



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5259**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF公認番号 JA-078

JAF公認グループ N1

JAF発効年月日 1984年 10月 31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH  
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA発効年月日

**01 MARS 1985**

in group

FISA公認グループ

**A**

Photo A



Photo B



### 1. DEFINITIONS / 定義

#### 101) Manufacturer

製造会社名 Fuji Heavy Industries Ltd.

#### 102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル SUBARU 4WD Turbo 4 Doors Sedan AA, AC

#### 103) Cylinder capacity

総排気量 1,782 x 1.4 = 2,495 cm<sup>3</sup>

#### 104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

unitary construction

モノコック

Steel

#### 105) Number of volumes

コンパートメントの数 3

#### 106) Number of places

定員 5

*Y. Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



*Luigi Manes*

Make 会社名 Fuji Model 型式 AA, AC No Homol. A-5259

JAF公認番号 JA-078

## 2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length  
車両の全長 4,370 mm  $\pm 1\%$
- 203) Overall width  
車両の全巾 1,660 mm  $\pm 1\%$  Where measured 測定個所 Body of the rear axle center
- 204) Width of bodywork:  
車体の巾  
a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1,660 mm  $\pm 1\%$   
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1,660 mm  $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase: ホイールベース  
a) Right 右 2,465 mm  $\pm 1\%$   
b) Left: 左 2,465 mm  $\pm 1\%$
- 209) Overhang: オーバーハング  
a) Front: 前 870 mm  $\pm 1\%$   
b) Rear: 後 1,035 mm  $\pm 1\%$
- 210) Distance  $\langle G \rangle$  (steering wheel - rear bulkhead)  
寸法  $\langle G \rangle$  (ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,630 mm  $\pm 1\%$

## 3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine:  
エンジンの位置と向き Front, Flat, 0 degree
- 303) Cycle サイクル 4 (Otto)
- 304) Supercharging yes/~~no~~ type 型式 Exhaust turbo charging  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)  
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders  
シリンダーの配列と数 4, Horizontally
- 306) Cooling system 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 445.4 cm<sup>3</sup>  
b) Total 合計 1,782 x 1.4 = 2,495 cm<sup>3</sup>  
c) Maximum total allowed \*: 許される最大排気量 1,785 x 1.4 = 2,499 cm<sup>3</sup>  
\*(This indication is not to be considered in Gr.N)  
(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 Fuji Model 型式 AA, AC No Homol. A-5259

JAF公認番号 IA-078

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Aluminium alloy

313) Sleeves: a) yes/NOX NOX c) Type: 形式 dry

314) Bore ボア 92.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 92.1 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 67.0 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 48.0 mm  $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 117.0 mm ( $\pm 0.1$ mm) e) Minimum weight: 最低重量 470 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture クランクシャフト 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c)  moulded 鋳造  stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 3

e) Type of bearings ベアリングの形式 Smooth

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 55.0 mm  $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Nothing

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 7,500 g

320) Flywheel: a) Material フライホイール 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 10,000 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 2 b) Material 材質 Aluminium alloy

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors キャブレター方式 キャブレターの数 X X X X

b) Type 形式 X X X X c) Make and model 会社名と型式 X X X X



Make 会社名 Fuji Model 型式 AA, AC No Homol. A-5259

JAF公認番号 JA-078

d) Number of mixture passages per carburettor

1 キャブレター出口のバルブの数 XXXX

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

キャブレター出口の最大内径 XXXX mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point

ベンチュリー径 XXXX mm

324) Fuel feed by injection:

射方式

a) Manufacturer:

製造者 JIDOSHAKIKI

b) Model of injection system:

噴射装置の型式 EGI

c) Kind of fuel measurement:  mechanical

燃料制御方式  機械式

electronic  hydraulical

電気式  油圧式

c1) Piston pump

ピストンポンプ

yes/no

c2) Measurement of air volume

空気量制御

yes/no

c3) Measurement of air mass

空気密度制御

yes/no

4) Measurement of air speed

空気速度制御

yes/no

c5) Measurement of air pressure yes/no

空気圧制御

Which pressure is taken for measurement? xxx bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 50.0 mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数 4

f) Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead

ノズルの位置  吸気マニホールド  シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述

Air-flow-meter, Injector, Computer

325) Camshaft:

カムシャフト

a) Number

数 2

b) Location

位置 Over head (OHC)

c) Driving system

駆動方式

Belt

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数 3

f) Type of valve operation

バルブ作動方式

Rocker arm

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

吸入 10.5 mm

Exhaust

排気 10.5 mm

with clearance

クリアランス 0.20 mm

0.25 mm

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質

Aluminium alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数 1

c) Number of valves per cylinder

1シリンダー当りのバルブの数 1

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径 42.0 mm

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径 7.0 mm

f) Length of the valve

バルブの長さ 107.7 mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式 Coil



Make Fuji Model AA, AC Homol. No A-5259  
会社名 型式

JAF公認番号 JA-078

328) Exhaust: a) Material of the manifold Steel  
排気系 排気マニホールドの材質  
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1  
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数  
e) Maximum diameter of the valves 35.5 mm f) Diameter of the valve stem 7.0 mm  
バルブの最大直径 バルブステムの径  
g) Length of the valve 108.0 mm h) Type of valve springs Coil  
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery  
点火装置 形式  
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1  
1 シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet Sump b) Number of oil pumps 1  
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

#### 4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat  
燃料タンク 数 位置  
c) Material Steel d) Maximum capacity 60 L  
材質 最大容量

#### 5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1  
バッテリー 数

#### 6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:  front  rear  
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Cable  
クラッチ 作動方式  
c) Number of plates 1  
ディスクの数



Make 会社名 Fuji Model 型式 AA, AC Homol. No. A-5259

JAF公認番号 JA-078

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

b) <Manual> make

<手動>会社名 Fuji

c) <Automatic> make

<自動>会社名 Fuji

d) Location of the gear lever

シフトレバーの位置 Floor

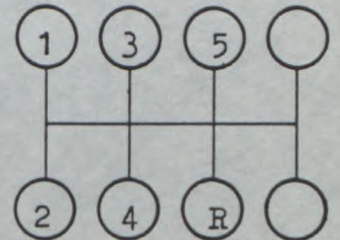
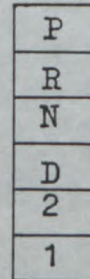
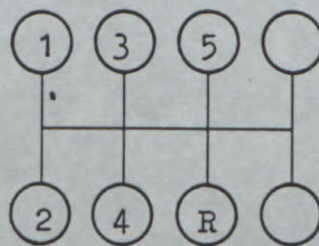
e) Ratios

ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.545	39/11	X	2.821			3.909	43/11	X
2	1.947	37/19	X	1.559			2.412	41/17	X
3	1.366	41/30	X	1.000			1.783	41/23	X
4	0.972	35/36	X	---			1.242	41/33	X
5	0.781	32/41	X	---			0.943	33/35	X
R リバース	3.416	41/12		2.257			3.416	41/12	
Constant.	---	---		0.974	38/39		---	---	

f) Gear change gate

シフトパターン



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式 Dual rang system (Counter type)

b) Ratio

ギヤ比 1.196

c) Number of teeth

歯数  $\frac{20}{22} \times \frac{25}{19}$

d) Usable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ All gears



Make 会社名 Fuji

Model 型式 AA, AC

No Homol. \_\_\_\_\_

**A-5259**

JAF公認番号 JA-078

605) Final drive:  
ファイナルドライブ

a) Type of final drive  
形式 \_\_\_\_\_

b) Ratio  
ギヤ比 \_\_\_\_\_

c) Teeth number  
歯数 \_\_\_\_\_

d) Type of differential limitation (if provided)  
デフロックの形式(装備されていれば) \_\_\_\_\_

Front / 前	Rear / 後
Hypoid gear	Hypoid gear
3.700	3.700
37/10	37/10
XXXXXXXXXXXX	Friction

e) Ratio of the transfer box  
トランスファー増減速比 \_\_\_\_\_

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

606) Type of the transmission shaft  
トランスミッションシャフトの形式 \_\_\_\_\_

Propeller shaft with universal joint

### 7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent / Mcpherson  
サスペンション形式

b) rear / 後 Independent / Semi-Trailing arm

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~  
コイルスプリング 前

Rear: yes/~~no~~  
後

703) Leaf springs: Front: yes/~~no~~  
リーフスプリング 前

Rear: yes/~~no~~  
後

704) Torsion bar: Front: yes/~~no~~  
トーションバースプリング 前

Rear: yes/~~no~~  
後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15  
他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照



