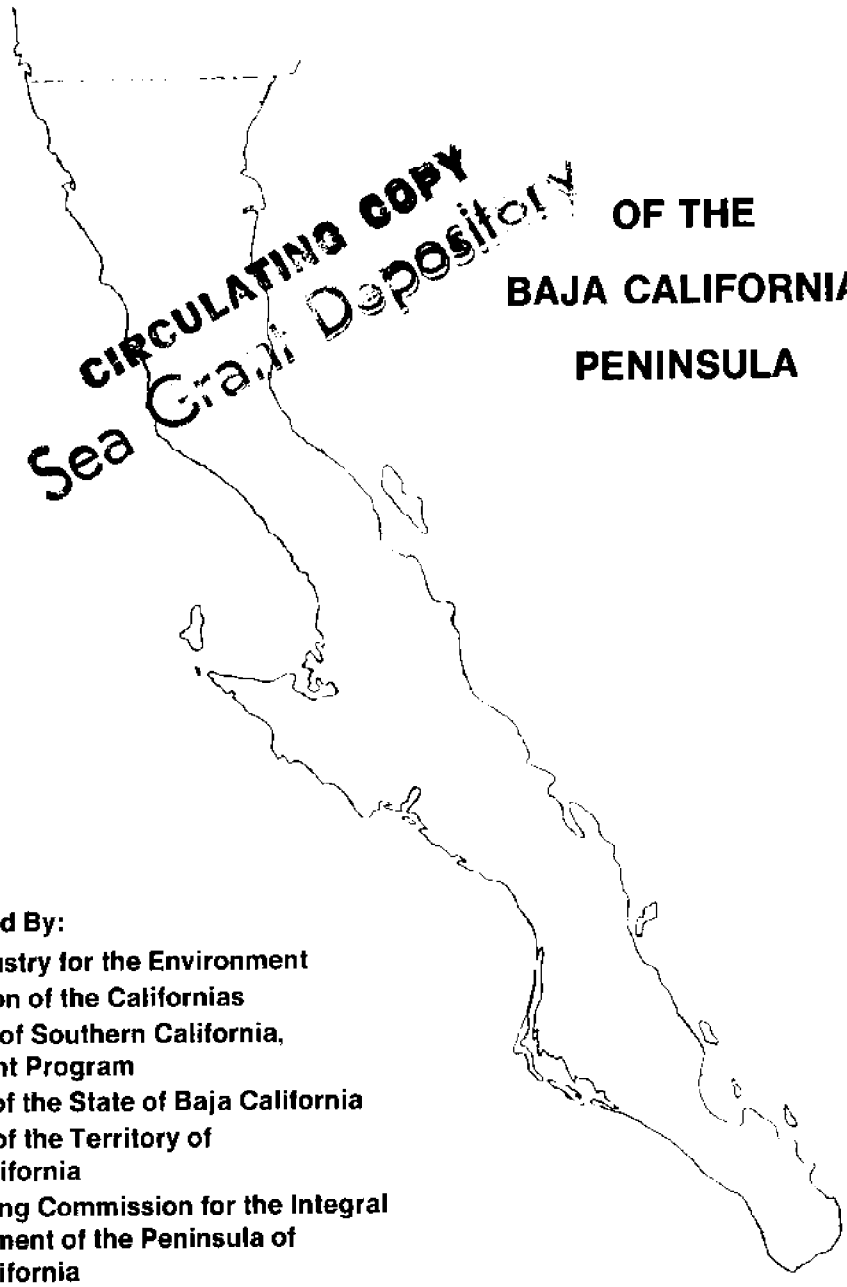
SCU-W-73-001 c. 3

PROCEEDINGS FROM THE FIRST INTERNATIONAL CONFERENCE ON THE RELATIONSHIP BETWEEN TOURISM AND THE ENVIRONMENT



CIRCULATING COPY
Sea Grant Depository

OF THE BAJA CALIFORNIA PENINSULA

Co-Sponsored By:

- Travel Industry for the Environment
- Commission of the Californias
- University of Southern California, Sea Grant Program
- Governor of the State of Baja California
- Governor of the Territory of Baja California
- Coordinating Commission for the Integral Development of the Peninsula of Baja California

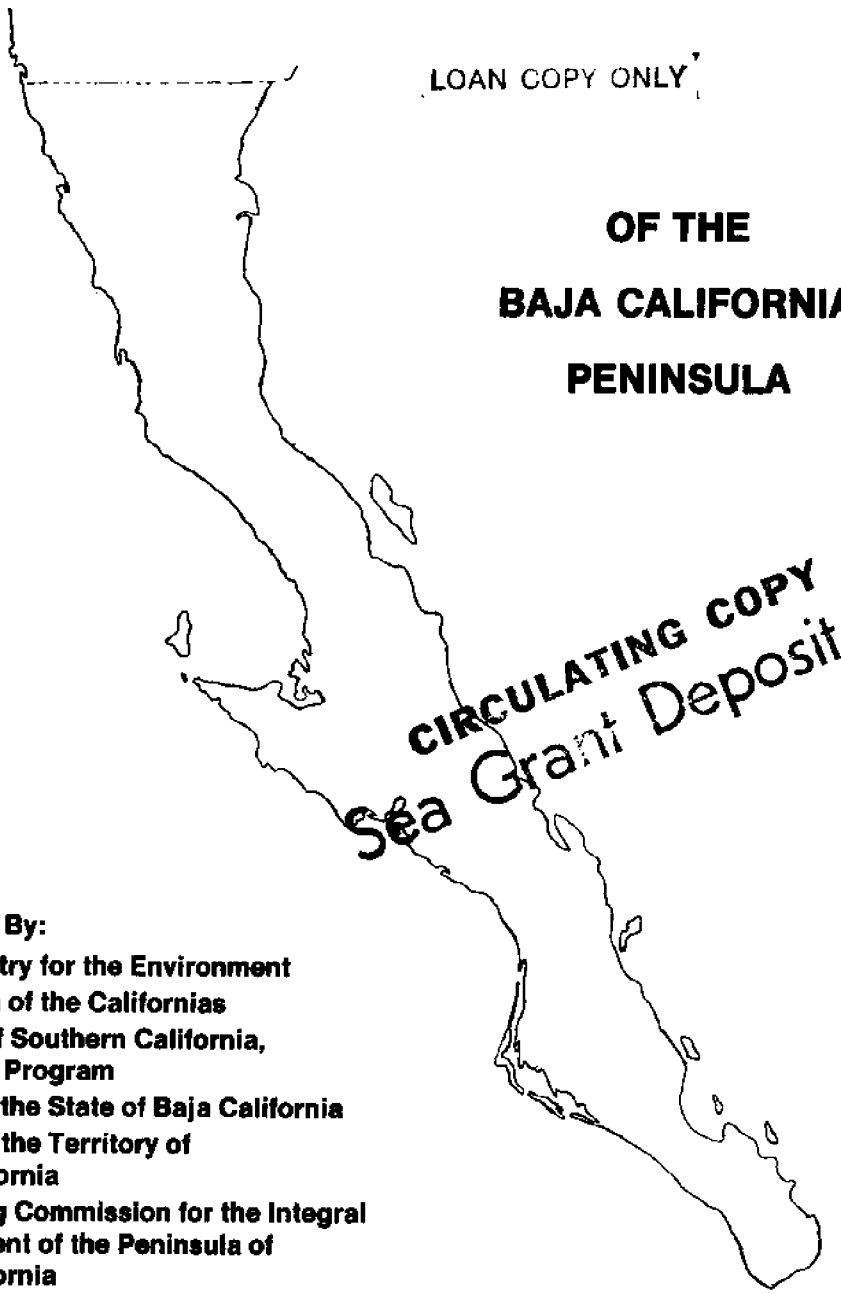
This work is a result of research sponsored by NOAA Office of Sea Grant, Department of Commerce, under Grant # 04-3-158-45 to the University of Southern California. The U.S. Government is authorized to produce and distribute reprints for governmental purposes notwithstanding any copyright notation that may appear hereon.

SCU-W-73-C0103

PROCEEDINGS FROM THE FIRST INTERNATIONAL CONFERENCE ON THE RELATIONSHIP BETWEEN TOURISM AND THE ENVIRONMENT

LOAN COPY ONLY

OF THE BAJA CALIFORNIA PENINSULA



CIRCULATING COPY
Sea Grant Depository

Co-Sponsored By:

- Travel Industry for the Environment
- Commission of the Californias
- University of Southern California, Sea Grant Program
- Governor of the State of Baja California
- Governor of the Territory of Baja California
- Coordinating Commission for the Integral Development of the Peninsula of Baja California

Freshwater lake in palm groves, San Ignacio - (Photo Courtesy of William Cory, AAA of Southern California)

PART I

ENGLISH

PREFACE

At the invitation of Governor Milton Castellanos of the State of Baja California, Governor Felix Agramont Cota of the Territory of Baja California, and Attorney Mario Casco, Director General of the Coordinating Commission for the Integral Development of the Peninsula of Baja California, the Travel Industry for the Environment, the Commission of the Californias, and the Sea Grant Program of the University of Southern California attended a meeting to discuss the relationship between tourism and the environment. It took only initial exploratory discussions to quickly determine the viability of such a program and steps were promptly taken to formalize the proposed meeting into the First International Conference on the Relationship between Tourism and the Environment in the Baja California Peninsula.

The entities referred to above agreed to jointly sponsor such a conference. Thereupon the following coordinators were designated and each gave freely of his time, energy and expertise to make this a successful conference: Mr. Roberto de la Madrid, Director of Tourism of the State of Baja California; Mr. Carlos Riva Palacio, Director of Planning and Economic Promotion of the Territory of Baja California; Mr. Gonzalo Bautista Zavala, Director of the Border Industries Program of CODIBAC; Mr. Geoffrey Clark, Deputy Director of the Commission of the Californias; Mr. Ronald Linsky, Director of the Sea Grant Program of the University of Southern California; Mr. Robert Bates, Executive Secretary of Travel Industry for the Environment, and Dr. Arthur W. Feldman, Special Representative of the Commission of the Californias, and a Director of T.I.E. was appointed General Coordinator and Presiding Officer.

Each sponsor not only participated to the fullest

degree but also invited leading authorities to take an active part in the Conference. Thus, one hundred and fifty Mexican and North American prestigious participants representing federal and state governments, universities, and interested environmental societies gathered for the three day conference. A day and a half were spent on general discussions and then seven small working groups were created to formulate recommendations and suggestions, respective to their areas of specialization and interest.

Although each working group had an initial sphere of interest, some of their conclusions centered on the communality of interests concerning specific problem areas. For example, the need for a comprehensive survey of environmental resources was cited, as was the general preoccupation with an uncontrolled influx of tourists in areas which represented not only potential difficulties for the well-being of the visitors, but also the need to protect the natural and cultural resources of the Peninsula.

In fulfillment of the Mexican policy to involve young people in determining the future of their country, about thirty students from the School of Tourism of the Autonomous University of Baja California were guests of the Conference. Their interest and participation as well as their contributions to the working groups' discussions earned them well-deserved praise from the other Conference participants.

In recognition of the contributions made by the participants of the Conference in regard to defining attainable goals for maintaining a viable equilibrium between the developmental processes generated by tourism and the preservation of the environment, Director General Casco in his concluding remarks at the closing session of the Conference stated that the Mexican Federal Highways and Public Works

Departments as well as other interested federal, state and territorial agencies, would begin work immediately to integrate many of the Conference recommendations into a Baja California Peninsula Master Plan. He revealed that ongoing Peninsular planning efforts would fully involve both students and faculty of the School of Tourism. He also announced the designation of a prominent Mexican anthropologist and an architect to formulate plans for a new museum in Tijuana which would be dedicated exclusively to the culture of the Peninsula. He said that these actions already initiated were the most tangible way of thanking the conferencees from both sides of the border for their participation and contributions to the Conference. He concluded by promising that the other Conference recommendations would receive detailed study by interested authorities of the Federal Government and that on his return to Mexico City, he would give President Echevarria a report of the Conference and its findings.

Thus, this official's prompt initiation of steps to implement at least three of the Conference's recommendations reinforced the impression of the participants that their contributions were not only well received but were considered worthy of action by the Mexican Government.

The spirit of good neighborliness and cooperation which existed throughout the entire Conference brought forth commitments to continue such contacts in the future. The site of the Conference at the coastal resort Plaza Santa Maria, near Ensenada, was conducive to concentration on the problems of the Peninsula and helped to generate a warm feeling of Mexican hospitality.

Arthur W. Feldman
General Coordinator

TABLE OF CONTENTS

PART I
(ENGLISH)

	Page
Preface	i-iii
Introduction	1-2
Opening Remarks By:	
Governor Milton Castellanos Everado	3-6
Addresses Delivered By:	
Lic. Mario Casco	7-8
Paul Gibson	9-10
Fernando Sepulveda Amor	11-16
Roberto de la Madrid	17-22
Carlos Riva Palacio	23-24
Working Group Recommendations	
Culture and Recreation	27-28
Environment	29
Land and Water Management	30-31
Resources	32
Tourism	33-34
Public Information	35-36
Legal	37-38
Appendix	
Conference Agenda	41-42
Conference Participants	43-47

INTRODUCTION

It is very significant that before the approaching take-off of the Baja California Peninsula through the completion of the Transpeninsular Highway, an artery vital for such development, Man has decided to reflect on all the consequences that the natural displacement of travelers can bring along with material benefits.

Consequently, facing the prospects of development of this strategic area of Mexico, concern has arisen for that element which is the most important part of the process; Man.

The holding of the First International Conference on the Relationship between Tourism and the Environment of this Peninsula is of the greatest consequence because of its implications for the future considering that two nations, one with rich experience in the effects left behind by the industrial era and the other, concerned with preserving its most precious values, its moral and physical environment, have gathered in representation of the true meaning of joint international cooperation, to propose suggestions that will permit the preservation of the equilibrium of the environment in development.

In the holding of this meeting of great humanistic value, the Mexican idea of viewing tourism as a modality for human solidarity in action has been strengthened and amplified.

The following themes were throughly analyzed: Tourism, Culture and Recreation, Public Information, Legal Matters, Land and Water Management, and Environment.

Included in this report is the product of the efforts and the work of distinguished North Americans and Mexicans, who in this epoch of the Peninsula of Baja California, have contributed their experiences, leaving a written record of their firm willingness to achieve a development that has as its objective a more meaningful evolution of the human species and human nature and not a mere mutilated development that will sadden our present vision of the future of our children.

OPENING REMARKS DELIVERED
BY
GOVERNOR MILTON CASTELLANOS EVERARDO
AT THE
INITIAL SESSION OF THE BAJA CONFERENCE

Having had little experience in speaking to the North American public, we have noted that in general a joke is used at the beginning in order to break the ice. Following this custom, I wish to tell you about the meetings which we have held with North Americans who visited Baja California. In general their objections to the Transpeninsular Highway's facilitating tourism was that too many North Americans would come.

