

Año 34 • Número 386 • Septiembre 2021

REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

MISIÓN DE EVACUACIÓN EN AFGANISTÁN



1981-2021

40 años de presencia y participación activa de España en la OTAN



REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

HABLAMOS de Defensa

30 años de información de calidad



Directora: Yolanda Rodríguez Vidales.

Redactor jefe: Víctor Hernández Martínez.
Jefes de sección. *Internacional*: Rosa Ruiz Fernández. *Director de Arte*: Rafael Navarro. *Parlamento y Opinión*: Santiago Fernández del Vado. *Cultura*: Esther P. Martínez. *Fotografía*: Pepe Díaz. *Secciones. Nacional*: Elena Tarilonte. *Fuerzas Armadas*: José Luis Expósito Montero. *Fotografía y Archivo*: Hélène Gicquel Pasquier. *Maquetación*: Eduardo Fernández Salvador. *Colaboradores*: Alfredo Florensa y Juan Pons. *Fotografías*: Airbus, Antena 3, Archivo General de la Marina, Biblioteca Virtual de Defensa, BRILAT, Fernando Calvo, Casa de SM el Rey, Centro Cartográfico del Ejército, Comisión Europea, Consejo Internacional del Deporte Militar, EFE, Ejército del Aire, Ejército de Tierra, EMAD, EPA, Instituto de Historia y Cultura Naval, INTA, LANDCOM, MDE, Museo del Aire, Museo Naval de San Fernando, Museo del Prado, PAO Vilkas-BAP56, Ricardo Pérez Iruela, Rubén Somonte y UME. **Firman en este número**: Jesús Diez Alcalde y Juan Esteban Rodas.



Edita: Ministerio de Defensa. Redacción: C/ San Nicolás, 11. 28013 MADRID. Teléfonos: 91 516 04 31/19 (dirección), 91 516 04 17/91 516 04 21 (redacción). Fax: 91 516 04 18. Correo electrónico: respdefe@mde.es
Página web: www.defensa.gob.es

Administración, distribución y suscripciones:
Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural: C/ Camino de Ingenieros, 6. 28047 Madrid. Tfno.: 91 364 74 21. Fax: 91 364 74 07.
Correo electrónico: suscripciones@oc.mde.es
Página web: <https://publicaciones.defensa.gob.es>
Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Fotomecánica e impresión: Ministerio de Defensa.

NIPO 083-15-011-2 (edición impresa)

ISSN 1131-5172 (edición impresa)

NIPO 083-15-013-3 (edición en línea)

ISSN 1696-7232 (edición en línea)

Depósito legal M 8620-1988

Precio: 2 euros (IVA incluido). Suscripciones: España: 18 euros; Unión Europea: 25 euros; resto del mundo: 30 euros.

Consejo Editorial: Yolanda Rodríguez Vidales (presidenta), Diego Iñiguez Hernández, Amador Fernando Ensenat y Berea, Miguel Ivorra Ruiz, Antonino Cordero Aparicio, Gonzalo Villar Rodríguez, Carlos Pérez Martínez, Mariano Arrazola Martínez, Vicente Cuquerella Gamba y José Antonio Gutiérrez Sevilla.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

Portada: Ejército del Aire

SUMARIO



Ejército del Aire

6

Evacuación de Afganistán

España rescata en diez días a 2.206 personas, en su mayoría colaboradores de nuestras Fuerzas Armadas y sus familiares.

12

Campamento en Torrejón

Las instalaciones de tránsito montadas en la base aérea madrileña han acogido temporalmente a los refugiados llegados de Kabul.

1981-2021

14 Cuarenta años en la OTAN

La ministra de Defensa, el SEGENPOL y el JEMAD analizan la participación de España en la Alianza.

MISIONES INTERNACIONALES

22 Cascos azules en Líbano

Se cumplen 15 años de la incorporación de los primeros militares españoles a misión de la ONU.

ENTREVISTA

24 Teniente coronel Bayardo Abós

El jefe del destacamento aéreo *Vilkas* ha liderado en Lituania la misión de policía aérea del Báltico.

NACIONAL

26 Amigos y aliados

Margarita Robles visita el buque estadounidense *USS Hershel* en la base naval de Rota.

30 Formación para el empleo

Defensa y Educación firman un protocolo de colaboración enfocado a soldados y marineros.

32 Lucha contra el fuego

La UME y el 43 Grupo colaboran en la campaña estival en territorio nacional y en Grecia y Turquía.

ANÁLISIS

34 Soldados en incendios forestales

Escribe el teniente coronel Juan Esteban Rodas, jefe del primer Batallón de Intervención de la UME.

PROFESIONALES

36 Vigilancia en el monte

Las Fuerzas Armadas colaboran con la Xunta para prevenir incendios forestales en Galicia.

FUERZAS ARMADAS

40 «Alto y claro»

El Regimiento de Transmisiones 1 celebra el 25º aniversario de su creación.

DEPORTES

44 La prueba más dura del mundo

Lanzarote acoge el Primer Campeonato Mundial Militar de Triatlón de larga distancia.

INDUSTRIA Y TECNOLOGÍA

46 Futuro caza europeo

Alemania, Francia y España firman en París el acuerdo para la nueva fase del proyecto FCAS.

50 Campus de la Marañosá

Los proyectos más innovadores de la Subdirección General de Sistemas Terrestres del INTA.

INTERNACIONAL

54 Yihadismo en Mozambique

Un grupo fundamentalista vinculado al *Daesh* ha provocado 3.000 muertos y 700.000 desplazados.

HISTORIA

58 Un marino entre dos épocas

250 años del nacimiento de Rosendo Porlier.

CUATRO SEMANAS 28 / AGENDA 64 / PATRIMONIO 66



**ENTRADA
GRATUITA**



MUSEO DE AERONÁUTICA Y ASTRONÁUTICA

El Museo está ubicado en la Base Aérea de Cuatro Vientos y fue inaugurado oficialmente el 24 de Mayo de 1981. Es un organismo del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire cuya finalidad es la adquisición y conservación de los bienes que constituyen el Patrimonio Histórico de la Aeronáutica Española.

El los cerca de 67.000 m² que ocupa el Museo se reparten, una exposición exterior dividida en siete plataformas que exponen cerca de 50 aviones y helicópteros, y siete hangares que albergan más de 100 aeronaves, así como maquetas, motores, uniformes, condecoraciones y muchos más artículos vinculados a la aviación.



**AUTOVÍA A-5, Km. 10,700
28024 Madrid**

Tel: 91 509 16 90

Fax: 91 710 68 47

E-mail: museodelaire@ea.mde.es

HORARIO DE VISITAS

Abierto todos los días de martes a domingo de 10:00 a 14:00 horas, excepto los días determinados por el calendario anual

Humanidad y responsabilidad

ESPAÑA no ha sido indiferente a la dramática situación originada en Afganistán tras la toma del poder por los talibanes: en diez jornadas frenéticas evacuó a unas 2.200 personas, en gran parte mujeres y niños; y ha sido el principal centro de operaciones de la Unión Europea y un socio clave de Estados Unidos en la acogida de los refugiados procedentes del país asiático.

«Esta misión —ha declarado a su término la ministra de Defensa, Margarita Robles— ha dejado muy alto la humanidad y la solidaridad de España, representada por sus Fuerzas Armadas, su policía, sus diplomáticos...» Todos ellos han contribuido a que una operación tan delicada, vital y dificultosa como esta haya sido llevada a cabo con éxito.

Hasta el último momento, arriesgando incluso su vida, los militares españoles estuvieron intentando que entraran en los aviones el máximo de personas. Ha sido una misión muy complicada, en la que han demostrado, con una heroica labor, su profesionalidad, generosidad y humanidad. «Son unas grandes personas —ha resaltado la ministra de Defensa— que han sufrido por los afganos y se han alegrado por ellos; vienen con la satisfacción de la misión cumplida, pero también con tristeza por la gente que ha quedado fuera».

En este sentido debe ser tenida en consideración la propuesta que Robles expresó en la reunión informal de ministros de Defensa de la UE de Eslovenia, a favor de «retomar, en cuanto sea posible, las actuaciones necesarias para facilitar la salida del país del resto de familiares de nuestros colaboradores afganos que no pudieron ser evacuados y de otras personas particularmente vulnerables, sobre todo mujeres y niñas, que deseen abandonar Afganistán».

Debe, además, ponerse en valor la labor que nuestras Fuerzas Armadas han desarrollado en Afganistán durante los dos últimos decenios, en la que 102 militares españoles perdieron su vida. En este tiempo se construyeron escuelas e institutos, hospitales y ambulatorios, carreteras e instalaciones para el saneamiento de las aguas, y se formó a matronas y profesoras para asegurar el acceso de las mujeres afganas a la sanidad y la educación.

La semilla de libertad, de dignidad y, sobre todo, de igualdad que han sembrado nuestros militares, junto a los de otros países, no debe perderse. Como ha señalado Margarita Robles en Eslovenia, la comunidad internacional ha de tener «una única voz de vigilancia activa y de presión al régimen talibán, para limitar todo lo posible el actual escenario interno de terror y fanatismo» y, al mismo tiempo, «evitar vulneraciones de derechos humanos, con especial atención y protección de las mujeres y niñas». El esfuerzo que se ha llevado a cabo para mejorar la situación del pueblo afgano debe continuar.

RED

España rescata en diez días a 2.206 personas, en su mayoría colaboradores de nuestras Fuerzas Armadas y sus familiares, y acoge a refugiados en su tránsito hacia otros países

EVACUACIÓN DE AFGANISTÁN

«**H**AN hecho un trabajo excepcional, salvando muchísimas vidas. Su labor es heroica y toda España se siente muy orgullosa de ellos». La ministra de Defensa expresaba así su agradecimiento a las Fuerzas Armadas en la base aérea de Zaragoza, donde acudió el 28 de agosto para recibir a los militares del Ejército del Aire que aterrizaron en los dos últimos A400M procedentes de Dubái, poniendo el colofón a la operación de evacuación en Afganistán. «Han demostrado su profesionalidad y humanidad en una misión muy complicada —reiteró Margarita Robles—, poniendo en riesgo sus vidas para que entraran en los aviones el mayor número de personas».

En una operación al límite, después de que los islamistas talibanes tomaran el poder, España rescató en diez días, del 18 al 27 de agosto, a 2.206 afganos. La mayoría eran personas que trabajaron para las Fuerzas Armadas y la cooperación española durante los dos últimos decenios, con sus familiares, 1.677 en total, aunque también había 333 antiguos empleados de la UE, 131 de Estados Unidos, 50 de la OTAN y 21 de Portugal. Ciento treinta militares estuvieron desplegados durante la operación en el aeropuerto de Kabul —junto a una veintena de policías del cuerpo de seguridad de la Embajada y el

personal diplomático— y en Dubái, base intermedia del puente aéreo establecido para la evacuación.

Salvar la vida del máximo de afganos que han colaborado con España y otros países y organizaciones internacionales ha sido el objetivo de esta operación conjunta de las Fuerzas Armadas, en la que el mayor peso recayó en el Ejército del Aire. En ella se produjeron diecisiete rotaciones del avión de transporte A-400M (Dubái-Kabul-Dubái) y once vuelos Dubái-Torrejón, de ellos diez de Air Europa fletados por Defensa y uno primero del A-400M. También intervinieron diversas unidades del Ejército de Tierra, mientras el Mando de Operaciones trabajó 24/7, las veinticuatro horas de los siete días de la semana, y reforzó su Estado Mayor por las circunstancias tan cambiantes en la capital afgana.

Además, desde el 19 de agosto la base aérea de Torrejón se convirtió en

La misión se ha llevado a cabo bajo coordinación del Mando de Operaciones

un *hub* o centro de recepción y de atención a los refugiados afganos que han colaborado durante los últimos años con las instituciones comunitarias. Desde aquí, algunos de los que han colaborado con España pedían asilo político para quedarse y el resto era distribuido a terceros países. Igualmente, las bases de Rota y Morón han acogido a centenares de evacuados en su tránsito hacia Estados Unidos, según el acuerdo al que han llegado EEUU y España. Unos meses antes, en mayo, España había repatriado a los veinticuatro militares y dos intérpretes que aún permanecían en Afganistán, integrados en la operación *Resolute Support* de la OTAN, que en 2014 sucedió a la ISAF. El despliegue en ese país, en el que han intervenido unos 27.000 hombres y mujeres, ha sido el más prolongado en el tiempo y costoso en vidas (102 fallecidos) de nuestras Fuerzas Armadas. En el marco de *Resolute Support* se inscribe la misión de evacuación desarrollada en los últimos días, que finalizó el 30 de agosto con la salida de las últimas tropas norteamericanas.

Durante estos veinte años de presencia española en Afganistán se han hecho muchísimas cosas en favor del progreso y la igualdad del pueblo afgano. Se ha participado en la construcción de todo tipo de infraestructuras (carreteras, hospitales, escuelas o aeropuertos...), se colaboró en infinidad de iniciativas para el desarrollo

Cientos de afganos se concentraban en los accesos del aeropuerto de Kabul y sus alrededores para intentar abandonar el país.



MISIONES INTERNACIONALES



Ejército del Aire



EMAD

En Dubái, las familias evacuadas recibían asistencia sanitaria y logística.

La ministra de Defensa recibe a unas refugiadas en la base de Torrejón.

del país y se formó a matronas y profesoras para asegurar el acceso de las mujeres afganas a la sanidad y a la educación. «La gente ha aprendido lo que es el valor de la libertad y se ha avanzado en la educación de muchas mujeres y niñas. Se ha puesto una semilla en la gente joven de Afganistán de saber lo que son los derechos, de lo que son las libertades, y con eso tenemos que seguir trabajando todos», asegura Margarita Robles.

DIEZ JORNADAS FRENÉTICAS

Al anuncio de la inminente retirada de las tropas estadounidenses, le había seguido un veloz avance de los talibanes por todo el territorio, facilitado por la pasividad de los soldados y policías afganos. En pocos días, la milicia integrista fue ocupando las ciudades y provincias hasta llegar a la capital, Kabul, el 15 de agosto. El mandatario afgano, Ashraf Ghani, ya había salido del país y las imágenes de los líderes talibanes ocupando las estancias del palacio presidencial dieron la vuelta al mundo.



Ejército del Aire

Los aviones aprovecharon al máximo sus capacidades para evacuar al mayor número de personas.



En tan solo una hora, los aviones debían aterrizar, embarcar el pasaje y despegar del aeropuerto de Kabul hacia Dubái.

Aquel mismo domingo el personal de las embajadas se trasladó de manera urgente hasta la base aérea de la OTAN, próxima al aeropuerto. Los controladores y el personal de seguridad locales habían huido y las fuerzas estadounidenses tuvieron que hacerse cargo del espacio aéreo.

A primeras horas del lunes 16 de agosto los Ministerios de Defensa y de Asuntos Exteriores emitieron un comunicado conjunto: «Dos aviones A400M de las Fuerzas Armadas saldrán en las próximas horas desde España con destino Dubái para cubrir la primera fase de repatriación del personal de la Embajada de Kabul, de los españoles que quedan en Afganistán y de todos aquellos afganos que han colaborado con nuestro país».

Las imágenes que llegaban de las pistas del aeropuerto mostraban a personas tratando de subirse a algún avión, colgadas del fuselaje y de los trenes de aterrizaje. Kabul era ya de los talibanes, y miles de afganos, temerosos de las represalias del nuevo régimen extremista, se agolpaban

contra los muros del aeródromo, convertido en única vía de escape.

El miércoles 18, a las 11.24 horas, despegó desde Dubái el primer avión español hacia Kabul. Y otro salió aquella misma mañana desde Madrid con destino a Dubái. El puente aéreo Dubái-Kabul quedaba abierto. Uno de los aviones que despegó hacia Kabul llevaba refuerzos: 110 militares. Además de las tripulaciones del Ala 31 del Ejército del Aire, con base en Zaragoza, se desplazó personal del

Los tres aviones A400M, uno de ellos medicalizado, han sido claves en la operación

Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA), de las unidades médicas del Ejército del Aire (UMAER y UMAAD) y del Batallón de Cooperación Cívico-Militar (CIMIC) del ROI 1 del Ejército de Tierra. Un equipo de Operaciones Especiales del Ejército de Tierra también se sumaría al dispositivo de evacuación.

De este personal, alrededor de 50 militares se desplegaron en el aeropuerto de Kabul para la gestión de las aeronaves, y apoyar el proceso de acceso al interior del aeropuerto de los evacuados, en su recepción, identificación y control, y para reforzar la seguridad dentro del mismo y sus accesos.

En la base aérea de Al-Minhad, en Dubái, se quedó el resto de militares para ocuparse de la transferencia del personal evacuado, prestando apoyo logístico y sanitario. En Madrid, el Mando de Operaciones (MOPS) llevaba ya varios días preparando la posible operación conjunta. Bajo su dependencia se activó un mando componente aéreo, integrado por 36 personas

MISIONES INTERNACIONALES



Ejército del Aire

La Unidad de Cooperación Cívico-Militar (CIMIC) del Ejército de Tierra se ocupó de la identificación y control de los afganos que iban a ser evacuados.

del Mando Aéreo de Combate (MACOM), encargado de dirigir los vuelos.

La base aérea de Torrejón, donde en solo 24 horas la Unidad Militar de Emergencias (UME) y el personal de la base montaron un campamento para 800 personas, se convirtió en el punto de primera acogida de los recién llegados.

CONTRA RELOJ

«Todas las noches, cuando llegaban los aviones A400M de Dubái a Kabul, tenían un margen de solo una hora para introducir a todo el mundo, había que hacerlo contra reloj; aterrizar, cargar y salir», explican participantes en la misión. El primer vuelo llegó a Madrid en la madrugada del jueves 19, previa escala en Dubái, con 53 refugiados. El objetivo de la misión era sacar al mayor número posible de personas, pero era una tarea muy complicada. Había que localizar a los colaboradores españoles y citarlos en los alrededores del aeródromo. El recinto estaba bordeado por un canal de aguas fecales y los accesos se colapsaban con miles de personas, familias con mayores y niños, incluidos. Fuera, todo estaba controlado por los talibanes, que no dudaban en usar la fuerza contra los que trataban de acercarse; y dentro solo se podía hacer lo que permitían las tropas estadounidenses.

Entrar uno a uno era muy difícil, así que algunos afganos que habían colaborado con España tomaron la iniciativa de reunirse en grupos; esgrimían la bandera

Robles: «Es una operación militar con fines humanitarios y para salvar vidas»

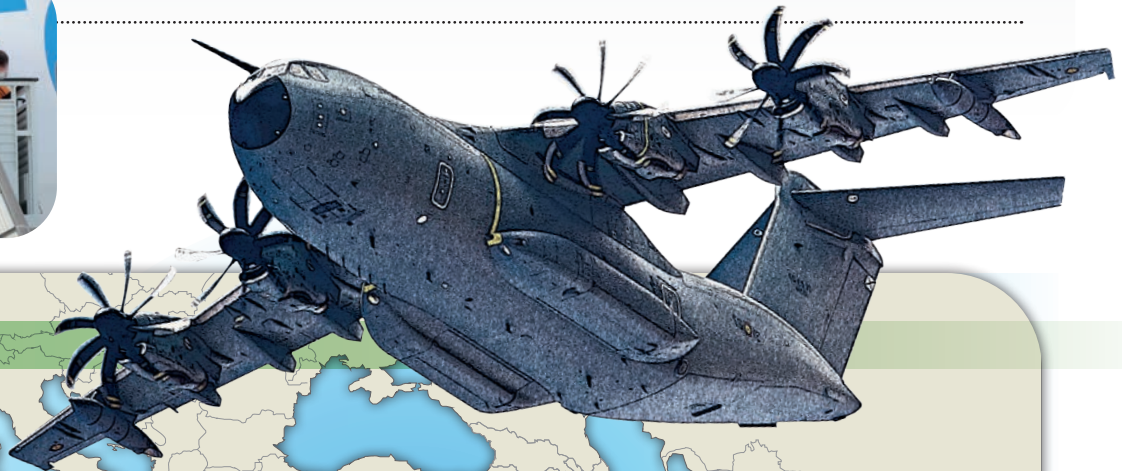


Ejército del Aire

Los primeros 53 refugiados llegaron a Madrid en la madrugada del 19 de agosto, previa escala en Dubái, en un vuelo de A400M. El resto llegaría en aviones de Air Europa fletados por Defensa.

EVACUACIÓN DESDE KABUL

Desde el 14 de agosto, tras la vuelta al poder de los talibanes, hasta el final de la operación de evacuación, el 30 de agosto, EEUU y los aliados de la OTAN lograron sacar de Afganistán a **120.000** refugiados. España ha evacuado del país a **2.206** personas (1.671 cooperantes de España, 21 de Portugal, 333 empleados de la UE, 131 de EEUU y 50 de la OTAN), de las que el 47 por 100 son mujeres y el 40 por 100, menores.



→ Puente aéreo

Torrejón de Ardoz

AFGANISTÁN

Kabul

Al-Minhad
DUBÁI

- 3 aviones Airbus A-400M
- 210 horas de vuelo
- Se han producido 17 rotaciones del A400M (Dubái-Kabul-Dubái) y 11 vuelos Dubái-Torrejón, el primero de A400M y el resto de Air Europa fletados por Defensa.



→ Personal desplegado en Kabul y Dubái 130 militares

EL mayor peso en la operación conjunta de las Fuerzas Armadas lo llevó el Ejército del Aire con personal de diversas unidades, en su mayoría del Ala 31 (tripulaciones y personal de mantenimiento), del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo y personal sanitario de la Unidad Médica de Aeroevacuación y la Unidad Médica de Apoyo al Despliegue Aéreo. Además, se sumaron al despliegue efectivos del Regimiento de Operaciones

de Información nº1 y un equipo de *boinas verdes* del Ejército de Tierra. Soldados de la UME y del Ejército del Aire montaron en solo 24 horas, en la base de Torrejón, un **campamento de tránsito** para alojar temporalmente a los refugiados afganos que llegaban a España, con capacidad para 800 personas. España y EEUU acordaron acoger hasta 4.000 afganos en las bases de uso conjunto de Morón y Rota.

> Torrejón acoge temporalmente a los evacuados

Campamento de tránsito



Casa de SM el Rey

El Rey y la ministra de Defensa saludan a los militares encargados de montar las instalaciones de acogida en Torrejón.

LA actividad en la base aérea de Torrejón de Ardoz, en Madrid, era frenética el pasado 17 de agosto. Miembros de la Unidad Militar de Emergencias (UME) y del Ejército del Aire luchaban contra el reloj para instalar un campamento que diera cobijo por unas horas a los evacuados de Afganistán que comenzarían a llegar poco después. La instalación provisional de tránsito, con capacidad para albergar hasta 800 personas, estaba compuesta por 42 Células de Habitabilidad Polivalente (CEHAPO) para diez personas cada una, 100 literas dobles instaladas en el polideportivo de la base y once contenedores donde podían alojarse seis personas en cada uno de ellos; los hombres por un lado; las mujeres y los niños, por otro. Además, se montó un comedor para 200 usuarios, zonas de aseo y duchas y espacios de juegos para los más pequeños y de esparcimiento para los mayores.

Estaba previsto que los refugiados pasaran un máximo de 72 horas en el campamento, antes de derivarlos a centros de acogida españoles o a otros países, aunque este tiempo se ha reducido considerablemente. Se ocuparon de atenderlo profesionales de la Secretaría de Estado de Migraciones y de ONG, entre ellas Cruz Roja, Accem (Asociación Católica Española de Inmigrantes) y CEAR (Comisión Española de Ayuda al Refugiado), que contaron con la ayuda de intérpretes para traducir el pastún o darí al español y, así, facilitar la comunicación con los recién llegados.

«Tenemos un deber con aquellas personas que colaboraron con España», manifestó la ministra de Defensa el 22 de agosto, durante una de las visitas que realizó al campamento. «Estas personas —añadió Margarita Robles— dejan su país, dejan su vida, se vienen con lo puesto, pero este afán de buscar la libertad les compensa y nosotros estamos tratando de darles apoyo humano, cariñoso y emotivo».

Un día antes había visitado las instalaciones el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, acompañado de la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, el presidente del Consejo Europeo, Charles Michel, y el Alto Representante de la UE para la Política Exterior, Josep Borrell. Von der Leyen agradeció el trabajo de España en la acogida de refugiados afganos. «Es —dijo— un ejemplo del alma europea» ante una situación que describió como «una tragedia y un severo golpe para la comunidad internacional».

El presidente del Gobierno también acompañó al Rey durante el recorrido que hizo por las instalaciones el 28 de agosto, acompañados por seis ministros del Grupo de Trabajo para las Repatriaciones de Afganistán. Don Felipe fue informado de las capacidades y funcionamiento del campamento y mantuvo una conversación con el embajador de España en Afganistán, Gabriel Ferrán, y con su segunda, Paula Sánchez, que habían regresado de Kabul en el último vuelo realizado por aviones españoles.

ROTA Y MORÓN

El 23 de agosto, Pedro Sánchez y el presidente estadounidense, Joe Biden, en una conversación telefónica, pactaron que las bases de Rota (Cádiz) y de Morón de la Frontera (Sevilla), acogieran a colaboradores afganos de EEUU, un máximo de 4.000 personas, durante dos semanas, hasta que se decidiera su destino final. En un comunicado de la Casa Blanca, Biden elogió el «liderazgo» de España para «movilizar apoyo internacional» para las mujeres y las niñas afganas ante la llegada de los talibanes al poder.

Los primeros 800 colaboradores llegaron a la base aeronaval de Rota el 27 de agosto a bordo de dos vuelos.

Las operaciones de acondicionamiento de ambas bases contaron con la colaboración de militares españoles. «Gracias a los hombres y mujeres del Ministerio

de Defensa y de la embajada por trabajar en estrecha colaboración con las Fuerzas Armadas estadounidenses para cuidar al personal evacuado de Afganistán. Nuestra red global de amigos y socios es de vital importancia para esta misión», manifestó en su cuenta de Twitter el secretario de Defensa estadounidense, Lloyd J. Austin.

