

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid 9 de junio de 1919

== DOS EDICIONES DIARIAS ==

NUM. 15.376

## Hay que meditar

A ningún buen monárquico puede ocultarse la gravedad extrema de los momentos presentes. Las palabras del Sr. Sánchez de Toca declarando incapaz a estas nuevas Cortes para realizar labor legislativa y gubernamental, ya sea con el actual Gobierno o con su más afín, que es el partido conservador que acudilla el Sr. Dato, tienen una importancia decisiva. Si a esto se añade la actitud de las izquierdas, de las cuales no se duda que hagan honor a su firma y que mantengan con energía y rectitud el pacto conocido y tan debatido, se tendrá una idea de lo difícil que son las circunstancias presentes.

¿Sería un dislate pedir, mejor sería exigir, de todos los elementos dinásticos en esta hora el sacrificio de cualquier interés y hasta de cualquier conveniencia, aunque ésta fuese ideal para llegar a un acuerdo que dejase paso franco y expedito, sino a la reconciliación, al menos a una solución satisfactoria?

Mucho ha pecado el Gobierno. No hemos sido nosotros los que hemos hecho ahorro en la actitud de la crítica; ¿pero es que un acto de contrición no absuelve? ¿Y es que ese acto no podría ser el principio de una transacción honrosa para todos?

Demoler es fácil. Para manejar la piqueta sólo son necesarios beeps.

Derribar a un Gobierno no puede avanzar a nadie, si antes no se ha previsto la existencia de reservas para sus tituirlo con otro que pueda realizar lo que aquél no pudo llevar a cabo.

Véase que el dilema no se le plantea a los partidos políticos, mejor dicho, que no alcanza sólo a ellos, y después de ver eso, medítense con detenido patriotismo lo que ha de hacerse, lo que debe hacerse.

Insistimos: los momentos tienen una gravedad incalculable y es en estos instantes cuando deben meditar más y más las resoluciones que se adopten.

No dudamos que inspirándose en esta conducta, lo mismo liberales que conservadores, llegarán a dar fin a este estado de cosas, que no sólo no deben prolongarse, sino que no pueden dejarse que se prolonguen, por bien de todos: de España, de las instituciones y de nuestro rey.

La meditación se impone.

## Firma del rey

Gracia y Justicia

Su Majestad el rey ha firmado los siguientes decretos:

Rehabilitando el título de conde del Valle de Suchil a favor de D. José María Garay.

Comutando por las de destierro las penas impuestas a Jaime Ramos Reus y Pablo Leonardo Domínguez por las Audiencias de Palma de Mallorca y Bilbao, respectivamente.

—Idem por la de destierro la cuarta parte de la pena impuesta por la Audiencia de Oviedo a Amaro Prendes Navarredes.

## Telegramas de la costa

Ocho presos políticos portugueses fugados

LAS PALMAS, 8.—Ha fondeado un falucho portugués de 10 toneladas procedente de las islas Madera.

En él vienen ex ministros y otros altos funcionarios del Gobierno monárquico, que fueron detenidos en Oporto con motivo del movimiento revolucionario y fueron trasladados a las islas Madera y encerrados en un castillo.

Cuentan que consiguieron fugarse del castillo amarrando varias sábanas, y lograron llegar a la playa, donde, de acuerdo con dos marineros, lograron burlar la vigilancia y hacerse a la mar.

La navegación ha durado cinco días, durante los cuales sufrieron crueles privaciones.

Perdieron el rumbo, pero hoy lograron llegar a Las Palmas.

Los fugados son ocho, y con los dos marineros se hospedan en el Hotel Continental.

Excursión marítima

GIJÓN, 8.—Después de haber pasado la noche en el puerto del Musel, zarpó con rumbo a Ribadeo y Ferrol el yate «Baiceno Igarra», propiedad del opulento naviero bilbaíno D. Ramón Sota.

Desplaza el yate 585 toneladas, y lleva de dotación 28 hombres.

El Sr. Sota, con su familia, pernoctó a bordo. Están realizando una excursión automovilista por la costa.

## Los buques alemanos incautados

VILLAGARCIA, 9.—Mañana saldrán para Vigo, donde embarcarán con rumbo a Alemania, las tripulaciones de los barcos alemanes incautados por las naciones aliadas y que estaban fondeados en este puerto.

Uno de ellos, el «Arcona», zarpará con rumbo a Brest el martes próximo, mandado por oficiales de la Marina francesa y con tripulación española.

Entrega de un buque alemán

PALMA DE MALLORCA, 9.—Ha llegado a este puerto el remolcador francés «Travailleur», que viene para recoger el buque alemán «Fanturgn» y conducirlo a Francia.

El «Travailleur» desplaza 500 toneladas. Quedó fondeado en el antepuerto. También se espera la llegada del torpedero francés «Pyrances», que convoyará a dichos buques.

El vapor «Fanturgn» será totalmente descargado antes de la entrega.

Este buque se hallaba refugiado en este puerto desde que comenzó la guerra.

La repatriación rusa

LYON, 9.—El Temps dice que, en contra de las informaciones tendenciosas publicadas sobre el viaje del «Dumont d'Urville», un despacho deopenhague anuncia que dicho barco ha llegado a Dinamarca a primeros de junio, después de haber desembarcado en Rusia a todos los pasajeros.

Mañana saldrá de Marsella, con destino a Odesa, otro barco cargado con 2.000 repatriados.

Contrato para la construcción de barcos  
BILBAO, 8.—Una importante casa naviera de esta población ha cerrado contrato con una entidad naval del Reino Unido para la construcción de barcos.

El encargo abarca cuatro buques de seis mil toneladas y el contrato se ha hecho al precio de 22 libras tonelada.

El «Infanta Isabel»

LA CORUÑA, 8.—Ha llegado el trasatlántico «Infanta Isabel», procedente de la Habana, trayendo 2.232 pasajeros. Durante la travesía falleció el pasajero Ramón Pagés, siendo sepultado en el mar.

Trae el «Infanta Isabel» catorce españoles expulsados por el Gobierno cubano por intervenir en la reciente huelga general. Todos son presidentes y secretarios de sindicatos obreros.

En la cárcel de la Habana quedan otros once españoles esperando la resolución del Gobierno.

El día que salió el barco de la Habana holgaban los tabaqueros, cajoneros, ferroviarios, tranviarios y los obreros del puerto. Para el 26 estaba anunciada la huelga general.

El «Infanta Isabel» saldrá esta tarde para Gijón y Santander, llevando 925 pasajeros.

Desde Barcelona marchará a Burdeos para tomar tropas norteamericanas y llevarlas a Nueva York.

## DE MARRUECOS

Noticias oficiales

Según comunica el comandante general de Larache, el día 6 fueron ocupadas las posiciones Rupté y Tamiá, en la cabila de Benigorres.

Dichas posiciones son de extraordinaria importancia, por hallarse intercaladas entre la mencionada cabila y la de Seif.

La resistencia del enemigo fué muy grande y logró ser vencida por nuestras tropas, que obligaron a que cedieran huyendo a la desbandada y dejando en el campo 30 muertos.

Nuestras bajas han sido: muertos, capitán D. José Izorategui; teniente don Eduardo Ramos Vázquez y sargento Antonio Lunse Cobos, todos de regulares, y un soldado indígena; heridos graves, capitán D. Rafael Cotta y soldados Javier Moreno y Manuel Pérez Ruiz, de regulares.

Soldado de la mehalla Aniceto Cluera Muro, un oficial moro y seis indígenas; heridos leves, comandante D. Manuel Pacheco Leiva, sargentos Pedro Calzuda y José Martín Díaz, cabos Deogracias Maqueda Valcázar y Luis Amigo y soldado Antonio Calderón, todos de regulares; teniente de Policía D. Juan Párrero y dos indígenas, lo que hace un total de 24 bajas.