Make  
会社名 Fuji

Model  
形式 AA, AC

Homol. No \_\_\_\_\_

**A-5259**

JAF公認番号 JA-078

**707) Shock Absorbers:**

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

**8. RUNNING GEAR: / 走行装置**

801) Wheels: a) Diameter Front 13" / 330.2 mm Rear 13" / 330.2 mm  
ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Dual circuit hydraulic brake system  
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders Tandem  
マスターシリンダーの数

b1) Bore 20.64 25.4 mm  
ボア

c) Power assisted brakes yes/xx  
サーボシステム

c1) Make and type JIDOSHAKIKI, Vacuum  
会社名と形式

d) Braking adjuster yes/no  
ブレーキレギュレーター

d1) Location XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
位置

e) Number of cylinders per wheel: 1  
1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore 54.0 mm  
ボア

f) Drum brakes: XXXX mm (±1.5mm)  
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter XXXX mm (±1.5mm)  
内径

f2) Number of shoes per wheel XXXX  
1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface XXXX cm<sup>2</sup>  
総摩擦面積

f4) Width of the shoes XXXX mm  
シューの巾

g) Disc brakes: XXXX mm  
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel 2  
1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel 1  
1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	30.5 mm
XXXX mm (±1.5mm)	XXXX mm (±1.5mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm <sup>2</sup>	XXXX cm <sup>2</sup>
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1





Make Fuji Model AA, AC No Homol A-5259  
 会社名 Fuji 型式 AA, AC

JAF公認番号 JA-078

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	18.0 mm	10.0 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	242.0 mm (±1mm)	226.0 mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	238.0 mm	223.0 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	144.5 mm	155.0 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	118.0 mm	71.0 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ <del>no</del>	<del>yes</del> /no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	561.78 cm <sup>2</sup>	403.76 cm <sup>2</sup>

h) Parking brake: パーキングブレーキ  
 h1) Command system Cable  
 作動方式 Cable  
 h2) Location of the lever Central tunnel  
 レバーの位置 Central tunnel  
 h3) On which wheels Front Rear  
 作動ホイール 前 後 Front

804) Steering: ステアリング  
 a) Type Rack & Pinion  
 形式 Rack & Pinion  
 d) Ratio 20.0 : 1  
 比 20.0 : 1  
 c) Power assisted yes/~~no~~  
 パワーステアリング yes/~~no~~

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内  
 a) Ventilation yes/~~no~~ b) Heating yes/~~no~~  
 換気 yes/~~no~~ ヒーター yes/~~no~~  
 f) Sun roof optional yes/~~no~~ f1) Type Sliding  
 オプションサンルーフ yes/~~no~~ 形式 Sliding  
 f2) Command system Electrical  
 作動方式 Electrical  
 g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual  
 サイドウインド開閉方式 Manual Rear:/後 Manual

902) Exterior: 室外  
 a) Number of doors 4  
 ドアの数 4  
 b) Rear tailgate yes/no  
 テールゲート yes/no  
 c) Door material: Front:/前 Steel  
 ドアの種類 Steel Rear:/後 Steel

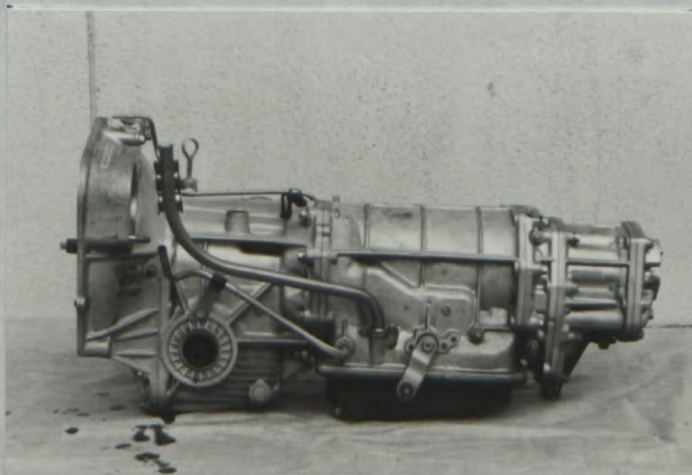


d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safty glass Rear/後 Safty glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic & Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic & Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

- (1) 321 (e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet valve : 0 degree(s)
- (2) 605 Final drive : (Front & Rear)
- |                  |       |       |
|------------------|-------|-------|
| (b) Ratio        | 3.900 | 4.125 |
| (c) Teeth number | 39/10 | 33/8  |
- (3) This model has two types AA & AC.  
AA & AC are the same model and the same all of specification.
- (4) Transmission (Automatic)
- |   |  |
|---|--|
| s) Gear box casing and clutch bellhousing | AA : Japan   |
|   | AC : U.S.A.<br>Canada<br>Austria<br>Switzerland<br>Australia<br>Saudi Arabia<br>etc. |



320) b) Minimum weight of the flywheel with starter ring and torque-converter

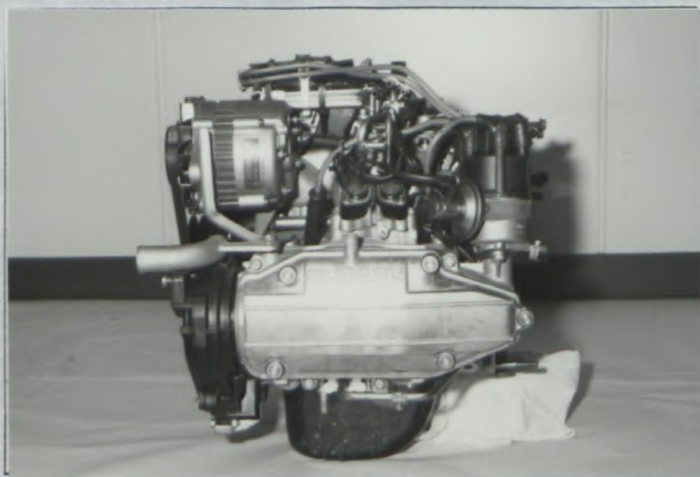


PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

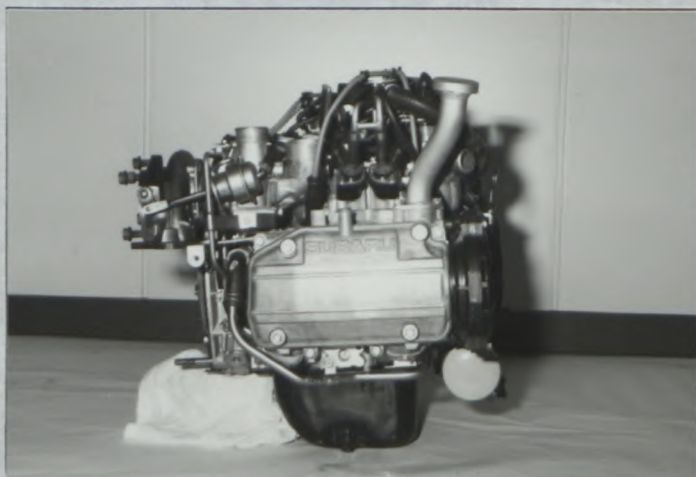
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



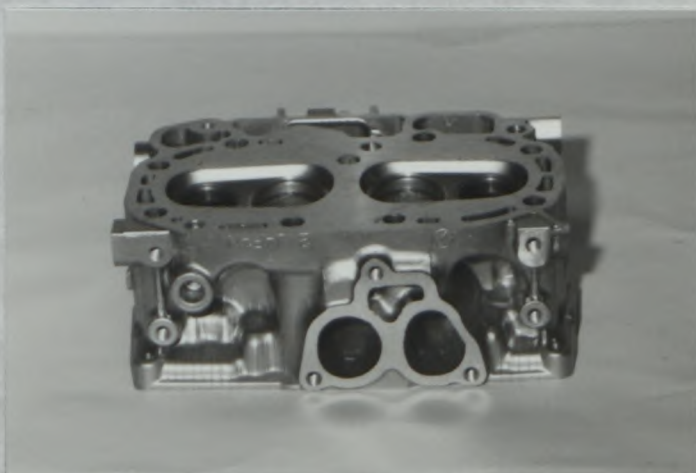
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



