

THE WORLD BANK GROUP ARCHIVES

PUBLIC DISCLOSURE AUTHORIZED

Folder Title: Highway Project (05) - Cameroon - Loan 2180 - P000356 -
Correspondence - Volume 8

Folder ID: 30223132

Project ID: P000356

Dates: 07/01/1982-10/27/1982

Fonds: Records of the Africa Regional Vice Presidency

ISAD Reference Code: WB IBRD/IDA AFR

Digitized: 2/5/2021

To cite materials from this archival folder, please follow the following format:

[Descriptive name of item], [Folder Title], Folder ID [Folder ID], ISAD(G) Reference Code [Reference Code], [Each Level Label as applicable], World Bank Group Archives, Washington, D.C., United States.

The records in this folder were created or received by The World Bank in the course of its business.

The records that were created by the staff of The World Bank are subject to the Bank's copyright.

Please refer to <http://www.worldbank.org/terms-of-use-earchives> for full copyright terms of use and disclaimers.



THE WORLD BANK
Washington, D.C.

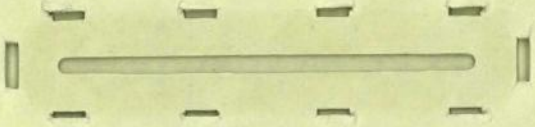
© International Bank for Reconstruction and Development / International Development Association or
The World Bank
1818 H Street NW
Washington DC 20433
Telephone: 202-473-1000
Internet: www.worldbank.org

PUBLIC DISCLOSURE AUTHORIZED

RETURN TO WESTERN AFRICA
INFORMATION CENTER

CAMEROON - Loan 2180 CM

vol. VIII



 **Archives**
R1989-099 Other #: A8901 10424B
Highway Project (05) - Cameroon - Loan 2180 - P000356 - Correspondence - Volume 8



30223132

DECLASSIFIED
WBG Archives



CLOSE - OUT SHEET

This file is closed as of October 31, 1982.

For further correspondence, please see vol. IX.

RECORDS MANAGEMENT SECTION

July - October '82

Cameron - Lu 2180

355 L.P.

RECEIVED

2861 4 8 1982

1982 OCT 27 AM 5:43
CABLE SECTION

#A Files

cc: SanSan

OCT 27 1982

10/27

CAMEROON RESIDENT MISSION

YAOUNDE OCTOBER 27, 1982

TLX 484

INTBAFRAD/WASHINGTON

WESTERN AFRICA REGION
TRANSPORTATION DIVISION 2
HANDLED BY:
DATE ANSWERED:

FOR APITZ CC. EIGEN - REF ROADS V. FOLLOWING TELEGRAM RECEIVED FROM PRESIDENCY QUOTE A MONSIEUR LE REPRESENTANT RESIDENT DE LA BIRD A YAOUNDE. HONNEUR VOUS DEMANDER BIEN VOULOIR ME FAIRE CONNAITRE SUITE RESERVEE A MA LETTRE DU 11 SEPTEMBRE 1982 VOUS NOTIFIANT DECISION DU GOUVERNEMENT CAMEROUNAIS D'ATTRIBUER TRAVAUX DU LOT NO 7 DE LA ROUTE DOUALA-YAOUNDE A L'ENTREPRISE CHANTIERS MODERNES - STOP - CE CHOIX ETAIT MOTIVE PAR LE FAIT QUE CETTE ENTREPRISE ETAIT MIEUX DISANTE PUISQU'ELLE AVAIT REAMENAGE SON PLANING CONTENU DANS LES OFFRES DU MOIS DE FEVRIER 1982 POUR BENEFICIER DE DEUX SAISONS SECHES AU LIEU D'UNE SEULE INITIALEMENT PREVUE - STOP - C'EST D'AILLEURS CE REAMENAGEMENT QUI JUSTIFIE LA REDUCTION DU COUT DE L'OPERATION, REDUCTION DUE EN GRANDE PARTIE A LA DIMINUTION DE L'IMPORTANCE DU PARC A MATERIELS QUI DEVAIT SERVIR A L'EXECUTION DES TRAVAUX EN UNE SEULE SAISON SECHE - STOP - AUSSI L'ENTREPRISE COMPTAIT-ELLE DEMARRER LE CHANTIER ENTRE OCTOBRE ET NOVEMBRE 1982 STOP - VOTRE SIEGE N'AYANT PAS JUSQU'ICI FAIT CONNAITRE SON AVIS SUR CE CHOIX, IL EST FORT A CRAINDRE UN RETARD DANS LE DEBUT DES TRAVAUX, CE QUI PEUT COMPROMETTRE L'AVANTAGE ESCOMPTE PAR LE GOUVERNEMENT LORS DE CE CHOIX - STOP - SALUTATIONS DISTINGUEES - STOP ET FIN.- (□) SAMUEL EBOUA UNQUOTE.

LUDWIG INFORMED AND IS TAKING INTO CONSIDERATION IN REVIEWING BIDS.

REGARDS/COOPER

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

URGENT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

Cameroon - Lu 2180
Oct 25/82

9

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE

OF

EXTENSION

73636

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

START
HERE

12

10

TO:

BOOK OF NINE:

1) S.E. LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DU PLAN
MINEP
YAOUNDE, CAMEROON

TLX 8268 KN

2) S.E. LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT
MINEQ (VIA MINEP)
YAOUNDE, CAMEROON

TLX 8268 KN

3) ABU DHABI FUND FOR ARAB ECONOMIC DEVELOPMENT
ABU DHABI, UNITED ARAB EMIRATES

949-
TLX 2287

4) CANADIAN INTERNATIONAL DEVELOPMENT AGENCY
HULL, QUEBEC, CANADA

TLX 0534140

5) DUTCH MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS
DIRECTOR GENERAL OF INTERNATIONAL COOPERATION
THE HAGUE, NETHERLANDS

TLX 31326

6) DUTCH INVESTMENT BANK FOR DEVELOPING COUNTRIES
THE HAGUE, NETHERLANDS

TLX 31368 INVES NL

7) ISLAMIC DEVELOPMENT BANK
JEDDAH, SAUDI ARABIA

928
TLX 401137

8) KUWAIT FUND FOR ARAB ECONOMIC DEVELOPMENT
KUWAIT CITY, KUWAIT

959-
TLX 22613 KT

9) RESIDENT REPRESENTATIVE
INTBAFRAD #700
YAOUNDE, CAMEROON

TLX 978-8307

3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22

L/C

L/C

TLX

WUD

L/C

L/C

TLX

TLX

L/C

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE:

TELEX NO.:

DATE:

SUBJECT:

DRAFTED BY:

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

AUTHORIZED BY (Name and Signature):

DEPARTMENT:

SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION

CHECKED FOR DISPATCH

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

URGENT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE

OF

EXTENSION

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

1 → 1 OF 1

73636

Empty message number boxes

Empty test number boxes

START
HERE

12

10

TO:

A L'ATTENTION DE S.E. LE MINISTRE DE
 L'ECONOMIE ET DU PLAN, COPIES S.E. LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT,
 ABU DHABI FUND, CIDA, DUTCH MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS, DUTCH
 INVESTMENT BANK FOR DEVELOPING COUNTRIES, ISLAMIC DEVELOPMENT
 BANK, KUWAIT FUND ET REPRESENTANT RESIDENT BIRD. REFERENCE
 CINQUIEME PROJET ROUTIER ET DISCUSSIONS AVEC NOTRE REPRESENTANT
 RESIDENT. APRES AVOIR PRIS EN CONSIDERATION LES RAISONS DU
 RETARD, LA BANQUE MONDIALE PROLONGE LE DELAI DANS LEQUEL L'ACCORD
 DE PRET DOIT ENTRER EN VIGUEUR ET FIXE LE 25 JANVIER 1983 COMME
 NOUVELLE DATE AUX FINS DE LA SECTION 12.04 DES CONDITIONS
 GENERALES DE L'ACCORD. HAUTE CONSIDERATION, SKILLINGS, DIRECTEUR
 P.I., DEPARTEMENT DES PROGRAMMES, REGION AFRIQUE DE L'OUEST.

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE: Telex	TELEX NO.: See attached	DATE: 10/25/82
SUBJECT: CAM-R5 - Effectiveness	DRAFTED BY: RGlaser:cL	
CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION: Cleared with and cc: Messrs. Duval, Snel	AUTHORIZED BY (Name and Signature): R. Skillings, Acting Director	
cc: Messrs. Ludwig (o/r), Ohbi, Hansen Mss. Prefontaine, Zinnemann	DEPARTMENT: WA2	
SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION		
CHECKED FOR DISPATCH		

Cameroun - Lu 2180

NOV 01 1982

TELEGRAMME OFFICIEL
OFFICIAL TELEGRAM

Expéditeur :
Date : 20/10/82
Cassier : Rds IV
1. Felix à Apitz cc Elys
2. Copie à (cc m. Luang) YAOUNDE,
3. file Rds IV

23 OCT. 1982

19

De SG/PRESICAM
From

Réf. 353/PR/50

Degré d'urgence (1)
Degree of urgency (1)

à MONSIEUR LE REPRESENTANT RESIDENT DE LA BIRD
to A YAOUNDE

Priorité absolue
Absolute priority

Priorité

Copie à :
Copy to

Vu, bon à expédier
Approved for dispatching

[Handwritten signature]
REI

(1) Rayez les mentions inutiles.
Delete where inapplicable.

HONNEUR VOUS DEMANDER BIEN VOULOIR
ME FAIRE CONNAITRE SUITE RESERVEE A MA LETTRE DU 11
SEPTEMBRE 1982 VOUS NOTIFIANT DECISION DU GOUVERNE-
MENT CAMEROUNAIS D'ATTRIBUER TRAVAUX DU LOT N° 7 DE
LA ROUTE DOUALA-YAOUNDE A L'ENTREPRISE CHANTIERS MO-
DERNES - STOP - CE CHOIX ETAIT MOTIVE PAR LE FAIT
QUE CETTE ENTREPRISE ETAIT MIEUX DISANTE PUISQU'ELLE
AVAIT REAMENAGE SON PLANNING CONTENU DANS LES OFFRES
DU MOIS DE FEVRIER 1982 POUR BENEFICIER DE DEUX SAISONS
SECHES AU LIEU D'UNE SEULE INITIALEMENT PREVUE - STOP -
C'EST D'AILLEURS CE REAMENAGEMENT QUI JUSTIFIE LA RE-
DUCTION DU COUT DE L'OPERATION, REDUCTION DUE EN GRANDE
PARTIE A LA DIMINUTION DE L'IMPORTANCE DU PARC A MATE-
RIELS QUI DEVAIT SERVIR A L'EXECUTION DES TRAVAUX EN
UNE SEULE SAISON SECHE - STOP - AUSSI L'ENTREPRISE
COMPTAIT-ELLE DEMARRER LE CHANTIER ENTRE OCTOBRE ET
NOVEMBRE 1982 - STOP

VOTRE SIEGE N'AYANT PAS JUSQU'ICI FAIT
CONNAITRE SON AVIS SUR CE CHOIX, IL EST FORT A CRAIN-
DRE UN RETARD DANS LE DEBUT DES TRAVAUX, CE QUI PEUT
COMPROMETTRE L'AVANTAGE ESCOMPTE PAR LE GOUVERNEMENT
LORS DE CE CHOIX - STOP - SALUTATIONS DISTINGUEES -
STOP ET FIN.-

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

IMPORTANT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

Cameroon - In 2180
04 21/82

PAGE
1 OF

EXTENSION
76597

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

START
2 HERE

~~BOOK OF THREE:~~ → TO:

1. MONSIEUR SAMUEL EBOUA
 SECRETAIRE GENERAL
 LA PRESIDENCE
 DIRECTION CENTRALE DES MARCHES
 YAOUNDE, REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN
8207

2. S.E. LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT
 MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
 YAOUNDE, REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN
Via IBAO

3. MONSIEUR WILLIAM COOPER
 REPRESENTANT RESIDENT
 INTBAFRAD
 YAOUNDE, REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN
 TELEX NO. 978-8307
695

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE:		TELEX NO.:		DATE:	
SUBJECT: CAMEROON 5TH HIGHWAY PROJECT			DRAFTED BY: HSnel:sl		
CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:			AUTHORIZED BY (Name and Signature):		
			DEPARTMENT:		
SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION					
CHECKED FOR DISPATCH <i>[Signature]</i>					

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE

EXTENSION

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

1 OF 1

76597

Empty message number boxes

Empty test number boxes

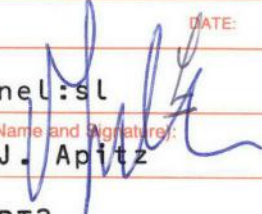
START
HERE

TO: A L'ATTENTION DE S.E. LE SECRETAIRE GENERAL

A LA PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE. COPIES A S.E. LE MINISTRE DE
 L'EQUIPEMENT ET AU REPRESENTANT RESIDENT BIRD.
 REFERENCE CINQUIEME PROJET ROUTIER ET VOLET NO. B53, RECUE 13
 OCTOBRE CONCERNANT EVALUATION NOUVELLES OFFRES POUR TRAVAUX DU
 LOT NO.7 (POUMA-MATOMB). NOUS AVONS BIEN NOTE QUE LA DIRECTION
 DES ROUTES AINSI QUE LA DIRECTION CENTRALE DES MARCHES ONT REMIS
 DES EVALUATIONS SEPARÉES MAIS N'ONT PAS FAIT DE RECOMMANDATION EN
 CE QUI CONCERNE LE CHOIX DE L'ADJUDICATAIRE. AFIN DE POUVOIR
 EXAMINER LA PROPOSITION DU GOUVERNEMENT DE DESIGNER 'CHANTIERS
 MODERNES VALERIAN' COMME ADJUDICATAIRE, SERIONS RECONNAISSANTS
 DE NOUS COMMUNIQUER LES ELEMENTS DE BASE JUSTIFIANT LA SELECTION
 DE CETTE ENTREPRISE A MONSIEUR LUDWIG DE LA BIRD QUI SERA A YAOUNDE
 DU 25 - 27 OCTOBRE. NOUS ATTIRONS VOTRE ATTENTION SUR LE FAIT QUE
 TANT QUE CETTE INFORMATION ET LES ELEMENTS QUALIFICATIFS NE SERONT
 PAS PARVENUS A LA BANQUE POUR EXAMEN, CE MARCHE NE PEUT ETRE
 ADJUGE VALABLEMENT AUX CHANTIERS MODERNES VALERIAN.
 HAUTE CONSIDERATION, H.J. APITZ, TRANSPORTS II, INTBAFRAD.

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE:		TELEX NO.:	DATE: 10.21.82
SUBJECT: CAMEROON 5TH HIGHWAY PROJECT		DRAFTED BY: HSnel:sl	
CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION: Cleared with & cc.: Messrs. Bouhaouala Glaeser cc.: Mr. Ludwig (o/r)		AUTHORIZED BY (Name and Signature): H.J. Apitz	
		DEPARTMENT: WAPT2	
SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION CHECKED FOR DISPATCH			

cc: M. L. GARDIA (011)
 1874
 Messrs. Boulanger
 created by S. C.
 COMMUNICATIONS DIVISION

1874
 H. J. W. J.
 H. J. W. J.

10-34-95

HAUTE CONSIDERATION N. J. VILLE INAMOROUS II INTÉRESSÉ
 APTOSE AUGMENTENT VUX CHANTIERS MODERNES ALGERIEN
 PAS ÉVALUÉS A LA FINISSE POUR EXAMEN SE MARCHE NE PEUT ÊTRE
 L'AMI QUE CETTE INFORMATION ET LES ÉLÉMENTS QUALIFICATIFS NE SERONT
 DU 22 - 23 OCTOBRE. NOUS ALLONS AVOIR ATTENTION SUR LE FAIT QUE
 DE CETTE ENTREPRISE A MONSIEUR GARDIA DE LA BIEN QUI SERA A L'AVANTAGE
 DE NOUS COMMUNIQUER LES ÉLÉMENTS DE BASE JUSTIFIANT LA SÉLECTION
 MODERNES ALGERIEN, COMME JURIDIQUAINE SÉRIOS RECOMMANDATIONS
 EXAMINER LA PROPOSITION DU GOVERNEMENT DE DÉSIGNER CHANTIERS
 CE QUI CONCERNE LE CHOIX DE JURIDIQUAINE VILLE DE FOUAITS
 DES ÉVALUATIONS SERVIRONT MAIS N'ONT PAS ÉTÉ DE RECOMMANDATION EN
 DES MOTS AINSI QUE LA DIRECTION CENTRALE DES MARCHÉS QUI VEUT
 FOI NO. 3 (BOUVA-MALONS) NOUS VAONS BIEN NOTÉ QUE LA DIRECTION
 OCTOBRE CONCERNANT ÉVALUATION MOUILLÉS OFFRES POUR TRAVAUX DE
 RÉFÉRENCE SIMPLIÈRE POUVEZ SORTIR ET AVOIR NO. 823 RECUE 13
 G. ESPÈCEMENT ET AU REPRÉSENTANT RÉSIDENT BIEN.
 A LA PRÉSIDENCE DE LA RÉPUBLIQUE COPIÉS A S. E. LE MINISTRE DE
 A L'ATTENTION DE S. E. LE SECÉTAIRE GÉNÉRAL

1874

1	1	1874							
---	---	------	--	--	--	--	--	--	--

1874

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex
URGENT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

Cameroon - In 2180 *HJ*

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

1	PAGE	EXTENSION	MESSAGE NUMBER	TEST NUMBER (FOR CASHIER'S USE ONLY)
1	OF 1	76597	696	

START
HERE

TO: MR. WILLIAM D. COOPER, RESIDENT

REPRESENTATIVE, INTBAFRAD, YAOUNDE, REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN.
 FOR LUDWIG (ON ARRIVAL) AND COOPER. RE CAMEROON HIGHWAYS V,
 EVALUATION OF BIDS FOR LOT 7 AND BANK REPLY TO SECRETARY GENERAL
 PRESIDENCE'S LETTER NO. B53, COPIES TO M. LE MINISTRE DE
 L'EQUIPEMENT AND RESIDENT REPRESENTATIVE INTBAFRAD IN YAOUNDE.
 WOULD APPRECIATE MR. LUDWIG'S FOLLOWING UP ON OUR REQUEST FOR
 MORE DETAILED INFORMATION ON GOVERNMENT PROPOSING CHANTIERS
 MODERNES VALERIAN. IN PARTICULAR CHANTIERS MODERNES' FORM OF
 TENDER AND FORM 2.8 AS SPECIFIED IN ARTICLE 12 OF THE REGLEMENT
 PARTICULIER (STATING REBATE FOR 30% ADVANCE) SHOULD MAKE CLEAR
 WHETHER CHANTIERS MODERNES' BID IS RESPONSIVE. SUGGEST IN THIS
 RESPECT TO OBTAIN A COPY OF THE FORMS OF TENDER WITH ANNEXED FORMS
 OF THE TWO LOWEST BIDDERS.
 REGARDS, H.J. APITZ, DIVISION CHIEF, TRANSPORTATION II, INTBAFRAD.

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE:	TELEX NO.:	978-8307	DATE:	10.21.82
SUBJECT: CAMEROON 5TH HIGHWAY PROJECT		DRAFTED BY: HSnel:sl		
CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION: Cleared with & cc.: Messrs. Bouhaouala Glaeser cc.: Mr. Ludwig (o/r)		AUTHORIZED BY (Name and Signature): H.J. APITZ		
		DEPARTMENT: WAPT2		
SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION				
CHECKED FOR DISPATCH				

cc: Mr. GORDON (014)

et seq

801/501/10

Created with e cc: Messrs.

014

014

014

COMMUNICATIONS DIVISION

COMMUNICATIONS DIVISION

1038-8301

28.12.01

REGARDS N.T. WHITE DIVISION CHIEF TRANSPORTATION IT INVOLVED OF THE TWO FORMER BIDDERS

RESPECT TO OBTAIN A COPY OF THE FORMS OF TENDER WITH ANNEXED FORMS WHETHER CHARTERS MODERNES, BID IS RESPONSIBLE SUGGEST IN THIS PARTICULAR (STATING REASON FOR DOX ADVANCE) SHOULD MAKE CLEAR TENDER AND FORM 5'S AS SPECIFIED IN ARTICLE 15 OF THE REGEMENT MODERNES AVGIKIAN IN PARTICULAR CHARTERS MODERNES, FORM OR MORE DETAILED INFORMATION ON GOVERNMENT PROPOSING CHARTERS WOULD APPRECIATE MR. GORDON'S FOLLOWING UP ON OUR REQUEST FOR G. EMPLOYMENT AND RESIDENT REPRESENTATIVE INVOLVED IN AVOIDANCE RESIDENCE'S LETTER NO. 822 COPIES TO MR. GE MINISTER OF EVALUATION OF BIDS FOR LOT 1 AND BANK BELGA TO SECRETARY GENERAL FOR GORDON (ON ARRIVAL) AND COOPER BE CAMEROON HIGHWAYS A REPRESENTATIVE INVOLVED AVOIDANCE REPRESENTATIVE LINE ON CAMEROON

MR. WILLIAM D. COOPER RESIDENT

FORM 10

1038-8301

1038-8301

1038-8301

1038-8301

Cameroun - ln 2180

Copies à: Direction des Routes
Ministère de l'Équipement
Yaoundé
République Unie du Cameroun

Division de la Dette Publique
Ministère des Finances
Yaoundé,
République Unie du Cameroun

File: 2180 CM - L/A

cc: Mr. R. Glaeser, Mr. P. Ludwig, Mr. Duval, Mr. Quintos, Ms. Vogel, Mr. W. Cooper
(Resident Mission in Cameroon), Ms. Prefontaine, Khoury, Mr. Patretti, Chron
West Africa Info Center Washington, le 14 octobre 1982

Ministère de l'Économie et du Plan
Yaoundé, République Unie du Cameroun

Objet: Prêt 2180 CM
Cinquième Projet Routier

Messieurs,

L'Accord de Prêt ayant été signé, nous avons l'honneur de vous exposer la marche à suivre pour effectuer des retraits sur le Compte de Prêt.

Nous vous faisons parvenir ci-joint un exemplaire de notre brochure intitulée "Directives concernant le retrait de fonds provenant des Prêts de la Banque Mondiale et des Crédits de l'IDA", expliquant nos modalités usuelles de versement, ainsi que les formulaires correspondants que vous devrez utiliser conformément aux détails figurant à l'annexe ci-jointe.

Avant de pouvoir procéder aux retraits, une fois le prêt entré en vigueur, et conformément à la Section 5.04 des Conditions Générales applicables aux Accords de Prêt et de Garantie de la Banque, il conviendrait de nous fournir la justification des pouvoirs de la ou des personnes habilitées à signer les demandes de retrait de fonds ainsi qu'un spécimen légalisé de la signature de chacune d'elles. Nous vous serions obligés de bien vouloir nous communiquer ces documents dans les meilleurs délais.

Nous envoyons par avion un exemplaire de la présente et des pièces jointes à la Direction des Routes, Ministère de l'Équipement et à la Division de la Dette Publique du Ministère des Finances.

Nous restons à votre entière disposition pour vous communiquer toutes les précisions dont vous pourriez avoir besoin sur ces modalités de retrait.

Veillez agréer, Messieurs, l'expression de notre considération distinguée.

Louis Moussu-Rizan
Division des Paiements I
Département des Prêts

Pièces-jointes

GPrefontaine/nt

Prêt 2180 CMInstructions pour retirer les fonds du Prêt
(Voir aussi l'Annexe I de l'Accord de Prêt) 1/

<u>Catégorie</u>	<u>Description</u>	<u>% des dépenses à financer</u>	<u>Procédure à utiliser 2/</u>
1.	Travaux de génie prévus dans les Parties A(1) et C du Projet	77%	Procédure I ou III Formulaires 1, et 1B ou 2 et 2B
2.	Matériel	100% des dépenses en devises	L'une quelconque de procédures I, III, V ou VI
3.	Services de spécialistes et de consultants	80%	Procédures I ou III Formulaires 1 et 1B ou 2 et 2B
4.	Bourses	90%	Procédures I ou III Formulaires 1 et 1B ou 2 et 2B

NOTES:

1/ Les demandes de retrait de fonds doivent être établies dans la monnaie ou les monnaies demandées par les fournisseurs étrangers et en Francs CFA pour les biens et les services acquis sur le marché local.

2/ Le pays d'origine des biens ou des services doit être indiqué sur les factures ou sur les états récapitulatifs de la demande de retrait de fonds.

Nous nous procurerons les Francs CFA auprès de la Banque des Etats de l'Afrique de l'Ouest avec la ou les monnaies convertibles dont nous disposerons lors du paiement.

