

EL SENADOR ELECTO DE IOWA.



Esta fotografía representa al Senador electo de Iowa en sus ocupaciones ordinarias de creador de ganado porcino en cuyo negocio es muy perito.

Los agricultores lo eligieron, habiendo obtenido un triunfo sobre la nominación de Clyde L. Harding, demócrata.

Los Sucesos de Oriente Con Los Socialistas Alemanes.

El problema de Levante se mueve una vez más, rebelde a la simplificación. El problema de Levante es el de los Estrechos, los cuales se convierten en foso marítimo, del lado del Bósforo. El general inglés Harrington, lo ha atravesado a nado dos veces, ida y vuelta antes de desayunar, en el presente otoño. Pero las distancias morales suelen privar sobre las distancias geográficas. Los Dardanios, el Mar de Mármara y el Bósforo, separan dos continentes y dos civilizaciones. Producen conflictos y rivalidades entre intereses económicos y trastornadoras ambiciones; despiertan sospechas adormecidas y resucitan viejos odios. Los gobiernos actuales de Rusia, si es cierto que ya no piensan en el testamento político de Pedro el Grande, no olvidan el papel que desde hace dos siglos ha desempeñado Turquía y parece mentira que los países aliados no la hayan tenido en cuenta, en la pasada Conferencia de Oriente. Moscow es capaz de darle malos consejos a Mustafá Kemal y, sin embargo, los cañones de los acorazados ingleses no amenazan el Kremlin. Pero la flota inglesa, a la cual no puede acusarse de haberse dejado sorprender por los acontecimientos de 1915, ha madurado considerablemente y es capaz de molestar muy seriamente a los kemalistas. Esperémoslo así por más que no deseamos se desate una nueva guerra.

La Historia se repite. No solamente la de 1917 y 1918 que tantos tronos vió abatirse, sino toda la historia de la humanidad, desde la más remota antigüedad hasta nuestros días. Los pueblos se vengán en la persona de sus jefes y en la forma de sus gobiernos, de los desastres militares y de los trastornos que los azotan. El Rey Constantino no tuvo oportunidad de huir, como la tuvieron Guillermo de Alemania y Carlos de Austria y Fernando de Bulgaria. Menos feliz que su cuñado aquel rey quizá pase por un juicio. Tal vez algún día se acuerde del día en que—era la víspera de la derrota de los búlgaros por el ejército greco-serbio, en la guerra de los Balcanes—decía el monarca a su séquito, que desde la época del rey Carlos, no había un solo soberano heleno que muriese sobre su lecho.....

El Congreso de Gera no es menos interesante que el congreso de los socialistas mayoritarios. La nueva de la reconciliación ha interesado a los miembros, mucho menos que el debate genral. La fusión encontró un adversario resuelto en la persona del diputado Ledebour, a cuyos ojos la fusión con los mayoritarios equivale al suicidio del Partido Liberal. El programa que tanto se ha ponderado, decía, es completamente contrario al principio revolucionario. Los debates han dado por resultado, en parte, que los ánimos se acaloren y que se comience a notar una posible escisión. Han versado, principalmente, sobre la actual situación económica, caracterizada por la baja del marco y la cual tendrá por efecto echar a la calle a millares y millares de obreros. Los miembros de la fracción independiente, lo mismo que los socialistas mayoritarios, no se han dejado encandilar por la política bolsheviquista. La socialización, hacía observar el Doctor Merzel, no se realiza de un golpe; el fracaso de Rusia demostró al mundo la ineficacia y la imposibilidad

El Carro Que el Mundo ha Estado Esperando

ACABA DE LLEGAR Y ESTA LISTO PARA INMEDIATA REMISION DE TUCSON
ABIERTO EL SABADO EN LA NOCHE Y DURANTE UNA SEMANA DESPUES POR LAS NOCHES

★ THE STAR ★

El Star es un carro en regla. Sus especificaciones contienen nombres famosos en la historia de los automóviles: El nombre Continental en el Motor ha venido a ser la marca de un motor de alta calidad, porque esta Compañía opera la más grande planta de motores en el mundo. El nombre Timken en los ejes y soportes está reconocido como el standard de su clase en el mundo. La transmisión—compartida—tres velocidades adelante y para el contrario—está fabricado por Warner, un antiguo manufacturero. Las muelles, el equipo eléctrico, las finas líneas del cuerpo, el todo de una pieza, son especialmente altos en standard de calidad, diseño y construcción. El automóvil Star es un carro de calidad bajo todos conceptos.