Elena Tarilonte

La UME y el personal de la base montaron las instalaciones en solo 24 horas

MISIONES INTERNACIONALES

cada vez mayor y obligaba a los aliados europeos a cerrar las evacuaciones.

Los temores se confirmaron el día 26 con un atentado suicida a las afueras del aeropuerto. El ataque terrorista dejó 183 muertos, muchos menores de edad, y más de 200 heridos. El Pentágono confirmó la muerte de 13 soldados estadounidenses, el mayor número de bajas sufrido por el Ejército de EEUU desde 2011. La autoría de la masacre fue reivindicada por el grupo *Estado Islámico de Khorasan*, o ISIS-K, la filial afgana del *Daesh*, enfrentada a los talibanes.



Ejército del Aire

Efectivos del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA) protegen a un grupo de refugiados en el aeropuerto *Hamid Karzai*, de Kabul.

militares, personal del Ala 31 y del EADA, que viajaron desde Dubái en los dos últimos *A400M*. Margarita Robles, en declaraciones a la prensa, les agradeció «la heroica labor» desarrollada en la evacuación de ciudadanos afganos «poniendo en riesgo sus vidas. (...) Vienen con la satisfacción de la misión cumplida, pero muchos de ellos me decían que llegan con tristeza porque saben que hay mucha gente que se ha quedado fuera». Esta ha sido una misión «muy complicada», en la que han demostrado «su profesionalidad y humanidad».

ÚLTIMOS VUELOS

Para entonces, casi todos los países ya daban por terminadas sus operaciones de evacuación en Afganistán. El viernes 27 de agosto, España cerró la misión con el regreso de todo el operativo a Madrid. Se había logrado sacar del país a 2.206 personas. No pudieron salir todos los que querían ha-

cerlo, pero se evacuó a todos los que se pudo. Algunos colaboradores españoles vivían en Herat o Qala-i-Naw, a 800 kilómetros de la capital. Eran viajes muy difíciles, y muchos no pudieron pasar los controles de los talibanes y llegar a Kabul. En la noche del 28 agosto, la ministra de Defensa recibía en la base aérea de Zaragoza a los 55

Estados Unidos dio por terminada su misión en Afganistán la noche del 30 de agosto, después de que el último de sus aviones despegase del aeropuerto de Kabul. Un hecho que ponía fin a la operación de retorno de las tropas y al proceso de evacuación de unos 120.000 civiles de tierras afganas.

Víctor Hernández/Santiago Fdez. del Vado

La UE no puede ser un actor pasivo

Los ministros de Defensa de la Unión Europea analizan la situación en Afganistán y las lecciones aprendidas para el futuro de las misiones y operaciones

«EUROPA no puede ser un actor pasivo, ni mirar hacia otro lado, en el futuro de la gente de Afganistán». La ministra de Defensa, Margarita Robles quiso aprovechar la primera reunión de ministros de Defensa de la UE tras los últimos acontecimientos en el país asiático —celebrada los días 1 y 2 de septiembre en Eslovenia, país que ostenta la presidencia de turno de la Unión— para manifestar ante sus homólogos europeos la posición española y la preocupación por la situación del pueblo afgano. Por ello, insistió en que «la dura lección aprendida en Afganistán debe ser tenida en cuenta en todas nuestras otras misiones» y debe servir para «marcar un antes y un después en la forma en que la Unión Europea proyecta seguridad».

Asimismo reiteró que «las misiones de estabilización nunca pueden terminar de manera abrupta. Los delicados equilibrios que ayudan a crear sufren si los actores externos desaparecen de repente». También propuso a los ministros de Defensa de la UE «retomar en cuanto sea posible las actuaciones necesarias para facilitar la salida de ese país del resto de familiares de nuestros colaboradores afganos que no pudieron ser evacuados y de otras personas particularmente vulnerables, sobre todo mujeres y niñas, que deseen abandonar Afganistán».

Margarita Robles comenzó su discurso rindiendo «un sentido homenaje a todos los hombres y mujeres de nuestras Fuerzas Armadas, a los militares de los demás países, y a aquellos colaboradores que durante estos 20 años han falleci-

do en Afganistán», así como a los 13 soldados estadounidenses y ciudadanos afganos que perdieron la vida en el atentado del pasado 26 de agosto en el aeropuerto de Kabul. «No podemos resignarnos a que sus muertes hayan sido en vano», remarcó. La ministra subrayó que «España, como tantos otros países, ha puesto todos los medios a su alcance para intentar salvar y evacuar al mayor número de personas», y en este punto quiso poner en valor el «enorme esfuerzo de las Fuerzas Armadas españolas que, en una misión de rescate arriesgada y extremadamente difícil, han conseguido evacuar de Afganistán a 2.000 personas». Además hemos sido un *hub* de acogida de la Unión Europea, de los cooperantes de la OTAN y también de los de los EEUU. En total, más de 5.000 afganos han entrado en Occidente por España». Igualmente, señaló que «la Unión Europea debe fomentar que toda la comunidad internacional hable con una única voz de vigilancia activa y de presión al régimen talibán, para limitar todo lo posible el actual escenario interno de terror y fanatismo» y, al mismo tiempo, «evitar vulneraciones de derechos humanos», con especial atención y protección, de las mujeres y niñas. En este mismo sentido, señaló que «no podemos aceptar que Afganistán vuelva a ser refugio del terrorismo internacional». La ministra concluyó su intervención asegurando que «las lecciones aprendidas en Afganistán, aunque durísimas, deben servirnos para encontrar un camino mejor y, como ministros de Defensa, tenemos el desafío y la obligación de liderar ese cambio».



Pepe Diaz





Fototeca/EFE



Pepe Díaz

Unidades del cuartel general de Bétera durante unas maniobras aliadas en *San Gregorio* en 2008. Arriba, misión de Estabilización de la OTAN en Bosnia-Herzegovina y colocación de la bandera española en la sede de la Alianza, en junio de 1982.

1981



2021

UNA CONTRIBUCIÓN GENEROSA, SERIA Y COMPROMETIDA

La ministra de Defensa, el secretario general de Política de Defensa y el JEMAD analizan cuarenta años de participación de España en la Alianza Atlántica

«**H**AN sido años muy intensos, con un sacrificio humano muy importante por parte de nuestras Fuerzas Armadas y en el que más de 125.000 militares españoles han prestado su servicio y defendido la paz y la seguridad en todo el mundo en las diversas misiones y operaciones aliadas. Y, además, como miembro de la OTAN, España ha fomentado el diálogo político y el consenso en aras de la estabilidad mundial y contribuido a la disuasión y la defensa para la estabilidad de todos». La ministra de Defensa quiso dejar constancia de su total reconocimiento y gratitud a los profesionales que han materializado la presencia y participación de España en la Alianza Atlántica en estas cuatro décadas durante una sesión informativa celebrada en julio en la base de Retamares (Madrid) y en la que también participaron el secretario general de Política de Defensa, almirante Juan Francisco Martínez Núñez, y el jefe de Estado Mayor de la Defensa, almirante general Teodoro López Calderón. Con un recuerdo entrañable a los que han perdido la vida en estos años, Margarita Robles reiteró que España ha sido un aliado «serio, fiable y comprometido y con unas contribuciones esenciales que lo van a seguir siendo en una Alianza que cada vez mira más al Sur». Por ello, cree «más que justo y merecido» que España haya sido elegida como sede para la Cumbre de 2022.

VALORES COMPARTIDOS

El secretario general de Política de Defensa comenzó su intervención con un sólido alegato a favor del crucial papel que ha tenido y tiene la OTAN para salvaguardar la paz y el entendimiento en Europa y hacia terceros países: «España

1981



2021

entra en un club de democracias exclusivo y tras nuestra incorporación ese club comienza un camino nuevo, una andadura inclusiva de apertura a otros países (...) España ayuda a que la OTAN se transforme para que, sin dejar de ser la fuerza que protege, también sea un puente hacia otros, a que se vaya convirtiendo en una organización vertebradora de asociaciones con los vecinos, tanto con los países más cercanos como con otros más lejanos y, por supuesto, con la Unión Europea, su complemento idóneo y más natural».

En un repaso cronológico y cualitativo, el responsable de la política de Defensa indicó que en la década de los 90 la confianza en nuestro país se consolidó mucho gracias al buen hacer de los militares españoles en las misiones de la ONU y acontecimientos tan exitosos como la Conferencia de Paz para Oriente Medio en Madrid o las Olimpiadas de Barcelona. «La incorporación de España a la Alianza sirvió de modelo; a partir de nosotros, todos los siguientes europeos que ingresan prácticamente lo hacen con

el mismo esquema: primero en la OTAN y luego tratan de hacerlo en la UE». En esa década comenzamos a tener puestos de responsabilidad en la estructura de mandos y, al mismo tiempo, «España empieza a proponer modelos de seguridad apostando por una Alianza más expedicionaria, que se implicara en la seguridad donde hiciera falta». Muy significativa fue la aprobación en 1994, durante la cumbre de Estambul, de la iniciativa Diálogo Mediterráneo, de la que España fue una gran impulsora. «De una forma casi imperceptible el centro de gravedad de la Alianza se había desplazado al sur —resumme el SEGENPOL—; y lo había hecho geográfica y conceptualmente. En un tiempo récord para un país recién llegado, la OTAN elige secretario general a un español, Javier Solana, completándose aquí, en Madrid, muy poco después un ciclo brillante con la cumbre de 1997, la cumbre de la apertura de la OTAN. El presidente de EEUU, lo calificó entonces diciendo que la integración española en la Alianza había reforzado a la OTAN material, estratégica y moralmente».

Y llegamos a la época actual, a una Alianza de 30 países con distintos intereses y percepciones, incluso distintas visiones de sus propios retos de seguridad, y en la que han surgido nuevas dinámicas que influyen en la seguridad, como las migraciones masivas, las crisis económicas, el ciberespacio o las pandemias. Una realidad en la que, según detalló el SEGENPOL, España basa su política aliada en diversos ejes: el primero, fortalecer la espina dorsal de la Alianza, la defensa colectiva, afrontando de forma solidaria la defensa del Flanco Este sin renunciar a la perspectiva amplia de 360 grados que también mire al Sur. En segundo, promover la máxima coordinación y complementariedad con la Unión Europea. En tercero, impulsar un proyecto de capacidades ambicioso que supone un avance tecnológico sin precedentes y que contribuye a fomentar y proteger nuestra base industrial. «De hecho —puntualizó el almirante Martínez Núñez— en un reciente examen, el responsable de planeamiento de la OTAN hizo una defensa entusiasta y

Cuatro décadas de compromiso

1981

- **25 de febrero.** El presidente Calvo Sotelo propone en su discurso de investidura incorporar España a la OTAN.
- **2 de diciembre.** El gobierno comunica a la Alianza su intención formal de adherirse al Tratado de Washington y recibe la invitación del Consejo del Atlántico Norte para iniciar el proceso.

1982

- **30 de mayo.** España se convierte en el miembro número dieciséis de la OTAN.

1986

- **12 de marzo.** Los españoles respaldan en referéndum el ingreso. Se establece un modelo de participación con seis Acuerdos de Coordinación.

1992

- **14 de julio.** Con la fragata *Baleares* se inicia la participación de la Armada en los Grupos Navales Permanentes de la OTAN.

1993

- **15 de junio.** Comienza la operación *Sharp Guard* para vigilar





Margarita Robles aseguró durante la sesión informativa celebrada en Retamares que «a veces no valoramos lo que tenemos, y que detrás hay militares, hombres y mujeres, en España y en lugares muy lejanos, trabajando para ello».

el embargo marítimo contra la antigua Yugoslavia. Es la primera misión de España en la Alianza y se mantiene hasta 1996.

1994

- **Mayo.** La OTAN inicia operaciones aéreas en los Balcanes. El destacamento *Ícaro* despliega en la base italiana de Aviano.
- **30 de septiembre.** Sevilla acoge una reunión informal de ministros de Defensa aliados. (Volverá a hacerlo en febrero de 2009).

1995

- **5 de diciembre.** Javier Solana, secretario general de la OTAN.

→ **20 de diciembre.** La ONU transfiere a la OTAN la misión en Bosnia-Herzegovina. España participará en IFOR y en SFOR.

1996

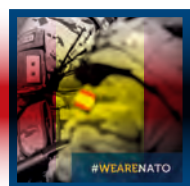
- **14 de noviembre.** El Congreso aprueba que España negocie su ingreso en la nueva estructura de mandos y ofrece ubicar en Madrid el futuro Mando Subregional del Suroeste.

1997

- **8 y 9 de julio.** Madrid, sede de la Cumbre de la OTAN. Se acuerda, por primera vez, la ampliación aliada hacia el Este de Europa y se aprueba una nueva estructura militar.



1981



2021

firme de la coherencia de la aportación de capacidades españolas, incluso en comparación con aliados teóricamente más potentes y con mucho mayor PIB».

Otro eje fundamental en nuestra política es la sólida defensa de los valores en los que creemos. «Apostamos por la seguridad humana y, en este sentido, España ha adquirido un protagonismo muy especial para que la Alianza aplique la Agenda Mujeres, Paz y Seguridad y movilice la perspectiva de género en operaciones, fomente la lucha contra la violencia sexual en los conflictos armados y promueva también la iniciativa Escuelas Seguras de la ONU». También impulsamos una Alianza más activa en los procesos de desarme, de no proliferación y de generación de confianza y que sea un actor firmemente implicado en la lucha contra el cambio climático «Y una OTAN —añadió el SEGENPOL— más comprometida con los socios que piden apoyo para ser más capaces, apoyo para reformar su sector de seguridad y defensa».

CAPACIDADES Y DISPONIBILIDAD

El jefe de Estado Mayor de la Defensa también quiso detallar la aportación de España a la Alianza y lo que recibe a cambio desde el punto de vista operativo. Para ello, explicó que la OTAN sopesa el papel de cada aliado en lo que denomina las tres «C» (*cash, contributions and capabilities*; dinero, contribuciones y capacidades) y cuyo análisis demuestra la significativa aportación española. «Actualmente —explicó— el gasto de Defensa de España en términos absolutos es el séptimo del conjunto de los 30 aliados. También ocupamos el séptimo lugar en cuanto al número de efectivos de las Fuerzas Armadas, así como en lo que respecta a la contribución al presupuesto común de la Alianza. En relación al número de misiones y operaciones de la OTAN en las que participa, España se encuentra entre los cinco primeros».

En cuanto a las capacidades, el almirante general señaló que la valoración que realiza la Alianza de la contribución española es muy positiva. En concreto y por Ejércitos, en Tierra España dispone del Cuartel General

de Despliegue Rápido de Bétera (Valencia), y, además, puede aportar medios de apoyo al combate para despliegues de entidad División. En el terreno naval, ofrece la capacidad de Mando y Control embarcado del Cuartel General Marítimo de Alta Disponibilidad, sus buques anfibios con capacidad aeronaval y la Brigada de Infantería de Marina, así como las fragatas y buques de aprovisionamiento. Por lo que respecta al Aire, uno de los aspectos más relevantes es la presencia en España del CAOC Torrejón y su misión fundamental de vigilancia del espacio aéreo de la OTAN en el flanco Sur. La Alianza considera que la Fuerza Aérea española está bien equipada y entrenada y destaca su capacidad expedicionaria. Por último, y también dentro del apartado de capacidades, se considera muy positiva la participación de nuestras Fuerzas Armadas en 32 de los 86 proyectos aliados de cooperación internacional dentro de la iniciativa denominada *Smart Defense*.

El JEMAD recordó que en estos 40 años España ha participado en 21 misiones en las que han intervenido algo más de 125.000

1999

- **Abril-Junio.** Las Fuerzas Armadas españolas contribuyen a la misión de la OTAN en Albania para ayudar a los refugiados.
- **Junio.** Comienza la participación española en la Fuerza Multinacional de la OTAN en Kosovo (KFOR), hasta 2009.
- **Septiembre.** Fuerzas españolas se despliegan en la operación *Allied Harmony* en Macedonia (hasta diciembre de 2003).

2001

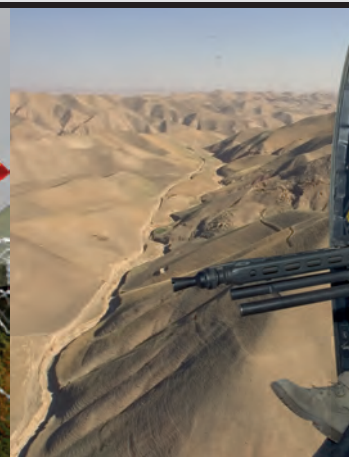
- **11 de mayo.** El general español Juan Antonio Martínez Esparza es nombrado secretario general adjunto para Seguridad de

Inversiones, Logística y Planeamiento Civil de Emergencia Civil.

- **26 de octubre.** Se pone en marcha la operación *Active Endeavour*, en el Mediterráneo (en 2016 será sustituida por la operación *Sea Guardian*).

2003

- **13 de Junio.** Se establece la Fuerza de Respuesta de la OTAN (NRF). España ofrece dos cuarteles de Alta Disponibilidad: uno terrestre, en Bétera, y otro marítimo, el buque *Castilla*, en Rota.
- **11 de agosto.** La OTAN asume el mando de la Fuerza Internacional de Asistencia para la Seguridad (ISAF) en Afganistán, en la que España participa con unidades terrestres y aéreas.





INDE

El SEGENPOL explicó el papel de España en una OTAN que cada vez mira más al Sur

hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas españolas. En este momento, hay casi 1.000 militares de nuestro país desplegados bajo bandera de la OTAN y unos 440 españoles en diferentes puestos de responsabilidad.

En concreto, en este momento España participa en los tres Grupos Navales Permanentes de la OTAN (*Standing Naval Forces*) con 323 militares con la misión de proporcionar presencia marítima de escoltas y cazaminas; estamos en la Presencia Avanzada Reforzada de la OTAN (*Enhanced Forward Presence*, eFP) con 346 efectivos y 125 vehículos (segundo mayor contribuyente) integrados en el batallón desplegado en Letonia; contribuimos a la defensa del espacio aéreo europeo manteniendo en territorio nacional medios disponibles las 24 horas al día los siete días de la semana y, además, ayudamos a cubrir el resto del espacio aéreo europeo aportando efectivos de forma periódica por turnos a la Policía Aérea del Báltico y a Rumanía; es-

tamos en la operación *Sea Guardian* en el Mediterráneo ofreciendo de forma rotatoria una fragata, un submarino y un patrullero de altura; mantenemos una unidad *Patriot* en Turquía, integrada por 149 militares en *Active Fence* para ayudar en la defensa de misiles balístico procedentes de Siria; y, asimismo, participamos en *NATO Mission Iraq* (misión de apoyo a Irak) con 114 efectivos desplegados en Bagdad.

CON LOS ALIADOS

La participación española en misiones OTAN se inició en 1993 en *Sharp Guard* para controlar el bloqueo marítimo del Mar Adriático en el marco de las sanciones económicas y el embargo de armas impuesto por la ONU contra la ex Yugoslavia. España aportó cinco fragatas, con un total aproximado de 1.000 militares. Poco después, se desplegó el destacamento *Ícaro* del Ejército del Aire en la base aérea de Aviano, en Italia. Desde este destacamento, el Ejército del Aire participó en numerosas acciones y operaciones, siendo las más significativas *Deny Flight* (entre 1993 y 1995); *Deliberate Force* (agosto a septiembre de 1995); y *Allied Force* (entre marzo y junio de 1999). En esos años, unos 3.500 militares formaron parte del destacamento *Ícaro*.

En tierra, las tropas españolas iniciaron su participación en el conflicto de Bosnia-Herzegovina en 1992 bajo el paraguas

2005

→ **29 octubre.** La Alianza despliega en Pakistán su primera misión humanitaria, asignada a la NRF, con Bétera al mando.

2006

→ **1 de agosto.** España inicia su participación en la Policía Aérea del Báltico con un destacamento en Lituania.

2010

→ **Junio.** El Centro contra Artefactos Explosivos Improvisados, en Hoyo de Manzanares, nuevo Centro de Excelencia de la OTAN.

→ **20 de noviembre.** Se establece en Torrejón de Ardoz el Centro Combinado de Operaciones Aéreas (CAOC) para la zona sur.

2011

→ **Marzo.** Aviones españoles se unen a la operación *Unified Protector* en Libia.

→ **5 de octubre.** La base de Rota se incorpora al sistema de defensa de misiles.

2014

→ **29 diciembre.** Una unidad *Patriot* del ejército español se incorpora a la misión de la OTAN *Active Fence* en Turquía.



de Naciones Unidas, misión que fue transferida a la OTAN en 1995. Inicialmente, la operación aliada (IFOR) fue para hacer cumplir los acuerdos de Dayton, pasando posteriormente a una misión de fuerzas de estabilización (SFOR). El JEMAD recordó que, entre 1995 y 2004 —año en que fue transferida a la Unión Europea—, las Fuerzas Armadas españolas llegaron a desplegar alrededor de 46.000 militares. Respecto a Kosovo, en junio de 1999 se desplegó una Fuerza Multinacional liderada por la OTAN para verificar el proceso de paz. España finalizó la participación en KFOR en 2009 (intervinieron 23.000 militares). Asimismo, también en los Balcanes, España formó parte de las misiones en Albania y Macedonia del Norte.

También fue en la década de los 90 cuando España comenzó su participación en los Grupos Navales Permanentes. Desde ellos ha participado en dos operaciones: *Ocean Shield* (entre 2009 y 2016, para luchar contra la piratería en el Golfo de Adén y en el Océano Índico Occidental) y *Unified*



MDE

El JEMAD detalló las misiones y operaciones en las que han participado 125.000 españoles

Protector (de marzo a octubre de 2011) para hacer cumplir el embargo de armas y la zona de exclusión aérea sobre Libia.

Tras los atentados del 11 de septiembre la operación *Active Endeavour*, es, hasta el momento, la única operación de defensa colectiva de la OTAN surgida por aplicación del artículo 5º del tratado de Washington. En ella participó la Armada de forma muy activa, entre 2001 y 2016, para prevenir el

transporte por el Mediterráneo de armas de destrucción masiva a cargo de grupos terroristas. En 2016 fue sustituida por la operación *Sea Guardian*, a la que España contribuye con una fragata, un submarino y un patrullero en los periodos asignados.

También en 2001 se constituyó la Fuerza Internacional de Asistencia para la Seguridad (ISAF), para restablecer el gobierno de Afganistán y garantizar la seguridad en el país. La OTAN asumió el mando de ISAF desde agosto de 2003 hasta 2014, en que fue reemplazada por la misión *Resolute Support*, también de la OTAN. A lo largo de estos años, casi 30.000 militares han desplegado en Afganistán. A esta época corresponde también la primera misión humanitaria de la OTAN, lanzada para socorrer a las víctimas del terremoto de Pakistán de octubre de 2005, la operación *Respuesta Solidaria II*. Fue asignada a la NRF, correspondiendo a España, el mando del componente terrestre a través del cuartel general de Bétera.

Rosa Ruiz

→ **31 de diciembre.** Finaliza la misión ISAF y comienza *Resolute Support*, de asesoramiento a las fuerzas afganas.

2015

→ **Enero.** Efectivos españoles adiestran a fuerzas iraquíes en el marco de la coalición creada durante la cumbre de Gales.

2016

→ **Julio.** España asume el liderazgo de la primera VJTF en el ámbito terrestre y aporta el grueso de las fuerzas.

→ **1 de septiembre.** Alejandro Alvargonzález elegido secretario general adjunto para Asuntos Políticos y de Seguridad.

2017

→ **Junio.** España despliega fuerzas en Letonia como parte de la Presencia Avanzada reforzada (eFP).

2018

→ **12 de julio.** Nueva misión en Irak para asesorar al gobierno en el ámbito de la seguridad.

2021

→ **21 de enero.** Cazas *Eurofighter* españoles se integran por primera vez en la Policía Aérea Reforzada en Rumanía.



CONTRIBUCIÓN A MISIONES Y OPERACIONES EN 2021



GRUPOS NAVALES PERMANENTES

Unidades navales ante situaciones de crisis. España aporta buques a las SNMG (fragatas) y las SNMCMG (contraminas)

Inicio: 1992



SEA GUARDIAN

Seguridad Marítima en el Mediterráneo. España contribuye con una fragata, un submarino y un patrullero en los periodos asignados

Inicio: 2016



VIGILANCIA AÉREA

Destacamentos de aviones de combate en las misiones de Policía Aérea del Báltico y en Rumanía

Inicio: 2006



APOYO A TURQUÍA

Una unidad Patriot compuesta por 149 militares refuerza la defensa aérea frente amenazas de misiles balísticos

Inicio: 2015



ENHANCED FORWARD PRESENCE

Presencia de la OTAN en los países bálticos. España aporta 346 militares a un batallón multinacional en Letonia

Inicio: 2017



RESOLUTE SUPPORT

Asesoramiento y adiestramiento de las fuerzas de seguridad afganas como continuación a la misión de ISAF

2015 - 2021



NATO MISSION IRAK

Asesoramiento y capacitación de las fuerzas armadas. (114 españoles en el cuartel general y la fuerza de protección)

Inicio: 2019

Rafael Navarro / RED / Fuentes: Mando de Operaciones, OTAN y elaboración propia.



Fotos: Pepe Díaz, Hélène Gicquel, EMAD y Efe



QUINCE AÑOS de misión en Líbano

La ministra de Defensa visita a las tropas españolas desplegadas en la base *Miguel de Cervantes*, en Marjayoun

«**L**A aportación española durante estos quince años ha contribuido a garantizar el cese de las hostilidades y un entorno más seguro en el sur de Líbano». El jefe de la Brigada Multinacional Este, el general español Javier Mur Lalaguna, exponía así a la ministra de Defensa los resultados de la misión de paz que nuestras Fuerzas Armadas llevan a cabo en el país de los cedros desde el 15 de septiembre de 2006. Margarita Robles viajó a mediados de julio a Líbano para realizar una visita de dos días a las tropas españolas que forman parte de la Fuerza Provisional de las Naciones Unidas en el Líbano (UNIFIL, en sus siglas inglesas). Robles anunció que presentará una propuesta formal para liderar la misión el próximo año.