3/ Procédure I - Demande de remboursement
Procédure III - Demande de paiement direct
Procédure V - Garantie irrévocable de remboursement
Procédure VI - Garantie conditionnelle de remboursement

- 4/ Aucune somme ne peut être retirée pour régler des dépenses effectuées avant la date du présent Accord, étant entendu, cependant que jusqu'à un montant correspondant à 1 500 000 dollars peut être retiré pour régler des dépenses au titre de la Catégorie (3) encourues avant cette date mais après le premier février 1982. Afin de faciliter la comptabilisation des dépenses éligibles au financement rétroactif, nous vous demandons de bien vouloir grouper ces dépenses et de nous en demander le remboursement à l'aide de la première demande de retrait de fonds.
- 5/ Conformément à la Section D(2) (d) de l'Annexe 4 relative à la Passation des Marchés, et afin de ne pas entraîner de délais, dans le paiement des demandes, nous vous rappelons que deux copies certifiées conformes du marché sont fournies à la Banque dès sa signature et avant l'envoi à la Banque de la première demande de retrait de fonds au titre dudit marché.

Cameroon LN 2180

MET

RECEIVED

1982 OCT 12 PM 11: 28
COMMUNICATIONS DIVISION

~~STAT FILE~~
San San
#394

8307KN

IBRD 8307KN

CAMEROON RESIDENT MISSION

YAOUNDE OCTOBER 12, 1982

TLX 456

INTBAFRAD/WASHINGTON

FOR APITZ CC. EIGEN - REF. ROADS IV. RECEIVED FOLLOWING MESSAGE
FROM PRESIDENCY QUOTE MONSIEUR LE REPRESENTANT RESIDENT, EN VOUS
FAISANT TENIR CI-JOINT LES RAPPORTS D'ANALYSE DES OFFRES RELATIVES
A LA FOURNITURE DE MATERIELS ET EQUIPEMENTS DANS LE CADRE DU IVE
PROJET ROUTIER, J'AI L'HONNEUR DE PORTER A VOTRE CONNAISSANCE QUE
LE GOUVERNEMENT CAMEROUNAIS A DECIDE DE CONFIER L'EXECUTION DE CES
PRESTATIONS AUX SOCIETES CI-APRES :

- LOT NO 1 : 4 POSTES D'ENROBAGE 15 T/H
SOCIETE RETENUE : ALFEDER EINSWERKE
MONTANT : 439.338.160 F CFA
- LOT NO 2 : 4 CHARGEURS SUR PNEUS 60 CV

OCT 12 1982

WESTERN AFRICA REGION
PORTS RAILWAYS & AVIATION
DIVISION
HANDLED BY:
DATE ANSWERED:

SOCIETE RETENUE : SHO TRACTAFRIC

MONTANT : 59.796.800 F CFA

- LOT NO 3 : 55 CAMIONS BENNES 5 M/3

SOCIETE RETENUE : AGENCE CENTRALE

POUR UN MONTANT DE 448.124.433 F CFA, SOUS RESERVE VERIFICATION
DE LA CONFORMITE DU DEVIS TECHNIQUE,

SINON, SOCADA POUR UN MONTANT DE 759.049.500 F CFA.

JE VOUS SAURAI S GRÉ DE L'ACCORD OU DES OBSERVATIONS DE VOTRE SIEGE
DANS LES MEILLEURS DELAIS POSSIBLES, JE VOUS PRIE DE CROIRE, MONSIEUR

LE REPRESENTANT RESIDENT, A L'ASSURANCE DE MA CONSIDERATION DISTIN-
GUEE./- POUR LE SECRETAIRE GENERAL ET PAR DELEGATION, LE SECRETAIRE
GENERAL ADJOINT (/) EL HADJ SADOU DAUDOU UNQUOTE.

COPY OF EVALUATION REPORT WILL BE SENT TO YOU NEXT AVAILABLE
OPPORTUNITY. BEST REGARDS/COOPER

IBRD 8307KN

096306 1518 121082 00600057 1510

01890189 717

NNNN

OFFICE MEMORANDUM

Congo LN 1228/1104
 cc Congo Highway (3)
 cc Cameroon Transport Sect

TO: Mr. Peter Ludwig, Deputy Division Chief, WAPTII

DATE: October 7, 1982

FROM: Hans J. Apitz, Division Chief, WAPTII

cc Cameroon LN 1723/1926

SUBJECT: CONGO: Supervision of Second Railway Project

cc Cameroon LN 1494/1749

Implementation of Third Highway Project

CAMEROON: Supervision of Fourth and Fifth Highway Projects; and Feeder Road Project

Preparation of Sector Mission

cc Cameroon LN 2180

Terms of Reference

1. On or about October 19 you will join for about four days the mission of Messrs. Defalque, Venkateswaran and Lyle (travelling under separate terms of reference) in Pointe Noire to review the progress made under the Second Railway Project. You will in particular inform yourself on (i) the status of the tunnel works; (ii) the latest cost estimates; and (iii) the proposed cofinancing arrangements.
2. On your way back you will make contact with the Ministry of Works in Brazzaville to prepare the implementation of the Third Highway Project.
3. On or about October 24, 1982 you will proceed to Yaounde, Cameroon to:
 - (i) review with the Ministry of Equipment the implementation of the ongoing Highway Projects (Highway IV, Highway V, Feeder Roads);
 - (ii) discuss with the Ministry of Transport their plans for hiring technical assistance for the Ministry's Planning Unit and consultants for the transport survey; and
 - (iii) prepare the grounds for the transport sector mission scheduled for January 1983.
4. Upon your return to Washington you will prepare a Back-to-Office Report on your findings.

cc: Messrs. Pouliquen, WAP
 Hussain, WAP
 Billington, WAP
 Bourgin, APMU
 Snel, WAPTII
 Ms. Lie, WAPTII
 Messrs. Rajagopalan, PAS (2)
 Duval, LEG
 Mayer, LOA
 W. Africa Information Center

PLudwig:em

Distribution

RECEIVED

Mr. Apitz

Mr. Eigen

1982 OCT -3 PM 11: 22

COMMUNICATIONS DIVISION

337

HAI Files

cc: San San

Cameron - ln 2180

ALSUNDUK

WORLDBNK440098

ALSUNDUK

3.10.1982

FROM : KUWAIT FUND FOR ARAB ECONOMIC DEVELOPMENT, KUWAIT.

TO : THE WORLD BANK

WASHINGTON DC.

COPY TO : 1. ABU DHABI FUND - ABU DHABI.

2. ISLAMIC DEV. BANK - JEDDAH.

SUB : DOUALA YAOUNDE ROAD PROJECT.

REFERENCE YOUR TELEX DATED SEPTEMBER 1, 1982. PLEASE BE INFORMED THAT WE ARE STILL WAITING FOR THE DECLARATION OF EFFECTIVENESS OF OTHER CO-FINANCING AGREEMENTS, WHICH ALSO INCLUDES YOUR AGREEMENT, SO AS TO ENABLE US DECLARE OUR LOAN AGREEMENT EFFECTIVE. WOULD APPRECIATE LETTING US KNOW STATUS OF YOUR LOAN AGREEMENT AS EARLY AS POSSIBLE.

BEST REGARDS

ALSUNDUK

WORLDBNK440098

ALSUNDUK

'AP

RECEIVED

8307KN

IBRD

8307KN

NOV 2 2 PM 1:19
CABLE SECTION

File
Cameroon - W2180

OCT 04 1982

#335

HA/PL files
cc: San San

he

CAMEROON RESIDENT MISSION

YAOUNDE OCTOBER 02, 1982

TLX 441

FOR APITZ/LUDWIG - CC EIGEN

REF ROADS V AND FURTHER TO MY TELEX 429 OF SEPTEMBER 23, 1982,

AM SENDING COURTESY MR BALCET COPY OF PRESIDENCY'S DECISION

CONTRACT AWARD LOT 7 AND RELEVANT EVALUATION REPORTS. WOULD APPRE-

CIATE YOUR REPLY ASAP.

BEST REGARDS/ COOPER

IBRD 8307KNMMMM

071513 0823 021082 01650057 0822

01890189 684

NNNN

Distribution; fca

Mr. Eigen

Contr.-Mr. Petretti

Mr. Apitz

SEP 24 1982

31368 INVES NL

24-09-1982

FROM: INVES

TO : THE WORLD BANK

1818 H STREET, N.W.

WASHINGTON, D.C. 20433

U.S.A.

ATTN. MR. R. GLAESER

Handwritten signature
Cameroon - ln 2073
Mr. [unclear]

CURREF: 3358-N10

Cameroon - ln 2180

RYT DT. 10.9.82 SECOND.

RE: LOAN AGREEMENT UNITED REPUBLIC OF CAMEROON 1981, DT. 26-2-82

FOR LOT 8 (ROAD DOUALA-YAOUNDE) DISBURSEMENT CONDITIONS ARE MET. PAYMENTS UPTO HFL. 18,000,000,-- ARE MADE TO JOINT VENTURE NRROYAL BOSKALIS WESTMINSTER N.V./VOLKER STEVIN ROADS N.V. AT REQUEST OF MINISTRY OF FINANCE, YAOUNDE.

INVES

CORRECTION: 3RD LINE NRROYAL PLS READ ROYAL....

INVES

000024

SEP 24 1982

325

SEP 23 1982

Distribution; fca
Mr. Apitz
Mr. Eigen

LP

1982 SEP 23 AM 11:54
COMMUNICATIONS DIVISION

WESTERN AFRICA REGION
TRANSPORTATION DIVISION 2
HANDLED BY:
DATE ANSWERED.

HA/PL/Tile
[Signature]

Cameroon - ln 2180

8307KN

IBRD 8307KN

CAMEROON RESIDENT MISSION
YAOUNDE SEPTEMBER 23, 1982
TLX 429

INTBAFRAD/WASHINGTON

FOR APITZ CC, EIGEN - REF. ROADS V. HAVE RECEIVED FOLLOWING
COMMUNICATION FROM PRESIDENCY (IN PART) QUOTE MONSIEUR LE
REPRESENTANT RESIDENT, EN VOUS FAISANT TENIR CI-JOINT LES RAPPORTS
D'ANALYSE DES OFFRES RELATIVES AUX TRAVAUX DU LOT NO 7 DE CONS-
TRUCTION DE LA ROUTE DOUALA-YAOUNDE (POUMA-MATOMB), J'AI L'HONNEUR
DE PORTER A VOTRE CONNAISSANCE QU'APRES LE DESISTEMENT DE L'ENTRE-
PRISE HUARTE Y CIA INITIALEMENT DECLAREE ADJUDICATAIRE DE CES
TRAVAUX, LE GOUVERNEMENT CAMEROUNAIS A PROCEDE A UNE NOUVELLE
CONSULTATION DES HUIT ENTREPRISES AYANT REPONDU AU PREMIER APPEL
D'OFFRES. A L'ISSUE DE CETTE DEUXIEME CONSULTATION, IL DECIDE DE
CONFIER LA REALISATION DE CETTE OPERATION A L'ENTREPRISE
CHANTIERS MODERNES VALERIAN POUR UN MONTANT DE 11.551.076.750 F CFA
ET UN DELAI D'EXECUTION DE 33 MOIS. JE VOUS SAURAI GRE DE L'AC-
CORD OU DES OBSERVATIONS DE VOTRE SIEGE DANS LES MEILLEURS DELAIS
POSSIBLES. UNQUOTE. WOULD APPRECIATE YOUR PROMPT REPLY. COPY OF
COMPLEMENTARY EVALUATION REPORT WILL BE SENT TO WASHINGTON BY
FIRST OPPORTUNITY. BEST REGARDS/COOPER

IBRD 8307KN

5354 SAWTEL TO

Cameroon - Ln 2180
RECEIVED 322

Distribution

Met

SEP 22 1982

(USA)

1982 SEP 22 PM 2 17
COMMUNICATIONS DIVISION

Mr. Apitz

Mr. Eigen

4p

J. HALPER/Tile
cc: [unclear]

BJR/ICI PLM SARAKAWA SOGETEL LOME

N/REF C/1353-SSL DU 22/09/82

WESTERN AFRICA REGION
TRANSPORTATION DIVISION 2
HANDLED BY
DATE ANSWERED

Telex sent 9/23/
to HAMEN. *[Signature]*

FIVE FOR MR. APITZ

ATTENTION : MR LUDWIG.

Edmund: do not recall seeing #4

pl. make copy of last part of telex.

REFERENCE CAMEROON FIFTH HIGHWAY PROJECT ASSISTANCE TO MINISTRY
TRANSPORT AND TELEPHONE CONVERSATION 21ST. FOR YOUR INFORMATION
WE CITE EXTRACTS LETTER 9 SEPTEMBER FROM MINISTER TRANSPORT TO
MR. COOPER QUOTE LA SHORTLISTE QUE JE VOUS AI ADRESSEE VOICI
QUÉLQUES MOIS DEVRAIT DES LORS S'ETABLIR COMME SUIT, COMPTE TENUE
PAR AILLEURS DE LA DIVERSIFICATION DES BUREAUX PAR RAPPORT A LEURS
NATIONALITES RESPECTIVES SELON LE VOEUX QUE VOUS M'AVEZ EXPRIME :

- SOCIETE GENERALE DE TECHNIQUES ET D'ETUDES
- BCEOM
- ELECTROWATT
- SOCIETE GENERALE POUR L'INDUSTRIE ...

CONFORMEMENT AUX DERNIERS ENTRETIENS QUE VOUS AVEZ EU AVEC MES
SERVICES LES BUREAUX QUI FIGURENT SUR LA SHORTLISTE ONT ETE SAISIS
POUR QU'ILS ME FASSENT PARVENIR DES CANDIDATURES REpondant AU
PROFIL DEFINI AU COURS DE LA DERNIERE REUNION.

AINSI, COMME CONVENU, LA MISE EN PLACE DE CES EXPERTS PRECEDE LES OPERATIONS DE PLANIFICATION PROPREMENT DITES, DE MANIERE QU'ILS PUISSENT ASSURER LA PREPARATION DES DOSSIERS D'APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL, EN VUE DE L'ELABORATION DU PLAN DES TRANSPORTS UNQUOTE.

ACCORDING TO MR COOPER IN PARIS HE HAD NO RECENT MEETINGS ON ABOVE. JUST BEFORE DEPARTING YAOUDE WE OBTAINED UNOFFICALLY COPY MOT'S LETTER OF INVITATION TO FOUR FIRMS SENT SEPTEMBER 7 AND REQUESTING PRICED PROPOSALS BY SEPTEMBER 30. FOR YOUR INFORMATION WE CITE EXTRACTS QUOTE UN ECONOMISTE PRINCIPAL DES TRANSPORTS POUR UNE MISSION DE TROIS MOIS, EVENTUELLEMENT RENOUVELLABLE, A YAOUDE. IL SERA PLUS PARTICULIEREMENT CHARGE DE LA PREPARATION DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES POUR L'ELABORATION DU PLAN DIRECTEUR DES TRANSPORT DONT LES TERMES DE REFERENCE SERONT PORTES A SA CONNAISSANCE LE MOMENT VENU ... UN ECONOMISTE DES TRANSPORTS. LES CONDITONS D'AFFECTATION ET LA DUREE DE LA MISSION DE CET EXPERT SERONT LES MEMES UNQUOTE

WE HAVE FOLLOWING PRINCIPAL OBSERVATIONS

AAA SHORT LIST INCLUDES TWO FIRMS WHOSE EXPERIENCES WERE QUESTIONED IN OUR TELEX DECEMBER 3 1981 BUT MOT'S LETTER TO MR COOPER STATES THEY ARE SATISFIED

BBB LETTER INVITATION REQUESTS PRICED PROPOSALS WITH NO REFERENCE TWO ENVELOPES AND TO OUR KNOWLEDGE WAS NOT CLEARED BY BANK,

CCC INVITATION COVERS ONLY THREE MONTHS ALTHOUGH EXTENDABLE AND IS BASICALLY FOR PREPARATION DOCUMENTATION TRANSPORT

SURVEY AND NOT MAIN TASKS AND TIMING SAR AND PREVIOUSLY OUTLI-
NED OUR MEMO MAY 4.1981,

DDD NEW STUDY AND PLANNING DIVISION AT MOT NOT YET ESTABLISHED
AS DECREE STILL WITH HIGHEST INSTANCES AND CONSEQUENTLY
COUNTERPARTS NOT APPOINTED,

EEE MOT APPEARS ENVISAGING SAME SHORTLIST FOR TRANSPORT SURVEY
AND THEREFORE INCLUDING FIRM SELECTED FOR PREPARATORY
WORK AND ASSISTANCE EVALUATION PROPOSALS. HAS THIS BEEN
AGREED ?

FFF QUESTION OF THREE MONTHS ASSIGNMENT VERSUS ORIGINAL CONCEPT
RAISED IN BRIEF CONVERSATION AT MOT BUT COULD NOT BE PURSUED
DUE TO SUBSEQUENT ABSENCE ON LEAVE OF SECRETARY GENERAL
WHO PERSONALLY HANLES BOTH TA AND SURVEY - WE EXPRESSED CONCERN
INDICATING NEED TO CONSULT HEADQUARTERS.

HAVE MAILED BOTH LETTERS FROM DOUALA REGARDS COVINDASSAMY
HANSEN PRESENTLY AT HOTEL SAKAKAWA LOME WITH MR LEKEUX AS PLANNED

REGARDS

HANSEN

=

+++

248423 WORLDBANK

5354 SAWTEL TO

OFFICE MEMORANDUM

TO: Mr. C. Willoughby, Director, TWT
Through: Peter Eigen, Division Chief, WA2
FROM: Rolf Glaeser, Sr. Loan Officer, WA2
CLG

DATE: September 20, 1982

SUBJECT: CAMEROON - Highway V - Private Bank Co-financing

1. You inquired about the co-financing scheme for the above-mentioned project after the Board presentation in June. You felt that the rather innovative approach of co-financing by private sources for an infrastructure project in West Africa might be worth being studied in somewhat more detail. Below are some preliminary findings and conclusions after further contacts with the Government and co-donors.

2. As you may recall, the financing plan for the infrastructure project as a whole is summarized in Attachment 4 of the PR (attached). Private financing is being provided by a consortium composed of the following three Dutch financial institutions: Amsterdam-Rotterdam Bank N.V., Nederlandsche Middenstandsbanken N.V. and Pierson Heldring et Pierson N.V.

3. It seems that essentially two ingredients made this particular co-financing arrangement possible:

(i) the availability of both private bank capital at quasi-market rates and of public funds at concessionary rates; and

(ii) tied procurement.

The blending of private and public funds resulted not only in a lower and more appropriate average interest rate for part of an infrastructure project where the target blending rate was the then prevailing World Bank lending rate; the blending also seemed to be attractive to private banks as a hedge against some credit risk since the "presence" of public funds in the transaction constitutes some kind of "protection" for the private credit operation. This (actual or perceived) reduced exposure for the private banks may well have had the effect of some premium to the borrower in terms of a slightly lower interest rate. However, it is probably difficult, if not impossible, for an outsider to pass on a final and all-encompassing judgement on this tied operation where interest rate, other financial conditions, and contract prices including possibilities for price revisions through escalation clauses tend to be offsetting factors within certain limits in view of the usually closely knit relationship between contractors and banks.

1938
SEP 21 1982

4. In addition to the project-specific effects of the blending operation (leading to lower average rates, reduced financial exposure/risk) and tied aid, Cameroon's overall economic and financial situation and prospects including favorable performance and credit rating have probably been positive factors on country grounds for this special co-financing arrangement.

5. During project implementation, we will try to obtain further details on the practical experience with this co-financing arrangement, and we will report on it later.

Attachment

cc: Messrs. de la Renaudière, Kpognon, Vibert, Apitz, Ludwig.

RGlaeser:cl

CAMEROON - DOUALA-YAOUNDE ROAD CONSTRUCTION - FOREIGN FINANCING ^{a/}

Lot	Financing Agency	Currency	Amount (million)	Approx. US\$ equiv. (million)	Maturity (years)	Grace p. (years)	Interest (% p.a.)
1.	Consortium of						
	- BAD	UC	10.0	13.2	15	3	7.0
	- BADEA	UC	6.5	8.6	15	3	6.0
	Total/Average	UC	16.5	21.8	15	3	6.6
2.	France (see lot No. 5)						
3.	Netherlands						
	- Government	hfl.	7.0	2.6	18	10	5.0
	- Private Bank	hfl.	10.0	3.7	7	2	9.0
	Total/Average	hfl.	17.0	6.3	11.5	5.3	7.4
3.a	EDF	ECU	6.7 ^{b/}	7.0 ^{b/}	40	10	1.0
4.	France (see lot No. 5)						
5.	France (lots 2 + 4 + 5)						
	- CCCE	FF	120	22.2	15	7	5.5
	- CCCE	FF	100	18.5	15	5	14.75
	- FAG	FF	30	5.6		grant	
	- Private Credit ^{b/}	FF	130 ^{b/}	24.1 ^{b/}	5 ^{b/}	^{b/}	8.0 ^{b/}
	Total/Average ^{b/}	FF	380 ^{b/}	70.4 ^{b/}	10.4 ^{b/}	3.5 ^{b/}	8.4 ^{b/}
TOTAL SECTION I (Douala-Edea)				105.5			
6.	Consortium of						
	- Kuwait Fund	Dinar	6.0	21.0	20	5	3.5 ^{e/}
	- Islamic Bank	Dinar Isl.	4.9	6.0	20	5	3.5
	- Abu Dhabi Fund	Dirham	16.0	4.4	20	5	3.5
	Total/Average			31.4	20	5	3.5
7.	IBRD	US\$	48.4 ^{c/}	48.4 ^{c/}	20	5	(11.6)
8.	Netherlands						
	- Government	hfl.	18	6.7	18	10	2.0
	- Private Bank	hfl.	100	37.0	10	3	11.75
	Total/Average	hfl.	118	43.7	11.2	4.1	10.3
9.	Canada	Can.\$	20 ^{d/}	16.4	50	10	0
TOTAL SECTION II (Edea-Yaounde)				139.9			
GRAND TOTAL:							
TOTAL SECTIONS I & II (Douala-Yaounde)				245.4			

^{a/} Foreign financing of the construction of the Douala-Yaounde road (excluding non-construction components such as technical assistance and preinvestment studies).

^{b/} provisional

^{c/} Excludes Bank financing of US\$21.6 million for non-construction project components and capitalized front-end fee.

^{d/} Plus Can. \$0.5 million (grant) for project monitoring.

^{e/} Excludes fee of 0.5 percent p.a. for loan administration.

IBRD 8307KN

SEP 20 1982

RECEIVED
① HS olr
② ~~KCO~~ olr

CAM 1316

CAMEROON RESIDENT MISSION
YAOUNDE SEPTEMBER 20, 1982

SEP 20 AM 8 32
SECTION

① ~~M. Lindemy~~

SEP 21 1982

TLX 425

② ~~other CAM staff~~

cc Mr. Apitz

INTBAFRAD/WASHINGTON

Cameroon- L. 2180 / 20

^{close sign}
FOR MR COOPER CC. MR EIGEN - PRIMO : NOUVELLES NOMINATIONS AU
MINEG EN DATE DU 18/09/82 :

- DIRECTEUR DES ROUTES : M. ANDRE CHEUOUA (PRECEDEMMENT SOUS-DIRECTEUR DES TRAVAUX NEUFS) EN REMPLACEMENT DE M. HAPPI DAKLEU
NOMME CONSEILLER TECHNIQUE AUPRES DU MINISTRE DE L'EQUIPEMENT.

SECUNDO : M. DJOUMESSI SOUHAITERAIT OBTENIR UNE COPIE DE L'ACCORD DE PRET DU PROJET CULTURES PERENNES SIGNE EN JUILLET DERNIER.

MEILLEURES SALUTATIONS/MME MVOGO

cc Mr. Panliques
info

IBRD 8307KN

9/21 92

OFFICE MEMORANDUM

DATE: September 20, 1982

TO: Mr. C. Willoughby, Director, TWT
Through: Peter Eigen, Division Chief, WA2
FROM: Rolf Glaeser, Sr. Loan Officer, WA2

SUBJECT: CAMEROON - Highway V - Private Bank Co-financing

1. You inquired about the co-financing scheme for the above-mentioned project after the Board presentation in June. You felt that the rather innovative approach of co-financing by private sources for an infrastructure project in West Africa might be worth being studied in somewhat more detail. Below are some preliminary findings and conclusions after further contacts with the Government and co-donors.

2. As you may recall, the financing plan for the infrastructure project as a whole is summarized in Attachment 4 of the PR (attached). Private financing is being provided by a consortium composed of the following three Dutch financial institutions: Amsterdam-Rotterdam Bank N.V., Nederlandsche Middenstandsbanken N.V. and Pierson Heldring et Pierson N.V.