LEA ESTOS REQUISITOS MECANICOS DE ESTE MAGNIFICO AUTOMOVIL:

Carro Star
Chassis
\$485.32
ROADSTER
\$528.59
TOURING
\$558.75
COUPE
\$759.88
SEDAN
\$827.48
F. O. B. Tucson

MOTOR: cuatro cilindros, tipo L-head separable, tiene 3 3/4 stroke 4 3/4, 130.4 pulgadas cúbicas.
CILINDROS: Hechos en bloc con la parte de arriba de caja de crank.
VALVULAS: 1 1/2: 5-16 levantado.
PISTON DE CONECCION: Varillas del pistón, varillas conectadoras que pueden ser removidas ya de arriba o de abajo del armazón.
PARTE DEL CRANK: Fuerza tensil: 100,000 libras por pulgada cuadrada.
COLOCACION DEL KRANK: Frente de 1 1/2 pulgadas de diametro por 1 15-16: Centro 1 1/2x1 9-16; atrás 1 1/2 por 2 3/4.
COLOCACION DE LA FLECHA: Frente, 1 1/4x1 1/2; Centro, 1 1/2x1: detrás 1 1/2x1 9-16.
REFRIGERACION: Radiador Fedders, estilo de columna, abanico de 16 pulgadas, de cuatro aspas, bomba de agua con capacidad para 8 cuartos de galón. Eje del frente: Manufatura Timken: hecho y templado a fragua con sección con movimiento mecánico, estilo Elliot. Las ruedas son ajustablemente montadas en rodaderas Timken.
EJE DE ATRAS: Estilo Timken, de tres cuartos y sencilla manufatura. También en este eje las ruedas se montan en rodaderas Timken.
FRENOS: Contracción externa: expansión interna, con tambores de los frenos de 10 pulgadas. Muy fáciles y ajustables para el uso.
MUELLES: las del frente: 34 pulgadas de largo, las de atrás de 48 pulgadas de largo.
LLANTAS: de 30x3 1/2 en las cuatro ruedas. Marca Fisk Premiere superiores.
EL SISTEMA DE ACEITAMIENTO: El sistema de lubricación de aceite es de fuerza de tipo alimentador. La bomba aceitadora envía el aceite directamente de la parte de atrás de la rueda saliente y alimenta y lubrica todas las partes de la máquina y los poros aceitadores abiertos en la caja hasta las partes principales en donde está colo-

cado el movimiento del crank, a los brazos del mismo movimiento y a las diversas partes conectadas con él y los lugares en donde el movimiento exige la lubricación.
CARBURADOR: Sistema Elliotson de 1 pulgada. "Manifold" colocado en el lado izquierdo del motor, para montar en él el Carburador magnífico.
MOVIMIENTO AUTOMATICO, IGNICION Y LUZ: Generador Autolite para empezar el movimiento automático del motor, para producir la luz y la ignición que no es afectado por ningunas malas condiciones del tiempo.
CLUTCH: De una pieza, de tipo seco, colocado en la rueda volante, fácilmente removible sin perturbar las funciones de la máquina o la transmisión.
TRASMISION: Standard, selectiva, de tipo dividido, con tres velocidades hacia adelante o hacia atrás. El diseño enteramente conforme en todos conceptos a la práctica standard.
MANEJAMIENTO: Manejo con la mano izquierda, control en el centro, pedal de aceleración montado en el bracket para las puntas de los pies, con descanso para los mismos. Montado dentro del alcance de cada manejador y fácilmente operado. El diseño es sencillo. El instrumento de la ignición y de la luz está montado en una placa.
APARATO PARA EL MANEJO: Sistema Warner, semi-irreversible, manejable por debajo y tipo gear. Son usadas balines dentro con ajuste adecuado para el manejo. La rueda manejadora tiene 16 pulgadas. Botón para tocar el silbato en la misma rueda.
TANQUE DE GASOLINA: De capacidad de 11 1/2 galones, y colocado en la parte de atrás. Tiene sistema Stewart para hacer el vacío y los riesgos del incendio son reducidos al minimum.
BASE DEL CHASIS: 102 pulgadas.
TIPOS DE CUERPOS: Carro Touring, Sedan, Coupé, Roadster, Vagón de estación y tipos comerciales.

H. & H. MOTOR CO. OF TUCSON

EDIFICIO DEL HO TEL SANTA RITA

de tal política. Debe ser la obra tamos, pues, de derrocar el prede un proceso lento y sucesivo. El presente gobierno, pues no sabemos presidente de la asamblea, M. Uriscul será su sucesor. pronunció un discurso netamente oportunista: "El proleta-predicando la lucha de clases y la riado, dijo no es en este momento lucha contra los "Stinnisierung" lo suficientemente fuerte para apo-de la vida económica de Alemania. derase del poder político. Por su Se aprecian las grandes cualidades parte, tampoco es suficientemente de Stines; pero se temen sus métodos de la burguesía para conservar dos y el engrandecimiento del caen sus manos el poder, por tiempo pitalismo que, al firmar el acuerdo indefinido. En ningún programa Lobersac, capitula ante la memoria de Rethenau. do como grupo director. No tra-

L. K.

EL POZO DE PETROLEO MAYOR DEL MUNDO.

