana. Quand les nouvelles acquisitions seront ouvertes à la colonisation, il y aura probablement quelques terrains de valeur qui pourront être accordés à des particuliers pour les cultiver et les posséder d'après la loi "Homestead." Une portion relativement petite des terrains publics inoccupés, en dehors de cette portion dont les Indiens possèdent les titres, peut être cultivée sans avoir besoin d'être irriguée. Voici, d'après le service de l'Enregistrement et des Domaines quelles sont les étendues des nouvelles possessions des États-Unis: Îles Philippines, 91,250,900 acres; Îles Sandwich, 4,313,600 acres; Porto-Rico, 2,304,000 acres; Guam, 32,000 acres, soit un total général de 97,900,500 acres.

VALEUR DES MONNAIES LATINES AMÉRICAINES.

Conformément à la section 25 de la loi du 28 août 1894, le Directeur de la Monnaie des États-Unis a préparé une table, approuvée par le Ministre des Finances, donnant la valeur du titre des monnaies des nations du monde, en or des États-Unis. D'après l'estimation du Directeur, les monnaies des pays qui ont l'étalon d'argent sont évaluées par la quantité d'argent pur qu'elles contiennent au prix moyen de ce métal sur le marché pendant les trois mois antérieurs au 1^{er} octobre 1900.

D'après cette estimation, la valeur du "*boliviano*" de la Bolivie, le "*peso*" de Guatemala, de Honduras, de Nicaragua, de Salvador et de la Colombie, et le "*sucré*" de l'Équateur a augmenté depuis le 1^{er} juillet 1900 de 43.8 à 45.1 cents; et le dollar d'argent du Mexique est actuellement évalué à 49 cents au lieu de 47.6 cents. Le Pérou occupe

aujourd'hui une place parmi les pays qui ont l'étalon d'or, avec son unité monétaire, le "sol," dont la valeur est 48.7 cents, pendant que la nouvelle monnaie d'or, la "libra," est reconnue et évaluée à \$4,8665. Le système monétaire du Brésil, de Costa-Rica, du Chili, de Cuba, d'Haïti et de l'Uruguay, qui adhèrent à l'étalon d'or, n'a pas varié; il en est de même de celui de Vénézuéla qui a l'étalon d'or et d'argent.

FABRIQUE DE MONTRES ET DE PENDULES.

On expédie aujourd'hui dans tous les pays du globe des montres et des pendules des États-Unis. Elles sont faites à la machine et défient toute concurrence étrangère. Un des principaux horlogers de ce pays estime que l'on fabrique journellement aux États-Unis près de 10,000 pendules. Pendant l'année dernière il y a eu une si grande quantité de demandes pour l'exportation que les manufacturiers n'ont pu y faire face. Près de \$1,800,000 de pendules ont été expédiées dans tous les pays, même en Suisse, qui est cependant renommée pour son horlogerie. Le journal "Manufacturing Jeweler" dit qu'il y a dans le Connecticut un établissement qui fabrique une pendule dans une minute, ou 1,200 par jour, ou 400,000 par an, et qu'une autre compagnie peut manufacturer huit pendules et montres bon marché en une minute, soit 5,000 par jour, ou un total par an de plus de 1,500,000.

En 1898 la valeur des montres et pendules exportées en Chine et au Japon, dans l'espace de dix mois, s'est montée respectivement à \$11,000 et \$170,000. Les Japonais cependant se sont initiés à l'art de faire des horloges et des montres, car, pendant les dix mois correspondants de l'année dernière, la valeur des pendules et des montres importées des États-Unis ne s'est montée seulement qu'à \$50,000. D'un autre côté, les demandes de la Chine ont augmenté et, un fait curieux, c'est que les marchands chinois n'achètent que des horloges dont les cadrans sont ronds ou octogones. Les Espagnols, au contraire, désirent les mêmes horloges qui se vendaient il y a quarante ans et qui étaient si populaires; elles ont une forme gothique, une caisse en bois plaqué, un pendule pour en régler le mouvement, et peuvent se placer sur un dessus de cheminée.

Presque toutes les horloges expédiées au Brésil pendant les dix mois de l'année dernière, et dont la valeur se montait à \$30,000, avaient la même forme que celles envoyées en Espagne, mais les caisses étaient faites de façon à pouvoir être accrochées à la muraille. Les réveilles-matin en nickel sont envoyés dans les colonies minières d'Alaska, de la baie d'Hudson, de l'Afrique du Nord et de l'Arabie.

IMPORTATIONS AGRICOLES PENDANT CINQ ANS.

Mr. FRANK H. HITCHCOCK, chef de la section des marchés étrangers au Ministère de l'Agriculture à Washington, a préparé récemment un bulletin montrant la valeur et le caractère des importations des pro-

duits agricoles par les États-Unis pendant les années fiscales de 1895 à 1899. Cette publication démontre que la valeur moyenne annuelle des importations agricoles pour la période mentionnée a été de \$366,964,708, dont plus de la moitié provient des pays tropicaux.

Le Brésil, qui est la source principale de l'approvisionnement de café aux États-Unis, expédie 15 pour cent du total des importations agricoles du pays; le Royaume-Uni vient après avec 9.3 pour cent; Cuba étant le troisième pays, la quantité de sucre importée de cette île par les États-Unis augmentant son pourcentage à 7.5 du total des importations agricoles. Le Japon et la Chine ont fourni 5 et 6 pour cent respectivement, pendant que les Îles Philippines ont envoyé 1.2 pour cent.

Les exportations des produits brésiliens aux États-Unis se sont élevées, chaque année, à \$54,116,397, le café seul se montant à \$48,700,000. Le Royaume-Uni exporte annuellement pour \$34,131,835 de produits agricoles, la laine étant l'article principal avec une moyenne annuelle de \$12,975,000. Cuba est représenté pendant la période nommée comme exportant annuellement aux États-Unis \$27,407,708 de produits agricoles, pendant que les chiffres d'Hawaï dans la liste sont annuellement \$13,616,189. Le Canada était le seul pays exportant plus de \$10,000,000 annuellement, la moyenne pour les cinq ans nommés étant \$10,149,241.

EXPORTATIONS D'ARTICLES EN BOIS.

On fabrique aux États-Unis beaucoup plus d'articles en bois que dans n'importe quel pays civilisé du monde et ces marchandises sont aujourd'hui exportées en plus grande quantité que jadis. Les États-Unis ont, en plus grande abondance, tout ce qui se trouve ailleurs, le matériel avec lequel les articles en bois sont fabriqués, et ses inventeurs ont développé et perfectionné constamment les machines ingénieuses avec lesquelles ils sont manufacturés à peu de frais. Le Canada possède le bois, fabrique et exporte quelques uns de ces articles, mais il n'a ni les machines ni les facilités commerciales qui lui permettent de soutenir la concurrence avec les États-Unis.

Les États-Unis exportent ces articles en bois en Angleterre, en Allemagne et dans d'autres pays continentaux, en Russie qui est un nouveau marché, aux Antilles, dans l'Amérique du Sud, en Chine, en Australie, dans la Nouvelle-Zélande, dans l'Inde, dans l'Afrique du Sud, en somme, dans presque tous les pays civilisés. Les exportations comprennent une grande quantité d'articles simples, de ménage, pour l'usage commun, tels que les chevilles qui sont exportées dans toutes les parties du monde, les seaux en bois de toutes dimensions et d'espèces différentes, les tranchoirs, les scabres, les pliants, les échelles, les pâtissoires et les planches à repasser qui sont tous des articles importants d'exportation.

La plupart des réfrigérateurs, des pliants et des échelles sont fabriqués de telle façon qu'ils peuvent se démonter et en diminuer ainsi le volume tout en économisant le prix du fret. Les ardoises dont on se sert dans les écoles sont exportées en grande quantité, quoique, cependant, elles ne puissent pas être classées précisément parmi les articles en bois, les cadres seulement étant faits avec ce matériel. Elles se vendent partout et font la concurrence à celles allemandes. On peut aussi comprendre dans cette liste les congélateurs à cause des seaux en bois dans lesquels ils sont placés et qui sont expédiés avec eux dans presque tous les pays d'Europe; à Calcutta, Inde Anglaise et à Melbourne, Australie. Les baquets sont principalement exportés dans la République Argentine et dans tout l'ouest de l'Amérique du Sud et de l'Amérique Centrale. Les planches à savonner sont aussi exportées dans ces pays aussi bien qu'en Europe. Les balais fabriqués aux Etats Unis sont exportés dans les différents pays européens, pendant que la plupart des manches à balai sont expédiés en Australie. Toutes sortes de barattes sont vendues partout où elles sont demandées.

LE TUNNEL DU GRAND CHEMIN DE FER DU NORD.