3. * It seems that essentially two ingredients made this particular co-financing arrangement possible:

- (i) the availability of both private bank capital at quasi-market rates and of public funds at concessionary rates; and
- (ii) tied procurement.

The blending of private and public funds resulted not only in a lower and more appropriate average interest rate for part of an infrastructure project where the target blending rate was the then prevailing World Bank lending rate; the blending also seemed to be attractive to private banks as a hedge against some credit risk since the "presence" of public funds in the transaction constitutes some kind of "protection" for the private credit operation. This (actual or perceived) reduced exposure for the private banks may well have had the effect of some premium to the borrower in terms of a slightly lower interest rate. However, it is probably difficult, if not impossible, for an outsider to pass on a final and all-encompassing judgement on this tied operation where interest rate, other financial conditions, and contract prices including possibilities for price revisions through escalation clauses tend to be offsetting factors within certain limits in view of the usually closely knit relationship between contractors and banks.

4. In addition to the project-specific effects of the blending operation (leading to lower average rates, reduced financial exposure/risk) and tied aid, Cameroon's overall economic and financial situation and prospects including favorable performance and credit rating have probably been positive factors on country grounds for this special co-financing arrangement.

5. During project implementation, we will try to obtain further details on the practical experience with this co-financing arrangement, and we will report on it later.

Attachment

cc: Messrs. de la Renaudière, Kpognon, Vibert, Apitz, Ludwig.

RGlaeser:cl

CAMEROON - DOUALA-YAOUNDE ROAD CONSTRUCTION - FOREIGN FINANCING ^{a/}

Lot	Financing Agency	Currency	Amount (million)	Approx. US\$ equiv. (million)	Maturity (years)	Grace p. (years)	Interest (% p.a.)
1.	Consortium of - BAD	UC	10.0	13.2	15	3	7.0
	- BADEA	UC	6.5	8.6	15	3	6.0
	Total/Average	UC	16.5	21.8	15	3	6.6
2.	France (see lot No. 5)						
3.	Netherlands						
	- Government	hfl.	7.0	2.6	18	10	5.0
	- Private Bank	hfl.	10.0	3.7	7	2	9.0
Total/Average	hfl.	17.0	6.3	11.5	5.3	7.4	
3.a	EDF	ECU	6.7 ^{b/}	7.0 ^{b/}	40	10	1.0
4.	France (see lot No. 5)						
5.	France (lots 2 + 4 + 5)						
	- CCCE	FF	120	22.2	15	7	5.5
	- CCCE	FF	100	18.5	15	5	14.75
	- PAC	FF	30	5.6		grant	
	- Private Credit ^{b/}	FF	130 ^{b/}	24.1 ^{b/}	5 ^{b/}	^{b/}	8.0 ^{b/}
Total/Average ^{b/}	FF	380 ^{b/}	70.4 ^{b/}	10.4 ^{b/}	3.5 ^{b/}	8.4 ^{b/}	
<u>TOTAL SECTION I (Douala-Edea)</u>				<u>105.5</u>			
6.	Consortium of - Kuwait Fund	Dinar	6.0	21.0	20	5	3.5 ^{e/}
	- Islamic Bank	Dinar Isl.	4.9	6.0	20	5	3.5
	- Abu Dhabi Fund	Dirham	16.0	4.4	20	5	3.5
	Total/Average			31.4	20	5	3.5
7.	IBRD	US\$	48.4 ^{c/}	48.4 ^{c/}	20	5	(11.6)
8.	Netherlands						
	- Government	hfl.	18	6.7	18	10	2.0
	- Private Bank	hfl.	100	37.0	10	3	11.75
Total/Average	hfl.	118	43.7	11.2	4.1	10.3	
9.	Canada	Can.\$	20 ^{d/}	16.4	50	10	0
<u>TOTAL SECTION II (Edea-Yaounde)</u>				<u>139.9</u>			
<u>GRAND TOTAL:</u>							
<u>TOTAL SECTIONS I & II (Douala-Yaounde)</u>				<u>245.4</u>			

^{a/} Foreign financing of the construction of the Douala-Yaounde road (excluding non-construction components such as technical assistance and preinvestment studies).

^{b/} provisional

^{c/} Excludes Bank financing of US\$21.6 million for non-construction project components and capitalized front-end fee.

^{d/} Plus Can. \$0.5 million (grant) for project monitoring.

^{e/} Excludes fee of 0.5 percent p.a. for loan administration.

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

IMPORTANT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

Cameroon - ln 2180
cc Cameroon - ln 1723/G 926
cc Cameroon - ln 1494/G 949

PAGE 1 OF 1 EXTENSION

MESSAGE NUMBER TEST NUMBER (FOR CASHIER'S USE ONLY)

START
2 HERE

BOOK OF THREE: TO:

- 1. S.E. LE MINISTRE DE L'EQUIPMENT (MINEQ)
YAOUNDE, CAMEROON
- 2. S.E. LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DU PLAN (MINEP)
YAOUNDE, CAMEROON
- 3. INTBAFRAD # 617
YAOUNDE, CAMEROON

VIA (ORD)
8268

3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE:		TELEX NO.:		DATE: 09.14.82	
SUBJECT: CAMEROON 4TH & 5TH HIGHWAY PROJ.			DRAFTED BY: PTessier-Viennois:sl		
CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:			AUTHORIZED BY (Name and Signature): H.J. Apitz		
			DEPARTMENT: WAPT2		
			SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION		
CHECKED FOR DISPATCH					

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE

EXTENSION

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

1 1 OF 1

72376

Empty message number boxes

Empty test number boxes

START
HERE

A L'ATTENTION DE S.E. MONSIEUR LE MINISTRE DE MINEP AVEC COPIES
 A S.E. MONSIEUR LE MINISTRE DE MINEP ET AU REPRESENTANT RESIDENT
 BIRD. REF. MISSION DE SUPERVISION DU 3 AU 19 AOUT. QUATRIEME ET
 CINQUIEME PROJETS ROUTIERS ET PROJET PISTES DE COLLECTES.
 HONNEUR VOUS ADRESSER NOS REMERCIEMENTS POUR ACCUEIL ET
 ASSISTANCE APPORTE A LA MISSION. PRIMO REMARQUES DE LA MISSION SUR
 QUATRIEME PROJET NE DIFFERENT PAS BEAUCOUP OBSERVATIONS DEJA FAITES
 DANS NOTRE LETTRE DU 28 JUIN 1982. AVONS PRIS NOTE QUE HOMOLOGUES
 DE LA BRIGADE FORMATION-PRODUCTION ONT ETE NOMMES MAIS QU'IL
 MANQUE ENCORE HOMOLOGUE A L'EXPERT CAPME. POUR EVITER DIFFICULTES
 DEBOURSEMENT BIRD POUR DEPENSES MATERIAUX, CARBURANTS ET
 LUBRIFIANTS, VOUDRIONS ACCENTUER DISPOSITIF ENCADREMENT ADEQUAT
 POUR ENREGISTRER TOUTES DEPENSES. SECUNDO QUANT AU CINQUIEME
 PROJET ROUTIER, ESPERONS QUE ATTRIBUTION TRAVAUX POUR LOT 7 SERA
 FAITE DANS LES PLUS BREFS DELAIS. AIMERIONS ETRE INFORMES PAR
 TELEX DE TOUTE DECISION A CE PROPOS. TERTIO AU SUJET DES PISTES
 DE COLLECTES ENVISAGEONS VOUS ENVOYER PROCHAINEMENT LETTRE
 CONTENANT OBSERVATIONS PLUS SPECIFIQUES SUR PROPOSITION
 ADMINISTRATION. ENTRETEMPS ESPERONS RECEVOIR BIENTOT REPONSE
 ADMINISTRATION SUR QUESTIONNAIRE REMIS PAR MISSION. HAUTE
 CONSIDERATION, H.J. APITZ, CHEF DE DIVISION, TRANSPORTS II, INTBAFRAD

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE:

TELEX NO.:

DATE: 09.14.82

SUBJECT:
CAMEROON 4TH & 5TH HIGHWAY PROJ.

DRAFTED BY:
PTessier-Viennois:st

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

Cleared with & cc.:
Messrs. Ludwig
Glaeser
cc.: Messrs. Snel, Ohbi o/r

AUTHORIZED BY (Name and Signature):

H.J. Apitz

DEPARTMENT:

WAPT2

SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION

CHECKED FOR DISPATCH

Cameron - In 2180

Sept 14/82

Cameron - Ln 2180

WORLD BANK / INTERNATIONAL FINANCE CORPORATION

OFFICE MEMORANDUM

TO: Mr. Hans J. Apitz, Division Chief, WAPT2

DATE: September 14, 1982

FROM: R. Herman Snel, WAPT2

SUBJECT: CAMEROON: Fifth Highway Project
Supervision Mission - August 3 - 19, 1982

Please find herewith attached the Full Supervision Report.
A Back-to-Office Report on the mission was issued on August 20. Neither report flags any particular issues.

HSnel:s1

Distribution:

Messrs. Kpognon, WANVP
Bourgin, APMU
Pouliquen, WAPDR
Bouhaouala, WAPDR
Eccles, WAPDR
Husain, WAPDR
Billington, WAPDR
Cooper, WAFCAM
Rajagopalan, PAS (3)
Fossberg, OPS
Hogg, OPS
Ohbi, WAPT2

Messrs. Duval, LEG
Hattori, CTRVP
Mayer, LOA
Kapur, OED (2)
Eigen, WA2DB
Glaeser, WA2DB
Ohbi, WAPT2
Ms. Prefontaine, CTR
Saukel, WAPT2
Reg. Info. Center

IBRD AND IDA - SUPERVISION SUMMARY

This summary is the initial summary
 part of a mission report
 an annual update

For detailed instructions on completion of this form, please see Attachment A to the Annex of OMS 3.50.

THIS FORM IS A STOCKROOM ITEM.

Regional Office: WAP	Project Name: CAMEROON: Fifth Highway Project	Project Code: 3CAMTH21	Loan <input checked="" type="checkbox"/> Credit <input type="checkbox"/>	No.: 2180	L/C Amount (\$xx.xm): 70.0
Country: CAMEROON	Borrower/Beneficiary: Government of Cameroon	Board Date: 06.15.82	Signing Date: 07.26.82	Effective Date: N.A.	
Projects Dept./Div. Name: WAPT2	Org. Code No.: 136/33	Projects Officer: R.H. Snel	Loan Officer: R. Glaeser		

SECTION 1: SUMMARY PROJECT DESCRIPTION (a) civil works: (i) construction of Edea - Yaoundé road, (ii) construction of new buildings for Labogénie; (b) consultant services: (i) to supervise construction of Edea - Yaoundé road, (ii) to prepare national transport survey, (iii) to evaluate paved road network; (c) technical assistance to strengthen: (i) the Highway Department in MINEQ, (ii) the Planning Department in MINT, (iii) Labogénie; (d) Equipment for Labogénie; (e) Fellowships.

SECTION 2: PERFORMANCE RATING

STATUS: 1 - Problem-free or Minor Problems; 2 - Moderate Problems; 3 - Major Problems

TREND: 1 - Improving; 2 - Stationary; 3 - Deteriorating

TYPES OF PROBLEMS: F - Financial; M - Managerial; T - Technical; P - Political; O - Other (Explain in Section 6.)

If more than one type of problem, enter most critical factor first.

IMPLEMENTATION STATUS: 1 - Problem-free or Minor Problems; 2 - Moderate Problems; 3 - Major Problems

	This Summary	Last Summary
STATUS	1	1
TREND	2	2
TYPES OF PROBLEMS		
IMPLEMENTATION STATUS		
Disbursements	1	1
Estimated Cost	1	1
Anticipated Completion	1	1
Compliance with Loan Conditions	1	1
Project Finances	1	1
Management Performance	1	1
Procurement Progress	1	1
Performance of Consultants	1	1
Reporting	1	1
DEVELOPMENT IMPACT: 1 - Problem-free or Minor Problems; 2 - Moderate Problems; 3 - Major Problems		
Expected Benefits	1	1
Rate of Return	1	1
Institution-Building	1	1

SECTION 3: PROJECT DATA

Estimated/Actual:	Project Completion (Mo./Yr.)	Loan/Credit Closing (Mo./Day/Yr.)	Total of which:			Cumulative Disbursements through most recent Quarter ended (06/30/82) (\$xx.xm)
			Project Cost (\$xx.xm)	Foreign Currency (\$xx.xm)	Local Currency (\$xx.xm)	
Appraisal Est.	12.86	06.30.87	218.8	169.5	49.3	nil. (Est.)
Last Summary (07/23/82)	12.86	06.30.87	218.8	169.5	49.3	
Current	12.86	06.30.87	218.8	169.5	49.3	nil. (Actual)

SECTION 4: MISSION SCHEDULE

	No. of Staff on Mission	No. of Days in Country	Return to HQ (Mo./Day/Yr.)	Final Report Date (Mo./Day/Yr.)
Latest/Present Mission	3	15	08.30.82	09.14.82 (FS)
Previous Mission	2	10	04.30.82	07.02.82 (CS)
Next Mission Departure (Mo./Yr.)	01.83	Recommended interval between missions (Months)	4-5	End of period covered by latest progress report (Mo./Day/Yr.)

* Type of Report: FS = Full Supervision; CS = Combined Full/B-T-O; C = Completion; A = Appraisal; O = Other (explain below)

Names of Mission Members	Mission Members' Specializations
P. Ludwig	Highway Engineer
R.H. Snel	Highway Engineer
P. Tessier-Viennois	Highway Engineer

Number of members on both present and previous mission:

None

One

Two or More

SECTION 5: COMMENTS (Clarify, if necessary, data in Sections 3 and 4.)

- 1) The project is being cofinanced by: Kuwait Fund (US\$ 21.0 mill.); Islamic Bank (US\$ 6.0 mill.); Abu Dhabi Fund (US\$ 4.4 mill.); Government of Netherlands (US\$ 6.7 mill.); Private Banks of Netherlands (US\$ 37 mill.); Government of Canada (US\$ 16.4 mill.).
- 2) The mission also supervised the Fourth Highway Project and the Feeder Roads Project. Most time was spent on the latter project because of unsatisfactory progress in its implementation.

SECTION 6: SUMMARY OF PROJECT STATUS, TREND AND MAJOR PROBLEMS

Road Construction (1) Construction of lot 8 is progressing well; the notice to start work on lots 6 and 9 was given early in August '82. After the lowest bidder for lot 7 (Huarte, Spain) withdrew its bid because the government found the conditions attached to the bid unacceptable, the lowest bidder for lot 6 (Cogefar, Italy) offered a rebate if it would also be awarded the contract for lot 7. This offer put Cogefar below Fougerolle (France) which was originally the next lowest bidder for lot 7. In the interest of a fair bidding procedure the government decided rightly to invite all the firms that originally had bid on lot 7, except Huarte, to submit a new bid. Chantiers Modernes (France) became the lowest bidder and a contract award to this firm is expected shortly.

Supervision of Construction (2) Consultants Berger (USA) are supervising construction of lot 8 since November 1, '81. BCEOM (France) will be in the field soon to supervise lots 6 and 7. The government has selected Atkins (UK) to supervise construction of lot 9. The Bank has informed government that, while it has no objection to the selection of Atkins, the team should be strengthened by replacing one and if possible two of its members.

Technical Assistance (3) Consultants DIWI (Germany) are in the field to assist MINEQ with the overall supervision of construction of the Douala-Yaoundé Road. (4) The Ministry of Transportation has not yet made arrangements to employ the economist/planner and obtain the services of short-term experts for its Planning Department. The local financing of these services has been secured and the Ministry will probably invite proposals, together with those for the Transportation Survey (para 6.8), within the next two months. Fellowships (5) The selection of candidates for fellowships has not yet started. At present this item is not urgent. Labogénie (6) The mission reviewed and approved in substance the contract documents for the extension of Labogénie's buildings in Douala and for technical assistance to Labogénie. The documents were to be sent to the Central Tender Board for publication. (7) Architects for the design of the new laboratory and office in Yaoundé will be selected on the basis of an open contest. Tender documents for the laboratory equipment will be prepared after the technical assistance team has arrived.

Pre-investment Studies (8) The Ministry of Transportation intends to invite proposals from already shortlisted consultants for the carrying out of the Transportation Survey within the next two months. (9) No start has been made in obtaining the services of consultants for the evaluation and maintenance of the paved network. The DIWI team will assist the Department of Highways in finalizing Terms of Reference for these services. Loan Effectiveness (10) The mission reviewed with the Direction de Programmation in MINEP the action required for loan effectiveness. A list made up by Mr. Duval of the Legal Department summarizing the conditions to be satisfied, was given to MINEP and other interested parties. With the recent selection of consultants Atkins for lot 9 the conditions for items 5 and 6 of the list have been satisfied.

SECTION 7: MISSION RECOMMENDATIONS AND MANAGEMENT ACTION REQUIRED

Continued follow-up on loan effectiveness.

Annexes:

- (1) Cable to Government. *Sept 14*
- (2) List of Effectiveness Conditions. *July 29/82*
- (3) Project Cost and Status, August 31, 1982.

NAME OF PREPARING OFFICER:

R. Herman Snel, WAPT2

INITIALS:

DATE:

September 14, 1982

CAMEROON

FIFTH HIGHWAY PROJECT

Project Cost and Status, August 31 1982

Item	Contractor/consultant	Contract Signed	Project Cost				Project Completion			Remarks
			Contract Amount CFAF 10 ⁶	Appraisal US\$ '000	Latest Estimate US\$ '000	Appraisal Estimate	Latest Estimate	% Completed		
A. Civil Works										
(i) Construction of Lot 6	Cogefar				30,000	30,000	June 1986	June 1986	0	Ordre de Service, signed on 8/5/82
Lot 7	Chantiers Modernes		11,551	34,000	46,300	46,300	June 1986	June 1986	0	Chantiers Modernes is lowest bidder. Bid evaluation in progress
Lot 8	Bos Kalls Volker Stevin	Nov. 1981	14,100	41,400	52,300	52,300	Sept. 1984	Sept. 1984	12	Construction underway
Lot 9	Walsh & Brals		4,802	14,100	18,900	18,900	Sept. 1984	Sept. 1984	0	Ordre de Service signed on 8/4/82
(ii) Construction of Labogénie Yaounde					500	500	March 1985	March 1985		Tender documents completed
					1,400	1,400	March 1985	March 1985		Proposals for design being invited
B. Consultant Services										
(i) Supervision of Construction										
Lots 6 & 7	BCEOM		854	2,510	5,225	5,225	June 1986	June 1986	0	Consultant being mobilized
Lot 8	Louis Berger	Nov. 1981	688	2,020	3,580	3,580	Sept. 1984	Sept. 1984	12	Consultants on site
Lot 9	Atkins		539	1,585	1,295	1,295	Sept. 1984	Sept. 1984	0	Bank approved proposed contract award to Atkins
(ii) National Transport Survey					1,300	1,300	Dec. 1984	Dec. 1984	0	Consultants shortlisted
(iii) Survey of Paved Road Network					1,700	1,700	Sept. 1985	Sept. 1985	0	Govt. to submit shortlist
C. Technical Assistance										
(i) MINEQ	DIWI	April 1982	402	1,180	1,700	1,700	June 1986	June 1986	0	Consultants in the field
(ii) MINT					1,000	1,000	June 1985	June 1985	0	Govt. to submit shortlist
(iii) Labogénie					1,300	1,300	March 1986	March 1986	0	Govt. to submit shortlist
D. Equipment for Labogénie										
					1,900	1,900	Dec. 1984	Dec. 1984	0	Tender documents being prepared
E. Fellowship										
					900	900	June 1986	June 1986	0	Govt. to submit list of candidates
F. Contingencies										
					49,500	49,500				
TOTAL					218,800	218,800			2	

1/ At exchange rate US\$1.00 = CFAF 340

09/82

22287 FUND EM

11.9.82

DISTRIBUTION HC

SEP 13 1982

RECEIVED

MR. EIGEN

CAM 1293

OUR REF 4511/82

Cameron - W 2180

1982 SEP 11 AM 11:37

CABLE SECTION

~~1. RG~~
~~2. FD~~
~~3. AB~~

ROLF GLAESER

ACTING DIVISION CHIEF

WEST AFRICA REGION

WORLD BANK

cc: Mr. Apitz
done
9/13

SUB: DOUALA-YAOUNDE PROJECT -CAMEROUN

done 9/13

REYRTLX DTD SEPT.10,1982

cc: R. Dewel

WE WISH TO INFORM YOU AS FOLLOWS :

R. Cooper

FIRST : WE THANK YOU FOR THE COPY OF THE LOAN AGREEMENT
MAILED TO US.

SECOND : NO DISBURSEMENT HAS BEEN MADE SO FAR DUE TO SOME
PROBLEMS IN CONTRACT METHODOLOGY.

THIRD : ADFAED DOES NOT USUALLY SEND OUT COPIES OF ITS
LOAN AGREEMENTS. HOWEVER WE ARE PLEASED TO CONVEY TO YOU
OUR LOAN TERMS.

PROJECT : DOUALA-YOUNDE ROAD LOT 6

DATE OF LOAN SIGNATURE : 30.11.1981

LOAN AMOUNT : 16 MILLION UAE DHS

VALIDITY : UP TO 28.2.1985

INTEREST RATE : 4 PCT ANNUALLY

GRACE PERIOD : 3 YEARS

REPAYMENT PERIOD : 1.3.1985 UPTO 1.9.1996

EFFECTIVENESS DECLARED ON : 16.03.1982

REGARDS

OPERATIONS

ABU DHABI FUND

22287 FUND EM

....

225820 0942 110982 02230057 0939

01890189 490

NNNN

✓
would this information
satisfy our
cross-effectiveness
condition in the
particular case of
this co-financier?
9/13 Rf

Yaoundé, le 11 SEP. 1982 19.....

Objet :
Subject

cc: [unclear] file
San Juan (2)
346261
WESTERN AFRICA REGION
TRANSPORTATION DIVISION 2
HANDLED BY:
DATE ANSWERED:
OCT 13 1982

Le Secrétaire Général
The Secretary General

à Monsieur le Représentant Résident
to de la Banque Mondiale
YAOUNDE

Monsieur le Représentant Résident,

En vous faisant tenir ci-joint les rapports d'analyse des offres relatives aux travaux du lot n° 7 de construction de la route Douala-Yaoundé (Pouma-Matomb),

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance qu'après le désistement de l'Entreprise HUARTE Y CIA initialement déclarée adjudicataire de ces travaux, le Gouvernement Camerounais a procédé à une nouvelle consultation des huit entreprises ayant répondu au premier appel d'offres.

A l'issue de cette deuxième consultation, il décide de confier la réalisation de cette opération à l'Entreprise CHANTIERS MODERNES VALERIAN pour un montant de 11.551.076.750 F CFA et un délai d'exécution de 33 mois.

Je vous saurais gré de l'accord ou des observations de votre siège dans les meilleurs délais possibles.

Je vous prie de croire, Monsieur le Représentant Résident, à l'assurance de ma considération distinguée./-

P.J. : Rapports d'analyse.-

BANQUE MONDIALE YAOUNDE	
Date	<u>20.09.82</u> n° <u>307</u>
Dossier	<u>Rds V</u>
1. Felez Apite/Eigen	
2. Copie lettre + dossier Lark	
3. file Roads V	



[Signature]
Samuel EBOUA

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

URGENT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

Cameroon - In 2180

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE

EXTENSION

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

1 **1** OF **1**

73636

[] [] [] [] [] [] [] []

[] [] [] [] [] [] [] [] [] []

START
2 HERE

TO: KUWAIT FUND FOR ARAB ECONOMIC DEVELOPMENT

KUWAIT, KUWAIT

FIRST. FURTHER TO OUR TELEX DATED AUGUST 3, 1982 CONCERNING THE SIGNATURE OF THE LOAN AGREEMENT FOR THE FIFTH HIGHWAY PROJECT (DOUALA-YAOUNDE ROAD), PLEASED TO INFORM YOU THAT THE CONFORMED COPY OF THE LOAN AGREEMENT WAS AIRMAILED TO YOU TODAY. SECOND. RE YOUR LETTER DATED MAY 10, 1982. CONCERNING DISBURSEMENT CONDITIONS UNDER YOUR LOAN AGREEMENT, PLEASE ADVISE US WHETHER THEY ARE ALREADY FULFILLED OR, IF NOT, WHEN YOU EXPECT THEM TO BE MET. REGARDS, ROLF GLAESER, ACTING DIVISION CHIEF, PROGRAMS DEPARTMENT, WEST AFRICA REGION.