The Federal Government has brought to realization one of the projects that the Baja Californians have desired for a long time. We are aware that this project will provoke problems concerning the contamination of the environment. Trying to forsee these, we have passed strict legislation in regard to the establishment of such types of development as tourism. However, aside from these developmental regulations, it is also necessary using all of the communications media, to seek the cooperation of North American tourists who not only make use of these touristic centers but who also remain in trailers or campers in the Peninsula of Baja California.

We have observed that when the North American tourist crosses the border between the U.S. and Mexico, his mental outlook changes. This likewise happens when we leave Mexico for the U.S. We become faithful observers of the standards of the other side but the tourist, in crossing the border, forgets these standards and tries to liberate himself by doing here that which is prohibited in the U.S.

We recently faced a small problem in this regard which illustrates this change of mental outlook. This tourist, a type of tourist who comes to our beaches with his family, has an extraordinary taste to shoot off fireworks. Since he has come to a place where there are no regulations prohibiting him from doing so, the explosive force of the fireworks has increased. Recently in an amusement center, a dangerous situation arose when sticks of dynamite were exploded.

We want the tourist to understand, as we do, that touristic activity does not necessarily signify the exploitation of a resource, but offers the possibility of interchanging ways of life, customs, and cultures, and enables Man to fulfill one of his vital functions. We are not born to work exclusively but we need to regain our physical and spiritual strengths so that each day we can become better citizens of our respective countries.

We have received offers which would have permitted us to receive a good income for our state, for our cities. We greatly need such income since we are a developing country. A short time ago we were offered $50,000 net to permit modern music lovers to hold a get together in the Tecate airport. A few days ago, we received an even more generous offer of $400,000 or 5 million Mexican pesos to permit such an assembly in any other part of the State, in a place totally isolated, such as in our deserts. However we must insist; we desire a tourism having the philosophy which was previously stated and not one serving the only purpose of providing an income. We want a tourism which serves the function of bringing about the development of our State, not as the only reason for it. We desire the promotion of tourism but with the understanding that we are obliged to physically and spiritually preserve the region in which we live.

We know that the Transpeninsular Highway and the increase in tourism will raise problems for us. We do not intend to ignore them. The only thing we consider logical is to establish an equilibrium between what must be sacrificed to attain progress without contamination and contaminating our State and our Country.

We do not want either of these extremes. We will not continue to sacrifice our environment for a greater income, nor are we going to impose rigid and exaggerated restrictions since we can stop neither the growth of our people nor the progress the people have a right to.

We therefore hope that this First Conference will study viable technical recommendations so that we can in turn realistically protect the environment of the Baja California Peninsula.

We cannot accept the concept, for example, that in order to protect the environment of Baja California, that the Highway should not have been constructed. Such a sacrifice to progress is not possible. We must create this type of project which opens up communications and which assists our development. Exactly up to what point must we sacrifice progress in favor of protecting the environment is what I believe should be the objective to be considered not only in Baja California, but everywhere else in the world.

It is a source of great satisfaction for me as Governor of the State of Baja California that this First Conference on the Protection of the Environment was organized to study these kinds of problems in this State.

We receive you with the warmest of welcomes and we thank you for your presence in our State. We hope that the interchange of your knowledge will bring forth workable

recommendations that will help us to protect the environment of the Peninsula. We have tried to legislate this protection using strict standards. We are sure that after these dialogues we will have a broader vision of what we can do to continue the protection of the Baja California environment.

Thanking you for your presence here, I am very pleased on this day, the twenty-second of October, 1973, to solemnly inaugurate this First International Conference on the Relationship between Tourism and the Environment of the Baja California Peninsula.

THE ADDRESS
OF
LIC. MARIO CASCO*

Baja California is at this time an innocent child facing life. It is a matter of great concern for the authorities and the inhabitants of this innocent child that it is going to be contaminated or degenerated by progress.

In this State, Governor Milton Castellanos has shown his concern through a law which is now in force that regulates the procedure to be followed by those who come to develop touristic centers in the State of Baja California.

Because of his concern, one must now realize that those who arrive will have to desalinate the water since there is a lack of water. This factor, which is apparently negative, has a positive aspect. Desalinated water is so expensive that it will necessarily have to be considered for reuse, such as for irrigation and not for human consumption. Although this will lower the cost, one must prevent the pollution of the waters and the contamination of the seas and bays of Baja California.

The possibility has also been considered to industrialize, treat, and dispose of the garbage; a problem of enormous gravity which has apparently been foreseen.

This law also provides for how and in what manner the camps and mobile home parks should be constructed and tries to prevent the possibility of contamination as well.

This concern has been shared by the Governor of the

---

* Director General of CODIBAC

Territory of Baja California and in the near future this law will be in force there. This concern of Governor Milton Castellanos of the State of Baja California has been very important, but undoubtedly a large number of factors have been overlooked concerning the effect and the impact which progress (beginning with the Transpeninsular Highway and the touristic and industrial development which it will promote) is going to have on the Peninsula.

This concern is also a problem for private enterprise, and the federal authorities, in every branch of government. Businessmen as well as bankers and lawyers are concerned because of this situation. It is for this reason that we are very happy to receive our friends from the United States who came to share this problem with us.

We believe that we will make great headway in this First Conference if we can determine with precision, the magnitude of the problem and recommend to the authorities who are participating in the Conference, those steps that can prevent very significant evils.

To begin with we are already enormously satisfied. The simple fact of seeing you here, friends from the other side, functionaries, Mexican businessmen, united by this preoccupation, is already a big step forward.

We want to preserve the Peninsula of Baja California, fiancee of Mexico, full of purity and full of sweetness.

Thank you for coming to contribute in preserving her thusly.

THE ADDRESS OF PAUL GIBSON*

On behalf of Travel Industry for the Environment, T.I.E., I would like to express our appreciation for being permitted to participate in this Conference.

The English poet, John Dunn once said, "No man is an island unto himself." This is so today even as it was on the day that it was spoken.

The development of Baja California is of great interest to those in the United States. It is also of great interest to the very large, and ever-expanding Travel Industry. Unfortunately, too often, the Travel Industry has been its own worst enemy.

The development of T.I.E. is an indication that the Industry is growing up. It is an indication that this great Travel Industry has learned that it cannot exist while destroying itself.

The Conference today is a new beginning. The Conference today is an indication that this great Travel Industry has developed the understanding, and more important, the desire, to do what should be done.

We have brought our best with us today. We have brought many distinguished men and women, people with talent and skills. The job of bringing these people together and the job of coordinating the United States participation in

---

* Chairman of Travel Industry for the Environment

this Conference was very ably performed by Dr. Arthur Feldman, and I would like to take this opportunity to publicly thank him for the very fine job that he has done.

Although it is a dangerous thing to do, I would also like to single out two other gentlemen for the excellent work that they have performed in developing the United States' portion of this Conference. These gentlemen are: Mr. Ronald Linsky of the Sea Grant Program of the University of Southern California and Mr. Robert Bates, the Executive Director of T.I.E.

Like Baja California, T.I.E. is an infant. Like Baja California, T.I.E. seeks to grow and to be of benefit to all of mankind.

Again, we are very pleased to be here with you. We know it will be a very successful Conference and we know it will be a Conference which will be of benefit, not only to Mexico but to the United States, and as I have said so often before, to all of Mankind.

Thank you.

THE ADDRESS
OF
ARCHITECT FERNANDO SEPULVEDA AMOR*

Governor Milton Castellanos of the State of Baja California, Mr. Carlos Riva Palacio, Representative of the Governor of the Territory of Baja California, Mr. Paul Gibson, Chairman of Travel Industry for the Environment.

It is a high honor as the representative of the Sub-Secretariat of the Improvement of the Environment and for me personally to attend the First International Conference on the Relationship which exists between Tourism and the Environment, because of the high repute of its participants and because of the circumstance that this is precisely the first occasion in which one considers as the theme, this specific relationship. To speak of tourism implies by necessity the need to speak of the environment. The tourist is he who desires to interrupt, even though it be temporarily, his daily way of life in search of a different geography and people in pursuit of an environment different from that which he is accustomed to.

His motivation is to seek natural beauty or that artificially created, places full of surprises found in the landscapes, ways of life different from his own, topographic conformations which are unexpected, and beaches which are different from those of his own country.

In tourism there is comprised, in indissoluble union, physical geography and human geography; a panorama of

---

* Director of Planning, Sub-Secretariat of the Improvement of the Environment of the Secretariat of Health and Welfare.

both elements which contribute to the comprehension and rapprochement of peoples.

To not speak of the environment in discussing tourism, one cuts the discussion in half. Couched in this reason lies the extraordinary significance of this First Conference which is taking place exactly at a time when the whole planet has noticed that Man in his daily life not only has deteriorated his environment, has contaminated it, but has endangered his own species.

Human activity has generated multiple contaminants which through their production has hindered, due to their density, the natural regeneration of the environment. On the other hand, as we are experiencing the immeasurable phenomenon of the demographic explosion, we are witnessing as well a touristic explosion.

With the advance of transportation, the communication media has broadcast knowledge of the existence of other countries, of other regions. The extensive propaganda about countries never seen and without any doubt, the improvement of the socio-economic levels, have created an eagerness for movement among the population, displacing large numbers from one zone to another, from one country to another and from one continent to other continents.

Both phenomena affect the environment and in the majority of the cases, these develop in the framework of improvisation in which the lack of a clear consciousness of the dangers involved in development without planning, and through consequences not heeded, make one think of a profound change in philosophy and in Man's way of life.

Deterioration of nature is begun with agglomeration, with negligence which impedes the natural process to restore

the adequate conditions of the environment. What one can say about the excess of population, produced chaotically, generated without order, can be maintained about a tourism without plans and without good order and arrangement. This can result if before its occurring or simultaneously at its appearance, one does not create viable conditions which are capable of solving the problems which are generated.

The necessity of safeguarding natural sites has been recognized through the centuries. In medieval days, great expanses of forests and other areas were set aside for the relaxation of kings and knights to hunt. In those days, only the powerful could enjoy in this way the marvels of rustic life. It was Baron Alexander de Humboldt, one of the first naturalists, who proclaimed the need to protect Nature. Switzerland was perhaps the first country to decree the creation of the first reservation in the Canton of Galgos in 1549. The Forest of Contemplaux in France was placed under the protection of the state in 1872. During the administration of President Alvaro Obregon, Mexico saw created its first national park in the Desierto de los Leones.

On the international level, we recall that in 1913 the International Conference for the Protection of Nature took place. In London, in 1933, the Convention on Natural Parks was held. And in 1948, with representatives of eighteen governments and seven international organizations, the International Union for the Conservation of Nature and its Resources was created. It should also be especially mentioned that in 1875 the Society for the Protection of Birds was founded in Germany and in 1889 the Royal Society for the Protection of Birds was established in London.

The Permanent Wildlife Protection Fund has been functioning in our continent since 1913. In Mexico, thanks

to the initiative of President Luis Echeverria, for the first time a law and its respective regulations was passed concerning the Protection of Nature and Deterioration of the Environment. In addition, to implement and to administratively carry out this function, the Sub-Secretariat for the Improvement of the Environment under the jurisdiction of the Secretariat of Health and Welfare was created.

Present society has the obligation to protect the natural resources and the environment to assure the survival and to make possible at the same time the life of our descendants. Fortunately, institutions and dedicated organizations have been established to protect and to conserve them. Many organizations of this type have proliferated in the world.

Consequently, we must not close our eyes to the reality that threatens us. We must preserve the ecological systems and our environment, certain that what happens today will necessarily have repercussions in the future. Because if the population, if tourism does not become oriented, does not put itself in order and does not educate itself, contrary to its initial purpose, deterioration of the environment will cause the disappearance of the attractive features with grave consequences for the economy of those places. When in the case of tourism it does not provide adequate installations nor the necessary services, the environment will deteriorate irrepairably. This will be the result if one can camp anywhere, cook in the open, throw the garbage in the sea, destroy the forests, and contaminate the rivers, their tributaries and the sea.

Taking this into account today, we are obliged to act with calmness, and in this case, with energy. In these anxieties, it is indispensable to note that each of us is affected in part by some element of an essential policy.

We consider it essential to convince and to make our citizens understand the task that concerns us and the promise that we have made to protect the welfare of the community and the future.

It is important to know the cause of the action by the Mexican Government in intervening in the developmental planning, in stimulating the action of individuals, and consulting all the social sectors in order to achieve a harmonic growth. It is highly satisfactory to reveal that the Government of the State of Baja California, in full collaboration with the program being implemented by the Federal Government, influences and carries out the development of national and foreign tourism within the limits of the State.

The provisions governing urban ordinances and touristic development of the State, call upon the experience that was gained during many years of tourism in this State. To create the necessary conditions for appropriate development, to set the precise boundaries of sites, to establish installations of potable water, of drainage, to install sewage systems and treatment plants, and to prevent waste effusion in pluvial or maritime waters, show how the State's activity is at the services of the community. On the one hand, residents and tourists benefit from the security and on the other, the natural resources and the environment of this region, a deeply beloved part of the Republic of Mexico, are protected and preserved.

We can be assured that the policies concerning tourism as well as population and the improvement of the environment, are being carried out by the Governments of the Federal States and the Federal Government. These will permit the conservation of the ecological systems, upon which depend the life of Man and will in the future, allow the environmental conditions to satisfactorily and adequate-

ly develop tourism and communications of the people.

THE ADDRESS
OF
ROBERTO DE LA MADRID*

Dear friends. We are gathered here at the First International Conference on the Relationship between Tourism and the Environment in the Peninsula of Baja California, under the auspices of the State of Baja California, the Territory of Baja California South, the Commission for the Development of Baja California, the Commission of the Californias and the Travel Industry for the Environment.

This meeting, under the presidency of Governor Milton Castellanos, is of the utmost importance. Governor Castellanos is particularly interested in solving the Baja California problems affecting not only our State, but the entire region. Gathered together here are the most qualified people in the subject to deal with the problems and to study their immediate solutions.

Milton Castellanos, a man of confirmed action, has, in special meetings with his closest assistants, given us precise instructions that we should make every effort in the analysis and study of the theme which brings us together today.

I wish to thank you, both personally and as a representative of the Head of the Department of Tourism, Lic. Agustin Olachea Borbon, for the determination you are showing here to preserve to the maximum, the Peninsula of Baja California.

This Peninsula, at whose threshold we are gathered

---

* Director of Tourism of the State of Baja California

now to reflect on the environment, has no more determined defenders of the respect of Nature than ourselves. We are meeting here because we wish to foment the conscience which will teach us to defend our own land; first to defend it from ourselves and then from our need to permit progress, represented by the touristic current.