Après un travail constant de près de quatre années, les ouvriers employés à la construction du tunnel du Grand Chemin de Fer du Nord, "Great Northern Railway," qui traverse les montagnes Cascade, Etat de Washington, et qui travaillaient aux deux extrémités en se dirigeant vers le centre, se sont rencontrés le 26 septembre 1900. Ce tunnel a une longueur de deux milles et demi en ligne droite d'une ouverture à l'autre, avec une pente de 90 pieds au mille. L'entrée qui se trouve à l'est, est à 3,375 pieds au dessus du niveau de la mer et celle qui se trouve à l'ouest est à 250 pieds plus bas. Les travaux de construction furent commencés au mois de janvier 1897 et depuis cette époque 800 hommes y ont continuellement été employés. Presque tout le travail s'est fait au moyen de machines et la moyenne des excavations a été de 40 tonnes de rochers par heure. Ce tunnel est couvert d'une couche de béton de 4 pieds, a 23 pieds de hauteur et 16 pieds de largeur. Il est éclairé à l'électricité qui sera aussi employée comme force motrice pour mettre en mouvement le train à travers le tunnel. La voûte de granit qui se trouve au centre du tunnel a une épaisseur de 5,350 pieds. Le percement de ce tunnel a coûté \$5,000,000 mais il sera une grande économie de temps et d'argent pour la compagnie. La construction de ce tunnel est considérée comme un des plus grands tours de force du génie de ce siècle.

L'EXPORTATION DU PAPIER AMÉRICAIN.

"Aux Etats-Unis," dit le "Bulletin Mensuel de la Chambre de Commerce Française de New-York", "les journaux se servent d'un papier de beaucoup supérieur à celui employé en Europe. Ce papier est

fabriqué avec la pulpe de pin et son prix de revient est très bas, quoique la qualité ne laisse rien à désirer. Son exportation augmente graduellement. Pendant la semaine se terminant le 3 août, il a été expédié pour \$168,049 de ce papier contre \$92,536 dans la semaine se terminant le 11 mai et 87,553 pour celle se terminant le 22 juin. Ces expéditions se sont faites sur huit ports européens, quatre de l'Amérique du Sud, deux de l'Australie et d'autres pour les Antilles anglaises, le Mexique, l'Amérique du Sud et d'autres pays.

“Pendant le mois de juin, il a été exporté \$666,877 de papier et durant l'année fiscale qui vient de finir, \$6,215,559; c'est le chiffre le plus élevé depuis que les Etats-Unis exportent ce produit. Ce qu'il y a de plus remarquable, c'est que ces expéditions ne portent pas exclusivement sur certains pays, mais se répartissent sur le monde entier.”

DÉPÔTS DANS LES BANQUES NATIONALES.

Le journal “le New York Financier” a compilé une table donnant la situation des banques nationales aux Etats Unis ayant en dépôt, le 5 septembre 1900, plus de \$5,000,000. D'après cette compilation, il y a actuellement aux Etats-Unis 113 banques qui ont en dépôt plus que le minimum ci-dessus mentionné, soit 3 banques de plus depuis le 1^{er} juillet 1900.

De ces banques, 32 sont situées à New York, 12 à Chicago, 10 à Philadelphie et 10 à Boston. L'augmentation des sommes déposées dans ces 113 banques, depuis le mois d'octobre 1896, est d'environ \$1,000,000,000. La Banque Nationale de l'Etat de New York est à la tête de la liste, les fonds qui y sont déposés s'élevant au total énorme de \$159,000,000, soit un excédent depuis le mois d'octobre 1896 de plus de \$127,000,000 ou un gain dans le pourcentage d'environ 400. Dix banques rapportent que les sommes déposées dans chacune d'elles, pendant la période sus-nommée ont excédé \$20,000,000.

L'INDUSTRIE HUITRIÈRE.

En connexion avec l'ouverture de la saison des huîtres aux Etats-Unis, qui a eu lieu le 1^{er} septembre, il est intéressant de jeter les yeux sur quelques chiffres concernant l'industrie huître. D'après le dernier rapport de la Commission de Pisciculture des Etats-Unis, ce pays consomme annuellement 23,000,000 boisseaux de ce bivalve. La baie Chesapeake seule fournit deux fois autant d'huîtres que tous les autres pays réunis. Pendant le siècle dernier, on a pêché dans cette baie 400,000,000 boisseaux d'huîtres qui se sont vendus \$250,000,000. Cette somme est quatre fois plus grande que la valeur entière des propriétés soumises à l'impôt dans l'Etat de Maryland, où on poursuit en justice les personnes qui pêchent les huîtres. En dehors de la ville de Baltimore, il y a 225,000 personnes employées dans cette industrie.

La Commission de Pisciculture estime que dans le Chesapeake il y a

environ 1,000 milles carrés couverts de bancs d'huîtres, et que s'ils étaient proprement cultivés ils rapporteraient annuellement environ 100 dollars par acre. Le détroit de Long Island, "Long Island Sound," fournit aussi un champ excellent pour l'élevage de ces mollusques à double coquille, car le tiers de l'étendue du lit de ce détroit est occupé par des bancs d'huîtres. Près de 80,000 bancs sont en culture, quelques-uns étant à plus de 8 milles du rivage et à une profondeur de plus de 12 toises. La Commission estime que les astéries, échinodermes, appelés vulgairement étoiles de mer, attaquent les bancs en grands nombres et détraquent annuellement, rien que dans "Long Island Sound," pour \$1,000,000 d'huîtres.

AUGMENTATION DU COMMERCE AVEC LES PHILIPPINES.

D'après un rapport publié par le Ministère de la Guerre en date du 6 octobre 1900, et qui donne le montant des revenus de l'Etat pour les sept premiers mois de 1900, comparé avec celui des recettes des mois correspondants de 1899, on verra que le commerce avec les Philippines a pris une très grande extension depuis que cette archipel est sous la domination des Etats-Unis. En effet, pendant cette période, il y a eu un excédent de recettes de plus de 2,000,000 de dollars, ces dernières ayant augmenté de \$3,626,745 pour les 7 mois finissant le 31 juillet 1899, à 5,782,030 pour les premiers sept mois de 1900.

Presque tout l'excédent provient des recettes douanières qui augmentent rapidement et dont la moyenne est d'environ \$300,000 de plus par mois que l'année dernière.

POPULATION DE NEW HAMPSHIRE.

Le 6 octobre le Bureau de Recensement a annoncé que la population de l'Etat de New Hampshire était, le 1^{er} juin 1900, de 411,588 habitants contre 376,530 en 1890, soit une augmentation de 35,058 âmes, ou 9.3 pour cent en 10 ans. La population de cet Etat a augmenté dans les mêmes proportions pendant les 3 décades successives finissant avec 1900, étant 8.5 pour cent de 1880 à 1890 et 9 pour cent de 1870 à 1880. La superficie de l'Etat est de 9,005 milles carrés et le nombre moyen des habitants par mille carré est 45.7. Manchester est la plus grande ville de l'Etat, ayant une population de 56,987 âmes. Aucune autre ville n'a une population atteignant 25,000 habitants. Concord, la capitale, contient 19,632 habitants.

EXPORTATIONS DE RAILS D'ACIER.

Pour la première fois en 1900 les Etats-Unis ont surpassé la Grande-Bretagne en ce qui concerne les exportations de rails d'acier. Pendant les huit premiers mois de l'année courante, les Etats-Unis en ont exporté 256,276 tonnes. Pendant la même période les exportations de rails d'acier de la Grande-Bretagne se montaient à 247,504 tonnes.

Pendant le mois d'août 1900, les exportations étaient de 33,968 tonnes pour les Etats-Unis et de 33,989 tonnes pour la Grande-Bretagne. Les exportations des rails d'acier des Etats-Unis ont décidément augmenté, étant respectivement pour les huit premiers mois de 1900, 1899 et 1898, 256,276; 158,937 et 196,128 tonnes.

IMPORTATIONS DE CAFÉ À LA NOUVELLE-ORLÉANS.

La ville de la Nouvelle-Orléans semble regagner son ancien prestige comme un des ports des Etats-Unis qui importe la plus grande quantité de café. On dit que pendant le mois d'octobre il est arrivé dans ce port 141,000 sacs de café venant de Rio de Janeiro et de Santos.

LA POPULATION DE L'ETAT DE ARKANSAS.

D'après le dernier recensement, l'Etat de Arkansas avait, au 1^{er} juin 1900, une population de 1,311,564 habitants contre 1,128,109 en 1890, soit une augmentation de 183,385, ou 16.25 pour cent. Les populations des 45 Etats qui restent seront annoncées séparément et par ordre alphabétique avant le commencement de l'année 1901.

MONNAYAGE DANS LES HÔTELS DE LA MONNAIE.

Pendant le mois de septembre 1900 il a été frappé dans les Hôtels de la Monnaie des Etats-Unis 14,023,648 pièces, représentant une valeur totale de \$6,440,938. Si on compare ces chiffres avec ceux du même mois de l'année dernière, on constatera une augmentation de 2,000,000 dans le nombre de pièces de un cent, et de 2,500,000 dans celui des dollars en argent. Le nombre des pièces de un cent frappées se montait à 5,430,300 et celui des pièces de 5 cents à 3,222,300. On a monnayé pendant le mois 3,500,000 pièces d'argent de 1 dollar. La plupart de la monnaie d'or frappée se composait de pièces de 5 dollars au lieu de 20 dollars, comme cela a été le cas au mois de septembre 1899.

LA CIRCULATION DE LA MONNAIE PER CAPITA.

