

Diario Oficial.

AÑO IV.

BOGOTÁ, LUNES 14 DE DICIEMBRE DE 1868.

NUMERO 1,409.

CONTENIDO.

PODER EJECUTIVO DE LA UNIÓN.	Pág.
Decreto declarando restablecido el orden público, federal en el Estado soberano de Cundinamarca.....	2,319
SECRETARÍA DE HACIENDA Y FOMENTO.	
Informe del Administrador de la Aduana de Santamaría, relativo a una circular.....	2,319
CORREOS NACIONALES.	
Publicación de los contratos para la conducción de la correspondencia, impresos, i encomiendas.....	2,319
ESTADÍSTICA MERCANTIL.	
Informe del Consol general de la Unión en París.....	2,320
Precios de seguros marítimos.....	2,320
SECRETARÍA DEL TESORO I CREDITO NACIONAL.	
Relación de las operaciones de caja de la Tesorería general de la Unión.....	2,320
MINISTERIO PÚBLICO.	
Vistas del Procurador general de la Nación.....	2,320
CORTE SUPREMA FEDERAL.	
Sentencia.....	2,321
OFICINA GENERAL DE CUENTAS.	
Auto de fidejucio.....	2,321
AVISOS OFICIALES.	
Empréstitos voluntarios.....	2,321
NO OFICIAL.	
Felicitación.....	2,322
Precios corrientes.....	2,322
Avisos particulares.....	2,322

PODER EJECUTIVO DE LA UNIÓN.

DECRETO

declarando restablecido el orden público federal en el Estado soberano de Cundinamarca.

EL PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS DE COLOMBIA
DECRETA:

Artículo único. Declárese restablecido el orden público federal en el Estado soberano de Cundinamarca.
Dado en Bogotá, a 10 de diciembre de 1868.

SANTOS GUTIERREZ.

El Secretario de lo Interior i Relaciones Exteriores,

Santiago Pérez.

SECRETARÍA DE HACIENDA I FOMENTO.

INFORME

del Administrador de la Aduana de Santamaría, relativo a la circular dirigida a varios comerciantes i publicada en el número 1,319 del "Diario Oficial."

Estados Unidos de Colombia.—Número 902.—El Administrador Tesorero de la Aduana de Santamaría.

Señor Secretario de Hacienda i Fomento.

Al dar a usted el informe que se me ha pedido por la circular de esa Secretaría, de 27 de agosto último i sobre la tarifa anexa a dicha circular, comencé por decir que, aun cuando la division de los efectos que se importan, en solo dos clases sea mas conforme al sistema de peso bruto, mas cómoda i mas expeditiva tanto para el comercio como para el despacho por la Aduana, me parece preferible la division de los referidos efectos en cuatro clases, ya porque los artículos que consume la parte pobre no quedan con el mismo gravamen que los objetos de lujo i de que usan únicamente las jentes de proporciones, i ya porque creo que los productos de la Aduana serán siempre mayores que los que se desearian obtenerse con la division en dos clases.

Para dar mas claridad a las reformas que en mi concepto pueden hacerse a la mencionada tarifa, me ha parecido conveniente redactar el adjunto proyecto.

Notará usted: 1.º Que en él están puestos en la segunda clase los buques armados i desarmados que se traigan para navegar en las aguas del territorio colombiano, i los útiles necesarios para refaccionarlos. Dichos buques no deben ser libres de derechos, porque de ello no reporta el público ningun provecho, puesto que no se obtiene rebaja en los fletes; i si tal libertad se da para estimular semejantes empresas, es innecesaria, porque bastante estímulo tienen los empresarios con las grandes utilidades que logran.

2.º Que he suprimido algunas palabras, como v. g. *ordinaria*, en donde se habla de canastos de paja; pues dicha palabra daría lugar a examinar todos los canastos para ver si eran de paja fina u ordinaria, i a nombramiento de peritos, todo lo cual entorpece el despacho con perjuicio del comercio i del Tesoro.