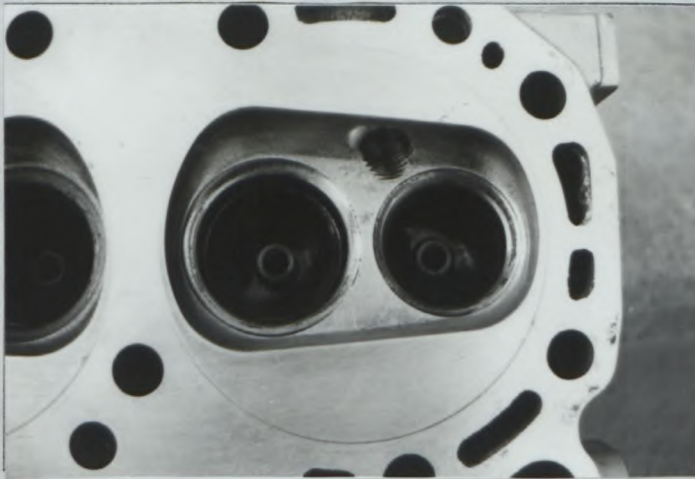
Make  
会社名 Fuji

Model  
型式 AA, AC

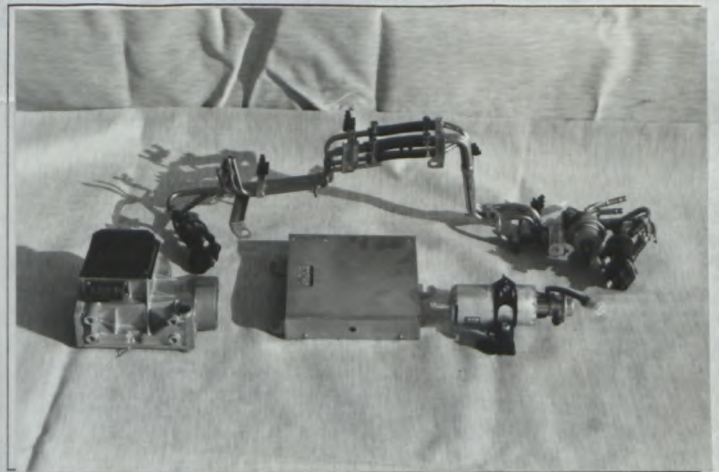
No Homol. A-5259

JAF公認番号 JA-078

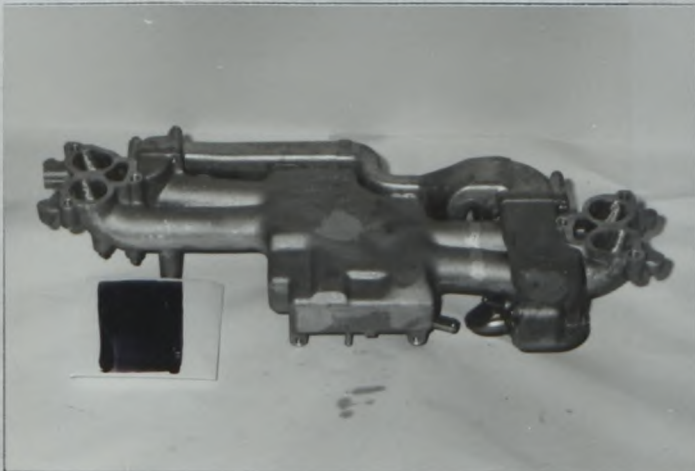
G) Combustion chamber  
燃焼室



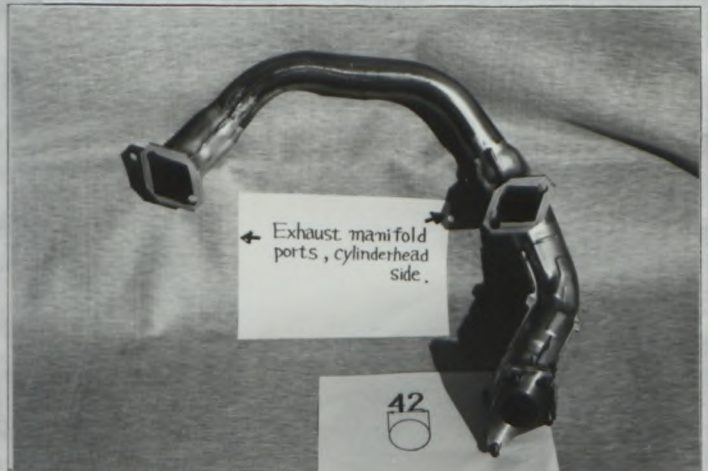
H) Carburetor(s) or injection system  
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold  
インテークマニホールド

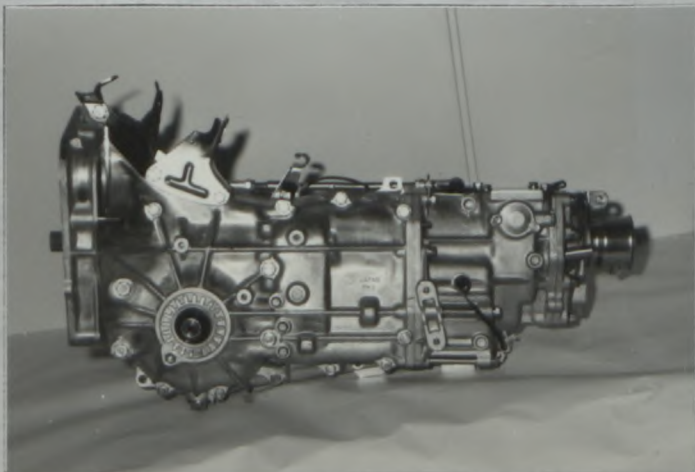


J) Exhaust manifold  
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing  
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make  
会社名 **Fuji**