Le 1^{er} juillet 1900 le total de la monnaie en circulation aux Etats-Unis se montait à \$2,062,425,496 ou \$26.50 per capita, soit \$129,941,257 ou \$1.12 per capita de plus que le 1^{er} juillet 1899 et \$552,700,296 ou \$5.35 per capita de plus qu'un 1^{er} juillet 1896.

CHARBON POUR LA MARINE ANGLAISE.

Une dépêche de Halifax chef-lieu de la Nouvelle-Ecosse, datée du 24 septembre 1900, dit que le charbon en Angleterre et au Canada est si rare que l'amirauté anglaise a fait une commande de charbon à vapeur aux Etats-Unis. Elle en a commandé plusieurs milliers de tonnes qui seront expédiées à Halifax et emmagasinées dans l'arsenal de la marine de cette ville. À la même époque, un vapeur partait de Norfolk

avec un chargement de 1,750 tonnes de charbon, le premier qui ait jamais été expédié d'Halifax pour le service de la marine anglaise.

SUBSTITUT POUR LE CAFÉ.

Un rapport du Texas estime que le "mesquite" promet de devenir d'une très grande importance à cause de son grain qui ressemble si exactement à celui du café qu'il est très difficile de les distinguer l'un de l'autre une fois brûlés. Les prairies situées dans les régions occidentales de l'État du Texas sont convertes de ces arbustes qu'il serait plus approprié d'appeler arbre, car ils atteignent quelquefois une hauteur de 25 pieds et ont un tronc qui a souvent 6 ou 10 pouces de diamètre. Cette plante est très appréciée des éleveurs de bestiaux, car pendant une grande sécheresse, quand les prairies sont totalement dépourvues d'herbe, le bétail vit pendant des mois entiers de sa feuille. Les Mexicains de "Rio Grande" sur la frontière du Texas et ceux qui résident au Nouveau-Mexique ont depuis longtemps substitué le "mesquite" au café. Il y a quelques années l'attention d'une grande maison en gros de Saint-Louis fut attirée sur la valeur commerciale possible du grain du mesquite; cette maison envoya un de ses représentants dans l'ouest du Texas pour faire une investigation sur ce produit.

Plusieurs expériences furent faites et le grain du mesquite fut trouvé être un substitut parfait du café. On construisit alors un grand établissement à Saint-Antoine (San Antonio) et beaucoup de Mexicains furent employés à cueillir la graine. Plusieurs milliers de livres furent brûlées et expédiées à Saint-Louis et on prétend que cette industrie était alors vraiment profitable. Cependant, la saison suivante la récolte fut si mauvaise que les brûloirs de l'usine restèrent inactifs, et quand la saison qui suivit la récolte manqua complètement, cette industrie fut abandonnée et l'établissement fermé. Aujourd'hui il n'y a que les habitants du Texas et ceux qui habitent la frontière septentrionale du Mexique en deçà et delà de Rio Grande qui font usage des grains du mesquite. La récolte est aujourd'hui plus abondante que jamais, mais comme toutes les récoltes, elle peut être bonne ou mauvaise.

AUGMENTATION DU COMMERCE DE PORTO RICO.

Depuis quatre mois que la loi sur le tarif pour Porto-Rico a été passée par le Congrès des États-Unis, ce pays a expédié aux États-Unis pour \$3,250,000 de marchandises contre \$1,984,000 pendant les mois correspondants de l'année 1899. Pendant ces quatre mois de 1900, Porto-Rico a acheté aux États-Unis pour \$2,525,000 de marchandises contre \$1,132,000 pendant les mois correspondants de 1899. Depuis que la nouvelle loi a été promulguée, on a constaté chaque mois, une augmentation remarquable sur le mois correspondant de

l'année antérieure, pendant que le total des importations de l'île pendant les quatre mois de l'année 1900, indique une augmentation de 63 pour cent sur l'année 1899. Les exportations des États-Unis dans cette île ont augmenté de 123 pour cent. Le pourcentage de l'augmentation comparé avec celui de 1897 est 174 pour les importations et 301 pour les exportations.

L'ÉLECTRICITÉ À PORTO RICO.

On fait de nombreux projets à Porto-Rico pour l'installation de tramways électriques allant de la chaîne de montagnes centrale à la côte. Les cours d'eau que l'on trouve partout dans ces montagnes qui traversent l'île d'un bout à l'autre seront utilisés comme force motrice. Si les projets et autres travaux électriques se réalisent, comme on l'espère, on aura besoin à Porto-Rico d'une grande quantité de machines et de matériaux. La seule voie ferrée qui existe dans l'île est celle qui relie la capitale à Rio Padres et qui a une longueur de neuf milles.

LES PÊCHES DU PHOQUE OU VEAU-MARIN.

Pendant la saison de 1900 on a attrappé dans l'Océan glacial arctique plus de phoques que pendant aucune des trois années précédentes. Le Ministère des Finances des États-Unis vient de recevoir par le télégraphe, un rapport d'un de ses agents qui se trouve actuellement dans le district où se fait le commerce des fourrures, l'informant qu'on avait pris, pendant la saison finissant le 31 août 1900, 21,944 phoques. En 1899 le total des phoques pris se montait à 16,812 contre 18,047 en 1898. Le Gouvernement a limité à 30,000 le nombre de phoques que l'on pouvait capturer dans une année, mais les chasseurs de ces animaux ont été incapables de déterminer le nombre pris dans n'importe quelle année depuis que cette règle fut appliquée.

Les agents du Ministère des Finances sont en train d'examiner avec soin les endroits où se trouvent ces animaux afin d'obtenir des données dignes de foi sur lesquelles ils pourront se baser pour faire leurs estimations.

UNE INVENTION IMPORTANTE.

Un inventeur qui habite l'État du Texas vient d'obtenir un brevet aux États-Unis pour une invention connue sous le nom de "cactus burner" (brûleur de cactus). Cette invention est destinée à détruire toutes les épines du cactus ou "prickly pear" (figuier de l'Inde), de façon à ce qu'il puisse être donné en pâture aux animaux qui peuvent alors, prétend l'inventeur, manger cette plante avec avidité. On emploie dans cet appareil la gasoline ou tout autre combustible volatil, pouvant brûler et se vaporiser complètement.

L'APICULTURE AUX ETATS-UNIS.

M^r le Professeur LELAND O. HOWARD du Ministère de l'Agriculture des Etats-Unis, estime qu'il y a dans la République plus de 100,000 apiculteurs. On s'attend à ce que le recensement qui vient d'être fait, montrera que l'apiculture s'est développée d'une façon surprenante. Il existe dans le pays 110 sociétés qui s'occupent de l'élevage des abeilles, huit journaux, ayant une circulation considérable, qui sont dévoués à cette industrie et quinze usines à vapeur et un grand nombre de petites manufactures qui fabriquent l'outillage nécessaire à l'élevage des abeilles, la conservation du miel et la préparation de la cire. MR. HOWARD pense que le recensement montrera que la valeur annuelle actuelle des produits des abeilles se monte à plus de \$20,000,000. MR. BENTON, un expert du Département de l'Agriculture, croit que le pays pourrait élever, avec profit, un nombre d'abeilles dix fois plus grand que celui qui existe actuellement, ou suffisamment grand pour que cette industrie rapporte \$200,000,000 par an et procure des emplois à 3,000,000 personnes.

HAÏTI.**EXPIRATION DU TRAITÉ AVEC SAINT-DOMINGUE.**

Le 21 juin 1900, le Secrétaire d'Etat au Département des Finances et du Commerce de la République de Haïti a fait passer une circulaire publiée dans "Le Moniteur" du 23 juin 1900, relative au nouveau régime applicable aux importations de provenance dominicaine, dont voici un extrait:

Par suite de l'expiration du traité conclu en 1874 entre la République Dominicaine et la République de Haïti, les produits de l'industrie et du sol dominicains ne peuvent plus être affranchis des droits de douane.

En outre, les produits dominicains, dénommés dans l'article 30 de la loi du 13 juillet 1858, tombent désormais sous le coup de la prohibition édictée par cet article.

MEXIQUE.**LE MEXIQUE À L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS.**

Dans un article publié le 20 août dernier dans le "Deutsche Export-Zeitung" par Mr. H. LEMCKE, commissaire spécial du Gouvernement Mexicain à l'Exposition Universelle de Paris, ce haut fonctionnaire fait une description de l'exposition du Mexique à Paris. Le bâtiment

mexicain, dit-il, situé dans la rue des Nations et mentionné dans un catalogue spécial sous le nom de "Pavillon du Mexique," est une construction magnifique, de style grec, entourée de nombreuses plantes tropicales produites dans le pays. Dans ce bel édifice mexicain il y a une grande exposition des ressources naturelles, des produits du sol, de l'industrie et de l'art de la République; par dessous tout, l'industrie minière se fait remarquer, depuis qu'il est bien connu que la terre mexicaine est la plus riche du monde en métaux précieux, et quoique l'exploitation des mines dans ce pays soit encore dans son enfance, la valeur des exportations des minerais, pendant l'année fiscale 1898-99, tels que l'or, l'argent, le plomb, le fer, le cuivre, le mercure, l'étain, l'antimoine, le sulfure, le charbon, l'onyx, les opales et le pétrole, s'est montée à 95,273,000 pesos.