Oficial fallecido

A consecuencia de las heridas recibidas en uno de los últimos combates, ha fallecido el teniente de Infantería don Manuel Faure Barrera, sobrino del comandante general de Larache y hermano político del comandante de Infantería, ex profesor de la Academia del arma, D. Adolfo Gallego.

## La fiesta de la Flor

Un donativo

El presidente del Casino de Autores, D. Manuel Linares Rivas, ha enviado a la marquesa de Alhucemas, y en nombre de la Sociedad que preside, 100 pesetas para que las agregue a las importantes cantidades recaudadas en las masas que presidió tan ilustre dama el día de la Fiesta de la Flor.

## Negociaciones de paz

El montante global de lo que Alemania ha de pagar.—Van a empezar días sombríos.—Regreso de Brockdorff-Rantzau.

PARIS 9.—El New York Herald anuncia que el Consejo de los Cuatro ha decidido fijar un montante global de lo que Alemania deberá pagar, y no una indemnización particular, inclinándose así al sentido de las contraproposiciones alemanas. El cambio en su actitud ha sido debido a la insistencia de Lloyd George y al espíritu de conciliación de Clemenceau.

Comunican de Berlín que llegan continuamente tropas a la capital, y que los gobernadores militar y civil publican llamamientos dirigidos a los soldados, recomendándoles permanezcan fieles al Gobierno en los días sombríos que van a empezar.

VERSALLES, 9.—El presidente de la Delegación alemana, conde de Brockdorff, llegó esta mañana a las once, en tren especial, a la estación de Noisy-e-Roi.

Le acompañan su secretario y cuatro secretarios de la Delegación.

Le esperaba en la estación el ministro Lortner.

Brockdorff saludó al comandante de la Misión francesa, Sr. Morin, que le esperaba en representación del coronel Hedny.

Delegación turca a Francia

PARIS, 8.—Le Petit Parisien asegura que una delegación turca ha salido de Constantinopla para Francia, con el fin de discutir las condiciones de paz de la Entente.

Preside la delegación Tewfic-Pachá. Dicho periódico dice que todavía no ha sido designado el punto de los alrededores de París donde se ha de alojar dicha delegación.

Sustitución

PARIS, 8.—El Chicago Tribune asegura que el conde Brockdorff Rantzau, presidente de la delegación alemana, que acaba de marchar a Berlín, no volverá a Versalles, y que será sustituido por Erzberger, quien será el llamado a firmar el tratado de paz.

Un discurso de Poincaré

PARIS, 8.—Monsieur Poincaré ha sido recibido en el Ayuntamiento de Nancy. Respondiendo al discarso del alcalde, declaró:

«La ciencia de nuestros jefes y la valentía de nuestras tropas desvanecieron los cálculos del enemigo. La vieja capital de Lorena escapó a las garras de Alemania. Los alemanes no se consolaron de esta decepción e intentaron vengarse en vuestras obras maestras, y durante cuatro años se sucedieron los «raids» de gothas y de zeppelines y los bombardeos de los cañones de largo alcance.»

Francia liberó a vuestra ciudad esclavizada. Con el leal concurso de sus aliados terminará la victoria, imponiendo al enemigo una paz de justicia y de reparaciones.»

## PÉSAME

A los cinco años de edad, falleció anteayer en Madrid, la preciosa niña María Luisa Ruiz del Río, hija de nuestro querido amigo el capitán de Infantería, redactor militar de La Mañana, D. José Ruiz Morales.

Reciba nuestro querido compañero y distinguida familia la expresión de nuestro sentido pésame por la inmensa desgracia que les aflige.

## Marítimas del Extranjero

Los acontecimientos del Mar Negro

PARIS, 9.—La Cámara francesa debió ocuparse ayer de los asuntos de la escuadra francesa del Mar Negro; pero momentos antes de la interpelación del diputado M. Cachin intervino el diputado por Cochinchina M. Outrey para pedir, en nombre de la unión sagrada, que se aplazara la discusión.

Trascurrido el escándalo que promovió este incidente, se aplazó la discusión hasta el martes próximo, pues aunque la mayoría de los diputados se pronunciaron en contra de la discusión de tal extremo, es probable que, en vista del estado de ánimo de la clase obrera, sería peligroso demorarlos por más tiempo.

El almirante Plumket en Brest

BREST, 8.—El almirante Plumket, comandante en jefe de los grupos de destructores americanos, llegó a Brest, y em-

barcará a bordo del acorazado «Roche» con dirección a los Estados Unidos.

Movimiento de buques

LYON, 9.—El acorazado «Patrie» ha salido de Constantinopla el 5 del presente con destino a Vizcaya.

El acorazado «Justice» y el torpedero de escuadra «Comandant Reviere» han salido de Tolón el 6, con destino a Brest, haciendo escala en Gibraltar.

## NOTAS DE GUERRA

Permutas

Se autoriza cambien entre sí de destinos los capitanes de Artillería D. Angel Onrubia y D. Sixto Altona.

Matrimonio

Se concede Real licencia para contraer matrimonio al teniente de Caballería D. Manuel de Villegas.

Residencia

Se autoriza al consejero togado don Pedro Buesa, para que traslade su residencia desde esta Corte a Vitoria, y al general de división D. Miguel Núñez del Prado, para fijar su residencia en Melilla.

Supernumerario

Pasa a supernumerario sin sueldo, por haber sido nombrado ingeniero del Cuerpo de Geógrafos, al capitán de Estado Mayor D. Luis Rodríguez Valderrama.

## Carreras de caballos

Con extraordinaria animación se han celebrado las carreras de caballos anunciadas para ayer.

En la tribuna regia estaban SS. MM. los reyes y la infanta Isabel.

Primera carrera.—«Berlingot» llegó el primero, con 1.200 pesetas de premio; segundo, «Principessa», 200, y tercero, «Essor», 100 pesetas.

Segunda carrera.—Gran premio nacional.

Llegó primero «Regalo Real», del marqués de San Miguel, 500 pesetas; segundo, «Sol y Sombra», de Parladé, y tercero, «Lucero», del marqués de Trujillo.

Tercera carrera.—Ganó «Patricia», del Sr. Acosta.

Segundo puesto.—«Falimny», del barón de Velasco.

Cuarta carrera.—Ganaron «Bravante» y «Mont Abris», del rey y del marqués de San Miguel, respectivamente.

Quinta carrera.—Ganaron «Zorobale» y «Jubón», del rey y del conde de la cimarra.

CABALO DESBOCADO

## Un niño muerto y varias personas contusas

Por la calle del Ave María bajaba un coche de punto guiado por el cochero Justo Salcedo Carreras, y como el caballo se le cayó la cabezada, bajó Justo del vehículo para ponerla bien, pero se espantó el animal, emprendiendo veloz carrera por la plaza de Lavapiés, quedando el cochero en pie imposibilitado de detener al desbocado caballo.

Por esta última plaza pasaba el niño de siete años llamado Pedro Ayerbe León, que asustado al ver el carruaje no supo por qué lado escapar y fué atropellado, recibiendo tal golpe del caballo, que fué arrojado a gran distancia, produciéndose fractura del temporal izquierdo, fractura de ambos omóplatos y varias lesiones de importancia.

Falleció poco después de ingresar en la Policlínica de urgencia de la plaza de Lavapiés, donde también fueron curados diversos contusos, víctimas del caballo desbocado.

Otro niño muerto por un carro

Una horrible desgracia ocurrió ayer en la calle de García Paredes, de la que fué víctima un niño.