Así lo confirmó durante una videoconferencia con el vicepresidente general de la ONU para Operaciones de Paz, Jean-Pierre Lacroix, al mismo tiempo que subrayaba el «firme compromiso de España con la paz y con Naciones Unidas». Lacroix, por su parte, resaltó que España tiene un papel muy especial en esta misión y agradeció «todo lo bueno que aporta a UNIFIL y a todas nuestras operaciones en general».

La visita comenzó a mediodía del 28 de julio en el aeropuerto Rafiq Hariri de Beirut, donde Robles recibió la llamada de su homóloga libanesa, Zeina Akar, disculpándose por no haber podido recibirla y transmitiéndole su apoyo a España. A continuación, la ministra se desplazó a la localidad de Marjayoun, en la que se encuentra la

base *Miguel de Cervantes*, que alberga al grueso del contingente español.

UN PAÍS RESILIENTE

Allí, el general Mur detalló a la ministra la situación actual del Líbano y el desarrollo de la misión en estos 15 años. Si bien subrayó que la realidad en el país es ahora complicada, insistió en que si algo ha demostrado la historia es que «Líbano es un país muy resiliente». Asimismo, analizó los últimos incidentes producidos en la Línea Azul (*Blue Line*) que vigilan las tropas españolas a pie y en vehículos a lo largo de 120 kilómetros en la frontera sur del país. Tras mantener un encuentro con los jefes de unidad de la Brigada española (BRILIB XXXV), Margarita Robles presidió la imposición de la Gran

Robles: «El compromiso de España con Naciones Unidas y con la paz es total»

Cruz del Mérito Militar al embajador español en Líbano, José María Ferré de la Peña, y visitó el Centro de Operaciones Tácticas (TOC).

En su posterior alocución a las tropas, Robles les agradeció «todo su esfuerzo y generosidad», y señaló que los ciudadanos libaneses pueden sentirse tranquilos porque «donde haya un soldado español, no solamente el pabellón de España, sino los de la humanidad y la generosidad están muy altos».

QUINCE AÑOS Y 10.000 MILITARES

España desplegó por primera vez en Líbano en septiembre de 2006, bajo la Resolución 1701 de Naciones Unidas que extendía y ampliaba una misión que comenzó en 1978, con el objetivo de patrullar el sur del país y evitar enfrentamientos entre Líbano e Israel, garantizar el acceso humanitario a la población civil, así como acompañar y asistir a las Fuerzas Armadas libanesas.

El contingente español llegó a contar con un máximo de 1.100 militares, pero desde 2012 el número de efectivos se mantiene entre 600 y 700. En total, más de 10.000 militares españoles han desplegado durante estos años en Líbano y 15 han fallecido en el desarrollo de la misión.

En UNIFIL participa actualmente personal de 45 naciones de los cinco continentes, sumando cerca de 11.000 cascos azules. Indonesia es el país que más personal aporta (casi 1.300), seguido de Italia, con algo más de 1.000 efectivos, que además lidera el sector Oeste. El sector Este, liderado por España, está compuesto por unos 3.500 efectivos de nueve nacionalidades, incluidos los 600 militares de la Brigada Aragón I, de los que 43 son mujeres. España es el tercer país de Europa, y el séptimo del mundo, en contribución a la misión.

APOYO A LOS MILITARES LIBANESES

El pasado 30 de agosto, el Consejo de Seguridad de la ONU aprobó por unanimidad la renovación del mandato de UNIFIL por un año, en el que incluye un nuevo punto de apoyo a las Fuerzas Armadas libanesas (LAF, en sus siglas en inglés) debido a la crítica situación económica del país.

España había participado junto a otros 25 países en una videoconferencia de donantes convocada el 17 de junio por Francia para atender las necesidades urgentes de ayuda, por lo que el Ministerio de Defensa ordenó al Mando de Operaciones organizar el envío de alimentos y material sanitario para las LAF. El 29 de junio, se enviaron 22.000 raciones de previsión. Posteriormente, el 2 de septiembre, llegaron por barco al puerto de Beirut, unas 200 toneladas de alimentos no perecederos y dos contenedores con material sanitario para el Hospital Militar de la capital libanesa.

La brigada española lleva a cabo otras actividades para favorecer el desarrollo de la zona. Destacan programas de colaboración como el *Cervantes*, de enseñanza del español: el *Sancho Panza*, para la difusión de la cocina española; el *Bachiller Carrasco*, de apoyo a personal docente en el ámbito de la asistencia

psicológica, o el *Almazara*, de apoyo a los agricultores en el cultivo del olivo. Además, se realizan diversos proyectos de impacto rápido (*Quick Impact Project*) orientados a producir mejoras concretas e inmediatas en la infraestructura socioeconómica de la zona. En la segunda jornada de su visita a las tropas españolas, la ministra de Defensa inauguró uno de estos proyectos, destinado a mejorar la colaboración antiincendios con la defensa civil, en la provincia de Nabatiyeh. Robles quiso agradecer «muy especialmente, de todo corazón, la hospitalidad que siempre ha brindado a los españoles el Líbano», señalando que dicho proyecto de cooperación «es una muestra más de la unión entre nuestros dos pueblos». El gobernador de la provincia, por su parte, agradeció esta segunda donación (la primera fue material de protección contra la pandemia) a los centros de defensa civil de la provincia y destacó también «las buenas relaciones entre los dos países» y, en especial, «entre los habitantes del sur y los soldados de la brigada española».

MANDO DE UNIFIL

España va a proponer a Naciones Unidas asumir el mando de UNIFIL el próximo año. El mandato del Consejo de Seguridad de la ONU expiraba el 31 de agosto, aunque se ha prorrogado hasta diciembre. El proceso de selección para elegir el país líder de la misión en el Líbano está previsto que comience a finales de septiembre. «Creo que España merece ese mando de la misión, sobre todo por su compromiso firme con Naciones Unidas y la paz», recalcó Margarita Robles sobre un liderazgo que «en principio, no aumentaría los efectivos españoles».

Redacción

Fotos: Rubén Somonte/MDE



Robles inaugura uno de los proyectos de colaboración en el Líbano, destinado a los centros de defensa civil de la provincia de Nabatiyeh.

Teniente coronel Bayardo Abós Álvarez-Buiza

«LA POLICÍA AÉREA AFIANZA LA SEGURIDAD»

En los últimos cuatro meses ha estado al frente del destacamento aéreo *Vilkas*, en Lituania

TRES momentos han marcado la trayectoria profesional del teniente coronel del Ejército del Aire Bayardo Abós Álvarez-Buiza. «El primero, mi bautismo de fuego en la campaña *Allied Force* en Kosovo, en 1999; el segundo, mi primera exhibición oficial con la patrulla *Águila*, en 2007; y, el tercero, mi suelta en el *Eurofighter* después de tantos años sin subirme a un avión de caza de primera línea». Nacido en Badajoz, hace 51 años, el actual jefe de Fuerzas Aéreas del Ala 14 (Albacete) ha acumulado más de 5.700 horas de vuelo, una marca lograda a los mandos de diversos modelos de aeronaves: *F-18*, *C-101*, *T-58*, *F-5* y, actualmente, *Eurofighter*; avión con el que ha vuelto a constatar la capacidad de su unidad y la alta preparación de su personal en una misión de la OTAN. El 1 de septiembre ponía fin a cuatro meses de despliegue en la base aérea de Siauliai (Lituania), liderando la misión de Policía Aérea del Báltico.

— ¿Cómo resumiría el trabajo realizado por el destacamento?

— Han sido cuatro meses intensos, en los que hemos tenido tanto misiones reales de *alfa scramble* como misiones de entrenamiento para nuestros pilotos y para los equipos de la OTAN desplegados en tierra en las tres repúblicas bálticas. El cómputo final de horas de vuelo realizadas supera las 750, lo que supone un hito importante por la operatividad mantenida estos meses.

— ¿Cuántas salidas se han realizado y con qué objetivos?

— Hemos tenido 26 misiones reales o *alfa scramble* de interceptación e identificación de aviones rusos que no han cumplido con las normas que establece la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y que son de obligado cumplimiento para toda aeronave en espacio aéreo controlado.

— ¿Qué procedimiento se sigue cuando se detecta una traza que no cumple la normativa?

— Los sistemas de vigilancia centralizados de la OTAN se encargan de detectar los aviones que no cumplen dichos requisitos. Una vez localizados, se da la orden de *scramble* o activación de los aviones que están de servicio las 24 horas y estos deben estar en el aire en 15 minutos. Esa orden de despegar lleva asociada la información necesaria para el piloto una vez salga al aire, como el rumbo inicial, altura y velocidad a mantener dependiendo de la urgencia o no de interceptar al avión desconocido.

«La operatividad de nuestros aviones ha sido del 100 por 100, cosa nada fácil de conseguir»

— ¿Y una vez en el aire?

— Siempre se despegan por parejas, es decir, dos cazas que se acompañan y se dan al apoyo mutuo necesario. El avión líder sigue escrupulosamente las órdenes del controlador de interceptación, que es el responsable de dirigir la aproximación al avión sin identificación. Una vez que el piloto confirma el contacto visual con la traza, el controlador delega la responsabilidad en el piloto para la fase final de la interceptación, hasta la posición cercana de identificación visual, donde el piloto confirma el tipo de avión, numeración, armamento, etcétera, y saca las fotografías necesarias.

— Una de estas alertas se produjo durante una visita de los presidentes español y lituano a la base, el pasado mes de julio...

— Efectivamente. Durante la rueda de prensa nos dieron la orden de un *alfa scramble* que nos obligó a interrumpirla y abandonar rápidamente el hangar donde se estaba llevando a cabo. Previamente, se había avisado de esta posibilidad a los gabinetes de ambos presidentes y esto fue clave para que todo el personal abandonase la zona y dejase vía libre a los aviones, incluidos ambos presidentes. Los dos aviones acabaron despegando en nueve minutos, muy por debajo de los quince que, como máximo, nos requiere la OTAN. Quedó demostrada la profesionalidad de nuestro personal, incluso en esas condiciones excepcionales.



«Los lituanos saben que les estamos dando un servicio muy importante para su seguridad».

PAO Vilas-BAP56

—¿Por qué hay tantas incursiones rusas en el espacio aéreo báltico?

—Vuelan desde Rusia continental a Kaliningrado bordeando espacio aéreo internacional. No incurren en violaciones del espacio aéreo de las tres repúblicas bálticas, lo que supondría una agresión al espacio aéreo OTAN, pero no cumplen con los requisitos que establece la normativa internacional que, básicamente, se puede resumir en tres requisitos: haber tramitado un plan de vuelo con su ruta y aeropuertos de salida y destino, llevar activado el transpondedor IFF que identifica a cada aeronave y estar en contacto radio con los controladores aéreos en las agencias de control. La falta de estos requisitos obligatorios para todo avión volando en la zona es lo que origina la orden de activar los aviones en alerta.

—¿Qué rendimiento han ofrecido los Eurofighter?

—La operatividad de nuestros aviones ha sido prácticamente del 100 por 100 durante los cuatro meses, cosa nada fácil de conseguir. Volar más de 750 horas sin prácticamente incidencias o abortos de misión, manteniendo a los siete cazas operativos, es una prueba más de su fiabilidad. Para conseguir estos números ha sido fundamental el excelente trabajo de mi personal de mantenimiento así como el constante apoyo logístico recibido desde territorio nacional por parte del Ejército del Aire (MACOM y MALOG) y del Mando de Operaciones (MOPS).

—¿Qué destacaría del trabajo desarrollado en los diferentes puestos?

—Aunque la labor de los pilotos es la más visible, es fundamental el trabajo del

personal de mantenimiento, para asegurar que los aviones estén listos y operativos; el personal de seguridad y logística, para labores de policía militar y apoyo logístico; el personal de sanidad, para velar por la salud de todos; la secretaría y asuntos económicos, para el funcionamiento y calidad de vida del personal; la oficina de relaciones públicas, para organizar eventos y visitas, dando visibilidad a la misión en redes sociales; el personal de informática y redes, para garantizar la conectividad con territorio nacional y la cadena de mando OTAN. En definitiva, todos y cada uno de los integrantes del contingente tienen una labor importante sin la cual no se podría llegar a estas cotas de operatividad y rendimiento en la misión.

—¿Cómo es la relación con las FAS y la población lituanas?

—El trato por parte de la nación anfitriona siempre es excelente. Los lituanos saben que les estamos dando un servicio muy importante para su seguridad y son los primeros en agradecer nuestra labor. Su apoyo ha sido permanente durante estos cuatro meses. Se han organizado diferentes actividades para integrar al personal de la base de Siauliai con el contingente español: competiciones deportivas, comidas (paella) de confraternización, carreras populares, misas conjuntas, etcétera. Por otro lado, se han hecho donaciones a orfanatos de la ciudad aportando material proveniente de España.

—¿Son también habituales los *alfa scramble* en nuestro espacio aéreo?

—Afirmativo. La misión permanente del Ejército del Aire es ejercer de policía del aire en todo el espacio aéreo español. Para este propósito tenemos en servicio de alerta, las 24 horas, dos bases en la península y otra en las islas Canarias.

—Son misiones que pasan muy desapercibidas...

—Sí. Es un servicio que no tiene mucha visibilidad para el ciudadano, pero que tiene una gran importancia. La seguridad de un país se consigue cuando se afianza en todos sus espacios o dominios: el terrestre, marítimo, aéreo, espacial y ciberespacial. La policía aérea es una parte fundamental y esa misión es la que desarrolla el Ejército del Aire las 24 horas del día, siete días a la semana.

Víctor Hernández

Amigos y ALIADOS

La ministra de Defensa destaca las «magníficas relaciones» con Estados Unidos durante su visita al buque *USS Hershel 'Woody' Williams* en Rota



Margarita Robles recibe un recuerdo de su visita, de manos del comandante del *USS Hershel 'Woody' Williams*, capitán de navío Michael Concannon.

«**E**STA visita es una manifestación de las magníficas relaciones que tenemos España y Estados Unidos; somos dos países aliados y comprometidos en los valores democráticos, y nuestras Fuerzas Armadas trabajan juntas en muchos ámbitos, bilateralmente y en el de la OTAN, defendiendo la paz, la libertad y la seguridad en el mundo». Así lo resaltó la ministra de Defensa, Margarita Robles, cuando el pasado 8 de julio se embarcó en el bu-

que estadounidense *USS Hershel 'Woody' Williams*, atracado en la base naval de Rota, donde visitó también a la Flota española, en el Centro de Supervivencia de la Armada (CESUPAR) y en el Cuartel General Marítimo de Alta Disponibilidad (CGMAD) de la OTAN.

Se trata de la tercera ocasión en que Robles se traslada a la base de Rota en su mandato, pero la primera en que lo hace a la zona norteamericana. A bordo del *Hershel 'Woody' Williams*, que el anterior día 7 había arribado a Rota

tras circunnavegar África y participar en las maniobras *African Lion*, la ministra de Defensa puso de relieve la excelencia de las relaciones bilaterales con Estados Unidos y el «agradecimiento» a este país por el «trabajo conjunto» que desarrollan ambas naciones en favor de la seguridad internacional. Asimismo, indicó que Madrid acogerá en 2022 la próxima Cumbre de la Alianza, «en reconocimiento a los cuarenta años de participación de España en la OTAN».

Robles recordó a «los hombres y mujeres de las fuerzas norteamericanas que han muerto en misiones de paz; los Estados Unidos han pagado un tributo muy alto, y por eso nos sentimos muy próximos a sus Fuerzas Armadas». En este sentido, la ministra de Defensa se refirió al homenaje que el 28 de junio se rindió en Madrid a los 102 militares españoles fallecidos en casi veinte años de operaciones en Afganistán. «Que el mundo sepa que la apuesta de España y Estados Unidos por la paz, los valores y la democracia es plena», subrayó.

INTEGRACIÓN

Conrad Tribble, encargado de Negocios de la Embajada de Estados Unidos en España, coincidió en las buenas relaciones entre ambos países y valoró «los 70 años de hospitalidad» con las fuerzas de EEUU, en Rota y en Morón. «Tener el puerto base en Rota —añadió— ofrece muchas oportunidades para entrenar juntos y desarrollar la interoperabilidad de las Fuerzas Armadas de las dos naciones».

«Más allá de lo operativo —destacó Tribble— tenemos a unos 6.800 estadounidenses, entre los militares y sus familias, que llaman a España su hogar; ellos y sus cientos de miles de predecesores a lo largo de las siete décadas constituyen una importante dimensión humana de la relación». Como muestra de ello señaló que el actual comandante de un destructor de EEUU había nacido y se había criado en Rota, hijo de un oficial norteamericano y de una española.

«Nuestra colaboración en Rota y Morón —manifestó en su intervención el encargado de Negocios estadounidense— sostiene directamente a más

Ricardo P. Iniesta/NDCE



Eric Caffrey/US 6th Fleet

La ministra de Defensa conversa con el comandante del buque norteamericano acerca de las capacidades de la cubierta de vuelo.

de 5.000 puestos de trabajo españoles e invierte más de 250 millones de euros en la economía local».

Conrad Tribble valoró la aportación de España a la defensa del flanco Sur de la OTAN y la de los militares españoles desplegados en misiones en el marco de la OTAN, la ONU y la Unión Europea. Asimismo, elogió la colaboración de nuestras Fuerzas Armadas en la lucha contra la pandemia. «Somos amigos, somos aliados», finalizó Tribble.

A su llegada, Margarita Robles había sido recibida por el comandante del buque, capitán de navío Michael Concanon, y el agregado de Defensa de la Embajada de Estados Unidos en España, capitán de navío Manuel Picon. En el *Hershel 'Woody' Williams*, una plataforma móvil expedicionaria dedicada al apoyo a los aliados en el Mediterráneo y aguas de África, especialmente en aviación naval y operaciones anfibas,

estuvo presente también un nutrido grupo de autoridades civiles y militares de ambos países. Entre ellas se encontraban el contralmirante Ben Reynolds, director del Cuartel General Marítimo de la Sexta Flota de las Fuerzas Navales de Estados Unidos, y el brigadier general Marcus Annibale, jefe de Estado Mayor de las Fuerzas Navales de Apoyo y Ataque de la OTAN.

El encargado de Negocios de EEUU agradeció «los 70 años de hospitalidad española»

Antes, la ministra de Defensa había visitado la zona española, en la que le esperaban el almirante de la Flota, almirante Eugenio Díaz del Río, y el jefe del Arsenal de Cádiz y de la base, vicealmirante Ricardo Hernández López. En el Centro de Supervivencia de la Armada, que dispone de una piscina cubierta capaz de simular todo tipo de condiciones meteorológicas —olas, viento, lluvia, rayos y truenos—, presencié un simulacro de accidente de helicóptero con rescate en la mar en medio de una tormenta.

Tras ello, Margarita Robles se desplazó al Cuartel General Marítimo de Alta Disponibilidad de la OTAN, considerado un referente del planeamiento operativo y de generación y preparación de estados mayores para conducir operaciones navales en el ámbito de la Alianza y de la Unión Europea, como la de *Atalanta*.

Santiago Fernández del Vado

Nacional

Segunda mujer general de las Fuerzas Armadas

Begoña Aramendía pertenece al Cuerpo Jurídico Militar

EL salón de Embajadores del palacio de Buenavista (Madrid) —sede del Cuartel General del Ejército de Tierra— albergó, el 3 de septiembre, el acto de toma de posesión de la general auditor María Begoña Aramendía como nueva asesora jurídica del Ejército de Tierra.

La toma de posesión se producía un mes después de aprobarse en el Consejo de Ministros el ascenso de la coronel Aramendía a general auditor, convirtiéndose en la segunda mujer en las Fuerzas Armadas españolas que llega a la cúpula militar.

Esta promoción es un nuevo e importante paso en el proceso de integración de la mujer en el Ejército, particularmente en la línea de mando, a la que se van incorporando cada vez más mujeres. «Alcanzar el generalato es una satisfacción, supone culminar una carrera y el reconocimiento al esfuerzo de 32 años de servicio», señaló la recién ascendida, que entre 2018 y 2019 dirigió la División de Igualdad y Apoyo al Personal, implementando las políticas de Defensa en este ámbito.

«Como mujer es un orgullo, soy consciente de que soy un referente para las mujeres de las Fuerzas Armadas que vienen detrás» y «también demuestra que hay igualdad de



MDE

oportunidades en el ejército». Begoña Aramendía sigue los pasos de Patricia Ortega, del Cuerpo de Ingenieros Politécnicos del Ejército de Tierra, que en julio de 2019 se convirtió en la primera mujer en ascender a general en la historia de España. En la actualidad, las mujeres en las Fuerzas Armadas españolas representan el 12,9 por 100 de los efectivos, dos puntos por encima de la media de los ejércitos de los países de la OTAN.

UNA AMPLIA TRAYECTORIA

Begoña Aramendía nació en Sidi Ifni, en 1965. Licenciada en Derecho por la Universidad de Zaragoza, ingresó en el Cuerpo Jurídico Militar en 1989, en la primera promoción con mujeres. Ha ocupado destinos de asesoría jurídica en la Armada, en Canarias, en la Escuela Naval Militar y en el Cuartel General de la Armada, compaginándolos con funciones de profesorado.

Durante doce años ha sido fiscal en la Fiscalía de la Sala de lo Militar del Tribunal Supremo y, desde 2008, ha ocupado distintos cargos en el órgano central del Ministerio de Defensa, el último desde octubre de 2019 como vicesecretaria general técnica.

Misiones en los bálticos

El presidente del Gobierno visita los contingentes

Como parte de la agenda en su gira de tres días por los países bálticos, el pasado mes de julio, con motivo del centenario del establecimiento de relaciones diplomáticas, el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, quiso visitar y hablar personalmente con los militares desplegados en esta zona de Europa. En Letonia, 346 soldados españoles forman parte desde 2017 de la misión *Presencia Avanzada reforzada* (eFP, por sus

siglas en inglés), la fuerza multinacional que la Alianza Atlántica desplegó en el este de Europa como mecanismo de disuasión frente al desafío ruso.

La otra misión es la de Policía Aérea en Lituania, donde 130 uniformados del Ejército del Aire, con siete cazas *Eurofighter*, protegen el espacio aéreo báltico.

El 7 de julio Pedro Sánchez, acompañado por el primer ministro de Letonia, Arturs Krisjanis, se desplazó hasta la base militar de Adazi para visitar a los militares de la misión eFP, pertenecientes en su mayoría a la Brigada Aragón I. Al día siguiente, en Lituania, pudo comprobar en primera persona, junto a su homólogo lituano, Gitanas Nausėda, la misión del destacamento *Vilkas* en la base aérea de Siauliai.



Pool Moncloa/Fernando Caño

En sus palabras a las tropas, Sánchez puso en valor la contribución de nuestro país a la defensa colectiva. «Somos un aliado serio, fiable y comprometido. Todo esto los militares sabéis convertirlo en realidad sobre el terreno», aseguró el presidente del Gobierno.

Plata olímpica

El soldado Arévalo, segundo puesto en K-4

«Increíble recibimiento de mis compañeros del Regimiento de Infantería *Príncipe nº 3* de la BRILAT. Ha sido todo un honor pero, sobre todo, el poder compartir esta medalla con ellos y, por supuesto, con todo el Ejército de Tierra». El soldado y piragüista Carlos Arévalo agradecía de esta forma en su cuenta en Twitter la calorosa bienvenida que le brindaron en su unidad tras triunfar en los Juegos Olímpicos de Tokio, de donde regresó con una medalla de plata en la categoría K-4 500 y un diploma olímpico por su quinto puesto en K-1 200. Arévalo formó parte del K-4 junto al también gallego Rodrigo Germade, Marcus Cooper y Saúl Craviotto, que igualó el récord de cinco medallas de David Cal.



BRILAT

FE DE ERRORES

En el artículo titulado «Segundo Observatorio de la Vida Militar» de la edición de julio/agosto de la revista (RED nº 385), se dice que Margarita Robles Carrillo formó parte del grupo de expertos de la «Estrategia Nacional de Seguridad de 2019», cuando en realidad participó en la «Estrategia de Seguridad Nacional 2017».



Rubén Somonte/MDE

Homenaje a la Sanidad Militar

Acto de reconocimiento por su labor contra la pandemia

Las ministras de Defensa, Margarita Robles, y de Sanidad, Consumo y Bienestar Social, Carolina Darias, presidieron el 19 de julio un acto de homenaje a la Sanidad Militar por su actuación frente al COVID-19. «Se vivieron meses muy difíciles», manifestó Robles en el acto celebrado en la sede de Defensa, y era «obligado» rendir este homenaje, porque «en la Sanidad Militar nunca se puso ningún inconveniente», sino que, al contrario, «se han salvado muchas vidas y se ha acompañado a muchos fallecidos», afirmó Robles en sus palabras de reconocimiento al personal médico, enfermero, farmacéutico, administrativo, de limpieza..., que hace posible el buen funcionamiento de la Sanidad Militar.

En el acto se impusieron condecoraciones a seis militares y siete civiles del *Gómez Ulla*. Además, las dos ministras

entregaron un ramo de flores al personal de limpieza de dicho hospital.

NUEVOS CARGOS

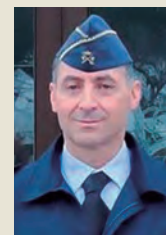
Antes del homenaje, tomaron posesión de sus nuevos cargos el general farmacéutico Juan José Sánchez, como inspector general de Sanidad de la Defensa, y Antonio Ramón Conde, como director de la Academia Central de la Defensa, en la que se ubica la Escuela Militar de Sanidad.

«Vivimos en un momento de excelencia para la Sanidad Militar, que puede ser aún mayor», subrayó el general Sánchez, añadiendo que trabajará en la «colaboración internacional con nuestros aliados, con una primera oportunidad en el I Congreso Europeo de Sanidad Militar», que se celebrará del 6 al 9 de octubre.