Le Mexique occupe le second rang dans le monde en ce qui concerne la production de l'argent, le sixième pour celle de l'or et le septième pour celle du cuivre; mais étant donné le développement rapide de l'industrie minière, on s'attend, avant peu d'années, à de grandes surprises. Les Etats de Chihuahua, Guerrero, Zacatécas, Guanajuato, Hidalgo, Sonora, Sinaloa, etc., aussi bien que la "Commission pour l'Exploration Géographique," ont exposé de riches échantillons de toutes sortes de minerais et de cristaux. La "Compañía de Boleo" de la Vieille-Californie, une des plus grandes compagnies du monde pour l'exploitation des mines de cuivre, donne une reproduction exacte, dans toutes ses branches, de ses travaux immenses. La Compagnie de Real de Monte, "Compañía del Real del Monte," La Mine de Saint-Raphaël, "Mina de San Rafael," les mines de Sainte Gertrude et son annexe, "Minas de Santa Gertrudis y Anexa," à Pachuca, dans l'Etat de Hidalgo, la fonderie de Sinaloa, "Fundición de Sinaloa," à Mazatlán et la Compagnie Nationale Mexicaine de Cerro del Mercado, "Compañía Nacional Mexicana del Cerro del Mercado," la plus riche montagne de fer du monde, dans l'Etat de Durango, ont exposé des plans, des échantillons de minerais et expliqué au moyen d'illustrations les procédés différents employés.

Une grande collection de vases, de lampes, de colonnes, de brie-à-brac en onyx de couleurs différentes, ainsi qu'une riche collection d'écaillés et de perles d'une très grande valeur que plusieurs personnes ont obtenu sur la côte Pacifique du Mexique, forment une partie des plus élégantes et des plus attractives de l'exposition. Une grande variété de bois de prix donne une idée de la richesse des forêts vierges du Mexique. Plus de 114 espèces de bois poussant dans ces forêts sont employées dans l'industrie et les arts, parmi lesquelles sont: l'ébène, l'acajou, le bois de rose, le noyer, le bois de violette, le saptier, le "machinilla," le chêne, le cèdre, le pin, le châtaignier, le tamarinier; 12 espèces de bois de teinture, 8 espèces d'arbres à caoutchouc et 17 espèces d'arbres ou de plantes produisant de l'huile

en dehors de l'olivier, de l'amandier et du balsamier. La faune est représentée par un grand nombre d'animaux et leurs squelettes parmi lesquels on aperçoit: des jaguars, des ocelots, des ours, des cerfs, des singes, des caïmans, des tortues et une grande quantité d'oiseaux aux plumages magnifiques. La collection des papillons est considérée la plus belle et la plus grande de toutes celles qui se trouvent à l'exposition et se compose de plus de mille variétés. L'école normale de l'Etat à Jalapa, dans l'Etat de Veraacruz, a exposé un herbier qui contient plusieurs espèces de fougères et de plantes de la même famille provenant des régions tropicales du Mexique et aussi une collection de plantes fibreuses, de racines et d'écorces d'une grande valeur et très importantes dans l'industrie.

L'Institut National de Médecine a exposé des extraits provenant de toutes sortes de plantes mexicaines. Il existe 60 classes différentes de ces plantes, qui jusqu'à ce jour n'ont pas été classées par la science et sont cependant du plus grand intérêt pour les pharmaciens. Sont aussi exposés le "sisal" si connu et le "hennequen," chanvre, de la péninsule de Yucatau qui sont les principaux articles d'exportation du Mexique. Les richesses immenses de ces plantes diverses sont représentées par une collection de leurs produits, parmi lesquels se font principalement remarquer: le café, le cacao, la vanille, le caoutchouc, le tabac, le coton, la canne à sucre, le blé, l'orge, les avoines, les haricots, les pois, le fourrage. La vanille, exposée par Mr. PEDRO TREMARI, de Papantla, Etat de Vera-Cruz, ainsi que les légumes et les fruits en cire si bien préparés par les Indiens, ont mérité les plus grands éloges. Pratiquement les établissements industriels n'existent au Mexique que depuis dix ans, mais avec l'aide du Gouvernement, ils se sont développés avec une grande rapidité, comme cela a été démontré à l'exposition.

L'extension de l'industrie textile au Mexique a causé une grande surprise. L'exposition de la Compagnie Industrielle de Orizaba, "Compañía Industrial de Orizaba," au capital de 6,500,000 pesos, donne une idée absolue des procédés employés dans son immense manufacture, depuis le filage jusqu'à l'achèvement des tissus de texture et de couleur magnifiques pour les vêtements de femme. Les produits de la grande manufacture "Santa Gertrudis," Sainte Gertrude de Orizaba, ainsi que la fabrique de lainages de Idefonso, sont aussi on ne peut plus intéressants, consistant en étoffes pour les vêtements d'hommes et de femmes, couvertures de lit, tapis peluchés, etc. Il est nécessaire de remarquer, qu'à la fin de l'année 1899, les industries textiles au Mexique comprenaient 137 manufactures, contenant 16,335 métiers, 526,308 broches, et employant 25,761 tisseurs.

L'industrie du fer est représentée par la Compagnie Industrielle Mexicaine (Compañía de Industria Mexicana) de Chihuahua qui a exposé des fourneaux et cuisines anglaises. La papeterie Saint Raphael (San Rafael) au capital de 5,000,000 pesos est bien représentée. Ses pro-

duits sont entièrement fabriqués de pulpe de bois et un vaste champ est ouvert au Mexique pour l'établissement de fabriques produisant la meilleure qualité de papier fait de toile. Une maison allemande située au Mexique a exposé deux pianos qu'elle a fabriqués. Un vannier a aussi exposé ses produits, paniers, corbeilles, etc. On voit aussi des armes à feu, des canons, des cartouches, des selles et d'autres accessoires militaires provenant tous des manufactures mexicaines. La maison de ZÖLLY HERMANOS succs., excelle dans sa chapellerie avec ses chapeaux brodés d'or et d'argent. La collection des selles mexicaines brodées d'or et d'argent est de toute beauté. Il y a une jolie collection d'objets en liège, de bongies de cire ou de stéarine, de savons et de parfumeries.

L'industrie du tabac est représentée par une construction ayant la forme d'un temple et dans laquelle le tabac est manufacturé en présence du public. Le Mexique produit annuellement environ 360,000,000 paquets de cigarettes et 114,000,000 cigares, mais la plupart du tabac est exporté à l'état brut. Des cuirs de toute beauté provenant des peaux de certains animaux, principalement de celle du caïman, ont été exposés par les tanneries de Aguascalientes, Puebla et San Luis Potosí. En fait de photographies, celles de la ville de Mexico, par EMILIO LANGE, sont remarquables; les photographies coloriées par TORRES HERMANOS et J. MIERRA de la ville de Puebla sont aussi très belles. La lithographie de la maison BOULIGNY ET SCHMIDT de la ville de Mexico peut être comparée avec avantage avec la plus artistique d'Europe. La grande fabrique de chocolat "La Manita" de la ville de Mexico a exposé les chocolats les plus fins. Il y a aussi à l'exposition, différents genres de "panela" cassonade, de sucre raffiné, de miel, etc., provenant de Morelos et d'autres Etats.

L'exposition des boissons alcooliques, faites d'agave et de canne à sucre, comme le "mezcal," la "tequilla" et le rhum ainsi que plusieurs genres de cognacs, de whiskeys, est digne d'être remarquée. En général, on ne fabrique pas au Mexique les liqueurs les plus fines mais on a la perspective que cette République deviendra dans le futur un grand pays vignoble. L'exposition de toutes sortes de bière et les méthodes différentes employées dans les brasseries de Toluca, Mexico, Orizaba, Monterrey, Chihuahua, Culiacán, Mérida, etc., sont très intéressantes. Ces brasseries appartiennent généralement à des allemands qui prennent comme employés leurs compatriotes. Quoique l'on ne brasse pas la bière depuis très longtemps au Mexique, les bières de ce pays peuvent soutenir avantageusement la concurrence avec celles américaines et allemandes.

Les produits chimiques, pharmaceutiques, aussi bien que la parfumerie sont exposés en grande quantité. Tous les ouvrages que l'on fait chez soi, au coin du feu, sont représentés par des figures en cire

et en argile, de très beaux crochets, des broderies magnifiques qui sont généralement faits par les Indiens. Sont aussi exposés deux morceaux d'étoffe sur lesquels sont brodés avec art la musique et les paroles de la Marseillaise et de l'Hymne national mexicain. Des portraits à l'huile, des peintures, des aquarelles et la sculpture d'artistes mexicains modernes lesquels, pour la plupart, sont des reproductions de l'école française, représentent les beaux arts. Les chemins de fer sont représentés par des photographies et des scènes le long des nombreuses lignes. Les expositions du Ministère de Fomento, du Ministère de la Guerre, du Ministère de l'Instruction Publique, du Ministère des Finances, du Ministère des Travaux Publics, consistent en ouvrages imprimés, cartes, plans et tableaux statistiques, montrant le grand développement du pays.