Cuando pasaba a gran velocidad por la antedicha calle un carro de la fábrica de cervezas titulada Covadonga, es alocada en la calle de Bravo Murillo, 14, y al pasar por frente de la casa número 17, donde se hallaban jugando varios niños, atropelló a uno de ellos, llamado Enrique Carrascosa Bug, de tres años de edad.

Cuando los que presenciaron el suceso fueron a prestar auxilio al niño, quedaron horrorizados, al ver que el desgraciado Enrique tenía la cabeza separada del tronco.

El carrero fué detenido, teniendo que luchar los guardias con el público para que no le linchasen.

El desgraciado pequeño vivía en la misma calle que ocurrió el atropello, en la casa núm. 22.

## Compañía Trasatlántica

El vapor LEGAZPY

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 10 del corriente mes de junio, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, para Venezuela y Colombia.

## NOTAS MARITIMAS

El ataque y la defensa de las costas

Durante los primeros meses de la guerra no hubo ninguna lucha entre las escuadras y las baterías costeras; pero al principiar el año 1915, el Almirantazgo inglés preparó el ataque a los Dardanelos y concentró sus escuadras en Mudros (isla de Lemnos).

Esta operación, acertada al fin, constituye el esfuerzo más considerable que jamás se haya hecho de procurar reducir las baterías de costa para franquear un paso.

Después, en el curso de la guerra, se registran algunos encuentros entre los monitores ingleses y las baterías alemanas de Flandes.

También merecen citarse las operaciones de la escuadra alemana contra las islas del golfo de Riga, en 1917.

De todas estas acciones se deduce que la situación de los acorazados con respecto a las baterías de costa, no se ha modificado en esta campaña.

La ventaja sigue siendo de las baterías terrestres; su poca visibilidad hace difícil la puntería, y para destruirlas es preciso alcanzar sucesivamente cada cañón, mientras que un tiro afortunado puede dejar a un acorazado fuera de combate.

Concentrando sobre una misma obra costera un gran número de piezas, será posible apagar momentáneamente sus fuegos; pero para tener certeza de su inutilización será necesario el desembarco que permita destruir por completo las piezas.

Todo esto era ya conocido y ha sido confirmado en los Dardanelos.

Igualmente se ha demostrado el curso precioso que, para defensa de las costas, presentan las minas; puesto que los acorazados no podían avanzar sin haber dragado antes las minas y este dragado se hacía difícilísimo bajo el fuego de las baterías costeras.

La esterilidad del duelo clásico de las baterías de costa con los acorazados orienta las operaciones costeras hacia una nueva vía.

Tanto de un lado como del otro, se conforon los bombardeos a las fuerzas aéreas, y en la segunda fase de la guerra tomaron aquéllos tal incremento, que raro era el día en que no había bombardeos aéreos en el Paso de Calais o en el Adriático, es decir, en los sitios en que los aviones podían maniobrar a poca distancia de sus bases.

Y más tarde, la distancia no fué óbice para los bombardeos aéreos, pues los ingleses prepararon barcos a propósito para transportar los aviones y bombardear las costas alemanas.

Los ataques aéreos ofrecen varias ventajas sobre los llevados a cabo por los acorazados, puesto que pueden alcanzar directamente los objetivos, inutilizando así todo el conjunto de las defensas del frente de mar de las plazas, y, por último, los aviones pueden lanzar bombas con tal cantidad de explosivos como jamás pudo alcanzar el proyectil del mayor calibre.

Por estas razones, los ataques contra las costas tomarán la forma de bombardeos aéreos, salvo en algún caso particular.

Cuando los aviones no puedan ir de un solo vuelo a la costa enemiga serán trasladados en buques especiales, capaces de llevar gran número de aparatos. Inglaterra, al final de la guerra, tenía consagrado a este servicio buques velocísimos y del mayor tonelaje.

La defensa de las costas tiene, pues, que cambiar, ya que los bombardeos se verificarán sin que esté a la vista un solo buque de guerra.

La defensa tendrá que ser sustituida por redes y otras defensas anti-aéreas, por baterías especiales y por escuadras de aviones de caza.

Los buques porta aviones sólo podrán ser alcanzados por los submarinos, si el enemigo es dueño del mar.

Estas necesidades trazan el cuadro de la futura organización.

Desde luego será inútil volver a llevar

a nuestros frentes de mar los gruesos cañones enviados al frente terrestre. El alcance de estas piezas es insuficiente para alcanzar a los dreadnoughts, que pueden tirar hasta la distancia de 16.000 y 17.000 metros; así es que la protección de dichos cañones sería ilusoria. — *Contraalmirante Daveluy.*

## Notas políticas

**Comentarios a la reunión de los conservadores.**—El enamoramiento de Maura y Romanones. — Y del pacto ¿qué? — La actitud de Dato.

Se hacen sabrosísimos comentarios a la reunión de los ex ministros conservadores. Los acuerdos en ella tomados son reconocidos como de suma importancia y todos coinciden en que la situación del Gobierno es ya insostenible.

El « naufragio » es inminente, sin que haya una tabla « conservadora » de la vida de los naufragos.

Se cree seguro que una vez realizada las elecciones de senadores se producirán importantes acontecimientos de difícil solución, y no es noble que otros sufran las consecuencias de la ambición de los que se empeñan en continuar gobernando sea como sea.

El Sánchez de Toca considera de gran trascendencia el problema que se plantea al inaugurar unas Cortes ya calificadas con anticipación de faciosas.

También se comentaba lo que el señor Sánchez de Toca califica de enamoramiento de los señores Maura y Romanones.

Esto explica las reiteradas negativas del actual presidente del Consejo a concertar la unión de todas las ramas conservadoras, y esclarece, además, el origen de la crisis del 15 de mayo, era comentado con interés y aplauso grandes.

Este « enamoramiento » proviene de antiguo, pues conocidos de todos son los trabajos de siempre, ocultos de los dos jefes políticos desde hace largo tiempo, encaminados a formar dos grandes partidos, cómoda y recíprocamente.

Indicio de ello es la noticia que damos en otro lugar de la separación del señor Galarza del partido romanonista, y que demuestra la existencia del oculto pacto mauro-romanonista.

En los comentarios se hacía también resaltar la insistencia con que el señor Dato y su órgano en la Prensa invocaron antes la necesidad de un « Presupuesto constitucional » e invocan ahora los « preceptos constitucionales » y la necesidad de que el Gobierno, si se atreve a presentarse al Parlamento, desenvuelva su labor ajustándose a aquéllos estrictamente, condicionando de este modo el apoyo ofrecido al Gobierno.

### Un romanonista, disidente

Don Angel Galarza, senador vitalicio y ex director general del Instituto Geográfico, se ha separado del partido que acaudilla el conde de Romanones. El motivo que le ha impulsado a tomar esta resolución, ha sido que los amigos del conde han apoyado la candidatura maurista en Zamora, frente a la liberal.

### Una reunión de republicanos

Hoy llega a Madrid el Sr. Lerroux, jefe del partido radical. Por la tarde se reunirán en su casa todos los diputados republicanos que se hallan en Madrid.

### El Sr. Maura

Ayer por la mañana marchó al campo el jefe del Gobierno, estando allí durante todo el día.

### Jira campestre

En la Moncloa, por los alrededores de la Fuente de las Damas, celebró ayer una jira campestre organizada por la Agrupación Socialista Madrileña para festejar el triunfo de las izquierdas en las elecciones pasadas.

Concurrieron a ella innumerables elementos republicanos y socialistas, muchos obreros y el Orfeón socialista.

La Agrupación Femenina obsequió con flores a las mujeres y con bombones a los niños.