En la hacienda "Núñez" ha brotado el-pozo número 5, propiedad de la "Huasteca Petroleum Co.," y que tiene una potencialidad de 250,000 barriles diarios.

Los periódicos de Tampico, inmediatamente se han dado a recoger informes sobre este acontecimiento y, según atestiguan declaraciones del vicepresidente de dicha Compañía americana en una entrevista concedida a los periodistas locales es de todo punto cierta la noticia, agregando a sus informes que el pozo había brotado a las tres de la tarde del día 15 a una profundidad de dos mil ciento dos pies, que es un poco menor que la hizo para perforar el pozo número 2 de la misma compañía y que se ha mantenido arrojando un promedio de 200,000 barriles diarios.

"En veinticuatro horas que lleva de existencia el nuevo pozo, agregó Mr. Green, Gerente de la Huasteca Petroleum Co., en la conversación con los periodistas, se han medido 250,000 barriles, lo que hace colocar a este pozo en el primer

lugar del mundo por su potencialidad, pues hasta la fecha no se había llegado a tan enorme producción.

El mismo gerente de la compañía manifestó que por ahora no será explotado en su totalidad este pozo y que se extraerán solamente cincuenta mil barriles diarios, a fin de dar cumplimiento a las órdenes recibidas de las directivas, las cuales indican no explotar en mayor cantidad la producción de los mejores pozos.

Si esta noticia que tantos visos tiene de ser cierta se confirma en todas sus partes, no cabe duda que serán de un interés enorme, pues además de venir a destruir la falsa versión del agotamiento de los fondos petroleros de esta región mejoran también a la clase trabajadora, toda vez que nuevas exploraciones se harán en esa zona y mayor número de empleados y obreros serán aprovechados en los trabajos de instalación de oleoductos, bombas, plantas refinadoras, etc., que seguramente traerá la aparición de este gran manantial.

SI DESEA USTED
Un servicio rápido y económico, consigne sus mercancías en la acreditada

TIENDA ECONOMICA

Manuel A. Montañó, Prop.
Esquina de las Calles Kennedy y Convento.

"Nuestro Lema es Vender al Contado y Hacer Poca Ganancia"
ENTREGAMOS A DOMICILIO RAPIDAMENTE

Hotel Tucsonia

(Se divisa del Parque del Southwestern)

El más fresco en el Verano.
El más caliente en el Invierno.
A prueba contra incendio.
Espaciosos cuartos para Muñetras

TUCSON -- -- ABIL

'Gran Quiromántico'

Adivina el Pasado, Presente y Porvenir.

Dice si los Negocios Marchan Bien o Mal. Arregla Asuntos Amorosos por difíciles que sean.

Tiene Talismanes para la Buena Suerte, da Conferencia de Psicología y Ciencia Oculta y Transmisión del Pensamiento.

VISTA: HACE FE

Consultas: de 8 a. m. a 1 p. m. y de 3 p. m. a 7 p. m.
Calle 19 al Oeste, Núm. 125
ANTONIO LAZCANO

Encuadernamos Libros

Rayamos Papel y Estampamos Letras de Oro en Pastas.
TELEFONO 900-J
F. H. KEDDINGTON CO.
Calle Scott al Norte, Edificio del Tucson Transfer.

Establecida en 1881 Incorporada en 1907

THE VILLAESCUSA COMPANY

El "Henry Ford" de la Calle Meyer
"El Amigo de los Campesinos"

Cuando le Pregunten de Donde Son los Mejores Juguetes Para los Niños Usted Habra de Contestar que en la Tienda de Villaescusa: en razon que

Allí Hay Un Magnífico Surtido de
VELOCIPEDOS CARRITOS PARA
LOS NIÑOS CABALLITOS BRONCOS
y Otros Muchos Juguetes Para un Entretenimiento y Ejercicio Propio de los Niños

Enséñenlos a que respiren siempre el aire libre y hagan ejercicios saludables

TENEMOS CALENTADORES DE ACEITE
ESTUFAS DE ACEITE

Y una infinidad de loza de fierro esmaltada y lisa
Herramientas de O. V. B. Carpenter y Navajas de Bolsillo
Herramientas para el Campo y el Jardín

110 Calle Meyer al Sur

Teléfono 872

Pasajes Especiales Bajos Para las Excursiones de Christmas y Año Nuevo

Teniendo en cuenta que los Días de Fiesta referidos se viaja mucho, serán vendidos boletos de viaje redondo a precios grandemente reducidos entre todos los puntos en donde el precio de un pasaje en una sola dirección es de \$30 o menos.

Los boletos estarán en venta en Diciembre 22, 23, 24, 25, 29, 30 y 31 y Enero 1o. Serán válidos para la vuelta hasta el 3 de Enero de 1923.

Pidan informes a todos las Agentes de pasajes



SOUTHERN PACIFIC