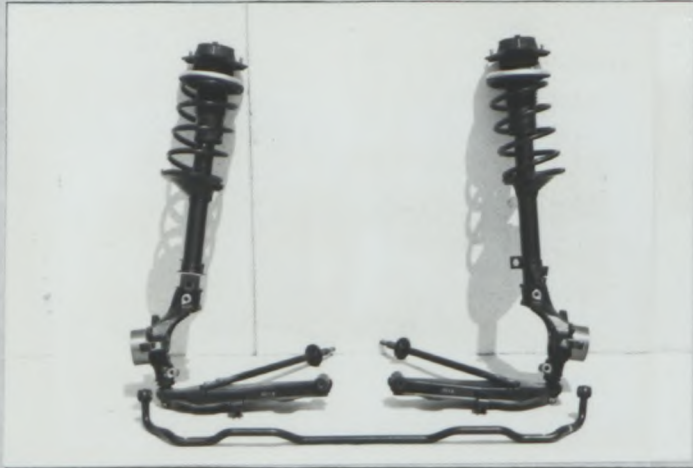
Model  
型式 **AA, AC**

No Homol. **A-5259**

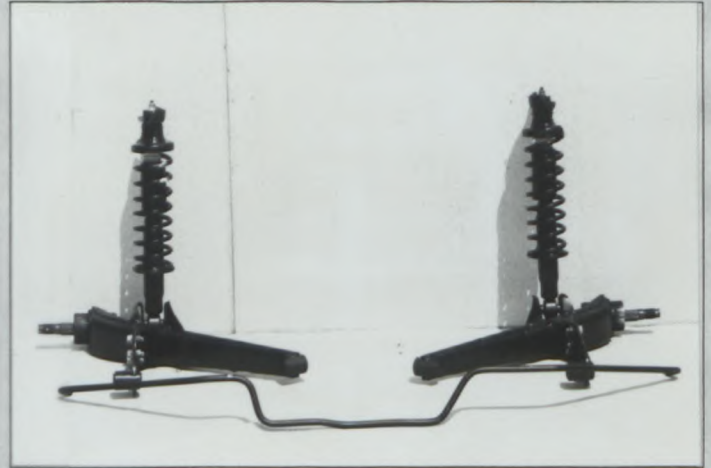
JAF公認番号 **JA-078**

**Suspension / サスペンション**

**T) Complete dismantled front running gear**  
車両から取外したフロント走行装置一式

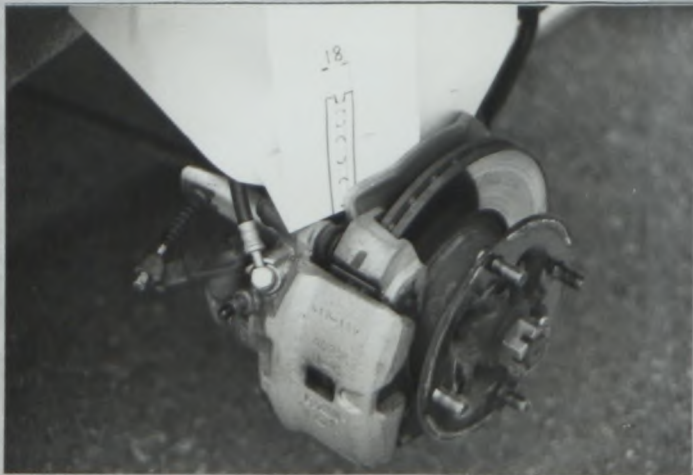


**U) Complete dismantled rear running gear**  
車両から取外したリヤ走行装置一式

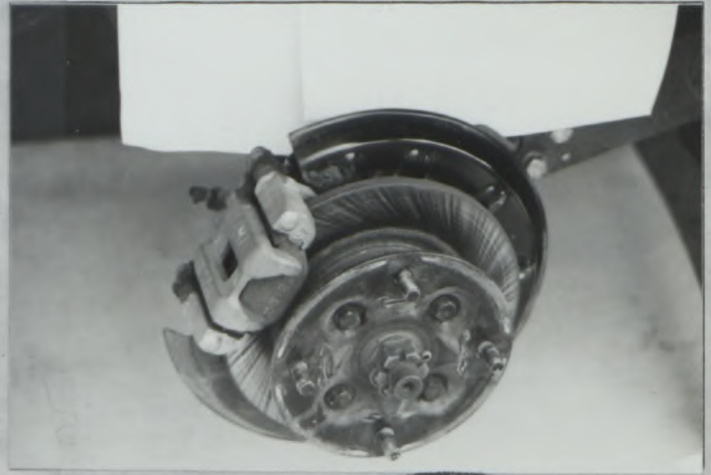


**Running gear / 走行装置**

**V) Front brakes**  
フロントブレーキ



**W) Rear brakes**  
リヤブレーキ

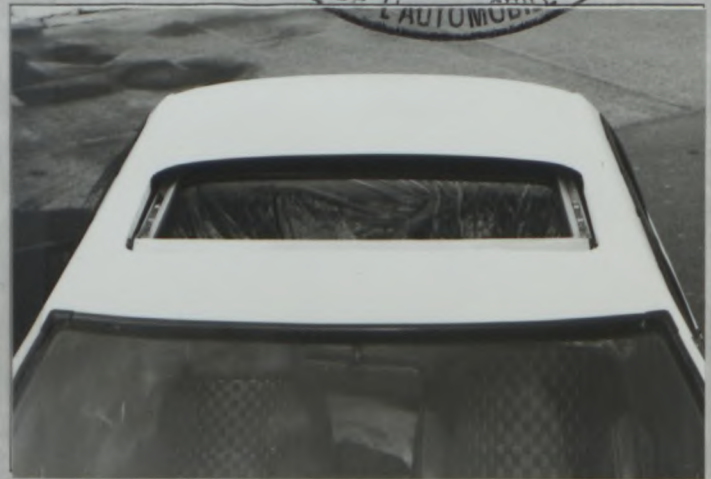


**Bodywork / 車体**

**X) Dashboard**  
ダッシュボード



**Y) Sunroof**  
サンルーフ



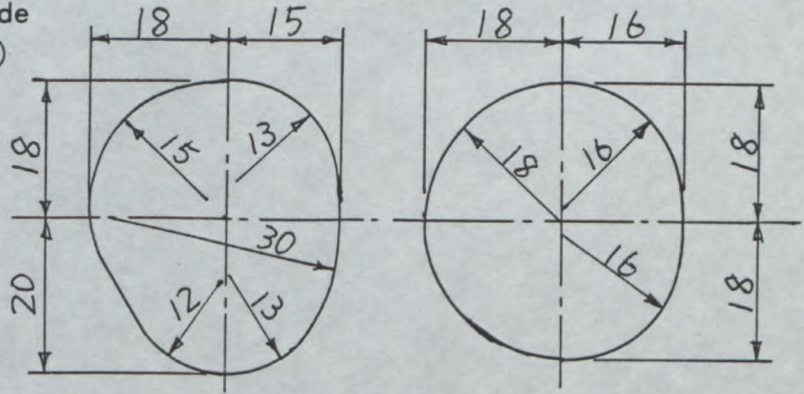
**DRAWINGS / 図解**

**Engine / エンジン**

**I Cylinderhead inlet ports, manifold side**

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

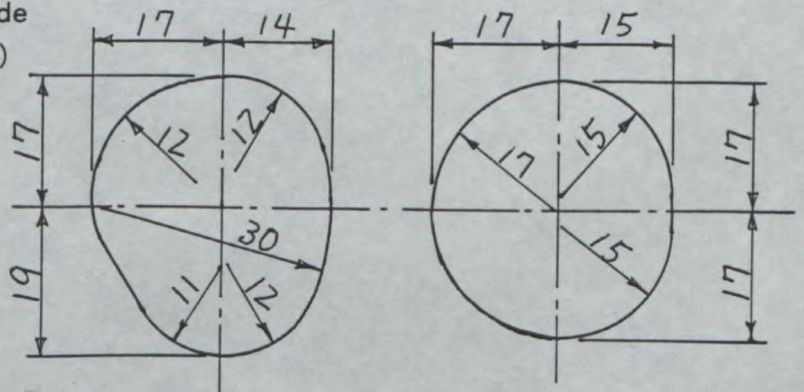
シリンダーインテークポート、マニホールド側  
(寸法公差: -2%+4%)



**II Inlet manifold ports, cylinderhead side**

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

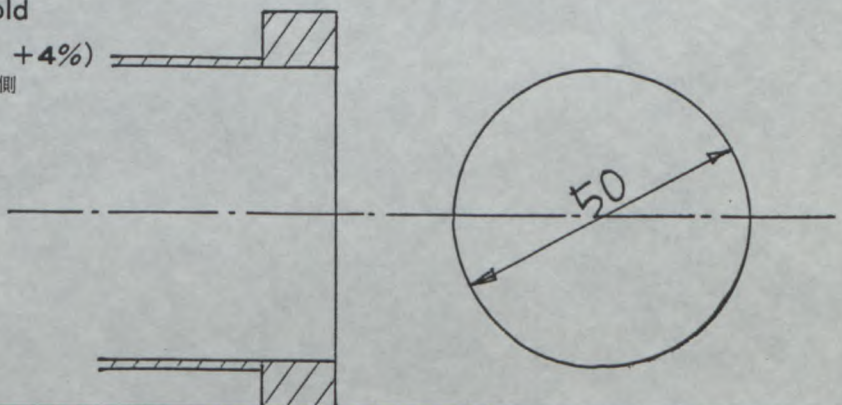
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
(寸法公差: -2%+4%)



**III Cylinderhead exhaust ports, manifold**

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

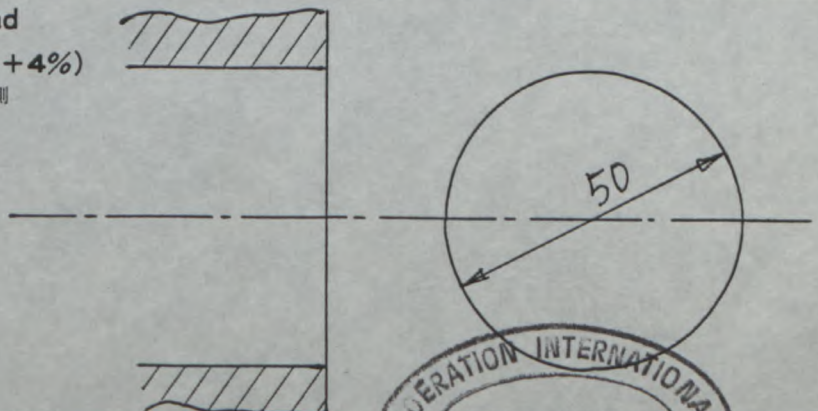
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側  
(寸法公差: -2%+4%)



**IV Exhaust manifold ports, cylinderhead**

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
(寸法公差: -2%+4%)



Make 会社名 Fuji Model 型式 AA, AC No Homol. A-5259

Suspension / サスペンション JAF公認番号 JA-078

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.  
項目705に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5259**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 JA-078