Il y a aussi une carte splendide de la République du Mexique pour l'année 1899, dressée par MANUEL FERNANDEZ LEAL sous la haute direction du Ministère de Fomento. Cette carte ainsi que toutes les cartes géographiques de ce Département, sont très bien faites. La Grande Poste donne une idée de la manière dont le service postal marche et montre une très belle collection de timbres-poste de la plus grande valeur. Plus loin, sont exposés les plans, les dessins et les photographies du nouveau port de Veracruz ainsi que ceux des autres travaux d'amélioration. L'Ecole Nationale des Beaux-Arts (La Escuela Nacional de Artes) a exposé plusieurs travaux de ses élèves qui, avec l'Hôpital de Morelos, donne la meilleure preuve de la culture des beaux-arts et de la charité du Mexique.

D'après le catalogue officiel, le nombre d'exposants mexicains se montait à plus de 3,000 et la somme dépensée par le Gouvernement pour cette exposition s'élevait à plus de 5,000,000 de francs. L'auteur conclut en disant que les personnes qui s'intéressent au développement de ce pays magnifique ne trouveront jamais une occasion aussi favorable pour l'étudier que celle qui leur est offerte dans le pavillon Mexicain de l'Exposition Universelle de Paris.

Le Ministre du Mexique en France et en Angleterre remplit les fonctions de Commissaire Général de l'Exposition Mexicaine, mais en pratique, ce sont Señor FERNANDO FERRARI PEREZ, commissaire et Señor JULES POULAT son adjoint qui en ont la direction.

L'EXPLOITATION DES PIERRES PRÉCIEUSES DANS LE GUERRERO.

Une grande compagnie vient de se former à Mexico, dans le but d'exploiter les gisements de pierres précieuses qui abondent dans la zone méridionale de l'Etat de Guerrero. Ces gisements contiennent surtout des émeraudes, dont la pureté ne le cède en rien à celles de Tejupilco, dans l'Etat de Mexico.

LA PROPRIÉTÉ LITTÉRAIRE.

Les ratifications du traité franco-mexicain, pour la protection de la propriété littéraire, ont été échangées le 14 septembre à Mexico.

LE TABAC MEXICAIN EN ARGENTINE.

Par suite des efforts faits par le Consul-Général du Mexique à Buenos-Ayres pour l'introduction du tabac Mexicain dans la République Argentine, on annonce la prochaine création à Buenos-Ayres, d'un syndicat d'importation de tabacs de ce pays. Ce syndicat traitera directement avec les producteurs.

D'après les renseignements officiels, l'Argentine importe annuellement pour un million de piastres de tabac des États-Unis et des Antilles. On espère que le tabac mexicain sera bientôt l'objet d'une préférence marquée, en raison de sa haute qualité et de son prix relativement inférieur à celui des autres pays.

NOUVELLE LIGNE FERRÉE.

Le contrat pour la construction du chemin de fer de Coahuila au Pacifique est définitivement signé. Les travaux sont déjà commencés. La ligne aura une étendue de trois cent cinquante kilomètres entre Torreon et Saltillo et sera terminée en 1902.

CONTRATS APPROUVÉS.

En vertu de contrats passés entre le Ministère de Fomento et M. MANUEL CUESTA GALLARDO, ce dernier est autorisé à utiliser comme force motrice les eaux du Rio Lerma et celles des lacs de Cajititlan et de Chapala, dans l'État de Jalisco. M. CUESTA GALLARDO garantit, par le dépôt de quinze mille piastres, l'accomplissement des clauses de ses contrats avec le Gouvernement.

DÉCOUVERTE DE GISEMENTS DE GRAPHITE.

De vastes gisements de graphite ont été découverts, récemment, près d'une station du chemin de fer de Sonora, par un riche mineur. Il en a commencé immédiatement l'exploitation et tâche, en ce moment, d'écouler ses produits aux États-Unis. Un autre mineur exploite, près d'Hermosillo, des gisements de cette même substance.

PARAGUAY.**TRAVAUX PUBLICS.**

Le Consul des États-Unis, à Assomption, signale que le Président de la République du Paraguay vient de soumettre au Parlement de ce pays un projet de loi créant un fonds spécial pour la construction de

routes et de ponts, l'approfondissement des cours d'eau navigables, l'amélioration des ports, etc.

D'après ce projet, une somme de 500,000 piastres sera affectée annuellement aux travaux dont il s'agit, dans la proportion de 30 pour cent pour les routes et les ponts et de 70 pour cent pour le dragage des fleuves et la construction de murs, de quais, etc.

On projette, notamment, d'approfondir la passe d'Angostura, qui n'est pas praticable pour les navires allant à Assomption en été.

Il est également question d'élargir d'anciennes rues et d'en établir de nouvelles à Assomption. De même, on étudie le projet de construction d'un chemin de fer à voie étroite de San Pedro au fleuve. La construction de chemins de fer à voie étroite offrirait, paraît-il, beaucoup de chances de succès et constituerait un excellent placement pour les capitains étrangers. Il est à remarquer, d'ailleurs, que le représentant d'une usine allemande est actuellement sur les lieux pour tâcher de s'entendre à ce sujet avec les autorités locales.

Parmi les autres projets, il y a lieu de signaler la construction de ports à San Pedro, Rosario, Villetta et Paso de Patria. Les deux premières villes sont des centres importants par l'exportation du tabac, des peaux et de la yerba maté. Villetta fait un commerce considérable d'oranges et se développerait beaucoup si elle possédait un bon port. Quant à Paso de Patria, au sud de la République, c'est le débouché naturel des produits agricoles et du bétail de la zone des Missions.

A signaler également le projet d'établissement d'une distribution d'eau à Assomption.

SALVADOR.

PROJETS DE LOI IMPORTANTS.

Le "Nouveau Monde" du 15 septembre dit que le Ministre des Finances a présenté à l'assemblée nationale deux projets de loi très importants: le premier autorise le pouvoir exécutif à introduire une quantité de monnaie divisionnaire d'argent n'excédant pas cinq millions de pesos; le second autorise le Gouvernement à accorder, sans ratification législative, une concession pour l'établissement d'une banque de crédit hypothécaire jouissant de toutes les facilités, privilèges et garanties nécessaires à sa création et à son fonctionnement. Le capital de cette banque ne pourra être inférieur à £400,000, desquelles £200,000 devront être souscrites et versées avant toute opération. Quoique le siège social de cette banque puisse être établi à l'étranger, il devra avoir à San Salvador un représentant responsable.

L'émission d'obligations et cédules ne pourra excéder la valeur totale des hypothèques constituées. L'intérêt des cédules hypothécaires sera de 10 pour cent par an, sans que ce taux puisse être, en aucun cas, augmenté. Le Gouvernement aura le droit d'inspection sur les opéra-

tions de la banque et les difficultés qui pourront s'élever entre elle et le Gouvernement seront soumises à un tribunal arbitral, conformément aux lois salvadoriennes.

M. HENRY C. STUART a soumis au Gouvernement un projet pour la construction et l'exploitation d'une voie ferrée reliant San Salvador à la Ceiba de Guaranal, où elle s'embrancherait sur la ligne de Sonsouate à Santa Ana.

URUGUAY.

DÉBOUCHÉ POUR LES MACHINES ET ARTICLES EN FER.

Suivant un rapport de la Légation allemande à Montévidéo, dit le "Commercial Intelligence" de Londres, il serait possible de provoquer une demande en Uruguay pour les tuyaux en fer-blanc et tôle galvanisée, en grande partie fournis par les États-Unis. Sauf dans les petites dimensions, ces tuyaux ont une capsule de métal pour protéger le pas de vis qui garnit une de leurs extrémités. Cette disposition est regardée comme plus avantageuse que la méthode anglaise qui consiste à protéger le pas de vis avec des cordes.

Les machines à vapeur fixes ne sont l'objet que d'une demande occasionnelle. Les moteurs à gaz ne sont pas populaires à cause du prix élevé du gaz.

Les États-Unis ont fourni quelques locomotives, mais la majeure partie est d'origine anglaise.

La plupart des feuilles de fer-blanc viennent aussi d'Angleterre. Une des plus grandes maisons de l'Uruguay consomme actuellement de 400 à 600 caisses de feuilles de fer-blanc double largeur.

Il y a en Uruguay plusieurs petites fabriques de caisses et de boîtes, mais la plus grande consommation de plaques de fer-blanc est faite par l'usine Liebig, à Fray Bentos.

TARIF FRANÇAIS SUR LES CAFÉS.

Le 29 août 1900, le Président de la République française a signé le décret suivant: "Vu la loi du 11 janvier 1892, portant établissement du tarif des douanes;

"Vu la loi du 24 février 1900, et notamment l'article 6 de ladite loi, ainsi conçu: 'Le Gouvernement est autorisé, pendant deux ans, à conférer provisoirement par décret le bénéfice du tarif minimum mentionné à l'article 1^{er} aux pays actuellement soumis au tarif général. La durée de cette concession ne pourra excéder deux ans à partir de la promulgation de la présente loi:'

“Vu la loi du 17 juillet 1900, modifiant le tarif des douanes en ce qui concerne le café en fèves et pellicules, il est décrété:

“ARTICLE 1^{er}. Les taxes inscrites au tarif minimum sont applicables, à titre provisoire et jusqu'au 31 décembre 1900, aux denrées visées à l'article 1^{er} des lois des 24 février et 17 juillet 1900, originaires: du Portugal; des colonies, possessions et protectorats allemands, britanniques, danois, espagnols, néerlandais et portugais; des Etats-Unis de l'Amérique du Nord; des cinq républiques de l'Amérique Centrale; de Haïti, de Cuba et de Porto-Rico; de l'Equateur, du Pérou et du Chili; de Libéria et de l'Etat indépendant du Congo; d'Ethiopie; de la Corée, de la Chine et du Siam et des Philippines.