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE: **TELEX** *959-2* TELEEX NO. **2613 KT**

DATE: **9/10/82**

SUBJECT: **CAM-Fifth Highway Project**

DRAFTED BY: **RGlaeser:cl**

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

Cleared with and cc: Messrs. Duval,
Ludwig.
cc: Messrs. Apitz, Ohbi, Snel, Cooper,
Ms. Prefontaine

AUTHORIZED BY (Name and Signature): *Ru*
Rolf Glaeser, Acting Division Chief

DEPARTMENT: **WA2DB**

SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION
CHECKED FOR DISPATCH

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

URGENT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

Cameron - In 2180

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE

EXTENSION

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

1 **1** OF **1**

73636

--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

START
HERE

TO: ABU DHABI FUND FOR ARAB ECONOMIC DEVELOPMENT

ABU DHABI, UNITED ARAB EMIRATES

FIRST. FURTHER TO OUR TELEX DATED AUGUST 3, 1982 CONCERNING THE SIGNATURE OF THE LOAN AGREEMENT FOR THE FIFTH HIGHWAY PROJECT

(DOUALA-YAOUNDE ROAD), PLEASED TO INFORM YOU THAT THE CONFORMED COPY OF THE LOAN AGREEMENT WAS AIRMAILED TO YOU TODAY. SECOND.

CONCERNING DISBURSEMENT CONDITIONS UNDER YOUR LOAN AGREEMENT, PLEASE ADVISE US WHETHER THEY ARE ALREADY FULFILLED OR, IF NOT, WHEN YOU EXPECT THEM TO BE MET. THIRD. WOULD YOU PLEASE SEND US AS SOON AS POSSIBLE A COPY OF YOUR LOAN AGREEMENT SIGNED ON NOVEMBER 30, 1981. REGARDS, ROLF GLAESER, ACTING DIVISION CHIEF, PROGRAMS DEPARTMENT, WEST AFRICA REGION.

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE: **TELEX**

949 TELE NO. **22287**

DATE: **9/10/82**

SUBJECT: **CAM - Fifth Highway Project**

DRAFTED BY: **RGlaeser:cl**

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

Cleared with and cc: Messrs. Duval,
Ludwig.
cc: Messrs. Apitz, Ohbi, Snel, Cooper,
Ms. Prefontaine

AUTHORIZED BY (Name and Signature): *Ru*
Rolf Glaeser, Acting Division Chief
DEPARTMENT: **WA2DB**

SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION
CHECKED FOR DISPATCH

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

IMPORTANT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

*Cameron - in 2180
Sept 10/82*

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE

OF

EXTENSION

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

1 OF

START
HERE

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

L/c

np

np

L/c

L/c

BOOK OF FIVE:

1) CCCE
PARIS, FRANCE
TELEX 200750

2) BAD *969-3717*
ABIDJAN, IVORY COAST
TELEX 3717

3) BADEA *970-22248*
KHARTOUM, SUDAN
TELEX 970248

4) FAC
PARIS, FRANCE
TELEX 270819

5) FED
BRUSSELS, BELGIUM
TELEX 21877

969-3717
970-22248

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE:

TELEX NO.:

DATE:

SUBJECT:

DRAFTED BY:

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

AUTHORIZED BY (Name and Signature):

DEPARTMENT:

SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION

CHECKED FOR DISPATCH

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

URGENT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE

EXTENSION

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

1 1 OF 1

73636

Empty message number grid

Empty test number grid

START
HERE

TO: CCCE, BAD, BADEA, FAC, FED.

SUITE NOTRE TELEX DU 3 AOUT 1982 CONCERNANT SIGNATURE ACCORD DE
PRET DU CINQUIEME PROJET ROUTIER (ROUTE DOUALA-YAOUNDE), HEUREUX
VOUS INFORMER QUE NOUS VOUS AVONS ENVOYE CE JOUR PAR COURRIER
AERIEN COPIE CONFORME DE CET ACCORD. SALUTATIONS DISTINGUEES,
ROLF GLAESER, CHEF DE DIVISION P.I., DEPARTEMENT DES PROGRAMMES,
REGION AFRIQUE DE L'OUEST.

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE: **TELEX** TELEX NO.: **SEE ATTACHED** DATE: **9/10/82**

SUBJECT: **CAM-Fifth Highway Project**

DRAFTED BY: **RGlaeser:cl**

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:
Cleared with and cc: Messrs. Duval,
Ludwig.

AUTHORIZED BY (Name and Signature) *RG*
Rolf Glaeser, Acting Division Chief

CC: Messrs. Apitz, Ohbi, Snel, Cooper,
Ms. Prefontaine

DEPARTMENT: **WA2DB**

SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION
CHECKED FOR DISPATCH

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

URGENT - PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

Cameron - In 2180

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE

EXTENSION

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

1 **1** OF **1**

73636

[] [] [] [] [] [] [] []

[] [] [] [] [] [] [] [] [] []

START
HERE

TO: ISLAMIC DEVELOPMENT BANK

JEDDAH, SAUDI ARABIA

FIRST. FURTHER TO OUR TELEX DATED AUGUST 3, 1982 CONCERNING THE SIGNATURE OF THE LOAN AGREEMENT FOR THE FIFTH HIGHWAY PROJECT (DOUALA-YAOUNDE ROAD), PLEASED TO INFORM YOU THAT THE CONFORMED COPY OF THE LOAN AGREEMENT WAS AIRMAILED TO YOU TODAY. SECOND. CONCERNING DISBURSEMENT CONDITIONS UNDER YOUR LOAN AGREEMENT, PLEASE ADVISE US WHETHER THEY ARE ALREADY FULFILLED OR, IF NOT, WHEN YOU EXPECT THEM TO BE MET. THIRD. WOULD YOU PLEASE SEND US AS SOON AS POSSIBLE A COPY OF YOUR LOAN AGREEMENT SIGNED ON DECEMBER 1, 1981. REGARDS, ROLF GLAESER, ACTING DIVISION CHIEF, PROGRAMS DEPARTMENT, WEST AFRICA REGION.

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE: **TELEX**

928 TELEX NO.: **401137**

DATE: **9/10/82**

SUBJECT: **CAM-Fifth Highway Project**

DRAFTED BY: **RGlaeser:cl**

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:
Cleared with and cc: Messrs. Duval,
Ludwig.
cc: Messrs. Apitz, Ohbi, Snel, Cooper,
Ms. Prefontaine

AUTHORIZED BY (Name and Signature): *Ru*
Rolf Glaeser, Acting Division Chief

DEPARTMENT: **WA2DB**

SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION
CHECKED FOR DISPATCH

Cameron - In 2180 *M*

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE 1 OF 1

EXTENSION 73636

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

START
HERE

TO: CANADIAN INTERNATIONAL DEVELOPMENT AGENCY

HULL, QUEBEC, CANADA

FIRST. FURTHER TO OUR TELEX DATED AUGUST 3, 1982 CONCERNING THE SIGNATURE OF THE LOAN AGREEMENT FOR THE FIFTH HIGHWAY PROJECT (DOUALA-YAOUNDE ROAD), PLEASED TO INFORM YOU THAT THE CONFORMED COPY OF THE LOAN AGREEMENT WAS AIRMAILED TO YOU TODAY. SECOND. RE YOUR LETTER NO. 232/08005 OF MAY 12, 1982. CONCERNING DISBURSEMENT CONDITIONS UNDER YOUR LOAN AGREEMENT, PLEASE ADVISE US WHETHER THEY ARE ALREADY FULFILLED OR, IF NOT, WHEN YOU EXPECT THEM TO BE MET. REGARDS, ROLF GLAESER, ACTING DIVISION CHIEF, PROGRAMS DEPARTMENT, WEST AFRICA REGION.

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE: TELEX		TELEX NO.: 0534140	DATE: 9/10/82
SUBJECT: CAM - Fifth Highway Project		DRAFTED BY: RGlaeser:cl	
CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION: Cleared with and cc: Messrs. Duval, Ludwig. cc: Messrs. Apitz, Ohbi, Snel, Cooper, Ms. Prefontaine		AUTHORIZED BY (Name and Signature) <i>Ru</i> Rolf Glaeser, Acting Division Chief DEPARTMENT: WA2DB	
SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION			
CHECKED FOR DISPATCH			

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

IMPORTANT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

*Cameroon - Ln 2180
Sept 10/82*

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE

OF

EXTENSION

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

1 OF

START
2 HERE

TO:

BOOK OF TWO:

L/K 1) DUTCH MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS
DIRECTOR GENERAL OF INTERNATIONAL COOPERATION
THE HAGUE, NETHERLANDS

TLX 31326

L/K 2) DUTCH INVESTMENT BANK FOR DEVELOPING COUNTRIES
THE HAGUE, NETHERLANDS

TLX 31368 INVES NL

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE:

TELEX NO.:

DATE:

SUBJECT:

DRAFTED BY:

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

AUTHORIZED BY (Name and Signature):

DEPARTMENT:

SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION

CHECKED FOR DISPATCH

Cameroun LN 2180
yellow

The World Bank / 1818 H Street, N.W., Washington, D.C. 20433, U.S.A. • Telephone: (202) 477-1234 • Cables: INTBAFRAD

Le 10 septembre 1982

Fonds d'Aide et de Coopération
20, rue Monsieur
75007 Paris, France

Objet: Cinquième Projet Routier
(Route Douala-Yaoundé)
République Unie du Cameroun

Messieurs,

^{OD} Suite à notre telex de ce jour, nous vous prions de trouver ci-joint copie conforme de l'Accord de Prêt no. 2180-CM relatif au projet susmentionné qui a été signé à Washington le 26 juillet 1982, ainsi que sa traduction non-officielle en langue française.

Nous vous souhaitons bonne réception de ces documents et vous prions d'agréer, Messieurs, l'expression de nos sentiments distingués.



Rolf Glaeser
Chef de Division p.i.
Département des Programmes
Région Afrique de l'Ouest

P.J.

RGlaeser:cl

Cleared with and cc: Messrs. Duval, Ludwig
cc: Messrs. Apitz, Ohbi, Snel, Cooper, Ms. Préfontaine

yellow
Cameroun LN 2180

The World Bank / 1818 H Street, N.W., Washington, D.C. 20433, U.S.A. • Telephone: (202) 477-1234 • Cables: INTBAFRAD

Le 10 septembre 1982

Fonds Européen de Développement
Rue de la Loi 200
Bruxelles, Belgique

Objet: Cinquième Projet Routier
(Route Douala-Yaoundé)
République Unie du Cameroun

Messieurs,

— 00
Suite à notre telex de ce jour, nous vous prions de trouver ci-joint copie conforme de l'Accord de Prêt no. 2180-CM relatif au projet susmentionné qui a été signé à Washington le 26 juillet 1982, ainsi que sa traduction non-officielle en langue française.

Nous vous souhaitons bonne réception de ces documents et vous prions d'agrèer, Messieurs, l'expression de nos sentiments distingués.



Rolf Glaeser
Chef de Division p.i.
Département des Programmes
Région Afrique de l'Ouest

P.J.

RGlaeser:cl

Cleared with and cc: Messrs. Duval, Ludwig
cc: Messrs. Apitz, Ohbi, Snel, Cooper, Ms. Préfontaine

yellow
Cameroun 2180

Le 10 septembre 1982

Banque Arabe pour le Développement
Economique en Afrique (BADEA)
Boîte Postale 2640
Khartoum, Sudan

Objet: Cinquième Projet Routier
(Route Douala-Yaoundé)
République Unie du Cameroun

Messieurs,

OD
Suite à notre telex de ce jour, nous vous prions de trouver ci-joint copie conforme de l'Accord de Prêt no. 2180-CM relatif au projet susmentionné qui a été signé à Washington le 26 juillet 1982, ainsi que sa traduction non-officielle en langue française.

Nous vous souhaitons bonne réception de ces documents et vous prions d'agréer, Messieurs, l'expression de nos sentiments distingués.



Rolf Glaeser
Chef de Division p.i.
Département des Programmes
Région Afrique de l'Ouest

P.J.

RGlaeser:cl

Cleared with and cc: Messrs. Duval, Ludwig
cc: Messrs. Apitz, Ohbi, Snel, Cooper, Ms. Préfontaine

yellow
Cameroon CN 2180

The World Bank / 1818 H Street, N.W., Washington, D.C. 20433, U.S.A. • Telephone: (202) 477-1234 • Cables: INTBAFRAD

September 10, 1982

Kuwait Fund for Arab Economic
Development
P.O. Box 2921
Kuwait City, Kuwait

Dear Sirs:

Re: United Republic of Cameroon
Fifth Highway Project
(Douala-Yaounde Road)

Further to my telex of today's date, enclosed please find a conformed copy of the Loan Agreement Nr. 2180-CM for the above-mentioned project which was signed in Washington on July 26, 1982.

Yours sincerely,



Rolf Glaeser
Acting Division Chief
Programs Department
West Africa Region

Enc.

RGlaeser:cl

Cleared with and cc: Messrs. Duval, Ludwig
cc: Messrs. Apitz, Ohbi, Snel, Cooper, Ms. Prefontaine

yellow
Cameroon W 2180

The World Bank / 1818 H Street, N.W., Washington, D.C. 20433, U.S.A. • Telephone: (202) 477-1234 • Cables: INTBAFRAD

September 10, 1982

Canadian International Development
Agency
200 Promenade du Portage
Hull, Quebec K1A 0G4
Canada

Dear Sirs:

Re: United Republic of Cameroon
Fifth Highway Project
(Douala-Yaounde Road) ^{OD}

Further to my telex of today's date, enclosed please find a conformed copy of the Loan Agreement Nr. 2180-CM for the above-mentioned project which was signed in Washington on July 26, 1982.

Yours sincerely,



Rolf Glaeser
Acting Division Chief
Programs Department
West Africa Region

Enc.

RGlaeser:cl

Cleared with and cc: Messrs. Duval, Ludwig
cc: Messrs. Apitz, Ohbi, Snel, Cooper, Ms. Préfontaine

yellow
Comer LN 2180

The World Bank / 1818 H Street, N.W., Washington, D.C. 20433, U.S.A. • Telephone: (202) 477-1234 • Cables: INTBAFRAD

September 10, 1982


Abu Dhabi Fund for Arab
Economic Development
P.O. Box 814
Abu Dhabi, United Arab Emirates

Dear Sirs:

Re: United Republic of Cameroon
Fifth Highway Project
(Douala-Yaounde Road)

Further to my telex of today's date, enclosed please find a conformed copy of the Loan Agreement Nr. 2180-CM for the above-mentioned project which was signed in Washington on July 26, 1982. OD

Yours sincerely,



Rolf Glaeser
Acting Division Chief
Programs Department
West Africa Region

Enc.

RGlaeser:cl

Cleared with and cc: Messrs. Duval, Ludwig
cc: Messrs. Apitz, Ohbi, Snel, Cooper, Ms. Prefontaine

yellow

Camera LW 2180

The World Bank / 1818 H Street, N.W., Washington, D.C. 20433, U.S.A. • Telephone: (202) 477-1234 • Cables: INTBAFRAD

September 10, 1982

Islamic Development Bank
P.O. Box 5925
Jeddah, Saudi Arabia

Dear Sirs:

Re: United Republic of Cameroon
Fifth Highway Project
(Douala-Yaounde Road)

Further to my telex of today's date, enclosed please find a conformed copy of the Loan Agreement Nr. 2180-CM for the above-mentioned project which was signed in Washington on July 26, 1982.

Yours sincerely,



Rolf Glaeser
Acting Division Chief
Programs Department
West Africa Region

Enc.

RGlaeser:cl

Cleared with and cc: Messrs. Duval, Ludwig
cc: Messrs. Apitz, Ohbi, Snel, Cooper, Ms. Prefontaine

yellow
Cameroon LN 2180

September 10, 1982

De Nederlandse Investeringsbank
voor Ontwikkelingslanden N.V.
4 Carnegieplein
The Hague, Netherlands

Dear Sirs:

Re: United Republic of Cameroon
Fifth Highway Project
(Douala-Yaounde Road) - O D.

Further to my telex of today's date, enclosed please find a conformed copy of the Loan Agreement Nr. 2180-CM for the above-mentioned project which was signed in Washington on July 26, 1982.

Yours sincerely,



Rolf Glaeser
Acting Division Chief
Programs Department
West Africa Region

Enc.

RGlaeser:cl

Cleared with and cc: Messrs. Duval, Ludwig
cc: Messrs. Apitz, Ohbi, Snel, Cooper, Ms. Préfontaine

yellow

Cameroon LN2180

The World Bank / 1818 H Street, N.W., Washington, D.C. 20433, U.S.A. • Telephone: (202) 477-1234 • Cables: INTBAFRAD

September 10, 1982

Dutch Ministry of Foreign Affairs
Director General of International
Cooperation
Plein 23
The Hague, Netherlands

Dear Sirs:

Re: United Republic of Cameroon
Fifth Highway Project
(Douala-Yaounde Road)

O.D.

Further to my telex of today's date, enclosed please find a conformed copy of the Loan Agreement Nr. 2180-CM for the above-mentioned project which was signed in Washington on July 26, 1982.

Yours sincerely,



Rolf Glaeser
Acting Division Chief
Programs Department
West Africa Region

Enc.

RGlaeser:cl

Cleared with and cc: Messrs. Duval, Ludwig
cc: Messrs. Apitz, Ohbi, Snel, Cooper, Ms. Préfontaine

yellow

Cameroun 2180

The World Bank / 1818 H Street, N.W., Washington, D.C. 20433, U.S.A. • Telephone: (202) 477-1234 • Cables: INTBAFRAD

Le 10 septembre 1982

Banque Africaine de Développement
Boîte Postale 1387
Abidjan, Côte d'Ivoire

Objet: Cinquième Projet Routier
(Route Douala-Yaoundé)
République Unie du Cameroun

Messieurs,

Suite à notre telex de ce jour, nous vous prions de trouver ci-joint copie conforme de l'Accord de Prêt no. 2180-CM relatif au projet susmentionné qui a été signé à Washington le 26 juillet 1982, ainsi que sa traduction non-officielle en langue française.

Nous vous souhaitons bonne réception de ces documents et vous prions d'agréer, Messieurs, l'expression de nos sentiments distingués.



Rolf Glaeser
Chef de Division p.i.
Département des Programmes
Région Afrique de l'Ouest

P.J.

RGlaeser:cl

Cleared with and cc: Messrs. Duval, Ludwig
cc: Messrs. Apitz, Ohbi, Snel, Cooper, Ms. Préfontaine

yellow
Cameroun LN 2180

Le 10 septembre 1982

Caisse Centrale de Coopération
Economique
233, boulevard Saint Germain
75007 Paris, France

Objet: Cinquième Projet Routier
(Route Douala-Yaoundé)
République Unie du Cameroun

Messieurs,

Suite à notre telex de ce jour, nous vous prions de trouver
ci-joint copie conforme de l'Accord de Prêt no. 2180-CM relatif
au projet susmentionné qui a été signé à Washington le 26 juillet
1982, ainsi que sa traduction non-officielle en langue française.

Nous vous souhaitons bonne réception de ces documents et
vous prions d'agréer, Messieurs, l'expression de nos sentiments
distingués.

Rolf Glaeser

Rolf Glaeser
Chef de Division p.i.
Département des Programmes
Région Afrique de l'Ouest

P.J.

RGlaeser:cl

Cleared with and cc: Messrs. Duval, Ludwig
cc: Messrs. Apitz, Ohbi, Snel, Cooper, Ms. Préfontaine

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

IMPORTANT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

*Cameroon - Ln 2180
Sept 10/82*

PAGE OF EXTENSION

1 OF

MESSAGE NUMBER

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

START
HERE

3
4
5
6
7
8
9
11
12
13
14
15
16
17
19
20
21
22

TO:

BOOK OF THREE:

1) S.E. LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DU PLAN
MINEP
YAOUNDE, CAMEROON

2) S.E. LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT
(VIA MINEP)
YAOUNDE, CAMEROON

3) RESIDENT REP.
INTBAFRAD
YAOUNDE, CAMEROON # 615

TLX 8268 KN

TLX 8268 KN

TLX 978-8307

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE:	TELEX NO.:	DATE:
SUBJECT:	DRAFTED BY:	
CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:	AUTHORIZED BY (Name and Signature):	
	DEPARTMENT:	
	SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION	
CHECKED FOR DISPATCH		

DISPATCHED

1982 SEP 10 PM 5:35

CABLE SECTION

AVOUMDE² CYNEROON
INDIVALEVD

912

LGX 828-8203

2) RESIDENT REP

AVOUMDE² CYNEROON
(AIV NINEB)

LGX 8598 KM

5) 2^oE^o GE MINISTRE DE L'EDUCATION

AVOUMDE² CYNEROON
NINEB

LGX 8598 KM

6) 2^oE^o GE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DU PLAN

BOOK OF THREE:

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

IMPORTANT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

Typewritten Character Must Fall Completely in Box!

PAGE	EXTENSION	MESSAGE NUMBER	TEST NUMBER (FOR CASHIER'S USE ONLY)
1 OF 1	73636		

START HERE

TO: S.E. LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DU PLAN,
 COPIES S.E. LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT, REPRESENTANT BIRD.
 REF. CINQUIEME PROJET ROUTIER ET SUITE NOTRE TELEX DU 3 AOUT 1982.
 PRIMO. HONNEUR VOUS INFORMER QUE NOUS VOUS FERONS PARVENIR PAR
 L'INTERMEDIAIRE DE M. COOPER COPIES DE L'ACCORD DE PRET (VERSION
 ANGLAISE ET TRADUCTION NON-OFFICIELLE EN LANGUE FRANCAISE). NOUS
 ENVERRONS EGALEMENT COPIES DE L'ACCORD DE PRET AUX CO-FINANCIERS
 ENUMERES DANS NOTRE TELEX DU 3 AOUT 1982. SEDUNDO. SUITE A LA
 DERNIERE MISSION DE SUPERVISION, DIRIGEE PAR M. LUDWIG, ET AUX
 DISCUSSIONS AVEC LES REPRESENTANTS DU MINEP (DIRECTION DE
 PROGRAMMATION) CONCERNANT LES CONDITIONS DE LA MISE EN VIGUEUR DE
 L'ACCORD DE PRET, NOUS VOUS PRIONS DE BIEN VOULOIR NOUS FAIRE
 PARVENIR LES DOCUMENTS ENUMERES DANS LE MEMORANDUM DU 29 JUILLET
 AVANT LE 25 OCTOBRE 1982. HAUTE CONSIDERATION, GLAESER, CHEF DE
 DIVISION P.I., DEPARTEMENT DES PROGRAMMES, REGION AFRIQUE DE
 L'OUEST.

END OF TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE: TELEX	TELEX NO.: SEE ATTACHED	DATE: 9/10/82
SUBJECT: CAM--Fifth Highway Project	DRAFTED BY: RGlaeser:cl	
CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION: Cleared with and cc: Messrs. Duval, Ludwig. cc: Messrs. Apitz, Ohbi, Snel, Cooper, Ms. Prefontaine cc: Mr. Razafindrabe, CAM Embassy	AUTHORIZED BY (Name and Signature): <i>Ru</i> Rolf Glaeser, Acting Division Chief	
	DEPARTMENT: WA2DB	
SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION		
CHECKED FOR DISPATCH <i>lu</i>		

cc: M. B...
M. B...
cc: Messala...
Created with sig cc: Messala...

DISPATCHED

MVSDB

1982 SEP 10 PM 5:35

Belge...

TELEX

CABLE SECTION

SEE ATTACHED

840165

G.ONESI*

DIVISION 1.1. DEPARTEMENT DES PROCEDES REGION VERBODE DE
VAANT LE 22 OCTOBRE 1985. NULLE CONSIDERATION EGVESEN CHEZ DE
BYVENIS LES DOCUMENTS ENNEVES DANS LE MEMORANDUM DU 20 TRIGET
G. ACCORD DE PVEL* NOUS AONS BYIONS DE BIEN AONGOIS NOUS FAIVE
PROCESSION) CONCERNANT LES CONDITIONS DE LA MISE EN AIGREUS DE
DISCUSSIONS AVEC LES REPRESENTANTS DU MINER (DIRECTION DE
DERNIERE MISSION DE SUPERVISION DIVISEE PAR M. GORRIS ET AOX
ENNEVES DANS NOTRE TELEX DU 2 AOUT 1985. SECONDO* SUITE A LA
ENAVKROUS EGALEMENT COPIES DE G. ACCORD DE PVEL AOX CO-FINANCIERS
ANGVAISE ET TRADUCTION NON-OFFICIELLE EN FRANCO FRANCAISE)* NOUS
G. INTERMEDIARE DE M. COOPER COPIES DE G. ACCORD DE PVEL (MISSION
BYIMO* NOUS AONS INFORMER QUE NOUS AONS REBONS BYVENIS PAR
KEL* CIRCONIENE PBOTEL BORTIER ET SUITE NOTRE TELEX DU 2 AOUT 1985
COPIES 2.E* LE MINISTERE DE G. EQUIPEMENT REPRESENTANT BIRD*

2.E* LE MINISTERE DE G. ECONOMIE ET DU TRAV*

12030

Ministère des Transports

SECRETARIAT GENERAL

Ministry of Transport

WESTERN AFRICA REGION
TRANSPORTATION DIVISION
HANDLED BY:
DATE ANSWERED:

OCT 13 1982

Yaoundé, le 9 SEPT. 1982 19

N° 82/2122 L /MINT/SG.-

Le Ministre des Transports
The Minister of Transport

Réf. :	Date	24/09/82	n° 304
	Dossier	(ATAU DINTRANS.) Rds V	
Objet Subject :	1. Copie M. APITZ ✓		
	2. FILE RDS V		

à MONSIEUR LE REPRESENTANT RESIDENT DE LA
to BANQUE MONDIALE BP. 1 128

- YAOUNDE -

Monsieur le Représentant,

Faisant suite aux dernières correspondances que nous avons échangées au sujet de la mise au point des procédures non encore actualisées, en vue de l'étude de transport et de l'Assistance technique au Ministère des Transports, dans le cadre du Cinquième Projet Routier,

j'ai l'honneur de vous faire connaître que j'ai procédé aux vérifications souhaitées par vous, en ce qui concerne notamment les bureaux d'étude sur lesquels vous ne disposiez pas de renseignements suffisants quant à leur expérience en matière de Planification multimodale.