Personas

MANDO AÉREO DE COMBATE

El teniente general **Francisco González-Espresati Amián** ha sido nombrado jefe del Mando Aéreo de Combate (MACOM) del Ejército del Aire, donde ocupaba el puesto de segundo jefe y jefe del Estado Mayor. Piloto de caza y ataque, ha sido jefe del Ala 15 (Zaragoza) y de la base aérea de Torrejón. En el ámbito de la OTAN ha estado destinado en el Mando Conjunto aliado en Lisboa y en el CAOC Torrejón.





Las ministras de Defensa y de Educación y Formación Profesional observan una exposición de material de transporte sanitario.

FORMACIÓN para el empleo

Defensa y Educación firman un protocolo de colaboración para la formación profesional de soldados y marineros

La ministra de Defensa, Margarita Robles, y la entonces ministra de Educación y Formación Profesional, Isabel Celaá, firmaron el pasado 6 de julio un protocolo de colaboración para la realización de acciones en materia de Formación Profesional que complementen los perfiles profesionales de los militares de Tropa y Marinería y del colectivo de Reservistas de Especial Disponibilidad (RED).

Este acuerdo se financiará por parte del Ministerio de Educación y Formación Profesional con un importe total de siete millones de euros, que permitirá desarrollar más de 100 cursos de formación para el empleo, en 37 especialidades profesionales diferentes. Las actividades formativas se realizarán en más de 60 instalaciones militares acreditadas en todo el territorio nacional, y permitirán capacitar en torno a 2.000 alumnos.

El acto de firma del protocolo se celebró en la base *El Goloso*, en Madrid, sede de la Brigada *Guadarrama XII* y una de las instalaciones militares acreditadas para impartir acciones formativas para el empleo que están vinculadas al Catálogo Nacional de Cualificaciones Profesionales.

A su llegada, las ministras fueron recibidas por el jefe de Estado Mayor del Ejército, general de ejército Francisco Javier Varela Salas, y por el jefe de la Brigada *Guadarrama XII*, general de brigada Javier Miragaya Prieto.

En el recorrido por las instalaciones, las ministras visitaron las aulas donde se imparten los cursos de Transporte Sanitario y Atención Sanitaria asistiendo a una clase teórica y otra práctica de los alumnos en situaciones de emergencia y múltiples víctimas, formación que ha resultado esencial en la operación *Balmis* en la lucha contra la pandemia del COVID-19.

Robles y Celaá presenciaron varios simulacros en distintos escenarios, como la atención a un parto o la inmovilización de un herido para su traslado posterior y, finalmente, visitaron una

Las acciones formativas beneficiarán a más de 2.000 militares y se desarrollarán en 60 centros

exposición de materiales y vehículos de transporte sanitario. La ministra de Defensa destacó la «capacidad y experiencia» de los hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas en este tipo de situaciones que suponen un valor añadido para las empresas, pues estos cursos habilitan para acceder al Curso Técnico en Emergencias Sanitarias (Grado Medio). «Tener dentro de la plantilla profesional de una empresa a un hombre o mujer que ha formado parte de las Fuerzas Armadas es un éxito seguro, por eficacia, dedicación, esfuerzo y generosidad», subrayó Robles, que agradeció a su homóloga Celaá y a todo su equipo la «apuesta sólida» por la Formación Profesional de soldados y marineros. «Gracias a estos cursos, a esa financiación, llevarán muy alto también el pabellón de las Fuerzas Armadas y, por tanto, de España, en aquellos lugares donde estén prestando sus servicios profesionales», añadió la ministra de Defensa.

Por su parte, Isabel Celaá señaló que este acuerdo refleja el reconocimiento que hace toda la sociedad hacia su personal de Tropa y Marinería, facilitando su reinserción profesional en la vida civil a la que aportará los conocimientos técnicos y los valores de integridad adquiridos durante su experiencia militar. «Nuestros militares forman quizá uno de los cuerpos de empleados públicos mejor preparados y respetados por desempeñar su labor en las condiciones más difíciles y peligrosas», manifestó la titular de Educación y Formación Profesional.

RECONOCIMIENTO

Antes de procederse a la firma del protocolo de colaboración, la ministra de Defensa impuso la Gran Cruz del Mérito Militar a Clara Sanz López, secretaria general de Formación Profesional del Ministerio de Educación y Formación Profesional. «Es un placer siempre contribuir a la mejora de la formación de nuestras Fuerzas Armadas, que dedicáis vuestra vida a aliviar la de los demás. Vuestra entrega,

vocación incondicional y espíritu de servicio y superación son, sin duda, un ejemplo para todos», subrayó la condecorada.

La subsecretaria de Defensa, Amparo Valcarce, destacó el impacto de este acuerdo en el desarrollo del modelo integral de gestión del talento en los ejércitos, enmarcándose en la Estrategia Integral de Desarrollo Profesional del Ministerio de Defensa. «El acuerdo responde al firme compromiso del Estado por mejorar la cualificación

excelencia, híbrida, presencial y *online*, sincronizada con actividades de comunicación y orientación laboral».

Este protocolo de colaboración viene a reforzar otras acciones conjuntas desarrolladas en los últimos años por ambos ministerios, como el programa *Consigue Plus* —que ofrece 15 titulaciones de FP de Grado Medio que se cursan de forma semipresencial a través del Campus Virtual Corporativo de la Defensa y de los centros docentes militares en todo el territorio nacional y



Junto a las dos ministras, el JEME, Javier Varela; la subsecretaria de Defensa, Amparo Valcarce, y la secretaria general de Formación Profesional, Clara Sanz.

de soldados y marineros», señaló Valcarce, que explicó los esfuerzos que se vienen realizando desde el Ministerio de Defensa para que el personal militar con compromiso temporal en las Fuerzas Armadas (que finaliza a los 45 años) pueda acceder a una gran variedad de puestos de trabajo en el mundo laboral civil.

Dos plataformas de alto contenido tecnológico, como son el proyecto *Nos* y *Sapromil 4.0*, gestionarán todas las acciones formativas que contempla el acuerdo con «una formación de

en formato a distancia en las misiones en el exterior— o el convenio firmado con el Gobierno de Aragón para poner en marcha un procedimiento piloto de acreditación de competencias profesionales destinado a personal de la Unidad Militar de Emergencias, entre otras.

Además, cerca de 4.000 suboficiales se han beneficiado ya de la oferta de ciclos formativos de Formación Profesional de Grado Superior.

Redacción

Fotos: Ricardo Pérez/MDE



Trabajos con máquina de ingenieros en Navalacruz (Ávila), el incendio de mayor magnitud en lo que va de año.

En lucha CONTRA EL FUEGO

La UME y el 43 Grupo colaboran en la campaña contra los incendios forestales, que alcanza su ecuador

LAS altas temperaturas alcanzadas este verano han propiciado fuegos forestales que han afectado a varias provincias españolas. Desde que comenzó la campaña de incendios 2021, el 15 de junio, equipos y batallones de la Unidad Militar de Emergencias (UME) y el 43 Grupo de Fuerzas Aéreas han participado en la extinción de nueve grandes incendios en territorio nacional, los más recientes de Ávila, Las Palmas y La Rioja, y en dos en el extranjero, en Turquía y Grecia.

Cerca de 3.000 militares siguen preparados para actuar si se produce un fuego en cualquier parte del territorio. Para conocer el balance provisional de la campaña, que se extenderá hasta el

31 de octubre, la ministra de Defensa, Margarita Robles, visitó el 23 de agosto el cuartel general de la UME, en la base aérea de Torrejón de Ardoz (Madrid). «Allí donde llega la UME, llega muchísima tranquilidad a los ciudadanos», aseguró la titular de Defensa, que quiso trasladar una vez más su «reconocimiento y agradecimiento y el de todos los españoles» a todos los militares implicados, «por su gran trabajo, siempre en unas condiciones muy complicadas».

BALANCE PROVISIONAL

Tras casi 30 horas de lucha sin cuartel contra el fuego, el 22 de agosto se consiguió controlar un incendio en Ezcaray (La Rioja) que dejó afectadas

unas 125 hectáreas de pinar, bosque mixto y matorral. La UME se había incorporado al dispositivo de extinción en la media noche anterior ante la proximidad de las llamas a las aldeas de Posadas y Azárulla. Previamente, el 17 de agosto efectivos de la UME y bomberos de Tenerife se desplazaron a La Palma para participar en las labores de extinción del incendio declarado en el municipio de El Paso, afectando a algunas viviendas. Dos días después el fuego se dio por controlado dejando 300 hectáreas quemadas.

Durante la ola de calor que azotó nuestro país el fin de semana del 13 al 15 de agosto, más de 600 militares de la UME intervinieron en los incendios forestales declarados en las provincias

Cerca de 3.000 militares contribuyen a la campaña 2021 en labores de extinción y apoyo logístico

de Ávila (El Raso-Candeleda y Navalacruz) y Castellón (Azuébar). En el primero de estos siniestros, el incendio de El Raso-Candeleda, el despliegue comenzó tras declararse el nivel 2 de emergencias. Una vez recibida la orden, el primer Batallón de Intervención en Emergencias (BIEM I) envió a la zona 79 soldados y 37 medios, entre ellos un helicóptero *EC-135* del Batallón de Helicópteros de Emergencias (BHELEME II). Los cometidos realizados fueron la liquidación y control perimetral del incendio, trabajos con máquinas de ingenieros y patrullas a pie con herramienta manual.

En la mañana del 14 de agosto se declaró también el nivel 2 de emergencias en un incendio en Navalacruz, de nuevo en la provincia de Ávila, tras arder un vehículo. El avance del fuego obligó al desalojo de alrededor de 1.000 personas de cinco localidades. En este caso fueron 303 militares del BIEM V y BIEM I los que se desplazaron hasta el lugar del incendio con 103 medios y un helicóptero del BHELEME.

Se realizaron cometidos de ataque directo al fuego, ataque indirecto con máquinas y defensa de poblaciones para detener el avance de las llamas. Este ha sido el incendio de mayor magnitud en lo que va de año, con un balance de 20.000 hectáreas calcinadas.

Esa misma tarde, en Azuébar (Castellón), el incendio provocado, al parecer por un rayo, hizo que 297 efectivos del BIEM III y del BIEM IV partieran de sus respectivas bases para acometer las acciones asignadas por las autoridades competentes en la zona de emergencia: el ataque directo en el flanco

izquierdo en la cabeza del incendio, así como trabajos de liquidación y vigilancia con tendidos y tareas de enfriamiento del perímetro. Al igual que en los otros siniestros, los aviones anfibios del Ejército del Aire volaron sobre las zonas afectadas realizando descargas de agua.

Del 6 al 8 de agosto la UME había colaborado junto a los medios autonómicos de Castilla y León en las tareas de extinción del incendio forestal de El Tiemblo, en la provincia de Ávila, con un dispositivo que se fue incrementa-



Un avión anfibia del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas vuela sobre una zona afectada realizando descargas de agua.

do hasta alcanzar los 131 militares y 50 vehículos.

Con unas 1.657 hectáreas calcinadas, el incendio de Santa Coloma de Queralt (Tarragona) ha sido el mayor vivido en Cataluña este verano. La UME desplegó 227 efectivos y 71 vehículos que trabajaron en estrecha colaboración con los bomberos y protección civil de la comunidad autónoma. Se dio por controlado el 26 de julio.

A lo largo de ese mes, los medios de la UME también intervinieron para sofocar las llamas en los términos municipales de Autol (La Rioja), Graus (Huesca) y Lietor (Albacete).

GRECIA Y TURQUÍA

Entre el 2 y el 10 de agosto, militares de la UME, junto a las tripulaciones de dos aviones anfibios *Bombardier CL-415* que opera el 43 Grupo de Fuerzas Aéreas, formaron parte del dispositivo español que colaboró, primero en Turquía y después en Grecia, en la extinción de los devastadores fuegos forestales que asolaron el Mediterráneo oriental, por lo que se activó el Mecanismo Europeo de Respuesta a Emergencia (RescUE).

España respondió a la llamada con el rápido envío de dos aviones anfibios (22 miembros de tripulación), y un reducido equipo de cinco personas de coordinación y enlace de la UME (UMEDAT, *UME Disaster Assessment Team*), con la ayuda de los medios de transporte del Ala 35.

El día 3 comenzaron las labores de extinción para el contingente español destacado en la provincia turca de Mugla. El 7 de agosto, una de las aeronaves anfibias fue reenviada a Grecia, a la base aérea de Elefisis, para comenzar inmediatamente las ta-

reas de extinción de los grandes incendios declarados en el país heleno.

Las dos aeronaves españolas operaron simultáneamente en ambos países, donde las llamas han devorado decenas de miles de hectáreas. Se completaron más de 87 horas de vuelo y 272 descargas de agua en Turquía, y más de 34 horas de vuelo y 69 descargas en Grecia.

Esta ha sido la segunda ocasión en que se activa el 43 Grupo para participar dentro del marco del mecanismo RescUE. La primera fue en agosto de 2019, en apoyo a Grecia.

Redacción

Soldados en incendios forestales

Tcol. Juan Esteban Rodas

Jefe del Primer Batallón de Intervención de la UME

LA campaña en la que estamos inmersos es la decimoquinta en la que nuestro país cuenta con recursos específicos de las Fuerzas Armadas para reforzar los dispositivos ordinarios de las distintas administraciones en la lucha contra los incendios forestales.

En estos quince años, el objetivo principal de la Unidad Militar de Emergencias (UME) ha sido aportar recursos adicionales a los dispositivos ordinarios competentes en esta materia cuando ha sido necesario por la magnitud y/o gravedad del incendio. De hecho, cuando la UME interviene en grandes incendios forestales, se suma a los efectivos civiles ya desplegados, bajo la misma Dirección de Extinción, con el fin de reforzar la respuesta, ya que en este tipo de emergencias todos los medios son pocos.

Una de las principales características de la UME es que nuestro personal y medios se agrupan en unidades que normalmente actúan reunidas, lo que nos permite ser más eficaces en las tareas de extinción. Desde su constitución, la UME ha organizado sus unidades de intervención siguiendo el modelo francés de las unidades militares de la UIISC (*Unités d'Instruction et d'Intervention de la Sécurité Civile*). Así, la unidad operativa mínima de empleo en la UME se define como el pelotón, compuesto por tres autobombas, una nodriza, un camión de carga y un vehículo de mando, servidos por una dotación que oscila entre los 15 y los 21 militares.

Por su parte, los dispositivos contra incendios forestales civiles, con gran experiencia en conatos e incendios menores, acostumbran a trabajar en equipos, dotaciones o cuadrillas que actúan, habitualmente, más atomizados.

Por ello, y dadas las diferentes características entre un conato y un gran incendio forestal, la indivisibilidad del pelotón en las intervenciones de la UME es un mantra defendido a ultranza. Esa indivisibilidad está relacionada con el respeto a la cadena de mando

establecida y a las atribuciones y responsabilidades de sus mandos naturales, más que con la reunión o proximidad física de los miembros de ese pelotón.

CONATOS VS. GIF

Mientras que un dispositivo ordinario para la extinción de incendios está diseñado para combatir fuegos en fase de conato y evitar que se conviertan en grandes incendios forestales, la intervención de la UME se produce cuando el fuego ha evolucionado a esa última etapa. De ahí que la forma de actuar de unos y otros sea distinta, pero complementaria.

La base de un dispositivo ordinario de lucha contra incendios forestales son las unidades pequeñas, ágiles y rápidas, diseminadas por el territorio. Se apoyan en una importante flota de aeronaves bombarderas que consiguen, con porcentajes de éxito muy notables, mantener a raya los incendios forestales. Solo cuando se dan circunstancias muy desfavorables (físicas y/o meteorológicas), los conatos se convierten en incendios y estos en grandes incendios forestales (técnicamente, a partir de las 500 Ha).

Al igual que en el resto de emergencias por riesgos naturales, los sistemas ordinarios son muy eficaces para la gestión de incidentes mediante un despacho generoso de medios, pero la transición a la gestión de situaciones que sobrepasan el sistema ordinario (emergencias) requiere de medios, enfoque y estructuras diferentes.

El pelotón es la unidad operativa mínima de empleo en la UME, y es indivisible



La UME genera agrupamientos tácticos capaces de trabajar las 24 horas con total autonomía logística

Afortunadamente, los incendios forestales en nuestro país son las emergencias que cuentan con una mejor respuesta a esta transición. Pero, ¿qué es lo que cambia en la gestión de una emergencia por gran incendio forestal respecto a la gestión diaria de los incendios?

Por un lado, cuando los frentes de llama se agigantan en zonas y condiciones poco favorables, los medios individuales de extinción pierden eficacia. Para mitigar esta situación, es necesario componer unidades de mayor entidad mediante la agregación de recursos, pasando de medios independientes a grupos o columnas de medios. Esta agregación no puede dejarse a la improvisación. La capacitación, estructura y medios de los diferentes recursos, habitualmente independientes, deben ser interoperables, y las maniobras, para ser eficaces y seguras, deben seguir unos procedimientos conocidos por todos y entrenados con regularidad.

Las unidades de la UME tienen el potencial de responder con precisión a esta necesidad propia de los grandes incendios forestales. Un Subgrupo Táctico de intervención (SGT) integra de forma ordenada y cohesionada más de 100 efectivos, doce autobombas, cuatro nodrizas, varios vehículos ligeros de mando, maquinaria pesada de ingenieros, drones y policía militar. De ahí que estén en condiciones de ejecutar técnicas diversas, ajustadas a las necesidades que impone un gran incendio forestal. No obstante, la capacidad de un SGT de la UME para actuar en un incendio forestal no reside únicamente en su capacidad de integrar y combinar de forma eficiente y segura sus medios y recursos, sino también en la capacidad que tenga la dirección de la emergencia para emplearlo oportunamente.

En consecuencia, para poder aprovechar todo su potencial adecuadamente para que tengan la suficiente entidad y continuidad. De ahí la importancia que tiene el asesoramiento de los jefes de los agrupamientos de la UME en zona a los directores de extinción para poder sacar el mejor partido a las unidades militares en función de sus capacidades y características.

Y en este contexto la UME afronta un año más la campaña de lucha contra incendios forestales revitalizando uno de los lemas de la unidad: «Somos soldados».

SOMOS SOLDADOS

Este lema, que puede tener diferentes lecturas, pone en valor la naturaleza de las organizaciones operativas que la UME aporta a la emergencia. Nuestras unidades, precisamente por su naturaleza militar, gozan de fortalezas y características propias, distintas y por tanto complementarias, a las de los dispositivos civiles. Entre sus fortalezas destacan la cohesión de su cadena de mando y la dedicación diaria a la instrucción y adiestramiento de sus unidades que permite generar esos «grupos o columnas de medios» capaces y eficientes en grandes incendios forestales. Así, hoy, la unidad es consciente de su potencial para generar recursos específicos que no solo sumen, sino que, además, complementen el dispositivo civil en los grandes incendios forestales.

Por ello, la contribución de la UME se define mejor por su capacidad de generar agrupamientos tácticos (hasta quince de entidad SGT), con capacidad de trabajo 24/24h y total autonomía logística que es capaz de poner a disposición de las autoridades competentes, que por los cerca de 3.000 efectivos y varios cientos de autobombas, nodrizas y máquinas de ingenieros que estos agrupamientos suponen. De forma complementaria, en lo referente al mando y control, y con el fin de favorecer la integración de estos agrupamientos tácticos en el dispositivo civil, se pretende reforzar la figura de los oficiales de enlace que se incorporan a la dirección de la extinción, para convertirlos en elementos de planeamiento y enlace que faciliten y aseguren el empleo eficiente de estos recursos «singulares». La razón de ser de la UME es mejorar la respuesta estatal ante situaciones de grave riesgo, catástrofes y otros acontecimientos que pudieran poner en peligro la seguridad y el bienestar de los ciudadanos en grandes incendios forestales. Para poder alcanzarlo, debemos seguir perseverando, haciendo así gala de nuestro lema: «Para servir».

[profesionales]

Vigilancia en el monte



La brigada *Galicia VII* y el Tercio Norte de Infantería de Marina colaboran con la Xunta para prevenir incendios forestales mediante la operación *Centinela Gallego*



NO apagan incendios, pero evitan que se produzcan. Son los militares de la Brigada *Galicia VII* (BRILAT) y del Tercio Norte de Infantería de Marina que, desde el 15 de agosto y hasta el 30 de septiembre, vigilan día y noche los montes gallegos para prevenir que el fuego los devore. Forman parte de la operación *Centinela Gallego* que viene desarrollándose todos los veranos desde 2008 en colaboración con la Xunta de Galicia. En ella participan 30 patrullas terrestres que se distribuyen por 33 municipios de las provincias de Pontevedra, Orense y La Coruña, las zonas asignadas a los militares por la Xunta. Estas patrullas se mueven en vehículos *Anibal*, todoterrenos equipados con medios de comunicación para contactar con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado —responsables de detener, si se diera el caso, a los incendiarios—, con la UME, con las patrullas forestales y con las autoridades autonómicas que coordinan todo el operativo contra los incendios forestales. Cada una de estas patrullas está formada por dos militares y cuentan con el apoyo de personal logístico y de coordinación de la operación. En total, en *Centinela Gallego* están implicados unos 90 militares.

Las patrullas terrestres cuentan con el apoyo desde el aire de equipos UAV tipo *Raven*, aviones no tripulados que pueden operar tanto de día como de noche, tienen una autonomía de hasta 90 minutos y un alcance de 15 kilómetros. Si el riesgo de incendios se incrementara a nivel alto —*Centinela Gallego* comienza siempre en nivel medio— se podría utilizar un helicóptero de vigilancia, aumentar a medio centenar el número de patrullas, emplear material de ingenieros e incluso prolongar la operación hasta el 15 de octubre. En situaciones de riesgo muy alto serían 75 las patrullas militares y dos los helicópteros de vigilancia. «Tenemos comunicación diaria con los responsables de la Consejería de Medio Ambiente de la Xunta para coordinar cuándo y dónde mover nuestros medios y para actualizar la información en cuanto a riesgos de incendio y así organizar el despliegue», explica el teniente coronel Roberto Domínguez, jefe de la oficina de comunicación de la Brigada.

Además de vigilar los montes y avisar a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado cuando observan algún conato de incendio o a alguien sospechoso, los implicados en *Centinela Gallego* tienen otra misión: la disuasión. Su mera presencia patrullando por la zona, atravesando localidades, hablando con la gente de los pueblos, hace que los incendiarios se lo piensen dos veces antes de provocar un fuego. «La población está encantada y nuestra relación con las autoridades locales es muy buena, todo son facilidades para nuestras patrullas», añade el teniente coronel.

Hasta el 31 de agosto, han sido los primeros en avistar 16 de los 28 incendios, conatos y quemas que se han producido en su zona de vigilancia, han recorrido más de 105.000 kilómetros y realizado 1.340 minutos de vuelo con el UAV.

«La implicación del personal de la brigada en esta operación es grandísima», puntualiza el teniente coronel Domínguez. Porque la mayoría son gallegos y, en muchos casos, los fuegos amenazan las casas y tierras de familiares y conocidos. «Hacemos todo lo posible para que el fuego no se produzca pero, a veces, es inevitable, y vemos cómo las llamas van a más... Tenemos nuestro corazoncito y nos duele», concluye.

Elena Tarilonte
Fotos: Pepe Díaz



■ Teniente coronel Roberto Domínguez. Jefe de la oficina de comunicación de la BRILAT

«NUESTRA FUNCIÓN ES DISUADIR Y VIGILAR»

DESDE que llegó a la brigada en 2004, las misiones del teniente coronel Domínguez en el *Centinela Gallego* han cambiado a medida que ascendía en el escalafón. «Comencé gestionando las comunicaciones para poder enlazar con la Guardia Civil, la UME, las patrullas forestales... Y, con el paso del tiempo, pasé a ser el enlace con la Xunta». Con sus responsables se reunía cada quince días para recopilar las necesidades, estudiarlas y ver la mejor forma de satisfacerlas. Ahora, contribuye a difundir la operación «para que la gente sepa dónde desplegamos, que estamos para ayudarlos, para evitar que se produzcan incendios y, si hay un conato, que no se convierta en un fuego inabarcable». «Nuestra función —asegura— es disuadir y vigilar».

Tras finalizar sus estudios en la AGM, el teniente coronel estuvo destinado en Valencia, en transmisiones. Cinco años después, llegó a la *Galicia VII*. Era donde quería estar porque «es una de las mejores unidades de España y porque soy gallego y, al final, la morriña es la morriña». A lo largo de su carrera ha cumplido misiones en Bosnia, Kosovo, Afganistán y Líbano. «Solo me queda África».

■ Teniente Carmen Rodríguez Menacho. Jefa del área de despliegue Azor

«EL UNIFORME IMPONE»

EN la zona de despliegue *Azor*, la teniente Menacho está al mando de diez patrullas que controlan el monte desde observatorios fijos y realizan tareas de disuasión. «Nuestra mera presencia disuade a los ciudadanos de realizar pequeñas quemas ilegales y a los incendiarios de su intención de hacer daño». Según su experiencia, «la delincuencia en esas zonas baja en verano. El uniforme impone». Las patrullas trabajan las 24 horas del día «aunque tratamos de centrar la máxima presencia de noche y cuando se dispara la temperatura, los momentos de mayor riesgo». Asegura que tienen identificados a muchos incendiarios, «conocemos las zonas por donde se mueven y si los localizamos, avisamos a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado».

Licenciada en Ciencias Químicas, esta teniente de complemento entró en el Ejército como soldado en 2003 porque «no me gustaba trabajar en espacios cerrados». Desde entonces, ha desplegado en Bosnia, en Herat y en Qala i Naw (Afganistán). Dentro de un año, con 45, «dejaré mi compromiso con las Fuerzas Armadas, con todo el dolor de mi alma, porque esta profesión se lleva dentro y es algo que difícilmente voy a encontrar en la calle».