“ART. 2. Lesdites denrées originaires des pays non compris dans l'énumération ci-dessus restent admissibles aux droits du tarif minimum jusqu'au 20 septembre 1900. ‘L'article 1 de la loi du 17 juillet 1900, mentionné au décret précédent, est ainsi conçu: ‘Le droit minimum sur le café en fèves et pellicules est fixé à 136 francs par 100 kilos.’”

FAITS DIVERS INTÉRESSANTS.

UNE NOUVELLE GUTTA-PERCHA.

Le Consul de la Grande Bretagne par intérim à Zanzibar a informé son Gouvernement qu'on venait de découvrir une nouvelle gutta-percha laquelle est extraite d'un arbre qui pousse principalement à Dunga. Quand on incise cet arbre on obtient un fluide qui, placé dans l'eau bouillante, se coagule en une substance qui a une forte ressemblance avec la gutta-percha. En refroidissant, cette substance devient extrêmement dure; mais, pendant qu'elle est molle, on peut lui donner toutes les formes que l'on désire. Le fruit de cet arbre ressemble à une pêche qui atteint la dimension d'un petit melon. Des experts ont expérimenté ce nouveau produit afin de déterminer si, en aucune façon, il possédait complètement les mêmes qualités que l'article naturel, et quoique ces expériences aient démontré qu'il ne les avait pas toutes, ils pensent néanmoins que cette nouvelle substance pourra être utilisée quelques fois, dans certains usages, à la place de la gutta-percha et pour cette raison devenir vendable sur les marchés. Ce fonctionnaire ajoute dans son rapport que cet arbre se trouve en abondance à Zanzibar et que son produit sera bien meilleur marché que la gutta-percha.

MOYENS EMPLOYÉS POUR EMPÊCHER LES ORAGES D'ÉCLATER.

Les efforts faits en France pour dissiper les orages dans les districts viticoles en canonnant les nuages sont fortement encouragés par le

Gouvernement qui a distribué sur une étendue de 2,500 acres de vignoble, 104 canonniers et 52 canons. On attache, en France, une si grande importance à cette expérience, que le Gouvernement a approprié 2,000 francs; le Conseil Général, 1,500 francs, et que la Société Nationale Française d'Agriculture a ajouté 12,000 francs et mis encore 14 canons à la disposition des vigneronns. Quant à la poudre, elle est fournie par le Ministère de la Guerre à très peu de frais.

Le système employé pour conduire les opérations est clairement défini. Un point élevé du territoire qui doit être expérimenté a été choisi comme poste central d'opération et un système complet de signaux a été adopté. Au bruit d'un coup de canon, tous les canons font feu. d'abord deux coups sont tirés chaque minute, mais ensuite plus fréquemment après les dix premiers coups. On rapporte qu'un très gros orage qui a commencé de très bonne heure dans la matinée du 6 juin 1900 fut entièrement dissipé par une canonnade des fermiers de Denice qui s'étaient tous réunis dans ce but. Les expériences ont si bien réussi que les propriétaires de vignobles sont en train de s'organiser pour attaquer les orages dans plusieurs grandes régions vinicoles de la République.

Comme la République Argentine a de grands capitaux engagés dans la culture des vignes, le renseignement ci-dessus peut être très utile aux vigneronns et leur permettra de sauver leurs vignes d'une des forces les plus destructives de la nature.

EXPOSITION INTERNATIONALE D'APPAREILS ET DE MOYENS POUR COMBATTRE ET PRÉVENIR LES INCENDIES À BERLIN.

Une exposition internationale d'appareils pour combattre les incendies, ainsi que de méthodes préventives pour les empêcher de se produire, aura lieu à Berlin pendant les mois de juin et juillet 1901.

L'exposition sera divisée en six groupes, savoir:

- 1°. Organisation du corps de pompiers et matériel d'incendie et de sauvetage;
- 2°. Organisation des secours, assistance aux blessés, etc.;
- 3°. Arrosage et nettoyage des rues;
- 4°. Moyens préventifs;
- 5°. Organisations au bénéfice des corps de pompiers;
- 6°. Sujets d'instruction et ouvrages spéciaux.

Les récompenses consisteront en diplômes et médailles.

Les demandes d'admission devront être adressées à Mr. EMIL JACOB, directeur gérant, 65 Holzmarktstrasse à Berlin, avant le 1^{er} octobre 1900.

COMMERCE DU CAFÉ INDIEN.

On mande de Bombay, à la date du 3 octobre 1900, que le commerce du café Indien avec la France est menacé de cesser à cause des nou-

veaux droits que la France impose sur les denrées coloniales. D'après cette dépêche, l'Inde Anglaise exporterait annuellement en France 10,000,000 livres de café et, conformément au nouveau tarif, aurait à payer deux fois les droits qui sont prélevés sur le café Brésilien. Dans ce cas, le commerce du café Indien avec la France souffrira énormément, tandis que le trafic Brésilien se développera.

LE SYSTÈME MÉTRIQUE EN RUSSIE.

Il est probable qu'avant longtemps on adoptera le système métrique en Russie. Le projet de loi qui a été préparé à cet effet par le Ministère des Finances, a été approuvé par le Conseil d'Etat qui a donné à entendre que l'Université et les différentes sociétés scientifiques devront prêter leurs concours dans la vérification des poids et mesures employés dans le commerce. Les détails de ce projet ont été réglés et il sera présenté au Conseil dans un futur peu éloigné.

BIBLIOGRAPHIE.

Les livres et les brochures qui seront envoyés au Bureau des Républiques Américaines, et qui contiendront des sujets ou matières traitant des pays de l'Union Internationale des Républiques Américaines, seront mentionnés dans le Bulletin Mensuel sous le titre "Bibliographie."

Sous le titre "Au Mexique," Mr. le Baron GOSTKOWSKI, Directeur du Journal "le Nouveau Monde," vient de publier un volume des plus intéressants et des plus élégants, renfermant des cartes, des vues, des portraits, etc. Cet ouvrage traite non seulement de l'histoire, de la géographie, de l'organisation politique, des voies de communication, des ressources agricoles, industrielles et économiques du pays, mais donne encore des indications précises sur la façon la plus commode de se rendre au Mexique. En somme, ce livre constitue certainement le guide le plus complet, le plus sûr, le plus précis, qui ait été publié jusqu'à ce jour sur ce pays, et sera de la plus grande utilité pour toutes les personnes qui se sentent attirées vers cette grande République.

Sous le titre "Une République sous les Tropiques," Mr. EUGÈNE R. HENDRIX, D. D., Evêque de l'Eglise Episcopale Méthodiste, Sud, vient de faire paraître dans un numéro du journal "le New York Independent" ("New York Independent") un article plein d'intérêt sur le Brésil. En dehors des statistiques qu'il donne dans cet article, Mr. le Dr. HENDRIX décrit, d'une manière intéressante, l'influence que l'immigration a sur les lois et coutumes du pays, mais insiste particulièrement sur la liberté des cultes et de conscience qui est approuvée par la Constitution du Brésil et fidèlement respectée par le Gouvernement.

Une des publications commémoratives en l'honneur du 400^{ème} anniversaire de la découverte du Brésil a pour titre: "Historia topographica e bellica da nova colonia de Sacramento de Rio de Prata," "Histoire topographique et de la guerre de la nouvelle colonie de Sacramento du Rio de la Plata." C'est un ouvrage d'un grand intérêt historique et une précieuse contribution à l'histoire primitive du Brésil et de la Plata et un récit très intéressant des luttes qui ont eu lieu entre les Portugais et les Espagnols pour la domination du territoire qui forme aujourd'hui la République de l'Uruguay.

Le "South American Journal" vient de faire paraître une brochure contenant une série d'articles parus récemment dans cette feuille périodique sous le titre "l'Amérique du Sud comme un champ ouvert aux entreprises" ("South America as a Field for Enterprises"). Dans cette collection d'articles on trouve des renseignements au sujet des ressources et des débouchés commerciaux au Mexique et dans l'Amérique Centrale, ainsi qu'un tableau des monnaies, des poids et mesures, des statistiques postales, etc., de tous les pays de l'Amérique Latine.

"Uncle Sam Abroad" (Oncle Sammel à l'Etranger), tel est le titre d'un ouvrage préparé par Mr. J. E. CONNOR. Dans cette œuvre l'auteur traite, d'une manière très étendue, du Service Consulaire et Diplomatique des Etats-Unis. Cet ouvrage sera, sans aucun doute, on ne peut plus intéressant pour ceux qui désirent servir leur pays en qualité de diplomates ou de consuls. Les sujets différents de ce livre sont traités avec beaucoup d'esprit et d'originalité, et les illustrations en sont très curieuses.