La Short-list que je vous ai adressée voici quelques mois, devrait dès lors s'établir comme suit, compte tenu par ailleurs de la diversification des Bureaux par rapport à leurs nationalités respectives selon le vœu que vous m'avez exprimé :

- Société Générale de Techniques et d'Etudes (SGTE)
- BCEOM
- ELECTROWATT
- Société Générale pour l'Industrie.

L'expérience de ces Bureaux, à travers les résultats obtenus dans divers pays sur des projets d'étude de transports multimodaux, me paraît en effet constituer une garantie suffisante d'un point de vue purement technique.

En ce qui concerne les experts au niveau de l'Assistance Technique, j'ai pris bonne note de votre accord sur le principe de leur recrutement à titre individuel, selon les termes de mon télex du 21 juillet 1981. Quant aux critères d'évaluation des candidatures, c'est-à-dire en somme, le profil technique des experts

.../...

à recruter, je tiens à vous rappeler que tous les renseignements nécessaires à ce sujet sont contenus dans les termes de référence élaborés en avril 1981, et dont une copie vous a été adressée en son temps.

Il s'agit plus particulièrement du poste d'économiste principal des transports et du poste d'économiste des Transports. A partir de ces données, il sera établi des fiches de qualifications.

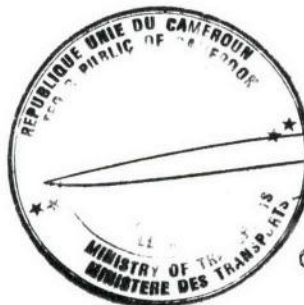
Conformément aux derniers entretiens que vous avez eus avec mes services, les Bureaux qui figurent sur la Short-list pour la Composante Assistance Technique au Ministère des Transports ont été saisis pour qu'ils me fassent parvenir des candidatures répondant au profil défini au cours de la dernière réunion.

Ainsi, comme convenu, la mise en place de ces experts précède les opérations de planification proprement dites, de manière qu'ils puissent assurer la préparation des dossiers d'appel d'offres international, en vue de l'élaboration du plan directeur des Transports.

Je vous prie en conséquence de bien vouloir me faire connaître les dispositions que vous comptez prendre à cet égard, afin de me permettre de poursuivre plus résolument mes contacts entrepris et d'accélérer le démarrage effectif du projet.

Je tiens enfin à vous redire toute ma gratitude pour la diligence avec laquelle vous avez su contribuer à l'ouverture du crédit destiné à la mise en place des premières structures de l'opération, et exprime l'espoir que les mêmes dispositions de bienveillance sauront jouer en faveur des étapes successives où doit désormais s'engager le projet.

Veillez agréer, Monsieur le Représentant, l'expression de ma considération distinguée. -



A. Ngomé Kamé

Ministère des Transports

247
Ministry of Transport

SECRETARIAT GENERAL

SEP 29 1982

HA/PL/Files
cc: K...

WESTERN AFRICA REGION
TRANSPORTATION DIVISION 2
HANDLED BY:
DATE ANSWERED:

Yaoundé, le 9 SEPT. 1982 19

N° 82/2122 L /MINT/SG.-

Le Ministre des Transports
The Minister of Transport

Ref. : BANQUE MONDIALE
 Date 24/09/82 n° 304
 Dossier (ATAU) (INTRANS.)
Rods V
 Objet :
 Subject :
 Monsieur le Représentant,

à MONSIEUR LE REPRESENTANT RESIDENT DE LA
to BANQUE MONDIALE BP. 1 128

- YAOUNDE -
P.C. : Pl. Valh to me

Faisant suite aux dernières correspondances que nous avons échangées au sujet de la mise au point des procédures non encore actualisées, en vue de l'étude de transport et de l'Assistance technique au Ministère des Transports, dans le cadre du Cinquième Projet Routier,

j'ai l'honneur de vous faire connaître que j'ai procédé aux vérifications souhaitées par vous, en ce qui concerne notamment les Bureaux d'étude sur lesquels vous ne disposiez pas de renseignements suffisants quant à leur expérience en matière de Planification multimodale.

La Short-list que je vous ai adressée voici quelques mois, devrait dès lors s'établir comme suit, compte tenu par ailleurs de la diversification des Bureaux par rapport à leurs nationalités respectives selon le voeu que vous m'avez exprimé :

Annexes lost!

- Société Générale de Techniques et d'Etudes (SGTE)
- BCEOM
- ELECTROWATT
- Société Générale pour l'Industrie.

L'expérience de ces Bureaux, à travers les résultats obtenus dans divers pays sur des projets d'étude de transports multimodaux, me paraît en effet constituer une garantie suffisante d'un point de vue purement technique.

En ce qui concerne les experts au niveau de l'Assistance Technique, j'ai pris bonne note de votre accord sur le principe de leur recrutement à titre individuel, selon les termes de mon télex du 21 juillet 1981. Quant aux critères d'évaluation des candidatures, c'est-à-dire en somme, le profil technique des expert

RECEIVED

1982 SEP 29 AM 11:52

RECEIVING MAIL UNIT

Handwritten initials

Faint, mostly illegible text, possibly a header or address block.

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

Faint, mostly illegible text, possibly a body paragraph.

Faint, mostly illegible text, possibly a body paragraph.

Faint, mostly illegible text, possibly a body paragraph.

Handwritten note in a box: "Bico: by [illegible] of [illegible]"

Administrative stamp area with handwritten numbers and dates.

85/5153

27/10/82

DATE ANSWERED:
 HANDLED BY:
 TRANSPORTATION DIVISION 2
 WESTERN AFRICA REGION

28 SEP 1982

28 SEP 8 1982

Handwritten signature/initials

Transport sub division

Transport to yntimim

Handwritten initials

INVESTIGATION UNIT OF THE...

UNITED REPUBLIC OF CAMEROON

à recruter, je tiens à vous rappeler que tous les renseignements nécessaires à ce sujet sont contenus dans les termes de référence élaborés en avril 1981, et dont une copie vous a été adressée en son temps.

Il s'agit plus particulièrement du poste d'économiste principal des transports et du poste d'économiste des transports. A partir de ces données, il sera établi des fiches de qualifications.

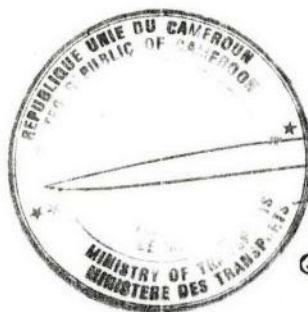
Conformément aux derniers entretiens que vous avez eu avec mes services, les Bureaux qui figurent sur la Short-list pour la Composante Assistance Technique au Ministère des Transports ont été saisis pour qu'ils me fassent parvenir des candidatures répondant au profil défini au cours de la dernière réunion.

Ainsi, comme convenu, la mise en place de ces experts précède les opérations de planification proprement dites, de manière qu'ils puissent assurer la préparation des dossiers d'appel d'offres international, en vue de l'élaboration du plan directeur des Transports.

Je vous prie en conséquence de bien vouloir me faire connaître les dispositions que vous comptez prendre à cet égard, afin de me permettre de poursuivre plus résolument mes contacts entrepris et d'accélérer le démarrage effectif du projet.

Je tiens enfin à vous redire toute ma gratitude pour la diligence avec laquelle vous avez su contribuer à l'ouverture du crédit destiné à la mise en place des premières structures de l'opération, et exprime l'espoir que les mêmes dispositions de bienveillance sauront jouer en faveur des étapes successives où doit désormais s'engager le projet.

Veillez agréer, Monsieur le Représentant, l'expression de ma considération distinguée./-



[Handwritten signature]
A. Ngomé Romé

copy
prace dure

7 SEPT. 1982

82 2097

L /SG/-

MM. Les Directeurs Généraux

- Electrowatt Ingénieurs Conseils S.A.
CH. 8022 Zurich Belleriviers Strasse 36
- Société Générale pour l'Industrie
71, Avenue Louis Casaf 1216 Genève (Suisse)
- Société Générale de Techniques et d'Etudes
Tour Anjou 33, Quai de Dion Bouton
92806 Puteaux-Cedex France
- B C E O M Agence du Cameroun
BP. 677 Yaoundé

Messieurs,

Faisant suite aux renseignements que vous avez bien voulu me communiquer sur la disponibilité et l'aptitude de votre Bureau d'Etudes à fournir une Assistance technique au Ministère des Transports dans le cadre de la réalisation d'un plan général de Transport au Cameroun,

J'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir me proposer deux experts répondant aux critères de qualification ci-après :

1°/ Un économiste principal des Transports, pour une mission de trois mois, éventuellement renouvelable, à Yaoundé. Il sera plus particulièrement chargé de la préparation du dossier d'appel d'offres pour l'élaboration du plan directeur des Transports dont les termes de référence seront portés à sa connaissance le moment venu.

Pour l'accomplissement de cette mission, je souhaite un Cadre de formation supérieure, de préférence au niveau du Doctorat en économie avec une spécialisation en planification et en coordination des transports. Une expérience de plusieurs années en matière de projets de planification des transports dans un ou plusieurs pays en développement est indispensable.

2°/ Un économiste des Transports

Les conditions d'affectation et la durée de la mission de cet expert seront les mêmes que pour le précédent avec lequel il devra collaborer étroitement, en vue d'une parfaite maîtrise de tous les aspects du programme à réaliser.

.../...

En ce qui concerne le niveau de cet expert, il doit compter un minimum de cinq ans d'expérience en matière de planification des transports, de préférence dans un pays en développement. Il faudrait en outre qu'il possède de solides connaissances dans le domaine des Statistiques de la Planification des Transports et en analyse coût-bénéfice.

Enfin la connaissance du Français et de l'Anglais est indispensable pour l'expert économiste principal des transports; elle serait cependant souhaitable en ce qui concerne l'expert économiste des Transports.

Compte tenu de l'urgence que présentent les opérations à mener, je souhaite que vous me fassiez connaître vos offres de prix, qui devront comprendre les éléments suivants :

- identification de l'expert
- note succincte décrivant son activité actuelle, ses références académiques et son expérience professionnelle.

Je dois préciser dans le même ordre d'idée que les offres de prix dont il s'agit devront être établies toutes charges comprises (charges sociales, frais de déplacement et autres frais), taxes exclues et taxes comprises.

En souhaitant recevoir vos propositions dans les meilleurs délais, en tout cas, avant le 30 septembre 1982, je vous prie, messieurs d'agréer l'expression de ma considération distinguée./-



Cameron - Ln 2180
Aug 20/82

OFFICE MEMORANDUM

Cameroun - Lu 1723/192

cc Cameroon - Lu 2180
DATE: August 20, 1982

TO: Mr. Hans J. Apitz, Acting Assistant Director

FROM: Peter Ludwig, Acting Division Chief, WAPTII

SUBJECT: CAMEROON - Supervision of Fourth Highway Project
Fifth Highway Project
Feeder Roads
Back-to-Office

1. According to my terms of reference dated July 29, 1982, I accompanied Messrs. Snel and Tessier-Viennois to Cameroon where I introduced them to the local authorities and started discussions on the status of the above projects. Messrs. Snel and Tessier-Viennois remained in Cameroon for another week for site visits and round-up meeting with Government. The following are the missions preliminary findings. Messrs. Snel and Tessier-Viennois will prepare full reports upon return.

Fourth Highway Project

2. The project is making further good progress. All equipment of the first tranche has been distributed to the regions and road maintenance and rehabilitation work has started, in accordance with a work program submitted by the regions to the roads department in Yaounde. Orders for the second equipment tranche have been placed. For some of the equipment items (asphalt plant and 5m³ trucks) which had to be retendered, bids have been received and are being evaluated by the tender board. There are no news on the Japanese financing of highway maintenance equipment. The Ministry has nominated qualified personnel as counterparts for the Training and Production Brigade. Government internal discussions are still going on, to determine the best way to establish disbursement requests (through Ministry of Finance or Ministry of Works) and to which account reimbursements for materials, fuels and lubricants should be credited (general account in Treasury or special account in Ministry of Works).

Fifth Highway Project

3. The contractor Huarte (Spain), who had been awarded the contract for the construction of Lot No. 7 of the Edea-Yaounde road (Bank financed lot) has refused to lift some of the qualifications submitted with his bid. These qualifications (higher than specified down-payment, special payment procedures) being unacceptable to the Government (and the Bank) the contract was not signed. Award of contract would have gone to the second low bidder, but there was considerable disagreement within Government who the second low bidder actually was. Considering lot 7 in isolation the contractor Fourgerolle (France) had submitted the second low bid. However, when bids for lot 6 were opened three weeks after those of lot 7, the low bidder for that lot, Cogefar (Italy) had specified in his bid, probably anticipating the outcome of negotiations between the Government and Huarte, that he would make a rebate of 7%, if both lots 6 and 7 were awarded to him, which put him below Fourgerolle's bid. But, since lot 6 was firmly awarded to him, before the collapse of

negotiations with Huarte, some Government officials felt that he should no longer be considered, whereas others persisted that Government could save approximately US\$1 million if both jobs were awarded to Cogefar. In these circumstances, the Secretary General decided that all contractors, with the exception of Huarte, who had submitted bids for lot 7, should be asked to update their bids to the economic conditions of July 1982. New bids were received on August 12, 1982 and are in the order of CFAF 11.6 billion. Although higher than Huarte's bid (CFAF 10.6 billion) they are lower than Fourgerolles's initial bid (CFAF 12.0 billion). Due to the stronger dollar, these new bids expressed in US\$ about 30% below appraisal estimates.

4. The Bank has approved the Government's proposal to select consultants BCEOM (France) for the supervision of lots 6 and 7 and consultants Atkins and Partners (UK) for lot 9. Construction of lot 8 is proceeding satisfactorily.

5. The mission has reviewed the tender documents for the construction of additional laboratory space for Labogénie in Douala. For Yaounde, Labogénie is in the process of selecting architects for the design of a new laboratory and office building. The mission also reviewed and approved draft contract documents for the recruitment of technical assistance for Labogénie. The Central Tender Board is still to call for proposals from consulting firms.

6. No progress has been made in the recruitment of consultants for the transport survey and the technical assistance to the Ministry of Transport. The Secretary General of Transport said, he had awaited the signing of the Credit agreement but would now move quickly.

7. The mission discussed with the Ministry of Plan (Direction de Programmation) the steps to be taken to satisfy the conditions of Credit effectiveness and left behind a check-list prepared by the Bank's lawyer.

Feeder Road Project

8. The President of the Republic has signed on July 19, 1982 the new organization chart for the Ministry of Works, which finally creates a sub-directorate for feeder roads within the Roads Department. The new official status of the Feeder Road Unit should facilitate the recruitment of more qualified personnel and the allocation of adequate funds to operate the brigades. Furthermore the Ministry of Plan has submitted to the Bank at the end of July a project reformulation and action program, which in its outline is satisfactory to the Bank. In view of these positive developments the mission proposes not to cancel the Credit/Loan as indicated in our cable of May 6, 1982, but to review the situation in about 4 months time where we would examine in particular:

- (1) the staffing of the sub-directorate for feeder roads and the regional directorate responsible for feeder road construction;

- (ii) the adequacy of funds allocated to the feeder road program;
- (iii) the answers to be provided by the Government on questions raised by the mission with respect to the project reformulation; and most importantly
- (iv) the actual progress made in the field by the feeder roads brigades.

9. At that time the Bank should make a final decision whether to continue with the project or to cancel the remaining credit/loan funds.

Future Transport Projects

10. In view of the holiday season and the absence of some key Government officials, the mission did not discuss future transport project possibilities.

cc: Messrs. El Darwish, WAP
Pouliquen, WAP
Faiz, WAP
Billington, WAP
Snel, WAPTII
Hansen, WAPTII
Ms. Saukel, WAPTII
Messrs. Eigen, WA2DB
Glæser, WA2DB
Duval, LEG
Ms. Prefontaine, CTR
Mr. Tessier-Viennois, WAP
Central Files

PLudwig/mng

Cameroon - Lu 2180

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE
OF

EXTENSION

72373

MESSAGE NUMBER

12

10

START
HERE

TO: BOOK OF THREE MESSAGES

Aug 20/82

1) MONSIEUR SAMUEL EBOUA

SECRETAIRE GENERAL

LA PRESIDENCE

8207 PRESID

DIRECTION CENTRALE DES MARCHES

YAOUNDE, REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN

2) S.E. LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT

Via BRD

YAOUNDE, REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN

3) MONSIEUR WILLIAM COOPER

REPRESENTANT RESIDENT

INTBAFRAD

YAOUNDE, REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN

TELEX NO. 978-8307 # 572

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE:

TELEX NO.:

DATE:

SUBJECT:

CAMEROON HIGHWAYS V

DRAFTED BY:

PLUDWIG:em

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

AUTHORIZED BY (Name and Signature):

DEPARTMENT:

SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION

CHECKED FOR DISPATCH

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

IMPORTANT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE

1 OF 1

EXTENSION

72373

MESSAGE NUMBER

[] [] [] [] [] [] [] [] [] []

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

[] [] [] [] [] [] [] [] [] []

START
HERE

12

10

A L'ATTENTION DE S.E. M. LE SECRETAIRE GENERAL A LA PRESIDENCE,
 DIRECTION CENTRALE DES MARCHES, COPIES S.E. M. LE MINISTRE DE
 L'EQUIPEMENT ET LE REPRESENTANT RESIDENT BIRD. REF. CINQUIEME
 PROJET ROUTIER, CREDIT NO. 2180-CM, VOTLET DU 6 MAI, 1982 ET
 NOTELS DES 27 MAI ET 2 JUILLET, 1982, CONCERNANT SELECTION
 CONSULTANT POUR CONTROLE TECHNIQUE TRAVAUX DE CONSTRUCTION LOTS
 6, 7 ET 9 DE LA ROUTE EDEA-YAOUNDE. PRIMO. AYANT RECU ET ETUDIE
 PROPOSITION BCEOM, AVONS HONNEUR VOUS CONFIRMER QUE NOUS N'AVONS
 PAS D'OBJECTION AU CHOIX BCEOM POUR CONTROLE LOTS 6 ET 7.
 SECUNDO. APRES RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES OBTENUS SUR PLACE,
 EN PARTICULIER, APRES ANALYSE PROPOSITION ATKINS AND PARTNERS, ET
 RAPPORT EVALUATION DES OFFRES PREPARE PAR DCM, HONNEUR VOUS
 INFORMER QUE NOUS N'AVONS PAS D'OBJECTION AU CHOIX DU BUREAU
 ATKINS AND PARTNERS POUR CONTROLE TRAVAUX LOT 9. TOUTEFOIS,
 PERMETTONS VOUS SUGGERER D'INSISTER AUPRES DU CONSULTANT A CE QUE
 L'EQUIPE DE CONTROLE SOIT RENFORCEE PAR LE REMPLACEMENT DU
 TECHNICIEN TERRASSEMENT PROPOSE PAR UN AGENT AVEC PLUS D'EXPERIENCE
 PROFESSIONNELLE, ET SI POSSIBLE DE L'INGENIEUR ELECTRO-MECANIQUE
 PAR UN INGENIEUR AVEC CONNAISSANCE DU FRANCAIS. HAUTE
 CONSIDERATION, APITZ. INDEVAS.

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE:

TELEX NO.:

DATE: 08.20.82

SUBJECT:

CAMEROON HIGHWAYS V

DRAFTED BY:

PLUDWIG:em

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

c/w in subs.
and cc: Mr. Strombom

AUTHORIZED BY (Name and Signature)

PLUDWIG, ACTING CHIEF

DEPARTMENT:

WAPTII

SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION

CHECKED FOR DISPATCH

800 001 011 2100000
CIA 40 0000

DISPATCHED

FOR THE DIRECTOR'S OFFICE

1982 AUG 21 AM 5:16

CABLE SECTION

08 00 85

COMMUNIST HIGHWAYS A

CONSIDERATION WILL BE MADE
 BY THE INSURANCE AND COMMUNICATIONS DEPARTMENT
 PROFESSIONNELS AND IF POSSIBLE BY THE INSURANCE EXECUTIVE-TECHNICAL
 TECHNICIAN DEPARTMENT WHOSE BY THE WAY HAS A LOT OF EXPERIENCE
 THE TYPE OF SERVICE WILL BE DETERMINED BY THE REQUIREMENT OF
 PERSONNEL AND SUBJECTS OF INTEREST OTHER THAN CONSULTANTS AND THE
 VIKING AND PARTNER FOR SERVICE WORKS FOR A LIMITED
 INFORMATION WE HAVE NO OBJECTION TO THE CHOICE OF SERVICE
 PERSONNEL EVALUATION OF OFFERS SHOULD BE DONE WITHIN TWO
 OR THREE WEEKS AFTER THE PROPOSITION VIKING AND PARTNER AND
 SECONDLY OTHER INFORMATION SUPPLEMENTARY OBTAINED FOR THE
 BY THE CHOICE OF SERVICE PERSONNEL FOR THE CHOICE OF THE
 PROPOSITION OF SERVICE PERSONNEL SHOULD BE MADE WITHIN TWO
 OR THREE WEEKS OF THE DATE OF RECEIPT OF THE PROPOSITION
 CONSULTANTS FOR SERVICE TECHNICAL WORKS OF CONSTRUCTION FOR
 NOTES OF 21 MAY AND 3 JULY 1982 CONCERNING SELECTION
 HOTEL HOTEL CREDIT NO. 2180-CM. LETTER OF 9 MAY 1982 AND
 THE EQUIPMENT AND THE REPRESENTATIVE RESIDENT OF THE
 DIRECTION CENTRAL DES MARCHES COPYES 2-E-N. LE MINISTRE DE
 LA GESTION DE 2-E-N. LE SECRETAIRE GENERAL A LA PRESIDENCE

15213

RECEIVED

2180
Cameron - Lu DISTRIBUTION HC

MR. APITZ
MR. EIGEN

APITZ/EIGEN
San San

CAMEROON RESIDENT MISSION
YAOUNDE 1982 AUG 14 AM 11:30
AUGUST 14, 1982
TLX 387
CABLE SECTION

190
270

WESTERN AFRICA REGION
PORTS RAILWAYS & AVIATION
DIVISION
HANDLED BY:
DATE ANSWERED:

AUG 16 1982

INTBAFRAD/WASHINGTON

FOR APITZ/LUDWIG FROM SNEL. RE CAMEROON HIGHWAYS 5 AND SUPERVISION OF WORKS FOR LOT 9.

SUGGEST THAT BANK ADVISE RUC THAT PROPOSED CONSULTANTS TEAM SHOULD BE STRENGTHENED TO MAKE CONSULTANTS ACCEPTABLE TO BANK. THIS APPLIES IN PARTICULAR TO QUALIFICATIONS AND EXPERIENCE OF EARTHWORKS TECHNICIAN (TECHNICIEN TERRASSEMENTS) AND THE FACT THAT ELECTRICAL ENGINEER, ROAD ENGINEER AND EARTHWORKS TECHNICIAN DO NOT SPEAK FRENCH. BEST REGARDS/COOPER

☉

WORLDBNK64145☉

IBRD 8307KN

WORLDBANK

137/5 ISDB SJ

AUG 07 82

mc

Distribution:

Mr. Eigen

Mr. Apitz

Mr. K. Berg

RECEIVED

1982 AUG -9 AM 10:37

WAPA II LOG-NO.