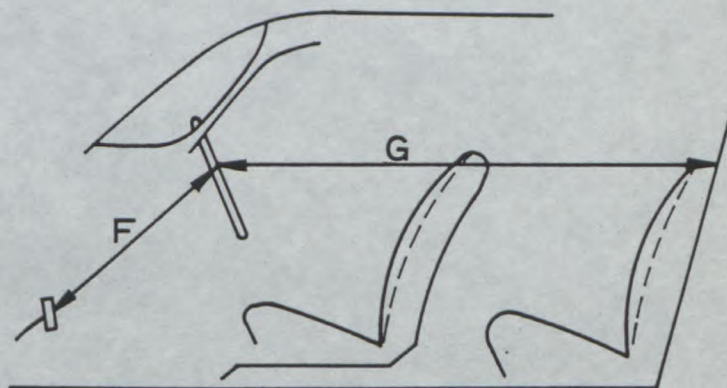
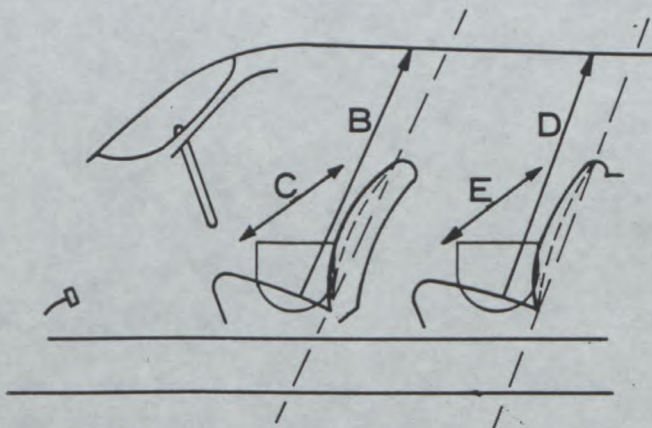
Group **A/B**  
グループ

Make Fuji Heavy Industries Ltd.  
会社名

Model SUBARU 4WD Turbo 4 Doors Sedan AA, AC  
型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>935</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1,210</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>935</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1,340</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>670</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1,630</u>	mm
H F+G=	<u>2,300</u>	mm







FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE  
 JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FISA Homologation No  
**A-5259**

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
 グループ

JAF 公認番号 JA-078  
 JAF 公認グループ \_\_\_\_\_  
 JAF 発効年月日 \_\_\_\_\_

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES  
 ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer Fuji Heavy Industries Ltd. Model and type SUBARU 4WD Turbo 4 Doors Sedan AA, AC  
 車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A  
 有効年月日 グループ

334. Turbocharging ターボチャージャー a) Make and type of the turbocharger IHI PHB 52 EW  
 ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: タービンハウジング b1) Number of exhaust gas entries 1  
 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-iron  
 材質

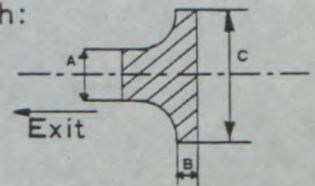
c) Turbine wheel: タービンホイール c1) Material Cast-iron  
 材質

c2) Number of blades 9 c3) Height(s) of blade 20.6 mm  
 翼の数 翼の高さ

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 43.0 mm  
 B = 5.2 mm  
 C = 52.5 mm



d) Impeller housing: インペラーハウジング d1) Number of air entries (gas) 1  
 空気取入口穴数

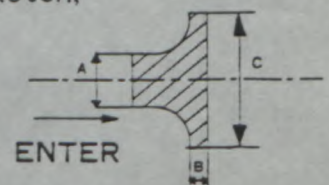
d2) Material Aluminium alloy  
 材質

e) Impeller wheel: インペラーホイール e2) Number of blades 10 e3) Height(s) of blade 17.9 mm  
 翼の数 翼の高さ

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 38.5 mm  
 B = 4.8 mm  
 C = 52.5 mm



Complementary information  
 Cooling system:

Water cooled turbocharger

f) Pressure regulation:  
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment:  by-pass  relief valve  other case  
過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他の方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Diaphragm  
バルブの形式と制御方法

g) Exhaust system:  
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

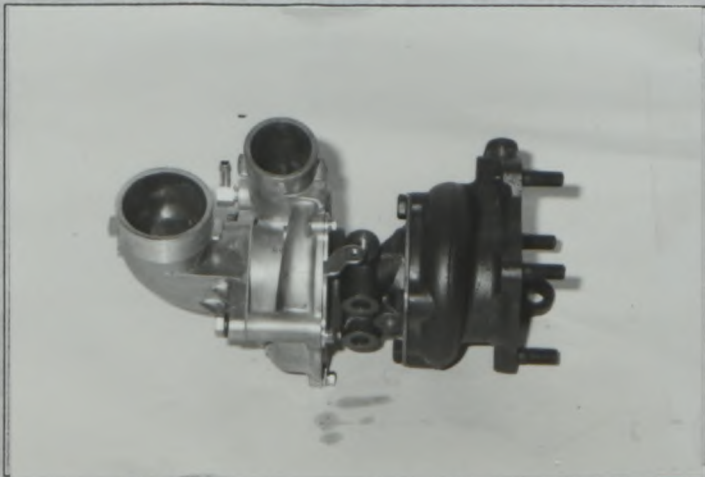
エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

X X X X

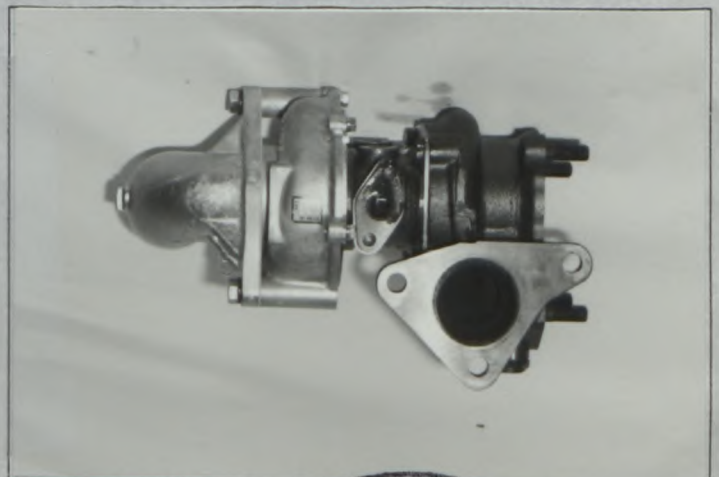
h) Cooling of intake air : YES/no  
吸気冷却器

PHOTOS  
写真

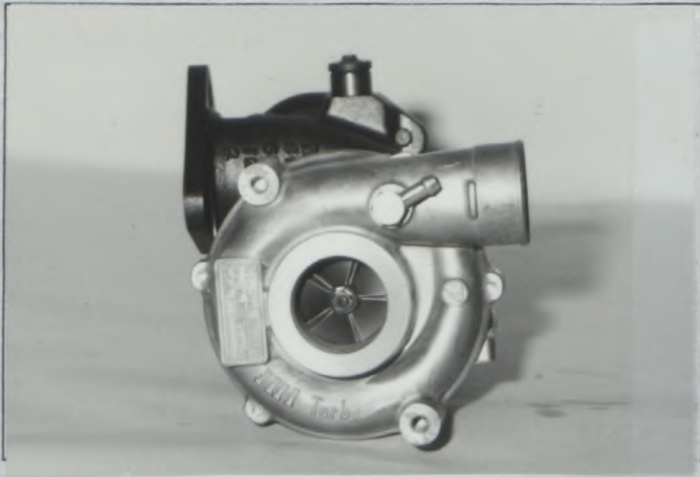
k) Plan view of turbocharger  
ターボチャージャーの平面



L) Front view of turbocharger  
ターボチャージャーの正面



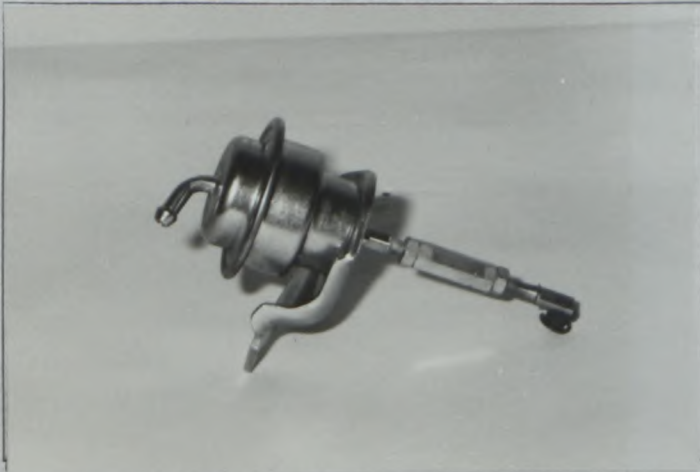
M) Side view of turbocharger  
ターボチャージャーの側面