«En las zonas donde desplegamos, la delincuencia baja durante el verano»



■ Comandante Alberto Santos.
Jefe de la célula de seguimiento

«DIRIJO LA ORQUESTA DEL DESPLIEGUE»

QUE todo lo previsto en el despliegue funcione como se ha planificado. Esta es la misión del comandante Santos al frente de la célula de seguimiento del *Centinel Gallego* en el Cuartel General de la *Galicia VII*. «Desde aquí hacemos el seguimiento, la conducción y el control de la operación», para lo cual recibe información permanente de las patrullas en la zona de despliegue, por si hubiera que modificar alguna actuación prevista. «Puede ser porque haya una situación sospechosa en la que tengamos que intervenir, porque haya surgido algún incendio...» «Es —asegura— como dirigir la orquesta de todo lo que está desplegado». El comandante está convencido de que la operación evita muchos incendios. «Estamos a disposición de las autoridades civiles y tenemos la capacidad para apoyar en lo que sea necesario».

En la BRILAT lleva desde 2006, cuando salió de la Academia. «Es una unidad extraordinaria, la mejor del Ejército, y, además, está en Galicia, mi tierra». Ha estado desplegado dos veces en Afganistán y tres en Líbano. «Esta unidad es muy demandante».

■ Cabo primero Alejandro Ferreirós.
Jefe de equipo UAV tipo Raven

«NOS ADAPTAMOS A CUALQUIER TRABAJO»

EN la lucha contra el fuego, «no hay ningún día igual», asegura el cabo primero Ferreirós, responsable del equipo UAV con el que «solapamos, vía aérea, a las patrullas de tierra. Incluso, hemos ayudado en tareas de seguimiento a incendiarios». Lo bueno de este sistema, señala refiriéndose al UAV, «es que las tripulaciones están muy entrenadas y nos podemos adaptar a cualquier tipo de trabajo». Cuando los medios aéreos de la Xunta dejan de patrullar porque se hace de noche, «nosotros ofrecemos una capacidad que ellos no tienen: la visión nocturna y el alcance». Reconoce que apenas tiene descanso en verano. «En cuanto empieza el *Centinel* no paramos hasta que comienza a llover. Es una unidad que requiere todo el mundo». Pero «solo somos una pieza más del puzzle que es la lucha contra el fuego. Unos sin otros no funcionamos».

El cabo primero entró en el Ejército en 1994, en la Brigada Paracaidista, y cinco años después llegó a la BRILAT. «Y aquí me quedaré. He renunciado a ascender porque supondría cambiar de destino. Y uno no viaja solo, la maleta va con la familia». A lo largo de su carrera ha desplegado prácticamente en todas las misiones internacionales: Bosnia, Kosovo, Líbano, Afganistán y Malí.



«Somos una pieza más del puzzle que es la lucha contra los incendios forestales. Unos sin otros no funcionamos»



El Centro de Transmisiones Táctico desplegable puede configurarse con la combinación de diferentes estaciones de comunicación satélite o radio. En las imágenes, los terminales *ATQH*, *Soria* y *TLB50-IP*.



«ALTO Y CLARO»

Creado hace 25 años, hoy el Regimiento de Transmisiones 1 dota de medios CIS a la División *Castillejos* y al Eurocuerpo

«**E**N el campo de batalla somos vulnerables porque desplegamos en puntos fijos no seguros de los que debemos saltar si nos vemos expuestos a la artillería o la aviación de combate», explica el teniente coronel Marcos Castro bajo la malla mimetizada que oculta un terminal satélite ATQH, acrónimo inglés de *At the Quick Halt* (en parada rápida), levantado en el acuartelamiento *Cid Campeador* en Castrillo del Val (Burgos), sede del Regimiento de Transmisiones 1 (RT-1). Sin comunicaciones, no hay oposición frente al enemigo, señala el sargento Alejandro Miguel Montesinos. Es el jefe del terminal, «una estación de comunicación hertziana preparada para dar servicios de voz y datos a un puesto de mando de nivel división», aclara. El ATQH constituye, junto a las estaciones satélite TLB50-IP, de radio *Mercurio* y —con ambas capacidades— de enlace *Soría*, los cuatro pilares principales sobre los que se asienta la arquitectura CIS (Sistemas de Información y Telecomunicaciones) de los centros de transmisiones tácticos del RT-1. El desplegado a mediados del pasado mes de julio para un ejercicio en el recinto militar burgalés contaba, además, con un quinto elemento puntal, el nodo SC2NET o Sistema de Mando y Control (C2) Nacional del Ejército de Tierra, que actúa como base de datos táctica desplegable de todas las comunicaciones.

El RT-1 es, desde el pasado 1 de enero, «el sistema nervioso de la División *Castillejos*, a través del cual se transmiten las órdenes desde sus puestos de mando a la fuerza y se conduce toda la información de lo que ocurre en el terreno», explica el teniente coronel Castro, al frente de uno de los dos batallones adscritos al Regimiento. La unidad aporta, por tanto, los medios CIS basados en estaciones satélite y radio, nodos y redes de enlace que permiten a la División ejercer el mando y control o, dicho de otra forma, la toma de decisiones y la conducción de las operaciones tanto en ejercicios como misiones reales. «No somos los ojos y oídos de la *Castillejos*, porque no manejamos sensores, pero sí sus nervios», insiste el teniente coronel Castro.

La unidad, que celebra este año el 25º aniversario de su creación, dispone de dos batallones con idénticas capacidades. El BON I/1 tiene su sede en el

A través de sus centros tácticos se conduce toda la información de lo que ocurre en el terreno

acuartelamiento *Cid Campeador*, donde se encuentra la plana mayor de mando del RT-1, y el BON II/1 despliega en el acuartelamiento *Sancho Ramírez*, en Huesca, que acoge el cuartel general de la División *Castillejos*.

«Trabajamos a demanda, moldeando un entorno CIS desplegable en función de las necesidades que se nos solicitan desde la División», indica el teniente Roberto Vázquez, jefe de la sección Centro de Transmisiones para Puestos de Mando Desplegables del BON I/1. «Pero también apoyamos a cualquier otra unidad que nos lo pida», añade, en referencia, por ejemplo, al Cuartel General de Alta Disponibilidad de la OTAN en Bétera (Valencia) o a otros puestos de mando de la Fuerza Terrestre.

EN PRIMERA LÍNEA

A diferencia de otras unidades de Infantería, Artillería o Ingenieros, «nosotros, los de Transmisiones, sin explosiones o disparos, no ofrecemos mucha emoción», bromea el teniente coronel Castro. Sin embargo, la labor de sus especialistas, que operan aparentemente en un segundo plano, pero en vanguardia, siempre en el punto de mira del adversario, resulta vital para el desarrollo de las operaciones.

«Somos el primer objetivo de un ataque», asume con naturalidad el sargento Montesinos. En ambientes hostiles, simulados o no, cuando la estación satélite ATQH comienza a emitir, la lona de enmascaramiento que la cubre no impide

El 30 de septiembre se cumplen 25 años de la creación del Regimiento de Transmisiones 1, en Burgos

que los sistemas de guerra electrónica enemigos «triangulen» su posición y la fijen. Conscientes de ello, el suboficial al mando del terminal y su operador han de valorar la posibilidad de largar un cable UTP o extensores de *modem* que les permita manejarlo a través de un ordenador portátil, alejados entre 100 y 300 metros de la «zona hertziana» de radiación. Por este motivo, las estaciones de comunicaciones siempre se encuentran lejos de los puestos de mando, añade el teniente Vázquez.

La ATQH, también denominada *Antequera*, es una estación satélite totalmente autónoma, pero no tiene la capacidad de prestar enlace en movimiento. Cuando va integrada en un convoy, debe detenerse para emitir. Es lo que llaman una «parada rápida». El sargento Montesinos lo describe como «levantar la antena y reiniciar los sistemas a la vez, conectar, tirar cable y dar servicio en muy poco tiempo» explica. Esta estación despliega sobre un Vehículo de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC) y está siendo utilizada especialmente para prestar servicios, entre otros, de voz y datos IP, a los contingentes desplegados en el exterior.

La estación satélite TLB50-IP también tiene esa capacidad de proyección. El jefe del terminal desplegado en el citado ejercicio del pasado mes de julio en Castrillo del Val, el sargento primero Luis Cantero, y sus operadores acababan de regresar de Rumanía tras participar en el ejercicio *Steadfast Defender* de la Fuerza de Muy Alta Disponibilidad (VJTF, por sus siglas en inglés) de la

NRF de la OTAN. En dicho ejercicio desplegaron con una estación de este tipo para dar soporte de comunicaciones a la Agrupación de Apoyo Logístico 61 y al Elemento de Apoyo Nacional (NSE, *National Support Element*) de la Brigada *Galicia VII*, activada este año en el seno de la unidad aliada.

Al igual que la ATQH, el terminal de gran capacidad TLB50-IP trabaja simultáneamente en dos bandas: la militar de frecuencia X y la compartida civil-militar Ka, señala el sargento pri-

mero Cantero, «con las que podemos trabajar entre 4 y 2Mbps», añade, aludiendo a su velocidad de transmisión, mayor que la del *Antequera*, lo que permite proporcionar servicios de videoconferencia y el envío de videos y fotografías con mucho peso a los puestos de mando. Antes de llegar a sus usuarios las comunicaciones que ofrece la TLB50 IP deben pasar por las estaciones terrestres denominadas «de anclaje del Sistema Español de Comunicaciones Militares por Satélite (SECOMSAT)». Ubicadas en las localidades de Bermeja y Torrejón de Ardoz, en Madrid, estas estaciones son utilizadas a modo de centralistas de servicio para cubrir, por ejemplo, las necesidades de comunicación de los contingentes de las Fuerzas Armadas que participan en misiones internacionales.

Aunque considerada ligera, la TLB50 IP no es una estación que pueda entrar rápidamente en servicio, como lo son la satelital ATQH, la de radio *Mercurio* y la *Soria*, que combina ambos tipos de enlace. «La *Mercurio* trabaja sobre un VAMTAC, tanto en frecuencias VHF y HF, de corta y larga distancia, respectivamente, para dar servicio a un puesto de mando o a los componentes de un convoy, integrándose en el mismo y, además, puede actuar de repetidor ampliando el alcance de las transmisiones», explica el jefe del terminal, el sargento primero Pedro María Álvaro del Hoyo.

Por su parte, la estación *Soria*, «es un terminal satélite *on the move* [en movimiento], como la *Mercurio*, que, además, proporciona comunicaciones radio», dice



La estación satélite y radio *Mercurio* es uno de los elementos de transmisiones fundamentales en los despliegues de la fuerza.

la responsable de su funcionamiento, la sargento primero Aida Martínez Azorín. El sistema opera sobre un VAMTAC y, entre sus funciones específicas, destaca la de su empleo como «oficina de la autoridad en el campo», el puesto de mando móvil del jefe de una unidad. La estación *Soria* puede prestar enlace desde cualquier parte del mundo, por ejemplo, integrada en una columna de vehículos hasta un PC situado a miles de kilómetros de distancia.

«En zona de operaciones, como lo fue Afganistán y lo es actualmente Malí, empleamos el vehículo *RG-51 Mk.5E*», detalla la sargento primero Azorín. «En este caso —añade— a la dotación del terminal, compuesta por el jefe de estación, su operador y el conductor del blindado, se suma un cuarto especialista: el tirador».

ARQUITECTURA CIS

Todos los servicios de comunicación proporcionados por las estaciones satélite y radio convergen en el nodo SC2NET, el renovado sistema de Mando y Control del Ejército de Tierra, denominado SIMACET, adaptado ahora a las nuevas tecnologías, sobre todo en lo que a su dimensión virtual y de seguridad se refiere. Este conjunto de medios *software* y *hardware* actúa a modo de base de datos táctica en el interior de un shelter o contenedor. En sus discos duros, físicos y virtuales, se almacena y, a través de sus servidores, se distribuye toda la información que desde las estaciones de comunicación fluye hacia los puestos de mando, de estos a todas las unidades implicadas en las operaciones y, de manera recíproca y continua, en sentido contrario. «El nodo SC2NETD [desplegable] es, básicamente, una empresa de informática en el campo», afirma su jefe, el sargento Jesús Navarro. Permite al usuario el acceso a la red de propósito general del Ejército —la WAN PG o intranet—, utilizar servicios de telefonía de Voz IP y datos y, sobre todo, la integración del SC2NET —el sistema de mando y control que opera en los PC de nivel brigada— con el BMS o *Battlefield Management System* utilizado por los batallones o con el SECOMSAT, así como con otras herramientas colaborativas específicas, como el TA-



El Regimiento trabaja a demanda, ofreciendo medios CIS a las unidades que lo requieren, desde los puestos de mando de división hasta el de un subgrupo táctico.

LOS (sistema de Mando y Control de Apoyos de Fuego de Artillería), el ANTARES, de posicionamiento de tropas, o de operaciones especiales, entre otros muchos. «Somos —resume el sargento Navarro— el último escalón de la arquitectura CIS desplegada y el más importante».

EXPEDICIONARIO Y SOLIDARIO

El Regimiento de Transmisiones 1 cumple este mes su 25º aniversario. Nació en Burgos el 30 de septiembre de 1996 fruto de la escisión del Regimiento de Ingenieros 1, pasando a depender orgánicamente de manera sucesiva de la División Mecanizada

*La unidad
mantiene
una vocación
expedicionaria y
de colaboración en
el ámbito civil*

Brunete, el Mando de Transmisiones y, desde el 1 de enero de este año, de la División *Castillejos*. Tan solo un año después de su creación comenzó la participación del Regimiento en misiones internacionales. Sus despliegues en Bosnia-Herzegovina, Kosovo, Afganistán, Irak, Líbano, Uganda, Malí, República Centroafricana y Letonia son una clara muestra de la vocación expedicionaria de la unidad.

«En su dimensión multinacional, el Regimiento es la unidad de transmisiones del Ejército de Tierra adscrita al Eurocuerpo», destaca el teniente Vázquez. Los miembros de sus batallones se integran en la red de comunicaciones de esta unidad multinacional con sede en Estrasburgo, junto a otros de su misma especialidad procedentes de Alemania, Bélgica y Francia.

El RT-1 está vinculado, además, a las fuerzas de intervención rápida de la Unión Europea (el *European Battle Group*) y de la Alianza Atlántica (la *NATO Response Force* o NRF), con las que se integra periódicamente, en distintas fases del año, para el desarrollo de ejercicios y operaciones.

José Luis Expósito
Fotos: Pepe Díaz

LA PRUEBA MÁS DURA del mundo

Lanzarote acoge el primer Campeonato Mundial Militar de Triatlón de Larga Distancia



Los cuatro militares que compitieron en el campeonato celebrado en Lanzarote —en el centro— junto al seleccionador y al jefe del equipo, teniente coronel Víctor López Antolí.

NADAR 3.800 metros, hacer 180 kilómetros sobre la bicicleta y correr una maratón. Estas distancias, accesibles para muy pocos, son a las que se han enfrentado los 42 participantes, de trece países, en el *Titan Soldier*, el primer Campeonato Mundial Militar de Triatlón de Larga Distancia que se celebró en Lanzarote el 3 de julio paralelamente al *Ironman* que organiza el club *La Santa*. Cuatro de ellos eran españoles —el brigada Sergio Sobrino, la guardia civil Mónica Falgueras, el sargento primero Nicolás Domínguez y la soldado Patricia Cabedo— y los dos primeros se han clasificado para participar en el campeonato de Hawái del próximo mes de octubre. Una prueba que se celebrará en el seno del prestigioso *Ironman* de la isla donde nació esta competición hace 43 años para encontrar al «hombre de hierro».

La idea de organizar este campeonato surgió en nuestro país el pasado año. «El triatlón es una prueba en la que se conjugan el espíritu de sacrificio, el esfuerzo y las tácticas y técnicas de entrenamiento —explica el coronel José Carlos García-Verdugo, secretario general del Consejo Superior del Deporte Militar—. Esto hace que sea para nosotros un deporte prioritario». Hasta ahora, los militares habían participado en triatlones de distancia olímpica —1.500 m de natación, 40 km de bicicleta y 10 km de carrera— pero nunca de larga distancia.

«Entramos en contacto con el club *La Santa*, que comunicó a la empresa *Ironman* nuestra intención de participar —explica el brigada Sergio Pérez Rincón, seleccionador y entrenador del equipo—. Nos dieron el visto bueno y presentamos la propuesta al Consejo Internacional del Deporte Militar». Este organismo, el CISM, solo puso una condición: que en el campeonato participaran militares de al menos ocho países de dos continentes diferentes.

Lanzarote fue el lugar elegido para llevar a cabo esta iniciativa. «Es un emplazamiento muy duro —señala el coronel García-Verdugo—. Está alejado y aislado, lo que hacía más fácil respetar las medidas COVID y, además, es una isla muy atractiva, un destino turístico por excelencia».

El brigada Sergio Sobrino y la guardia civil Mónica Falgueras se han clasificado para el Ironman de Hawái

Los resultados obtenidos por los militares españoles superaron las expectativas de los organizadores. «Dada la dureza de la prueba, a la que se unió un fuerte viento, ya hubiera sido un resultado satisfactorio que los cuatro deportistas españoles hubieran finalizado. Así que han superado con mucho nuestras previsiones al haber quedado el brigada Sobrino en octavo puesto y la guardia civil Falgueras, segunda de su grupo de edad», puntualiza el coronel. En Hawái, los dos deportistas representarán al Ministerio de Defensa, vestirán equipaciones oficiales y estarán subvencionados por el Departamento.

El campeonato militar celebrado en Lanzarote solo ha sido el comienzo ya que el Consejo Superior del Deporte Militar tiene varios proyectos para esta disciplina. «El primero —señala su secretario general— conseguir de la empresa *Ironman* que los medallistas en los campeonatos mundiales militares clasifiquen automáticamente para Hawái, de tal manera que podamos presentar un equipo mundial militar». En este caso, los atletas no participarían representando a sus naciones sino al deporte militar. Otras propuestas son incorporar, para próximas ediciones, deportistas militares discapacitados y abrir una ventana para los veteranos.

Para poner en marcha el primer Campeonato Mundial Militar de Triatlón de Larga Distancia *Titan Soldier*, el Consejo Superior del Deporte Militar contó con la colaboración de la Federación Española de Triatlón, el Club *La Santa* y el cabildo de Lanzarote que le apoyó institucionalmente y económicamente con las suscripciones.

HAWÁI, UN SUEÑO

«Clasificarse para Hawái es un sueño para todo atleta que le guste la larga distancia», puntualiza el brigada Sobrino. De 41 años y destinado en el Centro de Cría Caballar de Mazcuerras (Can-



La guardia civil Mónica Falgueras durante la prueba de ciclismo, en la que se siente más fuerte.

tabria), es un veterano en esta distancia ya que ha participado en seis *Ironman*. Su objetivo en Lanzarote era acabar la prueba en menos de diez horas «pero las condiciones meteorológicas, con mucho viento, no me lo permitieron. Había momentos en los que pensé en retirarme». Al final, su tiempo fue 10:06.

Muy aficionado al deporte, el brigada practica triatlón desde 2006, dis-



El brigada Sobrino —a la izquierda— junto al sargento primero Domínguez.

ciplina a la que se aficionó tras superar el curso de Educación Física. Agradece el apoyo que recibe de sus superiores para poder compaginar su trabajo con los entrenamientos lo que le permite competir al más alto nivel. De otra forma, sería difícil, porque «primero soy militar y luego deportista», señala.

Ocho son los *Ironman* que lleva a sus espaldas la guardia civil Mónica Falgueras pero nunca había conseguido clasificarse para Hawái. Lo había intentado en varias ocasiones y siempre se había quedado a las puertas. Y, ahora, no se lo esperaba. «Tuve una embolia pulmonar un mes antes de la carrera de Lanzarote

así que no sabía hasta donde podía llegar. Me centré mucho en la hidratación, en la comida, y disfruté mucho de la carrera. Mi sorpresa, cuando terminé, fue ver que me había clasificado para Hawái», explica. La guardia civil, además, había sufrido un ictus en 2011 que no le dejó secuelas y del que se recuperó muy rápido.

Destinada en la Guardia Civil de Tráfico desde 2008, a sus 42 años quiere seguir compitiendo «hasta que me permita el cuerpo. El deporte es mi modo de vida, programo mis vacaciones pensando en los sitios donde puede haber alguna prueba», afirma. Pero, además de estar en buena forma física, «hay que tener una buena cabeza. Es lo fundamental para ser una atleta de triatlón de larga distancia», añade.

La disciplina favorita de los dos clasificados para Hawái, en la que se sienten más fuertes, es el ciclismo. Con la bicicleta tratarán de compensar el tiempo que puedan perder en el agua o durante la maratón y así conseguir finalizar la carrera con un buen tiempo. Aunque acabarla, ya sería un éxito teniendo en cuenta que se enfrentarán a una de las pruebas deportivas más duras del mundo.

Elena Tarilonte
Fotos: CSDM



Imagen artística del avión de combate de sexta generación desarrollado por Alemania, Francia y España.

Pista libre al FUTURO CAZA EUROPEO

El Sistema de Armas de Siguiete Generación inicia
un nuevo periplo hasta 2027

El acuerdo firmado el 30 de agosto da cobertura a las fases 1B y 2, que se ejecutarán en los próximos seis años

El mayor proyecto europeo en la vertiente de la Defensa acaba de franquear otro de sus hitos importantes. El bautizado como Sistema de Armas de Siguiete Generación o NGWS/FCAS ha iniciado su periplo definitivo en la vía de la I+D+i, con todos los visos de ser irreversible si logra definir las tecnologías que van a ser claves para que se haga realidad.

El nuevo paso dado tuvo lugar en París en la tarde del 30 de agosto, cuando Alemania, Francia y España sellaron el Acuerdo de Implementación número 3 (IA3), cuyo objetivo final es el desarrollo completo de un Sistema Aéreo de Combate que contiene un avión de caza polivalente, interceptor y con capacidad de ataque al suelo, aeronaves no tripuladas y una nube de combate.

En definitiva, un sistema de dominio aéreo integral sobre la base de un aparato de sexta generación, equilibrado y muy apto para todas las misiones del combate aéreo.

Las protagonistas de la ceremonia oficial han sido las ministras de Defensa Annegret Kramp-Karrenbauer y Florence Parly, junto con la secretaria de Estado de Defensa de España, Esperanza Casteleiro, que con su firma han dado cobertura institucional a las responsabilidades de la industria y han ratificado las bases de la gobernanza de las fases de desarrollo y capacitación tecnológica del proyecto.

El acuerdo firmado en el parisino Hôtel de Brienne, residencia oficial de los ministros de Defensa de la República, es el pistoletazo de salida de una carrera de fondo para afrontar de forma secuencial entre 2021 y 2027 las fases 1B y 2 del Sistema de Armas de Siguiete Generación (NGWS), que forma parte del Futuro Sistema de Combate Aéreo o FCAS.

Se trata de un acuerdo de suma relevancia, ya que es una especie de contrato marco revisable que facilita hasta 2027 la continuidad del proyecto trinacional. Pero con la salvedad de que

faculta a los ministerios de Defensa de los países asociados a revisar en el año 2023 la madurez de los hitos tecnológicos alcanzados en la etapa 1B que ahora está en marcha.

Ese derecho se ha incluido a tenor del alto grado de incertidumbre que ofrecen ciertas tecnologías en las que se investiga. Algunas están todavía en un incipiente grado de madurez —TRL 1, 2, 3— y hay que alcanzar el nivel TRL 6 o 7 para poder disponer de prototi-

SALTAR A LA 6ª GENERACIÓN

La importancia del acuerdo alcanzado a finales de agosto es de tal envergadura política e industrial que los equipos ministeriales estuvieron acompañados por sus respectivos jefes de Fuerzas Aéreas y los principales directivos de las empresas implicadas. El Ministerio de Defensa considera que el NGWS/FAS es «un proyecto de estado» y que, como tal resulta «esencial» para las capacidades futuras de las Fuerzas



Las ministras de Defensa Kramp-Karrenbauer y Parly, junto con la secretaria de Estado de Defensa Esperanza Casteleiro, en la firma del acuerdo en París.

pos, lo que no siempre será posible. En consecuencia, hay que confirmar o descartar su viabilidad de cara a pasar a la fase 2 sin necesidad de modificar el techo económico que se vislumbra algo superior a los 7.000 millones de euros para las fases 1B y 2.

La cláusula de revisión temporal es la fórmula elegida para dejar de lado el modelo de contratación que se ha seguido hasta ahora. Consistía en una sucesión de contratos, que en cada ocasión requerían ser validados por los órganos políticos o legislativos de cada una de las naciones, con los consiguientes retrasos.

Armadas, el desarrollo tecnológico del sector de defensa y del tejido industrial español». También entiende que va a redundar en la creación de empleos de alta cualificación, lo que lo convierte en una locomotora para el sector productivo nacional.

Por parte española, junto a Esperanza Casteleiro viajaron hasta París el jefe de Estado Mayor del Aire, general del aire Javier Salto; el director general de Armamento y Material, almirante Santiago Ramón González Gómez; el consejero delegado de Indra para Defensa, Seguridad y Transporte y coordinador industrial nacional,

El proyecto es esencial para nuestras FAS y para el desarrollo tecnológico e industrial del sector de defensa

Ignacio Mataix; el vicepresidente ejecutivo de Airbus España, Francisco J. Sánchez-Segura; el presidente interino del consorcio Satnus, Luis Furnells; y el consejero delegado de ITP Aero, Carlos Alzola.

El objetivo del proyecto europeo es lograr un Sistema de Combate Aéreo basado en un avión de combate de sexta generación innovador y exclusivo, integrado con los denominados sistemas remotamente tripulados (*remote carriers*) y conectado a través de una nube de combate, que en el horizonte

las tecnologías de baja observabilidad, la nube de combate (*combat cloud*) y la gestión e integración de sensores. Todo lo anterior debe servir para validar las tecnologías clave del futuro sistema NGWS, que deben estar listas para el año 2027.