ATT: MR. ROLF GLAESER

CHEF DE DIVISION P.1

DEPARTEMENT DES PROGRAMMES,

REGION AFRIQUE DE L'OUEST

TELEX: 197688 WORLDBANK

Cameroon - ln 2160

ex Cameroon - ln 2180

OP/02/CAM/7/8716

OBJET: PROJET ROUTIER ET PROJET CONSOLIDATION PALMIER A HUILE AU
CAMEROUN

ACCUSONS RECEPTION VOTRE TELEX DU 3 AOUT 1982 NOUS APPRENANT
SIGNATURE ACCORD DE PRETS ET AUTRES DOCUMENTS JURIDIQUES RELATIFS
PROJETS CI-DESSUS STOP VOUS REMERCIONS POUR INFORMATIONS ET
APPRECIATIONS VOTRE ESPRIT COOPERATION STOP

SALUTATIONS DISTINGUEES

DR. MOHAMED AHMED

OPERATIONS/BISLAM

197688 WORLDBANK

401137/5 ISDB SJ

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

URGENT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

~~Cameron~~ - Douala Yaounde Rd
cc Cameron - Suezcrp Project

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE

OF

EXTENSION

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

START
HERE

TO:

BOOK OF TWENTY:

Aug 31 62

4) 4C (1) MINEP
YAOUNDE, CAMEROON
TELEX 8268 KN

6) 4C (2) MINAGRI
YAOUNDE, CAMEROON
TELEX 8325 KN

8) 4C (3) MINEQ
YAOUNDE, CAMEROON
TELEX VIA MINEP

11) 4C (4) MINSTRANS
YAOUNDE, CAMEROON
TELEX 8214 KN

13) 4C (5) INTBAFRAD
YAOUNDE, CAMEROON
TELEX 8307 KN

531

14) TX 949 ABU DHABI FUND
ABU DHABI
TELEX 22287

16) TX 959 BAD
ABIDJAN, COTE D'IVOIRE
TELEX 3717 / 3498

19) TX BADEA
KHARTOUM, SUDAN
TELEX 970248 970-2248 ~~Pending~~

21) 4C (9) CCCE
PARIS, FRANCE
TELEX 200750

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE:

TELEX NO.:

DATE:

SUBJECT:

DRAFTED BY:

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

AUTHORIZED BY (Name and Signature):

DEPARTMENT:

SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION

CHECKED FOR DISPATCH

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

IMPORTANT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

Typewritten Character Must Fall Completely in Box!

PAGE

OF

EXTENSION

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER (FOR CASHIER'S USE ONLY)

1

START HERE

12

10

TO:

10) CDC (COMMONWEALTH DEVELOPMENT CORPORATION)
LONDON, ENGLAND
TELEX 21431 OR 25849

4c

11) CIDA
HULL, QUEBEC, CANADA
TELEX 0534140

wud

12) DUTCH MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS
DIRECTOR GENERAL OF INTERNATIONAL COOPERATION
THE HAGUE, NETHERLANDS
TELEX 31326

4c

13) EUROPEAN INVESTMENT BANK (EIB)
LUXEMBOURG, LUXEMBOURG
TELEX 3530 Bankeu-Lu

4c

14) FAC
PARIS, FRANCE
TELEX 270819

4c

15) FED
BRUSSELS, BELGIUM
TELEX 21877

4c

16) ISLAMIC DEVELOPMENT BANK
JEDDAH, SAUDI ARABIA
TELEX 401137 / 401407

T/TK 927

17) KUWAIT FUND
KUWAIT, KUWAIT
TELEX 22613 KT / 22025

T/TK 959

18) CDC (CAMEROON DEVELOPMENT CORPORATION)
BOTA VICTORIA, CAMEROON
TELEX 5242 DEV CAM

4c

19) SOCAPALM
DOUALA, CAMEROON
TELEX 5576

4c

END OF TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE:

TELEX NO.:

DATE:

SUBJECT:

DRAFTED BY:

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

AUTHORIZED BY (Name and Signature):

DEPARTMENT:

SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION

CHECKED FOR DISPATCH

2027
CABLE SECTION

- 70) TELEX 2219
DOLBY, CAMEROON
DOLBY
- 71) TELEX 2285 DEB CAM
BOIV AICIONIA, CAMEROON
COC (CAMEROON DEVELOPMENT COOPERATION)
- 72) TELEX 2212 KI
KIMVIL, KIMVIL
KIMVIL FOND
- 73) TELEX 401121
TEROM, SVUCI VBAGIV
ISLAVIC DEVELOPMENT BANK
- 74) TELEX 21811
BRUSSELS, BELGIUM
EBD
- 75) TELEX 22018
PARIS, FRANCE
FVC
- 76) TELEX 2230
LUXEMBOURG, LUXEMBOURG
EUROPEAN INVESTMENT BANK (EIB)
- 77) TELEX 21359
THE HAGUE, NETHERLANDS
DIRECTOR GENERAL OF INTERNATIONAL COOPERATION
DUTCH MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS
- 78) TELEX 022140
HAGUE, NETHERLANDS
SIDA
- 79) TELEX 21421 OR 22018
LONDON, ENGLAND
COC (COMMONWEALTH DEVELOPMENT COOPERATION)

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

IMPORTANT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

Typewritten Character Must Fall Completely in Box!

PAGE OF

EXTENSION

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER (FOR CASHIER'S USE ONLY)

START HERE

1
2
3
4
5
6
7
8
9
11
12
13
14
15
16
17
19
20
21
22

4c

TO:

20) FONADER
YAOUNDE, CAMEROON
TELEX 8265 KN

END OF TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE:	TELEX NO.:	DATE:
SUBJECT:	DRAFTED BY:	
CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:	AUTHORIZED BY (Name and Signature):	
	DEPARTMENT:	
	SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION	
CHECKED FOR DISPATCH		

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

URGENT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE

OF

EXTENSION

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

1 → 1 OF 1

73636

Empty message number boxes

Empty test number boxes

START

HERE

TO: A L'ATTENTION DU MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DU PLAN, COPIE S.E. LE
 MINISTRE DE L'EQUIPEMENT, S.E. LE MINISTRE DES TRANSPORTS, S.E. LE
 MINISTRE DE L'AGRICULTURE, MM. LES DIRECTEURS GENERAUX DE LA CDC,
 SOCAPALM ET FONADER. COPIE POUR INFORMATION ABU DHABI FUND, BAD,
 BADEA, CCCE, CDC, CIDA, DUTCH MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS, EUROPEAN
 INVESTMENT BANK, FAC, FED, ISLAMIC DEVELOPMENT BANK, KUWAIT FUND ET
 REPRESENTANT RESIDENT BIRD. REFERENCE CINQUIEME PROJET ROUTIER
 (CONSTRUCTION DE LA ROUTE DOUALA-YAOUNDE) ET PROJET DE CONSOLIDA-
 TION PALMIER A HUILE/HEVEA. HONNEUR VOUS INFORMER QUE S.E.M. BOUBA
 BELLO MAIGARI ET S.E.M. PAUL PONDI, AU NOM DE LA REPUBLIQUE UNIE
 DU CAMEROUN, ET M. XAVIER DE LA RENAUDIÈRE, AU NOM DE LA BANQUE MON-
 DIALE, ONT SIGNE LES ACCORDS DE PRETS ET AUTRES DOCUMENTS JURIDI-
 QUES RELATIFS AU CINQUIEME PROJET ROUTIER D'UN MONTANT DE 70 MIL-
 LIONS DE DOLLARS E.U. ET AU PROJET DE CONSOLIDATION PALMIER A HUILE/
 HEVEA D'UN MONTANT DE 50,8 MILLIONS DE DOLLARS E.U. HAUTE CONSIDÈ-
 RATION. ROLF GLAESER, CHEF DE DIVISION P.I., DEPARTEMENT DES PRO-
 GRAMMES, REGION AFRIQUE DE L'OUEST.

*Actual signature on L-19
shown on 7/26/82*

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE: Telex TELEX NO.: see attached DATE: 08/03/82

SUBJECT: Signature of Road V and Oil Palm/Rubber Projects
DRAFTED BY: RGlaser:fp

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:
cl and cc: Ms. Delannoy, Mr. Duval
cc: Messrs. Apitz, Berg, Berthier,
Crown, Ludwig, Ohbi, Ms. Prefontaine,
Messrs. Snel, Vuylsteke
AUTHORIZED BY (Name and Signature): RGlaser, Acting Division Chief

DEPARTMENT: WA2DB
SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION
CHECKED FOR DISPATCH
cc: Cameroon Embassy, Mr. Razafindrabe

WORLD BANK 440098

IBRD 8307KN

INTBAFRAD WASHINGTON

YAOUNDE, AUGUST 3, 1962

TELEX NBR 363

ATTN: PETER EIGEN

Cameron - La 1723 / Ca 926
~~cc Cameroon - Douala Yaounde R^{mc}~~
 Distribution:
 cc Cameroon - *Lu 1494 / Ca 749*
 Mr. Eigen
 Mr. Apitz

~~Office~~
 cc: San Jan

AVONS RECU CE JOUR ACCORD DE MINEP POUR PROPOSITION MISSION
 COMPOSEE DE MM. LUDWIG, TESSIER-VIENNOIS ET SNEL POUR EXAMEN
 SITUATION PROJET PISTES RURALES ET SUPERVISION QUATRIEME ET
 CINQUIEME PROJET ROUTIER.

REGARDS/CAMEROUN RESIDENT MISSION

+*

WORLD BANK 440098

OFFICE MEMORANDUM *Cameroon - In 2180*

TO: Files

DATE: July 29, 1982

FROM: C. Duval *C.D.*SUBJECT: CAMEROON-Loan 2180-CM
(Fifth Highway Project)
Effectiveness conditions

AUG 02 1982

Il nous faut recevoir avant le 25 octobre 1982:

- (1) Une copie conforme de la loi de finance sur laquelle l'autorisation de signature de l'Accord de Prêt est fondée.
- (2) Un certificat de non-dépassement du plafond autorisé des emprunts faisant référence à ladite loi de finance et signé par le Ministre des Finances.
- (3) Le décret portant publication de l'Accord de Prêt au journal officiel (un exemplaire du journal officiel dans lequel cet Accord est publié devra être remis à la Banque dès sa parution).
- (4) Une consultation juridique émanant d'un juriste agréé par la Banque (d'habitude le Conseiller Juridique auprès de la Présidence) et établissant que l'Accord de Prêt (y compris les lettres supplémentaires y afférentes) a été dûment autorisé par la République Unie du Cameroun et signé en son nom et que cet Accord constitue donc pour la République Unie du Cameroun un engagement ayant force obligatoire conformément à ses dispositions.
- (5) Des photocopies des contrats de travail des ingénieurs consultants et des trois ingénieurs civils visés aux Parties A.1 A.2 de l'Annexe 6 à l'Accord de Prêt. (Ces contrats devront avoir été passés conformément aux dispositions à la Section 3.02(a) de l'Accord de Prêt).
- (6) Une lettre de la République Unie du Cameroun certifiant qu'un homologue camerounais qualifié a été désigné auprès de chacun des trois ingénieurs civils visés à la Partie A.2 de l'Annexe 6 à l'Accord de Prêt.
- (7) Des photocopies de chacun des accords dûment signés par lesquels les prêts énumérés dans l'Annexe 5 à l'Accord de Prêt ont été octroyés, ainsi que des câbles attestant que toutes les conditions, s'il en existe, préalables à l'entrée en vigueur desdits accords ou aux décaissements initiaux au titre desdits accords, autres que les conditions préalables à l'entrée en vigueur de l'Accord de Prêt, ont été satisfaites.

cc: Mr. Glaeser
Mr. Peter Ludwig

Cameron - Ln 1494/a749

cc Cameroon - Ln 1723/a926

OFFICE MEMORANDUM

TO: Messrs. P. Ludwig, R.H. Snel and Tessier-Viennois,
WAPT2

DATE: July 29, 1982

FROM: Hans J. Apitz, Division Chief, WAPT2

cc Cameroon - Donala Younbe Rd
cc Cameroon Transport Sect

SUBJECT: CAMEROON: Feeder Roads Project (LN 1491, CR 749)
Fourth Highways Project (LN 1723, CR 926)
Fifth Highways Project (LN 2180).

(Transp. Proj)

1. On or about August 3, 1982, you will arrive for about two weeks to supervise the above projects.

2. While in Cameroon, you will, in particular:

(a) Feeder Roads Project

(i) review the adequacy of Government's proposed action plan to put the project back on track, including a possible reorganization of the feeder road services, the proposed construction program for specific feeder roads, and the prospects for adequate funding and staffing;

(ii) review the need for continued Technical Assistance;

(iii) review the mechanism under the proposed arrangements for separating the Bank financed expenditures for spare parts, materials, fuel and lubricants under the Feeder Roads Project from similar expenditures incurred by the Service Provincial for its other activities; and

(iv) look into the reason for the backlog in the submission of disbursement requests.

(b) Fourth Highways Project

(i) review the status of the Training and Production Brigade and particularly the assignment of management personnel to the brigade;

(ii) review the procedure for submitting disbursement requests for materials, fuels and lubricants; and

(iii) review the status of the 1982/83 work program, in particular of those Provincial Services that have been re-equipped with Bank financed equipment;

(iv) inquire into the prospects of Japanese financing of highway maintenance equipment.

(c) Fifth Highway Project

- (i) inquire into the status of awarding contracts to Huarte (construction of Lot 7), Cogefar (construction of Lot 6), consultants BCEOM (supervision Lots 6 and 7), the contractors for Lot 9 and the consultants for supervision of the construction of Lot 9;
- (ii) review the progress in the recruitment of consultants and the procurement of equipment for Labogénie;
- (iii) review the preparations made by the Ministry of Transport to recruit technical assistants and launch the national transport survey; and
- (iv) inquire into the timetable for satisfying all the conditions of credit effectiveness.

(d) Identification of a future transport project

Discuss with the Government future transport project possibilities and technical assistance and other related needs which might be included in a new project.

3. Upon return to Washington, you will prepare Back-to-Office and Full Reports on the projects under supervision and a Back-to-Office report on a possible future transport project.

HSnel:sl

Cleared with & cc.: Mr. Glaeser

Distribution:

Messrs. Eigen, WA2DB
Bourgin, APMU
Pouliquen, WAPDR
Bouhaouala, WAPDR
Eccles, WAPDR
Husain, WAPDR
Faiz, WAPDR
Ms. de Merode, WAFMLI
Messrs. Gervais, WAFNIG
Fennell, WAFNIR
Guetta, RMWA
Dia, WAFUPV

Messrs. Benjamin, WAFSEN
Rajagopalan, PAS (2)
Fossberg, OPS
Hogg, OPS
Duval, LEG
Mayer, LOA
Reg. Info. Center ✓

N° B53 /SG/PR L

Cameroon - Lu 2180

Yaoundé, le 28 JUL. 1982 19.....

199
cc: P. Ludwig / Files
cc: Sam Sam

Le Secrétaire Général
The Secretary General

Objet :
Subject

BANQUE MONDIALE YAOUNDE à Monsieur le Représentant Résident de la
 Date 04-07-82 n° 272 to Banque Mondiale
 Dossier Sélection d'entreprise pour
lot N° 7 de la route Douala
(Roads IV)
 1. copie ce dossier à M. Ludwig / Apitz
 2. file Route, IV.

- Y A O U N D E -

Monsieur le Représentant,

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance que l'Entreprise HUARTE Y CIA à qui a été adjudgé le lot n° 7 de la route Douala-Yaoundé à l'issue de l'appel d'offres de Janvier 1982 s'est désisté, n'ayant pas été à même de lever les réserves dont était assortie son offre.

Compte tenu du climat qui a entouré ce désistement, j'ai décidé de reconsulter toutes les entreprises qui avaient fait des offres, à l'exception de HUARTE. Cette nouvelle consultation ne porte que sur les prix ; la date limite de remise des offres a été fixée au 10 Août 1982.

Je vous en ferai tenir les résultats ainsi que la décision du Gouvernement sur le choix définitif de l'Entreprise dès que possible.

DOCT 125650 (cc)

Veillez croire, Monsieur le Représentant, à l'assurance de ma considération distinguée.

P.J. 10.-



Samuel EBOUA

Samuel EBOUA

Received by hand during mission in August 1982. Luc

Cam - Highw. V

Cameroon - Ln 2180

w/att.

REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN
Paix — Travail — Patrie

Présidence de la République

SECRETARIAT GENERAL

N° B53 /SG/PR

199

Files

cc: P. Ludwig

cc: Sam Sam

UNITED REPUBLIC OF CAMEROON
Peace — Work — Fatherland

Presidency of the Republic

SECRETARIAT GENERAL

28 JUL. 1982

Yaoundé, le

19

Le Secrétaire Général
The Secretary General

Objet :
Subject

BANQUE MONDIALE YAOUNDE à M
Date 04-07-82 n° 272
Dossier Sélection d'entreprise pour
lot N° 7 de la route Douala
Yaoundé (Roads V)
1. copie ce dossier à M Ludwig / Apitz
2. file Route, V.

Monsieur le Représentant Résident de la
Banque Mondiale

- Y A O U N D E -

Monsieur le Représentant,

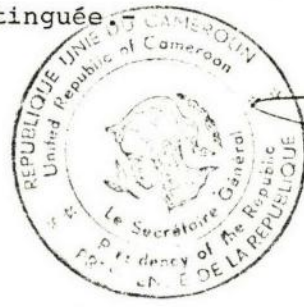
J'ai l'honneur de porter à votre connaissance que l'Entreprise HUARTE Y CIA à qui a été adjudgé le lot n° 7 de la route Douala-Yaoundé à l'issue de l'appel d'offres de Janvier 1982 s'est désisté, n'ayant pas été à même de lever les réserves dont était assortie son offre.

Compte tenu du climat qui a entouré ce désistement, j'ai décidé de reconsulter toutes les entreprises qui avaient fait des offres, à l'exception de HUARTE. Cette nouvelle consultation ne porte que sur les prix ; la date limite de remise des offres a été fixée au 10 Août 1982.

Je vous en ferai tenir les résultats ainsi que la décision du Gouvernement sur le choix définitif de l'Entreprise dès que possible.

Veillez croire, Monsieur le Représentant, à l'assurance de ma considération distinguée

P.J. 10.-



Samuel EBOUA

Samuel EBOUA

M T E Le 8 Juillet 1982.

=====0000=====

M T e

Le lot n° 7 de la route Douala-Yaoundé a été attribué provisoirement à l'Entreprise Espagnole HUARTE. Après deux mois de négociations infructueuses, cette entreprise mise en demeure d'exécuter les travaux aux conditions de l'appel d'offres vient de faire savoir qu'elle renonce à ce projet. L'offre de l'Entreprise HUARTE se montait à 10,644 Milliards F/CFA.

Devant cette situation la Direction Centrale des Marchés envisage de proposer à la Commission Centrale des Marchés des négociations avec les deux entreprises suivantes :

1°)- FOUGEROLLE, deuxième mieux placée après HUARTE pour le lot n° 7 avec un montant de 12,013 Milliards de F/CFA ;

*Faites la consultation
l'état entendu que
l'entreprise de défaillance
ne sera plus soumise
à des prises de consultation*
2°)- COGEFAR qui a fait dans son offre du lot n° 6 une proposition de rabais de 7 % au cas où les deux lots n°s 6 et 7 lui étaient attribués. Dans ces conditions, cette entreprise se trouve mieux placée.

Une telle négociation aurait pour but de tenter de ramener le coût des travaux le plus près possible du montant proposé par HUARTE et qui constitue la référence du coût des travaux la plus objective.

A l'issue des négociations le choix serait porté sur l'entreprise qui offrira les meilleures garanties d'organisation des travaux, de coût et de délai.

Instructions sollicitées.

*avis conforme
9/7/82*

Le Directeur Central Adjoint des Marchés,

[Signature]
ITEM Dieudonné.

POSITION DES ENTREPRISES POUR LE LOT N° 7

DESIGNATION	MONTANT F/CFA	DELAI MOIS
HUARTE	10.644.437.308 F/CFA:	33
FOUGEROLLE	12.013.386.888 F/CFA:	33
* BOSKALIS/STEVIN	13.101.801.592 -"- :	36/(33)
COGEFAR	13.184.489.344 -"- :	33
BOURDIN ET CHAUSSE	13.567.093.597 :	24
CHANTIERS MODERNES/VALERIAN	13.797.057.110 :	33
DRAGAGES/COLAS/GTE	15.625.398.030 :	33
AUTOPUI GABON	15.976.574.871 :	30 non ré-
	:	visible
SATOM/SGETPI	18.325.491.896 :	

Madrid - Barcelona - Sevilla - Valencia - Zaragoza - Bilbao - Alicante - La Coruña - Oviedo - Valladolid - Zamora - Salamanca - Las Palmas - Tenerife - Palma de Mallorca



huarte y cía., s. a. - avda. del generalísimo, 8 - teléfono 2618200 - madrid - 16

Madrid, le 25 Juin, 1982

REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN
PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE
SECRETARIAT GENERAL

A Monsieur le Secrétaire Général



Monsieur,

En réponse à votre lettre du 17 Juin 1982 concernant l'appel d'offres du Lot n°7 de la Route Douala-Yaoundé.

J'ai le regret de vous informer que nous sommes profondément désolés de n'avoir pas pu gagner ce marché aux conditions ainsi proposées, bien que notre objectif premier ait été de vous donner entière satisfaction.

Par ailleurs, bien que nous ayons grand intérêt à nous implanter dans votre beau pays où nous avons été chaleureusement accueillis, il nous est impossible de maintenir une offre que nous vous avons faite sur des bases au-dessous desquelles nous ne pouvons pas descendre.

Veuillez croire, Monsieur le Secrétaire Général, à l'assurance de ma parfaite considération.

Enrique Sanchez Romero
Directeur Général Afrique Occ.

DEM

4254
853

17 JUIN 1982

Monsieur le Directeur Général de l'Entreprise
HUARTE Y CIA
BP 726
YACOUNDE

Monsieur le Directeur Général,

En réponse à votre lettre du 24 mai 1982 concernant
le lot n° 7 de la route Douala-Yaoundé,

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance qu'il
ne m'a pas été possible d'accéder à votre demande d'actuali-
sation de votre offre.

Toutefois, il me plaît d'attirer votre attention sur
le fait que, conformément à la réglementation en vigueur, le
Gouvernement est disposé à vous :

- consentir une avance de démarrage de 30 % maximum
cautionnée à 100 % par un établissement bancaire,
- payer le prix n° 104 suivant la définition du
bordereau des prix,
- payer les fournitures au fur et à mesure de leur
livraison au chantier.

Pour ce qui est du plafonnement des pénalités, cette
possibilité n'a jusqu'ici été offerte à aucune entreprise
dans un contrat conclu avec les pouvoirs publics. Il ne sau-
rait donc être question de faire une dérogation particulière
en votre faveur.

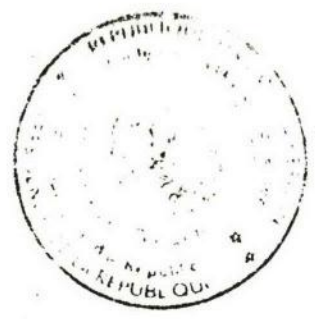
Enfin et s'agissant de l'acceptation par l'Adminis-
tration de vous payer les fournitures par lettre de crédit
irrévocable, je tiens à vous souligner que cette procédure

.../...

de paiement est généralement utilisée dans les transactions commerciales entre partenaires privés et de crédibilité assez douteuse. Or, dans le cadre de ce marché, votre entreprise aura affaire non seulement à l'Etat camerounais dont la signature est de très grande notoriété sur les places financières, mais également à la Banque Mondiale qui est une institution internationale collaborant avec tous les pays.

En attirant votre attention sur l'urgence de ce projet, je vous demande de prendre toutes les dispositions qui s'imposent d'une part pour me confirmer votre volonté d'exécuter les travaux suivant les conditions ainsi posées et d'autre part pour démarrer le chantier au plus tard au début de la grande saison sèche de 1982.

Veillez croire, Monsieur le Directeur Général, à l'assurance de ma considération distinguée./-



Samuel EBOUA

/ / O T E LE 6 Juillet 1982.
=====

ATTRIBUTION DU LOT N° 7 DE LA ROUTE DOUALA-YAOUNDE-POUMA-
MATOMU.

Ce lot a été initialement attribué à l'Entreprise Espagnole HUARTE pour un montant de 10,664 Milliards F/CFA.

Les négociations en vue de la passation du marché ont traîné, l'entreprise ayant demandé soit des conditions de paiement inhabituelles, soit le réajustement de son offre en hausse. Compte-rendu en a été fait à la Commission Centrale des Marchés qui a exigé que l'entreprise soit mise en demeure d'exécuter les travaux aux conditions de l'appel d'offres.

En réponse l'entreprise HUARTE vient de faire savoir qu'elle renonce au marché.