It is only human nature to explore, to know and to visit the home of our neighbors. Tourism represents this attitude on a large scale and by knowing one another better we are identifying ourselves and by visiting one another we develop brotherhood. Tourism, therefore is human solidarity in action.

We, who make an effort not to see in the tourist a simple spender of currency, have the duty to try, as hard as we can, to educate the visitor, making him realize the grave mistake he would make if he should see our geographical landscape as a barren and desolate land which garbage does not affect.

We are a nation of "mestizos," people of mixed ethnic background, and in ourselves are well integrated ethnic characteristics which isolated could seem contradictory. And so, we who are in the process of a second "mestizaje" ethnic integration in our relationship with the English-speaking people, have also to solve a problem whose solution is illusive: that of eliminating the waste produced by material progress, which is already penetrating our Peninsula.

The Transpeninsular Highway, recently born, is an avenue which will not know any rest and which may seem like an artery for the irrigation of progress, technology and knowledge. But even so, it presents a danger for our sands, our waters, our landscape, our land and sea animal life,

our botanic life, both in the sea and in the desert, and it is this alternative that causes meetings such as this, in which we set out to reflect on the manifest advantages and the built-in dangers which accompany the progress of communications in modern society.

Garbage, to the extent that it is a human product, is not unavoidable. Garbage offends Nature. The dissemination of garbage, more than a technical question is a moral problem of profound human and historical implications.

The destruction of the environment is not a matter that can be resolved in friendly reunions, but only through massive education. But it is necessary to be willing to go farther than a publicity campaign that, because of its superficial character, doesn't modify substantially the destructive attitudes that hurt the environment. We must urge the political and institutional bodies, as well as the different social organizations, to include in their programs of permanent activity, specific chores leading to the creation of a conscience and a sensitization of its members in relation to ecological imbalance.

Ecocide, as the phenomenon of the destruction of the environment has been named, is a negligent and criminal attempt against the future of mankind; that means against the future of our children.

Ecocide, historically understood, is an effect derived from the tremendous technological capacity of the Anglo-Saxon people in their task to profit industrially from Nature. Without sufficient sensitivity, however, the Anglo-Saxon people cannot foresee the implications of their alienation and destruction of Nature.

Our contribution to history,derived from the ampli-

fication of our original racial integration, will surely present solutions at the human level, both personal and social, that will penetrate deeper in the eternal search of men to build a social order favorable to the development of our natural potentials. And as a philosopher once said, then the human beings will be like gods.

Sometimes our will power and unity of purpose are restrained and become ill when confronted by the gravity of national problems and their prospective future. But strengthening this and solving the others, will be the only way to consider, as things of the past, passivity, intellectual and moral weakness, and demands of unconditional and unreasonable loyalty, that contaminates the very health of the national environment and that so hinders any positive answer that a political system can offer to the impatience of the more numerous social groups of our population.

We should strengthen our personal and national determination to meet head on the evils and afflictions of the Republic...

I wish to mention here a promising reality and that is that this meeting which brings together three distinct entities of Mexican government organizations, is the most simple, as well as the most healthy example of how national solidarity can be achieved. That means, that we in the Mexican province, reflect and react responsibly, thus proving that the contacts which exist between the cities and the states generate in themselves, a sense of national solidarity...the national solidarity originates in the province.

The challenge brought about by ecocide, demands our best qualities of understanding and sensibility. But most important of all, it brings us face to face with the need

to prove the sincerity of our national purpose to leave to our children a heritage of healthy and harmonious relationships and equilibrium between Man and Nature.

We are not satisfied with simply attracting the tourist. We should not be satisfied with their visit and their expenditures for our products and for our crafts. We must develop and enforce a minimum program of environmental protection, a basic program to build adequate facilities for waste disposal throughout the Transpeninsular Highway. We also need instructive brochures and adequate road signs and signals because we actually are in danger of transforming our Peninsula into a 1000 mile long garbage dump, and unquestionably we do not desire that distinction.

As for my final words, so that our Working Groups can begin to study this theme, I would like to plead to all of you who are present that we, the builders of this Highway, and you, the ones who are going to use it: Let us use this means of communication reasonably and let us not permit the opening of this Highway to produce negative effects. Let us remain the masters of the Highway and never its victims. Let us show that we can open the door to progress without eliminating the respect for our Peninsula. For that goal, if it becomes necessary, let us enact into law, whether local or federal, the resolutions that we may obtain from this Conference. Thus we can definitely preserve through the mandate of the Legislature the necessary safeguards to protect our environment and to prevent any attempt against the health and common welfare of either Mexicans or foreigners.

We are grateful for the participation of friendly foreign organizations in the attempt to solve the problems that affect all of us.

As your hosts it is our duty to keep up the standards set by the wonderful example of international coexistence here today which should also be considered as a clear demonstration of mutual respect.

Thank you very much.

THE ADDRESS
OF
CARLOS RIVA PALACIO*

Governor Felix Agramont Cota has asked me to bring you his warmest greetings and to express his regrets that because of previous official commitments, he is not able to be with you at this very important Conference.

He is, however, extremely interested in the work of this Conference. Mr. Casco stated that Baja California has grown up as a pure and naive girl friend of Mexico. In view of this, she should receive special care so that in arriving at adolescence and then maturity, her innocence, youth and cleanliness will be preserved.

The Government of the Territory of Baja California is especially interested in carefully studying the law, which deals with these ecological aspects, mentioned by Mr. Casco a few moments ago. Obviously, although the Peninsula is divided by a political boundary, it is united in its development, in its potential, and in the feeling of its inhabitants.

In addition to this law, the Government of the Territory is carefully reviewing urbanization laws which compliment this law. These will keep our cities free from not only contamination, smoke, and garbage, but will preserve their beauty and their growth. We must preserve the characteristics of open space for Baja California as well as the characteristic of peace which one feels the moment one enters the area.

---

* Representative of the Governor of the Territory of Baja California.

We are also examining our happy police and good government in order to offer the tourists who visit us the greatest attention as we do to all guests in our own homes. We are maintaining those rules and regulations that will permit us to preserve that which is ours and that which we for years have appreciated and honored.

We are therefore highly interested in this Conference and will participate with full determination to preserve the purity and the candor of the bride of Mexico, Baja California.

In Sierra Columbia, South of Santa Ines - (Photo Courtesy of Mr. William Cory, AAA of Southern California)

CULTURE

The working group urges the establishment of adequate regulations requiring builders to respect the prevailing architectural styles in regions designated as national monuments or parks, or as areas deserving legal protection.

Definite guidelines should be set up by Mexican agencies specifically outlining whatever is considered to be of special touristic value. Provisions should be made for adequate protection of fossil deposits, ancient paintings, missions, etc., which now have very little surveillance. At least two museums should be created in Baja where such valuable assets can be kept and exhibited.

A strong program of Baja California cultural planning and control should be developed by the federal, state, and territorial governments to insure development of the Peninsula consistent with the heritage and aspirations of the Mexican people. Equally important, the tourist should be informed about the cultural and historical inheritance so that he can better understand Baja California.

Current laws and regulations concerning architectural styles and other aspects of culture should be examined to insure that they fully meet the needs of controlling the cultural future of Baja California. There should be distinct cultural zones throughout the Peninsula based on specific heritages and traditions and on the best land use determined by Mexican planning authorities. In addition to Hispanic culture, for example, the French heritage in Santa Rosalia should be protected and perpetuated.

All such cultural zones should provide living, work-

ing, and recreational environments and structures that are of human scale. To aid in this process, this working group recommends the creation of a blue-ribbon committee of Mexican scholars and leaders to develop more specific recommendations concerning the cultural future of Baja California.

RECREATION

Appropriate land should be set aside and facilities built to encourage family participation in sports. Such facilities could include:

1. Trails and necessary staging areas for hiking, bicycling, off-road vehicles, and horseback riding.

2. A system of youth hotels.

3. Areas for specialized sports that can be enjoyed by the entire family, such as gliding, sand-plane sailings, and other aquatic sports, and native sports such as charreria.

A joint commission for ecological action in Baja California, should be established with representation of both public (governmental) and private sectors.

It is recommended that highest priority be given to the completion of a comprehensive survey of the environmental resources (physical, biological, and cultural) of Baja California and that the results of this survey be published as soon as possible for use by those agencies charged with the responsibility of creating a master plan for the long-term development of Baja California. Emphasis should be placed on those areas of Baja California subject to early pressures due to the completion of the Transpeninsular Highway and other tourist-related developments.

The Committee recommends a specific effort toward coordinating pertinent existing information which would be immediately helpful for environmental protection and initial land use planning. This could be done without great cost and on a priority basis.

An immediate impact on the Baja Peninsula will be recreational vehicles. It is therefore recommended that each recreational vehicle should be required to get a permit at the border for identification and control purposes. Fees could be charged which would be used to inform all tourists of Mexico's efforts in protecting the environment.

It is recommended that immediate protection be initiated for valuable archeological and historical sites and for other critically fragile areas that are already being threatened.

Finally, full coordination with the information media to develop an educational process so people will understand and be kept properly informed in all aspects of environmental protection is strongly urged.

What were the tools being used in Baja California to develop the land and manage the water? The same ones that are available to the United States except that Baja California is still in the primary stage. Whatever recommendations are to be made at this meeting will be transmitted through proper Mexican channels to be implemented. The following were the recommendations:

1. A comprehensive master plan for the development of Baja should preceed zoning. As decisions are made concerning permits for new projects in any area, all existing projects and prior decisions must be assessed in order to determine the cumulative area impact and conformance to master planning principles and goals. Where possible, identify known and anticipated impacts for development projects by type and scale for use by planning and review boards.

2. Since wetlands, coastal swamps, estuaries and lagoons may be significant nursery grounds for both commercial and recreational fisheries, specific concern must be shown with any alteration or modification of these areas.

3. Isolated, unplanned construction along the highways, including homes, should be prohibited; it is more advantageous to locate them where basic community services (electricity, water, sanitation facilities, etc.) can be provided. These should be combined with the construction of towns and villages where tourist establishments are allocated.

4. A state system of Coastal Area Ecological Preserves should be established for the permanent protection of the basic and essential components which constitute these ecosystems. These coastal area preserves should be severely

restricted in use. Others are compatible with the life of the area, and should not only enhance tourism, but also be of value to the local residents.

5. In land use planning, particular caution should be exercised in the placement of improvements on slide areas, fault zones prone to possible earth tremors and on flood plains. These areas should be restricted to non-use, temporary use, or parks.

6. Basic inventories should be made, at the earliest possible date, of resources, land forms, land use vegetation, fauna and unique environmental features prior to making critical, irreversible planning and development decisions. This should be a continuous, ongoing process.

7. Any structure on the coastal zone should be designed so as not to disrupt the movement and breeding of important commercial and recreational fisheries. Such construction should also not interrupt the physical shoreline process.

8. Adequate studies should be undertaken prior to locating and installing sewage and desalting plants, and all effluent, both sewage and salt concentrates, should be discharged in such a manner that they do not affect seafood nor beaches, reefs, underground water, or other natural systems.

9. Appropriate pollution monitoring programs should be established by responsible agencies.

The working group endorsed the proposal by students of the School of Tourism that Sierra de la Laguna and San Lazaro be designated as conservation preserves of national parks for the enjoyment of national and foreign tourists. Vehicular travel should be prohibited so visitors on horseback and on foot can fully enjoy the natural beauty of these areas.

To achieve optimum use of Baja's natural, cultural, and economic resources, it is vital to compile an inventory of them so that a resources master plan can be developed with short, medium and long-range objectives and timetables.

The public should be kept fully informed, not only about tourist attractions, but also about areas which are off-limits for environmental protection reasons.

It is necessary than that the plans for the development of these zones to be used for this purpose be known; for example, in the new areas of population growth, regulating plans and others of similar nature should be provided to cope with the population growth along with the adequate natural and economic resources.

A. Fishing

Engineer Luis Garcia Cacho, Chief of Fishing in the State of Baja California, informed the working group that the Sub-Secretariat agreed that licenses could be issued to tourists who engage in sportfishing for whatever period of time desired by the first authorities of the places where such sport is practised and by tourist delegates.

Following the procedure in the Territory of Baja California, the working group recommends that these licenses be distributed by the local authorities directly to the owners of boats dedicated to this activity. This will facilitate the process, thereby satisfying our visitors.

B. Transportation and Communications

The working group, acknowledging the high cost of the widening of the Highway, but considering the great benefit expected in the State therefrom, suggests that the Highway be widened by as much as 2 meters in the area from Santa Rosalia to Punta Prieta to provide a total width of 8 meters.

It also suggests the construction of emergency side turn-offs, particularly in the uphill zones.

C. Hotels and Camping Sites

It is recommended that the present parking lots for trailers (which are now 3 meters wide) be widened up to 3.5 meters.

The working group, having been informed that lodgings providing minimal services for budget travelers

will be operated by ejidos, recommends a sufficient number of such lodgings be established to meet the needs of this kind of tourist.

It is also recommended that tourists be informed of services and room capacity of the hotels that they will find along the Highway and that additional facilities be built to meet the demand which undoubtedly will be heavy.

D. Attractions

It is suggested that lodging facilities meet the requirements of good design that also reflects local regional style and that high standards of cleanliness be maintained.

E. First Aid Centers

It is suggested that the Secretariat of Health and Public Assistance establish emergency quarters in each population center under the administration of a medical graduate and a special local committee.

F. Restrictions and Services

It is recommended that information signs and other aids be placed at the outskirts of towns and cities indicating the services and facilities that the driver will find along the Highway and specifying the distance to gas stations, restaurants, hotels, etc. These should be in both English and Spanish and international symbols should be used.

It is recommended that all vehicles parked along the Highway use luminous signals to provide greater safety to other motorists.

It is recommended that additional information booths be established along the Highways to provide verbal and written information of interest to tourists.

The working group recommends adoption of a simple theme: "My house is your house; let us respect it." Mutual acceptance of this principle will guarantee visitors a unique travel experience well worth repeating.

It is recommended that the highways' "Green Angels," (rescue patrols), be expanded as soon as possible. Consideration should also be given to the creation of a volunteer rescue service similar to the one operating so successfully in Mexicali.

There should be prompt planning and implementation of an intensive public information program prior to the opening of the Transpeninsular Highway, as follows:

There should be expanded dissemination of maps, tour-types, and other materials which show installations and tourist attractions of all kinds, such as first aid stations, Mexican Customs and U.S. Customs, Immigration Offices, as well as laws and regulations concerning tourists. (The students of the School of Tourism have collected a large quantity of material of this kind and are completely disposed to cooperate in this program).