Los tres países socios no pretenden tan solo conseguir nuevos aparatos para relevar a los aviones de combate franceses *Rafale* y los alemanes y españoles *Eurofighter*. No se trata de obtener una aeronave que sea una única versión mejorada de ambos aviones

El Acuerdo de Implementación IA3 firmado en París ha sido objeto de un largo proceso de negociación. Las conversaciones no se detuvieron ni siquiera por las restricciones del COVID-19. La última reunión presencial del Comité de Dirección del NGWS tuvo lugar en marzo de 2020, pero se siguió trabajando en el programa a través de canales telemáticos seguros y por videoconferencia en más de 15 ocasiones.

PRESERVAR LA SOBERANÍA

El desarrollo simultáneo de una nueva plataforma de avión de combate, un revolucionario motor, una amplia variedad de drones de diferentes dimensiones, una nube de combate específica y una amplia variedad de nuevas tecnologías todavía en estado larvario representan una inversión de tal calibre que es inasumible por una sola nación europea.

La industria formuló su propuesta en julio de 2020 y cada una de las naciones analizó el contenido desde su óptica nacional. Los tres ministerios de Defensa procedieron a negociar tanto la parte técnica como la comercial, limaron sus posiciones discrepantes allí donde las había y, finalmente, llegaron a una distribución equilibrada de los diferentes paquetes de trabajo y las competencias de sus industrias nacionales.

Los siete pilares tecnológicos en que se ha estructurado el proyecto tienen su complejidad técnica y comercial, en especial en lo que respecta al motor compacto y de gran potencia con el que se pretende dotar al caza de sexta generación. La opción inicial que se contempla es poner a punto la que sería la primera planta propulsora de ciclo variable, que lograría la máxima eficiencia en los vuelos subsónicos, transónicos y supersónicos.

El desarrollo del motor es un reto tecnológico considerable, pero sus ventajas se volcarían en el diseño de grandes y más eficientes motores para la aviación civil. El equipo responsable es el consorcio EUMET —está formado por la compañía francesa Safran



Ejército del Aire

Los jefes de Estado Mayor francés, alemán y español firman la nueva versión del documento de requisitos operativos para la implementación del proyecto.

de 2040 permita dar un salto tecnológico de primera magnitud a las Fuerzas Aéreas de Alemania, Francia y España para hacer frente a las amenazas que puedan surgir hasta el año 2080 o incluso más allá.

Los trabajos que asumen los contratistas principales y coordinadores nacionales de los tres países comprometidos en el proyecto están encaminados a desarrollar los planes tecnológicos industriales que deben hacer realidad los dos demostradores del Nuevo Avión de Combate (NGF). Además, un demostrador de cada tipo de *remote carriers*, uno o dos de los elementos del motor,

de caza. «No queremos un avión de quinta generación o de quinta Plus», recalca el capitán de Navío José Luis Nieto, uno de los oficiales con mayor experiencia en el programa.

«Buscamos un avión de sexta generación con tecnologías del 2030, así es que debemos llegar a mediados de 2027 con demostradores tecnológicos ya en vuelo». Pero no solo eso. El proyecto también quiere servir para preservar y reforzar la base industrial y tecnológica de la defensa europea, a la vez que contribuir a hacer realidad las tantas veces repetida autonomía estratégica del viejo continente.

Futuro Sistema de Combate Aéreo



Interoperabilidad
Combinación de capacidades

Nube de combate aéreo
Superioridad en la toma de decisiones

Sensores remotos
Satélites y drones para aumentar la efectividad de la misión

Caza de próxima generación
Una plataforma para dominar la batalla aérea del futuro

AIRBUS

EL sistema de sistemas que define al proyecto de futuro sistema de combate aéreo europeo está constituido por lo que podría representarse bajo tres círculos concéntricos. En el centro está el avión de combate tripulado, denominado NGF —acrónimo de *Next Generation Fighter*—, con capacidad para llevar a cabo misiones de interceptación y defensa aérea.

Se expande con los operadores remotos autónomos y no tripulados (drones) y la nube de combate, concebidos para actuar de señuelo, saturar las defensas enemigas, realizar misiones de guerra electrónica, designar blancos o incluso atacar objetivos muy

defendidos. Todo lo anterior, junto con el NGF, conforman el NGWS (*New Generation Weapons System*), el núcleo del sistema en cuyo desarrollo cooperan las tres naciones.

El FCAS (*Future Combat Air System*) es la culminación del sistema de sistemas. Es el resultado de sumar al NGWS las capacidades nacionales ya existentes (cazas *Rafale* o *Eurofighter*), a los que se añaden los aviones de proyección estratégica y reabastecimiento en vuelo, los sistemas de mando, los satélites y otras plataformas navales y terrestres. Cada FCAS será específico de una nación, pero todos serán interoperables entre sí.

Aircraft Engines y la alemana MTU Aero Engines— y la española ITP Aero. Sin embargo, el sostenimiento y mantenimiento del ciclo de vida y su certificación será nacional.

Para la industria aeronáutica francesa, el NGWS/FCAS es un proyecto al que han calificado de «existencial». El fabricante de aviones militares Dassault Aviation no ha desarrollado ningún nuevo caza desde el *Rafale*, que se remonta a la década de los 80. Y el fabricante de motores Safran no ha realizado ningún motor completo desde el M88, la planta propulsora que equipa al citado *Rafale*. En principio, el demostrador tecnológico se aplicará sobre el M88 del *Rafale* francés.

Un nuevo desafío de envergadura es el relativo a la nube de combate, cuyo objetivo final es acelerar la toma de decisiones y su ejecución para obtener la superioridad táctica en el aire. Si tene-

mos en cuenta que el entorno electromagnético estará repleto de interferencias, la robustez de los enlaces de datos y de las comunicaciones vía satélite, la localización, la navegación, la alerta avanzada, la sincronización horaria, y la vigilancia se convierten en aspectos cruciales.

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Otra prestación de suma importancia es el uso extensivo de la inteligencia artificial. Se convertirá en un asistente virtual del piloto, con capacidad para ayudarlo en su toma de decisiones, para clasificar y priorizar la información de los sensores, evitar la saturación, reducir el estrés del combate y, por supuesto, para generar de forma automática planes de misión.

En estos momentos todos los procesos de ingeniería están en fase de definición, al tiempo que se está haciendo

una evaluación inicial de costes, tanto de diseño, desarrollo y producción como de ciclo de vida, y se trabaja en los modelos iniciales de sostenimiento y entrenamiento.

La finalidad es desarrollar un sistema de combate con una configuración única e igual para las tres naciones, capaz de interconectar e interoperar todos los sistemas entre sí. No obstante, cada país asociado al proyecto ha preservado su soberanía respecto a la explotación y sostenimiento del NGWS/FCAS.

Por ejemplo, cada Fuerza Aérea estará en disposición de reparar, modificar y certificar los parámetros de los sensores de sus aviones. Otro ejemplo más: cada Ejército del Aire podrá incluir nuevas armas o equipos propios, pero la plataforma será la misma para las tres naciones.

Juan Pons

Subdirección General de Sistemas Terrestres del INTA

Innovación en LA MARAÑOSA

El centro presta servicios tecnológicos complejos y participa en proyectos de I+D+i relacionados con tecnologías de uso dual

LA creación de escenarios sintéticos (virtuales) con algoritmos que permiten proyectar en 3D interiores y exteriores de edificios; el desarrollo de un lanzador de nanosatélites al espacio desde aviones de caza con fines científicos y militares; la fabricación de blindajes modulares para vehículos a prueba de explosivos... Estos son algunos de los proyectos más innovadores en los que trabaja el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) en su Campus de la Marañosa, en San Martín de la Vega (Madrid), donde tiene su sede la Subdirección General de Sistemas Terrestres del organismo.

Se trata de una de las cuatro áreas que conforman la actividad del INTA; las otras tres, también con nivel de subdirección general, son las de sistemas navales, aeronáuticos y espaciales. Juntas forman un Organismo Público de Investigación, de carácter autónomo, que actúa como el gran centro tecnológico del Ministerio de Defensa. «Es lo que nos caracteriza; la meta de la autofinanciación y la obligación de ejecutar y fomentar programas y proyectos de investigación científica y técnica», subraya la subdirectora general de Sistemas Terrestres, general de brigada Patricia Ortega. La Marañosa desarrolla sus capacidades a través de dos ejes principales de actividad. Por un lado, su participación en proyectos de I+D+i, tan-



to internos como en colaboración, nacionales e internacionales, relacionados con tecnologías de uso dual (civil y militar). Y por otro, la prestación de servicios tecnológicos singulares de elevada complejidad y especialización técnica, para lo que cuenta con 49 laboratorios y un catálogo de 145 servicios, que lo convierten en un centro de ensayos de referencia para las Fuerzas Armadas, Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, organismos públicos y empresas.

Sus capacidades abarcan los sistemas de armas y balística; la optoelectrónica y la misilística; la defensa nuclear, biológica y química; los sistemas de información, comunicaciones, simulación y ciberseguridad; las plataformas y vehículos terrestres; y la infraestructura de edificación e instalaciones. Esta diversidad aporta a la Marañosa un valor diferencial, puesto que cada vez cobran más entidad los proyectos multidisciplinarios.

Santiago Fernández del Vado/ Fotos: INTA

> LUCHA CONTRA EL COVID-19

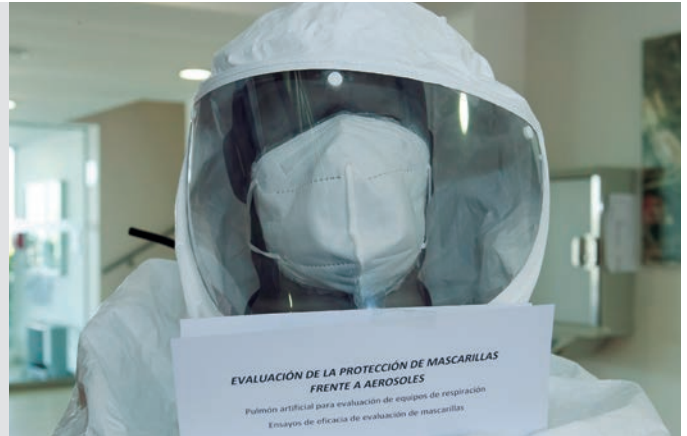
Apoyo a la operación *Balmis*

ANTE la situación creada por la pandemia, el INTA puso en marcha proyectos de investigación y tecnológicos dirigidos a ofrecer soluciones frente al coronavirus. Entre ellos destaca el prototipo de sistema de ionización, compatible con la presencia humana, contra patógenos asociados a aerosoles como el COVID-19, eliminando hasta el 98 por 100 de los patógenos en cada ciclo de aire, y que es adaptable a los sistemas de climatización de vagones de tren, vehículos y edificios. El Massachusetts Institute of Technology (MIT) seleccionó este prototipo en el programa de mentorización IDEA, como una de las once propuestas innovadoras en el mundo en el ámbito de la biotecnología durante 2021.

Además del prototipo citado, se realizan otros análisis y ensayos que redundarán en la mejora de la climatización en ambientes interiores (edificios y medios de transporte). Asimismo, se desarrolló el prototipo de robot autónomo para la profilaxis de virus mediante tecnologías no contaminantes y de navegación autónoma, con técnicas de inteligencia artificial.

El departamento NBQ de la Marañosa también ha evaluado mascarillas de protección respiratoria —tanto las fabricadas por empresas españolas para su uso por la población como las que llevaron puestas los militares que intervinieron en la operación *Balmis*—, sacos sudarios, equipos de protección individual, monos desechables... También ha evaluado numerosos sistemas de desinfección, como ozonizadores, lámparas de luz ultravioleta C o sistemas de ionización bipolar o de fotocatalisis oxidativa.

En relación con las lámparas ultravioleta, se ha dado soporte a las empresas españolas que solicitaron evaluar sus prototipos: soportes fijos con lámparas UV-C, soportes móviles empujados manualmente, luminarias para ser instaladas en ascensores y robots altamente sofisticados. También se han evaluado robots con lámparas UV-C desarrollados por ingenieros militares, como *Atila*, *Avenger* o *Teodor*. Entre los sistemas de ionización bipolar se han realizado ensayos en los sistemas de aire acondicionado de una habitación de hotel y para su instalación en autobuses, colegios, restaurantes, ascensores...



> TIC Y CIBERSEGURIDAD

Simulación e inteligencia artificial

EN esta área se participa en proyectos de comunicaciones (*data link*) para entornos tácticos, simuladores de misión, interoperabilidad y sistemas robóticos e inteligencia artificial desarrollando algoritmos inteligentes de navegación autónoma para entornos estructurados y no estructurados.

En el campo de la ciberseguridad se realizan auditorías sobre sistemas que manejan información clasificada y no clasificada. Se participa en el proyecto CIEN del CDTI CYBERSEG para la mejora de la ciberseguridad del sector industrial; en el proyecto *Predecible* dentro del programa *Coindicente* para el desarrollo de un generador de escenarios de ciberseguridad empleando tecnología *Bigdata*; en el proyecto *Debapa* para la detección de amenazas basada en análisis paralelo de hipótesis sobre patrones de ataque empleando técnicas de *machine learning*; y en otros proyectos con el apoyo y colaboración del Centro Criptológico Nacional.

Desde esta área también se colabora en el despliegue e implantación, en las instalaciones del Campus de la Marañosa, del Centro de Respaldo del Centro de Supervisión de la Seguridad de Galileo (GSMC), el sistema europeo de navegación por satélite que ya está ofreciendo servicios iniciales y que garantiza datos de posición muy precisos.





> OPTOELECTRÓNICA Y MISILÍSTICA

Lanzador de satélites

EL INTA lidera el proyecto *Pilum*, dirigido al diseño y desarrollo de un lanzador de micro y nanosatélites acoplado en un avión de caza (un *F-18* o un *Eurofighter*). El lanzador será liberado de la aeronave a 10.000 metros de altura, para iniciar las maniobras de ascenso y puesta en una órbita LEO estacionaria, de hasta 300 kilómetros de altitud. *Pilum* se compone de un misil lanzador alado de cinco metros de longitud y 1.000 kilogramos de peso de combustible sólido o híbrido, capaz de poner en órbita satélites de 10 a 20 kg., que funcionarían solos o en pequeñas constelaciones y serían de utilidad científica y militar.

En el proyecto, financiado por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), participa un consorcio industrial español, formado por Escribano M&E, Sener y Skylife, mientras se negocia con empresas europeas para completar el consorcio en la parte propulsiva, ante la falta de una alternativa nacional. Se encuentra en sus primeras etapas y se han realizado estudios de viabilidad contratados por la Agencia Espacial Europea (ESA).

Pilum permitirá un acceso rápido al espacio, con bajo coste y muy alta disponibilidad para la puesta en órbita sin demoras, el conocido acceso a demanda. Supone un ejemplo de colaboración pública-privada en el desarrollo de una tecnología dual estratégica para España, utilizando aviones de combate en misiones espaciales civiles y militares. Asimismo, permitirá al INTA ser un actor global de primer nivel en los lanzadores espaciales y el aprovechamiento de recursos y capacidades del Instituto en todas las fases de desarrollo y operación, con un beneficio social e industrial muy importante para el acceso de nuestro país al *New Space*. Además, la Marañosa interviene en el programa *Hermes*, orientado a la integración de armamento en drones y a dotarlos de la capacidad de interceptar drones hostiles y neutralizar objetivos con medios no letales; y en *Artemisa* para la interceptación de drones mediante otro dron guiado por láser. Otro proyecto de interés es *Sagita*, que trata de desarrollar un sensor guiado GNSS-IMU de desarrollo propio que permita obtener una solución adaptada a las altas dinámicas de proyectiles y cohetes, posibilitando la realización del guiado de éstos de forma precisa y autónoma. También se participa en los proyectos LORA, STK y SLGM del programa *Coincidente*, en el ámbito de las municiones guiadas.

> NUCLEAR, BIOLÓGICO Y QUÍMICO

Identificación de agentes NBQ



LA identificación forense de agentes NBQ que puedan ser utilizados para atentar contra nuestras tropas o contra la población civil en territorio nacional es una de las funciones principales que tiene encomendadas el Departamento NBQ de la Subdirección General de Sistemas Terrestres del INTA.

Otras de sus misiones son el entrenamiento de unidades operativas NBQ de las Fuerzas Armadas y de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, mediante ejercicios de simulación y cursos de formación; y el asesoramiento en este ámbito al Ministerio de Defensa, a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad y a las empresas que lo soliciten.

El Departamento cuenta con tres áreas: Defensa Química, Defensa Radiológica y Nuclear y Defensa Biológica. La primera de ellas es uno de los veintitrés laboratorios designados a nivel mundial por la Organización para la Prohibición de las Armas Químicas, galardonada en 2013 con el premio Nobel de la Paz por su colaboración en la supresión del uso de las armas químicas.

Asimismo, se participa en los proyectos europeos *Bullseye*, para la mejora de la gestión ante un ataque terrorista químico o biológico; *Mall-CBRNE* y *Safe Stadium* para la elaboración de un programa integral de prevención, preparación y respuesta a amenazas NBQ en grandes centros comerciales y estadios deportivos, respectivamente.

Dentro del Plan Estatal, el INTA colabora en el proyecto *Phollow*, para identificar microorganismos a través de factores de virulencia; y *Biomars*, que estudia bioindicadores en Marte y el espacio. Incluidos en el programa *Coincidente* se participa en los proyectos NBQD2 para el desarrollo de un traje inteligente con capacidades de detección y autodescontaminación y de un sensor químico que detecte gas sarín.

> SISTEMAS DE ARMAS Y BALÍSTICA

Protección en ruta



UNO de los grandes retos del INTA es el apoyo al programa del vehículo de combate de ruedas (VCR) *Dragón 8x8*. Se prevé la participación del Instituto como centro de pruebas y ensayos para la evaluación de protección balística, antiminas y de artefactos explosivos improvisados; el INTA es uno de los pocos centros acreditados de estas características en Europa. Además, se está desarrollando una línea de investigación para la validación de modelos de simulación de este tipo de amenazas, que permita disminuir el número de ensayos destructivos.

Asimismo, desde la Marañosa se colabora en diferentes proyectos de I+D nacionales: *Ares*, para la mejora de la protección balística contra fragmentos en los uniformes de dotación de las Fuerzas Armadas; *Pangolín*, de investigación sobre nuevos materiales, más ligeros, en la fabricación de blindajes de vehículos; y *Poseidón*, orientado al desarrollo de una solución para proteger zonas sensibles en buques ante los fragmentos de artillería.

A través del proyecto *Pangolín*, desarrollado por la empresa española TSD y el INTA, el CDTI financia la fabricación del *Íbero SMV20*, versión militarizada del vehículo policial *Íbero*, que cuenta con un blindaje modular en la parte baja que le dota de protección antiminas. En esta versión se reduce a la mitad el espesor de acero balístico —y con ello el peso del blindaje—, a cambio de añadir materiales ligeros de excelente comportamiento antifragmentos y *anti-blast* u onda de choque que se genera en la explosión, como la poliurea. El diseño de este *sandwich* de blindaje lo lleva a cabo el Departamento de Sistemas de Armas y Balística de la Marañosa.

En presencia de la ministra de Defensa, Margarita Robles, que el pasado 10 de junio se encontraba visitando el Campus, el *Íbero SMV20* superó con éxito una prueba de supervivencia contra mina en el búnker para vehículos de la Marañosa.

Sobre el chasis se integran una torre remota *Guardian* y el sistema de vigilancia *Oteos* de Escribano, un mástil desplegable de Hispamast y equipos de radio, comunicaciones y tácticos de RFE y DTA Innovation. El vehículo está pensado para numerosas operaciones y servicios, como protección de fronteras, lucha contra el narcotráfico y la inmigración ilegal, patrulla y protección de convoyes, antidisturbios, puesto de mando, centro de transmisiones...

> PLATAFORMAS Y VEHÍCULOS TERRESTRES

Eficacia en la movilidad

EN la Marañosa se trabaja para mejorar la eficacia de las plataformas y vehículos terrestres. Así, se prestan servicios de análisis y ensayo de las capacidades todoterrreno conforme a la normativa AVTP

(*Allied Vehicle Testing Publication*) de la OTAN, tanto en programas de adquisición de las Fuerzas Armadas —vehículo de alta movilidad táctica (VAMTAC) y vehículo ligero de operaciones especiales (VLOE)— como en apoyo a las empresas del sector.

Asimismo, en el ámbito de la homologación de vehículos se actúa como servicio técnico designado por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, ensayando y certificando vehículos de todas las categorías y sus sistemas conforme a la normativa nacional, europea e internacional, en lo que respecta a su seguridad activa y pasiva, su consumo y los gases emitidos a la atmósfera.

También se participa en proyectos de movilidad autónoma, como *CityMobil2*, financiado por la Unión Europea y orientado al desarrollo de una plataforma automatizada de transporte urbano de pasajeros; *Remote-Drive*, para el desarrollo de un vehículo táctico teleoperado con capacidad de seguimiento de trayectorias GPS; y *Arco*, para el desarrollo de un convoy militar operativo autónomo.



MOZAMBIQUE: la expansión del yihadismo en el sur de África

Un grupo fundamentalista local vinculado al *Daesh* ha consolidado su control en Cabo Delgado, provocando casi 3.000 muertes y cerca de 700.000 desplazados

5 de octubre 2017. Un ataque múltiple a varias dependencias locales y policiales en Mocimboa da Praia, en la provincia septentrional de Cabo Delgado (Mozambique), dejó un balance de 17 víctimas mortales, depósitos de munición saqueados y la ciudad ocupada por los asaltantes. Días después, el grupo fundamentalista *Ansar al-Sunna Wa Jamma* (ASWJ) —nombrado por la población como *Al Shabaab* (los jóvenes) pero sin relación constatada con su homónimo en Somalia, y que tiene un marcado carácter autóctono— reivindicó el atentado, lo que supuso el inicio de su campaña de terror yihadista en el país.

Desde entonces, la expansión del extremismo violento ha sido tan vertiginosa como sanguinaria: en menos de cuatro años, y según Naciones Unidas, ha dejado un dramático balance de más de 2.600 muertos (entre ellos, 1.300 civiles), casi 700.000 personas han tenido que abandonar sus hogares, y al menos 1,3 millones en toda la región —la más subdesarrollada y olvidada del país, pero rica en recursos naturales, especialmente gas— necesitan asistencia humanitaria y sanitaria urgente, así como protección inmediata para sobrevivir al yihadismo. Mientras los secuaces de *Al Shabaab* —aliados con la doctrina y

los procedimientos del autoproclamado Estado Islámico (*Daesh*), al que juraron lealtad en 2019— manifestaban su intención de convertir Cabo Delgado y las provincias limítrofes en el bastión yihadista más meridional de África, las



Dominio público

Imagen propagandística de un vídeo de *Ansar al-Sunna Wa Jamma*.

fuerzas de seguridad y unidades militares de Mozambique se mostraban ineficaces para enfrentar el terror islamista, impedir la destrucción de hospitales y colegios, o asegurar las zonas próximas al incipiente proyecto gasístico internacional. Al tiempo, distintas organizaciones humanitarias les acusaban de constantes violaciones de derechos humanos, ejecuciones y detenciones extrajudiciales. Tampoco la presencia de compañías privadas de seguridad de Rusia, siempre negada por Moscú, y de Sudáfrica ha sido suficiente para neutralizar la creciente amenaza.

Desde la capital, Maputo, y lejos de reconocer la gravedad de la situación en el norte del país, el presidente Filipe Nyusi —en el poder desde 2015— ha defendido, por demasiado tiempo, que la situación estaba bajo control y no era necesaria intervención exterior para erradicar la afrenta terrorista. En la actualidad, frente a la alarmante situación que atraviesa Mozambique y toda la región, la comunidad internacional ha comenzado a desplegar su apoyo militar para responder a la llamada de auxilio del Gobierno nacional. Sin embargo, y en un escenario que comparte muchos parámetros con el Sahel Occidental y el Cuerno de África, la solución contra la violencia yihadista en Mozambique no se puede limitar a acciones en el ámbito



Cientos de personas huyen en julio del pasado año de la violencia yihadista hacia el puerto de Pemba, en la región de Cabo Delgado.

Ricardo Franco/EFE

de la seguridad, absolutamente ineficaces si no van acompañadas de medidas que generen más gobernanza, desarrollo y justicia.

UN ESTADO IMPERFECTO

Desde su independencia oficial del poder colonial portugués en 1975 tras una década de lucha por la emancipación, la historia de Mozambique se ha escrito en términos de pobreza, subdesarrollo y mal gobierno. Carente de cualquier proyecto nacional, las nuevas autoridades soberanas conformaron un régimen republicano caótico y se aferraron a la violencia como arma de poder.

En apenas dos años, en 1977, la población mozambiqueña se sumió en una destructiva guerra fratricida entre el Frente de Liberación de Mozambique (FRELIMO) y la opositora Resistencia Nacional Mozambiqueña (RENAMO). Después de quince años, en 1992, los contendientes firmaron un frágil acuerdo de paz en Roma que, lejos de inaugurar un periodo de estabilidad y prosperidad, se tradujo en más corrupción, desigualdad y frustración social, siempre bajo la hegemonía del omnipresente FRELIMO: el partido político que se ha proclamado vencedor en todas las convocatorias electorales desde

1994, oficialmente multipartidistas. Con el trasfondo de una latente tensión bélica de menor intensidad, los comicios de finales de 2014 reeditaron la victoria de FRELIMO —con un 57 por 100 de los votos, lejos de la mayoría aplastante de todas las elecciones precedentes— y convirtieron a Filipe Jacinto Nyusi en el nuevo presidente nacional. Sin embargo, su ascenso al poder no frenó la reivindicación armada, especialmente en el subdesarrollado y olvidado norte del país. Esta que obligó a mantener las sempiternas negociaciones de paz, que se sellaron con un cese definitivo de las hostilidades en mayo de 2017, y, finalmente, con el desarme, la desmovilización y la reintegración a la vida pública de las fuerzas de RENAMO, que

*El 12 de julio,
la UE aprobó
una misión de
formación en
Mozambique*

poco ha avanzado en los últimos años. En este convulso escenario, Filipe Nyusi fue reelegido en 2019, tras una campaña electoral marcada por el nuevo Acuerdo de Paz y Reconciliación Nacional de Maputo, y en la que la preocupante situación que atravesaba el norte del país, cada vez más asfixiado por la insurgencia rebelde, el extremismo yihadista y la represión gubernamental, fue completamente ninguneada.