Le "Canadian Manufacturer" (le Manufacturier Canadien) du 6 juillet 1900, publié à Toronto, Canada, contient les tarifs du Canada, des Etats-Unis et de la Terre-Neuve en vigueur à cette date. Ces tarifs sont reproduits avec une très grande exactitude et d'après des documents obtenus des Gouvernements respectifs; ils ont des tables de matière très complètes. Une édition de ce genre du "Manufacturer" fut publiée en 1894 et de nouveau en 1897.

Le "Montevideo Times" dit que le Président de l'Uruguay, Señor DON LADOLFO CUESTAS, est en train de terminer un roman historique qui a pour titre "Une héroïne de Mendoza" (A Heroine of Mendoza) qu'il a eu le temps d'écrire dans ses moments perdus. Ce sera la première tentative littéraire du Président comme romancier, mais point du tout sa première expérience comme auteur.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Bankers and Merchants (Banqueros y Comerciantes)—		Engineers and Contractors (Ingenieros y Contratistas)—	
Grace, W. R. & Co., New York, N. Y.	xvii	Milliken Brothers, 11 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	Inside front cover.
Blackings and Polishes for Boots and Shoes (Betún y Lustres para Calzado)—		Fly Paper (Papel de Matar Moscas)—	
Hauthaway, C. L., & Sons, 346 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A.	xvi	Thum, O. & W. Co., The Grand Rapids, Mich., U. S. A.	viii
Bronchial Troches (Tablillas Bronquiales)—		Forks, Hoes, Rakes, etc. (Horquillas, Azadas, Rastrillos, etc.)—	
Brown, John I., & Son, Boston, Mass., U. S. A.	xvii	Iowa Farming Tool Co., The, Fort Madison, Iowa, U. S. A.	xiii
Cement (Cemento)—		Glass Globes and Shades (Globos y Pantallas de Vidrio)—	
Clarke, Wm. Wirt, & Son, Baltimore, Md.	xvi	Phenix Glass Co., The, New York, N. Y., U. S. A.	x
Computing Machines (Máquinas para Computar)—		Gramophones (Gramofonos)—	
International Arithmachine Co., The, 141-149 La Salle Street, Chicago, Ill., U. S. A.	xvi	Prescott, F. M., Edison Building, New York, N. Y., U. S. A.	viii
Cutlery Manufacturers, Knives, Apple and Potato Parers, Seed Sowers, and Hardware Specialties (Fabricantes de Cuchillos, Mondadores de Manzanas y Patatas, Sembraderas y Especialidades en Ferreteria)—		Grocers' Specialties, Manufacturers and Packers of (Fabricantes y Empacadores de Especialidades para Especieros)—	
Goodell Company, Antrim, N. H., U. S. A.	xvi	Hazard, E. C., & Co., 117-119 Hudson Street, and 46-54 North Moore Street, New York, N. Y., U. S. A.	Inside front cover.
Dry and Fancy Goods (Géneros y Efectos de Fantasía)—		Hats, Ladies' Fine Felt and Straw (Sombreros Finos de Fielto y de Paja para Señoras)—	
Claffin Co., The, H. B., New York, N. Y., U. S. A.	viii	Phipps & Atchison, 141-147 Fifth Avenue, New York, N. Y., U. S. A.	viii

W. R. GRACE & Co.,

Banqueros y Comerciantes.

NEW YORK,

LONDON, SAN FRANCISCO,

LIMA, CALLAO,

VALPARAISO, SANTIAGO,

CONCEPCIÓN.

Se emiten Cartas de Crédito y Libranzas, pagaderas en todas partes de Centro y Sud América.

Exportadores de toda clase de manufacturas americanas.

Importadores de Nitrato de Soda, Lana, Algodón, Minerales y otros productos de Centro y Sud América.

Se hacen adelantos sobre consignaciones.

Agentes de la Compañía de Vapores: "New York and Pacific Steamship Co., Limited."

Servicio regular, directo, mensual, para Chile, el Perú y el Ecuador.

MERCHANTS' LINE.



"**BROWN'S BRONCHIAL TROCHES.**" A world-renowned remedy for COUGHS, COLDS, BRONCHITIS, ASTHMA, CATARRH, the *Hacking Cough* in CONSUMPTION, and numerous affections of the THROAT, giving immediate relief. They have received the sanction of physicians generally and testimonials from eminent men throughout the world. All dealers in medicines and proprietary goods can recommend them with confidence. Sold only in boxes or bottles, with *facsimile* of the proprietors on outside wrapper of the package.

JOHN I. BROWN & SON, Proprietors, Boston, Mass., U. S. A.

Foreign Depot: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.



"**Tablillas Bronquiales de Brown.**" Un medicamento de fama universal para la Tos, los Resfriados, la Bronquitis, el Asma, el Catarro, la Tos de la Tisis y numerosas afecciones de la garganta. Producen un alivio inmediato. Han sido aprobadas por los médicos en general y hombres notables en todo el mundo han certificado sus buenos efectos. Todas las que trafican en medicinas y en preparaciones de patente pueden recomendarlas con toda confianza. Solamente se venden en cajas ó botellas con el *facsimile* de los propietarios en la parte exterior del paquete.

JOHN I. BROWN & SON, PROPIETARIOS, BOSTON, MASS., U. S. A.

Depósito Extranjero: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

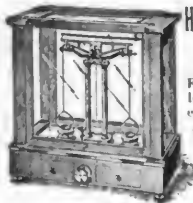
	PAGE.		PAGE.
Kid, Black and Colored (Cabritilla Negra y de Color)—		Machines for Sheet-Metal Workers (Máquinas para Trabajos de Metal en Láminas)—	
Blumenthal, F., & Co., 193 William Street, New York, N. Y., U. S. A.	vi	Niagara Machine and Tool Works, Buffalo, N. Y., U. S. A.	xiii
Leather Dressings (Aderezos para Cueros)—		Railroads (Ferrocarriles)—	
Miller Co., The Frank, 349 West 26th Street, New York, N. Y., U. S. A.	x	Panama Railroad Co., New York, N. Y., U. S. A.	Inside front cover.
Listerine (Listerine)—		Saddlery and Harness, Manufacturers of (Fabricantes de Arneses y Sillas de Montar)—	
Lambert Pharmacal Co., St. Louis, Mo., U. S. A.	xviii	Perkins-Campbell Co., 622 Broadway, Cincinnati, Ohio, U. S. A.	xiii
Machinery, Coal-Mining, Conveying, etc. (Maquinaria para Minas de Carbón)—		Scales (Balanzas)—	
Jeffrey Manufacturing Co., The, Columbus, Ohio, U. S. A.	xvi	Kohlbusch, Herman, Sr., 194 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	xviii
Machinery, Laundry (Maquinaria para Lavaderos)—		Stamped Steel Ceilings (Techos de Acero Estampado)—	
Troy Laundry Machine Co., Ltd., 15 Warren Street, New York, N. Y., U. S. A.	x	Northrop, Henry S., 40 Cherry Street, New York, N. Y., U. S. A.	viii
Machinery, Mining (Maquinaria para Minería)—		Tin Foil (Hoja de Estaño)—	
Fraser & Chalmers, Chicago, Ill., U. S. A.	xiii	Conley, John, & Son, 2 and 4 Dominick Street, New York, N. Y., U. S. A.	Inside front cover
		Toilet Paper, Medicated (Papel Medicado)—	
		Hoogland's, B. T., Sons, 38 John Street, New York, N. Y., U. S. A.	xiii

LISTERINE.

El Mejor de los Antisépticos—Uniforme—Eficaz—No Venenoso.

LA LISTERINE destruye todas las partículas que producen contagio y no tiene rival en el cuarto del enfermo y en todos los usos de la higiene personal. A solicitud se envían impresos descriptivos.

LAMBERT PHARMACAL CO., St. Louis, U. S.



Herman Kohlbusch, Sr.

Establecido en 1859.

Fabricante de Balanzas Finas y Pesos para todos los usos que requieren la exactitud.

194 BROADWAY,
One door from John St.,

New York.

Pídase el Catálogo.

Manual de Venezuela.

La segunda edición del Manual de Venezuela (Boletín No. 93), corregida en 1899, está ya pronta para ser distribuida. Dicha publicación, dividida en dos partes, la primera en inglés y la segunda en castellano, contiene además de datos oficiales referentes á la agricultura, el comercio, minas, cría, maderas, industrias, vías de comunicación, etc., de la República, un bosquejo geográfico e histórico del país, su Gobierno y régimen constitucional, división política, leyes, bibliografía y otros informes de no escasa importancia.

Están en preparación los Manuales de México y del Brasil, que dentro de poco se ofrecerán al público.

Diríjase al

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
No. 2 Jackson Place,
WASHINGTON, D. C., U. S. A.

MEXICO.

The work compiled by the Bureau of the American Republics to take the place of the second edition of the Handbook of Mexico is now ready for the public. This work is a geographical sketch of Mexico with special reference to its economic conditions and prospects of future development, and contains, besides the latest available official data in regard to the natural resources of the country, its industries and manufactures, commerce, financial organization, means of communication, etc., a brief history of the country, its ethnology and archaeology, laws, religion, instruction, miscellaneous data, and a list of the principal works and maps on Mexico.