3.º Que no he hecho distincion ninguna entre los artículos de metal manufacturado; pues si se colocan en una clase los que tienen cierto peso, i en otra los que tienen un peso distinto, habrá que abrir todos los bultos que contengan semejantes artículos i pesar por separado cada útil, para cerciorarse de lo que pesa cada uno, con lo cual vienen a perderse todas las ventajas del sistema de peso bruto.

4.º Que he pasado a la 3.ª clase los líquidos, porque unos son objeto de lujo i otros, como los aguardientes, fomentan los vicios, i justo es que tales artículos tengan un gravamen mayor que los alimentos.

5.º Que tambien he puesto en la 3.ª clase algunos condimentos, por ser objetos mas de lujo que de necesidad.

Concluiré haciendo presente al señor Secretario que, a mi modo de ver, sería mejor fijar la época desde la cual deba comenzar a rejir la tarifa reformada, que hacer las alzas i rebajas del impuesto lentas i sucesivas; pues de este último modo se hará trabajos i embrollada por algun tiempo la contabilidad de la oficina, sin que dejen de ser afectadas las operaciones del comercio.

Santamaría, octubre 24 de 1868.
Soy de usted atento servidor,
M. Avendaño.

PROYECTO DE TARIFA A QUE SE REFIERE EL OFICIO ANTERIOR.

1.ª clase.
Lo mismo que el proyecto del señor Samper, exceptuando los buques armados o en piezas i los materiales i aparatos para refaccionarlos, que se pasan a la 2.ª clase.

2.ª clase.
Alquitran i brea.
Alimentos preparados o sin preparar i las sustancias que sirven para condimentarlos, i toda clase de legumbres i frutas. Arroz, maiz, frisoles i garbanzos.
Aceros no manufacturados, en cualquiera forma. Alpiste.
Aguarras, aceite de linaza i de carbon.

Betun.
Brochas i pinceles.
Barñiz.
Bujas esteáricas i esperma legitima.
Bujas armados o en piezas i aparatos i materiales necesarios para refaccionarlos.
Carruajes de todas clases. C-bollas.
Cable o jarcia de cualquier materia.
Cafñamo para enfardelar.
Cepillos para calzado i para caballos.

Cestos o canastos de mimbre, bejuco o paja.
Cera negra.
Cola comun.
Corcho en tablas, o en tapas para envases.
Cobre sin manufacturar o manufacturado, en cualquiera forma.
Escobas.
Espadaña.
Esteras.
Estopa i plástica.

Estaño sin manufacturar o manufacturado en cualquiera forma.
Fierro sin manufacturar o manufacturado en cualquiera forma.
Fusiles de todas clases.
Hormas para calzado.
Jabon ordinario en barras.
Latras en hojas o manufacturadas en cualquier forma.
Lúpulo.
Madera en baldes, en bateas, en pipas o barriles vacíos, o en piezas para armarlos, en cajas ordinarias armadas o desarmadas, en juguetes para niños i en muebles no expresados en otra clase.
Máquinas armadas o desarmadas, no expresadas en otra clase.
Mármol, jaspes o alabastro en cualquiera forma.
Pieles no manufacturadas, curtidas o sin curtir.
Pintura en polvo, o preparada.
Pólvora en barriles o cuñetes, papas.
Palmas para hacer sombreros.
Papel para escribir, de imprenta, de estraza, de lija.
Peines o almohazas para caballos.
Pizarra i lápices de pizarra.
Piedras de chispa, de filtrar i para usos industriales, en cualquiera forma.
Plomo sin manufacturar o manufacturado en cualquiera forma.
Sacos vacíos.
Salitre o sal de nitro.
Sebo en pasta o en bujias. Sombreros de paja de los que se importan de Curazao.

Tierra romana i de colores para edificios en cualquier envase.
Tiza i yeso en cualquier forma.
Tipos para imprenta.
Té.
Tabaco preparado para mosear.
Vidrio i cristal no azogado, en cualquiera forma.
Zinc en láminas i manufacturado.