### Se dice...

Aun no funciona el Parlamento y ya se habla del plan parlamentario que desarrollarán en las Cortes las minorías de las izquierdas.

Serán, según parece, los tres debates principales las causas que originaron la crisis del Gobierno de Romanones, el proceso de los hermanos Roca y el acto religioso del Cerro de los Angeles.

Los políticos opinan que cualquier debate de éstos basta para ocasionar la caída del Gobierno.

### Llegada de Melquiades Alvarez

Ayer por la mañana llegó a Madrid el Sr. D. Melquiades Alvarez, jefe de los reformistas.

El diputado por Castropol está complacido por el triunfo de las izquierdas, confiando en que éstos actúan en el Parlamento beneficiarán a la renovación política española.

### Los jefes de las izquierdas

Mañana, a las seis de la tarde, se reunirán en el despacho de secretarios del Congreso los jefes de las agrupaciones de las izquierdas.

### Primavera!

Un correligionario del Sr. La Cierva, al hablar con él de la situación política, quiso conocer su opinión sobre la nota de los ex ministros conservadores.

El Sr. La Cierva, dijo con una sonrisa irónica:

— El sol brilla en el cielo azul. Los campos están verdes. Los pájaros cantan en la enramada. ¡Primavera! Todo esto es primavera.

### Actas protestadas

La Junta Central del Censo ha enviado al Tribunal Supremo las siguientes actas protestadas:

Oviedo, Almansa, Hellín, Castrogeriz, Murcia, Lorca, Estella, Hinojosa del Duque, Lucena, Montilla, Posadas, Priego, Córdoba, Alcañices, Huelva, Valverde, Llerena, Arnedo, Montalbán, Sevilla, Cáceres, Trujillo, Navalmaral de la Mata, Coria, Alcalá de Henares, Chinchón, Geafe, Torrelaguna, Madrid, Bande, Ginzo de Limia, Orense, Celanova, Ribadavia, Carballiño, Verín, Berga, Castellersol, Granollers, Manresa, Tarrasa, Mouri, Albuñol, Orgiva, Gerona, Olot, Vilademuls, Tolosa, Almadén, Almagro, Ciudad Real, Infante, Valmaseda, Lucena del Cid, Játiba, Requena, Sueca, Arzúa, Betanzos, Ordenes, Puentedeume, Santiago, Jaén, Martos, Villacarrillo, Berja, Vélez-Rubio, Alicante, Alcoy, Cádiz, Jerez de la Frontera, Cuenca, Motilla del Palancar y Nules.

### Mitín maurista

SANTANDER, 9.—Como consecuencia de las elecciones, celebró ayer un mitín maurista, protestando de los atropellos cometidos en Valderredible.

SANTANDER, 9.—Celebró una reunión en el Círculo conservador.

Hablaron en ella el romanonista señor Zorrilla, el albista Sr. Agüero y el jefe de los conservadores, Sr. Ruano.

Este dijo que en lo sucesivo la política de los conservadores tendrá su orientación hacia la extrema izquierda, que no dará sus votos al actual Gobierno, aunque lo ordene el Sr. Dato, pues si fuese así, renunciaría al acta antes de ser rebelde, y terminó gritando: ¡Abajo el Gobierno!

### Hablando con el presidente

#### Las frases de Maura

El Sr. Maura manifestó a los periodistas que el problema de Andalucía puede considerarse resuelto, pero que aun quedan muchos pueblos en que aquí permanece latente.

Después dijo el presidente que esta tarde, a las siete, celebrarán Consejo los ministros.

Lo demás que hay ya lo saben ustedes—terminó diciendo D. Antonio—. En política cada Gobierno hace su guiso, y nosotros hemos hecho el nuestro. Eso es todo.

## NOTICIAS TEATRALES

### CENTRO

#### Compañía de Ramón Peña

Como teníamos anunciado, el miércoles próximo, en la sección de las seis y media de la tarde, tendrá lugar en este teatro el estreno de la opereta en tres actos, en prosa, libro de Manuel González de Lara y Ramón Díaz, música del maestro Rafael Millán, « El elefante blanco », con el siguiente reparto:

Miposa, señorita Nadal; Nilka, señorita Fons; Clo-clo y Seindia, señorita Gandía; Nana, señorita Velasco; Invitada 1.ª y Akbar, señorita Guzmán; Invitada 2.ª, señorita García (P.); Jahra, señorita Aréjula; Daniel, Sr. Uliverri; Ranetti, Ramón Peña; Nadu, Sr. Cano; Peirone, Sr. Guillot; Wahs-thon, señor Viñegla; Bhon-bhin, Sr. Azores; Thon-thin, Sr. Sanjuán; Thila, Sr. Gandía; Hon-kop, Sr. Valbuena; Judío 1.º, señor Saida; idem 2.º, Sr. Peña (M.); idem 3.º, Sr. Bravo.

Invitados, esclavos cipayos, cocotas, chinos, egipcios, persas, armenios, Cuerpo de baile, banda de trompetas.

La acción en Port-Saïd; época actual. Magnífico decorado del maestro Martínez Gari; lujosa sastrería, confeccionado el vestuario por la modista Juana del Molino Moya; figurines del notable dibujante Dhoy; bailables puestos por el reputado profesor Miguel Peña.

Por la noche, en la sección de las diez y media, la hermosa opereta « La mecánografía » y la regocijante historieta cómica « Pulmonía doble », obras ambas que continuarán en el cartel durante mucho tiempo.

### LARA

#### Función benéfica

Ayer tarde se efectuó en el coliseo de la Corredera una función a beneficio de la naciente Hermandad de Nuestra Señora de la Cueva Santa, que resultó brillantísima en extremo, tanto por la labor de los que en ella tomaron parte, como por el aspecto del teatro, completamente lleno de selecto público, en el que predominaban muchas y bellísimas muchachas.

Las obras elegidas para la función fueron la célebre obra de los Quintero « El genio alegre » y la preciosa comedia de José Ramos Martín « El redil », que obtuvieron una esmerada interpretación por parte de las señoras y señoritas Aurelia Badals, admirable de naturalidad y demostrando ser una artista de cuerpo entero; Murciano, que bordó el difícil papel de Chacha Pepa en la producción quinteriana; Yustas, muy bien en la Paca de « El redil », Sánchez Ocaña (T. y L.), Navarro Bádenas y Brotans, y de ellos, admirables Justo y Pastor, muy bien Díez, Murciano y Segura, así como Carmona, Cuadrado y Sedano.

También es justo elogiar al Sr. Felsinel, que desempeñó el difícil cometido de apuntador a las mil maravillas.

En el intermedio de ambas obras salió a escena la señorita María Luisa Martín, encantadora muchacha que nos deleitó cantando con singular gracejo y un arte exquisito e inimitable, los populares cuplés « Soy castañera » y « El gitano », matizándolos con gran maestría y un perfecto dominio de la escena. Fue clamorosamente ovacionada.

Y terminamos la reseña de la simpática fiesta dedicando el más caluroso de los elogios al organizador de la misma, Sr. Pérez Delgado, que, por la brillantez del acto, recibió muchas felicitaciones de los que vimos la nuestra muy sincera.

## De toros

### La novena de abono

Con una buena entrada en la sombra y nada más que regular al sol se celebró ayer la citada corrida, en la que el « petit » Belmonte recibió, de manos de Saleri, la confirmación de su alternativa.

Y preguntábame yo, al contemplar a los valientes que, superando en paciencia a la del santo Job, presenciaban el espectáculo desde los tórridos asientos: ¿Se mostrarían tan contentos y satisfechos, y hasta resignados, con soportar la temperatura del frito si por penitencia les fuese impuesta?