Address:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

MÉXICO.

La obra preparada por la Oficina de las Repúblicas Americanas para hacer las veces de la segunda edición del Manual de México, está ya á la disposición del público. Dicha obra es una reseña geográfica del país, con referencia especial á sus condiciones económicas y ventajas para su futuro desarrollo. Contiene, además de los últimos datos oficiales referentes á las fuentes naturales de riqueza del país, sus industrias y manufacturas, comercio, organización fiscal, medios de comunicación, etc., una reseña histórica, y otra etnológica y arqueológica, leyes, religión, instrucción, bibliografía, cartografía, y datos varios de sumo interés.

Dirigirse al

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE OCTOBER 1, 1900.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC.	Gold and silver.	Peso.....	\$.965	{ Gold—Argentine (\$4.824) and ½ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA.....	Silver....	Boliviano..	.451	Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL.....	Gold.....	Milreis....	.546	{ Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver—½, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES—				
Costa Rica.....	Gold.....	Colon.....	.465	{ Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
British Honduras.....	Gold....	Dollar....	1.000	
Guatemala.....	} Silver....	Peso.....	.451	Silver—Peso and divisions.
Honduras.....				
Nicaragua.....				
Salvador.....				
CHILE.....	Gold....	Peso.....	.365	{ Gold—Escudo (\$1.825), doubleloon (\$3.650), and condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA.....	Silver....	Peso.....	.451	{ Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA.....	Gold and silver.	Peso.....	.926	{ Gold—Centen (\$5.017). Silver—Peso.
ECUADOR.....	Silver....	Suere....	.451	{ Gold—Condor (\$9.647) and divisions. Silver—Suere and divisions.
HAITI.....	Gold and silver.	Gourde...	.965	Silver—Gourde.
MEXICO.....	Silver....	Dollar....	.490	{ Gold—Dollar (\$0.983), 2½, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PERU.....	Gold....	Sol.....	.487	{ Gold—Libra (\$4.8665). Silver—Sol and divisions.
URUGUAY.....	Gold....	Peso.....	1.034	{ Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA.....	Gold and silver.	Bolivar...	.193	{ Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States.

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Arobe	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3171 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centavo	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Do. (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras (<i>see</i> Cuadra).
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	38.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

METRIC WEIGHTS AND MEASURES

METRIC WEIGHTS.

Milligram ($1/1000$ gram) equals 0.0154 grain.
 Centigram ($1/100$ gram) equals 0.1543 grain.
 Decigram ($1/10$ gram) equals 1.5432 grains.
 Gram equals 15.432 grains.
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.061 cubic inch.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.6102 cubic inch.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 6.1022 cubic inches.
 Liter equals 0.908 quart.
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.0388 fluid ounce.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.388 fluid ounce.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 0.845 gill.
 Liter equals 1.0567 quarts.
 Decaliter (10 liters) equals 2.6418 gallons.
 Hectoliter (100 liters) equals 26.418 gallons.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 264.18 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

Millimeter ($1/1000$ meter) equals 0.0394 inch.
 Centimeter ($1/100$ meter) equals 0.3937 inch.
 Decimeter ($1/10$ meter) equals 3.937 inches.
 Meter equals 39.37 inches.
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Mexico, United States of America, and Venezuela.

PUBLICATIONS.

The Bureau of the American Republics was established as the official agency of the Republics of Central and South America, Mexico, and the United States for the collection and prompt distribution of commercial information, and to foster inter-trade relations in these countries. In pursuance of this purpose the Bureau has published for distribution a number of Bulletins, Handbooks, Reports, Codes of Commercial Nomenclature (three large volumes), and a Commercial Directory of the American Republics, including the European dependencies in Central and South America and the West Indies—two handsome quarto volumes of about 2,500 pages.

In addition to the general information embraced in the Handbooks, etc., each issue of the Monthly Bulletin contains special current articles and items of interest relating to the various countries represented by the Bureau.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. *Individual checks on banks located outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.*

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

No.		PRICE.
3	Patent and Trade-mark Laws of America.....	\$0.05
4	Money, Weights, and Measures of the American Republics.....	.05
6	Foreign Commerce of the American Republics.....	.10
7	Handbook of Brazil. (Out of print. Undergoing revision.)	
0	Handbook of Mexico. (Out of print. Undergoing revision.)	
31	Handbook of Costa Rica. (Out of print. Undergoing revision.)	
33	Handbook of Colombia. (Out of print. Undergoing revision.)	
34	Handbook of Venezuela. (Out of print. See No. 93.)	
42	Newspaper Directory of Latin America. (See Bulletin No. 00.)	
44	Import Duties of the United States (1800). (See also Vol. 5, Part 3, Reprints of Publications).....	.05
51	Handbook of Nicaragua. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
52	Handbook of Santo Domingo. (See also Vol. 2, Reprints of Publications)....	.35
54	Handbook of Paraguay. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.30
55	Handbook of Bolivia. (See also Vol. 4, Reprints of Publications).....	.40
57	Handbook of Honduras. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
58	Handbook of Salvador. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
60	Handbook of Peru. (See also Vol. 4, Reprints of Publications).....	.25
61	Handbook of Uruguay. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
62	Handbook of Haiti. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.35
63	How Markets of Latin America may be Reached.....	.50
64	Handbook of Ecuador. (See also Vol. 4, Reprints of Publications).....	.35
67	Handbook of the Argentine Republic. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.35
68	Handbook of Guatemala. (Revised edition).....	.25
70	Import Duties of Peru (1800).....	.05
71	United States Tariff Act of 1804.....	.05
75	Import Duties of United States, 1807 (English).....	.10
76	Import Duties of United States, 1807 (Spanish).....	.10

No.	PRICE.
77 Import Duties of United States, 1897 (Portuguese)	\$0.10
78 Import Duties of United States, 1897 (French) .....	.10
79 Diplomatic and Consular Service of the United States. (Corrected to July 29, 1897) .....	.10
81 Specifications for New Government Building in City of Mexico .....	.05
83 Sixth Annual Report of the Bureau .....	.05
84 Handbook of Alaska .....	.25
85 Handbook of Hawaii .....	.25
86 Price List of Publications of the Bureau of the American Republics. Free on application.	
87 Reciprocity and Trade .....	.05
89 Diplomatic and Consular Service of the Latin-American Republics and Hawaii in the United States .....	.05
90 Newspaper Directory of Latin America. (Revised to October, 1897) .....	.10
93 Handbook of Venezuela. Revised edition, in two parts. Part 1, English text; part 2, Spanish text	each .25

PUBLICATIONS NOT NUMBERED.

International American Conference. Reports and Recommendations, including the Reports of the Plan of Arbitration, Reciprocity Treaties, Intercontinental Railway, Steamship Communication, Sanitary Regulations, Common Silver Coin, Patents and Trade-marks, Weights and Measures, Port Dues, International Law, Extradition Treaties, International Bank, Memorial Tablet, Columbian Exposition—	
Octavo, bound in paper .....	.25
Octavo, bound in half morocco	1.00
International American Conference. Reports of Committees, and Discussions thereon (revised under the direction of the Executive Committee by order of the Conference, adopted March 7, 1890), Vols. 1, 2, 3, and 4—	
Quarto edition, bound in paper, 4 vols	1.00
Quarto edition, bound in cloth, 4 vols	3.00
Code of Commercial Nomenclature, bound in cloth, in English, Spanish, and Portuguese. (Revised edition)	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 645 pages, bound in cloth, in Spanish, English, and Portuguese	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 640 pages, bound in cloth, in Portuguese, Spanish, and English	2.50
Commercial Directory of the American Republics, in two volumes, \$5.00 per volume.	10.00

REPRINTS OF PUBLICATIONS BOUND TOGETHER IN PAPER.

Vol. 1, Part 1.—First Annual Report, Handbook No. 3, and Breadstuffs in Latin America .....	.55
Vol. 1, Part 2.—Mines and Mining Laws, Land and Immigration Laws, Commercial Information .....	.70
Vol. 2.—Handbooks of Argentine Republic, Haiti, Paraguay, Santo Domingo .....	.90
Vol. 3.—Handbooks of Honduras, Nicaragua, Salvador, Uruguay .....	.90
Vol. 4.—Handbooks of Bolivia, Ecuador, Peru .....	.60
Vol. 5, Part 1.—Tariffs: Argentine Republic, Brazil, Bolivia, British Possessions .....	.20
Vol. 5, Part 2.—Tariffs: Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba and Puerto Rico, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua .....	.20
Vol. 5, Part 3.—Tariffs: Peru, Salvador, Santo Domingo, United States (1890), Uruguay, Venezuela .....	.20
THE MONTHLY BULLETIN—FOUR VOLUMES—	
Bound in half turkey-morocco, per volume	3.00
Yearly subscription	2.00
Yearly subscription, foreign, including postage	2.50
Single copies .....	.25

NOTE.—The publications of this Bureau are sent free of postage throughout the United States, Canada, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua, and Venezuela, and in these countries the Bulletin will be furnished to subscribers at \$2.00 per annum.