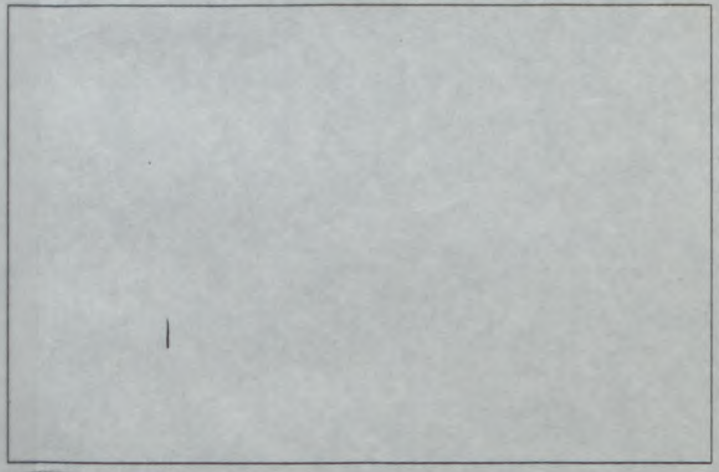
N) Turbine housing of turbocharger  
ターボチャージャーのタービンハウジング



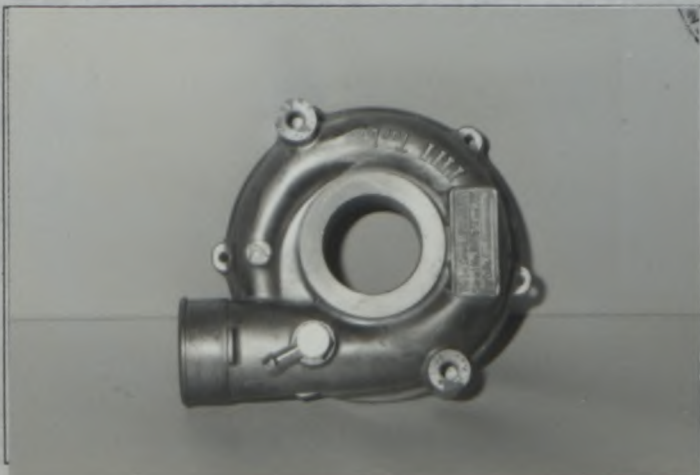
O) Valve and by-pass installation of turbocharger 過給圧調整装置



P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.  
エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管



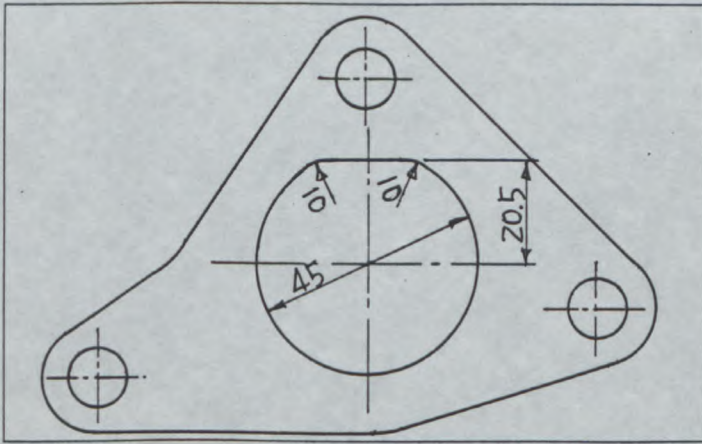
Q) Impeller housing of turbocharger  
ターボチャージャーのインペラーハウジング



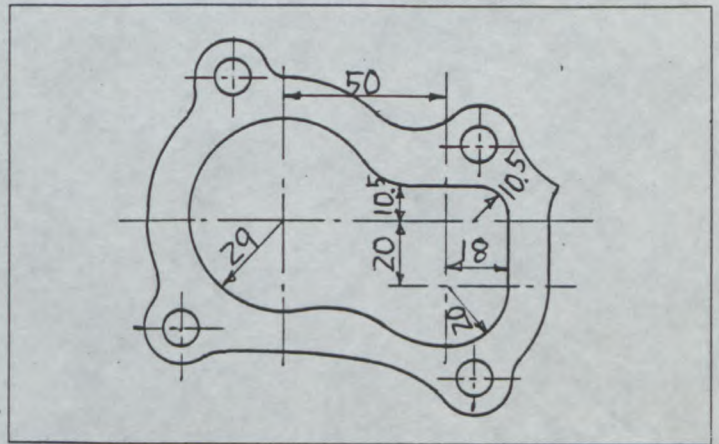
**DRAWINGS**

図面

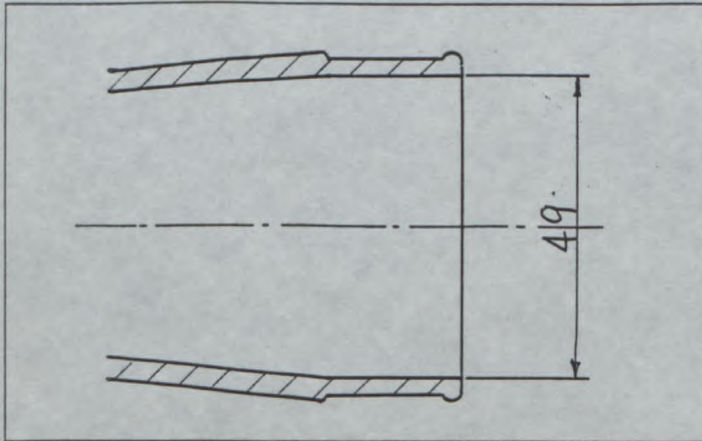
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



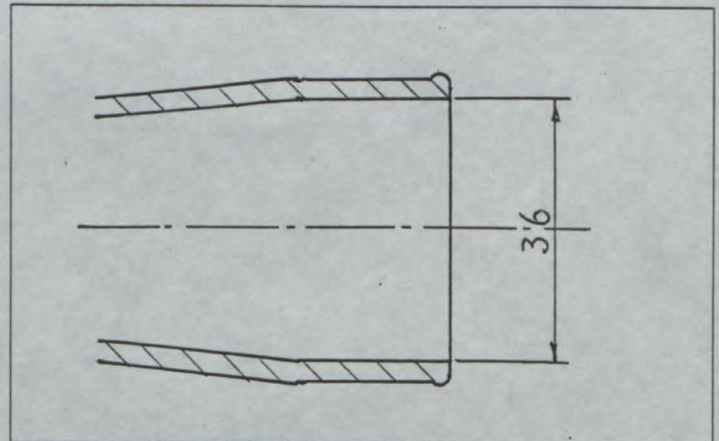
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



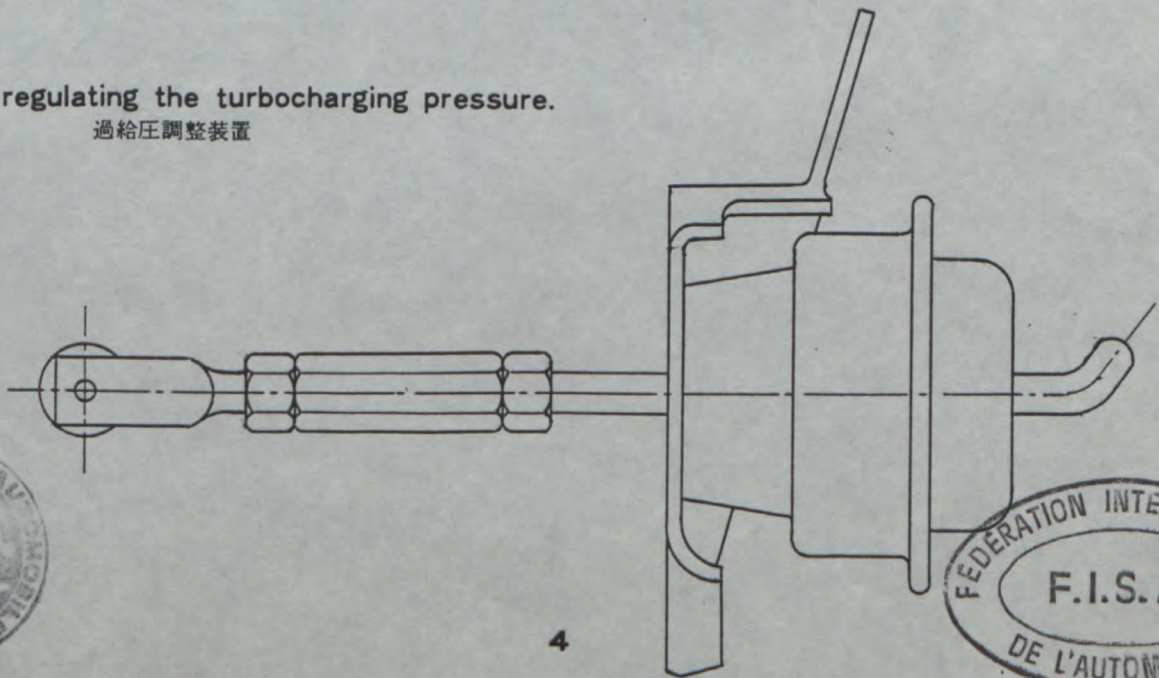
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