Porque, ¡señores!, el calorcito que les hizo fué de PP y W, y me río yo del que pueda registrarse en las calderas del señor Pedro Botero, comparado con el senegalino de ayer tarde.

Pero al grano. Belmontito, que como al principio digo, fué revalidado por Saleri—ya que su hermano, el gran Fenómeno, no quiso concederle en Madrid tan señalado honor—alternó con su padrino y con Fortuna en la fiesta taurómaca, y los tres debieron haber pasaportado, en forma, a las seis « fieras » de Contreras.

Pero como entre el debe y el haber, hay notable diferencia, resultó que del ganado que debiera ser corrido, hubo que retirar, por chicos, dos astados al corral, y si a éste fueran los mansos y no a los circos taurinos, nos quedaríamos sin ninguno, en lo que nada hubiera perdido la afición, en el supuesto de que se le devolviera el dinero que la costó asistir a la bueyada, pasando por alto las molestias del viaje y el tributo del tranvía.

Ello, no obstante, se aplaudió la faena del pequeño trianero con el bicho de su doctorado, en la que pudo apreciarse algún rasgo saliente de la familia.

Fortuna, en su primer toro, no estuvo del todo mal, y en cuanto a Saleri, vale más extender el manto de un piadoso silencio y deseárselo un desquite, en el que demuestre lo que ayer no demostró.

Los piqueros y rebileteros no pasaron de la vulgaridad, y paso a reseñar en breves líneas el incidente de la tarde.

Fuó en el sexto toro, si así puede llamarse el choto que nos sirvieron.

El público, desde el primer momento, lo rechazó. Pero en vista de que no se atendían sus reclamaciones y de que el animalito seguía en el anillo desempeñando un papel que no le correspondía, al anillo se fué parte del respetable, y del redondel no hubo medio de echarle, hasta que la presidencia, convencida de la ineficacia de sus disposiciones, concluyó por flamear el pañuelo verde.

Es de lamentar que la autoridad de la plaza no se percatase del conflicto que se avecinaba, y que al fin estalló de modo ruidoso.

Porque, dado el más que censurable abuso de que Empresa, toreros, ganaderos y de cuantos intervienen en esta clase de espectáculos, hacen víctima al cachazudo público, a éste no puede pedirse más resignación que la que tiene; pero como tiene sus límites, he aquí que al fin y a la postre, se le agotó la tolerancia, y hemos de hacer, sin embargo, justicia a su buen sentido, pues que al fin el escándalo, aunque fué enorme, no pasó a mayores.

Resumen: Una decepción más a las muchas sufridas en esta y otras temporadas, mas ello no quita para que en la próxima corrida y las otras venideras continúe la gente afluyendo a la Plaza, para que nadie la cuente que toros y toreros se hallan en pie de franca decadencia, trocándose en mojangangas lo que fué siempre atractivo de supremo interés en fiesta tan netamente española.

Y gracias al sustituto del último buey, que salió bravito y noble, y a la buena voluntad de Fortuna en el quinto, con el que estuvo valiente de veras, no nos entregamos por completo en brazos de Morfeo.

En aquél, Belmontito tiró de repertorio y nos distrajo unas « mijas » con unos cuantos pases de pecho, molinetes, ayudados, etc., etc. todos ellos administrados muy requetebién y aderezados con un « porción » de gracia, y, como final, más de media arriba y un intento de descabello.

Los « capitalistas » lo sacaron en hombros por la puerta grande.

¡Bien chavall! Así se llega.

### ALAMARES

## Notas financieras

**Nuevo Banco.**—Se ha inaugurado en Ceuta un nuevo Banco titulado Hispano-africano, cuya dirección se ha confiado a D. T. Coriaf.

**Banco de Vizcaya.**—A propuesta del Consejo de administración de esta entidad, se ha acordado dar participación de los beneficios que obtenga a todo el personal de la misma.

Para apreciar la cuantía de dicha participación, que ha comenzado a regir el 1.º del corriente mes, se ha nombrado una Comisión formada por tres empleados, los subdirectores, el secretario, el contador y el cajero.

**La situación financiera en Venezuela.**—Actualmente, la situación financiera de Venezuela es muy buena, pues en 1917 los ingresos, que sumaron 72.126.667 bolívares, excedieron a los gastos en 14.088.040, habiendo aumentado los ingresos, con respecto a 1916, en 6.452.282, mientras que los gastos los superaron únicamente en poco más 100.000 bolívares.

El Gobierno, con objeto de sustituir el Código de Hacienda allí vigente, se pre-

ocupa ahora en formar un cuerpo de cuatro leyes modernas, fundamentales y orgánicas.

**Banco Hispano Colonial.**—En el ejercicio cerrado en 31 de diciembre último ha realizado este Banco una labor intensa, acertada y fructífera, pues no sólo ha continuado desarrollando los negocios a que venía dedicando sus actividades, sino que se ha interesado en otros muchos que tienen una importancia excepcional.

Los productos brutos del ejercicio han ascendido a 2.219.951,90 pesetas, y las utilidades líquidas se cifran en pesetas 1.704.711,10, cantidad que ha permitido, después de pagar los gastos generales, impuesto de utilidades y la asignación al Consejo de Administración, repartir un dividendo a las acciones de 21,50 pesetas a cada una.

**Sociedad de Reaseguros Madrid.**—En esta corte acaba de firmarse la escritura de constitución de una Sociedad titulada Madrid, que se dedicará al negocio de reaseguros, desarrollando, en primer término, los ramos de reaseguros marítimos y de incendios.

Para presidente de la Sociedad Madrid ha sido designado D. Alberto Marsden, cuyos mayores títulos están en las dos importantes Sociedades Atlas y Lloyd de España; el director de la nueva entidad es D. Alfredo Vilieid, que asimismo es un prestigio en el campo del seguro, que acredita, entre otras gestiones, Excess Insurance Company, y la creación de la floreciente Sociedad española Numancia. Por último, D. Manuel García González, cuyos talentos han quedado tan patentes como subgerente del Lloyd de España, ha sido nombrado subdirector de la Sociedad de reaseguros Madrid, cuya organización y riguroso mecanismo interno ofrece ya toda suerte de garantías por ese solo hecho.

Si se tiene en cuenta, además, que Alemania representaba por sí sola, por medio de sus numerosas Sociedades, la absorción de casi las tres cuartas partes del reaseguro, y que como consecuencia de la guerra, ha quedado anulada esa enorme masa de negocio, se comprenderá la gran oportunidad y acierto que constituye la creación de la Sociedad de reaseguros Madrid.

La Sociedad Madrid quedará prontamente instalada en la Gran Vía.

**De interés para las Compañías.**—La Comisaría general de Seguros pone en conocimiento de las Empresas aseguradoras no comprendidas en el art. 3.º de la ley de 14 de mayo de 1908 que, en virtud de lo que dispone el párrafo 3.º del art. 155 del Reglamento de 2 de febrero de 1912, deberán remitir a dicho Centro, antes del 30 de Abril actual, el certificado de las primas o cuotas percibidas en el ejercicio último y que caso de no haberlo en el plazo marcado, incurrirán en las responsabilidades a que haya lugar.

**Banco de Aragón.**—En su noveno ejercicio social, cerrado el día 31 de diciembre último, el movimiento general de sus operaciones alcanzó la cifra de 1.861.132.649,72 pesetas, contra pesetas 1.421.922.171,32 en 1917, lo que acusa un aumento en el último año transcurrido de 439.210.478,40, dato muy significativo que nos releva de todo elogio.