Desde la independencia nacional, en la región más septentrional de Mozambique se ha generado —a fuego lento— el sustrato perfecto para la eclosión de un pretendido fundamentalismo islamista que, para una minoría de la población local, se ha convertido en excusa y válvula de escape a su frustración social. En la provincia de Cabo Delgado, ahora epicentro del yihadismo regional, convive una sociedad extremadamente joven —carente de expectativas de vida a pesar de los ingentes recursos naturales, principalmente rubíes y gas natural— con la eterna rivalidad étnica, muchas veces violenta, entre los *Mwani* (mayoritarios, musulmanes, costeros, y seguidores de RENAMO) con los *Makonde* (del interior, cristianos y partidarios de FRELIMO). Por último, la población local percibe que Maputo siempre ha desatendido sus necesidades más



João Reis/EEF/EPA

Soldados del Ejército de Mozambique inspeccionan una zona a las afueras de la ciudad de Palma tras la invasión de *Al Shabaab* a esa localidad en marzo de 2021.

básicas, por lo que se siente ultrajada y menospreciada por el poder central. Además, recientemente, ha comenzado a percibir que el enorme proyecto gasístico que se levantaba en sus costas —liderado por la empresa francesa Total— iba a dejar poca riqueza en sus hogares, e iba a poner en peligro su modo tradicional de supervivencia: el comercio, la agricultura y la pesca.

En este contexto, mientras las arcas nacionales crecían a una media del 7 por 100 desde principios de siglo, sin beneficio alguno para los más desfavorecidos, el *wababismo* violento comenzó a prender entre una minoría de la población musulmana de Cabo Delgado. En 2007, Sheikh Sualehe Rafayel, local pero radicalizado en Tanzania, formó su propio grupo extremista —como señala el experto Eric Morier-Genoud— y emprendió una rebelión armada contra las instituciones islamistas y el propio Consejo Islámico de Mozambique que, con el apoyo del Estado, intentó neutralizarlo sin éxito.

Diez años después, el yihadismo tomó carta de naturaleza con su primer ataque en Mocimboa da Praia; y la secta fundamentalista ASWJ o *Al-Shabaab* —formada por muchos jóvenes locales adiestrados en países africanos y del Golfo— inició su acción terrorista con el objetivo de imponer una férrea ley islámica en la región y sus alrededores. En poco tiempo, con un discurso de des-

crédito contra el aparato estatal y promesas de una vida mejor bajo el poder yihadista, los extremistas violentos consiguieron captar y adoctrinar a muchos adeptos, pero también forzaron a una población aterrorizada, principalmente jóvenes, mujeres y niños, a unirse a su proyecto violento.

CONEXIÓN CON DAESH

Desde 2017, la frecuencia y crueldad de los atentados yihadistas, así como su extensión geográfica, se han incrementado de forma exponencial, al mismo ritmo que su capacidad ofensiva y la complejidad de sus procedimientos. En agosto de 2020, los extremistas de *Al Shabaab* tomaron, por primera vez, la ciudad portuaria de Mocimboa da Praia, que retuvieron durante meses. Además, saquearon las mercancías de barcos pesqueros y pequeños buques en

El grupo Al Shabaab de Mozambique es extremadamente cruel con la población civil

las aguas próximas a la costa, y provocaron el éxodo masivo de su población.

No obstante, el punto de inflexión de la arremetida yihadista llegó en marzo de 2021, cuando los terroristas invadieron la ciudad de Palma, una localidad de 75.000 habitantes donde se levanta el macroyecto gasístico liderado por Total, que ha cerrado sus instalaciones tras este ataque. Durante el asedio, y aunque la ausencia de medios de comunicación impidió conocer la magnitud de la tragedia, más de una docena de personas fueron asesinadas —entre ellos, varios extranjeros— y más de 17.000 huyeron de sus hogares. Además, con este ataque han asestado, por primera vez, un duro golpe a las inversiones extranjeras en la región, que eran la única esperanza de vida y desarrollo de la población local. Y todo ello, como señala la periodista e investigadora Zenaida Machado desde el terreno, en medio de una escalada de violencia atroz contra personas indefensas: «han estado decapitando gente, en algunos casos de forma masiva, además de destruir propiedades y escuelas».

En cuanto a su estructura, el grupo *Al Shabaab* —liderado, según Estados Unidos, por Abu Yasir Hassan— se organiza en células que actúan de forma autónoma, aunque supuestamente rinden cuentas a un Consejo Supremo, responsable de la estrategia terrorista y de la custodia de la ideología islamista. Por otro lado, todos los indicios apuntan a la naturaleza autóctona del extremismo violento de Cabo Delgado, más allá de los previsibles contactos que puedan tener con el exterior, de donde —con toda seguridad— han importado la planificación, la técnica y la ejecución de sus ataques, cada vez más sofisticados y complejos. En este contexto, cobra relevancia el juramento de lealtad, en junio de 2019, de ASJW/*Al Shabaab* a *Daesh* central. A su vez, este incluyó al yihadismo de Mozambique en la autodenominada Provincia del Estado Islámico de África Central (ISCAP, por siglas en inglés) junto a las milicias de las Fuerzas Democráticas Aliadas que, tras décadas de lucha rebelde en la región de Kivu en la República Democrática del Congo, declaran ahora profesar la sinrazón yihadista. Sin embargo, y aunque el aparato mediático y propagandístico de *Daesh* ha reivindicado como propios

varios atentados en Mozambique, su conexión real con *Al Shabaab* y la vinculación de este con la ISCAP, aun siendo innegables, son todavía muy imprecisas. De hecho, esta relación interesada responde antes a la pretensión compartida de fortalecer el proyecto de la yihad global (en notorio declive en Oriente Medio, y en total expansión en África) que a un control efectivo o cualquier atisbo de subordinación, que —hasta la fecha— son difícilmente factibles.

AYUDA INTERNACIONAL

Desde 2017, la estrategia gubernamental de lucha contra el yihadismo se ha demostrado totalmente ineficaz, pero Maputo ha mantenido su obstinada actitud de minimizar la gravedad de la amenaza y denunciar que los extremistas violentos procedían del exterior. Mientras tanto, proclamaba que la situación estaba bajo control, con el objetivo de salvaguardar las cuantiosas inversiones extranjeras en la región norteña que debían convertirse en el pulmón económico de todo el país. Con este trasfondo, una controvertida reacción militar y policial determinó la respuesta oficial, que fue incapaz de aplacar la violencia contra una población hastiada e indefensa y, además, totalmente insuficiente para frenar el alistamiento de muchos jóvenes a la causa yihadista.

En febrero de 2021, ante el agravamiento de la situación en Cabo Delgado, el presidente Nyusi reforzó las acciones contra el terrorismo; pero —tan solo un mes después— el planeamiento y la agresividad de la acometida yihadista en la ciudad de Palma pusieron en evidencia la apremiante necesidad de contar con apoyo exterior para, como medida más urgente, colaborar en la neutralización de la amenaza y en la protección de la población local. Hasta entonces, y más allá de los acuerdos bilaterales con Tanzania para cooperar en la erradicación del terrorismo y del crimen organizado transfronterizo, la Unión Africana y la Comunidad para el

Desarrollo del África Austral (SADC) se habían limitado a mostrar su firme respaldo al Gobierno de Mozambique, pero sin adoptar medidas concretas de ayuda para enfrentar, de forma conjunta, la violencia yihadista.

En el plano bilateral, la primera ayuda exterior llegó desde Portugal, que ha liderado los esfuerzos para impulsar una mayor cooperación internacional con su antigua colonia. Tras firmar un nuevo acuerdo, que refuerza su cooperación militar con el Gobierno de Maputo, militares portugueses han comenzado a adiestrar a las fuerzas mozambiqueñas en el pasado mes de abril. Por su parte, Estados Unidos inició en marzo un programa de capacitación de las fuerzas de operaciones especiales del Ejército

rán sus actividades con la Fuerza de la SADC, pero sin estar bajo su estructura de mando y control.

Por último, la Unión Europea ha mostrado su disposición a cooperar con el país africano desde que recibió, en octubre de 2020, la petición de ayuda del presidente Nyusi para enfrentar la violencia extremista en Cabo Delgado. Finalmente, el 12 de julio, aprobó el establecimiento de una misión de formación militar en Mozambique (EUTM Mozambique), que tendrá una duración inicial de dos años y cuyo objetivo es «capacitar y apoyar a las fuerzas armadas mozambiqueñas en la protección de la población civil y el restablecimiento de la seguridad en la provincia de Cabo Delgado».

De esta forma, y a la espera de que se apruebe el lanzamiento definitivo de la misión, la Unión Europea se prepara para desplegar —según lo previsto, en septiembre u octubre— su misión más austral en África, desde el convencimiento de que la seguridad y el desarrollo de ambos continentes están inexorablemente unidos. Por el momento, la comunidad internacional ha demostrado su solidaridad y compromiso con Mozambique en el ámbito de la seguridad, pero el esfuerzo será baldío si no media una estrategia integral de respuesta

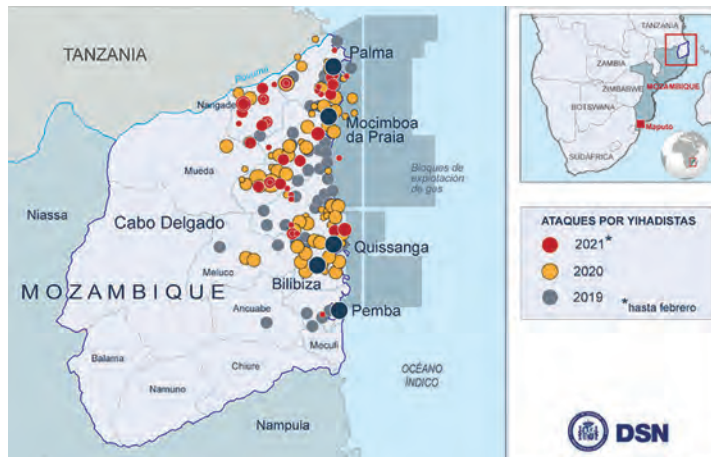
para erradicar la amenaza yihadista en el país, así como su expansión por todo el sur de África.

Para revertir esta alarmante situación, es imprescindible que, cuanto antes, el Gobierno de Maputo refuerce su presencia en Cabo Delgado y atienda al profundo descontento social, al sentimiento de frustración y a la falta de expectativas vitales que han permitido que arraigue entre la población una visión rigorista, excluyente y violenta del Islam. De lo contrario el ideario yihadista echará raíces más profundas y provocará más sufrimiento; y, por todo ello, será mucho más complejo y tardío lograr un desenlace concluyente

Jesús Díez Alcalde

Coronel del Ejército de Tierra. Analista del Departamento de Seguridad Nacional

ATENTADOS REGISTRADOS EN LA REGIÓN DE CABO DELGADO EN LOS ÚLTIMOS 3 AÑOS



de Mozambique, que realizará en distintos periodos de dos meses; Francia ha ofrecido el apoyo de sus buques de guerra desplegados en el Océano Índico en caso de que se solicite su asistencia; y, por último, es previsible que —por sus intereses en la zona— Rusia, China o la India también colaboren en la lucha contra el terrorismo yihadista.

En cuanto al apoyo regional, la SADC —en su cumbre extraordinaria celebrada el pasado 23 de junio— aprobó el despliegue inmediato de una Fuerza de Reserva, que podrá estar conformada por hasta 3.000 efectivos para combatir el extremismo violento en Cabo Delgado. Además, y por un acuerdo bilateral, Ruanda ya ha enviado a Mozambique un contingente de 1.000 soldados y policías, que coordina-

ROSENDO PORLIER, un marino entre dos épocas

Nació en una Lima aún española hace 250 años, vivió en primera persona el final del Antiguo Régimen y desapareció junto a su navío, el *San Telmo*, en aguas antárticas

ESTE año se celebra el 250º aniversario del nacimiento del brigadier de la Real Armada Rosendo Porlier. Más conocido por ser comandante del navío *San Telmo* al desaparecer en aguas antárticas cuando navegaba hacia Lima (Perú) en 1819, fue, además, testigo directo y uno de los protagonistas del paso de la Edad Moderna a la Contemporánea en España.

Su carrera coincidió con los treinta años del hundimiento del imperio hispano y de su Marina a raíz del final del Antiguo Régimen.

PRIMERO EN TIERRAS HELADAS

Dice la historia que el marino inglés W. Smith, capitán del bergantín mercante *Williams*, descubrió la Antártida cuando arribó a las islas Shetland del Sur en octubre de 1819. Sin embargo, según marinos británicos de la época, Smith encontró allí los despojos de una nave de guerra española de 74 cañones.

Se cree que esos restos eran los del citado *San Telmo*, buque insignia de una división enviada a contrarrestar la creciente actividad de la escuadra independentista chilena en el Pacífico.

El 2 de septiembre, se enfrentó a un gran temporal al doblar el cabo de Hornos y desapareció con sus 644 ocupantes sin que nunca se haya sabido de su suerte con certeza. Fue avistado por última vez en los 62 grados de latitud sur y 70



Retrato del brigadier, cedido por la familia al Museo Naval de San Fernando (Cádiz).

de longitud oeste, por lo que se estima pudo terminar en las Shetland del Sur.

La pérdida del *San Telmo* y su posible arribada a las tierras polares un mes antes que el británico, fue un suceso sobre el que quedó alguna memoria popular, luego olvidada y algo recuperada al renacer el interés español por el continente austral en los 80 del pasado siglo.

En los últimos años, se ha tratado (sin resultados irrefutables) de hallar el buque, que fue protagonista de diferentes publicaciones y de una exposición en el Museo Naval de San Fernando (Cádiz) con motivo del bicentenario de su desaparición (RED núm. 363).

TREINTA AÑOS DECISIVOS

Su comandante —y de la división a Lima— era el brigadier Rosendo Porlier y Sáenz de Asteguieta; un marino de 48 años, con más de 30 de servicio, que había nacido en la capital de Perú en 1771.

Al margen del posible «descubrimiento» de la Antártida citado, su vida operativa reviste el interés de coincidir de lleno con un cambio histórico muy significativo a nivel internacional, así como en España y en su Marina.

Se graduó como oficial en enero de 1789, tras proclamarse Carlos IV como rey, y desapareció en época de Fernando VII, cuatro meses antes del levantamiento de Riego en enero de 1820, formando

parte de la última expedición naval significativa enviada a las Américas para luchar contra la insurgencia independentista de los virreinos hispanos.

Su vida activa coincidió con tres decenios muy convulsos que pivotaron sobre 1805 (año de la batalla de Trafalgar) y en los que surgiría un nuevo escenario internacional, con una España relegada



Archivo General de la Marina

Hoja de servicios del limeño; escena del Combate de Trafalgar (Á. Ma Correllini Hernández, Museo Naval de Madrid), batalla en la que participó al lado de, entre otros, su mentor Gravina.



Biblioteca Virtual de Defensa

a un papel de segundo orden y muy quebrantada. Esto sucedió, en gran medida, porque durante esos años prácticamente desapareció su Marina, tanto por la quiebra de la Hacienda, como por la ineptitud política de los dirigentes.

El limeño fue un marino vocacional desde niño. Inició su vida profesional como guardiamarina en Cartagena (1786) durante la década en la que el imperio español alcanzó su cenit, pero es posible que participara ya en la escuadra del ilustre José de Mazarredo que negoció la paz con Argel (1785).

UNA MARINA A TODA VELA

Tras el éxito contra Inglaterra en la Guerra de Independencia de Estados Unidos (1778-1783), el gobierno de Floridablanca culminó una bien estructurada política exterior, basada ante todo en una Marina fuerte para proteger las comunicaciones y el dominio de ultramar, vitales y prioritarios para la Corona.

Aunque estaba por encima de sus recursos, en los primeros años del reinado de Carlos IV España llegó a tener la flota numérica y técnicamente más potente de toda la centuria (76 navíos y 51 fragatas), tercera del mundo y en ocasiones segunda, tras la británica y la francesa. Además, los navíos «ildefonsinos» de 74 cañones —entre ellos, el *San Telmo*— serían considerados como los mejores de su porte en el mundo.

En sus primeros años ya de oficial, Porlier viajó a Nápoles y Constantinopla (actual Estambul), y participó en la

defensa y abandono de la plaza de Orán, con lo que concluyó la política de Carlos III para el Mediterráneo musulmán.

También estuvo —al igual que el *San Telmo* y a lo largo de 1791— en la escuadra del marqués del Socorro, destinada a frenar el intento británico de apropiarse de la isla Nutka (hoy Canadá), en la costa norte del Pacífico.

COSTES DE LA REVOLUCIÓN FRANCESA

Pero el reinado de Carlos IV se vio marcado desde su inicio por la fuerte perturbación causada por la Revolución francesa, que desataría una gran crisis política, económica y social, y provocó, sobre todo, la abrupta ruptura de la tradicional política exterior española ligada, durante buena parte del s. XVIII, a una alianza dinástica frente a Inglaterra.

España pasó de una independencia estratégica a un condicionamiento total, iniciándose una política vacilante de alianzas alternativas con París y Londres a lo largo de cuatro lustros. Un

La vida operativa de Porlier coincide de lleno con el nacimiento de un nuevo orden en el mundo

período en el que los intereses españoles fueron sistemáticamente relegados por esos «aliados», deseosos de usar los recursos hispanos para sus fines y no permitirnos una sola neutralidad.

La tensión con Francia alcanzó su cenit con el ajusticiamiento de Luis XVI en la guillotina (1793), provocando la Guerra de la Convención, concluida en 1795 y nefasta para las armas españolas. Ante la amenaza del enorme aparato militar terrestre galo, el primer ministro de Carlos IV Godoy se vio obligado a priorizar al Ejército a costa de la Real Armada. Durante la contienda, el futuro brigadier participó en la defensa y evacuación de la plaza de Rosas (Gerona).

Comenzó entonces el triste espectáculo de una España débil, que buscó mantenerse a flote frente a las presiones galas suscribiendo el Tratado de San Ildefonso (1796). Sin embargo, este reabrió la guerra marítima con Gran Bretaña hasta 1802 y que conllevó el bloqueo de las comunicaciones con América.

En ese período, Porlier participó, por ejemplo, en la defensa de Cádiz (1797) contra los ataques del afamado Nelson, quien tuvo que replegarse ante la decidida acción de las lanchas cañoneras de la Armada española. Por otra parte, pudo conocer a Napoleón en París.

La Paz de Amiens cerró el conflicto. Godoy buscó la neutralidad, pero Londres no iba a cejar en su afán de hundir la Marina y el imperio hispanos y no respetó la paz. Por sorpresa, atacó una flota de transporte española. Mujeres y niños

murieron en la famosa fragata *Mercedes*: empezaba un nuevo enfrentamiento contra el inglés (1804-1808).

Entonces, Bonaparte obligaría a la débil Monarquía hispana a dar un paso más en su confrontación contra Londres. Durante la campaña desarrollada en 1805 —con miras al intento de invasión de Inglaterra—, el oficial limeño participó en la expedición a la Martinica, donde mandó con éxito el asalto al «Isote del Diamante», fuertemente guarnecido por los británicos.

TRAFALGAR

La impericia del almirante galo Ville-neuve frustró la estrategia prevista y condujo a los combates —calamitosos para España— de Finisterre (Galicia) y Trafalgar (Cádiz): «El día más cruel que existe en la historia», según escribió en una carta a su padre nuestro marino, que luchó a bordo del navío *Príncipe de Asturias* junto a Gravina y Escaño.

La batalla gaditana (21 de octubre de 1805) se suele valorar como la causa determinante de la aniquilación de la Marina española, aunque no fue así, al menos, desde un aspecto cuantitativo.

El combate sí supuso el hundimiento moral de los marinos, como refleja el propio Porlier, y, además, fue el último acto que condujo a la atonía oficial total hacia la Armada, achacable a la estrategia terrestre francesa a partir del poco éxito de la campaña naval de 1805.

En 1807, Bonaparte decretaría el bloqueo continental contra Gran Bretaña, imponiendo la ocupación de Portugal, el gran aliado británico. Con esa excusa entrarían en España numerosas unidades galas. Su objetivo era secuestrar la Monarquía hispana para subordinar el país a favor de sus intereses, pero no contó con la respuesta que provocó.

El 2 de mayo Madrid se levantó en armas. Comenzó así la Guerra de la Independencia (1808-1814). Desde una óptica global, representó el definitivo cambio español de bando y la extensión del conflicto europeo al teatro de operaciones ibérico.



Instituto de Historia y Cultura Naval

Fragata de 40 cañones, semejante a la *Atocha*, liderada por el futuro brigadier durante la Guerra de la Independencia.

Desde una perspectiva nacional, generaría el quebranto económico total y una ruptura íntima de la sociedad. Gran parte de los españoles se lanzaron a la lucha en favor de los derechos de Fernando VII, aunque una fracción ilustrada optó por la alternativa afrancesada.

OCASO DE LA ARMADA

Pese a lo acaecido, al comenzar la guerra la Marina española aún tenía la tercera flota del mundo, pero fue esta contienda la que causó su destrucción.

A partir de 1809, se le exigió un masivo esfuerzo para afrontar la confrontación en tierra. Numerosos efectivos se convirtieron en fuerzas del Ejército, y los buques, arsenales y maestranzas fueron vaciados de medios y armamento

a favor de este. Con ello, resultó imposible tener al día los buques disponibles.

Aun así, marinos —a los que se debían 33 meses de sueldos— y buques casi sin repuestos, suministros ni dotaciones, protagonizaron un notabilísimo esfuerzo naval de respaldo al Ejército mediante el transporte de avíos, dinero y armas, el apoyo a tierra y el mantenimiento de las comunicaciones.

Porlier, ya capitán de navío y fiel a Fernando VII, participó en la rendición de la escuadra francesa del almirante Rosily en Cádiz (1808). Luego se haría cargo de la fragata *Atocha*, con la que actuó en las costas catalanas hasta 1810.

EMANCIPACIONES AMERICANAS

Como prolongación de lo sucedido en la Península, estallaron las emancipaciones americanas (1809-1825). Reflejo de la confrontación civil en la metrópoli entre fernandinos y afrancesados primero, y, luego, entre liberales y absolutistas.

En cualquier caso, a favor de su éxito final jugó el lamentable estado en que llegó la Real Armada a ese período. Cayó el imperio hispánico en la América continental, pero los marinos se esforzaron lo indecible por mantener alto el pabellón en aquellos territorios.

Como en la Península, combatieron en tierra. Porlier luchó en México contra los insurgentes entre 1810 y 1813 al mando de un batallón de Marina, lo que le valió el ascenso a brigadier en 1811.

Los últimos años de su vida también estuvieron volcados en organizar expediciones contra los rebeldes americanos, viéndose obligado a luchar, ante todo, con la falta de recursos. Así, se le encargó preparar una flota contra los rebeldes del Virreinato de la Plata y luego mandar una división al Pacífico. Fue en el transcurso de esta última cuando desaparecería en aguas antárticas.

Aparte de su presencia en tales circunstancias, en Rosendo Porlier coincidieron otras situaciones que lo convierten en un buen ejemplo para conocer varias disyuntivas que debieron preocupar a nuestros marinos entre 1790 y 1820.



Biblioteca Virtual de Defensa

Plaza de Rosas (Archivo Gral. Militar de Madrid) en 1796, poco después de que el marino limeño la evacuara en la Guerra de la Convención.

LA CAMPAÑA DE ROSENDO PORLIER EN MÉXICO

(Agosto de 1810/ Febrero de 1813)

Durante dos años y medio, Porlier guerreó en tierras novohispanas contra los primeros movimientos emancipadores de los virreinos españoles. Llegó a Veracruz en agosto de 1810 conduciendo a México al virrey Venegas; desde allí mismo regresaría a la Península en febrero de 1813, esta vez, vía Cuba (III-1813). Cruzó el virreinato llegando al Pacífico, hasta el apostadero de San Blas. Tuvo destinos en Ciudad de México y Guadalajara; entremedias, participó en la acción de Zamora (I-1811). De vuelta, combatió en la citada capital guadalajareña (III-1811), para después defender Toluca entre septiembre de 1811 y junio de 1812, tiempo en el que, además, luchó en Tenango y Tenancingo. Las batallas de Puebla y Jalapa, libradas en octubre y diciembre de 1812, respectivamente, cerraron su campaña americana, fiel a la Corona y con la misión de sofocar la insurgencia independentista.



F. Navarro/ Mapa: Centro Cartográfico de Ejército/ Fuentes y textos: Alfredo Florensa, Esther P. Martínez y Archivo RED

DISYUNTIVAS

Primero, en el sentido profesional, los integrantes de la Armada española solo habían conocido la cooperación con la marina borbónica gala y el enfrentamiento encarnizado con la flota inglesa, lo que rompió la Revolución francesa.

Luego, tras la guerra de 1793 a 1795, la Francia napoleónica pasaría a ser de nuevo un aliado (1796-1808), pero ahora era prepotente y ejerció un auténtico colonialismo de los recursos navales españoles a su favor. En tales circunstancias y, aunque disciplinados, sintieron un profundo malestar por el poco airoso papel que los políticos les hicieron jugar, además, en condiciones precarias.

Sin embargo, lo peor fue la abierta antipatía suscitada entre los marinos de ambos países por razones ideológicas y profesionales. A raíz de su revolución y de la consiguiente purga, los galos poco tenían en común con los españoles.