3.ª clase.
Armas de fuego de cualquiera clase.
Almohadas i colchones para camas i para sofás.
Antojos de todas clases.
Azafran.
Bolas de marfil para billar o truco.
Brochas para barba.
Cafñamo en lona, en coleta, en coetilla, en crehnela, en brin i en anjeo; cartónaje en cualquiera forma.
Cera blanca i amarilla.
Cañela i canelon.
Clavos de especia.
Cominos.
Cauchó en zapato, en peñetas i en juguetes.
Cuerno en cualquier forma.
Diagnos i medicinas.
Esponjas.
Espejos de menos de 50 centímetros.
Fósforos de luz i de palitos.
Fulminantes.
Fuegos artificiales.
Huesos en cualquier forma.
Instrumentos de música.

Láminas i estampas de papel.
Líquidos de cualquier clase i en cualquier envase.
Libros impresos.
Lápices, i demas útiles de escritorio.
Madera en bastones, en pupitres, en cajitas, i necesarios de todas clases para hombre i en cajitas, costureros o necesarios para mujeres.

Santamaría, octubre 24 de 1868.
M. Avendaño.

CORREOS NACIONALES.

PUBLICACION

de los contratos para la conducción de la correspondencia, impresos i encomiendas.

Dirección general de Correos nacionales.—Bogotá, diciembre 11 de 1868.
Publiquense en el "Diario Oficial" todos los contratos vijentes, i los que en adelante se celebren, para la conducción de correspondencia, impresos i encomiendas.

En la publicación se observará este orden: 1.º Los relativos a la línea postal del Sur; 2.º Los de la línea del Pacífico; 3.º Los de la línea de Occidentes; 4.º Los de la línea del Atlántico; 5.º Los de la línea del Norte; 6.º Los de la línea del Noroeste; 7.º Los de la línea de Medina; i 8.º Los de la línea de Oriente.

Vezga.

LÍNEA DEL SUR.

Contrato para la conducción del que jira entre Túquerres i Tulcan i Túquerres i Barbacoas.

Ramon Benavidez, Administrador subalterno de Correos nacionales de Túquerres, suficientemente autorizado por la Administración principal de Correos nacionales de Popayan, i Vicente Benavidez, vecino de esta ciudad, hemos celebrado la siguiente contrata para la conducción de la balija de los Correos nacionales de esta ciudad a Pasto, Barbacoas i Tulcan (Equador), i viceversa.

Art. 1.º Vicente Benavidez se compromete, por medio de personas honradas i robustas, a conducir la correspondencia, impresos i encomiendas, tanto del Gobierno de la Unión como la de los Estados i particulares, que se despachen de Túquerres a Pasto, Tulcan i Barbacoas, como tambien a que dichos individuos marchen perfectamente armados cuando ejecuten sus viajes, i que a parte de esto vayan siempre determinados a evitar cualquier sorpresa.

Art. 2.º Vicente Benavidez se compromete por medio de sus apantes, en caso de ataque, a hacer uso de sus armas, resistiendo con valor hasta escarmentar a los agresores.

Art. 3.º Vicente Benavidez se somete i acepta en un todo las condiciones detalladas en el artículo 31 de la lei de 29 de abril de 1865, orgánica de los Correos nacionales, i a las demas disposiciones de la misma lei i del decreto en su ejecución; advirtiendo que respecto de la 1.ª condicion, la cual se contra a pagar una multa de cincuenta centavos por cada hora de retardo en la llegada del correo a las estafetas respectivas, esta multa se llevará a efecto, siempre que el retardo sea ocasionado por culpa de los conductores; pero si este dependiere por causa de otra naturaleza, queda a juicio de esta Administración, en virtud de los partes u otros documentos o pruebas, eximir al contratista del pago de la multa, dando cuenta a la Administración principal.