Los aumentos que también se observan en todas las cuentas de su balance son igualmente testimonio irrecusable de la confianza que inspira y el crédito de que goza el Banco en la importante región en que está enclavado.

Entre esos saldos, cuya enumeración omitimos por falta de espacio, merece especial mención el relativo a la Caja de ahorros, que se ha elevado a pesetas 12.804.637,33, contra 8.448.839,20 en 1917, en aumento, por tanto, de pesetas 4.355.798,13.

Durante el ejercicio, el Consejo de administración, ante el incremento incesante de las operaciones, acordó pedir otro dividendo pasivo de 20 por 100 para atender debidamente a las exigencias del negocio.

En octubre inauguró sus operaciones la Sucursal que ha establecido el Banco en Tortosa.

Los productos brutos por todos conceptos ascienden a 2.197.091,16 pesetas, contra 1.617.018,02 en 1917, de cuyas cantidades hay que deducir 1.318.819,05 y 974.309,36, respectivamente, quedando, por tanto, una utilidad líquida de 878.272,11 pesetas frente a 642.708,66 en el año anterior.

La distribución dada a dicha cantidad a propuesta del Consejo de administración, ha sido la siguiente:

	Pesetas
Amortización.....	33.950,75
Impuesto de utilidades.....	107.730,34
Timbre.....	10.000,00
Dividendo suplementario.....	60.000,00
Dividendo complementario.....	200.000,00
3,30 % menos 1 % sobre dividendos.....	8.494,20
Fondo de reserva.....	400.000,00
Ídem de previsión.....	20.000,00
Saldo a cuenta nueva.....	4.142,63
<b>Total.....</b>	<b>878.272,11</b>

Las acciones perciben un dividendo equivalente al 7 por 100 del capital desembolsado.

## LOS MAESTROS

Ayer domingo se celebró en Alcalá de Henares una importante reunión de maestros, a la cual asistieron casi todos los del partido, y en ella acordaron solicitar del Gobierno conceda al Magisterio igualdad de trato que a los demás funcionarios, y, en consecuencia, se den al Magisterio nuevas plantillas y una es-

cala de sueldos que empiece en 3.000 y acabe en 12.000 pesetas, como sucede en Correos, Telégrafos, etc.

Acordaron también pedir al ministro les pague las cantidades que por diferentes conceptos se les adeudan y enviar un representante al mit n que se celebrará el próximo jueves en el teatro Alvarez Quintero.

Caso de no ser atendidos, los maestros están decididos a solicitar el apoyo de los obreros, ingresando en la Unión General de Trabajadores.

## La semana bursátil

Toda la atención del mercado estuvo fija durante la última semana, en el anunciado empréstito: se han empeñado algunas discusiones alrededor del tipo determinado para la suscripción, por creer ciertos elementos bancarios y capitalistas que no resultaba muy atractivo para el dinero. Sin embargo, como la renta líquida es de 4,23 por 100 o de 4,25 adiciendo los plazos, la impresión general es que llegará a cubrirse el empréstito con facilidad, ya que hay dinero en abundancia para ello.

La situación política es cada vez menos estable, a causa de la falta de homogeneidad entre las iras ramas conservadoras y la hostilidad que insisten en mantener contra el Gobierno las agrupaciones de la izquierda.

Entre los valores del Estado ha habido poco negocio e indecisión constante en los cambios, apareciendo, por lo general, flojos el Interior, el Exterior y los Tesoros, y firmes o más consistentes, los Amortizables. Últimamente, sin embargo, el Exterior y los Tesoros reaccionan y quedan sostenidos, y el Amortizable 4 por 100 se debilita.

Las cédulas hipotecarias pierden algún terreno y en el grupo municipal se observa satisfactoria orientación.

Las acciones bancarias denotan buena disposición aunque su actividad no es grande.

Entre las industriales reina sostenimiento, si bien los Explosivos decaen al final. Las Azucareras preferentes mantienen bien sus tipos después de la subasta.

En el corro de Felgueras hay que registrar una reacción en alza que llegó a 140, y que no pudo sostenerse en este tipo.

Los Ferrocarriles parecen olvidados, y cuando se cotizan lo hacen con extrema pesadez, no obstante la excelente marcha de sus productos.

En el departamento del cheque extranjero impera la oferta, y, como es natural, los tipos se envilecen, habiendo llegado el de los francos hasta 76 por 100 y las libras a 22,85.

ZABALSANCHIS

## Noticias

### Banquete a Blas Aguilar

Ayer celebró en Casersa el banquete organizado por los reporteros palatinos, en honor de su compatriota Blas Aguilar.

El secretario particular del rey, don Emilio Torres, asistió al acto.

Este resultó en extremo agradable. El Sr. Mora ofreció, con frases cariñosas, el banquete al homenajeado.

El Sr. Torres le saludó en nombre del rey. Entonces levantóse Aguilar agradeciendo este honor en sentidas palabras.

Por acuerdo unánime de los comensales, se envió a la señora de Aguilar el gran ramo de flores que adornaba la mesa.

### Inauguración de un edificio para obreros

Ayer fué inaugurado el edificio para obreros que han construido las damas catequistas en la calle de Manuel Silvela.

La Real familia honró el acto con su presencia. Los recibieron la duquesa de Plasencia, la marquesa de Camarasa, la condesa viuda de Vía Manuel y la señora de Aznar, en representación de la Junta protectora de señoras; la presidenta de la Asociación de Damas catequistas, doña María Manjón y Comisones de damas.

Sus majestades subieron después al teatro instalado en el piso principal. En un palco cercano al regio se encontraban los obispos de Madrid-Alcalá, Sión, Olimpo, Ciudad Real y San Luis de Potosí, y cerca de ellos las damas de la Junta protectora.

El programa fué lucidísimo, y los reyes, que visitaron después todo el edificio, salieron de la fiesta verdaderamente complacidos.

## Insecticida Kaptin

Mata Pediculus pubis (ladilla); líquido radical, no mancha, único eficaz

y de fácil uso.

FRASCO, 1,50 pesetas.

Magdalena, 10.—Farmacia de L. Palomino.

### Desde Algeciras

El doloroso estado de cosas y de acontecimientos que nos rodean nos sume en tal melancolía y se nos muestra con tal vaguedad, que debemos conceptuarlo como un mal que experimentamos; mal material, porque redundan en perjuicio de nuestro cuerpo y demás cosas materiales, y mal moral, porque el egoísmo, el ansia infinita, la decisión ante la perspectiva de un lucro, más o menos sanamente proporcionado, no nos deja sentir el menor escrúpulo de conciencia, aunque luego sintamos la voz misteriosa de ella que nos reprocha el acto al ver o sentir el mal que nos causamos.

¿Pero de dónde parten estos males, estos acontecimientos y esta serie de cosas, que aun las más ventajosamente resueltas terminan por perjudicarnos y, cuando menos, por no influir nada en nuestro mejoramiento? Si la vaguedad, la densa tiniebla que nos envuelve, nos dejase ver a las claras el origen de nuestras dolencias, tal vez halláramos una posibilidad, una evidencia de dar al traste con ellas, y entonces podríamos pensar en sanar o, por lo menos, en aplicar algún remedio más o menos efectivo.

A veces, cuando más claras se nos presentan las cosas, vislumbramos algo; nuestra vista tiende su facultad a lejanos horizontes y vemos a nuestros gobernantes pensativos, cabizbajos; nos parece verlos como conscientes de sus actos, pero de unos actos que a veces les revelan un perjuicio de la nación, aunque sí un beneficio propio.