Initially, tourists should be requested to pay a reasonable fee for such materials at appropriate points of departure from Baja metropolitan areas. Travel agents, outlets of Mexican travel insurance, and others should be authorized to sell such information packets in advance of travel.

Until such time as it is feasible for visitors to file complete travel intention papers similar to "flight

plans" filed by aircraft operators, they should be requested to sign "respect cards" confirming that they fully understand Baja tourism requirements and will abide by them during their stay.

Officials should explore the feasibility of establishing a Baja bilingual radio system or network to broadcast reports fully and regularly regarding emergencies, weather conditions, availability of services, etc.

The student brigade program of the School of Tourism of the University of Baja California, appears to be a practical vehicle for disseminating information to Mexican citizens about tourism requirements as well as about the benefits to Baja and Mexico from tourism. It is also recommended that "Baja" students at all levels, be taught the importance of preserving Mexican land and culture.

Baja officials and professionals in the fields of advertising and publicity (especially in travel, transportation, and tourism) should encourage their Mexican and foreign counterparts to promote the Baja "respect" theme as a public service. Similar cooperation should be encouraged among civic and fraternal organizations, businesses, and professional and technical groups.

Baja federal, state, and territorial officials should make public appearances in neighboring U.S. and Mexican states to develop support for the "respect" principle and slogan.

The working group reached a consensus of opinion on the following matters:

At the point of entry on the new Transpeninsular Highway, all drivers should be given a brochure advising them of the character of the road, hazards that might be encountered, and applicable regulations and requirements.

It would be advisable to have each driver complete and file at the point of entry, a Travel Plan, listing destination, names of passengers, estimated date of return, vehicle information, and purpose of the trip.

Since it will be difficult, if not impossible, to have adequate police enforcement and clean-up services provided at all points on the new highway, consideration should be given to the establishment of a program to assist all official units (including "Green Angels") in these and other regulatory functions pertaining to the new highway.

Special attention should be paid to the need for off-road camp facilities and methods to insure their proper use.

Consideration should be given to charging reasonable fees for information and services to all road users. These fees should become mandatory if this can be done lawfully. The services should include search and rescue, radio and telephone communications, visual identification of registration, such as a distinctive plaque or decal to serve as a status symbol of having made the trip on the new Baja California highway.

All regulations should apply uniformly to nationals

of all countries, including Mexico.

This working group should continue to maintain communications to examine specific legal problems arising in connection with the new highway and the general development of Baja California and to propose solutions.

APPENDIX

Monday, October 22

0800 Registration — Hotel Lobby

1030 GENERAL ASSEMBLY — Chapel
Presiding: Dr. Jorge Gomez de Silva

Welcome: Governor Milton Castellanos Everardo

Response: Arq. Fernando Sepulveda Amor (Ministry of Health and Public Assistance)
Lic. Mario Casco (CODIBAC)
Carlos Riva Palacio (Territory of Baja California)
Paul Gibson, Jr. (Travel Industry for the Environment)
Geoffrey Clark (Commission of the Californias)

1130 Coffee Break

1200 Film on Baja California — Chapel

1300 Press Conference (Officials and Speakers)

1400 Luncheon

1530 PRESENTATIONS — Chapel

Presiding: Dr. Arthur W. Feldman

Roberto de la Madrid (Baja California State)

Lic. Carlos Riva Palacio (Baja California Territory)

Recreation: Hon. William Penn Mott (California Department of Parks and Recreation)

Land Environment: Hon. E.J. Petersen (California Bureau of Land Management)

Resources: Ray Hunter (California Conservation Department)

Land and Water Management: Hon. Bert L. Cole (Washington Public Lands Commission)

1900 Cocktails

2000 Dinner (Host: Territory of Baja California)

2130 Entertainment

Tuesday, October 23

0900 PRESENTATIONS — Chapel

Presiding: Dr. Arthur W. Feldman

Water Environment: Dr. Edward L. Towle (Caribbean Conservation Association)

Culture: Glenn McCaskey (Sea Pines Company)

Tourism: William W. Escherich (Automobile Club of Southern California)

Public Information: James Ruch (U.S. Department of the Interior)

Legal Affairs: Robert B. Krueger (U.S. Advisor, Law of the Sea Conference)

1300 Luncheon

1430 WORKING GROUP SESSIONS — Rooms to be announced

Recreation: Jose Hernandez; William Penn Mott

Environment: Sanchez Corella; E.J. Petersen

Land/Water Management: Ing. Juan Ojeda Robles; Bert L. Cole; Edward L. Towle

Resources: Dr. Cantillas y Salum; Ray Hunter

Culture: Pablo Ornelas; Glenn McCaskey

Tourism: Mario Casco; William Escherich

Public Information: Miguel Ravelo; James B. Ruch

Legal Affairs: Lic. Voltaire Gomez; Robert Krueger

1900 Cocktails

2000 Dinner (Host: State of Baja California)

2130 Entertainment

Wednesday, October 24

1000 GENERAL ASSEMBLY — Chapel

Presiding: Dr. Arthur W. Feldman

Working group reports and recommendations

1400 Luncheon (Host: Dr. Gen. Lic. Mario Casco, CODIBAC)

1600 Departure

****

FIRST INTERNATIONAL CONFERENCE
ON THE RELATIONSHIP BETWEEN TOURISM AND THE ENVIRONMENT
OF THE PENINSULA OF BAJA CALIFORNIA

PARTICIPANTS

Mr. Harold Arment
General Manager, KECC-TV, El Centro, California

Dr. Richard Bader
Director, Sea Grant Program, University of Miami

Dr. Jack N. Barkenbus
Scripps Institution of Oceanography, Center for Marine Affairs, La Jolla, California

Mr. Robert G. Bates
Director of Public Affairs, Department of Natural Resources, The State of Washington; Executive Director, Travel Industry for the Environment

Ms. Bettelu Beverly
Commission of the Californias, Manhattan Beach, California

Mr. Richard Blount
American Society of Travel Agents, Seattle, Washington

Dr. and Mrs. Frank Bowerman
Chairman, Civil Engineering Department, University of Southern California

Mr. John T. Burridge
International Environment Committee, Sierra Club, Los Angeles, California

Mr. Bill B. Burris
San Diego Convention and Visitors Bureau, San Diego, California

Mr. John Carmack
Landscape Architect, Designer; San Francisco, California

Mr. Bart Christensen
Executive Director, California Tourism Council, Sacramento, California

Mr. Geoffrey Clark
Deputy Director, Commission of the Californias, San Diego, California

Hon. Bert L. Cole
Commissioner of Public Lands, Department of Natural Resources, The State of Washington

Dr. Rollin Cooper
Recreation Resources Center, University of Wisconsin

Mr. and Mrs. Robert B. Krueger
Attorney, Nossaman, Waters, Scott, Krueger and Riordan, Los Angeles, California

Dr. Marvin W. Larson
Director, Arizona-Sonora Desert Museum, Tucson, Arizona

Mr. Richard Lehman
National Geographic Magazine, Los Angeles, California

Mr. Larry Leopold
Coastal Zone Specialist, University of Southern California

Dr. George Lindsay
Director, California Academy of Sciences, San Francisco, California

Mr. Ronald B. Linsky
Director, Sea Grant Program, University of Southern California

Mr. Rieiner Locke
London Financial Times, San Francisco, California

Professor Donald E. Lundberg
Chairman, Hotel and Testaurant Management, California State Polytechnic University at Pomona, California

Dr. Paul Mandell
Scripps Institution of Oceanography, Center for Marine Affairs, La Jolla, California

Mr. Glenn McCaskey
President, Environmental and Leisure Facilities Development, Sea Pines Co., Hilton Head Island, South Carolina

Mr. and Mrs. Charles Mehlert
Department of Parks and Recreation, Operations Division, The State of California (Monterey)

Mr. Eduardo Mendoza
Engineer; Vice President, C.L. Hutchins Inc., San Diego, California

Mr. John J.B. Miller
President, Magic Carpet Travel Agency, Kerrville, Texas

Dr. John Minch
Saddleback College, California

Hon. William Penn Mott, Jr.
Director, California Department of Parks and Recreation, The State of California

Mr. and Mrs. Michael Murphy
Bureau Chief, McGraw Hill World News Service, Los Angeles, California

Dr. and Mrs. Robert M. Craig
Arizona-Sonora Desert Museum, Tucson, Arizona

Dr. Jack Davidson
Director, Sea Grant Program, University of Hawaii

Mr. Sam Dermengian
Professor of Business Education, Citrus College, Azusa, California

Mr. William W. Escherich
Manager, Travel Research and Publications, AAA of Southern California

Dr. Arthur W. Feldman
Special Representative of the Commission of the Californias; a Director of T.I.E.

Mr. Philip Fradkin
Environmental Reporter, The Los Angeles Times

Mr. and Mrs. Dietrich Gerlach
President, Altatravel Inc., Los Angeles, California

Mr. Paul Gibson, Jr.
Vice President, Urban and Environmental Affairs, American Airlines; Director, Flagship International (Americana Hotels); Chairman, Travel Industry for the Environment

Ms. Virginia Gilloon
Sierra Club, San Diego, California

Mr. Robert Ham
California Off Road Vehicle Assn., Los Angeles, California

Ms. Maryellen Himell
Executive Assistant, Travel Industry for the Environment

Hon. Ray Hunter
Director, Department of Conservation, State of California

Dr. David W. Jamison
Department of Natural Resources, Surveys and Marine Land Management, Olympia, Washington

Mr. and Mrs. Arthur Jokela
Center for California Public Affairs, an affiliate of Claremont College, Claremont, California

Mr. Frank A. Kingery
Westec Services, Los Angeles, California

Mr. Edward Kittell
Airport Supervisor, American Airlines, San Diego, California

Mr. David L. Parkinson
Westec Services Inc., San Diego, California

Hon. E.J. Petersen
Associate State Director, California Bureau Land Management

Dr. and Mrs. Richard Philips
Coordinator, Environmental Studies Department, University of San Diego

Mr. William L. Reavley
National Wildlife Federation, Sacramento, California

Mr. James Reese
Geologist, Orange Coast College, Costa Mesa, California

Hon. James Ruch
Office of the Assistant Secretary for Fish, Wildlife and Parks, United States Department of the Interior, Washington, D.C.

Ms. Dee Sanford
Health Spas Resorts, Bellevue, Washington

Mr. Daniel Smith
California Tourism Council, Sacramento, California

Mr. and Mrs. Richard Solarzano
San Hidalgo Institute, San Bernardino, California; Commission of the Californias

Mr. Richard L. Taylor
AAA of Southern California, Los Angeles, California

Dr. Edward Towle
President, Island Resources Foundation; Caribbean Conservation Association, St. Thomas, U.S. Virgin Islands

Dr. and Mrs. James F. Vedder
National Atmospheric Space Administration, Los Altos Hills, California

Mr. Robert D. Walsh
Director, Community and Cultural Affairs, American Airlines, New York

Dr. Frederick Weinmann
Department of Natural Resources, Surveys and Marine Land Management, Olympia, Washington

Mr. Walt Wheelock
Publisher, La Siesta Press, Glendale, California

Mr. William R. Williams
Regional Director, Keep American Beautiful, San Francisco, California

Mr. and Mrs. George J. Wimberly
Pacific Area Travel Association, Honolulu, Hawaii

Mr. Guido Zemgals, A.I.A.
Land Use Planner, Dames & Moore Inc., Los Angeles, California

Cirio trees and countryside, about 12 miles south of El Rosario - (Photo Courtesy of William Cory, AAA of Southern California)

SECCIÓN II

ESPAÑOL

PROLOGO

La invitación del Gobernador del Estado de Baja California, Lic. Milton Castellanos; del Gobernador del Territorio de Baja California, Ing. Felix Agramont Cota; del Lic. Mario Casco, Director General de la Comisión de Desarrollo de Baja California, para asistir a una reunión tratando la relación del turismo sobre el medio ambiente se le extendió al Travel Industry for the Environment, la Comisión de las Californias y el Sea Grant Program de la Universidad de Southern California. Discusiones exploratorias iniciales determinaron rápidamente la viabilidad de semejante programa y trámites se tomaron prontamente para formalizar la reunión propuesta como La Primera Conferencia Internacional de la Relación del Turismo sobre el Medio Ambiente en la Peninsula de Baja California.

Las entidades arriba mencionadas convinieron para ser los patrones juntamente de tal conferencia. Por lo tanto, los siguientes coordinadores fueron designados y cada uno dedicó su tiempo, energias y pericia para hacer de esta una conferencia de exito: Sr. Roberto de la Madrid, Director de Turismo de Estado de Baja California, Sr. Carlos Riva Palacio, Director de Planamiento y Promoción Económica del Territorio de Baja California; Sr. Gonzalo Bautista Zavala, Director de las Industrias de la Frontera de CODIBAC; Sr. Geoffrey L. Clark, Director Adjunto de la Comisión de las Californias; Sr. Ronald Linsky, Director del Sea Grant Program de la Universidad de Southern California; y Sr. Robert Bates, Secretario Ejecutivo del Travel Industry for the Environment. Dr. Arthur W. Feldman, Especial Representativo, Comisión de las Californias y uno de los directores de la T.I.E., fué designado Coordinador General y Presidente Oficial.

Cada patrón no solo participó ampliamente sino que también invitó autoridades eminentes a participar activamente en la conferencia. De esta manera, ciento cincuenta delegados prestigiosos de México y Norte America, representando entidades federales, estatales, universitarias y sociedades interesadas en el medio ambiente, se reunieron para la conferencia de tres dias. Hubo discusiones generales que duraron dia y medio y en seguida se formaron siete grupos de trabajo pequeños para formular recomendaciones y sugestiones, con respecto a sus areas de especialidad e interés.

Aunque cada grupo de trabajo tenia su esfera de interes, sin embargo algunas de sus conclusiones enfocaron en cierta comunalidad de intereses respecto a areas de problemas especificos. Por ejemplo, la necesidad de un análisis comprensivo de recursos del medio ambiente se citó como también la preocupación general con la entrada no controlada de turistas en areas que representan no solo dificultades potenciales para el bien estar de los visitantes sino también la necesidad de proteger los recursos naturales y culturales de la peninsula.

Desempeñando la politica mexicana de envolver las personas jovenes en determinar el futuro del país, aproximadamente treinta estudiantes de la Escuela de Turismo de la Universidad Autónoma de Baja California fueron huéspedes de la conferencia. Por su interés y participación tanto como sus contribuciones a las discusiones, ellos recibieron la aprobación bien merecida de los otros participantes a la conferencia.