**A-5259**

Extension No

**01-01VO**

## FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

**JA-078**

JAF発行年月日

**1984年 10月 31日** VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

FISA発行年月日

**01 MARS 1985**

in group

FISA公認グループ

**A**

Manufacturer of the car

車両製造者 **Fuji Heavy Industries Ltd.**

Model and type

形式とモデル

**SUBARU 4WD Turbo****4 Door Sedan AA, AC****ROLLBAR / ROLL CAGE****ロールバー / ロールケージ**

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

**Fuji Heavy Industries Ltd.**

Material

材質

**Aluminium****Aluminium / Aluminium****Aluminium**

Exterior diameter

外径

**40.0 mm****40.0 mm / 40.0 mm****40.0 mm**

Wall thickness

肉厚

**3.0 mm****3.0 mm / 3.0 mm****3.0 mm**

Elastic limit

弾性限度

**31.0 kg/mm<sup>2</sup>****31.0 kg/mm<sup>2</sup> / 31.0 kg/mm<sup>2</sup>****31.0 kg/mm<sup>2</sup>**

Tensile strength

引張強度

**38.0 kg/mm<sup>2</sup>****38.0 kg/mm<sup>2</sup> / 38.0 kg/mm<sup>2</sup>****38.0 kg/mm<sup>2</sup>**

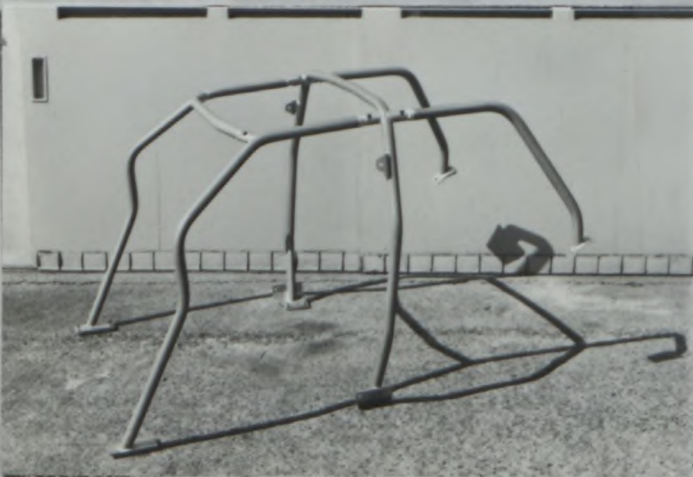
Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

**13.0 kg**

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

*Giichi Yamagishi*  
**Giichi Yamagishi**



Make  
会社名 Fuji

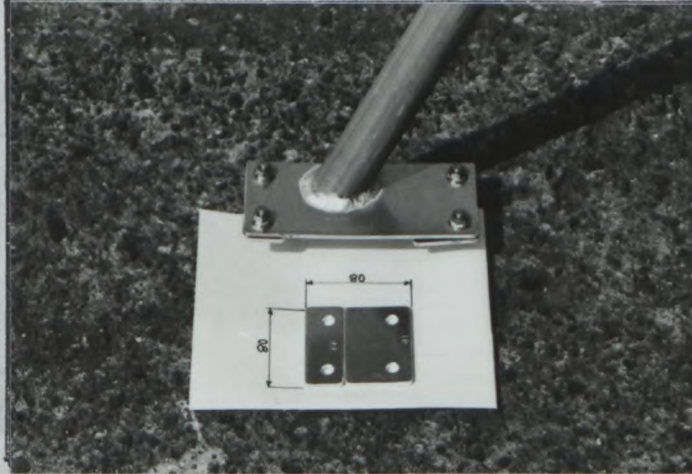
Model  
型式 AA, AC

Homologation No A-5259

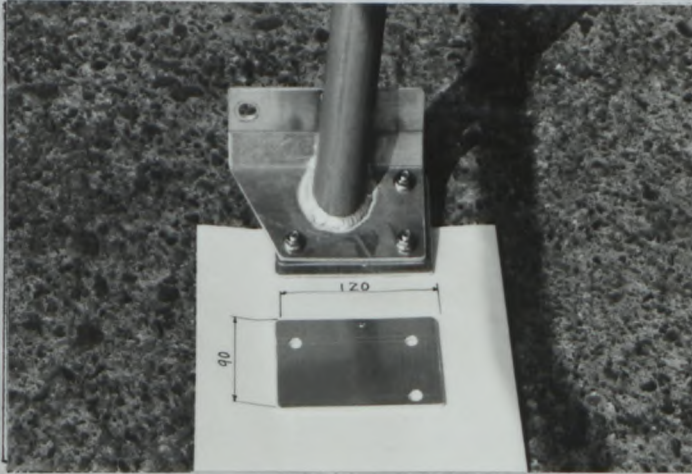
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:  
車体取付部の写真または図解

Ext.No. 01-01V0

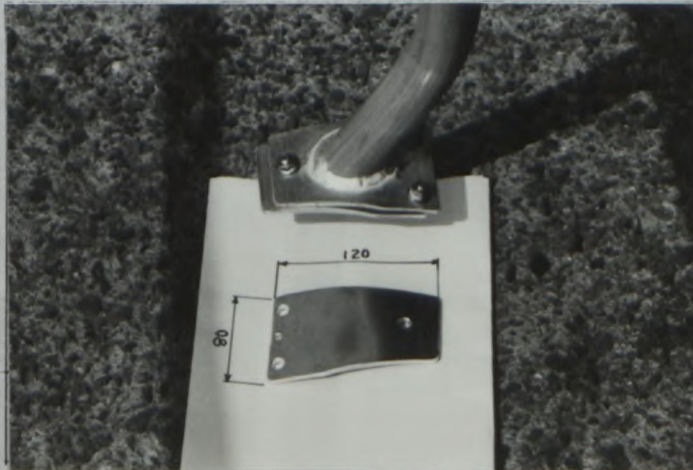
Front



Center



Rear





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FISA Homologation No

A-5259

社団法人 日本自動車連盟

JA-078 VO 1/1

Extension No

02-02 VO

JAF公認番号

発効年月日 1984年 10月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 MARS 1985

in group

FISAグループ

A

公認発行日

Manufacturer

製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式 SUBARU 4WD Turbo 4 Doors Sedan

AA, AC

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Page 8	803	Brakes: Rear
		e) Number of cylinders per wheel <u>1</u>
		e1) Bore <u>19.05</u> mm
		f) Drum brakes:
		f1) Interior diameter <u>180.0</u> mm
		f2) Number of shoes per wheel <u>2</u>
		f3) Braking surface <u>169.65</u> cm <sup>2</sup>
		f4) Width of the shoes <u>30</u> mm

*Yutaka Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



*John Williams*

Make  
会社名 Fuji

Model  
型式 AA, AC

No Homol. A-5259

No Ext. 02-02VO

JAF公認番号 JA-078VO 1/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Page 9	804	Steering d) Ratio <u>17.0 : 1</u> c) Power assisted <u>No</u>
Page 13	Photo T 3	Suspension t) Heavy duty front suspension Transvers link (RH) <u>21061GA420K</u> Transvers link (LH) <u>21061GA430K</u>
	Photo W 1	Rear brakes Drum brake Assy (RH) <u>25121GA660</u> Drum brake Assy (LH) <u>25121GA670</u>