Y es lo natural, no culpeamos a nadie. El accionista de tal o cual Compañía, de tal o cual Empresa, de tal o cual industria, aunque sólo sea por instinto propio, tiene como primer «deber», como primera «obligación», como primera «necesidad», el bien de aquella Compañía, de aquella Empresa, de aquella industria que le interesa, y secundariamente el bien de los pueblos, el bien de la nación, sin duda alguna, y con «lógica» manera de pensar, por aquello de que «la caridad bien entendida comienza por uno mismo».

Se nos hace preciso un análisis de las cosas, de los hechos, de las circunstancias en el estado actual, y para ello debemos empezar por las subsistencias, poniéndonos en el estado o mirando desde el punto de vista comercial el carencia de precio a que se elevan estas materias más o menos alimenticias.

Las casas proveedoras, las fábricas, se ven obligadas a subir en precio sus mercancías, y éstas, que llegan a poder de los menores comerciantes con la mencionada subida, más otra que experimenta, a veces de mayor consideración al pasar por las Compañías de transportes, sean marítimas o terrestres, llegan a un precio extremadamente elevado una vez que sufren como última subida la ganancia más o menos pequeña del tendero, del comerciante.

Y el pueblo, el eterno pagano, es la única víctima, la víctima eter. a de ambiciones y extravíos. Si preguntamos al tendero el motivo por el cual expende sus artículos a mayor precio, nos contestará que por el aumento que le cargan en las casas productoras y el de las Compañías de transportes; si preguntamos a las casas productoras nos dirán que se ven obligadas a ello por el carencia de las materias útiles para sus producciones, y si preguntamos a las Compañías de transportes obtendremos por respuesta idéntico motivo, tal vez la subida de precio que experimenta el necesario combustible.

¿Pero, qué es esto? ¿De dónde parte el mal? ¿Entramos otra vez en la nebulosa en vez de lograr, por el análisis, obtener la verdadera causa de nuestros males?

¿Qué nos dice nuestra investigación? ¡Nada! Y de seguir en ella, al igual que una cadena, veremos cómo se enlazan unos tras otros los motivos que justifican nuestros males, pero sin hallar el origen o la causa primitiva, el primer y supremo eslabón de esa cadena, y valga la metáfora, que será la primera causa del mal que padecemos.

E. JOSE VALDIVIA Y CABRERA

### EN SAN GINÉS

Décima fiesta del Catecismo

Anteayer, sábado, se celebró en la parroquia de San Ginés la décima fiesta del Catecismo, con el siguiente programa:

- 1.º Rosario.
- 2.º Plática por el elocuente sacerdote D. Sebastián Rodríguez Larios, secretario de la Universidad católica.
- 3.º Distribución de seis libretas del Monte de Piedad de 25 pesetas cada una, cuatro de 15 pesetas y dos de 10; además de cuatro diplomas por colegio.
- 4.º Himno del Catecismo.
- 5.º Distribución de 140 bonos de dos pesetas, un pan y un Catecismo a todos los pobres de la Parroquia.

La fiesta fué presidida por el señor obispo de Madrid-Alcalá; D. Antonio Soria, párroco de dicha iglesia; el provisor, el conde de la Revilla y D. Francisco García Molina.

Entre los numerosos concurrentes recordamos a las señoras doña Manuela de Cadenas; doña Concepción Bernete, viuda de Cerragería (que es la presidenta de la beneficencia domiciliaria); condesa de Sepúlveda; la excelentísima condesa viuda de Vals, presidenta de la catequesis parroquial, y las señoras de Romeo, Artega, Curial y Julita Gutiérrez.

Terminó la fiesta con el reparto de los bonos a los pobres.

### LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

- Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.
- Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.
- De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.
- De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, número 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.
- De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, número 28; de ocho a diez y ocho.
- Caballerizas Reales, calle de Bailén, número 2; de trece a diez y seis.
- Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.
- Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.
- Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece), los domingos, de diez a trece.
- Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce (la consulta de las obras de Zoología, Mineralogía y Geología puede hacerse en el nuevo local del Museo Palacio de la Industria y de las Artes (Hidrógeno).)
- Naval, plaza de los Ministerios número 7; de diez a trece.
- Pedagógico, calle de Daoiz, número 7; de nueve a diez y seis.
- Armería Real, plaza de la Armería; de diez a trece.
- Instituto Geográfico (Atocha, 1) de ocho a catorce.
- De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.

### LA BOLSA

A. RES Y GIROS		Día 4	Día 5
4 por 100 Interior			
Serie F.	77.25	77.50	
E.	77.90	77.75	
D.	78.90	78.75	
C.	78.75	79.00	
B.	78.75	79.00	
G y H.	78.50	79.00	
A.	78.75	79.00	
Diferentes		78.75	
Fin corriente	77.60	77.65	
Fin próximo			
4 por 100 Exterior			
Serie F.	88.25	88.20	
E.	88.25	88.20	
D.	88.80	88.70	
C.	88.80	89.00	
B.	88.80	89.00	
G y H.	88.80	89.00	
A.	89.00	89.00	
Diferentes	88.80	88.20	
4 por 100 amortizable			
Serie E.			
D.			
C.			
B.	90.10		
A.	90.00		
Diferentes			
5 por 100 amortizable (ant.º)			
Serie F.	96.10		
E.	96.20	96.65	
D.	96.30	96.65	
C.	96.30	96.65	
B.	96.75	96.65	
A.		97.00	
Diferentes			
5 por 100 amortizable 1917			
Serie F.		96.60	
E.		96.15	
D.		96.65	
C.		96.65	
B.		96.20	
A.		96.25	
Diferentes		96.25	
Obligaciones Tesoro			
Serie A, 4 por 100	101.00	100.90	
B, 4 por 100	101.00	100.80	
A, 4.75 a 100 de 500 pesetas.	101.55	101.55	
B, de 500 pesetas.	101.55	101.50	
Cédulas			
Banco Hipotecario, 4 por 100	99.00	98.25	
Idem, 5 por 100	109.00	109.00	
Canal Isabel II, 4 por 100			
Ayuntamiento de Madrid			
Empréstito 1868, 3 por 100	75.50		
E. interior, 5 por 100			
Ópulos del Ensanche, 4 y medio por 100	96.00	95.75	
Deuda y obras, 4 y medio por 100			
Villa Madrid, 4 y medio por 100	94.00	94.30	
Resultas, 4 y medio por 100			
Acciones			
Banco de España	510.00	510.000	
Hipotecario			
H. spano-Americano			
Es. pañol de Crédito	167.00	167.00	
Río de la Plata	397.00	355.50	
Central Mejica			
Compañía de abacos	314.00	315.00	
Explosivos		325.00	
Azucareras preferentes	93.50		
Idem ordinari	42.25	42.00	
Altos Hornos Vizcaya			
Duro-Felguera	185.00	186.00	
Madrid-Zaragoza-Alicante		350.00	
Norte España, F. O.			
Alcoholera			
Moneda extranjera			
Francos	77.75	76.60	
Libras esterlinas	23.08	23.03	
Francos suizos	97.00	96.25	
Lira	60.85	61.60	
Dólares	4.98	4.98	
Esc. port g.	2.92	2.95	

### BIBLIOTECAS PUBLICAS

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos:  
Real Academia Española (Felipe IV, 2, de nueve a doce (por estarse verificando obra).