Reconociendo las contribuciones hechas por los delegados a la conferencia en cuanto a definir las metas posibles de lograr para mantener un equilibrio viable entre los procesos de desarrollo ocasionados por el turismo y la

preservación del medio ambiente, el Director General Casco concluyentes en la sesión de clausura de la conferencia dijo que las entidades gubernamentales de Carreterras Federales y Obras Publicas y demás agencias interesadas, como federales, estatales y territoriales, pueden comenzar inmediatamente el trabajo de integrar muchas recomendaciones de la conferencia en un plan maestro de la Peninsula de Baja California. Dijo que todo empeño de planamiento envolverá tanto los estudiantes como la facultad de la Escuela de Turismo. Anunció también la designación de un antropólogo y un arquitecto, ambos prominentes y Mexicanos, para formular planos para un nuevo museo en Tijuana dedicado exclusivamente a la cultura de la peninsula. Dijo que estas acciones ya iniciadas eran el modo más elocuente de darle las gracias a los que asistieron a la conferencia de ambos lados de la frontera. Concluyó por prometer que las otras recomendaciones de la conferencia se estudiaran detalladamente por las autoridades interesadas del gobierno federal y que a su regreso a la Ciudad de Mexico, le daría al H. Presidente Echevarria un reporte de las recomendaciones hechas.

Por lo tanto, este oficial con su pronta iniciación de trámites para implementar por lo menos tres de las recomendaciones de la conferencia, reenforzó la impresión de los participantes que sus contribuciones no solo fueron bien recibidas sino que se consideraron meritorias de acción por el gobierno Mexicano.

El espíritu de buen vecino y cooperación que existió durante la conferencia entera hizo que se comprometieran a continuar estos contactos en el futuro. El local de la conference en el Hotel Plaza Santa Maria, cerca de Ensenada, fue favorable para estudiar los problemas de la peninsula y de engendrar un sentido caluroso de la hospitalidad Mexicana.

INDICE

SECCION II

(ESPANOL)

	Pagina
Prologo.	52-54
Introducción	58-59
Palabras Pronunciadas Por:	
El Señor Gobernador Constitucional del Estado, Lic. Milton Castellanos Everado . .	60-63
Discursus:	
Lic. Mario Casco.	64-65
Paul Gibson	66-67
Arq. Fernando Sepulveda Amor.	68-73
Roberto de la Madrid.	74-78
Carlos Riva Palacio	79-80
Recomendacions de los Comites	
Cultura y Recreación.	84-86
Medio Ambiente.	87
Bienes Raíces y Recursos Hidráulicos. . . .	88-90
Recursos.	91
Turismo	92-94
Información Pública	95-96
Legal	97-98
Apendice	
Programa de la Conferencia.	102-103
Relación de Participantes	104-106

INTRODUCCION

Es de gran significación, que ante el inminente despegue hacia el desarrollo de la Península de la Baja California, con la terminación de la Carretera Transpeninsular, arteria vital para dicho desarrollo, el hombre haya decidido reflexionar respecto a todas las consecuencias que el natural desplazamiento de viajeros, puedan traer aparejado con el beneficio material.

En efecto, ante la perspectiva de desarrollo de esta estratégica zona de México, ha surgido la preocupación por lo que debe ser lo más importante de todo proceso: El Hombre.

La celebración de la Primera Conferencia Internacional Sobre la Relación entre el Turismo y el Medio Ambiente de esta Península, es de gran trascendencia por sus implicaciones futuras, tomando en cuenta que dos pueblos, uno con rica experiencia en los efectos que la era industrial le ha dejado y otro, preocupado por preservar sus más preciados valores, su ambiente moral y físico, se reúnen para aportar en los mejores términos de la cooperación solidaria internacional, sugerencias que permitan conservar el equilibrio del medio ambiente en el desarrollo.

Al efectuarse esta reunión de gran sentido humanístico, se fortalece y acrecienta la idea mexicana de ver al turismo como una modalidad de la solidaridad humana en acción.

Con detenimiento se analizaron los siguientes temas: Turismo, Cultura y Recreación, Información Pública, Asuntos Legales, Bienes Raíces y Recursos Hidráulicos, así como Recursos y Medio Ambiente.

Se consignan en esta Memoria el producto del esfuerzo y el trabajo de distinguidos norteamericanos y mexicanos que en esta hora de la Península de la Baja California, aportaron su experiencia para dejar constancia de su firme voluntad de procurar un desarrollo que tenga como objetivo una evolución más plena de la especie y de la naturaleza humana y no un mero desarrollismo mutilado que entristezca nuestra visión actual, sobre el futuro de nuestros hijos.

PALABRAS PRONUNCIADAS POR EL SENOR GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO, LIC. MILTON CASTELLANOS EVERARDO, EN LA CEREMONIA DE APERTURA

A través de nuestra escasa experiencia en pronunciar discursos frente al público norteamericano, nos hemos dado cuenta de que por lo general se empieza por romper el hielo mediante alguna frase humorística y para ser consecuentes con esta manera de ser, deseo expresarles que en las encuestas que hemos realizado en Baja California con los norteamericanos que nos visitan, generalmente la objeción que han puesto para las facilidades que al turismo dará la Carretera Transpeninsular es que van a venir demasiados norteamericanos.

El Gobierno Federal realizó una de las obras que por más tiempo anhelábamos los Bajacalifornianos, y esa obra estamos conscientes va a provocarnos problemas de contaminación ambiental. Tratando de prevenir estos, hemos expedido reglamentos rígidos respecto al establecimiento de desarrollos de tipo turístico, pero independientemente de estos reglamentos para desarrollo, es necesario también pedir a través de todos los medios de difusión, la cooperación de los turistas norteamericanos que no hagan uso de estos centros turísticos sino que se internen a la Península de Baja California utilizando los trailers o campers.

Hemos observado que cuando el turista norteamericano traspone la línea de Estados Unidos y México cambia su estructura mental lo mismo que la cambiamos nosotros cuando vamos de México a Estados Unidos. Nosotros nos convertimos en fieles observantes de las normas del otro lado y el turista, al cruzar la línea se olvida de esas normas y trata de liberarse haciendo aquí lo prohibido en Estados Unidos.

Recientemente nos estamos enfrentando a un pequeño

problema a este respecto, que identifica est cambio de estructura mental. El turista, un tipo de turista que viene a nuestras playas con sus familiares tiene una extraordinaria afición a quemar cohetes, pero como viene a un lugar en donde los reglamentos no le impiden que lo haga, ha ido aumentando la capacidad explosiva de los cohetes y recientemente ya en lugar de ser un entretenimiento, ha creado un peligro, pues nada más falta que usen cohetes de dinamita.

Nosotros queremos que el turista comprenda con nosotros que la actividad turística significa no necesariamente la explotación de una riqueza, sino la posibilidad en intercambiar maneras de ser, costumbres, culturas y de realizar el hombre una de sus funciones vitales, porque no nacimos exclusivamente para trabajar sino que necesitamos recuperar física y espiritualmente nuestras fuerzas para poder ser cada día mejores ciudadanos de nuestros respectivos países.

Hemos tenido ofrecimientos que nos hubieran permitido tener buenos ingresos para nuestro Estado, para nuestras ciudades, que muchas necesitan de esos ingresos porque somos un País en vías de desarrollo. Hace poco nos ofrecieron $50,000.00 dlls. libres para que permitiéramos una concentración de aficionados a la música moderna en el Campo de Aviación de Tacate. Hace unos días nos hicieron un ofrecimiento todavía más generoso, $400,000.00 dlls., o sea, cinco millones de pesos mexicanos, para que permitiéramos esa concentración en cualquier parte del Estado, totalmente aislada, en nuestros desiertos, pero queremos insistir, deseamos el turismo con la filosofía que he expuesto anteriormente, pero no con el único propósito de obtener un ingreso. Deseamos el turismo como una actividad que sí nos promoverá el desarrollo de nuestra Entidad pero no como única razón para ello. Deseamos el fomento del turismo pero con la comprensión de que estamos obligados a preservar físicamente y espiritualmente la región donde vivimos.

Sabemos que la Carretera Transpeninsular y la afluencia de turismo van a provocarnos problemas. No pretendemos ignorar éstos y lo único que estimamos lógico es que establezcamos un equilibrium hasta donde debemos sacrificar por el progreso la no contaminación o la contaminación de nuestro Estado y de nuestro País.

No queremos ninguno de los extremos. No nos vamos a ir sacrificando nuestro ambiente a cambio de un mayor ingreso, pero tampoco nos vamos a crear limitaciones rígidas y exageradas porque no podemos detener ni el crecimiento de nuestro Pueblo ni el progreso a que el propio Pueblo tiene derecho.

Deseamos entonces que en esta Primera Conferencia se estudien las recomendaciones técnicas sobre bases reales para que podamos proteger también realísticamente el medio ambiente de la Península de Baja California.

No podríamos concebir, por ejemplo, que para proteger el medio ambiente de la Baja California no se hubiera construído la Carretera. No es posible sacrificar a tal grado el progreso. Tenemos que realizar este tipo de obras que comuniquen y que nos ayuden a desarrollarnos. Exactamente hasta donde debemos sacrificarnos en el progreso a favor de la protección del ambiente, creo yo que es la tarea a que nos debemos de enfrentar, no sólo en Baja California sino en todas partes del mundo.

En mi carácter de Gobernador Constitucional del Estado de Baja California es para mi muy satisfactorio el que se organizara esta Primera Asamblea de Protección Ambiental de estudio sobre este tipo de problemas en esta Entidad.

Recibimos a ustedes con el mayor beneplácito y

agradecemos su presencia en nuestra Entidad. Deseamos que el intercambio de sus conocimientos traiga aparejadas recomandaciones que nos auxilien en la protección del ambiente de la Península. Nosotros hemos tratado de reglamentar mediante normas rígidas esa protección. Estamos seguros que después de estas pláticas tendremos una visión más amplia de lo que podemos hacer para continuar protegiendo el ambiente de Baja California.

Agradeciendo pues la presencia de todos ustedes, me es muy grato el día de hoy, 22 de Octubre de 1973, declarar solemnemente inaugurada esta Primera Conferencia Internacional sobre la Relación entre el Turismo y el Medio Ambiente en la Península de la Baja California.

Señoras y señores:

Baja California es en este momento una niña inocente que se enfrenta a la vida. Es motivo de gran inquietud para las autoridades y para los habitantes de esta niña inocente el que vaya a ser contaminada y degenerada por el progreso.

En el Estado, el Gobernador Lic. Milton Castellanos ha manifestado su inquietud por medio de una ley que está vigente y que reglamenta la actitud que deben de seguir aquellos que vienen a desarrollar complejos turísticos en el Estado de Baja California.

Por su inquietud ya se pudo contemplar que aquellos que lleguen, toda vez que carecemos de agua, tengan que desalar agua. Este factor, aparentemente negativo, tiene un aspecto positivo. El agua desalada es tan costosa que necesariamente va a tener que ser tratada con objeto de ser reutilizada para riego y para usos no humanos, lo que al abaratar su costo previene por sí mismo la polución de las aguas, la contaminación de los mares y las bahías de Baja California.

También se ha contemplado la posibilidad de industrializar, de tratar y de manejar las basuras, problema de enorme gravedad que ha sido también tratado en la ley y que aparentemente ha quedado previsto.

Esta ley también previene cómo y en qué forma deben de ser construídos los campos o los parques para casas móviles, tratando de prevenir también el aspecto de contaminación.

Esta inquietud que también ha sido del Gobernador del Territorio de Baja California en donde pronto estará en vigor esa ley. Esta inquietud del señor Gobernador del Estado, del Gobernador Milton Castellanos, ha sido muy importante pero indiscutiblemente se han omitido una gran cantidad de capítulos sobre el efecto, sobre el impacto que el progreso, empezando por la Carretera Transpeninsular y por el desarrollo turístico e industrial que trae aparejado va a provocar en la Península.

Esta inquietud es no nada más problema de particulares. Todas las autoridades federales, en todos los ramos, están inquietas por este capítulo. Los hombres de empresa, lo mismo banqueros que abogados están también inquietos con este problema. Es por eso que ha sido motivo de gran alegría para nosotros el poder recibir en esta Primera Gran Conferencia Internacional a nuestros amigos de Estados Unidos que vienen a vivir con nosotros este problema.

Creemos que mucho avanzaremos en esta Primera Reunión si logramos precisar en toda su magnitud el problema y recomendar a las autoridades que estarán presentes en la Conferencia, medidas que tiendan a prevenir males de gran importancia.

Pero desde luego, ya tenemos una enorme satisfacción. El solo hecho de verlos presentes a todos ustedes, amigos del otro lado, funcionarios, hombres de empresa mexicanos, de verlos reunidos en esta inquietud, ya es un avance, ya hemos dado un gran paso.

Queremos conservar la Península de Baja California, novia de México, llena de pureza y llena de dulzura.

Gracias señores por venir a contribuir a conservarla así.

PAUL GIBSON, PRESIDENTE
DE TRAVEL INDUSTRY FOR THE ENVIRONMENT

Señor Gobernador:
Distinguidos huespedes:

En nombre de T.I.E. que es la organización de la Industria del Viaje, quiero agradecer la oportunidad para participar en esta Conferencia.

El poeta inglés John Dunn dijo una vez "Ningún hombre es una isla para sí mismo." Eso sigue siendo verdad hoy como en el día en que él lo digo.

El desarrollo de Baja California es de gran interés para los Estados Unidos. Es también de gran interés para todos aquellos conectados con la Industria de los Viajes.

Con mucha frecuencia la Industria del Viaje ha sido su propio enemigo. El desarrollo de nuestra organización T.I.E. indica que la industria está creciendo, ha madurado.

Esta Industria ha aprendido por experiencia que no puede crecer mientras se destruya a sí misma.

La Conferencia de hoy es una indicación de que la Industria de los Viajes ha llegado al momento en que tiene el deseo y sabe lo que debe hacerse.

Hemos traído lo más representativo, lo mejor en nuestra Industria, hombres y mujeres con talento y con habilidad profesional.

El trabajo de haber coordinado la Reunion de todas estas personas se ha debido en gran parte al esfuerzo desarrollado por el Dr. Arturo Feldman y quiero aprovechar la

oportunidad en este momento para reconocer ese esfuerzo y agradecerle su cooperación.

Aun cuando es una cosa peligrosa el hacer esto, quiero de todos modos reconocer la contribución de dos personas de los Estados Unidos para esta Conferencia. El Sr. Ronald Linsky del Programa Sea Grant de la Universidad del Sur de California y el Sr. Robert Bates, Director Executivo de T.I.E.

Como Baja California, la Organización de T.I.E. es un infante. Como Baja California, T.I.E. procura desarrollarse y crecer para ser de beneficio a la humanidad.

Neuvamente me da mucho gusto estar aquí con ustedes y quiero reconocer que estoy seguro que de esta Conferencia será de beneficio, no solamente para México sino para los Estados Unidos, y como dije antes, para toda la humanidad.