Dans ces conditions la Direction Centrale des Marchés propose comme elle l'avait fait déjà que des négociations soient ouvertes rapidement avec une autre entreprise. Le tableau des offres se présente de la façon suivante pour la combinaison lot 6 + lot 7 pour laquelle une des entreprises a consenti un rabais.

LOT 6	LOT 7	MONTANT	
			: LOT 6 + LOT 7 F/CFA
COGEFAR	COGEFAR	19.330.428.694 F	} coût total
COGEFAR	FOUGEROLLE	19.614.304.138 F	
COGEFAR	BOSKALIS	20.702.718.942 F	

L'entreprise COGEFAR a déjà obtenu le lot n° 6 pour un

.../...

délai de 27 mois. Le délai impératif de construction du lot n° 7 étant fixé à 33 mois, il est possible que cette entreprise éprouve quelques difficultés à mener deux grands chantiers de front et à livrer les travaux dans les délais.

Il peut en envisager de négocier simultanément avec CIXI/AR et ROUGEROLLE. Sera choisie celle qui garantira les meilleures conditions d'organisation, de coût et de délai.

Le Directeur Central Adjoint des Marchés,

D. ITEM.

ici
M

Cam V
Highways

Received by hand during mission
a 8/6/82

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT

DIRECTION DES ROUTES

REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN
Paix - Travail - Patrie

DR1/CE2/PTM

REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN
MINEQ
DIRECTION DES ROUTES
COUBRIER ARRIVEE

Arrivée le 29 JUL 1982
Sous le n° 1431

104NS68P11

NOTE DE SERVICE N° _____/NS/MINEQ/DR1

A Monsieur le Directeur des Routes

YAOUNDE

Cameroon - Lu. 2180

Objet. :
ROUTE DOUALA-YAOUNDE
REPARTITION DES TACHES.

Compte tenu de la mise en place de l'Assistance Technique à la Direction des Routes financée par la Banque Mondiale dans le cadre du Vè Projet Routier Route Douala-Yaoundé, et qui comprend les trois Ingénieurs suivants :

- MM. - RECKTENWALD, Expert Gestion
- JONIAUX, Expert Routier
- GRUBBA, Expert Ouvrages d'Art ;

la répartition des tâches à l'intérieur de la Sous-Direction des Travaux Neufs pour la supervision des travaux de construction de la route Douala-Yaoundé est la suivante :

- DOUALA-EDEA (Lots 1,2,3,3bis, 4 et 5) : MM. RACLIN et MBOUGAM
- EDEA-MATOMB (Lots 6 et 7) : MM. GRUBBA et MBOUTHIEU
- MATOMB-YAOUNDE (Lots 8 et 9) : MM. JONIAUX et TAKAM

La coordination d'ensemble des travaux sera assurée par le Sous-Directeur des Travaux Neufs assisté de Mr. RACLIN.

Mr. RECKTENWALD restera à la disposition du Directeur des Routes pour assurer le suivi financier, comptable ainsi que le planning de cet important projet.

Les responsables désignés ci-dessus pourront, en tant que besoin, assurer d'autres tâches au sein de la Direction des Routes.

AMPLIATIONS :

-SG/MINEQ

-DR1

-DR2

-DP

TOUS LES INGENIEURS
ET TECHNICIENS

-DR1/10 (3)

-DR1/20(3)

-CLD./-

YAOUNDE; LE 27 Juillet 1982
LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT



T. DAKAYI KAMGA,

Cameroon - Douala Yaounde Rd
July 23/82

Cameroon - Douala Yaounde Rd

WORLD BANK / INTERNATIONAL FINANCE CORPORATION

OFFICE MEMORANDUM

TO: Mr. Hans J. Apitz, Division Chief, WAPT2
FROM: P. Ludwig, Deputy Division Chief, WAPT2
SUBJECT: CAMEROON: Fifth Highway Project.
Supervision Mission.

DATE: July 23, 1982

✓
Attached please find the Supervision Report including the Supervision Summary for the above project. The report does not flag any particular issues.

PLudwig:sl

Distribution:

Messrs. Kpognon, WANVP
Bourgin, APMU
Pouliquen, WAPDR
Bouhaouala, WAPDR
Eccles, WAPDR
Husain, WAPDR
Faiz, WAPDR
Billington, WAPDR
Cooper, WAFCAM
Ms. de Merode, WAFMLI
Messrs. Gervais, WAFNIG
Fennell, WAFNIR
Dia, WAFUPV
Rajagopalan, PAS (3)
Fossberg, OPS
Hogg, OPS

Messrs. Duval, LEG
Hattori, CTRVP
Mayer, LOA
Kapur, OED (2)
Eigen, WA2DB
Glaeser, WA2DB
Snel, WAPT2
Ohbi, WAPT2
Ms. Prefontaine, CTR
Saukel, WAPT2
Reg. Info. Center ✓

THE WORLD BANK
IBRD AND IDA - SUPERVISION SUMMARY

This summary is the initial summary
 part of a mission report
 an annual update

For detailed instructions on completion of this form, please see Attachment A to the Annex of OMS 3.50.

THIS FORM IS A STOCKROOM ITEM.

Regional Office: WAP	Project Name: Fifth Highway Project	Project Code: 3CAMTH21	Loan <input type="checkbox"/> Credit <input type="checkbox"/> No.:	L/C Amount (\$xx.xm): 70.0 <u>1/</u>
Country: CAMEROON	Borrower/Beneficiary: Government of Cameroon	Board Date: 06.15.82	Signing Date: n.a.	Effective Date: n.a.
Projects Dept./Div. Name: WAPT2	Org. Code No.: 136/33	Projects Officer: H. Snel	Loan Officer: R. Glaeser	

SECTION 1: SUMMARY PROJECT DESCRIPTION (a) civil works: (i) construction of Edea - Yaoundé road, (ii) construction of new buildings for Labogénie; (b) consultant services: (i) to supervise construction of Edea - Yaoundé road, (ii) to prepare national transport survey, (iii) to evaluate paved road network; (c) technical assistance to strengthen: (i) the Highway Department in MINEQ, (ii) the Planning Department in MINT, (iii) Labogénie; (d) Equipment for Labogénie; (e) Fellowships.

SECTION 2: PERFORMANCE RATING

STATUS: 1 - Problem-free or Minor Problems; 2 - Moderate Problems; 3 - Major Problems

TREND: 1 - Improving; 2 - Stationary; 3 - Deteriorating

TYPES OF PROBLEMS: F - Financial; M - Managerial; T - Technical; P - Political; O - Other (Explain in Section 6.)

If more than one type of problem, enter most critical factor first.

This Summary Last Summary

STATUS	1	
TREND	2	
TYPES OF PROBLEMS		
IMPLEMENTATION STATUS		
Disbursements	1	
Estimated Cost	1	
Anticipated Completion	1	
Compliance with Loan Conditions	1	
Project Finances	1	
Management Performance	1	
Procurement Progress	1	
Performance of Consultants	1	
Reporting	1	
DEVELOPMENT IMPACT		
Expected Benefits	1	
Rate of Return	1	
Institution-Building	1	

SECTION 3: PROJECT DATA

Estimated/Actual:	Project Completion (Mo./Yr.)	Loan/Credit Closing (Mo./Day/Yr.)	Total Project Cost (\$xx.xm)	of which:		Cumulative Disbursements through most recent Quarter ended (06/ 30/ 82) (\$xx.xm)
				Foreign Currency (\$xx.xm)	Local Currency (\$xx.xm)	
Appraisal Est.	12,86	06, 30, 87	218.8	169.5	49.3	0.0 (Est.)
Last Summary (/ /)	12,86	06, 30, 87	218.8	169.5	49.3	0.0 (Actual)
Current	12,86	06, 30, 87	218.8	169.5	49.3	0.0 (Actual)

SECTION 4: MISSION SCHEDULE

	No. of Staff on Mission	No. of Days in Country	Return to HQ (Mo./Day/Yr.)	Final Report Date (Mo./Day/Yr.)
Latest/Present Mission	2	10	04, 30, 82	07, 02, 82 (CS)
Previous Mission	1	8	10, 19, 81	10, 27, 81 (O)
Next Mission Departure (Mo./Yr.)	08, 82	Recommended interval between missions (Months)	4-6	End of period covered by latest progress report (Mo./Day/Yr.)

* Type of Report: FS = Full Supervision; CS = Combined Full/B-T-O; C = Completion; A = Appraisal; O = Other (explain below)

Names of Mission Members

Mission Members' Specializations

Peter Ludwig
Kuldeep Ohbi

Highway Engineer
Economist

Number of members on both present and previous mission:

None
 One
 Two or More

SECTION 5: COMMENTS (Explain "Other" in Section 2 and clarify, if necessary, data in Sections 3 and 4.)

- 1/ The project is being cofinanced by: Kuwait Fund (US\$ 21 million); Islamic Bank (US\$ 6 million); Abu Dhabi Fund (US\$ 4.4 million); Govt. of Netherlands (US\$ 6.7 million); Private Banks of Netherlands (US\$ 37 million); Govt. of Canada (US\$ 16.4 million).
- 0/ Mission report on post-appraisal mission.

SECTION 6: Summary of Project Status, Trend and Major Problems.

1. Construction of Lot 3 financed by the Netherlands has started in January 1982, under a contract the Government had negotiated with the Dutch joint venture Bos Kalis and Volker Stevin. Construction of the Bank-financed Lot 7 has been awarded in late April 1982 to the Spanish Contractor Huarte who submitted the lowest bid. The period of construction is estimated at 33 months. Bids for the other lots of the Edea-Yaoundé road (Lots 6 and 9) have been received by the Government and are being awarded, according to guidelines of the agencies financing these lots.
2. Plans and tender documents for the Labogénie buildings are being prepared.
3. Supervision of Lot 8 has been awarded to consultants Louis Berger (USA) with Bank's approval. Proposals for the supervision of Lots 6, 7 and 9 have been evaluated by Government. Whereas the Bank had no objection to the Government's recommendation concerning Lots 6 & 7, the proposed award for the supervision of Lot 9 has been questioned by the Bank (see Annex I).
4. Terms of Reference for the national transport survey and the pavement evaluation study have been agreed with the Government, who has now to submit to the Bank short-lists of consultants who would be invited to make proposals for the execution of the studies.
5. A contract for technical assistance (3 experts, 4 years each) to the Ministry of Equipment (MINEQ) has been awarded in mid-April 1982 to consultants DIWI (Germany). The Ministry of Transport (MINT) has agreed with the Bank on Terms of Reference for two experts (36 and 24 man-months) and some 24 man-months of short-term specialists and is now pursuing the recruitment of these experts through the Direction Centrale des Marchés (DCM). The same applies to Labogénie for which Terms of Reference for four experts (for a total of 9 man-years) have been agreed with the Bank.
6. The Government is preparing a list of equipment for Labogénie to be procured under the project and a list of possible candidates to receive fellowships.

SECTION 7: MISSION RECOMMENDATIONS AND MANAGEMENT ACTION REQUIRED

Follow up on credit effectiveness.

Annexes:

- Annex 1: Cable to Government.
- Annex 2: Project cost and status.

NAME OF PREPARING OFFICER:

P. Ludwig

INITIALS

DATE:

July 23, 1982

1

76597

2
3 POUR SON EXCELLENCE M. LE SECRETAIRE GENERAL. REF CINQUIEME PROJET
4 ROUTIER ENVISAGE, ET VOTLET DU 6 MAI, 1982, ADRESSEE AU
5 REPRESENTANT RESIDENT BIRD, SUR RAPPORTS D'ANALYSE CONTROLE
6 TECHNIQUE POUR TRAVAUX DE CONSTRUCTION, LOTS NOS. 6, 7 ET 9, ROUTE
7 DOUALA-YAOUNDE. AVONS COMMENTAIRES SUIVANTS. AAA N'AVONS PAS
8 D'OBJECTION DE PRINCIPE AU CHOIX DU BCEOM POUR CONTROLE LOTS 6 ET 7
9 , MAIS VOUDRIONS EXAMINER LEUR PROPOSITION AVANT DE DONNER
10 APPROBATION DEFINITIVE. BBB AVONS PRIS NOTE QUE SELON EVALUATION
11 TECHNIQUE CONSULTANT PROPOSE POUR LOT 9 EST EN QUARTRIEME POSITION.
12 PRIERE NOUS RENSEIGNER SUR CONSIDERATIONS AMENANT COMMISSION DES
13 MARCHES AU CHOIX DU CONSULTANT PROPOSE. HAUTE CONSIDERATION. APITZ
14 , INTBAFRAD.

15
16
17
18
19
20
21 END
OF
TEXT
22

05.27.82

CAMEROON FIFTH HIGHWAY PROJECT

cc: Messrs . Glaeser & Ohbi

HSnel/PLudwig

HANS J. APITZ

WAPTII

1 1 76597

A L'ATTENTION DE S.E. M. LE SECRETAIRE GENERAL A LA PRESIDENCE,
 DIRECTION CENTRALE DES MARCHES, COPIES S.E. M. LE MINISTRE DE
 L'EQUIPEMENT ET LE REPRESENTANT RESIDENT BIRD.
 REF. CINQUIEME PROJET ROUTIER, HOTEL DU 5 AVRIL 1982 CONCERNANT
 SELECTION ENTREPRISE POUR CONSTRUCTION LOT NO. 7 ET HOTEL DU 27
 MAI 1982 CONCERNANT SELECTION CONSULTANT POUR CONTROLE TECHNIQUE
 TRAVAUX DE CONSTRUCTION LOT NO. 9 ET NOTRE DEMANDE DE NOUS ENVOYER
 PROPOSITION DE BCEOM POUR CONTROLE LOTS NO. 6 ET 7.
 SERIONS RECONNAISSANTS DE CONNAITRE ETAT ACTUEL DE L'ATTRIBUTION
 DES MARCHES SUS-MENTIONNES ET DE RECEVOIR PROPOSITION DE BCEOM.
 HAUTE CONSIDERATION, H.J. APITZ, CHEF DE DIVISION, TRANSPORTS II,
 INTBAFRAD.

21 END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASSIFICATION	RELEASE	DATE	07.02.82
SUBJECT CAMEROON 5th HIGHWAY PROJECT		DRAFTED BY HSnel:sl	
CLEARED WITH & cc.: Mr. Ludwig cc.: Messrs. Snel Obbi (o/r) Gleaser		AUTHORIZED BY H.J. Apitz WAPT2	

CAMEROON

FIFTH HIGHWAY PROJECT

Project Cost and Status, June 30 1982

Item	Contractor/consultant	Contract Signed	Project Cost				Project Completion			Remarks	
			Contract	Amount ^{1/}	Appraisal	Latest	According to	Appraisal	Latest		%
			CFAF 10 ⁶	US\$ '000	Estimate	Estimate	Contract	Estimate	Estimate		
				US\$ '000							
A. Civil Works											
(i) Construction of Lot 6					30,000	30,000		June 1986	June 1986	0	Evaluation of bids completed
Lot 7	Huarte		10,644	31,300	46,300	46,300		June 1986	June 1986	0	Contract awarded but not yet signed
Lot 8	Bos Kalls, Volker Stevin	Nov. 1981	14,100	41,400	52,300	52,300		Sept. 1984	Sept. 1984	10	Construction underway
Lot 9					18,900	18,900		Sept. 1984	Sept. 1984	0	Evaluation of bids completed
(ii) Construction of Labogenie Douala					500	500		March 1985	March 1985		Tender documents being prepared
	Yaounde				1,400	1,400		March 1985	March 1985		" " "
B. Consultant Services											
(i) Supervision of Construction											
Lots 6 & 7	BCEOM		854	2,510	5,225	5,225		June 1986	June 1986	0	Contract awarded
Lot 8	Louis Berger	Nov. 1981	688	2,020	3,580	3,580		Sept. 1984	Sept. 1984	10	Consultants on site
Lot 9					1,295	1,295		Sept. 1984	Sept. 1984	0	Govt. recommendation questioned by Bank
(ii) National Transport Survey					1,300	1,300		Dec. 1984	Dec. 1984	0	Govt. to submit shortlist
(iii) Survey of Paved Road Network					1,700	1,700		Sept. 1985	Sept. 1985	0	Govt. to submit shortlist
C. Technical Assistance											
(i) MINEQ	DIWI	April 1982	402	1,180	1,700	1,700		June 1986	June 1986	0	Consultants to send experts
(ii) MINT					1,000	1,000		June 1985	June 1985	0	Govt. to submit shortlist
(iii) Labogenie					1,300	1,300		March 1986	March 1986	0	Govt. to submit shortlist
D. Equipment for Labogenie											
					1,900	1,900		Dec. 1984	Dec. 1984	0	Tender documents being prepared
E. Fellowship											
					900	900		June 1986	June 1986	0	Govt. to submit list of candidates
F. Contingencies											
					49,500	49,500					
TOTAL					218,800	218,800				2	

1/ At exchange rate US\$1.00 = CFAF 340

AMBASSADE DE LA
REPUBLIQUE UNIE
DU CAMEROUN



EMBASSY OF THE
UNITED REPUBLIC
OF CAMEROON

JUL 20 1982
CAM 1070

MISSION ECONOMIQUE
ET COMMERCIALE

ECONOMIC AND COMMERCIAL
MISSION

2349 MASSACHUSETTS AVENUE, N.W. - WASHINGTON, D.C. 20008 - (202) 265-8790

Washington, D.C. July 15, 1982

No. 517 /ACW/MEC/W/82

To :

The Director
Department of Program II
World Bank
1818 H Street, N.W.
Washington, D.C. 20431

SUBJECT : Fifth Highway and
Rubber/Oil Palm
Consolidation Projects.

I am pleased to inform you that the Cameroon Minister of Economic Affairs has decided that he would avail himself of the opportunity afforded by his coming visit to Washington D.C., to personally sign the loan documents relating to the two projects listed above.

Since the Minister would be here on July 26 and 27, 1982 the signing ceremony could be arranged on either of these two days.

.../...

.../...

Actual time should be arranged in conjunction with my office to avoid possible conflicts in programming.

filed
Please find attached hereto for what it is worth, a photocopy of the Minister's telex No.1036/1339/MINEP/D/PROG of July 13, 1982 on this subject.



Enclosure.

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex
IMPORTANT - PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

Type written Character Must Fall Completely in Box!

PAGE OF

EXTENSION
76597

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER (FOR CASHIER'S USE ONLY)

START HERE

BOOK OF FOUR: TO:

Cameroon LN 1494/1749

~~1~~ S.E. LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DU PLAN (MINEP)
YAOUNDE, CAMEROON
TELEX 8268KN

cc Cameroon LN 1723/1926
cc Cameroon Douala Yaounde
Rd

~~2~~ S.E. LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT (VIA MINEP)
YAOUNDE, CAMEROON
TELEX 8268KN

~~3~~ LA PRESIDENCE
ATTENTION DIRECTION CENTRALE DES MARCHES
YAOUNDE, CAMEROON ~~8207~~ 8207

~~4~~ INTBAFRAD
YAOUNDE # 503
CAMEROON
8307

END OF TEXT

CLASS OF SERVICE	TELEX NO	DATE	07.16.82
SUBJECT CAMEROON 4th & 5th HIGHWAY PROJ.		DRAFTED BY HSnel:sl	
CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION		AUTHORIZED BY (Name and Signature)	
		DEPARTMENT	
SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION			
CHECKED BY <i>[Signature]</i>			

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

URGENT - PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE

EXTENSION

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

1 1 OF 1

76597

Empty message number grid

Empty test number grid

START
HERE

A L'ATTENTION DE S.E. MONSIEUR LE MINISTRE DE MINEP AVEC COPIES
 A S.E. MONSIEUR LE MINISTRE DE MINEQ, LA DIRECTION CENTRALE DES
 MARCHES ET AU REPRESENTANT RESIDENT BIRD.
 HONNEUR VOUS PROPOSER MISSION COMPOSEE DE MM. LUDWIG, TESSIER-
 VIENNOIS ET SNEL POUR EXAMEN SITUATION PROJET PISTES RURALES ET
 SUPERVISION QUATRIEME ET CINQUIEME PROJET ROUTIER. SAUF OBJECTION
 VOTRE PART MISSION ARRIVERA YAOUNDE QUATRE AOUT POUR UN SEJOUR DE
 15 JOURS. SUGGERONS ETABLIR EN ACCORD AVEC ADMINISTRATIONS
 CONCERNEES ET APRES RAPIDE TOUR D'HORIZON PROGRAMME D'ACTION AFIN
 EXAMINER PROBLEMES PROJETS CI-DESSUS ET PARTICULIEREMENT CEUX
 RELATIFS PROJET PISTES RURALES.
 HAUTE CONSIDERATION, PETER EIGEN, CHEF DE DIVISION DE PROGRAMMES,
 REGION DE L'AFRIQUE DE L'OUEST, INTBAFRAD.

END
OF
TEXT

CLASS OF SERVICE

TELEX NO.

DATE

07.16.82

CAMEROON 4th & 5th HIGHWAY PROJ.

DRAFTED BY

HSnel:sl

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION

AUTHORIZED BY (Name and Signature)

P. Eigen

DELETED BY

WA2DB

Cleared with & cc.:
 Messrs.: Apitz
 Benbrahim
 cc.: Messrs. Ludwig(o/r), Ohbi,
 Glaeser(o/r), Tessier-Viennois

SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION
RECORDED FOR DISPATCH

Handwritten initials

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

ORTANT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEI TYPING FORM

Cameroun Douala Yaounde *L/K*

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE

OF

EXTENSION

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

1 → OF

START
2 HERE

12

10

TO:

MONSIEUR WILLIAM D. COOPER, RESIDENT REP.
 INTBAFRAD. YAOUNDE, REPUBLIQUE DE CAMEROUN. FOR COOPER AND
 GLAESER. REURTEL OF JULY 9 ON BANK RESPONSE ON LETTER OF MAY 6
 FROM DCM IN RESPECT OF SELECTION OF CONSULTANTS. WE ANSWERED BY
 FOLLOWING TELEX OF MAY 27 TO SECRETAIRE GENERAL OF DCM, WITH COPY
 TO REPRESENTANT RESIDENT BIRD. QUOTE POUR SON EXCELLENCE M. LE
 SECRETAIRE GENERAL. REF CINQUIEME PROJET ROUTIER ENVISAGE, ET
 VOTLET DU 6 MAI, 1982, ADRESSEE AU REPRESENTANT RESIDENT BIRD, SUR
 RAPPORTS D'ANALYSE CONTROLE TECHNIQUE POUR TRAVAUX DE CONSTRUCTION,
 LOTS NOS. 6, 7 ET 9, ROUTE DOUALA-YAOUNDE. AVONS COMMENTAIRES
 SUIVANTS. AAA N'AVON S PAS D'OBJECTION DE PRINCIPE AU CHOIX DU
 BCEOM POUR CONTROLE LOTS 6 ET 7, MAIS VOUDRIONS EXAMINER LEUR
 PROPOSITION AVANT DE DONNER APPROBATION DEFINITIVE. BBB AVONS
 PRIS NOTE QUE SELON EVALUATION TECHNIQUE CONSULTANT PROPOSE POUR
 LOT 9 EST EN QUARTRIEME POSITION. PRIERE NOUS RENSEIGNER SUR
 CONSIDERATIONS AMENANT COMMISSION DES MARCHES AU CHOIX DU CONSULTANT
 PROPOSE. HAUTE CONSIDERATION. APITZ, INTBAFRAD. UNQUOTE. PLEASE
 NOTE ALSO CONTENTS OF OURTEL OF JULY 2 TO SECRETAIRE GENERAL DCM
 COPIED TO M. LE MINISTRE DE L'EQUIPMENT AND THE REPRESENTANT
 RESIDENT BIRD AND DEALING PARTIALLY WITH THE SAME SUBJECT. REGARDS

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE: TELEX

TELEX NO.: 8307

DATE: 07.12.82

SUBJECT: CAMEROON FIFTH HIGHWAY PROJECT

DRAFTED BY: HSnel:mc

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

CC: Messrs. Glaeser(o/r), Ohbi.

AUTHORIZED BY (Name and Signature):

Hans J. Apitz *[Signature]*

DEPARTMENT:

WAPTII

SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION

CHECKED FOR DISPATCH

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

IMPORTANT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE

EXTENSION

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

1 → **2** OF **2**

76597

--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

START
HERE

12

10

X → TO:

APITZ, INTBAFRAD.