Estos continuaban siendo mayoritariamente un Cuerpo aristocrático, conservador, disciplinado y mesuradamente apolítico, donde imperaba una notable religiosidad, que chocaba con el agnosticismo de los oficiales franceses.

Todo esto generó un desprecio mutuo y una difícil colaboración.

El cierto retintín con el que el malogrado brigadier se refirió en ocasiones a ellos muestra la desconfianza española hacia la capacidad profesional de la Marina francesa, que, a diferencia del Ejército napoleónico, no logró recuperar su nivel anterior a la Revolución.

Parece que existió un mayor respeto mutuo con los ingleses — más cercanos en cuestiones de afinidad ideológica —, pero tampoco resultó fácil la colaboración con ellos a causa de la prevención hacia las intenciones últimas del que era el tradicional enemigo naval hispano.

El brigadier calificó la jornada de Trafalgar como «el día más cruel que existe en la historia»

Además, Londres siempre buscó exponer al máximo a la Marina española para desgastarla. Si Gran Bretaña fue falsa e innoble como enemigo, lo fue bastante más como aliada. Aprovechó la ocasión para, por ejemplo, ayudar oficiosamente a los independentistas americanos, lo que luego haría sin tapujos.

FAMILIA Y HONOR

En el terreno personal Rosendo Porlier, que pertenecía a una familia de origen galo, padeció la desconfianza que recorrió el país a partir del año 1789 hacia las personas de esta procedencia y que, incluso, costó la vida a algún oficial a manos del populacho.

El peor momento, a comienzos de la Guerra de la Independencia, fue cuando le acusaron de «afrancesado» porque lo era su padre, el marqués de Bajamar, y su hermano menor. Hecho que, sin embargo, no rompió la familia, siempre cariñosamente unida.

Además, seguramente vivió con dolor el ahorcamiento (1815) de su sobrino, el mariscal de campo del Ejército Juan Díaz Porlier, protagonista del segundo pronunciamiento liberal contra

Premio «Virgen del Carmen»



Portada de la biografía galardonada con el premio *Virgen del Carmen* 2021 de Literatura. La obra ha sido seleccionada *ex aequo* con el libro *Buques Menores y Fuerzas Sutiles, 1700-1850*, de Enrique García-Torralba.

La edición 2021 de los Premios *Virgen del Carmen* de la Armada en su modalidad de Literatura ha distinguido la biografía: *Rosendo Porlier, un marino entre dos épocas*, ópera prima de Alfredo Florensa, autor del artículo principal de esta información y durante años periodista, adjunto al director y redactor jefe de la RED.

El trabajo se basa en horas de investigación y descubrimientos en diferentes fuentes civiles y militares, entre ellas, los archivos General de la Marina *Alvaro de Bazán* y los generales militares de Madrid y Segovia. A partir de ahí, Florensa conduce al lector por tres decenios que cambiaron la historia de España, pero, también, del mundo.

Nuestro país dejó atrás el Antiguo Régimen, sufrió —como toda Europa— la onda expansiva de la Revolución francesa y las complicadas relaciones con el emperador Bonaparte, líder a quien una España en horas bajas terminó frustrando.

En suelo patrio se libró la Guerra de la Independencia, parte de un escenario bélico mayor, que dividió al país en la Península y en ultramar. Se perdió la América continental... y, de todo ello, fue testigo y actor el brigadier Porlier, cuya biografía es un hilo más del complicado tapiz hispano de la época.

Esther P. Martínez

Fernando VII. Rosendo le había apadrinado y traído de La Habana en 1802 para iniciar su carrera militar.

Finalmente, aunque llegara con solo cinco años a España, era un limeño en plena emancipación virreinal. Apostó por una fidelidad total a la Corona, contrastando con otros marinos nacidos en ultramar adheridos a dicho movimiento.

¿CÓMO ERA EL BRIGADIER?

De su apariencia, al parecer un tanto enjuta, ha perdurado un retrato que, según comenta el actual marqués de Bajamar, fue encargado por una sobrina del brigadier en la década de 1830 y recientemente ha sido cedido al gaditano Museo Naval de San Fernando.

Soltero, con un alto sentido del honor, ferviente católico y orgulloso caballero profeso de la Orden de Santiago, nuestro protagonista fue desde muy joven un marino vocacional que intentó entrar en la Real Armada con solo 13 años. Lo lograría con 14, mediante una «Dispensa real de edad».

Pese a vivir en una época en la que fue muy usual la transferencia de oficiales de la Marina al Ejército, nunca dejó la Armada y siempre ponderó su oficio.

No detentó el mando de un buque hasta el año 1808, pero hizo una carrera rápida y brillante durante la primera mitad de su vida militar, facilitada —al menos inicialmente— por la buena relación de su familia en la Corte.

Además, desde temprano perteneció al entramado profesional del torno del ya citado Mazarredo y de Antonio Valdés, secretario de Marina, entre otras responsabilidades. Hecho que apunta las buenas aptitudes que debía tener.

De ambas cosas, parece que nació su estrecha vinculación con el gran marino Federico Gravina, mentor y protector más directo. Entre 1790 y la muerte de este (1806) a causa de la herida recibida en Trafalgar, le reclamó en repetidas ocasiones como ayudante y promovió prácticamente todos sus ascensos hasta capitán de navío. Tenía solo 24 años.

UN MARINO TODO TERRENO

Junto a él, su aplicado discípulo desarrollaría experiencia en las labores de «estado mayor» y en las acciones de proyección sobre la costa, en especial, en el uso de la artillería. Que no ejerciera mandos embarcados en la primera mitad de su carrera, no implicó falta de experiencia en navegación, puesto que en distintos períodos sin destino parece que operó en buques corsarios y mercantes.

A partir del final de la Guerra de la Independencia, su carrera se ralentizó hasta cierto punto, pero fue bien considerado por sus superiores.

Un informe reservado, firmado en 1816, por el Comandante General del Departamento de Cádiz, Baltasar Hidalgo de Cisneros, hace constar que «este oficial [Porlier] es de regular [buena] inteligencia en Pilotage, con especial inclinación ò celo en maniobra, y regular inteligencia en las demás materias de su carrera».

Hidalgo añade: «Valor acreditado con regular talento, mucho celo con buena conducta, con nervio y entereza en el servicio, en todo el orden de justicia y prudencia». Y, finalmente, le califica como un profesional de la Marina «de los que considero más aptos para el desempeño de cualquier mando de mar».

Tal valoración tras treinta años de servicio le otorgó su último destino, el mando de la expedición en cuyo tránsito desaparecería camino de Lima, la ciudad donde nació hace ahora 250 años.

Alfredo Florensa

Hombre «de los más aptos para el desempeño de cualquier mando en la mar», señaló el comandante general B. Hidalgo

ESPÍAS DEL IMPERIO

Autor: Fernando Martínez Laínez

Editorial: Espasa



La inteligencia de la Casa de Austria española tuvo su cenit con Felipe II, que este libro muestra «en la cumbre de su poder y con el escudo de la Monarquía Hispánica».

BUEN conocedor de la historia de los ejércitos españoles, autor de varios trabajos sobre los afamados tercios y colaborador de la *Revista Española de Defensa* entre otras ocupaciones, Fernando Martínez Laínez se sumerge en este *Espías del Imperio* —publicado por Espasa— en la faceta más discreta de fuerzas armadas y gobiernos: la «inteligencia», en concreto, en la de la época de los Austrias.

Se trata de un tema poco conocido, situación que busca paliar con este libro, cuyo objetivo es «contribuir a la divulgación de la cultura de inteligencia española», indica Laínez en el prólogo.

FUNDAMENTAL PARA EL IMPERIO

En esas páginas, también pone en valor la importancia y profesionalidad de aquel espionaje, que tuvo su cenit bajo el reinado de Felipe II. De hecho, Laínez asegura que, entonces, «la inteligencia fue fundamental en la actuación militar y política de lo que entendemos por Imperio español».

Destaca, asimismo, que la palabra y el concepto de «inteligencia» ya estaba «plenamente establecido en la España del siglo XVI con el mismo significado de hoy». «No es, por tanto, un término importado del espionaje anglosajón», recalca Laínez antes de entrar en materia.

El núcleo del libro se divide en cuatro áreas que van desde los «guardianes» de los secretos, con nombres tan llamativos como los de Cervantes y Quevedo, hasta las «fronteras remotas»: Rusia, Persia e incluso El Tibet.

Así, recorre la acción de aquella inteligencia en, por ejemplo, Flandes y el Mediterráneo, tan unidos a la Monarquía Hispánica.



Tampoco faltan los actores internacionales del período: Londres, París, Roma, Constantinopla (hoy Estambul)... Precisamente, contra el Imperio Otomano, la alianza católica de la Santa Liga, liderada por Juan de Austria, libró la célebre batalla de Lepanto (1571), protagonista de más de un epígrafe del libro.

Esta trayectoria del espionaje hispano se cierra con un epílogo sobre su declive, dedicado, casi en solitario, al «duende Valenzuela».

MIL Y UN PROTAGONISTAS

Martínez Laínez completa la obra con una nutrida agenda y un índice onomástico —21 páginas— que incluye centenares y centenares de nombres. Ellos reflejan la extensión y complejidad de un sistema ligado a los operativos discretos de los reinos de Castilla y Aragón (mediados del siglo XV).

El lector va a poder poner cara a algunos de ellos hacia la mitad del libro, que ofrece un cuerpo central con quince retratos enmarcados por dos escenarios clave: Constantinopla y Nápoles. Este último, a través de la recreación plasmada en el palacio sede del Archivo General de la Marina y mandato construir por don Álvaro de Bazán, marino ilustre, hombre de confianza del rey y uno de los comandantes de la fuerza cristiana en la citada Lepanto.

El rostro del almirante no está entre esos quince, pero sí otros combatientes de la acción, como el citado don Juan y el líder turco Uluch Alí. También aparecen Felipe II, Cervantes, Quevedo, Felipe II, Alejandro de Farnesio, Ambrosio de Spínola o Bernardino de Mendoza.

La obra incluye esta vista de «Constantinopla, luego llamada Estambul, centro del Imperio Otomano», destacado actor internacional del período.

Historia de los servicios secretos españoles en la época de los Austrias, «los más dinámicos y eficaces de su tiempo»



■ El Museo del Ejército dedica una exposición al escritor de los «Episodios Nacionales»

Una cita con Galdós

CON fuerzas renovadas, el Museo del Ejército (ejercito.defensa.gob.es/museo) arranca el nuevo curso. Su habitual agenda para todos los públicos regresa a las salas. Un mes más, los visitantes podrán apuntarse al cuentacuentos, el teatro de guiñol, así como al *Museo en Vivo* y «en Familia»; pero, además, para finales de septiembre, la institución ya prepara la exposición *Galdós en el Museo del Ejército. La Guerra de la Independencia a través de los Episodios Nacionales*.

El museo se une así a la conmemoración del centenario de la muerte del ilustre literato canario Benito Pérez Galdós. Celebración que viene del año pasado, puesto que autor falleció el 4 de enero de 1920.

Como indica el título de la muestra, para ello, la institución ha elegido la lucha contra el imperio napoleónico, hecho histórico incluido en los *Episodios galdosianos*, que son una de sus obras cumbre y que están dedicados al devenir hispano durante el siglo XIX.

El conflicto contra Bonaparte también es protagonista en el museo. Un punto de encuentro con el que la exposición busca descubrir al espectador facetas menos conocidas del célebre autor, además, periodista, político... y candidato al Nobel de Literatura en 1912, 1913 y 1915.

AFICIONADO AL ARTE Y LOS MUSEOS

En concreto, la muestra —abierta al público a partir del 28 de septiembre y cuenta con, por ejemplo, el concurso del Museo Naval de Madrid— aborda la afición del escritor por el arte y los museos, donde «pudo encontrar inspiración para su obra».

La exposición destaca las colecciones castrenses madrileñas de su época como fuentes de su cercanía y admiración por la milicia, a la que perteneció su padre. También desvela la «devoción» de Galdós por Toledo y su alcazar, el hogar del museo.



Museo del Aire

■ Pieza destacada del tercer trimestre 2021

El Museo del Aire pone el foco en su «Canadair»

HACE ya medio siglo que llegaron a España los dos primeros aviones anfibios *Canadair CL-215*. En 1971, fueron «adquiridos por el Ministerio de Agricultura y entregados al Ejército del Aire para su operación y mantenimiento», indica la información que ilustra la *Pieza destacada del tercer trimestre 2021* del Museo de Aeronáutica y Astronáutica (ejercitodelaire.defensa.gob.es/EA/museodelaire), es decir, el Museo del Aire.

Esta actividad estrella de la institución con sede en la madrileña base aérea de Cuatro Vientos llama la atención sobre objetos singulares de su colección y, para el presente trimestre, ha elegido el *Canadair CL-215. UD. 13-01*, el primero en aterrizar de los dos ya citados y parte del museo desde 1994.

Por sus colores —amarillo y rojo— y al ser fácil de identificar como habitual combatiente en la lucha contra el fuego, este *Canadair* es parada asidua de los visitantes, que ahora, además, pueden conocer o recordar sus principales rasgos y curiosidades, entre ellas, sus alias: «botijo» y «apagafuegos».

LOS DESAFÍOS CONTINÚAN

Además, en su Hangar 5, el Museo del Aire mantiene abierta al público la exposición *Grandes aventureros de finales del siglo XX*. Esta tiene por objetivo divulgar y conmemorar dos hazañas aeronáuticas logradas en las últimas décadas: el primer vuelo transoceánico en globo aerostático protagonizado por J. González y T. Feliú (1992) y la circunnavegación polar de Michel Gordillo, primer piloto español en llevarla a cabo (2016).



■ Homenaje

> En el bicentenario de su nacimiento

LA celebración del 200º aniversario (1821-2021) de la llegada al mundo del almirante Miguel Lobo y Malagamba en la localidad gaditana de San Fernando continúa.

Este septiembre, el homenaje viaja a Galicia, en concreto al Museo Naval de Ferrol (La Coruña). Del 2 al 25, la institución ferrolana ha programado una exposición dedicada al isleño, destacado experto en el arte de descifrar.

■ Arquitectura

> Defensa se suma al festival de *Open House Madrid* una edición más

EL ocaso estival madrileño llega de nuevo con diferentes citas que ensalzan su arquitectura. Así, *Open House Madrid* (openhousemadrid.org) prepara otra edición de su festival arquitectónico del 24 al 26 de septiembre. Entre otros edificios, se visitarán los cuarteles generales de la Armada y el Ejército de Aire. Este último, del maestro Soto, cuya obra será protagonista.



Instituto de Historia y Cultura Naval

LA «DIANA», protagonista

■ Fue diseñada por el ingeniero naval Retamosa, referente en su época

SE cumplen ahora dos siglos del desarme de la fragata *Diana*, ejemplo en su época y diseño de uno de los ingenieros navales de referencia del siglo XVIII, efeméride que el Instituto de Historia y Cultura Naval —a través de su Servicio Educativo y Cultural (SEC) y la cátedra de Historia y Patrimonio Naval (catedranaval.com)— ha querido recordar en su actividad el *Documento del mes*.

Así, desde este septiembre el mencionado espacio *on-line* ofrece ya planos, imágenes e información de esta fragata decimonónica con nombre de diosa romana de la caza y protectora de la naturaleza.

«Fue construida en Mahón (Menorca), botada en 1792 y su dotación osciló entre los 265 a 283 hombres», señala la jefa del SEC, Carmen Torres, en la documentación complementaria que, como siempre, acompaña a cada alta en este espacio.

En su explicación, Torres destaca que la «*Diana* es uno de los buques españoles del siglo XVIII mejor documentados», así como el «espléndido modelo» de ella que se puede contemplar en el Museo Naval de Madrid.

■ Historia del armamento

> El IHYCM inaugura el día 13 la XI edición de su curso dedicado a las armas

LA nueva cita con la evolución del armamento del Ejército de Tierra a través de los tiempos ya tiene fecha. Del 13 al 30 de septiembre, el Instituto de Historia y Cultura Militar organiza su XI curso dedicado a lanzas, armaduras, pistolas, carros de combate... y que aborda desde sus rasgos básicos a cómo influenciaron la forma de combatir del momento. Más información en el correo ihycm@et.mde.es

DEFENSA y el Paisaje de la Luz

El espacio madrileño es elegido nuevo bien «Patrimonio de la Humanidad»



Hélène Gicquel



Pepe Díaz

Sala del Museo Naval de Madrid y escalera principal del Cuartel General de la Armada.

TRAS presentar su candidatura a la UNESCO en 2019, «El Paseo del Prado y el Buen Retiro, paisaje de las Artes y las Ciencias» de Madrid ya es parte de los bienes «Patrimonio de la Humanidad» desde el pasado 25 de julio.

Más conocido como *Paisaje de la Luz* (paisajedelaluz.es) es un bien natural y de cultura situado en el corazón de la capital. Incluye El Retiro, el primer paseo arbolado urbano europeo —los madrileños pasean por él desde época de Felipe II, su impulsor—, es la casa del Museo del Prado, del Jardín Botánico, de la Colina de las Ciencias...

EL EJÉRCITO DE TIERRA Y LA ARMADA

También acoge el Cuartel General del Ejército de Tierra, el palacio de Buenavista, vecino de la diosa de la tierra Cibele, escultura destacada del Paisaje junto a Neptuno, señor de los mares.

Entre ambos están el Cuartel General de la Armada y el Museo Naval (armada.defensa.gob.es). Como el propio Paisaje reúnen ciencia, naturaleza, arte e historia, transmiten cultura y proponen actividades para públicos diversos.

Así, en diferentes ocasiones, el Cuartel General permite, por ejemplo, visitar su excepcional escalera, trasladada desde la anterior sede de la Armada.

EN EL MUSEO NAVAL

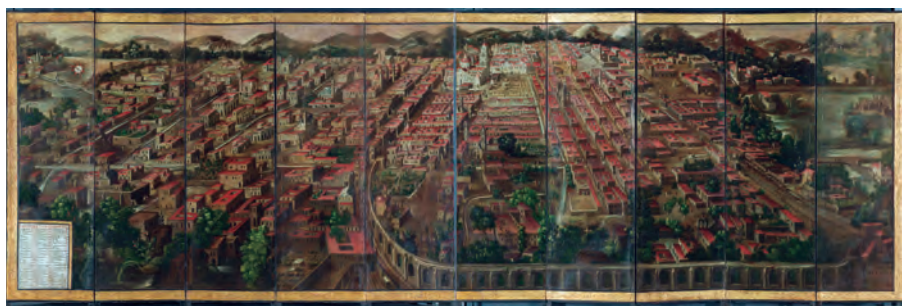
El Museo Naval añade a su colección estable —con joyas únicas y testigos directos de tiempos pasados— actividades para todas las edades e intereses.

Así, con motivo del 450º aniversario de la batalla de Lepanto (5-X-1571) prepara ya algunas propuestas conmemorativas y, en julio, dedicó la *Pieza del mes* a Hernán Cortés, quien cinco siglos atrás estaba inmerso en la conquista del imperio azteca (México).

Después llegaron siglos de historia común e intercambios, entre otros, culturales. De ellos se hace eco la actual «obra invitada» del Museo del Prado: el *Biombo de la Conquista de México y La muy noble y leal ciudad de México*.

Este, «pieza capital del arte virreinal», se puede visitar en su sala 16 A hasta el 26 de septiembre. En octubre, pasará a ser parte de la exposición *Tornaviaje. Arte Iberoamericano en España*.

Esther P. Martínez



Museo del Prado

Biombo de la conquista y ciudad de México (en la imagen), «obra invitada» del Prado.



Theatrum orbis terrarum, de Abraham Ortelius

Amberes: Plantino, 1579
Biblioteca del Real Instituto y Observatorio
de la Armada de San Fernando (Cádiz)

ABRHAM Ortelius es el nombre latino del cartógrafo y cosmógrafo flamenco Abraham Oertel (Amberes, 1527-1598). En 1570 publicó la primera edición de la que sería su más célebre obra, el *Theatrum orbis terrarum*, que incluía 70 mapas de diversos autores, dibujados de nuevo para ser ajustados a un criterio uniforme y grabados por Franz Hogenberg en 53 planchas.

Los nuevos descubrimientos habían dejado obsoleta la cartografía registrada hasta la época y fueron, precisamente, los trabajos de Ortelius, junto con los de Mercator, los que actualizaron el mapa impreso.

Este trabajo puede ser considerado como el primer atlas geográfico en el sentido moderno del término, ya que presenta la cartografía del mundo con un formato uniforme. Esta aparece clasificada en la obra con un orden lógico que se ha mantenido hasta la actualidad: mapamundi y mapas de África, Asia, así como de Europa.

Para muchos autores esta obra es la que mejor resume los conocimientos cartográficos del s. XVI, sobre todo si nos referimos a las ediciones publicadas a partir de 1578.

Ese año, Ortelius fue nombrado cartógrafo de Felipe II, cargo que le permitió conocer los descubrimientos de portugueses y españoles antes que el resto de Europa.

El éxito de su atlas fue inmediato. La primera versión (1570) tuvo cinco ediciones. Desde entonces y hasta 1612, se publicaron 42 en siete idiomas: latín, alemán, holandés, francés, español, inglés e italiano.

Ortelius corrigió y aumentó su obra, verificando datos, revisando erratas y agregando nuevos mapas y referencias bibliográficas. Así, la última actualización (1612) incluyó 167 mapas, 97 más que la primera.

El ejemplar conservado en la Biblioteca del Real Instituto y Observatorio de la Armada de San Fernando (Cádiz), accesible a través de la Biblioteca Virtual de Defensa, pertenece a la edición del año 1579, realizada en Amberes por el impresor Plantino (Christoffel Plantijn).

ÁREA DE PATRIMONIO CULTURAL.
UNIDAD DE COORDINACIÓN DE BIBLIOTECAS.
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PUBLICACIONES Y
PATRIMONIO CULTURAL

PARA MÁS INFORMACIÓN

- WEB DE PATRIMONIO CULTURAL DE DEFENSA. patrimoniocultural.defensa.gob.es
- BIBLIOTECA VIRTUAL DE DEFENSA. bibliotecavirtual.defensa.gob.es
- BIBLIOTECA DEL REAL INSTITUTO Y OBSERVATORIO DE LA ARMADA. biblio@roa.es
Plaza de las Tres Marinas, s/n. 11100 San Fernando (Cádiz).
Abierta de lunes a viernes de 07:30 a 15:00 horas; acceso restringido: de 08:30 a 14:00 horas.
Está incluida en las visitas concertadas con guía al observatorio.

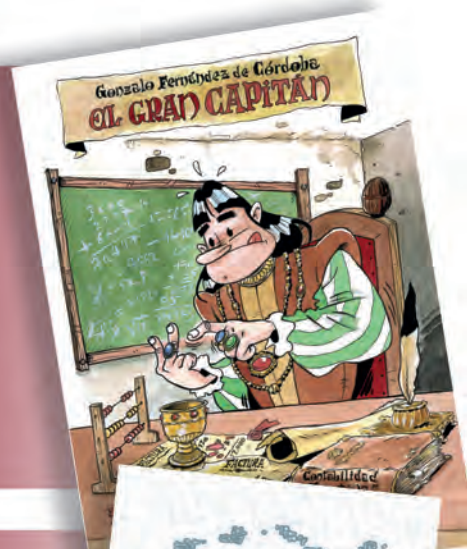
GONZALO FERNÁNDEZ DE CÓRDOBA: EL GRAN CAPITÁN

Autor: Jorge Rodríguez Rivero

34 páginas

Gratis, PDF

NIPO: 083-20-217-X



INTRODUCCIÓN A LOS RÉGIMENES INTERNACIONALES DE SEGURIDAD Y DEFENSA

Autor: Fernando Arlettaz

304 páginas

15,00 euros

ISBN: 978-84-9091-540-0



ESPAÑA EN GUINEA ECUATORIAL. NUEVOS TESTIMONIOS Y APORTACIONES

Coordinadores: Juan Miguel Teijeiro de la Rosa,
Manuel García Cabezas

562 páginas

25,00 €

ISBN: 978-84-9091-534-9



EL MILITAR VISTE COMO QUIERE 1500-1674

Autor: Antonio Manzano Lahoz

538 páginas

30,00 euros

ISBN: 978-84-9091-508-0



NOVEDADES EDITORIALES



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA

SUBSECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PUBLICACIONES
Y PATRIMONIO CULTURAL



Tel.: 91 364 74 27

publicaciones.venta@oc.mde.es

<https://publicaciones.defensa.gob.es>

EL VALOR DE LA ENSEÑANZA MILITAR

EXPERIENCIA



Suboficial

El **Suboficial** representa en la institución militar el equilibrio entre dirección y ejecución. Es responsable de que sus subordinados cumplan la misión y sepan cómo hacerlo a través de la instrucción y el adiestramiento.

El Suboficial destaca por su competencia técnica y dotes de liderazgo en el aspecto profesional y por su ejemplaridad en el aspecto personal.

Su capacitación profesional le exige una gran preparación técnica y una alta especialización que va adquiriendo con su formación continuada tras comenzar su carrera con un título de grado superior.

A lo largo de su trayectoria profesional, según va alcanzando los empleos superiores y gracias a su experiencia, va desempeñando cometidos con mayor grado de exigencia y complejidad, desde las Unidades operativas hasta los Cuarteles Generales, donde desempeñará tareas de gestión administrativa.



MUCHO MÁS DE LO QUE CREES



SUBDIRECCIÓN GENERAL DE RECLUTAMIENTO Y DESARROLLO PROFESIONAL
DE PERSONAL MILITAR Y RESERVISTAS DE ESPECIAL DISPONIBILIDAD



[Facebook.com/reclutamientoES](https://www.facebook.com/reclutamientoES) [Twitter.com/reclutamientoES](https://twitter.com/reclutamientoES) [Youtube.com/reclutamientoES](https://www.youtube.com/reclutamientoES) www.reclutamientoes.wordpress.com www.reclutamiento.defensa.gob.es



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA

SUBSECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PUBLICACIONES
Y PATRIMONIO CULTURAL