

Funcionamiento y Selección de Plataformas Niveladoras para Docks de Carga

Hoy en día, debido al alto costo de mantener los vehículos de transporte detenidos aguardando la carga de los mismos, se imponen rápidamente nuevas soluciones.

Dentro de las más exitosas se encuentran los docks de carga, estructuras que permiten nivelar el almacén con el chasis del camión, agilizando el estibaje de mercadería en su interior.

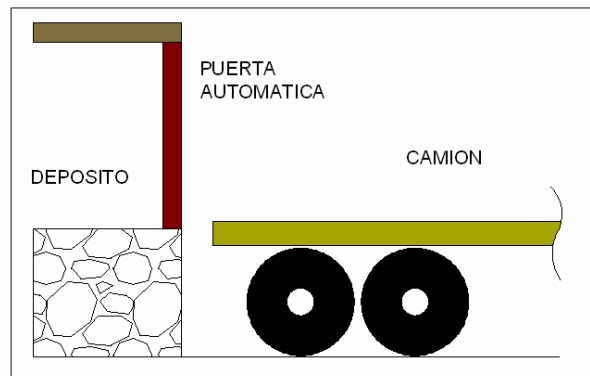
Sin embargo, a la hora de invertir, los conceptos sobre dock no son siempre claros y un error o descuido puede costar muy caro.

Tipos de dock de carga:

Existen diferentes tipos de dock de carga, mas siempre es necesario tener en cuenta la configuración inicial de nuestro depósito antes de emprender la obra civil.

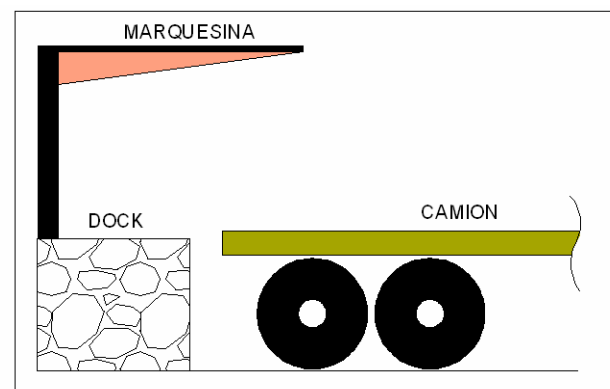
Docks frontales

Cuando se dispone de poco lugar para el movimiento de los camiones, se adopta esta construcción que tiene gran eficiencia por lo compacto. Cuando el producto debe estar en un ambiente aclimatado y es deseable un corto traspaso en la intemperie, esta combinación junto a puertas automáticas también constituye una solución adecuada.



Docks abiertos

En el caso de que se disponga de lugar o que se permita el estibado en lugares semiabiertos se recurre a esta solución que otorga una circulación más amplia sobre el mismo dock.



Lextral SRL

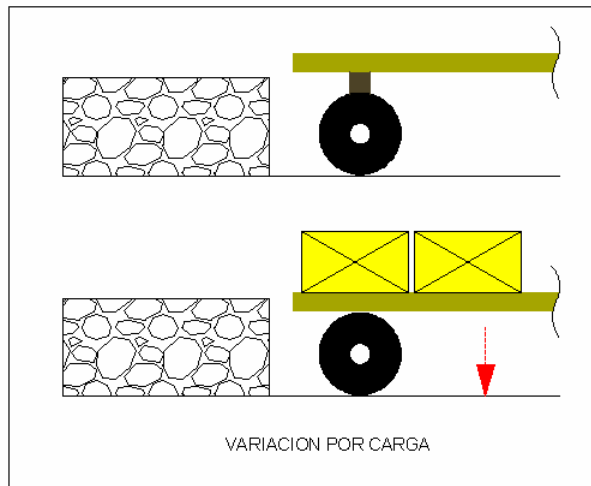
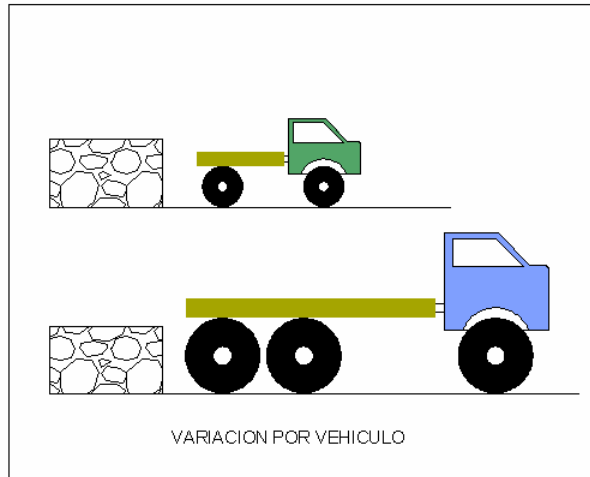
Calle 22 (Ex R. Peña) N°4549 (B1650HKE)
San Martín. Pcia. Bs. As. – ARGENTINA
T/Fax 054-11 4755-7434 / 4753-8673
E-Mail lextral@arnet.com.ar
www.lextral.com.ar

Inconvenientes de los docks fijos:

Como la altura de los camiones varía debido a las características propias de cada uno, se hace necesario un elemento de nivelación entre el dock de cemento y el mismo.

Una complicación más surge durante la carga, la altura del camión varía en función de la misma por lo que es imprescindible que el elemento nivelador se adapte a medida que se efectúa la carga/descarga.

Es aquí donde surge la necesidad de una plataforma niveladora con el fin de agilizar la carga



Lextral SRL

Calle 22 (Ex R. Peña) N°4549 (B1650HKE)
San Martín, Pcia. Bs. As. – ARGENTINA
T/Fax 054-11 4755-7434 / 4753-8673
E-Mail lextral@arnet.com.ar
www.lextral.com.ar

¿Cual es la plataforma niveladora adecuada?

Las plataformas no solo se deben adaptar al tipo de dock existente, sino también a los requerimientos de carga necesarios para la operación. O sea debemos tener en cuenta nuestra construcción civil, los equipos que efectuaran la carga y los vehículos que se acoplaron con nuestra plataforma

Modelo de embutir

El modelo de embutir en nicho, con estructura autoportante, posee una reducida altura para instalación y su montaje inicial es muy simple. La plataforma se fija a través de tornillos con brocas metálicas y no se necesita de mano de obra especializada para su instalación.



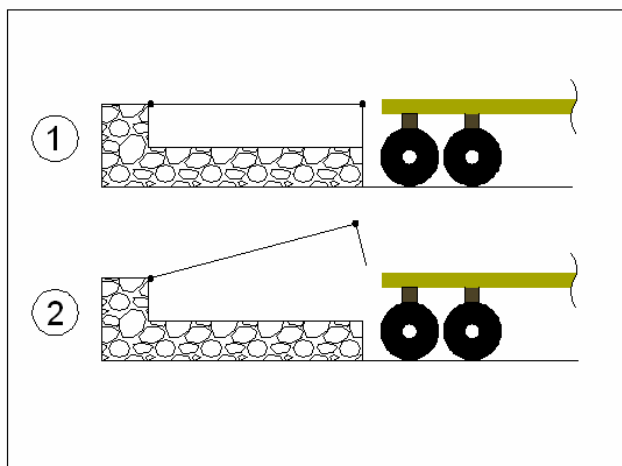
Lextral SRL

Calle 22 (Ex R. Peña) N°4549 (B1650HKE)
San Martín. Pcia. Bs. As. – ARGENTINA
T/Fax 054-11 4755-7434 / 4753-8673
E-Mail lextral@arnet.com.ar
www.lextral.com.ar

La construcción con pestaña articulada, permite que el vehículo se acople al dock antes de ser accionado, operándose según el diagrama adjunto.

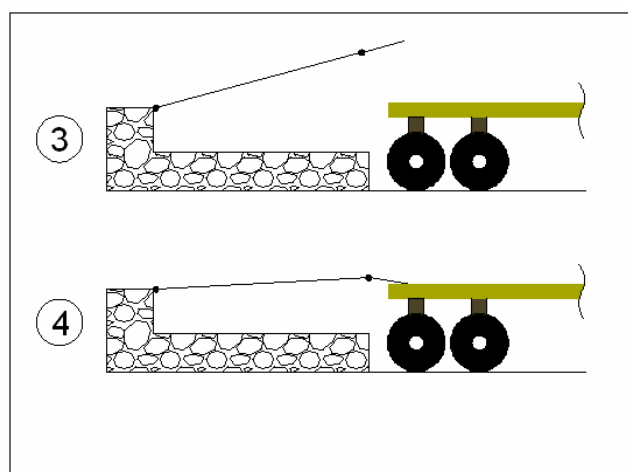
1) El camión atraca haciendo tope en los paragolpes de la plataforma.

2) Se eleva la plataforma



3) Se extiende la pestaña

4) Desciende la plataforma quedando apoyada en el chasis lista para operar.



Cuando la plataforma se encuentra en posición de reposo posibilita el tráfico normal sobre la mesa, siempre que se respete la capacidad de la misma.

El accionamiento se efectúa a través de dos cilindros hidráulicos, uno para elevación y el otro para el accionamiento de la pestaña, una unidad electro hidráulica con motor eléctrico de bajo consumo, comanda los mismos a través de una botonera exterior. Este tipo de modelo conlleva a un menor costo de mantenimiento comparado con los sistemas de contrapeso.

Capacidad de carga	Capacidad de carga por eje	Largo de mesa	Ancho de mesa
3000 kg.	1500 Kg.	2500/3000/3500/4000 mm	2000 mm
6000 Kg.	3000 Kg.	2500/3000/3500/4000 mm	2000 mm
9000 Kg.	4500 Kg.	2500/3000/3500/4000 mm	2000 mm

Lextral SRL

Calle 22 (Ex R. Peña) N°4549 (B1650HKE)
 San Martín. Pcia. Bs. As. – ARGENTINA
 T/Fax 054-11 4755-7434 / 4753-8673
 E-Mail lextral@arnet.com.ar
www.lextral.com.ar

Modelo Frontal

De gran aplicación en construcciones en que el dock de concreto ya esta construido, evita realizar una nueva obra civil, fijándose a través de tornillos con brocas metálicas.

Accionado por un sistema electro hidráulico compuesto por un solo pistón que realiza el movimiento de elevación basculante, posee un motor eléctrico de bajo consumo, comandado a través de una botonera exterior.

Normalmente se instala en la parte externa del predio, no ocupando espacio en áreas cubiertas útiles.

El posicionamiento del camión se debe efectuar manualmente ya que no es posible colocar paragolpes contra los cuales el chasis puede apoyar.

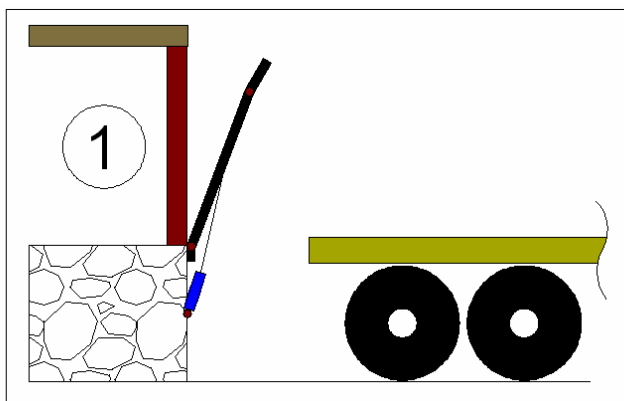


Capacidad de carga	Capacidad de carga por eje	Largo de mesa	Ancho de mesa
3000 Kg.	1500 Kg.	2000/2500/3000 mm	2000 mm
6000 Kg.	3000 Kg.	2000/2500/3000 mm	2000 mm
9000 Kg.	4500 Kg.	2000/2500/3000 mm	2000 mm

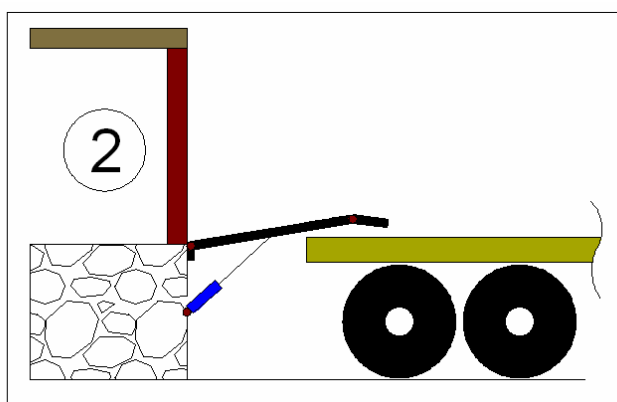
Lextral SRL

Calle 22 (Ex R. Peña) N°4549 (B1650HKE)
San Martín. Pcia. Bs. As. – ARGENTINA
T/Fax 054-11 4755-7434 / 4753-8673
E-Mail lextral@arnet.com.ar
www.lextral.com.ar

- 1) El camión atraca estando la plataforma elevada.



- 2) La plataforma descende quedando apoyada en el chasis listo para operar



Modelo frontal manual

Se aplica principalmente en lugares donde hay que salvar un pequeño desnivel o el transporte de la mercadería hacia el camión se realiza en forma manual.

Es fijado a través de tornillos con brocas metálicas, evitando de realizar una nueva obra civil.



Lextral SRL

Calle 22 (Ex R. Peña) N°4549 (B1650HKE)

San Martín. Pcia. Bs. As. – ARGENTINA

T/Fax 054-11 4755-7434 / 4753-8673

E-Mail lextral@arnet.com.ar

www.lextral.com.ar

Movimiento basculante de elevación, con sistema de cable de acero y manija que permite accionamiento manual sencillo. Con una excelente relación costo – beneficio, permite la operación ágil y segura para el pasaje de personas o carros pequeños.

Capacidad de carga	Largo de mesa	Ancho de mesa
1000 Kg.	1200 mm	2000 mm
1000 Kg.	1200 mm	2000 mm

Dimensionamiento de una plataforma niveladora de docks:

En base al tipo de transporte con el que se efectúa la carga del vehículo se debe escoger un ángulo de inclinación máximo adecuado para el proceso de carga.

Desnivel máximo recomendado entre piso de dock y carrocería	
Tipo de transporte	Limite de inclinación
Manual	5%
Zorras hidráulicas	7%
Auto elevadores eléctricos	10%
Auto elevadores a combustión	15%

Según las diferencias entre los diversos tipos de vehículos a cargar obtendremos un desnivel de trabajo entre piso de docks y las carrocerías.

Ejemplo:

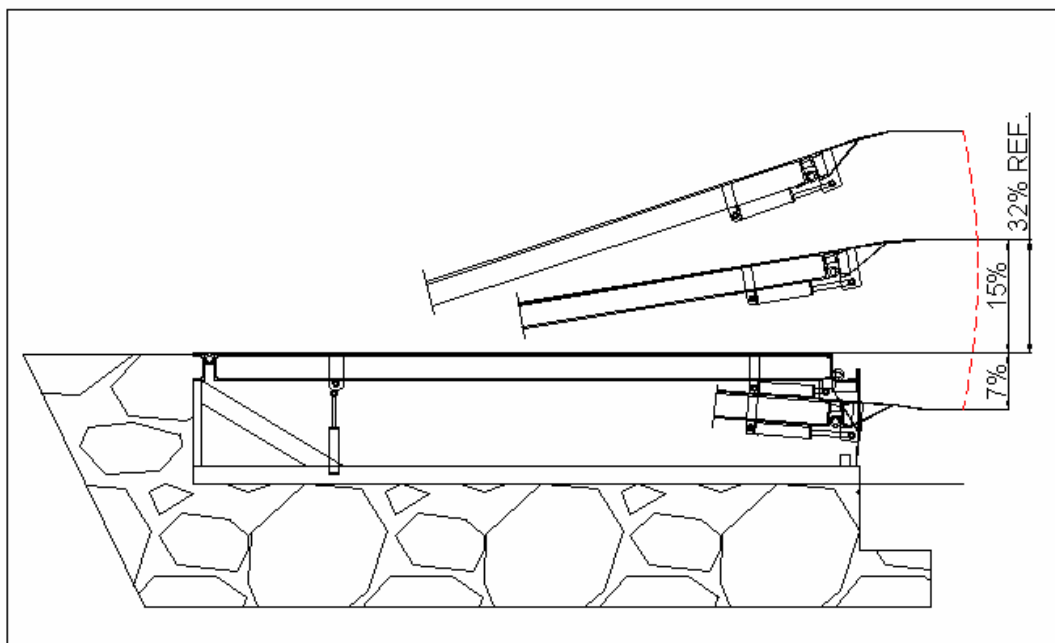
Si utilizamos como elemento de carga un auto elevador eléctrico y tenemos una diferencia de altura dock – chasis de 300 mm, deberemos escoger una plataforma de 5000mm de longitud.

Desnivel máximo recomendado entre piso de dock y carrocería

Tipo de transporte	Limite de inclinación	Largo de plataforma (mm)			
		2500	▶ 3000	3500	4000
Manual	5%	+ / - 125	+ / - 150	+ / - 175	+ / - 200
Zorras hidráulicas	7%	+ / - 175	+ / - 210	+ / - 245	+ / - 280
▶ Auto elevadores eléctricos	10%	+ / - 250	+ / - 300	+ / - 350	+ / - 400
Auto elevadores a combustión	15%	+ / - 375	+ / - 450	+ / - 525	+ / - 600

Lextral SRL

Calle 22 (Ex R. Peña) N°4549 (B1650HKE)
 San Martín. Pcia. Bs. As. – ARGENTINA
 T/Fax 054-11 4755-7434 / 4753-8673
 E-Mail lextral@arnet.com.ar
www.lextral.com.ar



Por todo lo dicho anteriormente, se llega a la conclusión de que estas plataformas niveladoras son fundamentales en industrias donde el transporte de productos es un eslabón importante en la cadena de producción.

Lextral S.R.L., una empresa Argentina con mas de 40 años dedicada a la ingeniería en movimiento y almacenamiento de materiales, brinda entre otros tipos de productos, una gama completa de plataformas que satisfacen los distintos requerimientos necesarios para la puesta en servicio. Cuenta además con un departamento de ingeniería, que efectúa asesoramiento en los diferentes casos de manipuleo de carga que se requiera.

Consultemos sin compromiso.

Lextral SRL

Calle 22 (Ex R. Peña) N°4549 (B1650HKE)
San Martín. Pcia. Bs. As. – ARGENTINA
T/Fax 054-11 4755-7434 / 4753-8673
E-Mail lextral@arnet.com.ar
www.lextral.com.ar