Muchas gracias.

PALABRAS PRONUNCIADAS POR EL
SENOR ARG. FERNANDO SEPULVEDA AMOR
DE LA SUB-SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DE LA SECRETARIA DEL SALUBRIDAD Y ASISTENCIA

Sr. Lic. Milton Castellanos
Gobernador Constitucional del Estado
de Baja California

Sr. Carlos Riva Palacio
Representante del Gobernador del Territorio
de la Baja California

Sr. Paul Gibson
Presidente de Travel Industry for the Environment

Es para mí un alto honor, tanto como representante de la Sub-Secretaría del Mejoramiento del Ambiente, como en lo personal, estar presente en esta Primera Conferencia Internacional sobre la Relación que existe entre el Turismo y el Medio Ambiente.

Por la elevada calidad de quienes en ella participan, por la circumstancia de ser ésta la primera ocasión en la que precisamente se considera como temática esta específica relación, porque hablar de turismo implica por necesidad hablar del medio ambiente. Turista es todo aquel que ávido de romper, aunque sea temporalmente su vida cotidiana, va en busca de novedad geográfica y humana, en pos de un medio ambiente, distinto al de costumbre.

Su motivación es la belleza natural o el artificio construído, enmarcados en paisajes los sitios llenos de sorpresas, de color de vida humana diversa a la antes conocida que ofrece imprevistas conformaciones topográficas, playas diferentes a las del país de origen.

En el turismo se imbran en unidad idisoluble, geografía física y geografía humana, panorama de ambos planos

que ayudan a la comprensión y al acercamiento de los pueblos.

No hablar del medio ambiente al hablar de turismo es cortar a la mitad el tema. Por ello, la extraordinaria signigicación de esta Primera Reunión que tiene lugar exactamente en momentos en que todo el planeta ha caído en cuenta de que el hombre en su cotidiana actividad, no sólo ha deteriorado su medio ambiente, lo ha contaminado, sino que aun ha puesto en peligro hasta la propia especie a la que pertenece.

La actividad humana ha generado múltiples contaminantes que al producirse impiden, dada su densidad, la natural regeneración del medio. Pero al igual que asistimos al fenómeno desmensurado de la explosión demográfica, somos testigos asímismo de la explosión turística.

El avance prominente de los medios de comunicación y de transporte, en conocimiento por los medios de difusión de la existencia de otros países, de otras regiones. La propaganda extensa sobre paisajes nunca vistos y sin duda alguna, el mejoramiento de los niveles socio-económicos, han originado un afan de movimiento de la población desplazándose grandes contingentes de una zona a otra, de uno a otro país y de un continente a otros continentes.

Ambos fenómenos inciden sobre el medio ambiente y en la mayoría de los casos, éstos se desarrollan en un marco de improvisación en donde la falta de una conciencia clara sobre los peligros que entraña un desarrollo sin planeación, por las consecuencias que se avisoran, hacen meditar en un cambio profundo en la filosofía y en las formas de vida del hombre.

El deterioro de la naturaleza se inicia con la aglomeración, con el descuido que impide el proceso natural

restaurar las condiciones adecuadas del medio, lo que puede decirse del exceso de población, caoticamente producido, desordenadamente generado debe afirmarse del turismo sin plan y sin concierto.

En uno y otros casos, si antes de ocurrir o simultáneamente a su aparición, no se crean las condiciones materiales capaces de resolver los problemas que generan.

La necesidad de salvaguardar sitios naturales ha sido reconocida desde hace siglos. En medioevo, grandes extensiones de bosques y otras areas fueron resguardadas para el solaz de reyes y caballeros con inquietudes cinegéticas. En aquellos tiempos solo los poderosos gozaban de este modo de las maravillas de la vida silvestre. Fue el Barón Alejandro de Humboldt uno de los primeros naturalistas que proclamó la necesidad de proteger la naturaleza. Suiza fue quizás el primer país que decretó la creación de la primera reserva en el Cantón de Galgos en 1549. En Francia, se puso bajo la protección del estado, el Bosque de Contemplaux en 1872 y durante el Gobierno del señor Presidente Alvaro Obregón, México vió nacer en el Desierto de los Leones su primer Parque Nacional.

A nivel internacional, recordemos que en 1913 tuvo lugar la Conferencia Internacional para la Protección de la Naturaleza. Que en 1933 se efectuó en Londres la Convención sobre Parques Naturales. Y en 1948 con representantes de 18 Gobiernos y siete organismos internacionales, se fundó la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza y sus Recursos.

Debo hacer mención particularmente también que en 1875 en Alemania, se fundó la Sociedad Protectora de las Aves y en 1889 se constituyó en Londres "The Royal Society for the Protection of Birds."

En nuestro continente funciona desde 1913, "The Permanent Wildlife Protection Fund." En México, gracias a la iniciativa de Lic. Luis Echeverría, se decretó por primera vez una ley y sus reglamentos respectivos referentes a la Protección de la Naturaleza y del Deterioro del Medio. Asímismo para hacer congruente y aplicar administrativamente esta función, se creó la Sub-Secretaría del Mejoramiento del Ambiente dentro del marco de la Secretaría de Salubridad y Asistencia.

La Sociedad actual tiene el deber de proteger los recursos naturales y el medio ambiente para asegurar su supervivencia y hacer posible, al mismo tiempo, la vida de nuestros sucesores. Afortunadamente se han creado por ello, instituciones y organismos dedicados a su cuidado y conservación y éstos han proliferado en el mundo.

Consecuentemente, es preciso no cerrar los ojos a la realidad que nos amenaza. Debemos cuidar los sistemas ecológicos y nuestro medio ambiente, seguros de lo que hoy ocurra repercutirá necesariamente en los demás mañana. Porque si la población, si el turismo no se orienta, no se ordena y no se educa, contrariamente a su propósito inicial, el deterioro del medio originará la desaparición del atractivo con graves consecuencias para la economía de los lugares. Cuando dn el caso del turismo, éste no cuenta con las adecuadas instalaciones, ni con los servicios necesarios, se deteriorará irremediablemente el medio, se asentará donde fuera, cocinará al aire libre, vertirá al mar sus deshechos, depredará los bosques, contaminará los ríos, sus afluentes y el mar.

Darnos cuenta hoy de esto nos obliga a actuar con serenidad y en su caso, con energía. En estas tareas es indispensable hacer ver que a cada uno nos toca una parte como elemento de una política esencial. Consideramos in-

dispensable acudir al convencimiento, a la comprensión por parte de la ciudadanía de la labor que nos incumbe y del compromiso que tenemos contraído en bien de la comunidad y del mañana.

Es por consecuencia el origen de la acción del Estado Mexicano interviniendo en la planeación del desarrollo, estimulando la acción de los particulares, consultando todos los sectores sociales a fin de lograr un crecimiento armónico y es altamente satisfactorio constatar cómo el Gobierno del Estado de la Baja California, en amplia colaboración de la actividad que realiza el Gobierno Federal orienta, induce, ordena el desarrollo del turismo nacional y del extranjero dentro de los límites del Territorio.

Las disposiciones que ha dictado para la ordenación urbanística, para los desarrollos turísticos en el Estado, recogen la experiencia que durante muchos años se ha tenido con el turismo en este Estado, y al crear las condiciones requeridas para su adecuado desarrollo, al exigir lineamientos precisos de ubicación, de instalación, de potabilidad del agua, del alcantarillado, de conducción de aguas negras y su tratamiento, de vertimientos de deshechos a las aguas pluviales o marítimas, muestra como la actividad estatal se encuentra al servicio de la comunidad, beneficiando por una parte en su seguridad a residentes y turistas y por la otra, conservando y protegiendo las riquezas naturales y el medio ambiente de esta región que es parte muy entrañable de la República Mexicana.

Podemos asegurar que las políticas que tanto en materia de turismo como de población y mejoramiento del ambiente, se están llevando a cabo por los Gobiernos de las Entidades Federativas y del Gobierno Federal que per-

mitirán la conservación de los sistemas ecológicos, de los que depende la vida del hombre y que en lo futuro, las condiciones ambientales serán más satisfactorias para el adecuado desarrollo del turismo y de la comunicación de los pueblos.

Muchas gracias.

DISCURSO DE SR. ROBERTO DE LA MADRID
DIRECTOR DE TURISMO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

Amigos nuestros, nos une la Primera Conferencia Internacional sobre la Relación entre el Turismo y el Medio Ambiente en la Península de la Baja California, auspiciada por el Estado de Baja California, el Territorio de la Baja California Sur, la CODIBAC, la Comisión de las Californias y el Travel Industry for the Environment.

Es tan importante esta reunión, que bajo la presidencia del Señor Gobernador Milton Castellanos, particularmente interesado en resolver los problemas que afectan no solo nuestro Estado, sino a la región entera, se han reunido los hombres mas calificados en la materia para conocer no solo de los problemas, sino tratar las soluciones inmediatas.

Milton Castellanos, hombre de acción confirmada, en reuniones privadas con sus mas proximos colaboradores, nos ha dado instrucciones precisas para que no escatimemos ningún esfuerzo en el análisis y estudio del tema que hoy nos congrega.

Agradezco a ustedes en lo personal y como representante del Jefe del Departamento de Turismo, Lic. Agustín Olachea Borbón, el empeño que pongan para conservar en su máxima expresión la península de Baja California.

Esta península, en cuya puerta ahora estamos para reflexionar, no tiene mas defensores del respeto a su naturaleza que nosotros mismos. Nos encontramos aquí porque queremos fomentar la conciencia que nos enseñe a defender nuestra propia tierra, primero do nosotros mismos y después por nuestra necesidad de darle entrada al progreso, representado por la corriente turística.

Es propio de la naturaleza humana el explorar, conocer y visitar la casa de los vecinos. El turismo representa esta actitud en gran escala y el conocernos nos identifica más y el visitarnos nos hermana aún más. El turismo, por lo tanto, es la solidaridad humana en acción.

Nosotros, que nos esforzamos por no ver en el turista un simple portador de circulante, nos hemos de esforzar, doblemente, para educar al visitante, haciéndole comprender el error en que caería si viera en nuestros horizontes geográficos una soledad baldía en donde la basura no afecta.

Nosotros somos una nación de mestizos y en nosotros se han resuelto características étnicas que aisladas, pudieran parecer contradictorias. Y asímismo, nosotros que estamos en el proceso de un segundo mestizaje relacionándonos con los sajones, habremos de resolver también un problema de difícil solución: El de eliminar los desechos que produce el progreso material, que está ya penetrando nuestra Península.

La Carretera Transpeninsular, recién nacida, es una avenida que no conocerá el reposo y que pudiera parecer una arteria que irrigará progreso, tecnología y conocimiento, pero asímismo, supone un peligro para nuestras arenas, nuestras aguas, nuestro paisaje, nuestra fauna terrestre y marina, nuestra flora desértica y acuática y es esta disyuntiva la que origina reuniones como la presente, en que nos ponemos a reflexionar sobre las ventajas manifiestas y los peligros latentes que acompañan al progreso de las comunicaciones en la sociedad moderna.

La basura, en la medida en que es un producto humano, no es inevitable. La basura ofende a la naturaleza. La diseminación de la basura, más que cuestión técnica, es

un problema moral de profundas implicaciones humanas e históricas.

La destrucción del medio ambiente no es un tema que podrá resolverse en tertulias amables, sino con educación masiva. Pero es necesario estar dispuestos a ir mas allá de una campaña publicitaria que, por su carácter superficial, no modifica sustancialmente las actitudes destructivas que lesionan el medio ambiente. Debemos exhortar a los organismos políticos e institucionales, así como a las diversas organizaciones sociales, para que incluyan en sus programas de actividad permanente, tareas específicas encaminadas a sensibilizar y a concientizar a sus miembros sobre el desequilibrio ecológico.

El ecocidio, como ha sido llamado el fenómeno de la destrucción del medio ambiente, es un negligente y criminal atentado contra el futuro del género humano, es decir, en contra de nuestros hijos.

El ecocidio, históricamente comprendido, es un efecto derivado de la formidable capacidad tecnóloga del pueblo sajón en su tarea de aprovechar industrialmente a la naturaleza. Sin la sensibilidad suficiente, no pudieron preveer las implicaciones negativas de su alejamiento y destrucción de la naturaleza.

Nuestra aportación a la historia--deriva de la ampliación de nuestro mestizaje original--, seguramente presentará soluciones a nivel humano, personal y social, que calarán más hondo en la búsqueda eterna del hombre por edificar un orden social propiciador del desarrollo de nuestras potencialidades naturales. Y, como dice un filósofo, entonces los seres humanos serán como dioses.

A veces nuestra voluntad y unidad de propósitos se

nos cohiben y enferman ante la gravedad de los problemas nacionales y de su perspectiva futura. Pero fortaleciendo ésta y despejando los otros, será como podremos ver, como cosas del pasado, a la pasividad, la flojera intelectual y moral; las exigencias de lealtad irrazonada y antidialogantes, las que contaminan la salud del ambiente nacional y que tanto obstaculizan las respuestas que nuestro sistema político puede ofrecer a la impaciencia de los grupos sociales mas amplios de nuestra población.

Debemos de fortalecer nuestra voluntad personal y nacional para hacer frente a los males y a las tristezas de la República....

Quiero hacer mención a un hecho promisorio y es que esta reunión en que coincidimos tres organismos mexicanos, es el ejemplo mas sencillo, pero también más sano, de cómo se puede lograr la solidaridad nacional; esto es, el que nosotros en provincia reflexionamos responsablemente, significa que los contactos entre las ciudades producen las relaciones entre los Estados y las relaciones entre los Estados, generan la solidaridad nacional....La solidaridad nacional empieza en la provincia.

El reto que nos plantéa el ecocidio, exige nuestras mejores cualidades de entendimiento y de sensibilidad. Pero lo mas importante de todo, es que se trata de un desafío a la sinceridad de nuestra voluntad para heredar a nuestros hijos una relación y un equilibrio mas sanos y armoniosos entre el hombre y las Naturaleza.

No estamos satisfechos con atraer al turista simplemante, no debemos conformarnos con que nos visiten y con que gasten en nuestros productos y en nuestras artesanías, a la vez debemos nosotros de desarrollar un programa mínimo de protección al medio ambiente; debemos de instituir un

programa básico para construir depósitos de desecho a lo largo de la Transpeninsular, folletería instructiva, anuncios y señales adecuadas, porque estamos en peligro de transformar a nuestra península en un basurero de mil millas que indudablemente sería el mas grande del mundo y esta distinción no la queremos.

Para terminar estas palabras y empezar a trabajar sobre el tema, quisiera hacer una invocación a los asistentes: Nosotros los hacedores de esta carretera y ustedes los que la van a transitar, demosle el uso adecuado sin permitir que la carretera produzca efectos negativos; seamos los señores de la carretera, seamos los amos de la misma y no sus víctimas.

Demostremos que podemos abrir la brecha al progreso sin necesidad de cerrar las puertas del respeto a nuestra Península.

Y para el efecto, si es necesario, elevemos a la categoría de ley, primero local y después federal, los resultados que obtengamos en esta asamblea, así preservaremos definitivamente por mandato de la Legislatura, cualquier atentado contra la salud, bien por mexicano o extranjero, a algo que nos pertenece a todos los bajacalifornianos de hoy y de mañana, pero fundamentalmente a la Nación.

Agradecemos la participación de los organismos extranjeros amigos en problemas que nos afectan a todos; y nosotros, los anfitriones, tenemos la obligación de estar a la altura de esta magnífica señal de coexistencia internacional y de una clara demostración de respeto indtuo.

Muchas gracias.

SR. CARLOS RIVA PALACIO, REPRESENTANTE DEL GOBERNADOR DEL TERRITORIO SUR DE BAJA CALIFORNIA

El Ing. Felix Agramont Cota les envía un afectuoso saludo y su pesar por no podernos acompañar debido a previos compromisos motivados por su alto investidura.

El está sin embargo profundamente interesado en los trabajos de esta Comisión. Siente que Baja California, que ha crecido como decía el Lic. Casco, como una novia tierna e inocente de México, debe de tener especial cuidado en que al llegar a su adolescencia y después a su madurez, preserve su inocencia, su ternura y su limpieza.

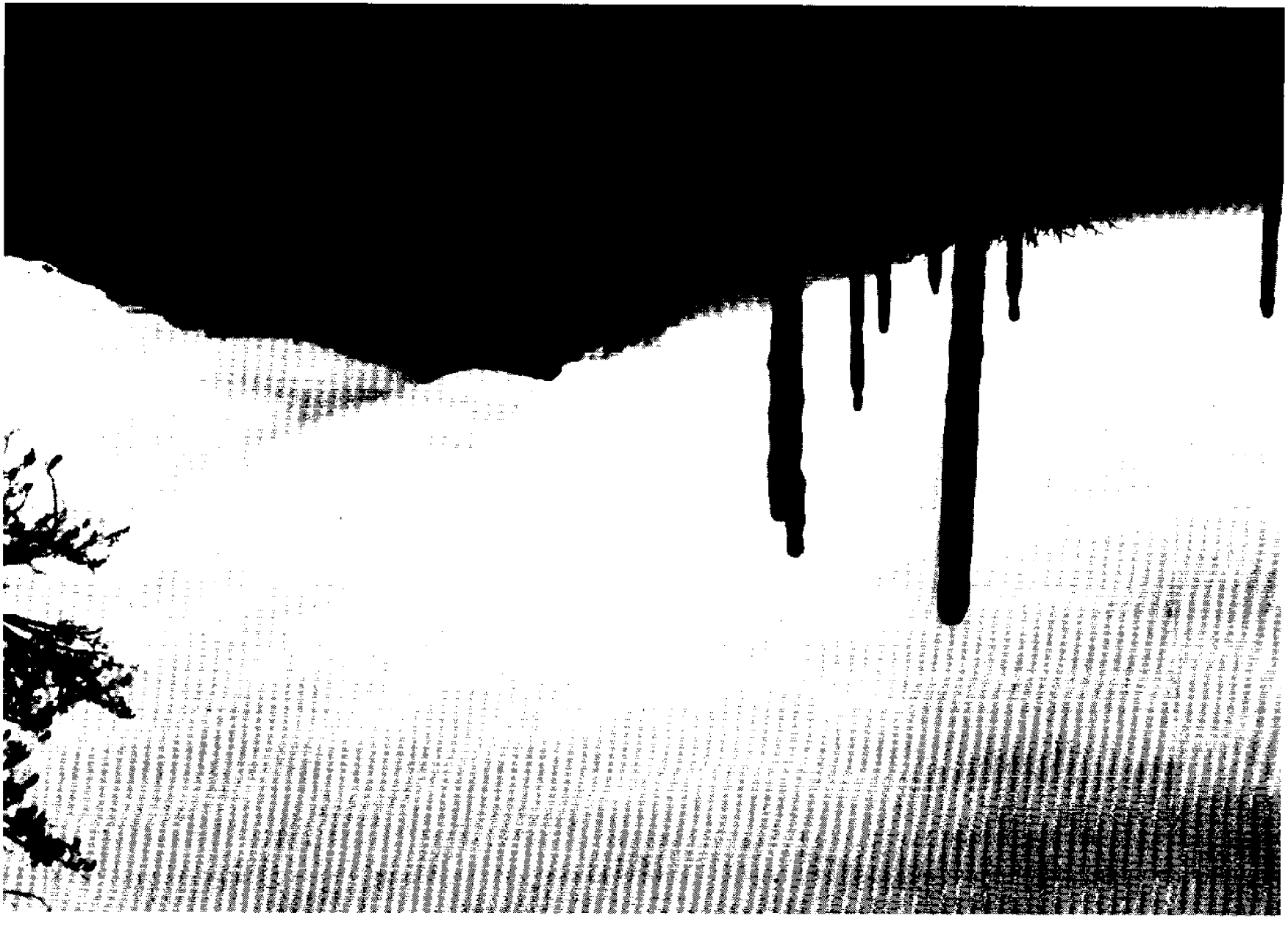
El Gobierno del Territorio de Baja California está especialmente interesado en seguir, paso a paso, y promulgar la ley que previene estos aspectos ecológicos y a la cual hacía mención el señor Lic. Casco, porque obviamente la Península aun dividida por una línea política, está unida en su desarrollo, en su proyección y en el sentimiento de sus habitantes.

Junto con esa ley el Gobierno del Territorio revisa cuidadosamente planos reguladores de su ciudad, que complementen esta ley y que preserven sus ciudades lo más limpias, no sólo de contaminación, de humos y basura sino de belleza y de crecimiento. Preserve esa característica de espacio de Baja California y preserve esa característica de paz que se siente en el momento que se adentra uno en ella.

Así revisamos también nuestro alegre policía y buen Gobierno para tratar de dirigir a los turistas que nos visitan dándoles el máximo de atención pero manteniéndonos como lo hacemos con todos nuestros invitados en nuestras propias casas, con determinadas reglas y reglamentos que nos permita conservar lo que es nuestro y lo que por años hemos

apreciado y honrado.

Estamos pues, sumamente interesados en esta Conferencia y habremos de participar con todo nuestro empeño para lograr conservar la pureza y la candidez de la Novia de México, Baja California.



Sunset, south of Loreto - (Photo Courtesy of William Cory, AAA of Southern California)

CULTURA

Existe conciencia entre los miembros de esta Mesa de Trabajo, sobre la necesidad de integrar los estilos arquitectónicos con las posibilidades de los materiales modernos de construcción, y dentro de este tema se planteó la necesidad de establecer los reglamentos adecuados, para obligar a los constructores a respetar el estilo arquitectónico imperante en regiones que previamente hubieran sido señaladas como monumentos, parques nacionales ó como areas que merezcan la protección legal por su designación.

Se surgirió que es muy importante que las autoridades mexicanas definan con exactitud, el marco de acción para el desarrollo del turismo, teniendo en cuenta que el turismo es uno de los factores económicos importantes de la Península. La presencia de yacimientos de restos fósiles, pinturas rupestres, misiones, etc., que en la actualidad tienen muy escasa vigilancia, por la carencia de personal suficiente, hace imperativo que se legis le con el fin de proporcionar la vigilancia y así como la creación de cuando menos dos museos en que se asegure y exhiba el atracitivo natural que dichos vestigios culturales significan.

Se recomendó además que todos los medios de comunicación, se usen para sensibilizar al pueblo de Baja California, por lo que se refiere a la herencia cultural de la Península y en la importancia de la conservación de ésta herencia para la posteridad. Igualmente importante es que se informe al turista sobre nuestra herencia cultural e histórica, para su mejor comprensión de lo que Baja California ofrece.

Los miembros de este grupo encarecen que se tenga un

interés especial por el futuro del desarrollo cultural de la Península de Baja California, teniendo en cuenta la posible influencia que anticipadamente se prevee de turistas que traerán una variedad de culturas extranjeras. Bajo tales presiones, es imperativo que un bien meditado programa de planeación cultural de control, sea desarrollado y puesto en vigor por los gobiernos federal, estatal y territorial, para asegurar que el desarrollo de la Península sea acorde con la herencia cultural y las aspiraciones del pueblo mexicano. Por lo tanto, se recomienda que se redacte nueva legislación para regular los estilos arquitectónicos y que se tenga en cuenta también otros aspectos de la cultura para asegurar el control suficiente para proteger el futuro cultural de la Península de Baja California. Es importante pensar en que debiera haber diferentes zonas culturales a lo largo de la Península, basadas en características especificas y en el mejor uso de la tierra para el beneficio del pueblo de México, lo que será determinado conjuntamente por las autoridades encargadas de la planeación.

Por ejemplo, la herencia cultural francesa en Santa Rosalía, debiera ser protegida y perpetuada.

RECREACION

Como un principio en la planeación para uso de la tierra de la Baja California, una cantidad determinada de esta tierra deber ser destinada al uso recreativo, con las facilidades necesarias, para que la participación familiar en los deportes sea estimulada. Deportes originales de México, como la charrería, deben ser estimulados mediante el desarrollo de ciertas áreas y facilidades para este propósito.

Se recomienda asimismo el que se establezca:

1. Veredas para excursionism, para montar a

caballo y para ciclismo, sean desarrolladas, así como las areas necesarias para la atención y manutención de caballos y el establecimiento de áreas para la práctica del deporte de vehículos a campo traviesa.

2. La creación de un sistema de posadas para la juventud.

3. Areas para deportes especializados que sean disfrutados por toda la familia, tales como: planeadores, reuniones de vehículos a campo traviesa, campamentos para grupos, navegación en barcos de vela, y otros deportes acuáticos que requieran el establecimiento de áreas y facilidades especiales.

Se recomendó la formación de una comisión mixta de organismos gubernamentales y de la empresa privada.

Se recomienda que la más alta prioridad se le dé a completar un análisis comprensivo de los recursos del medio ambiente (físico, biológico y cultural) de Baja California y que los resultados de este análisis se publique lo antes posible para uso de esas agencias cargadas con la responsabilidad de crear un plan maestro para el desarrollo futuro de Baja California. Enfasis se debe hacer en las areas de Baja California sujetas a presiones inmediatas debido a la terminación de la carretera trans-peninsular y otros desarrollos relacionados con el turismo.

Se recomienda un esfuerzo específico para coordinar información pertinente y existente que sea de ayuda inmediata para protección del medio ambiente y planamiento inicial de uso de bienes raices. Esto se podria hacer sin gran costo y a base de prioridad.

De impacto inmediato en la peninsula de Baja California seran los vehículos de recreo. Se recomienda que cada vehículo de recreo se oblique a conseguir un permiso en la frontera para propositos de identificación y control. Se podrian cobrar honorarios que se usarian para informarles a todos los turistas de los esfuerzos hechos por Mexico para proteger el medio ambiente.

Se recomienda protección inmediata de sitios arqueologicos e historicos de mucho valor y para otras areas críticas y frágiles que ya se estan amenazando.

Se recomienda coordinación completa con la prensa, televisión y radio, para desarrollar un proceso educacional para que el pueblo comprenda y este informado propiamente de todos los aspectos de la protección del medio ambiente.

Cuales han sido los instrumentos usados para desarrollar y mejorar los bienes raices y los recursos hidráulicos en Baja California?

Los mismos que se utilizaran en los Estados Unidos con la excepción de que la Baja California todavia se encuentra en una etapa primaria. Cualesquier recomendación que se hiciera en esta mesa de trabajo tendrá que pasar por los conductos correspondientes en México para su implementación. Las recomendaciones fueron las siguientes:

1. Un plan maestro para el desarrollo debe de preceder a la zonificación en Baja California. A medida que se vayan teniendo decisiones referentes a permisos para nuevos proyectos en cualesquera área, todos los proyectos existentes y decisiones anteiores se deberán estudiar para determinar el impacto acumulativo en el área correspondiente, y la concordancia con el plan maestro, principios de planeación y metas para esa área. Cuando sea posible identificar impactos conocidos y anticipados en los proyectos de desarrollo por tipo y escala para su uso por consequos de planeación e inspección.

2. Puesto que tierras humedas, pantanos costeros, estuarios y lagunas pueden ser viveros importantes para zonas de pesca comercial o recreacional, se debe tener especial cuidado con cualquier alteración o modificación en estas áreas.

3. Se deberá prohibir la construcción aislada y sin planificación incluyendo casas paralelas a las carreteras. Es mucho más ventajoso ubicarlas donde se puedan proveer de servicios básicos, como electricidad, agua e instala-

ciones sanitarias. Esto se debe combinar con la construcción de pueblos y villas creadas donde se localicen establecimientos turísticos.

4. Un sistema estatal de preservas ecológicas en el area costal debe de establecerse para la protección permanente de los componentes básicos y esenciales de ese sistema ecológico. Estas reservas costeras deben de ser severamente restringidas en su uso. Otras áreas costeras, incluyendo parques marinos deben ser desarrolladas para usos recreacionales que sean compatibles con el modo do vida del área y no deben realzar sólo el turismo sino tambien el valor que represente a los residentes.

5. En la planificación del uso de la tierra se debe tomar precaución en forma particular en el majoramiento de áreas de derrumbes, zonas sísmicas suceptibles a movimientos de tierra y en zonas de inundación. Estas áreas deberán ser restringidas al no uso, uso temporal o parques.

6. Inventarios básicos de recursos, uso de tierra, vegetación, fauna y aspectos ambientales se deben de llevar a cabo a la major brevedad, anteriormente, a decisiones críticas e irreversibles de planificación y desarrollo. Esto debe de ser un proceso continuo y correctivo.

7. Cualquier estructura en la zona costera se debe diseñar de forma que no altere el movimiento y el nacimiento de importantes pesqueras, tanto comerciales como recreacionales. Tal construcción tampoco debe interrumpir los procesos físicos del desarrollo en las costas.

8. Deberán hacerse estudios adecuados anteriormente a la ubicación e instalación de drenajes y plantas desaladoras y todas las afluencias, tanto de drenaje como concentrados de sal, deberán ser descargados de tal manera

que no afecta la vida marina, las playas, arrefices, fuentes de agua subterranea u otros sistemas naturales.

9. Programas de control apropiados contra la polución deberán de establecerso por dependencias responsables.

El Comité apoya la Ponencia que presentaron los estudiantes de la Escuela Superior de Turismo, en el sentido de que se declare la Sierra de la Laguna y San Lázaro, como zonas de conservación de flora y fauna o parques nacionales de interés turístico. Asímismo, preservar zonas para que el turismo nacional e internacional con características muy particulares, pueda disfrutar de aquella región, no permitiéndose el tránsito de ningún vehículo automotriz y en lugar de éstos, se utilicen caballos o se hagan recorridos a pié, gozando de los atractivos naturales.

Los recursos, deben inventariarse para conocer sus posibilidades de explotación a corto, mediano y largo plazo y lograr el aprovechamiento óptimo de éstos.

Con el objecto de que el turismo nacional e internacional disfrute adecuadamente las áreas de recreo, se propone que a través de una amplia difusión, se sensibilice a las personas de cuáles son los lugares de mayor atracción y de aquellos otros que por razones de protección ambiental, no se les permita su utilización.

En consecuencia de lo anterior, es necesario se dén a conocer los planes de desarrollo de las zonas que deban ser aprovechadas; así como por ejemplo, en los nuevos núcleos de población, se elaborén planos reguladores u otros similares que prevean el crecimiento de la población y de sus recursos naturales y económicos adecuadamente.

A. Pescar

El señior ingeniero Luis García Cacho, Jefe de Pesca en el Estado de Baja California informa a la Mesa que la Subsecretaría acordó otorgar las licencias al turismo para dedicarse a la pesca deportiva por cualquier período de tiempo a las primeras autoridades de los lugares donde se practica este deporte y delegaciones de turismo.

A manera de lo que se hace en el Territorio Sur, la Mesa recomienda que esas licencias sean distribuidas por las autoridades locales directamente a los propietarios de embarcaciones dedicadas a esta actividad, lo cual agiliza el trámite para satisfacción de nuestros visitantes.

B. Transportación y Comunicaciones

Considerándose lo elevado del costo de la ampliación de la carretera, pero considerando el gran beneficio que constituira su ampliación en el Estado, sugiere esta Mesa de Trabajo que lo ancho de la misma sea agrandado de seis metros que actualmente tiene a ocho metros como mínimo. (Santa Rosalía a Punta Prieta).

Se sugiere además, la creación de frecuentes salidas de emergencia especialmente donde comienzan las pendientes.

C. Hoteles y Paradores

Se sugiere que los espacios para trailers que en la actualidad son de tres metros, sean ampliados a un mínimo de 3.5 metros de ancho.

Se sugiere dar a conocer al turismo la realidad de los servicios y capacidad hotelera que puede esperar a lo

largo de la carretera de la Península, puntualizando que es necesaria la creación de nuevos hoteles porque incuestionablemente, la corriente turística será masiva.

Se informa que los albergues proyectados para la gente de economía limitada, y que serán manejados por los ejidatarios, contarán con un mínimo de servicios elementales; y se sugiere su proliferación por el elevado número de visitantes de recursos limitados que se aventuraran en la ruta transpeninsular.

D. Atracciones

Se sugiere que los edificios de hotelería y de servicio, sean además de su buena calidad, que llenen especificaciones de buen diseño y reflejen el espíritu de la región y mantengan elevados standards de limpieza.

E. Centro de Emergencia

Se sugiere solicitar a la Secretaría de Salubridad y Asistencia Pública, el establecimiento en cada centro de población, de un centro de emergencia al cuidado de un pasante que realice así su servicio social.

F. Restricciones y Servicios

Se sugiere la colocación de avisos a la salida de cada centro de población indicando las facilidades que puede encontrar el automovilist y especificando la distancia de abastecimiento de combustibles, de alimentación, hotelería, etc., utilizando la simbología internacional.

Recomendación sobre la necesidad de que los vehículos estacionados en la carretera, tengan señales luminosas muy visibles, de acuerdo con la ley, pero que no se atienden.

Se sugiere la instalación de casetas de infor-

mación y auxilio turístico a lo largo de la carretera.

El comité recomienda la adopción de un lema sencillo "Mi casa es su casa, respetemósla." Una aceptación mutua de este principio garantizará a los visitantes una experiencia singular, digna de repetirse.

Se recomienda que el número de patrullas de servicio turístico "Angeles Verdes," se incremente a la mayor brevedad. También se debe considerar la creación de un servicio voluntario de rescate, similar al que esta operando en Mexicali con tanto éxito.

Urge rápida planeación e inplementación de un programa intensivo de información pública, el cual debe de precedir a la inauguración de la Carretera Transpeninsular, en la forma siguiente:

Es necesario aumentar la distribución de mapas, folletos y otros materiales que enumeren las instalaciones y atracciones turísticas de todo tipo, como: Puestos de emergencia, aduanas mexicanas y Estado Unidense, emigración, así como leyes y reglamentos. (Los estudiantes de la Escuela de Turismo, han reunido, gran cantidad de material de este aspecto y están completamente dispuestos a cooperar en este programa).

Primeramente, se solicitará que los visitantes paguen una cuota razonable, por tal material, en puntos estrategicos, en las salidas de áreas metropolitanas, agencias de viaje, expendios de seguros y otros pueden ser autorizados para vender este material, antes de la iniciación de los viajes.

Hasta que sea posible, que los visitantes presenten

planes de viaje para ser archivados, se debe de solicitar que estos firmen tarjetas de "respeto" en los cuales confirman su conocimiento y entendimiento de la reglamentación y requisitos a los cuales se deben apegar durante su estadía.

Organismos oficiales deben de investigar la posibilidad de el establecimiento de una estación de radio, ó transmisión bilingue, que transmita reportes completos y en forma regular respecto a emergencias condiciones climatológicas, y disponibilidad de servicios, etc.

La brigada de estudiantes de la Escuela de Turismo de la Universidad Autónoma de Baja California, es un vehículo práctico, para la distribución de información a ciudadanos mexicanos, ilustrando tanto los requisitor y reglamentos como los beneficios de que emanan de el turismo, tanto para Mexico como para la Baja California.

Se recomienda que estudiantes a todos los niveles, sean sensibilizados sobre la importancia de la preservación de la cultura y la tierra en México.

Funcionarios públicos y profesionistas en los campos de propaganda y publicidad (especialmente, en viajes, transporte y turismo) deben pro pugnar a sus contrapartes extranjeros, que promuevan el lema de "respeto," como un servicio público. Esto también se debe de alentar dentro de los clubes sociales, organizaciones civiles y grupos de negocios y técnicos.

Funcionarios estatales, federales y del Territorio, deben de hacer presentaciones públicas en estados vecinos, tanto en Mexico como en Los Estados Unidos de Norteamerica para propazar el principio y lema de "respeto."

Acuerdos comunes fueron establecidos en los siguientes puntos:

En el lugar de entrada para la nueva carretera Transpeninsular, se deberá entregar a todos los visitantes, un folleto el cual les advierta las condiciones del camino, los riesgos con los que se puedan encontrar y las reglas y requisitos que deben de seguir.

Sería recomendable que cada visitante, entregara para que se archivara en el lugar de entrada a la nueva carretera, un plan de viaje, en el cual se indicaría el lugar de destino, el nombre de los pasajeros, la fecha aproximada de retorno e información respecto al vehículo, en el cual se efectuará el viaje y el motivo del mismo.

Puesto que será dificil, si no imposible, proporcionar servicio de vigilancia y mantenimiento en todos los puntos de la nueva carretera, y debe considerarse el establecimiento de un programa para ayudar a las unidades oficiales, (incluyendo a los Angeles Verdes) a llevar a cabo estas actividades y otras relacionadas al funcionamiento de la nueva carretera, además se debe dar especial atención, a la necesidad de establecer instalaciones para el acampamiento de vehículos fuera de la carretera e idear métodos que aseguren el buen uso de estas instalaciones.

Además se recomienda se pague cuota razonable por servicios e información a los usuarios de la carretera, incluyendo los que presten las unidades del gobierno, por lo que se refiere al uso de esta nueva carretera. Dicha cuota debe establecerse en forma obligatoria en cuanto se pueda legislar al respecto. Los servicios deben incluir rescate

y busquedas, comunicación por teléfono y radio, ayuda en general y además, proveer identificación visual de registro de circulación.

Toda reglamentación se debe aplicar uniformemente a los ciudadanos de cualquier país, incluyendo México.

Los grupos de trabajo deberan sequir en comunicación para continuar examinando los problemas específicos que se deriven en la nueva carretera Transpeninsular, y del desarrallo de Baja California en general y proponer soluciones.

APENDICE

PROGRAMA DE LA CONFERENCIA

Lunes 22 de Octubre de 1973

0800 Inscripcion

1030 Asemblea General de Apertura
Presentacion del Presidium: Maestro de Ceremonias, Dr. Jorge Gomez de Silva

Salaudo a las Banderas

Palabras:
Lic. Mario Casco (Director General de CODIBAC)
Sr. Paul Gibson (Presidente de T.I.E)
Sr. Carlos Riva Palacio (Representante del Gobernador del Territorio de Baja California Sur)
Sr. Geoffrey Clark (Comision de las Californias)
Arq. Fernando Sepulveda Amor (Representante de las S.S.A. Sub-Secretaria del Mejoramiento del Ambiente
Palabras y Declaratoria Inaugural - Milton Castellanos Everardo (Governador Constitucional del Estado de Baja California)

1200 Exhibicion de una pelicula sobre Baja California

1300 Una conferencia de Prensa

1400 Comida

1530 Discursos

Maestro de Ceremonias, Dr. Arthur W. Feldman

Roberto de la Madrid R.

Sr. Carlos Riva Palacio

Sr. Mott (Recreacion en California)

Sr. Petersen (Medio Ambiente)

Sr. Hunter (Recursos)

Sr. Cole (Administracion de Tierra y Agua)

1900 Cocktail

2000 Cana ofrecida por el Gobierno del Territorio sur de Baja California

2130 Balet Forcklorico

Martes 23 de Octubre de 1973

0900 Discursos

Maestro de Ceremonias, Dr. Arthur W. Feldman

Dr. Towle (Administracion de Agua)

Sr. McCaskey (Culturo)

Sr. Escherick (Turismo)

Sr. Ruch (Informacion Publica)

Lic. Krueger (Asuntos Legales)

1300 Comida

1430 Junta de las 7 mesas de trabajo

Recreacion: Jose Hernandez; William P. Mott

Medio Ambiente: Sanchez Corella; E.J. Petersen

Tierra y Agua: Ing. Juan Ojeda Robles; Bert L. Cole; Edward L. Towle

Recursos: Dr. Cantillas y Salum; Ray Hunter

Cultura: Pablo Ornelas; Glenn McCaskey

Turismo: Mario Casco; William Escherich

Public Informacion: Miguel Ravelo; James Ruch

Aspecto Legal: Voltaire Gomez; Robert Krueger

1900 Cocktail

2000 Cena ofrecida por el Gobierno del Estado de Baja California

2130 Musica Folcklorica

Miercoles 24 de Octubre de 1973

1000 Reapertura de la Asamblea General con reportes y recomendaciones de las 7 mesas de trabajo
Maestro de Ceremonias, Dr. Arthur W. Feldman

1400 Comida ofrecida por CODIBAC

1600 Salida

RELACION DE PARTICIPANTES

Lic. Milton Castellanos Everardo
Gobernador del Estado de Baja California

Lic. Carlos Riva Palacio
Representante del Gobernador del Territorio

Lic. Mario Casco
Director General de CODIBAC

Dr. Jorge Gomez de Silva
Director de Relaciones Publicas del Estado

Lic. Gerardo Sosa
Director Jurídico y Administrativo de CODIBAC

Roberto de la Madrid R.
Delegado Federal y Director de Turismo

Lic. Carlos Landeros Buentiempo
Representante del VII Ayuntamiento de Tijuana

Hector Luteroth
Presidente de la CONCANATUR

Dr. Riva Palacio
Representante de la Srfa. de Salubridad y Asistencia

Salvador Camarena
Presidente de la CANACINTRA

Ing. Eduardo Sanchez Corella
Director de Servicios Coordinados S.A.P.

Arq. Fernando Sepulveda Amor
Director de Planeación de la Subsecretaría del Mejoramiento del Ambiente. Mexico D.F.

Juan Lizarraga Martinez
Delegado de Turismo en Mexicali

Ramon Moreno
Delegado de Turismo del Ensenada

Alfonso Bustamante
Inversionista

Pedro Santana
Delegado de Turismo en Tecate

Enrique Sanchez Mayans
Delegado de Turismo en Tijuana

Javier Fimbres
Representante de la Tesorería del Estado

Javier Sanchez Mayans
Presidente del PRI en Tijuana

Ing. Luis Garcia Cacho
Jefe de la Oficina de Pesca en Ensenada

Salvador Camarena
Presidente de la CANACINTRA

Juan Andres Lopez Pozo
Sub-Director de Relaciones Publicas del Estado

Lic. Carlos Ceballos
Representante Oficialía Mayor del Gobernador del Estado

Lic. Eugenio Guerrero Guemes
Representante Srí́a. del Des. Económico

Lic. Sergio Rosete
Dirección de Turismo

Ing. Gonzalo Bautista
Jefe Departamento de Industrias de CODIBAC

Gonzalo Molina
Traductor

Jose Gabriel Santana
Traductor

Rodolfo Escamilla
Participante

Gilberto Rodriguez
Participante

Susana Mahieux
Participante

Ricardo Echegaray
Participante

Alfredo Garcia
Participante

Jorge Matamoros
Aduana de Tijuana

Genaro Valladolid
Inversionista

Alejandro de la Vega
Hotelero

Ricardo Arce Perez
Administrador de la Aduana Fronteriza en Tijuana

Nicolas Saad
Presidente Asociación Hoteleros de Ensenada

Arq. Chavez Carrillo
Presidente Junta Fed. de Mejoras Materiales de Tijuana

Neftali Lechuga
Restaurantero

Francisco Palau
Inversionista

Emilio Alvarez
Comerciante

Luis Armando Esquer
Participante

Dr. Diego Munoz
Catedrático del Tecnológico de Tijuana

10 Representantes de la Camara Nacional de Comercio de Tijuana

Francisco Javier Corona
Jefe de la Ofna. Federal de Hacienda en Mexicali

Sr. Sergio Araujo y sra.
Gerente Sría.Recursos Hidráulicos

Ing. Humberto Coss Maldonado
Representante de la Sría. de Marina

Antonio Escobedo
Comerciante

Camara Nal. de Turismo de Tijuana

Sra. MacFarland
Representante del VII Ayuntamiento de Ensenada

Dr. Jose Tapia
Participante

Guillermo Gutierrez
Presidente Comité de Turismo y Convenciones Tijuana

Jorge Guillen
Presidente de la Sría. de Salubridad y Asistencia

16 Estudiantes de la Universidad de Turismo