3
4
5
6
7
8
9
11
12
13
14
15
16
17
19
20
21
22

END
OF
TEXT →

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE:	TELEX NO.: 250400	DATE: 7/12/82
SUBJECT: CAMEROON - 5th Highway Project	DRAFTED BY:	
CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:	AUTHORIZED BY (Name and Signature):	
	DEPARTMENT:	
SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION		
CHECKED FOR DISPATCH <i>uw</i>		

DISPATCHED

CVMEBOOH - 249 H18PAB

1982 JUL 13 PM 9:46

CABLE SECTION

CABLE SECTION

EVTSIES

VB115* TH1BVEKVD*

5

5

49268

New cont

ICC - Cl. Douala. done
perm. including / oil / fuel
Khartoum :
RG
21 JUL 1982

BADEA/ 1155/LEGAL/133

Mr. Peter EIGEN
Division Chief
Programme Department
West Africa Region
World Bank
WASHINGTON D.C.

→ file RS - conf.

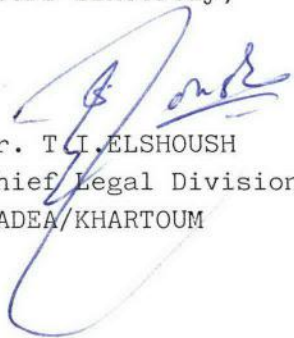
DOCH 128399

Dear Sir,

Ref: CAMEROUN DOUALA-YAOUNDE ROAD PROJECT

Please find enclosed herewith copy of BADEA's Loan Agreement signed on February 10, 1981.

Yours sincerely,



Dr. T. I. ELSHOUSH
Chief Legal Division A.I.
BADEA/KHARTOUM



Cameron - Douala Yaounde

JUL 9 1982

CAMEROON RESIDENT MISSION
YAOUNDE JULY 09, 1982
TLX 349

1982 JUL -9 AM 8:25
COMMUNICATIONS DIVISION

CAM 1030
AB
cc: Lr. Apila
done
R/S
7/8

FOR EIGEN - CC APITZ / RE : ROADS V

ITEM, DCM, RAISED IN MEETING TODAY OUTSTANDING BANK RESPONSE ON
SELECTION OF CONSULTING FIRMS FOR SUPERVISION OF LOTS 6, 7 AND 9.
DCM LETTER, OF WHICH I RECEIVED COPY, READS AS FOLLOWS :

QUOTE

YDE LE 06 MAI 1982

MONSIEUR LE REPRESENTANT RESIDENT DE LA BANQUE MONDIALE
B.P. 1128
YAOUNDE

MONSIEUR LE REPRESENTANT RESIDENT,

EN VOUS FAISANT TENIR CI-JOINT LES RAPPORTS D'ANALYSE DE CONTROLE
TECHNIQUE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DES LOTS NO 6 ET 7 ET DU LOT
NO 9 DE LA ROUTE DOUALA-YAOUNDE.

J'AI L'HONNEUR DE PORTER A VOTRE CONNAISSANCE QUE LE GOUVERNEMENT
CAMEROUNAIS A DECIDE DE CONFIER LE CONTROLE DES LOTS NO 6 ET 7 AU
BUREAU D'ETUDES BCEOM, POUR UN MONTANT DE 854.204.500 FCFA ET LOT
NO 9 AU GROUPEMENT DES BUREAUX D'ETUDES ATKINS AND PARTNERS POUR
UN MONTANT DE 539.361.000 FCFA SOUS RESERVE DE NEGOCIER LE PRIX
DU PERSONNEL LOCAL DE CE DERNIER GROUPEMENT.

JE VOUS SAURAI GRE DE L'ACCORD OU DES OBSERVATIONS DE VOTRE
SIEGE DANS LES MEILLEURS DELAIS POSSIBLES.

VEUILLEZ CROIRE, MONSIEUR LE REPRESENTANT RESIDENT, A L'ASSURAN-
CE DE MA CONSIDERATION DISTINGUEE.

UNQUOTE

PLEASE ADVISE

REGARDS/ GLAESER

⊕

WORLD BANK OUTGOING MESSAGE FORM Telegram, Cable, Telex

IMPORTANT—PLEASE READ INSTRUCTIONS BELOW BEFORE TYPING FORM

Cameroon, Donala Younde Rd

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE

EXTENSION

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

1 PAGE OF

START
HERE

BOOK OF THREE → TO:

1. MONSIEUR SAMUEL EBOUA
SECRETARE GENERAL
LA PRESIDENCE
DIRECTION CENTRALE DES MARCHES
YAOUNDE, REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN

LT/MT

2. S.E. LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT
MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
YAOUNDE, CAMEROUN

LT/MT

3. MONSIEUR WILLIAM D. COOPER
REPRESENTANT RESIDENT
INTBAFRAD
YAOUNDE, REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN

477 4C

8307

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE:

TELEX NO.:

DATE: 07.02.82

SUBJECT: CAMEROON 5th HIGHWAY PROJECT

DRAFTED BY: HSnel:sl

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

AUTHORIZED BY (Name and Signature):

DEPARTMENT:

SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION

CHECKED FOR DISPATCH

Typewritten
Character
Must Fall
Completely in
Box!

PAGE

EXTENSION

MESSAGE NUMBER

TEST NUMBER
(FOR CASHIER'S USE ONLY)

1 OF

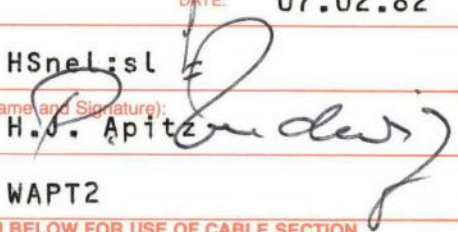
START
HERE

3
4
5
6
7
8
9
11
12
13
14
15
16
17
19
20
21
22

A L'ATTENTION DE S.E. M. LE SECRETAIRE GENERAL A LA PRESIDENCE,
DIRECTION CENTRALE DES MARCHES, COPIES S.E. M. LE MINISTRE DE
L'EQUIPEMENT ET LE REPRESENTANT RESIDENT BIRD.
REF. CINQUIEME PROJET ROUTIER, HOTEL DU 5 AVRIL 1982 CONCERNANT
SELECTION ENTREPRISE **PU** POUR CONSTRUCTION LOT NO. 7 ET HOTEL DU 27
MAI 1982 CONCERNANT SELECTION CONSULTANT POUR CONTROLE TECHNIQUE
TRAVAUX DE CONSTRUCTION LOT NO. 9 ET NOTRE DEMANDE DE NOUS ENVOYER
PROPOSITION DE BCEOM POUR CONTROLE LOTS NO. 6 ET 7.
SERIONS RECONNAISSANTS DE CONNAITRE ETAT ACTUEL DE L'ATTRIBUTION
DES MARCHES SUS-MENTIONNES ET DE RECEVOIR PROPOSITION DE BCEOM.
HAUTE CONSIDERATION, H.J. APITZ, CHEF DE DIVISION, TRANSPORTS II,
INTBAFRAD.

END
OF
TEXT

NOT TO BE TRANSMITTED

CLASS OF SERVICE:		TELEX NO.:	DATE: 07.02.82
SUBJECT: CAMEROON 5th HIGHWAY PROJECT		DRAFTED BY: HSnel:sl	
CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION: Cleared with & cc.: Mr. Ludwig cc.: Messrs. Snel Ohbi (o/r) Glaeser		AUTHORIZED BY (Name and Signature): H.J. Apitz	
		DEPARTMENT: WAPT2	
SECTION BELOW FOR USE OF CABLE SECTION			
CHECKED FOR DISPATCH			

MINISTRE DES TRANSPORTS
100, RUE DE LA MONTELLIE
OTTAWA, K1P 6K6

17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

58507

A L'ATTENTION DE S. E. M. LE SECRETAIRE GENERAL A LA PRESIDENCE
DIRECTION CENTRALE DES MARCHES, COPIES S. E. M. LE MINISTRE DE
L'EQUIPEMENT ET LE REPRESENTANT RESIDENT BIRD.
REF. CINQUIEME PROJET ROUTIER, HOTEL DU 5 AVRIL 1982 CONCERNANT
SELECTION ENTREPRISE PUPUR CONSTRUCTION LOT NO. 7 ET HOTEL DU 27
1982 CONCERNANT SELECTION CONSULTANT POUR CONTROLE TECHNIQUE
MARCHES SUS-MENTIONNES ET DE RECEVOIR PROPOSITION DE BCCOM.
HAUTE CONSIDERATION, H. J. APITZ, CHEF DE DIVISION, TRANSPORTS II
INTAFRAD.

1982 JUN 32 PM 10:45
CABLE SECTION

DISPATCHED

17.05.82

H. J. APITZ
WARTS

CAMERON StW HIGHWAY PROJECT
Cleared with S. E. M. Mr. Ludwig
cc: Messrs. Shen
GDD (copy)
Glesser

Cameroon - L. 2180

~~M. Snel~~

JUL 02 1982

CAMEROON RESIDENT MISSION

YAOUNDE JULY 2, 1982

TLX 343

FOR EIGEN CCZ APITZ/BERG

RE: ROADS V AND OIL PALM RUBBER

~~Mr. Ohs.~~

Files - Cam Highw IV

Mr. Hanser / DeLaloue

HAVE RECEIVED COPIES OF THE FOLLOWING LETTERS:

lety want a few date,
maybe me know

1. QUOTE ----- J'AI L'HONNEUR VOUS FAIRE TENDRE EN
JOINT:

- UN EXEMPLAIRE DU DECRET NO 32/754 DU 5 MARS 1975 AUTO-
RISANT LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DU PLAN AVEC FACULTE
DE SUBSTITUTION ET DE DELEGATION, A SIGNER AVEC LA
BANQUE INTERNATIONALE POUR LA RECONSTRUCTION ET LE
DEVELOPPEMENT UN ACCORD DE PRET POUR LE FINANCEMENT DU
LOT NO 7 DE L'AXE ROUTIER LOURD YAOUNDE-DOUALA;

no one above a
possible 5/12/82
date - a week from
now

- UN EXEMPLAIRE ORIGINAL SIGNE DE MA DELEGATION DE
POUVOIRS VOUS HABILITANT A SIGNER LE DIT ACCORD.

7/2 J

JE VOUS SERAIS RECONNAISSANT DE BIEN VOULOIR PRENDRE DATE
AVEC LES AUTORITES DE LA BANQUE INTERNATIONALE POUR LA
RECONSTRUCTION ET LE DEVELOPPEMENT POUR LA SIGNATURE DE
CET ACCORD DE PRET ET PRENDRE TOUTES LES MESURES UTILES
POUR QUE LES ORIGINAUX (EN ANGLAIS ET EN FRANCAIS) DU DIT
ACCORD ME PARVIENNENT DANS LES PLUS BREF DELAIS POSSIBLES.

2 QUOTE..... J'AI L'HONNEUR DE VOUS FAIRE TENIR CI-
JOINT:

- UN EXEMPLAIRE DU DECRET NO 82/148 DU 19 AVRIL 1982
AUTORISANT LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DU PLAN AVEC
FACULTE DE SUBSTITUTION ET DE DELEGATION, A SIGNER AVEC
LA BANQUE INTERNATIONALE POUR LA RECONSTRUCTION ET LE
DEVELOPPEMENT UN ACCORD DE PRET POUR LE FINANCEMENT DU
PROJET DE CONSOLIDATION DES SECTEURS PALMIERS A HUILE
ET HEVEA:

- UN EXEMPLAIRE ORIGINAL DE MA DELEGATION DE POUVOIRS VOUS
HABILITANT A SIGNER LE DIT ACCORD.

JE VOUS SERAIS RECONNAISSANT DE BIEN VOULOIR PRENDRE DATE AVEC
LES AUTORITES DE LA BANQUE INTERNATIONALE POUR LA RECONSTRUCT
TION ET LE DEVELOPPEMENT POUR LA SIGNATURE DE CET ACCORD
DE PRET ET PRENDRE TOUTES MESURES UTILES POUR QUE LES
ORIGINAUX (EN ANGLAIS ET EN FRANCAIS) DU DIT ACCORD NE
PARVIENNENT DANS LES PLUS BREF DELAIS POSSIBLES. / UNQUOTE
REGARDS/R. GLAESER+

✓ Cameroon - Douala - Yaounde Rd
le Cameroon - Treeops. CAM 1000

AB
cc: Leon. Apite
Dhord
7/2

CAMEROON RESIDENT MISSION
YAOUNDE JULY 2, 1982
TLX 343
FOR EIGEN/CC: APITZ/BERG
RE: ROADS V AND OIL PALM RUBBER

RECEIVED
1982 JUL -6 PM 3:41
WAPA II LOG-NO. T 42

HAVE RECEIVED COPIES OF THE FOLLOWING LETTERS:

1. QUOTE -----J'AI L'HONNEUR VOUS FAIRE TENIR CI-JOINT:

- UN EXEMPLAIRE DU DECRET NO 32/154 DU 5 MAI 1982 AUTORISANT LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DU PLAN AVEC FACULTE DE SUBSTITUTION ET DE DELEGATION, A SIGNER AVEC LA BANQUE INTERNATIONALE POUR LA RECONSTRUCTION ET LE DEVELOPPEMENT UN ACCORD DE PRET POUR LE FINANCEMENT DU LOT NO 7 DE L'AXE ROUTIER LOURD YAOUNDE-DOUALA:
- UN EXEMPLAIRE ORIGINAL SIGNE DE MA DELEGATION DE POUVOIRS VOUS HABILITANT A SIGNER LE DIT ACCORD.

JE VOUS SERAIS RECONNAISSANT DE BIEN VOULOIR PRENDRE DATE AVEC LES AUTORITES DE LA BANQUE INTERNATIONALE POUR LA RECONSTRUCTION ET LE DEVELOPPEMENT POUR LA SIGNATURE DE CET ACCORD DE PRET ET PRENDRE TOUTES LES MESURES UTILES POUR QUE LES ORIGINAUX (EN ANGLAIS ET EN FRANCAIS) DU DIT ACCORD ME PARVIENNENT DANS LES PLUS BREF DELAIS POSSIBLES.

2. QUOTE.....J'AI L'HONNEUR DE VOUS FAIRE TENIR CI-JOINT:

- UN EXEMPLAIRE DU DECRET NO 82/148 DU 19 AVRIL 1982 AUTORISANT LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DU PLAN AVEC FACULTE DE SUBSTITUTION ET DE DELEGATION, A SIGNER AVEC LA BANQUE INTERNATIONALE POUR LA RECONSTRUCTION ET LE DEVELOPPEMENT UN ACCORD DE PRET POUR LE FINANCEMENT DU PROJET DE CONSOLIDATION DES SECTEURS PALMIERS A HUILE ET HEVEA:

- UN EXEMPLAIRE ORIGINAL DE MA DELEGATION DE POUVOIRS VOUS HABILITANT A SIGNER LE DIT ACCORD.

JE VOUS SERAIS RECONNAISSANT DE BIEN VOULOIR PRENDRE DATE AVEC LES AUTORITES DE LA BANQUE INTERNATIONALE POUR LA RECONSTRUCTION ET LE DEVELOPPEMENT POUR LA SIGNATURE DE CET ACCORD DE PRET ET PRENDRE TOUTES MESURES UTILES POUR QUE LES ORIGINAUX (EN ANGLAIS ET EN FRANCAIS) DU DIT ACCORD ME PARVIENNENT DANS LES PLUS BREF DELAIS POSSIBLES. / UNQUOTE
REGARDS/FR. GLAESER*

Alain,
I assume program is handling this but please check. *Kath*

WAPAI - DIVISIONAL ROUTING

- Berg
- Nkodo
- Berthier
- Crown
- de Cock
- Fishwick
- Honisch
- Hyatt
- Jaisaard
- Nightingale
- Nissen
- ~~Oblitas~~ *VQ*
- Pagacz
- Balcet
- Rychener
- Meadows
- Nanopoulos

NO action from us AS

REMARKS

L.O. 7/7

*Please return to telex
Chon - no copy retained*

RE:

Cen - Oil Palm / Rubber

Filing Instructions:

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> WA Files | <input type="checkbox"/> Div. File |
| <input type="checkbox"/> Black Book | <input type="checkbox"/> Discard |
| <input type="checkbox"/> Pass On | |

① ~~in. Berthier~~ what is ~~in~~ with PA GAUDEF please
DISTRIBUTION HC *handle report*
JUL 1 1982

MR. EIGEN
MR. EL DARWISH

CAM 105

CAMEROON RESIDENT MISSION

YAOUNDE JULY 01, 1982

TLX 342

② ~~Cover to follow~~

③ ~~Obl. for~~

④ ~~Alach~~

⑤ ~~Rvl Cameroon~~

Family
Cameron - Ln 2160 *Free Corp Corp*
cc Cameroon - *forestry Proj*
cc Cameroon - Ln 2180
cc Cameroon - Ln 1494 *749*
cc Cameroon - *Ports (3)*

AB
Ms. hand
Legal
1. Mr. Ludwig
2. Mr. K. Pagnon
3. Mr. Berg
4. Mr. Plegre
5. Mr. Bourd
6. Mr. El
7. Mr. El

FOR PETER EIGEN/ FURTHER OUR TELEPHONE CONVERSATION
cc Cameroon - Ln 1494 *749*
cc Cameroon - *Ports (3)*
1. RE SIGNING OF OIL PALM/ RUBBER. MINEP (PROGRAMMATION/ CHAVANNES)
INFORMED ME THAT ALL NECESSARY STEPS FOR SIGNING (AUTHORIZATION
DECREE) FROM CAMDEV, SOCAPALM AND FONADER HAVE BEEN TAKEN WITH
THE SOLE EXCEPTION RELATED TO THE AUTHORIZATION FOR CAMDEV'S
PROJECT AGREEMENT. THE NECESSARY DOCUMENTS FOR THIS PA SHOULD BE
AVAILABLE VERY SHORTLY ACCORDING TO CHAVANNES. HE MENTIONED
IN THIS CONTEXT THAT HE WOULD LIKE TO GET HQ'S REACTION /
APPROVAL OF DRAFT SUBSIDIARY FINANCING AGREEMENT BETWEEN
GOVERNMENT AND CAMDEV, HANDCARRIED BY BERTHIER.

2. RE FORESTRY- FIRST CONTACTS WITH MINEP SUGGEST THAT FOLLOWING
DELANOY'S VISIT, A BRIEF HQ TLX TO MINISTER MINEP SUMMARIZING
OUTSTANDING CONDITIONS FOR SIGNING MIGHT BE USEFUL TO HELP EXPEDI-
TE MATTERS AT PRESIDENCY CONCERNING OUTSTANDING GOVERNMENT DECREE
ON FONDS FORESTIER. WILL TRY TO PUSH MATTER FURTHER ON THIS SIDE, E.G
DURING FORTHCOMING MEETING WITH SECR. GENE. OF MINEP.

3. RE SIGNING OF ROADS V- MINEP IS CHECKING STATUS OF CONDITIONS
EXPECT TO GET FURTHER INFORMATION ON THIS POINT THIS WEEK AND WILL
TELEX LATER.

4. RE URBAN GOVERNMENT AGREEMENT, MINEP SUGGESTED TO CONTACT MINISTER MOUSTAPHA WHO COULD NOT BE REACHED YET. WILL KEEP YOU POSTED ON DEVELOPMENT.

5. RE FEEDER ROADS. YR TLS 473- SUGGEST TO ACCEPT GOVERNMENT REQUEST FOR EXTENSION OF DEADLINE BY ONE MONTH BASED ON PRINCIPALLY POSITIVE INFORMATION OBTAINED EARLIER INFORMALLY FROM MINEQ THROUGH COOPER. MET MINISTER KAMGA WHO GAVE ME INOFFICIALLY COPY OF A MORE DETAILED NOTE SUBMITTED EARLIER TO MINEP. HAVE TENTATIVELY SCHEDULED ANOTHER MEETING WITH MINISTER KAMGA AND WILL DISCUSS MATTER FURTHER WITH MINEP/KLEEFELD .

*lets prepare
Cable to
Eugene
Accepting
but request
outline of
action plan
(d.w. Rieker)*

6. RECEIVED ENVELOPPE ADDRESSED TO RYCHENER VIA COOPER FROM HONISCH. SINCE RYCHENER LEFT YAOUNDE ON 06/29, PLEASE ADVISE. ✓

7. WOULD YOU PLEASE ADVISE BOURGIN THAT DIANA RISEN ARRIVED IN YAOUNDE AS SCHEDULED AND NOTIFY FAMILY.

8. RE IFC/PORT III -- WOULD APPRECIATE IF SEUGE, IFC, COULD CALL ME RE A BRIEF SUMMARY OF RECENT IFC MISSION INCL. CONTACTS WITH PRIVATE BANKS WITH A VIEW TO PROMOTING PRIVATE CO-FINANCING, E.G. FOR PORT III. WILL MEET PRISO, ONPC, IN YDE ON 07.02 TO REVIEW STATUS. THANKS FOR MOST HELPFUL BACKGROUND MATERIAL RECEIVED THROUGH D. RISEN.

BEST REGARDS/ROLF GLAESER

248423 WORLDBANK

IBRD 8307KNMMMM

WAPAI - DIVISIONAL ROUTING

- ~~2~~ Berg
- ~~2~~ Nkodo
- ~~2~~ Berthier
- ~~4~~ Crown
- de Cock
- Fishwick
- Honisch
- Hyatt
- Jaisaard
- Nightingale
- Nissen
- ~~11~~ Oblitas
- Pagacz
- Balcet
- Rychener
- Meadows
- Nanopoulos

→ A copy of this has already been passed on to you with my comments.
Vatt

REMARKS

L.O. 7-6

How about Forestry?

RE: CAM-Gil Palm / Rubber

Filing Instructions:

- WA Files
- Black Book
- Pass On
- Div. File
- Discard

✓ Cameroon - Douala - Yaounde Rd
Cc Cameroon - Treerop

CAMEROON RESIDENT MISSION

YAOUNDE JULY 2, 1982

TELX 343

FOR ETGEN CC: APITZ/BERG

RE: ROADS V AND OIL PALM RUBBER

RECEIVED
1982 JUN 32 PM 2:58
WAPA II LOG NO. T-40

HAVE RECEIVED COPIES OF THE FOLLOWING LETTERS:

1. QUOTE ----- J'AI L'HONNEUR VOUS FAIRE TENIR CI-JOINT:

- UN EXEMPLAIRE DU DECRET NO 32/154 DU 5 MAI 1982 AUTORISANT LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DU PLAN AVEC FACULTE DE SUBSTITUTION ET DE DELEGATION, A SIGNER AVEC LA BANQUE INTERNATIONALE POUR LA RECONSTRUCTION ET LE DEVELOPPEMENT UN ACCORD DE PRET POUR LE FINANCEMENT DU LOT NO 7 DE L'AXE ROUTIER LOURD YAOUNDE-DOUALA:

- UN EXEMPLAIRE ORIGINAL SIGNE DE MA DELEGATION DE POUVOIRS VOUS HABILITANT A SIGNER LE DIT ACCORD.

JE VOUS SERAIS RECONNAISSANT DE BIEN VOULOIR PRENDRE DATE AVEC LES AUTORITES DE LA BANQUE INTERNATIONALE POUR LA RECONSTRUCTION ET LE DEVELOPPEMENT POUR LA SIGNATURE DE CET ACCORD DE PRET ET PRENDRE TOUTES LES MESURES UTILES POUR QUE LES ORIGINAUX (EN ANGLAIS ET EN FRANCAIS) DU DIT ACCORD ME PARVIENNENT DANS LES PLUS BREF DELAIS POSSIBLES.

2. QUOTE..... J'AI L'HONNEUR DE VOUS FAIRE TENIR *ici la Yaounde*

JOINT:

Cameroun
Cameroun - Trecent

- UN EXEMPLAIRE DU DECRET NO 32/143 DU 19 AVRIL 1982

AUTORISANT LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DU PLAN AVEC FACULTE DE SUBSTITUTION ET DE DELEGATION, A SIGNER AVEC LA BANQUE INTERNATIONALE POUR LA RECONSTRUCTION ET LE DEVELOPPEMENT UN ACCORD DE PRET POUR LE FINANCEMENT DU PROJET DE CONSOLIDATION DES SECTEURS PALMIERS A HUILE ET NEVEA:

- UN EXEMPLAIRE ORIGINAL DE MA DELEGATION DE POUVOIRS VOUS HABILITANT A SIGNER LE DIT ACCORD.

JE VOUS SERAIS RECONNAISSANT DE BIEN VOULOIR PRENDRE DATE AVEC LES AUTORITES DE LA BANQUE INTERNATIONALE POUR LA RECONSTRUCTION ET LE DEVELOPPEMENT POUR LA SIGNATURE DE CET ACCORD DE PRET ET PRENDRE TOUTES MESURES UTILES POUR QUE LES ORIGINAUX (EN ANGLAIS ET EN FRANCAIS) DU DIT ACCORD NE PARVIENNENT DANS LES PLUS BREF DELAIS POSSIBLES. / UNQUOTE
REGARDS/R. GLAESER+

RECEVEU
ENT 20 03 1982