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a catorce.  
Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a trece y de quince a diecisiete.  
Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce y de trece a treinta y tres; los domingos, de diez a trece.  
Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a dieciocho.  
Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a dieciocho, y los domingos, de diez a trece.  
Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 9), de dieciséis a veintidós y los domingos, de diez a trece.  
Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.  
Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.  
Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diecisiete.  
Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45)  
Real Academia de la Historia, de nueve a trece y de quince a diez y siete.  
Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.  
Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.  
Escuela industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diecisiete y treinta y veinte y treinta; los domingos de diez a doce.  
De la Escuela de Ingenieros de Caminos calle de Alfonso XII, núm. 3; de seis a doce.  
Escuela de Sordomudos y ciegos (paseo de la Castellana, 163), de catorce a veinte.  
Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a quince.  
Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

### PLAZA DE TOROS DE MADRID

#### La corrida de beneficencia

El jueves 12 se celebrará la corrida de Beneficencia.  
Se lidiarán ocho toros: cuatro de Martínez y cuatro de Contreras, por los matadores Gallito, Belmonte, Camará y Sánchez Mejías, que alternará por primera vez en esta plaza.  
La corrida empezará a las cinco en punto.  
Los señores abonados a las siete primeras corridas de toros que no hayan recogido sus localidades podrán hacerlo el martes 10, de nueve de la mañana a tres de la tarde.  
También los mismos abonados que no estén conformes con la variación del primitivo cartel de esta corrida podrán devolver sus billetes a los despachos el mismo día y a las mismas horas.

#### Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de administración de esta Compañía ha acordado que el día 15 de junio, a las once, se verifique el sorteo de 90 obligaciones de interés fijo de la línea de Valencia a Utiel, correspondientes al vencimiento de 1.º de julio del presente año.  
Lo que se anuncia para conocimiento de los señores obligacionistas que deseen concurrir al sorteo, que será público, y tendrá lugar en esta corte, en las oficinas del Consejo de administración de la Compañía, paseo de Recoletos, núm. 17.  
Madrid, 21 de mayo de 1918.—El secretario del Consejo, Ventura González.

### Teatros

#### EL CARTEL PARA MAÑANA

#### Teatro del Centro

Compañía de zarzuela, opereta y vodevil de RAMON PEÑA  
A las diez y media de la noche

#### Beneficio de Manuel Fernández de la Puente y del maestro Pablo Luna

53.ª representación de la opereta en dos actos, libro de Manuel F. de la Fuente, música del maestro Pablo Luna, titulada

#### La mecanógrafa

REPARTO  
Luisa, Srta. Nadal; la Condesa, Srta. Molina (Gardalupe); Molly, Srta. Fons; Kitty, señora Gándia; Cheny, Srta. Aréjula; una danzadora, Srta. Gándia (G.); Pedro, Ramón Peña; Nicolás, Sr. Uliverri; el conde Kolustey, señor Ballester; mister Domelán, Sr. Gui lot; Jorge, Sr. Gándia; Eduardo, Sr. Cerda; obrero primero, Sr. Viñeque; obrero segundo, Sr. Romero—Obreros y obreras de Pensilvania y hombres y mujeres de la Colonia Jamiesne.—La acción en Pensilvania, época actual.

#### 44 representación de la historieta cómica en un acto, original de Ramón López Montenegro y Ramón Peña, titulada

#### Pulmonía doble

REPARTO  
Diego, Allen Perkins; Julio, Cano; Carlos, Valbuena; El doctor, Ozores; Jesús, Peña; Manuel, Ballester.—La acción en Zaragoza, época actual, invierno.  
El miércoles próximo, estreno de la opereta en tres actos

#### EL ELEFANTE BLANCO

ESPAÑOL.—A las diez y media, Sebastián «el marqués» o La verbena del Carmen y En el mundo todo llega (estreno).

#### REINA VICTORIA.—A las seis y media, Las verónicas.—A las diez y tres cuartos, La reina del cine.

#### APOLO.—El capriche de una reina.—A las diez y tres cuartos, tos, a la flor del barrio.

NOVEDADES.—(Be eficio de la primera tiple cómica María Lacalle).—A las seis y media, La chicharra.—A las siete y media, Los cortijeros.—A las nueve y media, Zerlina.—A las diez y tres cuartos, El agua del Manzanares o Cuando el río suena.—A las doce, La pitusilla.

CIRCO PARISH.—A las diez de la noche, grandiosa función por la importante compañía de circo que dirige L. Parish, teniendo lugar además en la segunda parte del espectáculo y al final del mismo el gran torneo de luchas greco-romanas del Cinturón de Madrid, exclusivamente para aficionados, con dos matches hasta resultado definitivo.

LA CATEDRAL DE LAS VARIEDADES. (Teatro de la Zarzuela).  
A las diez y media, Grandioso éxito de Maieroní. La cabeza del profeta, verdadero prodigio, y cuantos trucos alcanzan mayor éxito. Telepatía (transmisión del pensamiento y sugestión mental). Mañana, Serata d'Onore del Cav. Maieroní.

KURSAAL DE LA MAGDALENA. Music-hall de primer orden.—Grandes reformas e innovación del espectáculo. Importantes débuts. Sección a las siete, nueve y media, diez y media y once y media. Entrada por el consumo.—Magdalena 30.

EXPOSICION NACIONAL DE MEDICINA E HIGIENE. Parque del Retiro. Todos los días, de diez a una y de tres a seis; jueves y domingos, encierros por la banda de Ingenieros.

#### “DIARIO DE LA MARINA,”

REDACCION Y ADMINISTRACION  
PELIGROS, 3 MADRID

March: Sam-rau, Embajadores, 64. Teléfono M-1451

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

#### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

#### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

#### LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

#### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias.

#### LINEA DE FERNANDO PÓO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

#### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.  
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.  
Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

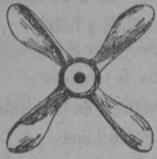
Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas lindajes; artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, mortajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de

brica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal» crucero de pri-

mera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLZAPPELS LTD)

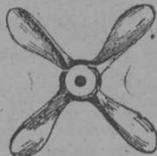


**Pinturas submarinas para fondos de buques**  
**Pinturas para las obras muertas y para uso general**

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

**PATENTE INTERNACIONAL**

Es la composición más antimoluscosa que existe — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y casas navieras.



FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMOLINE", (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

## LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cantidad que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

**A LOS ASEGURADOS**

**FACILIDAD PARA CONTRATAR** los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

**SEGURIDAD Y RAPIDEZ** en las liquidaciones de siniestros y averías.

**A LOS SUSCRIPTORES**

**PARTICIPACION DIRECTA** en cada negocio, todo por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO.—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía de seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

### VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

## Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

**SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CÁDIZ..... de 7.500 id.  
VALANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

**SERVICIO QUINCENAL**

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos  
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

**VIAJES**  
ITINERARIOS  
COMBINADOS  
CON  
Norte, Centro  
Y  
Sur América

### Navigazione Generale Italiana

(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)  
"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambla de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

## IBARRA Y COMPAÑIA

### SEVILLA

#### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza y tiro pichón

**Victor Sarasqueta**  
PROVEEDOR DE LA REAL CASA  
Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

### LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

**YOST**  
No tiene cinta

**YOST**  
con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—Madrid

### Azopardo & C.

Consignaciones — Embarques  
Aduanas y Fletamientos

Cádiz (ESPAÑA)

## ZABALA Y ARANA

### MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: **ARABALA**

## Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima  
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SPEZIA (Muggiano)  
Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE  
Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión como los que surte a las Armadas  
BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes  
Alistamiento y reparación de Buques  
Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS  
Correspondencia: Spezia (Italia)  
Telegramas: Austosca-Pertusola  
Teléfono: 228-276-Spezia

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:  
Telegramas: Mecanurgos-Torino  
Teléfono: 247 2498 6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

### MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

### A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000  
Pesetas 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.  
Pesetas 1.200.000

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMÉNEZ

TELÉFONO S-1.676 e e e e e Plaza de la Independencia, 9. - Madrid e e e e e  
APARTADO 835 e e e e e Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROS TEROL

## Hijos de J. BARRERAS

### INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina  
Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARIO