

STAATS- UND UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK HAMBURG
CARL VON OSSIETZKY Von-Melle-Park 3 · D-20146 Hamburg



Titel:

Autor:

Purl: https://resolver.sub.uni-hamburg.de/kitodo/PPN1699277745_19090812

Rechtehinweis und Informationen

Der Inhalt ist gemeinfrei. Das Digitalisat darf frei genutzt werden.



Zum Zwecke der Referenzierbarkeit und einem erleichterten Zugang zum Original bitten wir um folgenden Hinweis bei der Nachnutzung:

Original und digitale Bereitstellung:
Staats- und Universitätsbibliothek Hamburg Carl von Ossietzky
+ Signatur + Link zum Digitalisat

Qualitativ höherwertige Reproduktionen können in verschiedenen Formaten und Auflösungen kostenpflichtig erworben werden. Gebühren werden entsprechend der Gebührenordnung für wissenschaftliche Bibliotheken der Freien und Hansestadt Hamburg erhoben.

Sollten Sie das Objekt in Ihrer eigenen Veröffentlichung verwenden, würden wir uns freuen, wenn Sie uns darüber informieren und uns die bibliographischen Angaben Ihrer Publikation mitteilen. Wir freuen uns natürlich sehr, wenn Sie uns zur Information sogar ein Belegexemplar der Publikation zukommen lassen können.

Kontakt für Nachfragen:
Staats- und Universitätsbibliothek Hamburg - Carl von Ossietzky -
Von-Melle-Park 3
20146 Hamburg
digitalisierung@sub.uni-hamburg.de
<https://www.sub.uni-hamburg.de>

den vier Schumächern... die hiesigen griechischen Konsulate...

Berlin, 11. August. (Privat-Telegr.) Der hiesige griechische Konsul...

Das Eingreifen der Schumächter. A. Kanea, 11. Aug. (Privat-telegr.) Gekern fand hier eine Konferenz...

Paris, 11. Aug. (Privat-telegr.) Im französischen Ministerium des Auenen wird erklärt...

London, 11. Aug. (Privat-telegr.) Trotz des Dementis ist es ziemlich sicher...

Paris, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Dem Main zufolge, erklärte der griechische Botschafter...

Eine neue Kaiserstadt. Berlin, 11. August. (Privat-Telegr.) Zu dem Plan eines Erbauens für die Kaiserstadt...

Graf Nanyau geht weiter. Berlin, 11. Aug. (Privat-Telegramm.) Wiederum greift heute Graf Nanyau...

Zur Deffnung der Dardanellen für russische Kriegsschiffe. Berlin, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Berlin, 11. Aug. (Privat-Telegr.)

Die Gärung in Indien. London, 11. Aug. Das indische Bureau meldet aus Peshawar...

Ein Vortrag des Majors v. Parveval. z. Frankfurt a. M., 11. August. (Privat-Telegr.) Major v. Parveval hielt gestern...

O. Stockholm, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Der Beginn des Landarbeitersstreiks...

schwach. Erste Ruheföhrungen sind bis her weder hier noch in den Provinzen...

Norrlöping, 11. Aug. Die hiesigen Straßenbahnbeamten beschloffen...

Stockholm, 11. Aug. Die meisten Morgenzeitungen sind erschienen...

Die Kämpfe der Spanier in Marokko. Madrid, 11. Aug. Eine Drahtnachricht aus Alhucemas...

Paris, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Aus Melilla wird gemeldet: Die Spanier werden ihre Operationen...

Zur Deffnung der Dardanellen für russische Kriegsschiffe. Berlin, 11. Aug. (Privat-Telegr.)

Die Gärung in Indien. London, 11. Aug. Das indische Bureau meldet aus Peshawar...

Ein Vortrag des Majors v. Parveval. z. Frankfurt a. M., 11. August. (Privat-Telegr.)

O. Stockholm, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Der Beginn des Landarbeitersstreiks...

Ein Vortrag des Majors v. Parveval. z. Frankfurt a. M., 11. August. (Privat-Telegr.)

O. Stockholm, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Der Beginn des Landarbeitersstreiks...

Schluss aus, daß nach seiner Ansicht in der nächsten Zukunft das Motorschiff...

Die deutsche Schulausstellung in Brüssel. Berlin, 11. Aug. (Privat-Telegr.)

Berlin, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Ueber die geplante Anlage eines großen Kraftwerkes...

Elektrische Ueberlandzentrale an der Oberjaale. Berlin, 11. Aug. (Privat-Telegr.)

Berlin, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Ueber die geplante Anlage eines großen Kraftwerkes...

Bestrafter Expreß. Berlin, 11. August. Der Kaufmann Otto Knoepfle...

Lu. Wilhelmshaven, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Von Nordeney aus ist eine Drahtmeldung...

S. Offen, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Der Reichstagsabgeordnete Otto Gu...

B. Breslau, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Vom 1. Mai 1910 an wird auf der Strecke...

B. Breslau, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Die Typhusepidemie in Altwasser...

—le.— Dessau, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Der 43jährige Kaufmann Karl Günther...

—le.— Gera, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Der Photograph Wendel und der Heroldschrei...

N. München, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Die Einweihung der Schaul-Galerie im neuen Gebäude...

N. Wien, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Die Gemahlin des Botschafters argentinischen Generals...

an, daß Frau Gayan die Lat in einem Wahnzustand all begangen hat. Brüssel, 11. Aug. In Hingenen bei Wechlin...

Paris, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Seit gestern morgen ist die Telephonleitung Paris-Berlin...

Petersburg, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Auf der großen Moroska, dem elegantesten Stadiviertel...

Militärisches. 7 Personalveränderungen in der Armee. * Zander, Oberst mit dem Range eines Brigade-Kommandeurs...

Sport-Nachrichten. v. Reinhard de Esja, der auch auf unseren Bahnen als Herenreiter bekannt ist...

S. Offen, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Der Reichstagsabgeordnete Otto Gu...

B. Breslau, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Vom 1. Mai 1910 an wird auf der Strecke...

—le.— Dessau, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Der 43jährige Kaufmann Karl Günther...

—le.— Gera, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Der Photograph Wendel und der Heroldschrei...

N. München, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Die Einweihung der Schaul-Galerie im neuen Gebäude...

N. Wien, 11. Aug. (Privat-Telegr.) Die Gemahlin des Botschafters argentinischen Generals...

Table with columns: Name, Rank, Location. Lists various officers and their assignments.

Reederei-Meldungen. Hamburg, 11. August. Hamburg-Amerika Linie.

Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. 'Hansa', Bremen. D. Werdens, Schmelz, heimk. 11. Dover pass.

Schiffs-Unfälle. (Der Abruch der Grubenschiffe und Privat-Telegramme...

Alma D. Southampton, 11. August (Privat-Telegr.) Der Dampfer Alma kollidierte...

Osceola D. Montevidéo, 10. Aug. (Privat-Telegr.) Der Dampfer Osceola geriet...

Stadt Bremen. Bremerhaven, 11. Aug. Der hier auf der Reede stationierte Dampfer...

Sonstige Schiffsmeldungen. lu. Emden, 10. August. Von Bremen her...

Angelaufene transatlantische Dampfschiffe in: Lissabon (11) Royal Mail-D. Aragon;

Wetternachrichten. Deutsche Seewarte. 11. August, 2 Uhr nachmittags.

Table with columns: Ort, Wind, Wetter. Lists weather conditions for various locations.

Wetterprognose für den 12. August. Nordsee: Wolkiges Wetter mit wenig veränderter Temperatur...

Meldungen aus dem Kanal etc. Dageness: Wind: ONO, still, heiter.

Hamburger Hafen-Verkehr. Angekommene Seeschiffe. 11. Aug. Schiffskapitän Von Makler.

Die erste deutsche Luftschiffer-Schule.

H. Friedrichshafen, 6. August.

Der Plan, an der Stätte des Berganges der Juppelinschen Erbscheune eine Schule zur Ausbildung von jungen Leuten für den Dienst in der Luftschiffer- und Motorballon- und Flugmaschinen zu gründen, geht seit mit großen Schritten seiner Durchführung entgegen.

Der Deutsche Luftflottenverein hat es sich zur besonderen Aufgabe gemacht, den Plan der Gründung und Unterhaltung einer Fachschule zur Ausbildung von Piloten, Steuerleuten und unter den nötigen Vorbedingungen auch von Ballonführern in die Tat umzusetzen.

Die Gründung der Schule soll am 1. Oktober d. J. erfolgen. Die Ausbildung und Unterhaltung der Schüler wird der Verein in vollster Umfange übernehmen; diese jungen Leute sollen eine Mittelschule mit gutem Erfolge besucht und eine zweijährige Lehrzeit in einer größeren Schlosserei oder Maschinenfabrik hinter sich haben.

Zur den Ausbildungsbedingungen sind vier Semester vorgesehen, wobei in den beiden Winter-Halbjahren hauptsächlich theoretischer Unterricht erteilt wird, während in den Sommer-Semestern die praktische Ausbildung in den Vorarbeiten der Anflucht vorgenommen wird, neben der auch Aufstiege im Ballon und Freiflug sowie im Motorballon stattfinden sollen.

Der Stundenplan des ersten Winterhalbjahres ist außerordentlich reichhaltig und umfasst außer Schöpfungswesen, Geographie, Steuerehre, Meteorologie, Anatomie, Gymnastik, deutsche und französische Sprache die nötigen Spezialfächer, wie Geschichte, Navigation, Kartographie, Maschinen- und Ballon-Konstruktionslehre, Geschichte der Luftschiffahrt wie auch eventuell Luftschiffahrtrecht.

Als Direktor der Schule ist ein beim Luftschiffahrtsamt ausgebildeter Offizier in Aussicht genommen, der gleichzeitig den Unterricht in verschiedenen Fächern erteilen wird, und die Ingenieure des Luftschiffbau-Zepellins, Friedrichshafen, haben sich in den verschiedenen Teilen der Luftschiffe und Flugapparate unterrichten.

Die Aufnahmebedingungen sind natürlich nach dem Stand der Luftschiffahrt zu bestimmen, wobei die Bewerber dürfen am 1. Oktober des Eintrittsjahres das 18. Lebensjahr noch nicht vollendet haben.

Man sieht, daß Organisation und Lehrplan der Schule nach jeder Richtung auf Gesundheit und erfolgreicher Grundlage aufgebaut worden sind, und daß die praktischen und idealen Ziele des Unternehmens durchaus übereinstimmen mit den Erfordernissen der neuen Kulturfaktoren, die durch die glückliche Entwicklung der lehrbaren Luftschiffahrt geschaffen worden sind.

Lehrkörper der Anflucht garantieren in Zeitraff, Schaffensfreudigkeit und Kenntnisse ihrerseits sicherlich den besten Erfolg im Aufbau und Ausbau dieser zur unbedingten Notwendigkeit gewordenen Schule, und nachdem z. B. bereits in Frankreich mit ganz erheblicher Unterstützung seitens der Militärbehörden und privater Opferfreudigkeit für diesen Herbst die Öffnung einer Luftschiffer-Schule in St. Nemo unter Leitung eines Generalstabsoffiziers in Aussicht genommen worden sein soll, darf wohl in Deutschland keine Rücksicht auf diesen so wichtigen Gebiete gebildet werden.

Die Zentralleitung des Deutschen Luftflotten-Vereins hat sich bereits an ihre Landes- und Provinzial-Verbände gewandt mit der Bitte, die Sammlungen für die Luftschiffer-Schule mit größtem Eifer fortzusetzen, damit deren Bestand, der fürs erste Unerreichbare schon gesichert ist, auch für die weitere Zukunft seine Sicherstellung erfährt. Der Großmeister der lehrbaren Luftschiffahrt, Graf Zepellin, hält natürlicherweise mit seiner Unterstützung für den Plan wie auch mit seiner Unterstützung in Rat und Tat nicht zurück.

Tagesbericht.

Mittwoch, 11. August.

Hamburg.

Fortsetzung des Kampfes im Baugewerbe.

Die neuen Einigungs-Verhandlungen vor dem Gewerbegericht als Einigungsamt, die heute vormittag unter dem Vorsitz des Amtsrückrichters Klemm stattfanden, sind nach fünfständiger Dauer gescheitert.

Als Vertrauensmänner der Arbeitgeber nahmen an der Sitzung teil die Herren Jan Nissen, 2. Direktor der Hafen-Dampfschiffahrt A.-G., und Albert Nagel, in Firma F. J. Ferd. Nagel Söhne, als Vertrauensmänner der Arbeitnehmer die Herren A. v. Elm und A. Neumann. Trotz eifriger Bemühens des Vorsitzenden und der Vertrauensleute gelang es nicht, eine Einigung zwischen den streitenden Parteien herbeizuführen.

Die Verhandlungen fanden wieder unter Ausschluß der Öffentlichkeit statt. Wie verlautet, lehnten die Arbeitgeber es ab, den Arbeitnehmern ihre Forderung auf eine Lohnerhöhung von 5 Pfg. die Stunde vom 1. Januar n. J. an zu bewilligen. Sie wollten sich überhaupt auf keine bestimmte Lohnhöhe und keinen bestimmten Termin festlegen und erklärten sich nur bereit, in Verhandlungen über einen vom 1. April n. J. an auf drei oder fünf Jahre gültigen Tarifvertrag einzutreten.

Die Hoffnung, daß der achtstägige Waffenstillstand zum endgültigen Frieden führen und daß damit im Baugewerbe wieder Ruhe einträte, würde, hat sich also leider nicht erfüllt, obgleich die Ansichten gut zu sein schienen. Es wird weiter gekämpft werden, und die Schäden, die die Stilllegung fast des gesamten Baugewerbes bisher schon hervorgerufen hat, werden immer größer und fühlbarer werden.

Das negative Resultat der heutigen Verhandlung war übrigens nach dem Verlauf der gestrigen Verhandlung der Arbeitgeber im Baugewerbe vorauszuversagen. Wir berichten darüber in der zweiten Beilage.

Zur Erhöhung der Bierpreise.

Die seit geraumer Zeit zwischen dem Brauereiverband von Hamburg und Umgebung und den Gastwirten gepflogenen Verhandlungen über eine Erhöhung der Bierpreise sind nun zum Abschluß gelangt. Beteiligten waren an den Verhandlungen einmal der Brauereiverband für die wirtschaftlichen Interessen von Hamburg und Umgebung (S. m. B. S.), die Brauerei Teutonia (Karl & Trobisch), sowie die Brauerei Hellbrock & Söhne, und schließlich insgesamt 17 Bier-Delegationen, denen wir nennen den Norddeutschen Gastwirteverband, den Hamburger Gastwirte-Verein, den Verein der vereinigten Gastwirte und Schenkwirte und den Verein der freien Gast- und Schenkwirte Deutschlands. Man war allgemein der Ansicht, daß im Hinblick auf die dem Brauerei- und Biergewerbe in den letzten Jahren erwachsenen Steuererhöhungen und Lizenzen eine angemessene Bierpreiserhöhung unvermeidlich und geboten sei. Es wurde demnach beschlossen — wie wir bereits gemeldet haben — auf die bestehenden Einkaufspreise für die Bier einen Aufschlag von 4 Pfg. pro Liter Lagerbier einzutreten zu lassen. Der Mindesteinkaufspreis soll grundsätzlich 40 Pfg. pro Liter betragen. Hervorzuheben ist, daß zwischen den Brauereien und Gastwirten eine völlige Einigung erzielt wurde; denn die Gastwirte verpflichteten sich, mit allen Kräften dazuzutreten, daß

von ihren Vereinsmitgliedern auch tatsächlich der Brauereiverband der Preisauflage von 4 Pfg. gegnüber wird. Außerdem wollen sich keine Gewerbe gegenüber unterstützen, das Unbilligkeit in der Lage der Brauerei in Erscheinung treten, und zwar, indem sie sich weigern, die Erhöhung der Bierverkaufspreise nicht irgendwie umgangen werde. Auch für die Zukunft wollen Brauereiverband und Gastwirte gemeinsam bei der Durchführung der Beschlüsse über die Einkaufspreise arbeiten. Zu diesem Zweck soll eine aus Vertretern des Brauereiverbandes und des Gastwirteverbandes bestehende Kommission ins Leben treten, die von Fall zu Fall zu prüfen hat, welche Maßnahmen zu den gedachten Zwecken zu ergreifen sind. Die neuen Preise sollen vom 15. August an in Kraft treten.

Gewerbeschulen Bismarckstraße usw.

Ueber diese Schulen berichtet Schulinspektor A. Heier im Jahresbericht folgendes: Die jährliche Ausgestaltung der Gewerbeschulen, die von Jahr zu Jahr einen größeren Umfang annehmen, bedingt für die meisten Berufe, besonders für die, die nur wenige Lehrlinge beschäftigen, eine Zentralisation der Fachschulen. Da als Zentralstelle wegen ihrer Lage in erster Linie die Hauptgewerbeschulen in Betracht kommen, müssen die kleinen Gewerbeschulen die Schüler, für die eine besondere Fachschule eingerichtet ist, an die Hauptgewerbeschulen schicken. Diesem Sachverhalt hat sich aber die Schulpflicht in den letzten Jahren entgegengelehrt. Die Zahl der Schüler ist in den letzten Jahren von 2591 Lehrlinge, 15 sonstige Schüler und 688 Schulkinder.

Auch bei den kleinen Gewerbeschulen handelt es sich, wie bei der Hauptgewerbeschule, um drei verschiedene Berufsrichtungen, nämlich die Abend- und Sonntagsgewerbeschulen mit ihren Klassen für die verschiedenen Lehrfächer, die Fachschule für Zeichnung, für die durch die Einführung des Schulzwanges, und die Anknüpfungen für Freizeitschüler, Zirkelzungen und Projektionslehre.

Bei der Abend- und Sonntagsgewerbeschule kein Schulzwang besteht, lassen sich in ihr nicht den Lehrlingen entsprechende Klassen mit einem systematischen Schulplan bilden, es können vielmehr nur Kurse für die verschiedenen Lehrfächer eingerichtet werden, in die die Schüler gemäß ihren Vorkenntnissen, ihrem Gewerbe und der ihnen zur Verfügung stehenden Zeit eingeschrieben werden. Wo bei einem Gewerbe die Kurse für die Ausbildung nicht ausreichen, werden die Lehrlinge eingeschrieben, diese Kurse in der Hauptgewerbeschule zu besuchen.

Von den im Laufe der letzten Jahre mit Unterstützung der Gewerbetreibenden eingerichteten, auf Zwangsunterricht beruhenden Fachschulen sind an die Gewerbeschulen Bismarckstraße usw. angegliedert die Klempnerfachschule ganz und die Schlosserfachschule zum großen Teile. Für die Klempnerfachschule mußte wegen der großen Zahl der Schüler die gesamte Gewerbeschule höflichweise auf 14 zur Verfügung gestellt werden. Das dortige Doppelgymnasium mit 30 Klassen reicht aber kaum aus, um am Sonntag alle Schüler unterzubringen.

Da der Unterricht in den Gewerbeschulen mit wenigen Ausnahmen nur am Sonntagmorgen und an den Werktagen abends von 7 bis 9 Uhr erteilt wird, muß von der Anstellung hauptamtlicher Lehrer leider abgesehen werden. Der gesamte Unterricht wird deshalb von Berufsgenossen und Technikern im Nebenamt erteilt. Im letzten Wintersemester unterrichteten an den zehn Gewerbeschulen 199 Lehrer und Techniker. Das Betragen der Schüler im Berichtsjahr war gut, der Schulbesuch im allgemeinen regelmäßig.

Der „Kaiser Friedrich“. Die Direktion der Schiffsanleihe in Elbing teilt uns mit, daß der Grund, weshalb der Dampfer „Kaiser Friedrich“ seinerzeit vom Norddeutschen Lloyd nicht abgenommen wurde, nicht der zu große Kohlenverbrauch des Schiffes gewesen sei. Der Dampfer hätte vielmehr den ökonomischen Kohlenkonsum von allen Schnelldampfern des Ozeans. Wir nehmen gern hiervon Kenntnis, indem wir zugleich konstatieren, daß die Direktion keine Veranlassung genommen hat, unsere Meldung vom geplanten Verkauf des Dampfers zu dementieren. Also stimmt die Sache. Uns wäre es sehr interessant, zu erfahren, aus welchen maßgebenden Quellen diese hiesige Blätter, die sich berufen stützen, die von uns vor mehreren Tagen gebrachte Meldung von den Verkaufsverhandlungen zu dementieren, ihre Weisheit geschöpft haben.

Die erste Hälfte der Einkommensteuer für den 13. und 14. Steuerbezirk (Borgfeld, Hamm und Horn) ist bei der Bemessung des gesetzlichen Zuschlages bis zum 20. August 1909 zu entrichten.

Bahnverbindung Leipzig-Hamburg. Zu der gestrigen Erweiterung der königlichen Eisenbahnlinie in Altona auf den von uns abgedruckten Brief eines hiesigen Kaufmanns an eine Leipziger Firma schreibt uns der Verfasser dieses Briefes: „Der 10. August abends, ab Leipzig, dient mir zur Besprechung der Bahnverbindung Leipzig-Hamburg. Ich habe die Mitteilung der Postbehörde zu Leipzig über den Bau der Bahnlinie, die bis 8 Uhr abends ausgeliefert werden, erst mit dem Frühstück erreicht selbst die gewünschte Briefpost Hamburg-Leipzig nicht mehr die erste Ausgabe, sondern trifft um 8.19 Uhr ein, so daß die Hamburger Postbehörde erst am zweiten Befristung ausgetragen wird.“

Neue Antisepsis. Die Verordnungen des preussisch-hessischen Eisenbahnen-Eigentums, die bisher den Ziel, jeder Eisenbahnstrecke zu führen, haben jetzt die Antisepsis, „Landmesser“ erhalten.

Die nächste Briefpost nach Deutsch-Südwest geht am 14. August von Southampton ab. Sie wird mit dem an diesem Tage gegen 2 Uhr nachmittags in See gehenden Dampfer „Norman“ der Union-Castle-Line bis Kapstadt befördert. Hier geht sie auf einen Dampfer der Deutsch-Südwest-Linie über, der voraussichtlich am 2. September in Lüderichsund und am 3. September in Swakopmund eintrifft. Um den Anschluß an den Dampfer „Norman“ in Swakopmund noch zu erreichen, bietet für Hamburg der am 13. August, um 2.44 Uhr nachmittags, nach Köln abgehende Schnellzug die letzte Abfertigungsmöglichkeit. Für gewöhnliche Briefe tritt der Schnellzug des hiesigen Postamt 1 um 2.15 Uhr nachmittags, für Einschreibebriefe um 2.5 Uhr nachmittags ein. Briefe nach Deutsch-Südwest werden erst mit dem am 18. August von Hamburg abgehenden Dampfer „Swakopmund“ der Westermann-Linie wieder befördert.

Ein Nachweis von Kanüern ausländischer Waren in Nordost und anderen Hauptvertriebsplätzen der Vereinigten Staaten von Amerika liegt zur Einsicht für Interessenten an der Gewerbetreibenden, Große Weichen 61/63, aus.

Wind und Wetter. In der vergangenen Nacht sank die Temperatur bei festem Himmel bis auf +10 Grad C. Bei Tages-

anbruch zog dann dichtes Gewölke auf, das bis über Mittag hinaus die Sonne gänzlich verdeckte. Am Nachmittag verzog sich das Gewölke allmählich und gab der Sonne Raum. Infolge der trübten Winterung steigt natürlich das Thermometer bei weitem nicht so hoch, wie gestern. Es zeigte heute mittag nur +17 Grad C. gegen +25 Grad C. vor 24 Stunden. Auch der Wind, der aus westlicher Richtung bedeutend aufgeweht ist, trägt viel zu der heutigen trüblichen Luft bei. Dagegen ist die Wälderwärme, dank der vergangenen warmen Tage, schnell gestiegen. Heute morgen wurden +21 Grad C. gemessen. Das Barometer beobachtet noch immer seinen hohen Stand von 771 Millimetern. Auch der Wasserstand nimmt bei der gegenwärtigen Windrichtung wieder zu. Beim letzten Hochwasser waren +7 11' — 5,14 Meter über Null.

Ab- und Anmurrungen vor dem hiesigen Seemannsamt. Am Donnerstag 12. August, folgenden folgende Schiffe zur Abmurrung: „Gledland“ um 8 Uhr, „Bafra“ um 9 Uhr, „Gaz Nicolai II“ um 10 Uhr und „Zanzibar“ um 11 Uhr. Angemurrert werden folgende Schiffe: „Willingia“ und „Gledland“ um 8 Uhr, „Gefell“ und „Gaz Nicolai II“ um 10 Uhr und „Adolph Boermann“, „Frieda Boermann“ und „Fina Boermann“ um 10 Uhr und „Cap Roca“, „Cap Verde“ und „Per-nambuco“ um 11 Uhr.

Die unehrliche Benutzung einer höheren Wagenklasse auf der Eisenbahn hat sich in der letzten Zeit sehr häufig ereignet. In der letzten Zeit ereignet sich ein solcher Fall, der sich auf unserer Stadtbahn ereignet hat, bestraft seit einiger Zeit die Kriminalpolizei. Ein junger Kaufmann benutzte, um an seine Arbeitsstätte zu gelangen, täglich die Stadtbahn. Er hatte sich daher eine Monatskarte für die dritte Klasse gekauft. Um aber die Annehmlichkeit einer Fahrt zweiter Klasse zu genießen, löste er sich für eine Strecke eine Fahrkarte zweiter Klasse, und fuhr dann täglich in dieser Klasse. In den Bahnhofsperren zeigte er keine Monatskarte vor, und wenn der Zufall es wollte, daß ein Kontrolleur die Fahrkarten revidierte, hielt er ihm nur die eine, nicht lupierte, Karte seiner Fahrkarte hin. Natürlich ist aber einem Kontrolleur in die Hände, der die ganze Fahrkarte sehen wollte, da sie sich heraus, daß sie schon vor Monatsfrist lupiert war. Der junge Mann ist nun wegen Betruges angeklagt.

Das 25-jährige Geschäftsjubiläum feiert am 12. August der Gastromant Herr Theodor Zewig, Alsterweg 2. In seinem Ehrentage wird es ihm an Dotationen gewiß nicht fehlen.

Eine Explosion. Zu der gestern unter dieser Stichmarke gebrachten Notiz erhalten wir folgende Mitteilung: In der am Willwärders-Neubau 116 belegenen Maschinenbau-Werkstätte der Firma J. W. D. W. u. S. ist ein Hebelapparat explodiert, der dort zu auto-matischen Schweißarbeiten aufgestellt. Hebelapparat steht auch heute noch unverändert an Ort und Stelle. Am übrigen besteht zwischen ihm und der statischen Explosion kein ursächlicher Zusammenhang, da die Konstruktion des Apparates eine solche ausschließt. Die Explosion ist vielmehr auf unachtsamliche Verletzung eines Quantums Carbid aus einer Carbidbüchse in Wasser zurückzuführen, wodurch ein Gasgemisch in dem Räume bildete, das wahrscheinlich durch einen Abreißpunkt eines Elektromotors zur Entzündung gelangte.

Zur Verhaftung der russischen Anarchisten, über die wir berichtet, erfahren wir folgendes: Der Arbeiter, der der Polizeibehörde das Paket mit dem gefährlichen Stoff in dem Bemerkens einleitete, er habe es auf der Kornbännebrücke gefunden, hat seine Aussagen völlig geändert. Er gibt nun an, das Paket von den vier Verhafteten erhalten zu haben. Nachdem er von bestimmter Seite über das Sprengstoffgesetz belehrt worden sei, habe er beschloffen, es der Behörde zu geben. Die falschen Angaben, die er gemacht haben, sind nicht in Angelegenheiten zu kommen. Die Verhafteten geben jetzt zu, im Besitz des Paketes gewesen zu sein. Um sich seiner zu entledigen, hätten sie es dem Arbeiter geschickt. Sie bestreiten nach wie vor, auch nur das geringste mit anarchistischen Umtrieben zu tun zu haben. Sie wollen das Paket Dynamit und auch die bei ihnen vorgefundenen Patronen in einem schwebeligen Vergeß, wo sie gearbeitet haben, entworfen haben. Die Affäre ist jedoch noch nicht völlig aufgelöst.

Beim Angeln ertrunken ist heute nachmittag kurz nach 2 Uhr der 13-jährige Knabe Ferdinand Kuhl, Großmännchenweg 5, bei der Grünen Brücke. Als er sich zu weit vorbrachte, stürzte er ins Wasser und ertrank. Die Leiche wurde geborgen.

Zu dem Ueberfall in Hausbruch wird uns von einem Augenzeugen mitgeteilt, daß nicht fünf, sondern sieben Kerle dabei beteiligt gewesen sind. Der festgenommene Franz Conradt, der sich anfangs als Schloffer Ernst Meyer aus Harburg ausgab, ist ein Kellner aus Mannheim. Er hatte sich im Hause versteckt und wurde mit eingeschlossen, als man abends abhob. Nachts öffnete er die Fenster und ließ seine Felleisen entweichen. Der Wirt, der durch das Geräusch munter geworden war, zündete eine Petroleumlampe an und begab sich in die vorderen Räumlichkeiten, wo er zwei der Verbrecher vorfand. Da er den mit langen Messern bewaffneten Männern gegenüber wehrlos war, schloß er die beiden brennende Lampe auf sie. In dem dunklen Zimmer kam es dann, wie mit gefestem Schilde, zum Kampf. Nur die Hülfskräfte eilten der Nachbar, der Schwitz Wilhelm Schöne, und einige seiner Pensionate zum „Neuen Schützenhof“. Bei ihrer Ankunft sprangen die Kerle aus den Fenstern und flohen ins Gebüsch. Nur einer, der sich in der Regelbahn verdeckt hatte, wurde von Herrn Schöne an der Gurgel gepackt und niedergeworfen. Nachdem er dann eine gehörige Tracht Prügel erhalten hatte, wurde er der Polizei übergeben. Mehrere Hüte und Einbruchswerkzeuge haben die Täter zurückgelassen. Die Verletzungen des Herrn Wirtche, der übrigens auch noch einen Zerschmetterten hat, sind die des Stellens sind glücklicherweise nicht lebensgefährlicher Art; man hofft, die Patienten in einigen Tagen geheilt zu sehen.

Vergerderf, 11. August. Erhöhen hat sich auf dem alten Friedhofe auf dem Gabe ihres Vaters die 33-jährige Wasserin Alara Gueff aus Hamburg. In einem hinterlassenen Briefe sagt sie, daß sie nicht die Mörderin einer in Hamburg verstorbenen Dame sei. Es ist anzunehmen, daß die Dame in Behandlung ge-habt hat, und daß diese Dame gestorben ist. Die Leiche wurde ins Leichenhaus gebracht.

Erzählungen, 11. August. Zur Kabelestrahlung Kurhaver, Helgoland. Der acht Kabele-Dampfer gecharterte Schleppdampfer „Alta“ hatte gestern morgen die Ausfahrt genommen, doch mußte bald von der Zugsanfrage der Reparaturarbeiten wieder Abstand genommen werden. Der mehr und mehr auffrischende Nordwind erzogte einen so hohen Seegang, daß eine Weiterleitung des Kabels nicht möglich war. Der „Alta“ mußte deshalb nach hier in den Hafen zurückkehren. Nach Abflauen des Windes ist heute früh wieder die Ausfahrt angetreten worden.

Gemeindeversammlung. In der gestrigen Gemeindeversammlung wurde beschlossen, an der Nordseite der gepflasterten Nordbahn der Wehrstraße den Fußweg auf eine Breite von 1,50 Meter zu bringen. Die Anleger wollen den hierzu erforderlichen Grund und Boden unentgeltlich hergeben, wegen der Gemeinde die Herrichtung des Weges übernimmt. Ferner wurde beschlossen, den Dünenweg vom Staemmererschen Grund bis zur Zahlbrunnengasse zu einem öffentlichen Wege zu erklären. Amtsverwalter Dr. Staemmerer soll ersucht werden, bei den zuständigen Behörden die Erlaubnis zu erwirken.

Lo-Sagenow, 10. Aug. 6,5 Uhr an gefundener. Von der Altonaer und Gold-sagenow, die dem Uhrmacher Korkum in Sagenow vor 14 Tagen gestohlen wurden, sind 6,5 Uhr wieder gefunden worden. Der Arbeiter Sager und die Uhr, die in einer Kiste verpackt waren, beim Sagenowen etwa 25 Meter vom Wege nach Sagenow-Gebiet entfernt.

Landgericht.

Sitzung vom 11. August. Ferienstaftammer I. Präses: Direktor Dr. Goretis. Staatsanwalt: Dr. Böck.

Entscheidung der Zwangsverziehung.

Ueber den 13-jährigen Knaben W. war die Zwangsverziehung verfügt. Er wünschte, sich ihm zu entziehen, weshalb er sich an seinen Freund, den Arbeiter J. W., wandte. Dieser verhalf ihm auch dem W., während er sich im Stranzenhause befand, zur Flucht, und brachte ihn zunächst bei seiner vertriebenen Schwester und später bei seiner Mutter unter, die er beide durch unwohre Angaben zur Aufnahme des Knaben veranlaßte. Sein Aufenthalt wurde aber schließlich ermittelt, und er wurde in Zwangsverziehung untergebracht.

Der nun wegen Betruges gegen das Zwangsverziehungsamt angeklagte J. wird dem Antrage des Staatsanwalts gemäß zu einer Geldstrafe von 15 Mk. oder 3 Tagen Gefängnis verurteilt.

Ferienstaftammer III. Präses: Landrichter Dr. Gorden. Staatsanwalt: Dr. Lehmann.

Die gestörte Bierhuhn-Wahlzeit.

Nach der Ablieferung einer Anzahl Kisten mit Bierhühnern, die hier mit einem russischen Dampfer eingefloren worden, stellte sich heraus, daß eine der Kisten erbrochen worden war und daraus vier Bierhühner schlüpfen. Da der Verdacht sich gegen den Ewerfahrer D. richtete, der mit dem Transport der Kisten beauftragt war, begab sich am Mittag nach der Anzei-e ein Polizeibeamter nach der D.'schen Wohnung. Dort traf er die Eheleute D. gerade bei dem Verzehr eines gebratenen Bierhühners an und sah, daß die Frau D. pflichtig aufstand und mit einem in einem Zübe verborgenen Gegenstand hinterher um den Zimmer verstand. Er ging hinterher und fand die anderen drei Hühner in dem Zübe. Der Ehemann D., der beschuldigt wird, die Kisten erbrochen und die Hühner gefloren zu haben, wird nun wegen schweren Diebstahls angeklagt, während die Ehefrau der Begünstigung beschuldigt wird.

D. behauptet, die Kiste sei beim Lieber-nahmen vom Dampfer zerbrochen, und dabei sei eine Anzahl Hühner herausgefallen. Er habe sie wieder in die Kiste gepackt. Nach der Ab-lieferung der Ladung habe er die vier Hühner in seiner Schute unter dem Strohhauf gefunden. Er habe sie mit nach Hause genommen, um sie an einem andern Mittag dem Eigentümer abzuliefern. Seine Frau habe ohne sein Wissen, als er zur Arbeit gegangen war, das eine Huhn gebrochen. Die Frau D. will sich bei ihrem Vergehen keiner strafbaren Handlung be-wußt gewesen sein.

Der Gerichtshof sieht zwar für erwiesen an, daß der Ehemann D. sich die Hühner angeeignet wollte, nimmt aber in Ueber-einstimmung mit dem Verteidiger Dr. W. B. an, daß es sich nur um Entwendung von Ge-mitteln zum alsbaldigen Konsum handelt, und verurteilt den Ehemann D. zu einer Haft-strafe von drei Wochen, spricht aber die Ehe-frau kostenlos frei.

Schöffengericht.

Sitzung vom 11. August. Schöffengericht II. Richter: Amts-richter Dr. Lunt. Schöffen: A. Wagner und A. M. Harms. Amtsanwalt: Assessor Dr. Alexander.

Ein unerlaubter Stempel. Ein hiesiger Kaufmann hat einen Stempel benutzt, der das kleine h a m b u r g e r W a p p e n zeigt, und ist, da er eine behörd-liche Erlaubnis dazu nicht besitzt, von der Polizeibehörde mit einer auf 50 Mk. oder zehn Tage Haft lautenden Strafbefugung bedacht worden. Er fordert richterliche Entscheidung und trägt vor, daß er vor Jahren in Berlin Mitglied des Regellclubs „Hamburg und Mecklen-burg“ gewesen sei und als Schriftführer den Vereinsstempel mit dem Hamburger Wappen verfertigt habe. Nach Zahlung habe er in Ham-burg unter seinen Sachen den Stempel ge-funden, habe den Inhalt heraus-geschüttelt und benutze nun den Stempel zum persönlichen Gebrauche, ohne die Pflicht zu haben, Behörden oder Publikum in Kenntnis zu setzen. Das Gericht ermäßigt darauf die Strafe auf 30 Mk. oder 6 Tage Haft.

Altonaer Landgericht.

Sitzung vom 11. August. Straftammer I. Vorsitzender: Land-richter Ermel. Staatsanwaltschaft: Staats-anwaltschaftsrat Dr. Jäger.

Ein großer Lager geflohener Gegenstände ist bei dem Ehepaar G. beschlagnahmt worden. Dieses ist deshalb wegen gewerbsmäßiger Hehlerei angeklagt. G. leugnet, obgleich die Zeugnisaussagen seine Schuld in zwanzig Fällen klar nachweisen. Er wird zu zwei Jahren Zuchthaus und drei Jahren Ehrverlust verurteilt. Seine Frau wird wegen mangelnden Beweises freigesprochen.

Marinemeldungen.

Berlin, 11. August. „Seedler“ ist am 10. August in Jansburt ein- getroffen und geht am 14. nach Danzaburg. „Helfgoland“. Der acht Kabele-Dampfer gecharterte Schleppdampfer „Alta“ hatte gestern morgen die Ausfahrt genommen, doch mußte bald von der Zugsanfrage der Reparaturarbeiten wieder Abstand genommen werden. Der mehr und mehr auffrischende Nordwind erzogte einen so hohen Seegang, daß eine Weiterleitung des Kabels nicht möglich war. Der „Alta“ mußte deshalb nach hier in den Hafen zurückkehren. Nach Abflauen des Windes ist heute früh wieder die Ausfahrt angetreten worden.

Offizielle Kurse der Berliner Fondsbörse.

Table of stock market data for Berlin, Wednesday, August 11. Includes sections for Diskontsätze, Wechsel, Deutsche Fonds, Fremde Fonds, Bank-Aktien, Eisenbahnen, and various international stocks.

Offizielle Kurse der Hamburger Effektbörse.

Large table of stock market data for Hamburg, Wednesday, August 11. Includes sections for Fonds, Staats-Anleihen, Kommunal-Anleihen, Industriehypothek- u. Vorrechte-Anleihen, Schuldverschreibungen, Los-Papier, Aktien, Eisenbahn-Aktien, Schiffahrts-Aktien, and various international stocks.

Tagesbericht.

Mittwoch, 11. August.

Hamburg.

Zur Lage im Baugewerbe.

Eine Versammlung des Baugewerbes im Vereinsgebäude fand gestern Abend im Convent-Garten statt. Die Mitglieder der Baugewerksinnungen zu Hamburg, Altona, Wandsbek und Harburg...

Ein Besuch

der Wilhelmsburger Weizenmühle.

Der Gewerkebund vor dem Holtenauer Weg betrachtet es als eine seiner Aufgaben, den Mitgliedern die Fortschritte der Technik durch den Besuch großer industrieller Etablissements zu zeigen.

wendung lagern kann. Die lange Wasserfront von 110 Metern gestattet es, daß zu gleicher Zeit Weizen geladelt und Mehl in mehrere Fahrzeuge geladen werden kann.

Mit dem eigentlichen Mühlenbetrieb ist eine Probe der Mühle verbunden, in der das Mehl auf seine Backfähigkeit geprüft wird.

Die Wilhelmsburger Mühle begann ihren Betrieb 1897, und war damals für eine Leistungsfähigkeit von 4000 Tonnenn Mehl in 24 Stunden eingerichtet.

Wie sie seit langem nicht beobachtet sind, gingen in der Nacht zum Dienstag über Nord- und Ostsee schwere Stürme nieder und erreichten sich bis Holland.

Hefstige Gewitter.

Wie sie seit langem nicht beobachtet sind, gingen in der Nacht zum Dienstag über Nord- und Ostsee schwere Stürme nieder und erreichten sich bis Holland.

Die Schäden hat das Gewitter in Wandsbek angedrückt. Der Wind hatte die Schiefer Mühle getroffen und im Augenblick in Flammen gesetzt.

Diamantene Hochzeit.

Morgen begehen Herr H. S. S. und Frau, Sedanstraße 33 (Schroder-Stift), die Feier ihres 60jährigen Ehejubiläums.

gegenüber eine geschlossene Pfalz zu bilden. Beide Kontrahenten einer Tarifgemeinschaft...

Auszeichnung eines Hamburger Feuerwehmannes.

Der Exzerziermeister Emil Petersen von der Hamburger Feuerwehr ist vom Kaiser mit dem Allgemeinen Ehrenzeichen am Bande des Roten Adlerordens ausgezeichnet worden.

Zum Manöver des 9. Armeekorps.

Die Truppenübungen des 9. Armeekorps sind in Harburg am 17. Division bis 14. September verlegt worden.

Zum Tabaksteuergesetz.

Nach dem Tabaksteuergesetz vom 15. Juli d. J. hat in der Verhandlung des Abgeordnetenhauses eine Nachprüfung der Sachverhalte...

Der Buchdruckerverein in Hamburg-Altona.

Altona hat gestern Abend nach dem Gewerkschaftshaus eine außerordentliche Generalversammlung einberufen.

was anständig seien. Er forderte Meier dann auf, wenn er von der „Familie Moor“ spräche, öffentlich nachzuweisen...

Das Hamburg-Altonaer Gewerkschafts-Komitee.

Das Komitee hat beschlossen, für die ausgesperrten und freitretenden Arbeiter in Schweden Sammelstellen zu schaffen.

Zum Unglücksfall, der sich Montag nachmittag an der Stahlschmelze ereignete.

Teils und der Vater des ertrunkenen Knaben mit, daß dessen Mutter nicht anwesend war, als sich das Unglück ereignete.

Kontrollen der Kinderheute.

Heute morgen hinter der Tür des Kindertages im Hause Altonastraße 44 die in Papier gewickelte Leiche eines neugeborenen Kindes.

Altona. Gemeindevertretung, Landrat und Eingemeindung.

Gestern Abend hat sich in Stellingen eine Angelegenheit die Sitzung der Gemeindevertretung mit den Differenzen zwischen der Mehrheit der Vertretung einerseits...

Kriminalkommissar Wehrens hat einen mehrwöchigen Urlaub angetreten.

Der stellvertretende Stadtkommissar für die von Schiller und Schillerinnen während der Schulzeit abgelegten Garderobenstücke hat das Altonaer Zivilgericht...

Die Einbürgerung des Verordnenen L. d. e. n. a. n. u. hat eine Kommission zu wählen.

Die unter Hinzuziehung eines kommunalpolitischen Sachverständigen das Vorhaben des Landrats unterzucht und die Wiedereröffnung des Gemeindevorstandes...

Feuilleton.

„Wir drei sind toll!“

Romisches Reiseabenteuer im „fernen Osten“ von O. Mora.

(Nachdruck verboten.)

I. Der Herr General lassen bitten.

Die Stadtkommandantur betrachtete uns erstaunt, als wir genau nach der Anweisung in das Privatquartier des hohen Herrn eintraten.

Der kommandierende General war ein mittelgroßer, schlanker Mann mit lachendem Gesicht.

„Wir drei sind toll, Herr General,“ meldete ich gefasst, als Letzter etwas vortrat.

„Na, meine Herren, endlich mal ein offenes, ehrliches Wort in diesem verlogenen diplomatischen Babylon!“

„Ich werde Sie sogleich nach Schanghai zum Kaiserlichen senden müssen. Gute Verabschiedung.“

„Über pünktlich wiederholend,“ sagte der strenge Mund hinzu.

Die Nase bog sich jetzt gänzlich nach der linken Seite.

Am andern Morgen führen unsere Mitreisenden über den frischgelegenen Schnee zum Bahnhof.

„Wir in einem guten Knochen die Stunde neulich zerran, so kritisch während der „Nirriten“...

„Zurzeit hatten gerade die Engländer die Leitung übernommen.“

„Pünktlich führen wir ab. Die Bahndienstwagen, lange, melancholisch dreinschauende, dümmelnde Sitteln, salutierte erst die Majestät der Dampfstraßen.“

„Mein Kamerad Felix — so war sein Name — hatte bei seiner kleinen, aber gut proportionierten Statur eine recht komplizierte Natur.“

„Na, meine Herren, endlich mal ein offenes, ehrliches Wort in diesem verlogenen diplomatischen Babylon!“

„Na, meine Herren, endlich mal ein offenes, ehrliches Wort in diesem verlogenen diplomatischen Babylon!“

er fünf Sprachen beherrschte. Ueber seine Religionen und Wünsche konnte keiner bestimmtes sagen.

„Mein zweiter Kamerad — ich nenne ihn Karl — befand sich in jenem schönen Jugendstadium, in dem wegen seiner Entwicklung der Körperkräfte...

„Von mir selbst will ich berichten nur wenig sagen. Ich war weder ganz Jungling, noch ganz gutmütig.“

„In blauer Ferne erhellten die Umrisse hoher, fester Gebirgszüge.“

„Zu meiner Freude erhellten die Umrisse hoher, fester Gebirgszüge.“

„Zu meiner Freude erhellten die Umrisse hoher, fester Gebirgszüge.“

„Zu meiner Freude erhellten die Umrisse hoher, fester Gebirgszüge.“

„Zu meiner Freude erhellten die Umrisse hoher, fester Gebirgszüge.“

„Zu meiner Freude erhellten die Umrisse hoher, fester Gebirgszüge.“

„Zu meiner Freude erhellten die Umrisse hoher, fester Gebirgszüge.“

das „Ziffin“ bei den Engländern, dinstierte bei den Franzosen, traf nachmittags einen Wodka bei den Russen...

„Seine internationale Bekleidung setzte sich aus mannigfaltigen Gegenständen zusammen: Chinesische Soldatenhüte, französische Gamaschen, englische Brecheschohen, eine der Farbe nach russische Mütze, die er einem Gerächte...

„Aber die Gaffheit hatte er mit allen Nationen gemein.“

„Die wichtigste Aufgabe des Tages war, einen Schiffsplan zu überarbeiten.“

„Vor uns lag das Gelbe Meer. Ein vorzüglich konstruierter Vier erredete sich in großen Wogen viele hundert Meter in die See hinaus.“

„Ich sandte meinen wiedergewandten Sprachlehrer als Kundschaffner aus.“

„Da der kleine Dampfer in der Nacht abfahren sollte, herrschte großer Eifer, Anordnung und Schmutz an Bord.“

„Als wir beiden nachher die bezeichnete Kabine erreichten, deutete mir der Jungling vorlegen an, daß leider die zwei Betten schon belegt seien.“

„Als wir beiden nachher die bezeichnete Kabine erreichten, deutete mir der Jungling vorlegen an, daß leider die zwei Betten schon belegt seien.“

„Als wir beiden nachher die bezeichnete Kabine erreichten, deutete mir der Jungling vorlegen an, daß leider die zwei Betten schon belegt seien.“

Mächte in Augenlicht zu nehmen. Ueberall wurde gerade das übliche Nachtreiben beobachtet.

„Einige Monate später fand ich auf dem viertausendertellen Felsen von Finghantung fast bei jeder Grenzlinie den Felsen irgend eines Volkes stehen.“

„Als es dunkelte, gingen wir an Bord. In einem engen Salon fanden sich die sieben Passagiere zusammen, denen der Kapitän und seine Offiziere sich zugesellten.“

„Ich muß hier leider bemerken, daß meine Sprachkenntnisse nicht bedeutend waren, trotzdem wegen meiner vorzüglichen humanistischen Bildung.“

„Als es dunkelte, gingen wir an Bord. In einem engen Salon fanden sich die sieben Passagiere zusammen, denen der Kapitän und seine Offiziere sich zugesellten.“

„Als es dunkelte, gingen wir an Bord. In einem engen Salon fanden sich die sieben Passagiere zusammen, denen der Kapitän und seine Offiziere sich zugesellten.“

„Als es dunkelte, gingen wir an Bord. In einem engen Salon fanden sich die sieben Passagiere zusammen, denen der Kapitän und seine Offiziere sich zugesellten.“

„Als es dunkelte, gingen wir an Bord. In einem engen Salon fanden sich die sieben Passagiere zusammen, denen der Kapitän und seine Offiziere sich zugesellten.“

„Als es dunkelte, gingen wir an Bord. In einem engen Salon fanden sich die sieben Passagiere zusammen, denen der Kapitän und seine Offiziere sich zugesellten.“

„Als es dunkelte, gingen wir an Bord. In einem engen Salon fanden sich die sieben Passagiere zusammen, denen der Kapitän und seine Offiziere sich zugesellten.“

Verkauf
des aus der

Konkurs-Masse

Gerson & Co., Neuerwall

übernommenen Lagers und anderer Waren.

ca. 450 Stück moderne Jacken-Kostüme

aus Ia. Kammgarn, Diagonal, Homespun u. Cotteles; Jacken auf Seide (Miederröcke) früherer Preis bis **85.00** jetzt **24.00**

ca. 250 Stück **Wollblusen**, früherer Preis bis 10,00, jede Bluse auf Futter, jetzt **3.75** **5.75**

Ein Posten **weiße Stickereiblusen**, früherer Preis bis 18,00 jetzt **5.75**

ca. 1000 weiße Waschblusen, früherer Preis bis 12,00, jetzt **1.25** **2.50** **3.75**

ca. 3500 Meter **reinwollene Kleiderstoffe** 1.35
für Blusen und Kostüme zum Ausschneiden, durchweg per Meter Wert bis 3.75

Ca. 4500 Meter **Seidenstoffe** moderne Blusen-Streifen
früherer Preis bis 6.50.

ca. 2000 Meter **Waschstoffe**

Farmer: **Ia. Damentuch** 130 cm breit jetzt **2.95**
früherer Preis 5.75

Serie I 1.00 Serie II 1.50 Serie III 2.50

darunter **Mousseline imit., Zephrs etc.** jetzt **29.48**
früherer Preis bis 75.00

Ein Posten **Perl-Diagonal** 130 cm breit jetzt **2.50**
früherer Preis 4.50 (Herbst-Neuheit)

Ein Posten **Sammettaschen** mit eleg. Bordüre und Separation
früherer Preis 3.75, jetzt **95**

Ein Posten **Ia. Woll-Mousseline**, aparte neueste Dessins, sonst. Preis bis 2.00 jetzt **75.95**

Ein Posten **weißer Diagonal Cheviot** 130 cm breit, Wert 5.00 jetzt **2.75**

Ein Posten **aparter Flor-Damen-Strümpfe** ganz u. 1/2 durchbrochen
braun u. schwarz, sonst 1.15, jetzt Paar **68**

Ein Posten **Ball-Untertailen** Rücken und Vorderteil aus breiter Stickerei und Stickerei-Achsel, jetzt **1.00**

Ein Posten **Damen-Hemden** aus nur guten Stoffen, mit Spitzen, gestickten Passen und Stickereien, jetzt **1.45** **1.65** **1.85**

Ein Posten **Stickerei-Unterröcke** weisse, Wert bis 17.00, jetzt **10.50** **7.25** **3.90**

Ein Posten **Damen-Batt-Taschentücher** echt Schweizer Stickerei, jetzt Stück **25** **35** **50**

Voller Hafer-Ersatz

Mastschrot für Schweine.

Für die zur Ernährung richtige Zusammensetzung, gleichmäßige Beschaffenheit, Güte, Reinheit und Unverderblichkeit bürgt die ständige Kontrolle durch Herrn Professor Dr. C. Arnold, Vorstand des ehem. Instituts der Königl. Tierärztlichen Hochschule zu Hannover, welcher unabhängig von der Fabrik ohne Wissen der Fabrikanten in den verschied. Orten Muster ziehen lässt und dem jeder Käufer auch selbst Muster zur Kontrolle zuzusenden kann.

Luis & Breyemeier

Catharinenstrasse 40, I.

Import von Havana Zigarren. Lager von Hamburger Zigarren.

Am 15. August tritt die neue Wert-Steuer auf Zigarren in Kraft, die besonders importierte Havana-Zigarren in Zukunft ganz bedeutend verteuert.

Nach den jetzt bekannt gewordenen Bestimmungen sind die im Besitze von Konsumenten befindlichen Zigarren aller Art **frei von Nachverzollung.**

Es liegt daher im Interesse unserer verehrten Abnehmer, ihren Bedarf noch möglichst ausreichend vor dem 15. August zu decken. Unser Lager in Havana-Import-Zigarren ist durch neue Zufuhren in den renommiertesten und feinsten Marken, wie **H. Upmann, Partagas, Por Larrañaga, Henry Clay, Bock & Co., Estanillo (Flor del Fumar), Cabañas, Eden etc.** wieder reichhaltig ausgestattet.

H. Königbaum

Feine Schuhwaren

Hamburg, Grosse Burstah 10.

3000000 Zigarren aller Preislagen zu verkaufen noch zu billigsten alten Preisen

Grimm G.

Milchen meiden Menschen

die ihrem Waschwasser einige Tropfen Automors zusetzen.

Deutscher Schaumwein durch alle Weinhandlungen zum Markenpreis 1 Fl. M. 3.80, 1/2 Fl. M. 2.15, 1/4 Fl. M. 1.25, incl. Steuer

FANTER-GOLD

Christophlack

als Fußbodenanstrich seitens bewährt sofort trocken und geruchlos von jedermann leicht anwendbar gelbbraun, mahagoni, eichen, nussbaum und grau-rotlich.

C. Ortmann's

Spezial-Hutlager

Gr. Burstah 47.

Der Rest von 1210 echte Ecuador-Peru **Panama**

für Damen und Herren in allen Preislagen und Facons, tadellose Ware, soll verkauft werden. Für Haltbarkeit wird garantiert.

Silberwarenfabrik Hintze

Valentinskamp 46

Billigste Bezugsquelle

Heinr. Dun

Admiralitätsstr. 17, I. Etg.

Spezialbehandlung sämtl. Geschlechtskrankh., früher und vererbt. Harn-Steinleiden, Schwächezustände, Herzentleiden, Folgen der Augenbräune, Schlaflosigkeit, Herzklopfen, Unlust am Leben, Magen- und Darmleiden ohne Berufshörung. **Kafoly** Mittel 24 früheres **Pravio!** Strengste Discretion! Sprechst. 11-2 u. 6-9, Sonntags 11-2 Uhr.

Woll-Haarhüte u. Cylinder

für die Saison sind die Neuheiten in grosser Auswahl am Lager.

Ferner empfehle meine Neuheiten in **Pelz**, wie **Harzer, Nerz, Zobel, Skunks, Hermelin etc.**

JUST-WOLFRAM-LAMPE

70% Stromsparende Glühlampe.

Man verlange bei allen Elektrizitätswerken, Grosshändlern und Installateuren ausdrücklich die **Wolfram-Lampe** der **Wolfram Lampen A.G. Augsburg**

Vorzüglich ausbrennende Lampen werden ersetzt!

Frauenleiden

behandelt Frau **Dor. Wolf**, Schulterblatt 92, I., Hamburg.

Frauenleiden jeder Art sowie Genuß u. Geschlechtsleiden behandelt **H. Key**, Blatt 98, I., Sprengstr. 10-11 u. 5-8, Sont. 11-1 Uhr.

Frauenleiden behandelt gewissenl. Frau **Messerschmidt**, Schulterblatt 129, III.

Gas

Kronen, kompl., v. 17 an, Leselampen v. 12 an, Bronze-, Glas- u. Perillamp. v. 4 an, für Stroh- u. Hängelicht, gr. Auswahl, Kocher, Koch, v. 8 an, Glühkörper per Dtdz. v. 2 an, Prima Glasyl. per Dtdz. v. 90 an, G. Meißendorf, ABG-Strasse 13.

Motorboot

fast neu, ca. 7 m lang, mit 4zyl. Motor, 3 Flügel-Schrauben nebst vielen Zubehörteilen ist umständehalber äußerst billig abzugeben für 1900.-

Norddeutsche Motoren-Gesellschaft, Hamburg, Rathausstrasse 2.

Dr. med. Laskers

Spezialärztl. Institut für **Haut- und Beinleiden**

Hamburg, Postenplatz 9, I. Sprechst. 9-12, 3-6, Sont. 9-12. Mittwochs keine Sprechstunde.

Gas

Kronen, kompl., v. 17 an, Leselampen v. 12 an, Bronze-, Glas- u. Perillamp. v. 4 an, für Stroh- u. Hängelicht, gr. Auswahl, Kocher, Koch, v. 8 an, Glühkörper per Dtdz. v. 2 an, Prima Glasyl. per Dtdz. v. 90 an, G. Meißendorf, ABG-Strasse 13.

Stoewer-Auto

4 Zyl., 6/12 PS., mit 4sitz. Doppel-Phaeton-Karosserie und Verdeck, Glasseibe, Ia. Bereifung und komplett. Beleuchtung, billig zu verkaufen.

W. A. M. Göttlich, Hohenluft-Chaussee 97, Generalvertreter der Firma Gebr. Stoewer, Stettin.

Dr. Schwiegler

Spez. f. Haut- u. Geschlechtsleiden. Sprechst. tagl. 10-12, Mittw. u. Sont. auch woch. 7-9. Sont. 11-12. Dammstr. 32.

Möbel

Vollst. Hausstände: 1188, 245, 385, 475, 664, 989, 1135, 1455, 1876, 2557, 3786 etc. Garnitur 49, 83, 103, 123, Tisch-Divan, 3tl., 5tl., 6tl. etc. Bettst. m. Pedr. 26, 29, 31 etc. Waschl. m. Sp. 19, 23, 27 etc. Kleiderschr. 27, 33, 36 etc. Frum. m. Unters. 37, 43, 46 etc. Schließz. Kpl. 121, 142 etc. Salons 263, 331, 373 etc. Speisezim. 209, 297 etc. Herrenz. 218, 288, 353

Wilken & Co., Schulstr. 53, Hamburg, Al. Steilweg 78-83, Hh.

Pfandgeschäfte

Pradoisen 92 u. Amandastr. 48

Höchster Vorschuss Verkauf Uhren, Silber, Juwelen, sowie zurückgek. Pfänder aller Art.

Dr. med. Hope

Gr. Theaterstr. 37, Ecke Kolonnenbr., Sprechst. 8-10, 12-2, 6-8, Sont. 8-12.

Pfandgeschäft befindet sich unverändert **Hütten 93**

Höchster Vorschuss auf Waren aller Art bei mässigen Zinsen.

A. M. Polack & Co.

Dr. Breilmann, Spezialarzt

für Haut- u. Geschlechtskrankheiten. Vm. 10-11, nm. 6-7 1/2. Tel. A. II, 2054. St. Pauli, Sophienstr. 88, I., Eckelkornförsterstr.

Geschlechtsleiden und Hautkrankheiten (11-1, 5-8, Sontags 11-1) = Weststrasse 18. = Spezialarzt = **Dr. Gordon.**

Gewissenl. u. gründl. Spezialbehandlung (30 Jahr. Erf.) sämtl. Geschlechtskrankh., Syphilis, Geschlechtsleiden, Schwäche, Herzentleiden, Folgen der Augenbräune, Schlaflosigkeit, Herzklopfen, Unlust am Leben, Magen- und Darmleiden ohne Berufshörung. **Kafoly** Mittel 24 früheres **Pravio!** Strengste Discretion! Sprechst. 11-2 u. 6-9, Sonntags 11-2 Uhr.

Frauenleiden behandelt Frau **Dor. Wolf**, Schulterblatt 92, I., Hamburg.

Frauenleiden jeder Art sowie Genuß u. Geschlechtsleiden behandelt **H. Key**, Blatt 98, I., Sprengstr. 10-11 u. 5-8, Sont. 11-1 Uhr.

Frauenleiden behandelt gewissenl. Frau **Messerschmidt**, Schulterblatt 129, III.

Phönix Damenbart durch Elektrolyse **Elektrische Spezial-Geschlechts-Behandl.**

Hygienische Bedarfsartikel, Neuester Katalog m. Empfehl. viel. Aerzte u. Prof. grat. u. n. **H. Unger, Gummiwarenfabrik Berlin NW., Friedrichstrasse 61/62.**

Frau Oehling, Gr. Burstah 8, IV.

Fr. Röhl, Gröbenstr. 8, III. r.

Fr. Dora Hoff, Dammstrasse 117, I.

Frau de Caro a. Ungarn Postenstrasse 52, I., Et. Georg.

Fr. We. Schillack, Bolnestr. 9, III., a. Gr. B.

Fr. Moll, Mitterstr. 51, I., B. G. G.

Fr. Wolbe, Postenstr. 36, II. r.

Paul Stoss W. v., Alsterfeld 3, I.

Fr. Holte Medemstr. 69, III.

Tagesbericht.

Mittwoch, 11. August. Hamburg.

Unsere Kunstgewerbeschule

Verfendet durch ihren Leiter Prof. Meher den Jahresbericht für das Schuljahr 1908/09, der in Wort und Bild das Wachstum der Anstalt und das künstlerische Streben von Leiter, Lehrern und Schülern illustriert.

Im Sommerhalbjahr 1908 stieg die Schülerzahl von 336 Schülern des Vorjahres auf 408 Schüler. Am Tagesunterricht beteiligten sich 149 Schüler und 45 Schülerinnen.

Die Kunstgewerbeschule hat durch die Erweiterung der Anstalt im Sommerhalbjahr 1908 einen bedeutenden Zuwachs an Schülern erfahren. Am 1. August 1909 betrug die Schülerzahl 408.

Eigenartig und bereits vorbildlich ist die Unterrichtsarbeit in der Vorklasse, die, wie folgt, gekennzeichnet wird. Das Zeichnen wurde zunächst ausgefallen. An seine Stelle trat ein wertvolles Schaffen aus der Vorstellung.

Diese Arbeiten führten zum genauen Beobachten der Natur und zur Stärkung des Vorstellungsvermögens. Die Schüler entwickelten überraschend schnell vollwertige Resultate, weil sie frei in ihrem inneren Schauen waren.

Fenilleton.

Frau Großmut.

Eine heitere Geschichte aus der Sommerfrische. Von R. Kaulitz-Niedek.

(7. Fortsetzung.)

Die Freundin hat einige bittige Bemerkungen. Sie konnte ihre Lust nicht verbergen: wollte die steife Hamburgerin Eindruck gewinnen und sich als geübtes Weib ausweisen.

Die drei Schritten gleich darauf richtig durch den Wald dem Dorfe zu. Freundin Ursula war wieder verärgert. Sie hatte ihren Arm um Klottides Hüften geschlungen und sagte: 'Liebe einzige Aida' zu ihr.

meiden. Erst später gingen sie den Einzelheiten nach und verließen entweder mit dem Finger die Feder oder dem Meißel die charakteristischen Eigentümlichkeiten einer Wille, eines Blattes, eines Stengels, eines Laubes wiederzugeben.

Das ornamentale Empfinden wurde durch die Anwendung des besten Materials geweckt. Diese Übungen führten später durch Anwendung der Schablone und des Druckempfinders zur Herstellung von Kunstpapieren und bedruckten Stoffen.

Im plastischen Gestalten, im Modellieren in Ton oder Plaster zeigte sich, daß die Schüler im Material denken, daß sie inständig ihre feinsten Masse nur als Mittel zum Zweck behandeln.

Die vielen Preisbewerben, über die in diesen Tagen der neuen Steuern und hohen Getreidepreise geklagt wird, kommt als unerwarteter Zuwachs auch noch eine recht empfindliche Steigerung der Preise von Schweinen.

Die Preise für Schweinefleisch sind in der letzten Zeit sehr stark gestiegen. In der ersten Hälfte des Monats August lag der Preis für Schweinefleisch bei 1.10 bis 1.15 Mark pro 100 Pfund.

Die Preise für Schweinefleisch sind in der letzten Zeit sehr stark gestiegen. In der ersten Hälfte des Monats August lag der Preis für Schweinefleisch bei 1.10 bis 1.15 Mark pro 100 Pfund.

„Hamburg ist eine See- und Handelsstadt,“ begann Klottide, als sie in der Schuttlung. „Man sieht dort fürchterlich viele große Schiffe, die nach Amerika, Asien und Australien fahren.“

„Du schillerst wirklich furchtbar interessant,“ warf Ursula ein. Ihr Gesicht zeigte das bosartige Lächeln wie davorhin. „Und so plastisch finde ich, daß sich hier Huber von der See- und Handelsstadt ein geiziges Bild entwerfen kann.“

„Was fällt dir mir bloß ein, mich immerfort zum Besten zu haben! Ich verbitte mir das!“ Sie wurde aufgebracht, als die Andere mit hochmütiger Miene neben ihr berging. „Ich komme zu dir und bestichle um meine Freundschaft.“

sehr empfindlich: die Kupferpreise waren 1908 mit 59-59,50 an niedrigsten; 1907 standen sie bei 64-64,50, 1906 67-67,50, 1909 dagegen 71-72,50.

Die Kupferpreise waren 1908 mit 59-59,50 an niedrigsten; 1907 standen sie bei 64-64,50, 1906 67-67,50, 1909 dagegen 71-72,50. In den westdeutschen Städten liegen die Preise mit Ausnahme von Köln und Frankfurt a. Main durchweg höher als 1906.

Die Kupferpreise waren 1908 mit 59-59,50 an niedrigsten; 1907 standen sie bei 64-64,50, 1906 67-67,50, 1909 dagegen 71-72,50. In den westdeutschen Städten liegen die Preise mit Ausnahme von Köln und Frankfurt a. Main durchweg höher als 1906.

Die Kupferpreise waren 1908 mit 59-59,50 an niedrigsten; 1907 standen sie bei 64-64,50, 1906 67-67,50, 1909 dagegen 71-72,50. In den westdeutschen Städten liegen die Preise mit Ausnahme von Köln und Frankfurt a. Main durchweg höher als 1906.

Die Kupferpreise waren 1908 mit 59-59,50 an niedrigsten; 1907 standen sie bei 64-64,50, 1906 67-67,50, 1909 dagegen 71-72,50. In den westdeutschen Städten liegen die Preise mit Ausnahme von Köln und Frankfurt a. Main durchweg höher als 1906.

Die Kupferpreise waren 1908 mit 59-59,50 an niedrigsten; 1907 standen sie bei 64-64,50, 1906 67-67,50, 1909 dagegen 71-72,50. In den westdeutschen Städten liegen die Preise mit Ausnahme von Köln und Frankfurt a. Main durchweg höher als 1906.

„Allerdings, mein Fräulein, wie ich das, da ich liebe, daß Sie eine junge Dame herausgefordert haben.“

„Ich gratuliere, Fräulein Großmut,“ sprach er, „zu Ihrer neuen Eroberung.“

„Ich habe es für meine Pflicht,“ begann Ursula, „den Namen, den Sie mir gegeben haben, die der Situation nicht völlig gewachsen ist.“

Hilfe. In allen Fällen wurde für eine sachgemäße Behandlung und den Transport des Verletzten ins Krankenhaus, zum Arzt oder in die Wohnung Sorge angeschlossen.

Die Kupferpreise waren 1908 mit 59-59,50 an niedrigsten; 1907 standen sie bei 64-64,50, 1906 67-67,50, 1909 dagegen 71-72,50. In den westdeutschen Städten liegen die Preise mit Ausnahme von Köln und Frankfurt a. Main durchweg höher als 1906.

Die Kupferpreise waren 1908 mit 59-59,50 an niedrigsten; 1907 standen sie bei 64-64,50, 1906 67-67,50, 1909 dagegen 71-72,50. In den westdeutschen Städten liegen die Preise mit Ausnahme von Köln und Frankfurt a. Main durchweg höher als 1906.

Die Kupferpreise waren 1908 mit 59-59,50 an niedrigsten; 1907 standen sie bei 64-64,50, 1906 67-67,50, 1909 dagegen 71-72,50. In den westdeutschen Städten liegen die Preise mit Ausnahme von Köln und Frankfurt a. Main durchweg höher als 1906.

Die Kupferpreise waren 1908 mit 59-59,50 an niedrigsten; 1907 standen sie bei 64-64,50, 1906 67-67,50, 1909 dagegen 71-72,50. In den westdeutschen Städten liegen die Preise mit Ausnahme von Köln und Frankfurt a. Main durchweg höher als 1906.

Die Kupferpreise waren 1908 mit 59-59,50 an niedrigsten; 1907 standen sie bei 64-64,50, 1906 67-67,50, 1909 dagegen 71-72,50. In den westdeutschen Städten liegen die Preise mit Ausnahme von Köln und Frankfurt a. Main durchweg höher als 1906.

„Ich habe es für meine Pflicht,“ begann Ursula, „den Namen, den Sie mir gegeben haben, die der Situation nicht völlig gewachsen ist.“

„Ich habe es für meine Pflicht,“ begann Ursula, „den Namen, den Sie mir gegeben haben, die der Situation nicht völlig gewachsen ist.“

„Ich habe es für meine Pflicht,“ begann Ursula, „den Namen, den Sie mir gegeben haben, die der Situation nicht völlig gewachsen ist.“

jes Materials weiterarbeiten zu können. In der letzten Verammlung erbat die Kommission ihren Bericht; sie beantragte: Der Kommunalverein solle der Gemeindeverwaltung empfehlen, Grund- und Gebäudesteuer nicht wahlweise wie bisher, sondern beide nebeneinander zu erheben.

Die Kupferpreise waren 1908 mit 59-59,50 an niedrigsten; 1907 standen sie bei 64-64,50, 1906 67-67,50, 1909 dagegen 71-72,50. In den westdeutschen Städten liegen die Preise mit Ausnahme von Köln und Frankfurt a. Main durchweg höher als 1906.

Die Kupferpreise waren 1908 mit 59-59,50 an niedrigsten; 1907 standen sie bei 64-64,50, 1906 67-67,50, 1909 dagegen 71-72,50. In den westdeutschen Städten liegen die Preise mit Ausnahme von Köln und Frankfurt a. Main durchweg höher als 1906.

Die Kupferpreise waren 1908 mit 59-59,50 an niedrigsten; 1907 standen sie bei 64-64,50, 1906 67-67,50, 1909 dagegen 71-72,50. In den westdeutschen Städten liegen die Preise mit Ausnahme von Köln und Frankfurt a. Main durchweg höher als 1906.

Die Kupferpreise waren 1908 mit 59-59,50 an niedrigsten; 1907 standen sie bei 64-64,50, 1906 67-67,50, 1909 dagegen 71-72,50. In den westdeutschen Städten liegen die Preise mit Ausnahme von Köln und Frankfurt a. Main durchweg höher als 1906.

Die Kupferpreise waren 1908 mit 59-59,50 an niedrigsten; 1907 standen sie bei 64-64,50, 1906 67-67,50, 1909 dagegen 71-72,50. In den westdeutschen Städten liegen die Preise mit Ausnahme von Köln und Frankfurt a. Main durchweg höher als 1906.

Die Kupferpreise waren 1908 mit 59-59,50 an niedrigsten; 1907 standen sie bei 64-64,50, 1906 67-67,50, 1909 dagegen 71-72,50. In den westdeutschen Städten liegen die Preise mit Ausnahme von Köln und Frankfurt a. Main durchweg höher als 1906.

Die Kupferpreise waren 1908 mit 59-59,50 an niedrigsten; 1907 standen sie bei 64-64,50, 1906 67-67,50, 1909 dagegen 71-72,50. In den westdeutschen Städten liegen die Preise mit Ausnahme von Köln und Frankfurt a. Main durchweg höher als 1906.

Die Kupferpreise waren 1908 mit 59-59,50 an niedrigsten; 1907 standen sie bei 64-64,50, 1906 67-67,50, 1909 dagegen 71-72,50. In den westdeutschen Städten liegen die Preise mit Ausnahme von Köln und Frankfurt a. Main durchweg höher als 1906.

(Fortsetzung folgt.)

Getreide.

Amerikanische Ernte. Die Regierung meldet, die Ernte an Winterweizen betragt 432 920 000 Bushel...

Viehhandel.

Stg. Dänischer Viehexport nach Deutschland. Kopenhagen, 10. Aug. Während der letzten Woche gestaltete sich die Ausfuhr an Rindern...

Fleischhandel.

Stg. Schweinefleisch-Export usw. aus Dänemark. Kopenhagen, 10. August. In der abgelaufenen Woche sind durch die dänischen Anstalten...

Kakao.

Hamburg, 11. August. Bericht von Wilhelm Rackwitz. Infolge Mangels an Abzug ist unser Markt ruhig...

Kaffee.

Santos, 10. August. Telegramm der Herren Krüschke & Co., mitgeteilt durch Herrn Karl Krüschke, Hamburg...

Zucker.

Hamburger Lagerbestand auf festen Gegen im Frühsommer 250 000 Sack Rohzucker...

Zuckerernte in Schweden.

Goldberg, 9. August. Seitens der Zuckerfabriken in Schweden ist die Zuckerernte...

Amerikanische Statistik.

Die Vorräte in den Vereinigten Staaten werden auf 285 000 T. geschätzt...

Kursberichte.

Frankfurt a. M., 10. Aug. Fondsbörse. (Abendbörsen, Schluss.) 4% Span. Anl. Anleihen...

Schmalz.

Bansa-Spezial-Schmalz, amerik. Abladungsgewicht, loco Hamburg...

Salz.

Halbsalmetarif für Salz. Nach Mitteilung der Ausnahmehändler-Kammer ist nunmehr der Antrag...

Fischhandel.

z. Deutschlands Außenhandel mit Fischereierträgen während der ersten Hälfte des Jahres 1909.

Table with columns: Warenbenennung, der Einfuhr, der Ausfuhr. Lists various fish and seafood products and their trade volumes.

Nach dieser vorläufigen Berechnung war also der Gesamtwert der hier behandelten Artikel in der Einfuhr fast achtmal so groß...

Fischaktionen in Hamburg und Cuxhaven. Amtliche Notierungen d. Auktionspreise in Mk. p. Ztr.

Table with columns: Fischerei Hamburg, Cuxhaven, Fischerei Hamburg, Cuxhaven. Lists fish species and their market prices.

Berliner Handelszettel. 174,70. Darmstädter Bank 194,70. Deutsche Bank 166,50.

London, 10. Aug. Warenmarkt. Kaffee war ruhig. Santos good average per August 29 1/2...

London, 10. Aug. 4 U. 36 M. Fondsbörse. 10% Arg. Eisen 10, 10, 10. 5% Arg. Eisen 10, 10, 10.

London, 10. Aug. 5 U. 29 M. Fondsbörse. 10% Arg. Eisen 10, 10, 10. 5% Arg. Eisen 10, 10, 10.

London, 10. Aug. 5 U. 30 M. Zuckermarkt. Rohrohrzucker 88% fest, per Aug. 11 1/2 d. b. pr. Septbr. 11 3/4 d. b.

London, 10. Aug. Metalle (Schluss). Kupfer stetig, per Cassa 58 1/2, pr. 3 M. 59 1/4.

Manchester, 10. Aug. Garmarkt. Marktpreise: Garn 20r Water Taylor con. Qual. 8 1/2...

Liverpool, 10. Aug. Baumwoll (Schluss). Heutiger Umsatz 800 Ballen. Locomark ruhig.

Paris, 10. Aug. Fondsbörse. Die Börse zeigte bei Beginn unter dem Einfluß...

Table with columns: Paris, 10. Aug. 3 U. 20 M. Schlusskurse. Lists various securities and their closing prices.

Paris, 10. Aug. Produktenmarkt (Schluss). Hafer matt, pr. Aug. 19 1/2, pr. Sept. 17 1/2.

Paris, 10. Aug. Zuckermarkt. Rohzucker. Tendenz fest, 88% pr. 100 kg loco 20 1/4...

Amsterdam, 10. Aug. Schlusskurse. 10% Arg. Eisen 10, 10, 10. 5% Arg. Eisen 10, 10, 10.

Brüssel, 10. Aug. Schlusskurse. 4% Brax. Anl. v. 1889 84 1/2. 5% Brax. Anl. v. 1890 84 1/2.

Madrid, 10. Aug. Wechsel auf Paris 109,50. New York, 10. Aug. Schlusskurse. Geld auf 24 Stunden, Durchschn.-Kurs...

New York, 10. Aug. Schlusskurse. 10% Arg. Eisen 10, 10, 10. 5% Arg. Eisen 10, 10, 10.

New York, 10. Aug. Schlusskurse. Tages-Import in all Unionshops. Tages-Export & Reexportation...

New York, 10. Aug. Schlusskurse. Petroleum in Kisten. In Tanks.

New York, 10. Aug. Schlusskurse. Roter Winter-Weizen, loco. Weizen, loco per September.

New York, 10. Aug. Schlusskurse. Mehl, spring clean. Mais per September.

New York, 10. Aug. Fondsbörse. Die Stimmung bei Eröffnung der Börse war fest infolge des günstigen Verlaufes des Londoner Marktes...

Chicago, 10. Aug. Schlusskurse. Mess Pork per September. Speck short clear.

Auktionen. Donnerstag, 12. August. 10 1/2 Uhr Elbstraße 9, Pfänder (Gerichtsv.).

Zahlungseinstellungen. Hamburg. Der Gläubigerschutzverband der Textilindustrie hat gegen die Bankiers...

Berlin. Kaufm. E. Berger. (I. Gl.-V. 4/3. Pr.-T. 13/10). Bittsch. Bauntern, Georg Müller. (I. Gl.-V. u. Pr.-T. 3/3).

Bremen. Lehrer Heinrich Ferdinand Oster. (I. Gl.-V. u. Pr.-T. 7/3). Werk für Feuerungstechnik.

Düsseldorf. Gewerkschaft „Sironia“. (I. Gl.-V. u. Pr.-T. 3/3). Gemeindefürsorge.

Frankfurt a. M. Kaufm. E. Berger. (I. Gl.-V. u. Pr.-T. 13/10). Metz. Kfm. Max Stock.

Hamburg. Westpr. Firma J. Albrecht. (I. Gl.-V. u. Pr.-T. 7/3). Plauen. Vogt. Baumeister Anton Alfred Richter.

Osnabrück. Firma A. Lohman. (I. Gl.-V. u. Pr.-T. 7/3). Ostpreußen. Kfm. Leo Neumann.

Viethmärkte. an. Apenrade, 10. August. Dem heute hier abgehaltenen Viehmarkt waren ca. 200 Pferde...

Verdingungs-Liste.

Large table with columns: Anstehende Verträge, Anstehende Verträge, Gegenstand der Verdingung, Gegenstand der Verdingung. Lists various construction and service contracts.

Aus und mit dem Publikum.

Eleven oder Bureaugehilfen?

Wenn Herr G. V. in seinem Antwortschreiben behauptet, sein Vermögensgegenstand sei mit der Verhaftung bei den Hamburger Behörden nicht veräußert, so kann sich diese Behauptung doch nur auf ihn selbst beziehen. Denn einen Schlag ins Gesicht bedeutet es ja für den überlebenden Teil der Beamten, die doch durchweg aus Bureaugehilfen hervorgegangen sind und keine Prüfung abgelegt hätten, wenn er ihnen die Fähigkeit, das Gelingen für den unteren Verwaltungsdienst zu bezeugen, mit der Begründung abspricht, daß hieran ihre Mängel und Minderheiten Vorbildung die Schuld trägt.

Zeit davon absehen, nicht an dieser Stelle für eine der beiden Erziehungsmethoden vordringen zu können, sind dem Herrn G. V. doch einige Einstellungen unterworfen, die zur Vermeidung einer falschen Beurteilung der Sachlage der Berücksichtigung bedürfen. — Die Angabe, daß die zu Bureaugehilfen „befördernden“ Vorgesetzten den Art ihrer Tätigkeit nicht ändern, sondern häufig in der ihnen angewiesenen Abteilung verbleiben und somit nur eine einheitliche Ausbildung erlangen können, ist auf Grund der in der Praxis ausgeführten Fälle fragwürdig. Wenn fernerhin betont wird, daß die von Bureaugehilfen zu leistenden Arbeiten den Eleven vorderechnen werden, so kann das nur dahin verstanden werden, daß diesen die erforderliche Routine zur Ausführung derartiger Arbeiten fehlt. Diese Meinung gewinnt um so mehr an Wahrscheinlichkeit, als zu selbstverständlichen Beamten niemals Eleven, wohl aber Bureaugehilfen ernannt werden, woraus deren Leistungsfähigkeit zur Genüge erweist. Im übrigen siehe ich auf dem Standpunkt, daß die gesetzliche Vorbereitungszeit von drei Jahren genügen dürfte, um sich die zu einer erfolgreichen Durchführung des ersten Examen notwendigen Kenntnisse in Verwaltungsfragen und bürokratischen Gegebenheiten anzueignen. Denn hierin liegt wohl weniger die Schwierigkeit, als in der nur zu oft mangelnden allgemeinen Bildung. Unter Berücksichtigung des Umstandes, daß die als Bureaugehilfen eintretenden Beamtenkandidaten zumeist schon selbständige Stellen innehaben, ist die Beförderung nach unten gelegenen Stellen, ohne Rücksicht auf die Leistungen der Kandidaten, nicht als ein Vorwärtsschritt, sondern als eine Herabsetzung zu betrachten, die nicht ohne weiteres zu billigen ist.

Einheitlicher Acht-Uhr-Ladenschluß.

Vor ungefähr drei Monaten wurde bekanntlich darüber abgemittelt, ob nicht auch für die Waren- und die Waren-Geschäfte der Acht-Uhr-Ladenschluß, der schon für die übrigen Ladengeschäfte besteht, eingeführt werden sollte. Geht diese Abmilderung eigentlich nicht dem Geiste entsprechend? Ist die Abstimmung aber korrekt vor sich gegangen, mußte dann nicht sofort der Acht-Uhr-Ladenschluß eingeführt werden?

Wer kann hierüber Auskunft geben?
St. Georg.

Wie steht es denn eigentlich mit dem Acht-Uhr-Ladenschluß? Es kann nicht so weitergehen. Entweder erümt man die Stunden oder läßt Gefahr, polizeiliche Strafen zu gewärtigen. Von zehn Artikeln, die nach 8 Uhr verlangt werden, sind durchschnittlich acht nicht erlaubt zu verkaufen, abgesehen von Artikeln, die zweifelsfrei sind.

Ein Kolonialwarenhandl.

Angenügende Bahnhofs-Beleuchtung.

Die Beleuchtung der Bahnhöfe und Bahnwege der beliebigen Ausposten unserer Nachbarbahnen, die Sonntags von vielen Tausenden Angenügendem bedient werden und der Eisenbahn nicht zu verachtenden Einnahmen bringen, läßt sehr viel zu wünschen übrig. Nur da, wo eine elektrische Anlage vorhanden ist, ist die Beleuchtung eine angemessene. Überall sonst aber sind die vorläufigen Leucht- oder Petroleumlampen nicht genaugen, um namentlich die Bahnhöfe so zu erleuchten, wie es im Interesse der Sicherheit des Publikums erforderlich ist. Die Eisenbahngesellschaften werden hinsichtlich der Beleuchtung, damit diesem Uebelstande schnell abgeholfen wird.

Briefkasten-Antworten.

Die Briefkasten-Antworten werden ausschließlich für die Redaktion gegeben. Die Anfragen müssen möglichst schriftlich und zusammenfassend sein. Die genaue Adresse des Fragestellers beizufügen.

Historischer Casier. — Zahlmessler und Rechnungsführer zu den Militärsachen. Sie sind nicht Angehörige der Militärämter, müssen aber von diesen gerichtet werden.

H. S. 300. — 1) Fienburg hat 53 907 Einwohner. 2) Die Lohnaufträge im Jahre 1867 von dem Kaiser des am 1. August 1867, dem Kaiserlichen Kommando, angelegt und nach ihm benannt worden. Der Verkauf der einzelnen Grundstücke gelang nicht so leicht, wie der Unternehmer erwartet hatte, und der erhoffte schnelle Gewinn blieb aus. 3) Inwiefern das Unternehmen nicht in der beschriebenen Weise durchzuführen; damit die vielen kleinen Leute, die an ihm beteiligt waren, nicht geschädigt wurden, wandte er sich um Unterstützung an den Senat. Dieser verbot sich jedoch abzuweisen, und die Grundstücke wurden im Privatwege verkauft. 4) Inwiefern sich später dem kaufmännischen Verufe.

A. S. — In Alt-Nahstedt haben Sie staatliche Einkommensteuer, Gemeindesteuern und Kirchensteuer zu entrichten, wieviel, können wir nicht sagen, da Sie die Höhe Ihres Einkommens nicht angeben. 2) Gehört Erlangung einer Nebenakte beim gleichzeitigen Vorhandensein einer Stammkarte ist die Verbindung der beiden begünstigenden Staatsangehörigkeitsbedingungen erforderlich. 3) In Alt-Nahstedt erhalten Sie das Fremdenblatt? Sie nach der Entfernung vom Bahnhof zwischen 8 und 9 Uhr.

Gefang. — Gegen Altona muß der Vogel vor allen Dingen recht warm gehalten und bei Regen geschützt werden. Man verdrückt ihn mit leicht verdaulicher Speise und bei heißen Tagen viermal täglich eine kleine Gabe von verbünntem Sonig im Trinkwasser. Die Wäsche muß dann gewöhnlich nicht lange auf sich warten.

Blumenau. — 1) Weiße Damenstühle reinigt man durch Abreiben mit Weizen- oder Kartoffelmehl. Das überflüssige Mehl wird durch Abklopfen entfernt. 2) Gefäßwände sind vorsichtig in Seifenwasser auszuwaschen; besser ist jedoch eine chemische Reinigung.

H. D. — Eine Pomade aus grünen Malvafrüchten ist uns nicht bekannt.

H. P. — Wir können den Artikel nicht nach einmal abdrucken. In unserer Expedition steht Ihnen aber ein Heft zum Nachschlagen zur Verfügung.

H. G. 46. — Altonasches letztes Heft. Die letzte Note wurde in Nr. 170, Hauptblatt, abgedruckt.

Literatur. — Rich. Dehmel wohnt in Plantenese. Für Eingekauft eignet sich leider nicht zur Aufnahme.

Bombay 1924. — Mäßig und mager essen, wenig Fett und wenig Süßes; mäßig trinken (nicht Bier, Schnaps, höchstens etwas Wein mit Wasser); Sorge für ganz regelmäßige, ausgiebige Verdauung; viel lebhaft Bewegung in frischer Luft; nicht faulenden, nicht isolierten; sorgfältige, anhaltende Saunabäder, viel Wasser (lau), auch Lichtbäder und tüchtige Trottelgüsse.

M. S. 7. 3. — Zur Eingehung einer Ziviltage in England ist es notwendig, daß wenigstens eine der kontrahierenden Personen während der Tage lang in einem Kirchenpredel domiziliert gewesen ist (d. h. genaugen hat); dann kann die Annahme der eingetragenen Ehe bei dem Registrar (oder Standesbeamten) in dem Kirchenpredel erfolgen. Zugleich hat eine ähnliche Angabe in dem Kirchenpredel statzufinden, wo die andere der kontrahierenden Personen ihren Wohnsitz hat. Die Ziviltrauung kann dann stattfinden: 1) Nach Ablauf eines Tages, wenn ein besonderer Dispens (Wegens) eingeholt wird, um dies zu ermöglichen. In diesem Falle belaufen sich sämtliche Kosten für Anmeldung, Dispens und Trauung auf circa 50 Mk. 2) Nach Ablauf von mindestens einer Woche, wenn kein Dispens eingeholt wird. Sämtliche Kosten belaufen sich in diesem Falle auf etwa 10 Mk. Bei Ehen von Minderjährigen muß die Erlaubnis der Eltern oder des Vormundes nachgeholt werden. Bei Ehen von schon verheirateten Personen muß der Tod oder die Scheidung des früheren Gatten nachgewiesen werden. Personen gewisser Verwandtschaftsgrade dürfen in England keine Ehen eingehen, auch nicht Schwäger- oder Schwägerinnen. Papieren sind, außer den erwähnten Nachweisen, nicht erforderlich, aber die betreffenden Personen sind für ihre Angaben verantwortlich; jede falsche Angabe kann die Ungültigkeit der Ehe herbeiführen und die Person strafbar machen.

Militärmusik. — Sie müssen sich zum Zwecke des Eintritts in ein Militärkorps mit einem Musikmeister in Verbindung setzen. Die Obermusikmeister und Musikmeister zählen zu den Unteroffizieren mit Portepee; sie sind aber im Dienstgrade höher als die Feldwebel.

S. P. — Die Auskunst bedarf einer Ergänzung. Die ins Jagareit aufgenommenen Einjährig-Freiwilligen haben nur freie ärztliche Behandlung. Wenn sie nicht in die Verpflegung aufgenommen sind, müssen sie die Verpflegungskosten bezahlen und außerdem die Medicamente.

Hamburger Jung. — Murren Sie rechts, murren Sie links, murren Sie zum Gegenüber Ihren Namen und Ihren Vornamen, das Nachsehen und Gegenüber erwidern. Derjenige, der den Namen zuerst sagt, leidet an der Gähne; nach der Privat- und öffentlichen Meinung ist derjenige, der den Namen zuerst sagt, der nähere Verlobte nach den ersten Wählzeiten ergibt den Anstand zum Wunsch. Aber jedenfalls haben Sie dann durch äußerliche Höflichkeit Ihre Stellung gewahrt.

Zwei Weibende. — „Deutschland“ ist 16 502, „America“ 22 622, „Kaiserin Auguste Victoria“ 24 581, „Präsident Lincoln“ 18 074, „Präsident Grant“ 17 072, „Cleveland“ etwa 17 000, „Cincinnati“ etwa 17 000 Verstoßgegenstände.

Niebuhr. — Sie werden von Herrn Carl Siegelbeck begeben, sich in sein Kontor bemühen zu wollen.

Saal. — Sobald Sie von Halle oder Weipensels in Hamburg angekommen sind, wird Ihnen dort der Verlobungsverein die schönsten Wege für die feierliche Trauung im Hotel überreichen.

H. W. Bremerreihe. — Sie müssen sich ihren. Wie wir schon mitteilen, hatte das 9. Artilleriekorps in der Umgegend von Fienburg Kasernenbau.

Er und Sie. — Der Führer des Seefahrers Saale ist Kapitän Garner. Die Schiffsbesatzung besteht: Kapitän, Haupt, Stabsarzt, Oberarzt, 2) Ob es für einen Einjährig-Freiwilligen bei der Infanterie oder bei der Artillerieartillerie gemittelt ist, können wir Ihnen nicht sagen. 3) Die Artillerieartillerieabteilungen haben den Zweck, die Artillerie der Kriegsjahrgänge zu bilden, die Artillerieabteilungen und andere Artillerieabteilungen zu legen und die Artillerieabteilungen zu bedienen.

G. W. — Der Dienst bei der Infanterie dauert zwei und bei der Kavallerie drei Jahre. Das Dienen eines Freiwilligen verursacht keine besonderen Kosten. Daß die Freiwilligen von den Unteroffizieren schlecht behandelt werden, ist uns nicht bekannt.

Dionedes. — 1 C. 49 heißt: Krankheit des Perens oder der großen Geisse.

H. 3. — Die Entscheidung, ob von früher oder später, läßt sich von fern nicht fällen. Ist doch für Sie auch ganz gleichgültig. Hauptsache, daß ein Arzt den Fehler sofortigt.

Wiele Verengungen. — Die Tabelle der Kaiserliche „Hofenposten“, Obermusikmeister Franz Hollinger, konzentriert in diesem Sommer nicht noch einmal zu geben.

Sagenbuch. — Siehe die Antwort unter „Zwei Verengungen“.

Hofschützler. — Auf dem Apparat ist das Tausen mit Hofschützler erlaubt. 2) S. S. — Der Name „Zitat“ befindet sich auf der Karte nach St. Franziskus; er dürfte Ende August dort eintreffen. Schreiben Sie dorthin.

H. W. — Uns ist nicht bekannt, daß der Dampfer „Weipensels“ nach Cardiff gehen soll. Auch im Fahrplan der Reederei ist nur angegeben, daß er via Antwerpen nach Bombay und Karachi gehen soll. Ankunft in Bombay ca. 9. September. Schreiben Sie dorthin. Wann das Schiff nach Hamburg zurückkommt, ist unbekannt.

H. W. — Um Fensterheben unwirksam zu machen, streicht man sie mit Terpentin verdünnter Emaillierfarbe über und bemalt die Farbe mit einer Handeule.

Kiesel aus Altona. — 1) Das Reingen einer weißen Wäsche müssen Sie, wenn die Arbeit gut werden soll, durch ein Badegewäss ausführen lassen. 2) Die färbung im Haushalt bedürftige Morgenmehl ist verjährungslos und auch bei der stärksten Hitze anzuwenden.

H. D. 36. — 1) Zu einer Beschließung sind die folgenden Papiere erforderlich: 1) Amtliche Bescheinigung der letzten sechs Monate, 2) Waisenbogen oder Dienstkarte, 3) Geburtschein nebst Abschrift, 4) Staatsangehörigkeitsausweis, 5) Militärpapiere, wenn man unter 21 Jahren, auch 6) Einwohnerkarte des Wohnortes, 7) Geburtsurkunde des Vaters und 8) Einwohnerkarte der Mutter, eventuell 9) Geburtsurkunde der Mutter und, wenn unter 21 Jahren, auch 10) Einwohnerkarte der Vormünder, wenn schon verheiratet gewesen, 11) Geburtsurkunde der Ehefrau, 12) Geburtsurkunde der Kinder, 13) Akt der Vormundschaftsbehörde. Verlobte: wie vorstehend 1, 2, 3; wenn unter 21 Jahren, auch wie vorstehend 6, 7, 8, 9, 10; wenn schon verheiratet gewesen, wie vorstehend 11, 12, 13. Das handschriftliche Aufgebot muß 14 Tage vor der Trauung erfolgen. Alles Nähere erfahren Sie auf dem Standesamt. 1) Sonntags finden nur in Notfällen handschriftliche Trauungen statt.

Aufbau. — 1) Ausnahme in den hamburgischen Staatsverband sind folgende Papiere bei der Aufnahmehöhe für die Standesämter erforderlich: 1) Geburtsurkunde, 2) Beschäftigungs-Nachweise, 3) Gemeindegliederung, 4) Militärpapiere, 4) Geburtschein nebst wörtlicher Abschrift deselben, 5) Nachweise der bisherigen Staatsangehörigkeit (Staatsangehörigkeitsausweis), 6) der letzte

Steuerzettel, eventuell: 7) Heirats-Urkunde, 8) Geburtschein der Ehefrau nebst wörtlicher Abschrift deselben, 9) Geburtsurkunde der Kinder (handschriftlich). Bei Naturalisationen ist ferner beizubringen: 10) Seemannsbüchlein zweier hiesiger Bürger und 50 Mk. Weitere Nachweise bleiben vorbehalten. 2) Kopfschmerz in Strohhüten muß durch Pfeifen in einer Sutpressette entfernt werden.

Vermischtes.

Spelterinis Flug über die Alpen.

Zwei Tage lang war man in Ungewißheit über das Schicksal des kühnen italienischen Luftfahrers und seiner drei Begleiter, die am Sonntag vormittag mit dem Ballon „Sirius“ in Gnamong zum Flug über den Montblanc ausgehoben waren. Gestern konnten wir im „Spezialteil“ unseres Blattes melden, daß Spelterini mit seinen Begleitern ohne Unfall bei Locarno am Lago Maggiore angekommen sei, allerdings nach schwierigem lebensgefährlichen Marsche. Spelterini, „Sirius“ ist nach vollständiger Ueberquerung des Montblanc-Gebietes und der Walliser Alpen Sonntag abend auf der Alp Nascada an der Grenze von Tessin und Italien auf 1800 Meter Höhe glatt gelandet. Auf der Fahrt, die ein unergleichliches Panorama bot, wurde eine Maximalhöhe von 5600 Metern erreicht. Die Meldung läßt nicht genau erkennen, ob der Montblanc selbst überflogen worden ist, oder ob der „Sirius“ einen anderen Teil des ausgehenden, etwa 40 Kilometer weit sich hingehenden Montblanc-Kamms gefolgt hat. Eine genaue Feststellung der Flugrichtung wird erst möglich sein, wenn von Spelterini, dessen Landungsstelle mehr als zehn Stunden nach dem nächsten Postamt entfernt ist, selbst genaue Angaben vorliegen. So viel sich aber nicht fest, daß der kühne Aeronaut, wenn auch nicht gerade den 4810 Meter hohen Gipfel, die höchste Bergspitze des Montblanc, so doch das gewaltige Montblanc-Massiv selbst in seiner ganzen Breite überquert hat. Jedenfalls beweist seine Leistung und die Kühnheit des Unternehmens bewundernswürdig, und aus dem Umstande, daß der Ballon eine Maximalhöhe von 5600 Metern erreicht hat, geht ohne weiteres hervor, daß Spelterini auch den Montblanc-Gipfel, der ja fast 800 Meter tiefer liegt, unter seinen Füßen hätte sehen können, wenn ihm der Wind, der herrschte über den Zug des Freibalons, günstiger gewesen wäre.

Langsam hatte Kapitän Spelterini in Chamouni auf den für sein kühnes Unternehmen nötigen Nordwind gewartet. Die Nachricht von seinem bevorstehenden Flug hatte eine große Anzahl von Fremden nach Chamouni gelockt, die mit wachsender Ungeduld die allmählich emporgelassenen Freibalons verfolgten. Aber erst Sonntag früh drehte der bisher aus südlicher Richtung gekommene Wind nach Norden; die Versuchsbalons nahmen sämtlich ihren Flug nach dem Montblanc-Massiv, und Spelterini beschloß nunmehr, ohne Versuch aufzuziehen. Um 12 Uhr 25 Min. gab Spelterini das Zeichen zum Abflug, und der Ballon „Sirius“, in dessen Gondel sich außer dem italienischen Kapitän noch Comte de Ghezeau, Franz Reichel, Spelterinis Bruder, der Deutsche Otto Duncker aus Bremen befanden, langsam in nördlicher Richtung empor, direkt auf den Dome du Souler zu, der in einer Höhe von 4331 Metern den Montblanc vorgelagert ist. Mächtig, in etwa 2000 Meter Höhe, drehte der Wind nach Südwest und trieb den „Sirius“ nach dem Mer de Glace, dem tiefsten Montblanc-Gletscher, also in nordöstlicher Richtung nach den Schweizer Alpen ab. Der Ballon überflog in schneller Fahrt das Mer de Glace und verfiel nach dem großen St. Bernhard zu in den Wolken. Ob Spelterini in größeren Höhen nachher nicht doch noch in eine Luftströmung geraten ist, die ihn über den Montblanc-Gipfel hinweggeführt hat, erscheint keineswegs ausgeschlossen.

In Zehn machte am Dienstag der Ballon „Albatros“, gefahren von Luigi Altona und Mario Piccini, einen 5 1/2 Stunden langen Flug. Die Luftschiffe hatten 1000 Liter Fluggas mitgenommen, und so konnten sie die Höhe von 11 800 Metern erreichen. In dieser Höhe herrschte eine Kälte von 38 Grad. Gegen 8 Uhr abends landeten die Luftschiffe nach vierstündiger Fahrt glücklich in Abbiategrasso.

Der Tunnelsturz bei Stuttgart. — Mächtig ist jetzt festgestellt worden, daß 7 1/2 tliche Arbeiter, Minerale und Aufseher, die sich zur Zeit des Einsturzes in dem Tunnel befanden, der Stuttgart mit Feuerbach verbindet, gerettet sind. Die Einsturzstelle befindet sich etwa 200 Meter vom Eingang auf der Stuttgarter Seite entfernt. Eingestürzt ist eine Strecke von 20 Metern. Die Ursache des Unglücks ist darin zu finden, daß die Gewölbbauung durch eine plötzlich einsetzende Erdbewegung dem ungeheuren Druck nachgab. Als die Grubenarbeiter nicht mehr auszuhalten, war dem Umstande, daß der Einsturz langsam erfolgt ist, es zu verdanken, daß die im Tunnel anwesenden dreißig Personen sich noch rechtzeitig retten konnten. Der Materialschaden ist sehr groß. Die Bergbauverwaltung ist noch während der Nacht mit Speimessern in das Tunnelinnere eingedrungen, mußte aber unverrichteter Dinge wieder abziehen, da sie weitere Einstürze befürchten mußte. Am Dienstag morgen ist durch Nachgraben neuer Erbstollen ein 15 Meter hoher Trichter entstanden. Das Loch droht, immer größer zu werden.

Miesenfamilie. Auf seiner Ranch in der Nähe von Bernon, im Staate Texas, ist unlängst Oberst G. E. Dupont, der der Länge nach größte Amerikaner, im Alter von 77 Jahren gestorben. Als junger Mann hatte er unter General Price in den Reihen der Südstaatenarmee am Sezessionskrieg teilgenommen und war dreimal verwundet worden, was, wie amerikanische Zeitungen schreiben, bei seiner Größe von 7 Fuß 9 Zoll (2,33 Meter) eben kein Wunder gewesen ist. Sein einziger Sohn nicht nur 7 Fuß 2 Zoll (2,15 Meter), während seine drei Töchter mit 6 Fuß 5 Zoll (1,93 Meter) durchschnittliche Höhe als ebenfalls über die Mittelgröße auszuzeichnen sind. Oberst Dupont war country-bred — auf dem Lande geboren und erzogen — und Viehzüchter von Beruf.

Waisenbater herrenloses Geld. Ein Einbahnbahrer in Venedig, der mit der Ausbeziehung eines alten Waggons beschäftigt war, entdeckte darin einen Kasten, dessen Deckel aufgesprungen war. Bei näherer Beschichtigung fand er ihn voll von Tausendstücken, Wertpapieren und Goldstücken. Er band den Kasten sorgfältig wieder zu und brachte ihn dem Stationsvorsteher, der sogleich, daß der Kasten eine Million siebenhunderttausend Lire enthielt, übergeben konnte. Die Summe wurde in ganz Italien eine große Sensation hervorgerufen, angeblich hat vermutet man, daß sie aus den Trümmern von Messina gestohlen wurde.

Schwerer Sturm in den japanischen Gewässern. Die Menschenleben hat ein Sturm bei den Tokajins vernichtet. Nach

einer Depesche aus Kobe (Japan) an einen Korallenbänder in Hiroto ist auf der Höhe der Tokajins die Flotte der Korallenbänder durch den Sturm zerstört worden. 450 Fischer sind umgekommen, 100 mit Korallen beladene Schiffe verloren. Strickschiffe wurden zur Hilfe nach der Unglücksstelle entsandt.

Säge als Ursache einer Augenleision. Der Gipsarbeiter von London und North Devon haben englische am Dienstag zwischen Sandhurst und Stodport umweit Sandhurst, als er eine Brille über den Fne Draht überführ. Die Lokomotive überfuhr sich, und der erste Wagen sprang über die Lokomotive hinweg und wurde zertrümmert. Der Lokomotifahrer und der Geiger wurden getötet und zehn Passagiere verletzt, jedoch nicht lebensgefährlich. Der Unfall war, wie festgestellt worden ist, durch die Ausbeziehung der Schienen infolge der großen Hitze verursacht.

Opfer der Berne. Der 45jährige Berliner Kaufmann Gley sowie der 40jährige Kaufmann Capdebou und dessen Schwager sind auf einer Bergpartie in den Saouper Alpen bei der Rückkehr vom Gipfel des über 4400 Meter hohen Barre des Erins in einer 300 Meter tiefen Abgrunde abgestürzt. Gley blieb mit gerichteter Hirnschale tot. Der nur leicht verletzte Capdebou nahm seine Schwäger auf den Rücken und gelangte nach unglücklichen Mühen auf ein Schneefeld, wo sie in den Armen ihres Bruders starb. Dieser erreichte 36 Stunden nach dem Sturz die Sonngipfel bei Berarde. Die Leichen des Gley und des Bräutchen Capdebou sind geborgen.

Der Tiergarten als Kostspiel. Prof. S. Torjanovic weist auf eine interessante Seite gewisser Ballonfahrer hin, die schon bei den Sphären gelibt wurde und bis heute in Übung geblieben ist, nämlich auf die Verwendung von Tiermagen als Kostspiel. Die Speisen, die zubereitet werden sollen, werden mit Hammel- oder Ziegenmagen gefüllt, der dann mit einem Windbeutel gefüllt wird. Unter diesem eigentümlichen Gefährt wird dann das Feuer entzündet und solange unterhalten, bis das Essen gut ist. Aus dem Magen scheidet nichts durch, und er verbrennt auch nicht, solange sich im Innern noch Flüssigkeit befindet. Serben, Montenegro und Magdonier locken im Felde noch heutzutage auf diese Weise und können zuletzt obenhin ihr Gefährt hoch aufsteigen.

Eine originale Reklame für ein fmdiger Fabrikant in Holland erprobt. Eines Abends nahmen im Theater von Rotterdam in einer feierlichen Weise drei Herren nebeneinander Platz, die ostentativ ihre hohen Hüte aufbehielten, nach dem der Vorhang aufgingen waren sie. Das Publikum wurde unruhig, ein Murren begann, dann laute Flüsse; die Herren sollen ihre Hüte abnehmen! Da plötzlich, auf ein gegebenes Zeichen des mittleren Herrn, nehmen die 23 mit gleichmäßiger Bewegung ihre Kopfbedeckungen ab. Der Jörn des Publikums wandelt sich in Stutzen; denn auf jedem der letzten Schadel prangte ein großermaliger Buchstabe, die nacheinandergehenden Namen einer neuen Käsefabrik an, auf die der unternehmende Fabrikant durch dieses eigenartige Mittel das Interesse gelenkt wissen wollte. Ob die Zuschauer den Käse kaufen, wird nicht verraten.

Gold in den Saaren. Man muß das Glück an den Haaren zu lassen verstehen. Das bestätigt die Erfahrung, die ein Amerikaner Mac Cormack in Leadville, Colorado, gemacht hat, und von der der „Gaulois“ zu erzählen weiß. Mac Cormack ließ sich die Haare schneiden. Dem Friseur fielen dabei gewisse goldene Flocken auf, die in den ohnehin blühenden Haaren seines Kunden aufstiegen, er bildete sich ein, daß er die Flocken in einem kleinen Goldstück in der Hand gefangen hätte. Er hat sich ein Goldstück in der Hand gefangen, er hat sich ein Goldstück in der Hand gefangen, er hat sich ein Goldstück in der Hand gefangen.

Ein Haus niedergebörten, um die Erbschaft anzuregen zu können. Lieber 100000 Dollar in Wertpapieren, Banknoten und Gold wurden sorgfältig verpackt in der Bekämpfung der fmdlich in Fort Plains (Staat Wyoming) verstorbenen Elizabeth Dieffender, einer erzkühnen alten Jungfer, verpackt, die ein Vermögen von 1 000 000 Dollar hinterlassen haben soll. Die bisher gefundenen Schätze waren so sorgfältig und an so viel vergeblichen Orten verpackt, daß es bisher erst gelungen ist, etwa den zehnten Teil zu finden. Die Erben haben sich daher entschlossen, um in den Besitz des Geldes zu kommen, das zweifellos innerhalb des Hauses verpackt ist, das Haus niederbrechen zu lassen. Nur so meinen sie, sicher zu sein, daß sie alles finden werden.

Schnuggler im Kreuzfeuer erschossen. In der Nähe des Grenzortes Medzjojev bei Myslowitz hatten, wie die „Kattowitzer Zig.“ zu melden weiß, zwei russische Schnuggler den Grenzposten mit Geld besessen und waren mit einer großen Quantität von in Schneebalaten befindlichem Spiritus schon glücklich über die Przemsa nach Aufbruch gekommen, als ein Aufschlagsbeamer, der den Grenzposten revidierte, sie bemerkte und einen Signalfuß absetzte. Es wurde hierauf auf die Schnuggler ein allgemeines Schießen eröffnet, das erst mit dem Tode der beiden Fruchtlos endete.

Kurze Nachrichten. In Wattenfeld fand ein schwerer Zusammenstoß zwischen zwei Polizeibeamten und sechs jungen Russen statt. Zwei der Russen wurden durch Neobolwerkschiffe tödlich verletzt, vier andere durch Schellenhebel schwer verwundet. Die Beamten wurden ebenfalls schwer verwundet. — Am Montag abend entlang in Dresden der 13jährige Kaufmann Edler in der Elbe. Als hieron sein Vater, ein Fabrikant und Geschäftsinhaber in der Hauptstraße, Nachricht erhielt, erholte er sich in seiner Wohnung. — Aus St. L. wird gemeldet, die Hausgalerien eines Landwirts in D. L. C. C. der Winter ist, erkrankte aus Blase darüber, daß sie den Winter verlassen sollte, das zweijährige Kind ihres Diensthens und erlangte sich darauf an einem Tifflischen, während der unglückliche Vater im Felde war. — In Kattenforst ist ein Auto in eine Schallerde. Mit Schade und der Schallerde wurden getötet. — Bei Wiesbach (Wabern) stürzte die Brücke über die Leisach-Oberrach ein, während sich ein Fuhrwerk mit vier Pferden darauf befand. Der Fuhrmann konnte sich noch retten. — Ein Schlafhausbrand wurde in der oberbayerischen Stadt Weiskirchen aufgedeckt. Der Schlafhausbesitzer Daner und sein Sohn wurden plötzlich vom Dienst suspendiert. Sie sollen seit Jahren Fleisch von verdorbenen Vieh an Wirte der Umgegend verkauft haben. — Aus Lyon wird gemeldet: In einer chemischen Fabrik in Wissembourme erpöbrierte eine Gasflasche mit 8000 Liter flammendem Wasserstoff. Zwei Arbeiter wurden tödlich verbrannt und erlagen ihren Verletzungen.

Brief-Annahme.

(Stich die vom Postamt 1 (Postbahnhof) herausgegebenen Monatsblätter „Post-Dampfschiffverbindungen nach außereuropäischen Ländern“.)

Postamt 1: 1. Postbahnhof, 2. Elbstraße, 4. Sophienstraße, 5. Postbahnhof, 6. Postbahnhof, 7. Postbahnhof, 8. Postbahnhof, 9. Postbahnhof, 10. Postbahnhof, 11. Postbahnhof, 12. Postbahnhof, 13. Postbahnhof, 14. Postbahnhof, 15. Postbahnhof, 16. Postbahnhof, 17. Postbahnhof, 18. Postbahnhof, 19. Postbahnhof, 20. Postbahnhof, 21. Postbahnhof, 22. Postbahnhof, 23. Postbahnhof, 24. Postbahnhof, 25. Postbahnhof, 26. Postbahnhof, 27. Postbahnhof, 28. Postbahnhof, 29. Postbahnhof, 30. Postbahnhof, 31. Postbahnhof, 32. Postbahnhof, 33. Postbahnhof, 34. Postbahnhof, 35. Postbahnhof, 36. Postbahnhof, 37. Postbahnhof, 38. Postbahnhof, 39. Postbahnhof, 40. Postbahnhof, 41. Postbahnhof, 42. Postbahnhof, 43. Postbahnhof, 44. Postbahnhof, 45. Postbahnhof, 46. Postbahnhof, 47. Postbahnhof, 48. Postbahnhof, 49. Postbahnhof, 50. Postbahnhof, 51. Postbahnhof, 52. Postbahnhof, 53. Postbahnhof, 54. Postbahnhof, 55. Postbahnhof, 56. Postbahnhof, 57. Postbahnhof, 58. Postbahnhof, 59. Postbahnhof, 60. Postbahnhof, 61. Postbahnhof, 62. Postbahnhof, 63. Postbahnhof, 64. Postbahnhof, 65. Postbahnhof, 66. Postbahnhof, 67. Postbahnhof, 68. Postbahnhof, 69. Postbahnhof, 70. Postbahnhof, 71. Postbahnhof, 72. Postbahnhof, 73. Postbahnhof, 74. Postbahnhof, 75. Postbahnhof, 76. Postbahnhof, 77. Postbahnhof, 78. Postbahnhof, 79. Postbahnhof, 80. Postbahnhof, 81. Postbahnhof, 82. Postbahnhof, 83. Postbahnhof, 84. Postbahnhof, 85. Postbahnhof, 86. Postbahnhof, 87. Postbahnhof, 88. Postbahnhof, 89. Postbahnhof, 90. Postbahnhof, 91. Postbahnhof, 92. Postbahnhof, 93. Postbahnhof, 94. Postbahnhof, 95. Postbahnhof, 96. Postbahnhof, 97. Postbahnhof, 98. Postbahnhof, 99. Postbahnhof, 100. Postbahnhof, 101. Postbahnhof, 102. Postbahnhof, 103. Postbahnhof, 104. Postbahnhof, 105. Postbahnhof, 106. Postbahnhof, 107. Postbahnhof, 108. Postbahnhof, 109. Postbahnhof, 110. Postbahnhof, 111. Postbahnhof, 112. Postbahnhof, 113. Postbahnhof, 114. Postbahnhof, 115. Postbahnhof, 116. Postbahnhof, 117. Postbahnhof, 118. Postbahnhof, 119. Postbahnhof, 120. Postbahnhof, 121. Postbahnhof, 122. Postbahnhof, 123. Postbahnhof, 124. Postbahnhof, 125. Postbahnhof, 126. Postbahnhof, 127. Postbahnhof, 128. Postbahnhof, 129. Postbahnhof, 130. Postbahnhof, 131. Postbahnhof, 132. Postbahnhof, 133. Postbahnhof, 134. Postbahnhof, 135. Postbahnhof, 136. Postbahnhof, 137. Postbahnhof, 138. Postbahnhof, 139. Postbahnhof, 140. Postbahnhof, 141. Postbahnhof, 142. Postbahnhof, 143. Postbahnhof, 144. Postbahnhof, 145. Postbahnhof, 146. Postbahnhof, 147. Postbahnhof, 148. Postbahnhof, 149. Postbahnhof, 150. Postbahnhof, 151. Postbahnhof, 152. Postbahnhof, 153. Postbahnhof, 154. Postbahnhof, 155. Postbahnhof, 156. Postbahnhof, 157. Postbahnhof, 158. Postbahnhof, 159. Postbahnhof, 160. Postbahnhof, 161. Postbahnhof, 162. Postbahnhof, 163. Postbahnhof, 164. Postbahnhof, 165. Postbahnhof, 166. Postbahnhof, 167. Postbahnhof, 168. Postbahnhof, 169. Postbahnhof, 170. Postbahnhof, 171. Postbahnhof, 172. Postbahnhof, 173. Postbahnhof, 174. Postbahnhof, 175. Postbahnhof, 176. Postbahnhof, 177. Postbahnhof, 178. Postbahnhof, 179. Postbahnhof, 180. Postbahnhof, 181. Postbahnhof, 182. Postbahnhof, 183. Postbahnhof, 184. Postbahnhof, 185. Postbahnhof, 186. Postbahnhof, 187. Postbahnhof, 188. Postbahnhof, 189. Postbahnhof, 190. Postbahnhof, 191. Postbahnhof, 192. Postbahnhof, 193. Postbahnhof, 194. Postbahnhof, 195. Postbahnhof, 196. Postbahnhof, 197. Postbahnhof, 198. Postbahnhof, 199. Postbahnhof, 200. Postbahnhof, 201. Postbahnhof, 202. Postbahnhof, 203. Postbahnhof, 204. Postbahnhof, 205. Postbahnhof, 206. Postbahnhof, 207. Postbahnhof, 208. Postbahnhof, 209. Postbahnhof, 210. Postbahnhof, 211. Postbahnhof, 212. Postbahnhof, 213. Postbahnhof, 214. Postbahnhof, 215. Postbahnhof, 216. Postbahnhof, 217. Postbahnhof, 218. Postbahnhof, 219. Postbahnhof, 220. Postbahnhof, 221. Postbahnhof, 222. Postbahnhof, 223. Postbahnhof, 224. Postbahnhof, 225. Postbahnhof, 226. Postbahnhof, 227. Postbahnhof, 228. Postbahnhof, 229. Postbahnhof, 230. Postbahnhof, 231. Postbahnhof, 232. Postbahnhof, 233. Postbahnhof, 234. Postbahnhof, 235. Postbahnhof, 236. Postbahnhof, 237. Postbahnhof, 238. Postbahnhof, 239. Postbahnhof, 240. Postbahnhof, 241. Postbahnhof, 242. Postbahnhof, 243. Postbahnhof, 244. Postbahnhof, 245. Postbahnhof, 246. Postbahnhof, 247. Postbahnhof, 248. Postbahnhof, 249. Postbahnhof, 250. Postbahnhof, 251. Postbahnhof, 252. Postbahnhof, 253. Postbahnhof, 254. Postbahnhof, 255. Postbahnhof, 256. Postbahnhof, 257. Postbahnhof, 258. Postbahnhof, 259. Postbahnhof, 260. Postbahnhof, 261. Postbahnhof, 262. Postbahnhof, 263. Postbahnhof, 264. Postbahnhof, 265. Postbahnhof, 266. Postbahnhof, 267. Postbahnhof, 268. Postbahnhof, 269. Postbahnhof, 270. Postbahnhof, 271. Postbahnhof, 272. Postbahnhof, 273. Postbahnhof, 274. Postbahnhof, 275. Postbahnhof, 276. Postbahnhof, 277. Postbahnhof, 278. Postbahnhof, 279. Postbahnhof, 280. Postbahnhof, 281. Postbahnhof, 282. Postbahnhof, 283. Postbahnhof, 284. Postbahnhof, 285. Postbahnhof, 286. Postbahnhof, 287. Postbahnhof, 288. Postbahnhof, 289. Postbahnhof, 290. Postbahnhof, 291. Postbahnhof, 292. Postbahnhof, 293. Postbahnhof, 294. Postbahnhof, 295. Postbahnhof, 296. Postbahnhof, 297. Postbahnhof, 298. Postbahnhof, 299. Postbahnhof, 300. Postbahnhof, 301. Postbahnhof, 302. Postbahnhof, 303. Postbahnhof, 304. Postbahnhof, 305. Postbahnhof, 306. Postbahnhof, 307. Postbahnhof, 308. Postbahnhof, 309. Postbahnhof, 310. Postbahnhof, 311. Postbahnhof, 312. Postbahnhof, 313. Postbahnhof, 314. Postbahnhof, 315. Postbahnhof, 316. Postbahnhof, 317. Postbahnhof, 318. Postbahnhof, 319. Postbahnhof, 320. Postbahnhof, 321. Postbahnhof, 322. Postbahnhof, 323. Postbahnhof, 324. Postbahnhof, 325. Postbahnhof, 326. Postbahnhof, 327. Postbahnhof, 328. Postbahnhof, 329. Postbahnhof, 330. Postbahnhof, 331. Postbahnhof, 332. Postbahnhof, 333. Postbahnhof, 334. Postbahnhof, 335. Postbahnhof, 336. Postbahnhof, 337. Postbahnhof, 338. Postbahnhof, 339. Postbahnhof, 340. Postbahnhof, 341. Postbahnhof, 342. Postbahnhof, 343. Postbahnhof, 344. Postbahnhof, 345. Postbahnhof, 346. Postbahnhof, 347. Postbahnhof, 348. Postbahnhof, 349. Postbahnhof, 350. Postbahnhof, 351. Postbahnhof, 352. Postbahnhof, 353. Postbahnhof, 354. Postbahnhof, 355. Postbahnhof, 356. Postbahnhof, 357. Postbahnhof, 358. Postbahnhof, 359. Postbahnhof, 360. Postbahnhof, 361. Postbahnhof, 362. Postbahnhof, 363. Postbahnhof, 364. Postbahnhof, 365. Postbahnhof, 366. Postbahnhof, 367. Postbahnhof, 368. Postbahnhof, 369. Postbahnhof, 370. Postbahnhof, 371. Postbahnhof, 372. Postbahnhof, 373. Postbahnhof, 374. Postbahnhof, 375. Postbahnhof, 376. Postbahnhof, 377. Postbahnhof, 378. Postbahnhof, 379. Postbahnhof, 380. Postbahnhof, 381. Postbahnhof, 382. Postbahnhof, 383. Postbahnhof, 384. Postbahnhof, 385. Postbahnhof, 386. Postbahnhof, 387. Postbahnhof, 388. Postbahnhof, 389. Postbahnhof, 390. Postbahnhof, 391. Postbahnhof, 392. Postbahnhof, 393. Postbahnhof, 394. Postbahnhof, 395. Postbahnhof, 396. Postbahnhof, 397. Postbahnhof, 398. Postbahnhof, 399. Postbahnhof, 400. Postbahnhof, 401. Postbahnhof, 402. Postbahnhof, 403. Postbahnhof, 404. Postbahnhof, 405. Postbahnhof, 406. Postbahnhof, 407. Postbahnhof

Submissionen der Finanz-Deputation.

Rechnate vom 9. August. Nr. 551. Lieferung einer Dampfmaschine...

Nr. 552. Lieferung von 110 reitenden Federn für die Krantransportwagen der Holzwerke...

Nr. 482. Ausführung der Katt- und Wollwäcker...

Nr. 490. Verkauf von altem Metall...

Nr. 519. Lieferung von ca. 10 000 Altkleber...

Schiffs-Nachrichten.

(Die letzten Schiffs-Nachrichten befinden sich im Hauptblatt, Seite 3.)

Schiffsbewegungen.

Cuxhaven, 11. August, morgens.

Table with columns: Uhr, Schiff, Kapl., Von, Nach. Lists ship arrivals and departures from Cuxhaven.

Abgangene Seeschiffe.

Table with columns: Uhr, Schiff, Kapl., Nach. Lists ship departures.

Syndikats-Rhederei (G. m. b. H.).

D. Eger, Horne, 11. a. m., Lizard pass. D. Eger, Horne-Linie (H. G. Horn, Hamburg).

Midgard-Idringard v. Antofagasta n. Noworoln.

D. Eger, Horne, 11. a. m., Lizard pass. D. Eger, Horne-Linie (H. G. Horn, Hamburg).

Easty D. Cardiff, 9. August (Privat-Telegr.).

Der Dampfer Easty ist mit schwerem Bodenschaden ins Trockendock gegangen.

Abgangene Seeschiffe.

Table with columns: Uhr, Schiff, Kapl., Nach. Lists ship departures.

Altonaer Hafen-Verkehr.

Table with columns: Uhr, Schiff, Kapl., Nach. Lists ship arrivals and departures from Altona.

Abgangene Seeschiffe.

Table with columns: Uhr, Schiff, Kapl., Nach. Lists ship departures.

Schiffs-Unfälle.

Allice E. Clark, Casine, 27. Juli. Die Versuche, den Schoner Allice E. Clark flott zu machen...

Hermione Kreuzerschiff, Hull, 9. August.

Der englische Kreuzerschiff Hermione geriet Freitag nach während einer Angriffsübung bei Killingholme...

Abgangene Seeschiffe.

Table with columns: Uhr, Schiff, Kapl., Nach. Lists ship departures.

Harburger Hafen-Verkehr.

Table with columns: Uhr, Schiff, Kapl., Nach. Lists ship arrivals and departures from Harburg.

Abgangene Seeschiffe.

Table with columns: Uhr, Schiff, Kapl., Nach. Lists ship departures.

Oesterreichischer Lloyd, Triest.

(Passagierverkehr: das Mittelmeer-Beisebureau, H. Ose, Osh & Co., Hamburg.)

Lady Bessie D. Connaught Quay, 7. Aug.

Der Dampfer Lady Bessie ist heute morgen flott geworden und heute nachmittag nach Künern weitergegangen.

Kaiser Wilhelm-Kanal.

Table with columns: Schiff, Kapl., Von, Nach. Lists ship arrivals and departures from Kaiser Wilhelm Canal.

Abgangene Seeschiffe.

Table with columns: Uhr, Schiff, Kapl., Nach. Lists ship departures.

Abgangene Seeschiffe.

Table with columns: Uhr, Schiff, Kapl., Nach. Lists ship departures.

Navigazione Generale Italiana in Rom.

(Verkehrs-Beisebureau, H. Ose, Osh & Co., Hamburg.)

Langen Graze D. St. David's.

Die Lage des Dampfers Langen Graze ist sehr erheblich verschlechtert. Das Schiff hat 12 Grad Steuerrordschlageliege...

Hamburger Hafen-Verkehr.

Table with columns: Uhr, Schiff, Kapl., Nach. Lists ship arrivals and departures from Hamburg.

Abgangene Seeschiffe.

Table with columns: Uhr, Schiff, Kapl., Nach. Lists ship departures.

Abgangene Seeschiffe.

Table with columns: Uhr, Schiff, Kapl., Nach. Lists ship departures.

Abgangene Seeschiffe.

Table with columns: Uhr, Schiff, Kapl., Nach. Lists ship departures.

Abgangene Seeschiffe.

Table with columns: Uhr, Schiff, Kapl., Nach. Lists ship departures.

erlittenen Schäden das Dock der hiesigen Schiffs- werft J. W. Klawitter bezogen hatte, hat nach Beendigung der Reparaturen die Werft verlassen und an der Ladestelle am Ganskrug festgemacht, um dort Holz einzunehmen.

Radley D. Cardiff, 9. Aug. (Priv.-Tel.) Der Dampfer Radley ist mit Schaden am Bug ins Trockendock gegangen.

Roslin Schleppdfr. Erith, 9. August. Der Dampfer Harton, mit Kohlen nach hier, kam beim Schwoien von dem Schlepper Roslin unklar und flügte ihm Schaden zu. Schaden des Dampfers, falls vorhanden, unbekannt.

Samaritan- Erith, 7. August. Die Segel- barge Blue Bell, aus Ipswich, kam flufwärts- gehend von der Segelbarge Samaritan unklar und flügte ihr Schaden an Backbordseite zu. Schaden der ersten unbekannt.

Sarie Bandjer D. Singapore, 14. Juli. Der holl. Dampfer Sarie Bandjer soll so, wie er liegt, verkauft werden.

Seagull, Greenock, 10. August. An Bord des Motorbootes Seagull fanden auf der Fahrt von Kilcregan nach Dunoon am Sonn- abend zwei Explosionen statt, wodurch das Boot zerstört wurde. Der Eigentümer rettete sich in einem Beiboot.

Secunda D. Wisby, 9. August. Das Wetter hat sich verschlechtert, die Bergungs- arbeiten bei dem Dampfer Secunda sind unter- brochen. Der Dampfer ist voll Wasser.

Senator Westphal D. Siehe „Hafen und Schifffahrt“.

Sieur de Monts D. Portland, Me. 27. Aug. Der Dampfer Sieur de Monts stieß auf der Fahrt nach Bath, wo das Schiff beschädigt und repariert werden sollte, auf den Egg-Felsen, wobei er die Steuerbord-Schraube verlor, die Schwanzwelle brach und mehrere Schäden erlitt, deren Reparaturkosten auf 250 £ geschätzt werden.

Sirius D. Leith, 8. August. Der Dampfer Sirius, mit Bier von Alloo nach Sunderland, ist hier eingelaufen, um seine Kessel zu reinigen.

Sjöstad D. Preston, 7. August. Der Dampfer Sjöstad ist heute nach Leith zurück ins Dock gegangen. Schaden ist anscheinend nicht vorhanden.

Taarholm D. Great Yarmouth, 9. August. Der Dampfer Taarholm ist ohne Assistenz wieder Holtgeworden, und hat anscheinend keinen Schaden erlitten. Ob der Dampfer weitergehend oder nicht, ist unbekannt, da man es wegen des dichten Nebels nicht sehen konnte. Man glaubt aber, daß der Dampfer ankerte.

Transport, Delizyl, 8. Aug. Gestern hat man mit der Besetzung der schwer beschädigten Ladung des Leichters Transport begonnen. Das Fahrzeug soll nach der Entladung der Ladung besichtigt werden.

Uranium D. Siehe „Hafen und Schifffahrt“.

Voorburg D. Savannah, 7. August. Der Dampfer Voorburg ist hier mit beschädigter Ladung, 200 Ballen Sackgut, angekommen. An- scheinend handelt es sich nicht um Seeschäden, sondern um durch Gadaecid entstandene Be- schädigungen. Die Empfänger wollen die La- dung, die bei Lloyds versichert ist, nicht an- nehmen.

Yokreskene, Kertsch, 8. August. Der englische Dampfer Hanby soll während schlechten Wetters ins Treiben geraten sein, und mit dem Gerste beladenen Leichter Voskreskene kollidiert haben. Die Eigentümer der Leichter ver- langen 3800 Rubel Schadensersatz. Ob der Dampfer, der täglich hier erwartet wird, mit der Kette belegt werden.

Waratah D. Durban, 10. Aug. (Priv.-Tel.) Das englische Kriegsschiff Pandora ist nach dem Hafen zurückgekehrt, ohne etwas von dem Dampfer Waratah gefunden zu haben. Das Kriegsschiff hat drei schwere Orkane durchzu- machen gehabt. Die Versicherungsprämie ist wieder auf 80 Guineas % gestiegen. (Hiernach

scheint die Meldung aus Durban von 9. August, wonach die Agenten der Blue Anchor Line ein Telegramm aus East London erhalten des In- haltes, daß ein Dampfer der Blue Anchor Line in großer Entfernung gesichtet sei, das langsam auf Durban zu dampfte und dort am 10. d. M. zu er- warten wäre, und daß man glaube, dies Schiff sei die Waratah, doch nur wenig Bedeutung bei- zuzumessen sein.)

Young Harry, Mundesley, 9. Aug. Der Segler Young Harry, L. T. 288, geriet bei Cox's Point an Grund, kam aber später wieder flott und ging südwärts weiter.

Sonstige Schiffsmeldungen.

Kiel, 10. August. Wegen der Kanalsperre lief der von Stettin nach dem Rhein bestimmte Bremer Dampfer Stella hier ein. Das Schiff kommt und geht dann um Skagen weiter.

Kopenhagen, 10. Aug. Der Hafenverkehr zeigt eine rückläufige Tendenz. Zurzeit entsehe eine geringere Anzahl größerer nordischer Segler ihre Holzladungen. Der Frachtenmarkt ist infolge des Streiks in Schweden wieder recht ungünstig geworden. Die Frachten in Schweden sind zurzeit erheblich, doch werden die Schiffe bis zur Be- endigung des Streiks schwedische Häfen nicht an- laufen können, weil es an Arbeitskräften fehlt. Die Gesamttonnage dürfte sich jetzt auf den Holz- transport aus Rußland und Finnland werfen, mit dem Ergebnis, daß auch dort die Frachten wieder herabgedrückt werden. Es kommt auch noch hinzu, daß die Schiffe in diesen Häfen der Quan- tität unterworfen sind, wodurch wieder eine erheb- liche Zeitersparnis herbeigeführt wird. Letzt- schlich dürfte es für diejenigen Schiffe stehen, die ohne die Streikklausel für schwedische Häfen abgeschlossen haben.

Kopenhagen, 9. August. Der am 4. ds. von Petersburg abgegangene Dampfer Tine Brauch aus Drontheim hat hier die Leiche des am 6. ds. auf See an Cholera gestorbenen Heizers Ende ge- landet. Der Dampfer wird ganz isoliert auf der Außenreede gehalten. Die Leiche wurde verbrannt und das Schiff gründlich desinfiziert.

Helsingör, 9. August. Von der hier liegenden Bark Vera aus Marienhavn er- tranken heute 2 Matrosen beim Einnehmen eines Bootes. Ein Mann war über Bord gefallen und der zweite ertrank beim Versuche ihn zu retten.

Christiansburg, 7. August. Der einer in Sandefjord ansässigen Walfischfang-Firma gehörige Dampfer Bombay, der hier repariert hat, soll nach der Fangstation in Süd-Georgia gesandt werden.

Stockholm, 9. Aug. Aus Oeregrund wird gemeldet, daß die Leuchtboje Argusgrund ausge- löst ist.

Lula, 7. Aug. Die Norrbottens Dampf- schiffs-Gesellschaft beschloß, während des Streiks ihre drei großen Dampfschiffe Norbotten, Norra Sverige und Nord aufzuliegen und den Verkehr mit drei kleineren Dampfern aufrecht zu erhalten.

London, 7. August. Am 3. August wurde ein 5 Sm. SO von Owens Feuererschiff ein kleines, 12 Fuß langes und 4 Fuß breites Boot, enthaltend einen Anker, ohne Kennzeichen, aufgefunden und nach Shortham gebracht.

Kertsch, 8. August. Der mit Gerste für den Dampfer Haxby beladene Leichter Sophia hat am 5. August wegen schlechten Wetters einen Teil der Ladung geworfen.

London, 9. August. Der Dampfer Corsican passierte am 1. ds. August nördlich von Point Amour nach ansehnlich am Grund stützende Eisberge, auch bei Cape Norman, trieben zahlreiche Eisberge, so viele, daß bis 50 W wurden fortwährend Eisberge passiert; von dort bis 530 1/2 N 40 48 W passierte man einzelne Ferge, von denen einige groß und im Aufsteigen begriffen waren.

St. Johns (N.F.), 8. August. Der Postdampfer von Labrador meldet große Eismassen an der dortigen Küste, die die Fischerlei schwer beein- trächtigen und die wahrscheinlich dem Schoner Jenie des Kapitän Peary beim Erreichen der Grönlandischer Gewässer große Schwierigkeiten in den Weg legen werden.

London, 9. August. Der Dampfer Corsican passierte am 1. ds. August nördlich von Point Amour nach ansehnlich am Grund stützende Eisberge, auch bei Cape Norman, trieben zahlreiche Eisberge, so viele, daß bis 50 W wurden fortwährend Eisberge passiert; von dort bis 530 1/2 N 40 48 W passierte man einzelne Ferge, von denen einige groß und im Aufsteigen begriffen waren.

St. Johns (N.F.), 8. August. Der Postdampfer von Labrador meldet große Eismassen an der dortigen Küste, die die Fischerlei schwer beein- trächtigen und die wahrscheinlich dem Schoner Jenie des Kapitän Peary beim Erreichen der Grönlandischer Gewässer große Schwierigkeiten in den Weg legen werden.

Angesprochene Schiffe.

Enlischer Segler Texteth (S. Steuener), a les wohl, am 15. Juli auf 13° 55' N; durch Dampfer Febridae in Portland.

Alsterkamp, von Valparaiso nach dem Kanal, am 17. Juli auf 11° N 26° W; durch Dampfer Petropolis in Pernambuco.

Deutsche Viermastbark NSQV, SW steuernd, alles wohl, am 29. Juli auf 15° N 20° W; durch Dampfer Zephyra in Newry.

Weghinde, von Port Talbot nach Liqueine, am 16. Juli auf 10° N 27° W; durch Dampfer Honoratus.

Deutsche Bark OGWY, 8 QGWR, Anna, aus Bremen! dämpf steuernd, am 29. Juli auf 12° N 27° W; durch Dampfer Oropesa in St. Vincent.

(Verfolg siehe Hauptblatt.)

Abgehende See-Dampfschiffe.

Von Hamburg: New York 12. Aug. Amerika Hb.-A. Linie; New York 14. Aug. Graf Waldersee Hb.-A. Linie; New York 16. Aug. Cleveland Hb.-A. Linie; New York 18. Aug. President Grant Hb.-A. Linie; New York 20. Aug. Kats. Ang. Victoria Hb.-A. L. Linie; New York 22. Aug. Pennsylvania Hb.-A. Linie; New York 24. Aug. Deutschland Hb.-A. Linie; New York 26. Aug. President Grant Hb.-A. Linie; New York 28. Aug. Hannover Elmbeck; New York 30. Aug. Napoleon Prinz. Monzell & Co. New York 1. Sept. Volturno Monzell & Co. New York 3. Sept. Bussone Sloman-Union L. New York 5. Sept. Badenia Hb.-A. Linie; New York 7. Sept. Badenia Hb.-A. Linie; New York 9. Sept. Badenia Hb.-A. Linie; New York 11. Sept. Cap Verde Bolten; New York 13. Sept. Cap Verde Bolten; New York 15. Sept. Bahia Bolten; New York 17. Sept. Cap Verde Bolten; New York 19. Sept. Cap Verde Bolten; New York 21. Sept. Cap Verde Bolten; New York 23. Sept. Cap Verde Bolten; New York 25. Sept. Cap Verde Bolten; New York 27. Sept. Cap Verde Bolten; New York 29. Sept. Cap Verde Bolten; New York 31. Sept. Cap Verde Bolten; New York 3. Okt. Cap Verde Bolten; New York 5. Okt. Cap Verde Bolten; New York 7. Okt. Cap Verde Bolten; New York 9. Okt. Cap Verde Bolten; New York 11. Okt. Cap Verde Bolten; New York 13. Okt. Cap Verde Bolten; New York 15. Okt. Cap Verde Bolten; New York 17. Okt. Cap Verde Bolten; New York 19. Okt. Cap Verde Bolten; New York 21. Okt. Cap Verde Bolten; New York 23. Okt. Cap Verde Bolten; New York 25. Okt. Cap Verde Bolten; New York 27. Okt. Cap Verde Bolten; New York 29. Okt. Cap Verde Bolten; New York 31. Okt. Cap Verde Bolten; New York 2. Nov. Cap Verde Bolten; New York 4. Nov. Cap Verde Bolten; New York 6. Nov. Cap Verde Bolten; New York 8. Nov. Cap Verde Bolten; New York 10. Nov. Cap Verde Bolten; New York 12. Nov. Cap Verde Bolten; New York 14. Nov. Cap Verde Bolten; New York 16. Nov. Cap Verde Bolten; New York 18. Nov. Cap Verde Bolten; New York 20. Nov. Cap Verde Bolten; New York 22. Nov. Cap Verde Bolten; New York 24. Nov. Cap Verde Bolten; New York 26. Nov. Cap Verde Bolten; New York 28. Nov. Cap Verde Bolten; New York 30. Nov. Cap Verde Bolten; New York 2. Dez. Cap Verde Bolten; New York 4. Dez. Cap Verde Bolten; New York 6. Dez. Cap Verde Bolten; New York 8. Dez. Cap Verde Bolten; New York 10. Dez. Cap Verde Bolten; New York 12. Dez. Cap Verde Bolten; New York 14. Dez. Cap Verde Bolten; New York 16. Dez. Cap Verde Bolten; New York 18. Dez. Cap Verde Bolten; New York 20. Dez. Cap Verde Bolten; New York 22. Dez. Cap Verde Bolten; New York 24. Dez. Cap Verde Bolten; New York 26. Dez. Cap Verde Bolten; New York 28. Dez. Cap Verde Bolten; New York 30. Dez. Cap Verde Bolten; New York 1. Jan. Cap Verde Bolten; New York 3. Jan. Cap Verde Bolten; New York 5. Jan. Cap Verde Bolten; New York 7. Jan. Cap Verde Bolten; New York 9. Jan. Cap Verde Bolten; New York 11. Jan. Cap Verde Bolten; New York 13. Jan. Cap Verde Bolten; New York 15. Jan. Cap Verde Bolten; New York 17. Jan. Cap Verde Bolten; New York 19. Jan. Cap Verde Bolten; New York 21. Jan. Cap Verde Bolten; New York 23. Jan. Cap Verde Bolten; New York 25. Jan. Cap Verde Bolten; New York 27. Jan. Cap Verde Bolten; New York 29. Jan. Cap Verde Bolten; New York 31. Jan. Cap Verde Bolten; New York 2. Feb. Cap Verde Bolten; New York 4. Feb. Cap Verde Bolten; New York 6. Feb. Cap Verde Bolten; New York 8. Feb. Cap Verde Bolten; New York 10. Feb. Cap Verde Bolten; New York 12. Feb. Cap Verde Bolten; New York 14. Feb. Cap Verde Bolten; New York 16. Feb. Cap Verde Bolten; New York 18. Feb. Cap Verde Bolten; New York 20. Feb. Cap Verde Bolten; New York 22. Feb. Cap Verde Bolten; New York 24. Feb. Cap Verde Bolten; New York 26. Feb. Cap Verde Bolten; New York 28. Feb. Cap Verde Bolten; New York 2. März. Cap Verde Bolten; New York 4. März. Cap Verde Bolten; New York 6. März. Cap Verde Bolten; New York 8. März. Cap Verde Bolten; New York 10. März. Cap Verde Bolten; New York 12. März. Cap Verde Bolten; New York 14. März. Cap Verde Bolten; New York 16. März. Cap Verde Bolten; New York 18. März. Cap Verde Bolten; New York 20. März. Cap Verde Bolten; New York 22. März. Cap Verde Bolten; New York 24. März. Cap Verde Bolten; New York 26. März. Cap Verde Bolten; New York 28. März. Cap Verde Bolten; New York 30. März. Cap Verde Bolten; New York 1. April. Cap Verde Bolten; New York 3. April. Cap Verde Bolten; New York 5. April. Cap Verde Bolten; New York 7. April. Cap Verde Bolten; New York 9. April. Cap Verde Bolten; New York 11. April. Cap Verde Bolten; New York 13. April. Cap Verde Bolten; New York 15. April. Cap Verde Bolten; New York 17. April. Cap Verde Bolten; New York 19. April. Cap Verde Bolten; New York 21. April. Cap Verde Bolten; New York 23. April. Cap Verde Bolten; New York 25. April. Cap Verde Bolten; New York 27. April. Cap Verde Bolten; New York 29. April. Cap Verde Bolten; New York 1. Mai. Cap Verde Bolten; New York 3. Mai. Cap Verde Bolten; New York 5. Mai. Cap Verde Bolten; New York 7. Mai. Cap Verde Bolten; New York 9. Mai. Cap Verde Bolten; New York 11. Mai. Cap Verde Bolten; New York 13. Mai. Cap Verde Bolten; New York 15. Mai. Cap Verde Bolten; New York 17. Mai. Cap Verde Bolten; New York 19. Mai. Cap Verde Bolten; New York 21. Mai. Cap Verde Bolten; New York 23. Mai. Cap Verde Bolten; New York 25. Mai. Cap Verde Bolten; New York 27. Mai. Cap Verde Bolten; New York 29. Mai. Cap Verde Bolten; New York 31. Mai. Cap Verde Bolten; New York 2. Juni. Cap Verde Bolten; New York 4. Juni. Cap Verde Bolten; New York 6. Juni. Cap Verde Bolten; New York 8. Juni. Cap Verde Bolten; New York 10. Juni. Cap Verde Bolten; New York 12. Juni. Cap Verde Bolten; New York 14. Juni. Cap Verde Bolten; New York 16. Juni. Cap Verde Bolten; New York 18. Juni. Cap Verde Bolten; New York 20. Juni. Cap Verde Bolten; New York 22. Juni. Cap Verde Bolten; New York 24. Juni. Cap Verde Bolten; New York 26. Juni. Cap Verde Bolten; New York 28. Juni. Cap Verde Bolten; New York 30. Juni. Cap Verde Bolten; New York 2. Juli. Cap Verde Bolten; New York 4. Juli. Cap Verde Bolten; New York 6. Juli. Cap Verde Bolten; New York 8. Juli. Cap Verde Bolten; New York 10. Juli. Cap Verde Bolten; New York 12. Juli. Cap Verde Bolten; New York 14. Juli. Cap Verde Bolten; New York 16. Juli. Cap Verde Bolten; New York 18. Juli. Cap Verde Bolten; New York 20. Juli. Cap Verde Bolten; New York 22. Juli. Cap Verde Bolten; New York 24. Juli. Cap Verde Bolten; New York 26. Juli. Cap Verde Bolten; New York 28. Juli. Cap Verde Bolten; New York 30. Juli. Cap Verde Bolten; New York 1. August. Cap Verde Bolten; New York 3. August. Cap Verde Bolten; New York 5. August. Cap Verde Bolten; New York 7. August. Cap Verde Bolten; New York 9. August. Cap Verde Bolten; New York 11. August. Cap Verde Bolten; New York 13. August. Cap Verde Bolten; New York 15. August. Cap Verde Bolten; New York 17. August. Cap Verde Bolten; New York 19. August. Cap Verde Bolten; New York 21. August. Cap Verde Bolten; New York 23. August. Cap Verde Bolten; New York 25. August. Cap Verde Bolten; New York 27. August. Cap Verde Bolten; New York 29. August. Cap Verde Bolten; New York 31. August. Cap Verde Bolten; New York 2. September. Cap Verde Bolten; New York 4. September. Cap Verde Bolten; New York 6. September. Cap Verde Bolten; New York 8. September. Cap Verde Bolten; New York 10. September. Cap Verde Bolten; New York 12. September. Cap Verde Bolten; New York 14. September. Cap Verde Bolten; New York 16. September. Cap Verde Bolten; New York 18. September. Cap Verde Bolten; New York 20. September. Cap Verde Bolten; New York 22. September. Cap Verde Bolten; New York 24. September. Cap Verde Bolten; New York 26. September. Cap Verde Bolten; New York 28. September. Cap Verde Bolten; New York 30. September. Cap Verde Bolten; New York 2. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 4. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 6. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 8. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 10. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 12. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 14. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 16. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 18. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 20. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 22. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 24. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 26. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 28. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 30. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 1. November. Cap Verde Bolten; New York 3. November. Cap Verde Bolten; New York 5. November. Cap Verde Bolten; New York 7. November. Cap Verde Bolten; New York 9. November. Cap Verde Bolten; New York 11. November. Cap Verde Bolten; New York 13. November. Cap Verde Bolten; New York 15. November. Cap Verde Bolten; New York 17. November. Cap Verde Bolten; New York 19. November. Cap Verde Bolten; New York 21. November. Cap Verde Bolten; New York 23. November. Cap Verde Bolten; New York 25. November. Cap Verde Bolten; New York 27. November. Cap Verde Bolten; New York 29. November. Cap Verde Bolten; New York 1. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 3. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 5. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 7. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 9. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 11. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 13. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 15. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 17. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 19. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 21. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 23. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 25. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 27. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 29. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 31. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 2. Januar. Cap Verde Bolten; New York 4. Januar. Cap Verde Bolten; New York 6. Januar. Cap Verde Bolten; New York 8. Januar. Cap Verde Bolten; New York 10. Januar. Cap Verde Bolten; New York 12. Januar. Cap Verde Bolten; New York 14. Januar. Cap Verde Bolten; New York 16. Januar. Cap Verde Bolten; New York 18. Januar. Cap Verde Bolten; New York 20. Januar. Cap Verde Bolten; New York 22. Januar. Cap Verde Bolten; New York 24. Januar. Cap Verde Bolten; New York 26. Januar. Cap Verde Bolten; New York 28. Januar. Cap Verde Bolten; New York 30. Januar. Cap Verde Bolten; New York 1. Februar. Cap Verde Bolten; New York 3. Februar. Cap Verde Bolten; New York 5. Februar. Cap Verde Bolten; New York 7. Februar. Cap Verde Bolten; New York 9. Februar. Cap Verde Bolten; New York 11. Februar. Cap Verde Bolten; New York 13. Februar. Cap Verde Bolten; New York 15. Februar. Cap Verde Bolten; New York 17. Februar. Cap Verde Bolten; New York 19. Februar. Cap Verde Bolten; New York 21. Februar. Cap Verde Bolten; New York 23. Februar. Cap Verde Bolten; New York 25. Februar. Cap Verde Bolten; New York 27. Februar. Cap Verde Bolten; New York 29. Februar. Cap Verde Bolten; New York 1. März. Cap Verde Bolten; New York 3. März. Cap Verde Bolten; New York 5. März. Cap Verde Bolten; New York 7. März. Cap Verde Bolten; New York 9. März. Cap Verde Bolten; New York 11. März. Cap Verde Bolten; New York 13. März. Cap Verde Bolten; New York 15. März. Cap Verde Bolten; New York 17. März. Cap Verde Bolten; New York 19. März. Cap Verde Bolten; New York 21. März. Cap Verde Bolten; New York 23. März. Cap Verde Bolten; New York 25. März. Cap Verde Bolten; New York 27. März. Cap Verde Bolten; New York 29. März. Cap Verde Bolten; New York 1. April. Cap Verde Bolten; New York 3. April. Cap Verde Bolten; New York 5. April. Cap Verde Bolten; New York 7. April. Cap Verde Bolten; New York 9. April. Cap Verde Bolten; New York 11. April. Cap Verde Bolten; New York 13. April. Cap Verde Bolten; New York 15. April. Cap Verde Bolten; New York 17. April. Cap Verde Bolten; New York 19. April. Cap Verde Bolten; New York 21. April. Cap Verde Bolten; New York 23. April. Cap Verde Bolten; New York 25. April. Cap Verde Bolten; New York 27. April. Cap Verde Bolten; New York 29. April. Cap Verde Bolten; New York 1. Mai. Cap Verde Bolten; New York 3. Mai. Cap Verde Bolten; New York 5. Mai. Cap Verde Bolten; New York 7. Mai. Cap Verde Bolten; New York 9. Mai. Cap Verde Bolten; New York 11. Mai. Cap Verde Bolten; New York 13. Mai. Cap Verde Bolten; New York 15. Mai. Cap Verde Bolten; New York 17. Mai. Cap Verde Bolten; New York 19. Mai. Cap Verde Bolten; New York 21. Mai. Cap Verde Bolten; New York 23. Mai. Cap Verde Bolten; New York 25. Mai. Cap Verde Bolten; New York 27. Mai. Cap Verde Bolten; New York 29. Mai. Cap Verde Bolten; New York 1. Juni. Cap Verde Bolten; New York 3. Juni. Cap Verde Bolten; New York 5. Juni. Cap Verde Bolten; New York 7. Juni. Cap Verde Bolten; New York 9. Juni. Cap Verde Bolten; New York 11. Juni. Cap Verde Bolten; New York 13. Juni. Cap Verde Bolten; New York 15. Juni. Cap Verde Bolten; New York 17. Juni. Cap Verde Bolten; New York 19. Juni. Cap Verde Bolten; New York 21. Juni. Cap Verde Bolten; New York 23. Juni. Cap Verde Bolten; New York 25. Juni. Cap Verde Bolten; New York 27. Juni. Cap Verde Bolten; New York 29. Juni. Cap Verde Bolten; New York 1. Juli. Cap Verde Bolten; New York 3. Juli. Cap Verde Bolten; New York 5. Juli. Cap Verde Bolten; New York 7. Juli. Cap Verde Bolten; New York 9. Juli. Cap Verde Bolten; New York 11. Juli. Cap Verde Bolten; New York 13. Juli. Cap Verde Bolten; New York 15. Juli. Cap Verde Bolten; New York 17. Juli. Cap Verde Bolten; New York 19. Juli. Cap Verde Bolten; New York 21. Juli. Cap Verde Bolten; New York 23. Juli. Cap Verde Bolten; New York 25. Juli. Cap Verde Bolten; New York 27. Juli. Cap Verde Bolten; New York 29. Juli. Cap Verde Bolten; New York 1. August. Cap Verde Bolten; New York 3. August. Cap Verde Bolten; New York 5. August. Cap Verde Bolten; New York 7. August. Cap Verde Bolten; New York 9. August. Cap Verde Bolten; New York 11. August. Cap Verde Bolten; New York 13. August. Cap Verde Bolten; New York 15. August. Cap Verde Bolten; New York 17. August. Cap Verde Bolten; New York 19. August. Cap Verde Bolten; New York 21. August. Cap Verde Bolten; New York 23. August. Cap Verde Bolten; New York 25. August. Cap Verde Bolten; New York 27. August. Cap Verde Bolten; New York 29. August. Cap Verde Bolten; New York 1. September. Cap Verde Bolten; New York 3. September. Cap Verde Bolten; New York 5. September. Cap Verde Bolten; New York 7. September. Cap Verde Bolten; New York 9. September. Cap Verde Bolten; New York 11. September. Cap Verde Bolten; New York 13. September. Cap Verde Bolten; New York 15. September. Cap Verde Bolten; New York 17. September. Cap Verde Bolten; New York 19. September. Cap Verde Bolten; New York 21. September. Cap Verde Bolten; New York 23. September. Cap Verde Bolten; New York 25. September. Cap Verde Bolten; New York 27. September. Cap Verde Bolten; New York 29. September. Cap Verde Bolten; New York 1. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 3. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 5. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 7. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 9. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 11. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 13. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 15. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 17. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 19. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 21. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 23. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 25. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 27. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 29. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 1. November. Cap Verde Bolten; New York 3. November. Cap Verde Bolten; New York 5. November. Cap Verde Bolten; New York 7. November. Cap Verde Bolten; New York 9. November. Cap Verde Bolten; New York 11. November. Cap Verde Bolten; New York 13. November. Cap Verde Bolten; New York 15. November. Cap Verde Bolten; New York 17. November. Cap Verde Bolten; New York 19. November. Cap Verde Bolten; New York 21. November. Cap Verde Bolten; New York 23. November. Cap Verde Bolten; New York 25. November. Cap Verde Bolten; New York 27. November. Cap Verde Bolten; New York 29. November. Cap Verde Bolten; New York 1. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 3. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 5. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 7. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 9. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 11. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 13. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 15. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 17. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 19. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 21. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 23. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 25. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 27. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 29. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 1. Januar. Cap Verde Bolten; New York 3. Januar. Cap Verde Bolten; New York 5. Januar. Cap Verde Bolten; New York 7. Januar. Cap Verde Bolten; New York 9. Januar. Cap Verde Bolten; New York 11. Januar. Cap Verde Bolten; New York 13. Januar. Cap Verde Bolten; New York 15. Januar. Cap Verde Bolten; New York 17. Januar. Cap Verde Bolten; New York 19. Januar. Cap Verde Bolten; New York 21. Januar. Cap Verde Bolten; New York 23. Januar. Cap Verde Bolten; New York 25. Januar. Cap Verde Bolten; New York 27. Januar. Cap Verde Bolten; New York 29. Januar. Cap Verde Bolten; New York 1. Februar. Cap Verde Bolten; New York 3. Februar. Cap Verde Bolten; New York 5. Februar. Cap Verde Bolten; New York 7. Februar. Cap Verde Bolten; New York 9. Februar. Cap Verde Bolten; New York 11. Februar. Cap Verde Bolten; New York 13. Februar. Cap Verde Bolten; New York 15. Februar. Cap Verde Bolten; New York 17. Februar. Cap Verde Bolten; New York 19. Februar. Cap Verde Bolten; New York 21. Februar. Cap Verde Bolten; New York 23. Februar. Cap Verde Bolten; New York 25. Februar. Cap Verde Bolten; New York 27. Februar. Cap Verde Bolten; New York 29. Februar. Cap Verde Bolten; New York 1. März. Cap Verde Bolten; New York 3. März. Cap Verde Bolten; New York 5. März. Cap Verde Bolten; New York 7. März. Cap Verde Bolten; New York 9. März. Cap Verde Bolten; New York 11. März. Cap Verde Bolten; New York 13. März. Cap Verde Bolten; New York 15. März. Cap Verde Bolten; New York 17. März. Cap Verde Bolten; New York 19. März. Cap Verde Bolten; New York 21. März. Cap Verde Bolten; New York 23. März. Cap Verde Bolten; New York 25. März. Cap Verde Bolten; New York 27. März. Cap Verde Bolten; New York 29. März. Cap Verde Bolten; New York 1. April. Cap Verde Bolten; New York 3. April. Cap Verde Bolten; New York 5. April. Cap Verde Bolten; New York 7. April. Cap Verde Bolten; New York 9. April. Cap Verde Bolten; New York 11. April. Cap Verde Bolten; New York 13. April. Cap Verde Bolten; New York 15. April. Cap Verde Bolten; New York 17. April. Cap Verde Bolten; New York 19. April. Cap Verde Bolten; New York 21. April. Cap Verde Bolten; New York 23. April. Cap Verde Bolten; New York 25. April. Cap Verde Bolten; New York 27. April. Cap Verde Bolten; New York 29. April. Cap Verde Bolten; New York 1. Mai. Cap Verde Bolten; New York 3. Mai. Cap Verde Bolten; New York 5. Mai. Cap Verde Bolten; New York 7. Mai. Cap Verde Bolten; New York 9. Mai. Cap Verde Bolten; New York 11. Mai. Cap Verde Bolten; New York 13. Mai. Cap Verde Bolten; New York 15. Mai. Cap Verde Bolten; New York 17. Mai. Cap Verde Bolten; New York 19. Mai. Cap Verde Bolten; New York 21. Mai. Cap Verde Bolten; New York 23. Mai. Cap Verde Bolten; New York 25. Mai. Cap Verde Bolten; New York 27. Mai. Cap Verde Bolten; New York 29. Mai. Cap Verde Bolten; New York 1. Juni. Cap Verde Bolten; New York 3. Juni. Cap Verde Bolten; New York 5. Juni. Cap Verde Bolten; New York 7. Juni. Cap Verde Bolten; New York 9. Juni. Cap Verde Bolten; New York 11. Juni. Cap Verde Bolten; New York 13. Juni. Cap Verde Bolten; New York 15. Juni. Cap Verde Bolten; New York 17. Juni. Cap Verde Bolten; New York 19. Juni. Cap Verde Bolten; New York 21. Juni. Cap Verde Bolten; New York 23. Juni. Cap Verde Bolten; New York 25. Juni. Cap Verde Bolten; New York 27. Juni. Cap Verde Bolten; New York 29. Juni. Cap Verde Bolten; New York 1. Juli. Cap Verde Bolten; New York 3. Juli. Cap Verde Bolten; New York 5. Juli. Cap Verde Bolten; New York 7. Juli. Cap Verde Bolten; New York 9. Juli. Cap Verde Bolten; New York 11. Juli. Cap Verde Bolten; New York 13. Juli. Cap Verde Bolten; New York 15. Juli. Cap Verde Bolten; New York 17. Juli. Cap Verde Bolten; New York 19. Juli. Cap Verde Bolten; New York 21. Juli. Cap Verde Bolten; New York 23. Juli. Cap Verde Bolten; New York 25. Juli. Cap Verde Bolten; New York 27. Juli. Cap Verde Bolten; New York 29. Juli. Cap Verde Bolten; New York 1. August. Cap Verde Bolten; New York 3. August. Cap Verde Bolten; New York 5. August. Cap Verde Bolten; New York 7. August. Cap Verde Bolten; New York 9. August. Cap Verde Bolten; New York 11. August. Cap Verde Bolten; New York 13. August. Cap Verde Bolten; New York 15. August. Cap Verde Bolten; New York 17. August. Cap Verde Bolten; New York 19. August. Cap Verde Bolten; New York 21. August. Cap Verde Bolten; New York 23. August. Cap Verde Bolten; New York 25. August. Cap Verde Bolten; New York 27. August. Cap Verde Bolten; New York 29. August. Cap Verde Bolten; New York 1. September. Cap Verde Bolten; New York 3. September. Cap Verde Bolten; New York 5. September. Cap Verde Bolten; New York 7. September. Cap Verde Bolten; New York 9. September. Cap Verde Bolten; New York 11. September. Cap Verde Bolten; New York 13. September. Cap Verde Bolten; New York 15. September. Cap Verde Bolten; New York 17. September. Cap Verde Bolten; New York 19. September. Cap Verde Bolten; New York 21. September. Cap Verde Bolten; New York 23. September. Cap Verde Bolten; New York 25. September. Cap Verde Bolten; New York 27. September. Cap Verde Bolten; New York 29. September. Cap Verde Bolten; New York 1. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 3. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 5. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 7. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 9. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 11. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 13. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 15. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 17. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 19. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 21. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 23. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 25. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 27. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 29. Oktober. Cap Verde Bolten; New York 1. November. Cap Verde Bolten; New York 3. November. Cap Verde Bolten; New York 5. November. Cap Verde Bolten; New York 7. November. Cap Verde Bolten; New York 9. November. Cap Verde Bolten; New York 11. November. Cap Verde Bolten; New York 13. November. Cap Verde Bolten; New York 15. November. Cap Verde Bolten; New York 17. November. Cap Verde Bolten; New York 19. November. Cap Verde Bolten; New York 21. November. Cap Verde Bolten; New York 23. November. Cap Verde Bolten; New York 25. November. Cap Verde Bolten; New York 27. November. Cap Verde Bolten; New York 29. November. Cap Verde Bolten; New York 1. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 3. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 5. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 7. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 9. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 11. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 13. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 15. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 17. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 19. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 21. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 23. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 25. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 27. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 29. Dezember. Cap Verde Bolten; New York 1. Januar. Cap Verde Bolten; New York 3. Januar. Cap Verde Bolten; New York 5. Januar. Cap Verde Bolten; New York 7. Januar. Cap Verde Bolten; New York 9. Januar. Cap Verde Bolten; New York 11. Januar. Cap Verde Bolten; New York 13. Januar. Cap Verde Bolten; New York 15. Januar. Cap Verde Bolten; New York 17. Januar. Cap Verde Bolten; New York 19. Januar. Cap Verde Bolten; New York 21. Januar. Cap Verde Bolten; New York 23. Januar. Cap Verde Bolten; New York 25. Januar. Cap Verde Bolten; New York 27. Januar. Cap Verde Bolten; New York 29. Januar. Cap Verde Bolten; New York 1. Februar. Cap Verde Bolten; New York 3. Februar. Cap Verde Bolten; New York 5. Februar. Cap Verde Bolten; New York 7. Februar. Cap Verde Bolten; New York 9. Februar. Cap Verde Bolten; New York 11. Februar. Cap Verde Bolten; New York 13. Februar. Cap Verde Bolten; New York 15. Februar. Cap Verde Bolten; New York 17. Februar. Cap Verde Bolten; New York 19. Februar. Cap Verde Bolten; New York 21. Februar. Cap Verde Bolten; New York 23. Februar. Cap Verde Bolten; New York 25. Februar. Cap Verde Bolten; New York 27. Februar. Cap Verde Bolten; New York 29. Februar. Cap Verde Bolten; New York 1. März. Cap Verde Bolten; New York 3. März. Cap Verde Bolten; New York 5. März. Cap Verde Bolten; New York 7. März. Cap Verde Bolten; New York 9. März. Cap Verde Bolten; New York 11. März. Cap Verde Bolten; New York 13. März. Cap Verde Bolten; New York 15. März. Cap Verde Bolten; New York 17. März. Cap Verde Bolten; New York 19. März. Cap Verde Bolten; New York 21. März. Cap Verde Bolten; New York 23. März. Cap Verde Bolten; New York 25. März. Cap Verde Bolten; New York 27. März. Cap Verde Bolten; New York 29. März. Cap Verde Bolten; New York 1. April. Cap Verde Bolten; New York 3. April. Cap Verde Bolten; New York 5. April. Cap Verde Bolten; New York 7. April. Cap Verde Bolten; New York 9. April. Cap Verde Bolten; New York 11. April. Cap

10. Deutscher Handwerks- und Gewerbekammertag.

(Eigener Bericht.)

K. Königsberg i. Pr., 10. August.

Die erste Hauptversammlung des 10. Deutschen Handwerks- und Gewerbekammertages wurde heute früh im Sitzungssaale des Landhauses durch Obermeister Blate nach den üblichen Begrüßungen mit einem Hoch auf den Kaiser eröffnet.

Die erste Hauptversammlung des 10. Deutschen Handwerks- und Gewerbekammertages wurde heute früh im Sitzungssaale des Landhauses durch Obermeister Blate nach den üblichen Begrüßungen mit einem Hoch auf den Kaiser eröffnet.

Die erste Hauptversammlung des 10. Deutschen Handwerks- und Gewerbekammertages wurde heute früh im Sitzungssaale des Landhauses durch Obermeister Blate nach den üblichen Begrüßungen mit einem Hoch auf den Kaiser eröffnet.

Hierauf erstattete Generalsekretär Mensch den Jahresbericht.

Mit der Frage des Kleinen Beschäftigten nachweislich sei nach fünfjähriger Arbeit dem Handwerker ein Lohn erreicht worden, der in ideeller und materieller Beziehung vorwärtsweisen wird.

Die erste Hauptversammlung des 10. Deutschen Handwerks- und Gewerbekammertages wurde heute früh im Sitzungssaale des Landhauses durch Obermeister Blate nach den üblichen Begrüßungen mit einem Hoch auf den Kaiser eröffnet.

Die erste Hauptversammlung des 10. Deutschen Handwerks- und Gewerbekammertages wurde heute früh im Sitzungssaale des Landhauses durch Obermeister Blate nach den üblichen Begrüßungen mit einem Hoch auf den Kaiser eröffnet.

Die erste Hauptversammlung des 10. Deutschen Handwerks- und Gewerbekammertages wurde heute früh im Sitzungssaale des Landhauses durch Obermeister Blate nach den üblichen Begrüßungen mit einem Hoch auf den Kaiser eröffnet.

Die erste Hauptversammlung des 10. Deutschen Handwerks- und Gewerbekammertages wurde heute früh im Sitzungssaale des Landhauses durch Obermeister Blate nach den üblichen Begrüßungen mit einem Hoch auf den Kaiser eröffnet.

Die erste Hauptversammlung des 10. Deutschen Handwerks- und Gewerbekammertages wurde heute früh im Sitzungssaale des Landhauses durch Obermeister Blate nach den üblichen Begrüßungen mit einem Hoch auf den Kaiser eröffnet.

wurde Einspruch erhoben, falls die Arbeitgeber die Beiträge hierfür zur Hälfte mitzutragen sollen.

Der Referent Dr. Purpus, Augsburg stellte folgende Forderungen auf: „Das Handwerk und Kleinunternehmertum haben in dem gegenwärtigen harten Kampf ums Dasein alle Ursache, sich dagegen zu wehren, daß sie die problematische Sozialpolitik des Regierungsentwurfs mit einer so erheblichen finanziellen Belastung bezahllen sollen.“

Es entspann sich eine längere Debatte. Der Reichstags- und Landtagsabgeordnete Wallerich, Stettin, glaubt, daß, so schwer es dem Handwerker fällt, will man der Halbierung der Krankentassenbeiträge aus verschiedenen Gründen nicht zustimmen müssen.

Die Halbierung der Krankentassenbeiträge wird in der Abstimmung mit 48 gegen 18 Stimmen abgelehnt und damit der Ausbürger Vorschlag angenommen. Zur Hinterbliebenenversicherung dagegen wird mit 37 gegen 51 Stimmen bei einigen Stimmentzögerungen der ablehnende Antrag Dreslau angenommen.

Die von mangelhaft unterrichteter Seite neuerdings erhobene Forderung, von Staatswegen die unzureichende Weiterbildung allgemein durch selbständige oder an Fortbildungswesen und Fachschulen angelegte Lehrwerkstätten zu erleichtern, ist grundsätzlich abgelehnt.

Die von mangelhaft unterrichteter Seite neuerdings erhobene Forderung, von Staatswegen die unzureichende Weiterbildung allgemein durch selbständige oder an Fortbildungswesen und Fachschulen angelegte Lehrwerkstätten zu erleichtern, ist grundsätzlich abgelehnt.

Die von mangelhaft unterrichteter Seite neuerdings erhobene Forderung, von Staatswegen die unzureichende Weiterbildung allgemein durch selbständige oder an Fortbildungswesen und Fachschulen angelegte Lehrwerkstätten zu erleichtern, ist grundsätzlich abgelehnt.

16. Verbandstag der Deutschen Ortskrankenkassen.

(Eigener Bericht.)

Hg. Bremen, 10. August.

Die gestrige Nachmittags-Sitzung ist unter einem heftigen Gewitter und wurde vorzeitig geschlossen. Wir tragen aus ihr noch folgendes nach:

Geschäftsführer Albert Kohnen, Berlin, referierte über die Versicherung der in der Landwirtschaft beschäftigten Personen, der in Handwerksbetrieben, der in Handelsgewerbe beschäftigten Personen und der Hausgewerbetreibenden.

Die gestrige Nachmittags-Sitzung ist unter einem heftigen Gewitter und wurde vorzeitig geschlossen. Wir tragen aus ihr noch folgendes nach:

Fenilleton.

Fortschritte in der Himmelsforschung.

Von Felix Erber.

(Nachdruck verboten.)

Keine Wissenschaft hat nach tausendjähriger Starre in verhältnismäßig kurzer Zeit so große Erfolge aufzuweisen wie die Astronomie. Das liegt aber daran, daß die Beobachtungsinstrumente Verbesserungen erlitten, ferner neue, feinere Instrumente in den Dienst der Himmelsforschung eingeweiht wurden, und daß sich die Astronomie eine ganze Reihe von Erfindungen aus anderen Wissensgebieten für ihre Zwecke nutzbar machen durfte.

Die Astronomie hat nach tausendjähriger Starre in verhältnismäßig kurzer Zeit so große Erfolge aufzuweisen wie die Astronomie. Das liegt aber daran, daß die Beobachtungsinstrumente Verbesserungen erlitten, ferner neue, feinere Instrumente in den Dienst der Himmelsforschung eingeweiht wurden, und daß sich die Astronomie eine ganze Reihe von Erfindungen aus anderen Wissensgebieten für ihre Zwecke nutzbar machen durfte.

Se nach der Art des Lichtwechsels fällt man die „Veränderlichen“ in fünf große Klassen ein, und zwar: 1) in Sterne mit großem Lichtwechsel innerhalb von mehreren Monaten, 2) in Sterne mit geringem Lichtwechsel und ferner festen Periode, 3) in Sterne mit ziemlich regelmäßigen Lichtwechsel und einer Periode von nur einigen Wochen, 4) in Sterne, bei denen die Selbstleuchtintensität nur einige Stunden betragen und durch längere Zeiträume fast keinen Lichtausbruch zeigen, und 5) endlich in Sterne, die plötzlich ausleuchten und dann wieder verschwinden, sogenannte furchtliche oder „neue Sterne“.

Die Photographie, die die beiden Amerikaner Draper und Bond mit so großen Erfolgen in der Himmelsforschung einführten, hat auch auf dem Gebiete der Beobachtung von „Veränderlichen“, von Nebelflecken, in der Planetenforschung und bei Ermittlung der Eigenbewegung von Fixsternen in den letzten Jahren wichtige Dienste geleistet. Unter „veränderlichen Sternen“, die man auch variable nennt, verstehen wir jene Sonnen am Firmamente, deren Helligkeit und Größenverhältnisse gewissen Veränderungen unterworfen sind.

Die prophylaktischen Aufgaben der Krankentassen.

Referent war der Geschäftsführer der genannten Kasse, Albert Köhn, Berlin. Der Referent forderte in erster Linie die Einführung der Familienversicherung.

Referent forderte in erster Linie die Einführung der Familienversicherung. Alle anderen Forderungen seien nur Sekundäres, bis diese Forderung erfüllt ist. Ferner sei einzutreten für die Zentralisation der Kassen und gegen die heute bestehende Zerstückelung, weil nur große Gebilde den gestellten Forderungen entsprechen können.

Die Vermählung erklärte sich ohne Debatte mit den Ausführungen des Referenten einverstanden.

Hierauf sprach Arbeitersekretär Bauer, Berlin, über die „Anfallversicherung“.

Der Entwurf bringe auch in bezug auf die Unfallversicherung nur Verbesserungen. Ueber den letzten Teil der Reichsversicherungsordnung, die „Invaliden- und Hinterbliebenenversicherung“, sprach Eisenhändler Starke, Dresden. Die Ausführungen, die bisher an der Invalidenversicherung gemacht worden sind, haben in dem neuen Gesetz keinerlei Beachtung gefunden.

Der Entwurf bringe auch in bezug auf die Unfallversicherung nur Verbesserungen. Ueber den letzten Teil der Reichsversicherungsordnung, die „Invaliden- und Hinterbliebenenversicherung“, sprach Eisenhändler Starke, Dresden.

Der Entwurf bringe auch in bezug auf die Unfallversicherung nur Verbesserungen. Ueber den letzten Teil der Reichsversicherungsordnung, die „Invaliden- und Hinterbliebenenversicherung“, sprach Eisenhändler Starke, Dresden.

Der Entwurf bringe auch in bezug auf die Unfallversicherung nur Verbesserungen. Ueber den letzten Teil der Reichsversicherungsordnung, die „Invaliden- und Hinterbliebenenversicherung“, sprach Eisenhändler Starke, Dresden.

Der Entwurf bringe auch in bezug auf die Unfallversicherung nur Verbesserungen. Ueber den letzten Teil der Reichsversicherungsordnung, die „Invaliden- und Hinterbliebenenversicherung“, sprach Eisenhändler Starke, Dresden.

Der Entwurf bringe auch in bezug auf die Unfallversicherung nur Verbesserungen. Ueber den letzten Teil der Reichsversicherungsordnung, die „Invaliden- und Hinterbliebenenversicherung“, sprach Eisenhändler Starke, Dresden.

50. Allgemeiner Deutscher Genossenschaftstag.

(Eigener Bericht.)

G. Freiburg i. Br., 10. August.

Der 50. Allgemeine Deutsche Genossenschaftstag der Selbsthilfe-Verbandsvereine deutscher Erwerbs- und Wirtschaftsgenossenschaften wurde heute durch den königlichen Hof-Direktor Probst, München, feierlich eröffnet.

Der Tagung wohnte als Vertreter des Königl. preussischen Ministeriums für Handel und Gewerbe und des Landwirtschaftsministeriums Unterstaatssekretär Dr. Richter, Berlin bei. Die Großherzoglich Badische Staatsregierung ist vertreten durch den Geh. Oberregierungsrat Pfisterer, das Badische Justizministerium durch den Landesgerichtspräsidenten Uebel, die Stadt Freiburg durch Oberbürgermeister Dr. Winterer.

Als erster ergriff Unterstaatssekretär Richter das Wort und überbrachte dem Verbands die Glückwünsche des Reichstages, des Staatssekretärs des Innern, der preussischen Staatsregierung und des Ministeriums für Handel und Gewerbe.

Als erster ergriff Unterstaatssekretär Richter das Wort und überbrachte dem Verbands die Glückwünsche des Reichstages, des Staatssekretärs des Innern, der preussischen Staatsregierung und des Ministeriums für Handel und Gewerbe.

Als erster ergriff Unterstaatssekretär Richter das Wort und überbrachte dem Verbands die Glückwünsche des Reichstages, des Staatssekretärs des Innern, der preussischen Staatsregierung und des Ministeriums für Handel und Gewerbe.

Als erster ergriff Unterstaatssekretär Richter das Wort und überbrachte dem Verbands die Glückwünsche des Reichstages, des Staatssekretärs des Innern, der preussischen Staatsregierung und des Ministeriums für Handel und Gewerbe.

Als erster ergriff Unterstaatssekretär Richter das Wort und überbrachte dem Verbands die Glückwünsche des Reichstages, des Staatssekretärs des Innern, der preussischen Staatsregierung und des Ministeriums für Handel und Gewerbe.

Als erster ergriff Unterstaatssekretär Richter das Wort und überbrachte dem Verbands die Glückwünsche des Reichstages, des Staatssekretärs des Innern, der preussischen Staatsregierung und des Ministeriums für Handel und Gewerbe.

Oberkriegsgericht des IX. Armeekorps.

Er will nicht Sozialdemokrat sein.

Schwere Vergehen gegen die militärische Disziplin beging am 16. September vorigen Jahres der bald nachher zur Reserve entlassene Major H. Im Kaufe kam er in eine Wirtshaus in Bremen, wo ein Wirtshausmacher, der mit ihm zur Veranlassung des Kriegsdienstes in Berlin gehörte, schon als Gast weilte.

Schwere Vergehen gegen die militärische Disziplin beging am 16. September vorigen Jahres der bald nachher zur Reserve entlassene Major H. Im Kaufe kam er in eine Wirtshaus in Bremen, wo ein Wirtshausmacher, der mit ihm zur Veranlassung des Kriegsdienstes in Berlin gehörte, schon als Gast weilte.

Schwere Vergehen gegen die militärische Disziplin beging am 16. September vorigen Jahres der bald nachher zur Reserve entlassene Major H. Im Kaufe kam er in eine Wirtshaus in Bremen, wo ein Wirtshausmacher, der mit ihm zur Veranlassung des Kriegsdienstes in Berlin gehörte, schon als Gast weilte.

Schwere Vergehen gegen die militärische Disziplin beging am 16. September vorigen Jahres der bald nachher zur Reserve entlassene Major H. Im Kaufe kam er in eine Wirtshaus in Bremen, wo ein Wirtshausmacher, der mit ihm zur Veranlassung des Kriegsdienstes in Berlin gehörte, schon als Gast weilte.

Schwere Vergehen gegen die militärische Disziplin beging am 16. September vorigen Jahres der bald nachher zur Reserve entlassene Major H. Im Kaufe kam er in eine Wirtshaus in Bremen, wo ein Wirtshausmacher, der mit ihm zur Veranlassung des Kriegsdienstes in Berlin gehörte, schon als Gast weilte.

Schwere Vergehen gegen die militärische Disziplin beging am 16. September vorigen Jahres der bald nachher zur Reserve entlassene Major H. Im Kaufe kam er in eine Wirtshaus in Bremen, wo ein Wirtshausmacher, der mit ihm zur Veranlassung des Kriegsdienstes in Berlin gehörte, schon als Gast weilte.

Rote Grütze Mondamin.

Nährhaft und erfrischend.

Nährhaft und erfrischend. Versuchen Sie's gleich morgen. Mondamin überall erhältlich in Paketen à 60, 80 u. 150 g.

Nährhaft und erfrischend. Versuchen Sie's gleich morgen. Mondamin überall erhältlich in Paketen à 60, 80 u. 150 g.

Nährhaft und erfrischend. Versuchen Sie's gleich morgen. Mondamin überall erhältlich in Paketen à 60, 80 u. 150 g.

Nährhaft und erfrischend. Versuchen Sie's gleich morgen. Mondamin überall erhältlich in Paketen à 60, 80 u. 150 g.

Verändern, infolge dieser Eigenbewegung rückt ferner unsere Sonne mit ihren Planeten nach dem Bilde des „Perseus“ hin, und infolge dieser Eigenbewegung nähern sich endlich uns Sterne und weisen andere wieder von uns zurück.

Verändern, infolge dieser Eigenbewegung rückt ferner unsere Sonne mit ihren Planeten nach dem Bilde des „Perseus“ hin, und infolge dieser Eigenbewegung nähern sich endlich uns Sterne und weisen andere wieder von uns zurück.

Verändern, infolge dieser Eigenbewegung rückt ferner unsere Sonne mit ihren Planeten nach dem Bilde des „Perseus“ hin, und infolge dieser Eigenbewegung nähern sich endlich uns Sterne und weisen andere wieder von uns zurück.

Verändern, infolge dieser Eigenbewegung rückt ferner unsere Sonne mit ihren Planeten nach dem Bilde des „Perseus“ hin, und infolge dieser Eigenbewegung nähern sich endlich uns Sterne und weisen andere wieder von uns zurück.

Verändern, infolge dieser Eigenbewegung rückt ferner unsere Sonne mit ihren Planeten nach dem Bilde des „Perseus“ hin, und infolge dieser Eigenbewegung nähern sich endlich uns Sterne und weisen andere wieder von uns zurück.

Verändern, infolge dieser Eigenbewegung rückt ferner unsere Sonne mit ihren Planeten nach dem Bilde des „Perseus“ hin, und infolge dieser Eigenbewegung nähern sich endlich uns Sterne und weisen andere wieder von uns zurück.

Verändern, infolge dieser Eigenbewegung rückt ferner unsere Sonne mit ihren Planeten nach dem Bilde des „Perseus“ hin, und infolge dieser Eigenbewegung nähern sich endlich uns Sterne und weisen andere wieder von uns zurück.

Verändern, infolge dieser Eigenbewegung rückt ferner unsere Sonne mit ihren Planeten nach dem Bilde des „Perseus“ hin, und infolge dieser Eigenbewegung nähern sich endlich uns Sterne und weisen andere wieder von uns zurück.

Verändern, infolge dieser Eigenbewegung rückt ferner unsere Sonne mit ihren Planeten nach dem Bilde des „Perseus“ hin, und infolge dieser Eigenbewegung nähern sich endlich uns Sterne und weisen andere wieder von uns zurück.

Verändern, infolge dieser Eigenbewegung rückt ferner unsere Sonne mit ihren Planeten nach dem Bilde des „Perseus“ hin, und infolge dieser Eigenbewegung nähern sich endlich uns Sterne und weisen andere wieder von uns zurück.