Make  
会社名 Fuji

Model  
型式 AA, AC

No Homol. A-5259

PHOTOS/写真

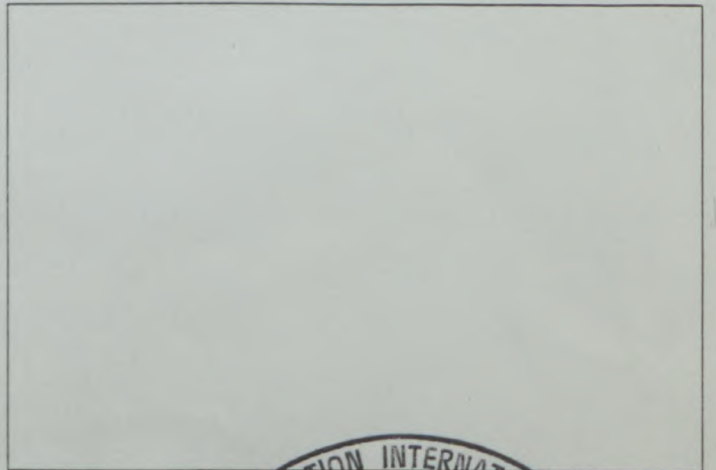
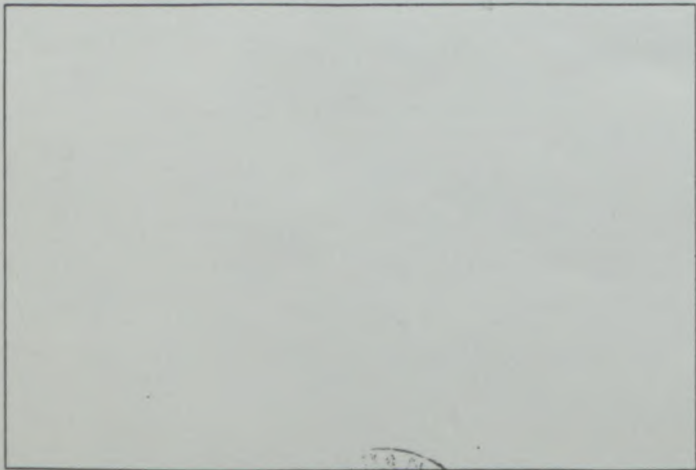
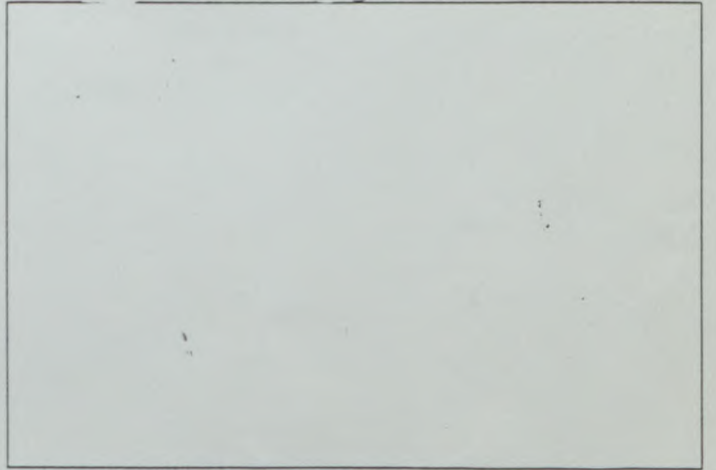
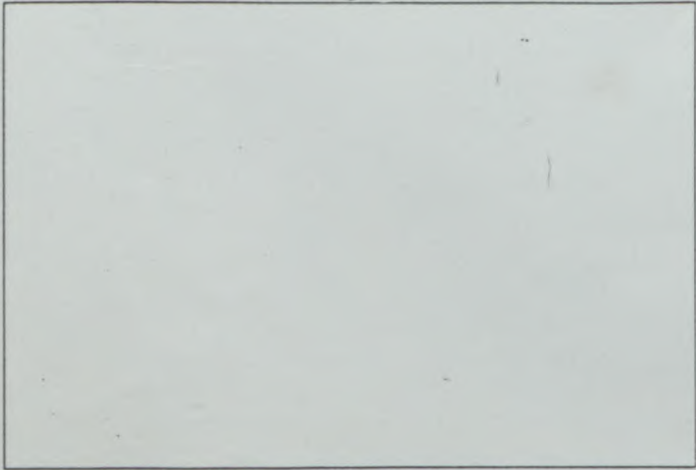
No Ext. 02-02V0

JAF公認番号 JA-078VO1/1

T1) Heavy duty front suspension



W1) Rear brakes (Drum)





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5259

Extension No

03-01ER

JAF 公認番号 JA-078ER 2/1

発効年月日 1985年 7月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

- 1 OCT. 1985

in group

FISAグループ

A

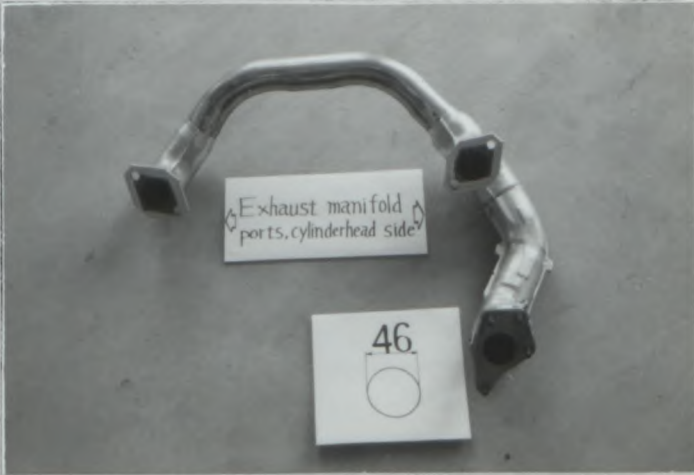
Manufacturer

製造者

Fuji Heavy Industries Ltd. 型式と形式

Model and type

SUBARU 4WD Turbo  
4 Doors Sedan AA, AC

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
12	Photos	J) Exhaust manifold  Old      New 42   →   46  
14	Drawings	Engine IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side  Old                  New 50   →              44



*Handwritten signature*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group A

A-5259

04-02ER

JAF 公認番号 JA-078

JAF 公認グループ

JAF 発効年月日

### ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer Fuji Heavy Industries Ltd. Model and type SUBARU 4WD Turbo 4Door Sedan AA,AC  
車両: 製造者 型式とモデル

- 1 OCT. 1985

Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group A  
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger IHI PHB 52 EW  
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1  
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-iron  
材質

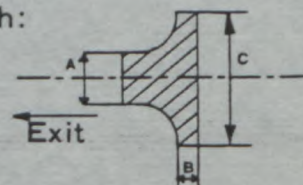
c) Turbine wheel: c1) Material Cast-iron  
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 9 c3) Height(s) of blade 20.8 mm  $\pm 0.3$  /  $-0.2$   
翼の数 翼の高さ

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 43.10 mm  $\pm 0.1$   
B = 5.35 mm  $+ 0.30 - 0.15$   
C = 52.75 mm  $\pm 0.25$



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1  
インペラーハウジング 空気取入口穴数

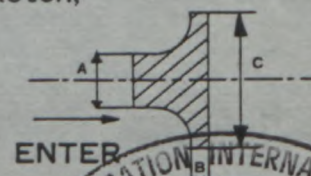
d2) Material Aluminium alloy  
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 10 e3) Height(s) of blade 18.0 mm  $\pm 0.15$  /  $-0.10$   
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

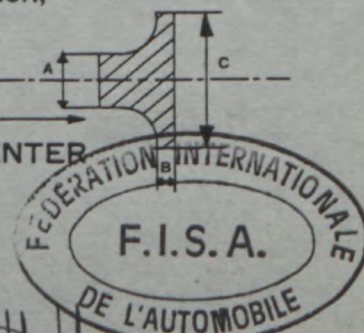
下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 38.60 mm  $\pm 0.1$   
B = 4.90 mm  $+ 0.15 - 0.10$   
C = 52.65 mm  $+ 0.15 - 0.30$



Complementary information

Cooling system : Water cooled turbocharger



Make  
会社名 Fuji

Model  
型式 AA, AC

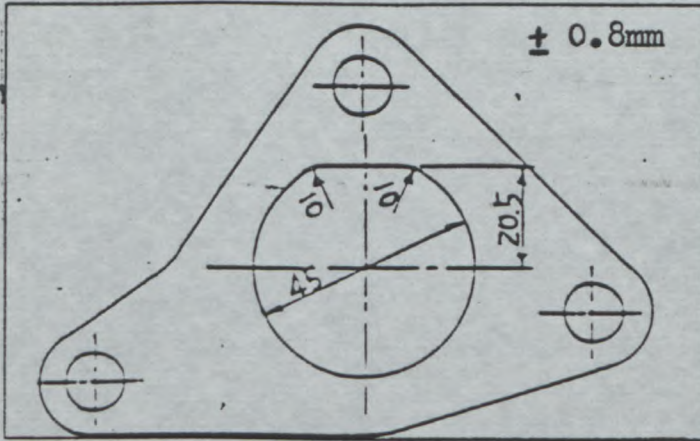
Homologation No  
A-5259

04-02ER

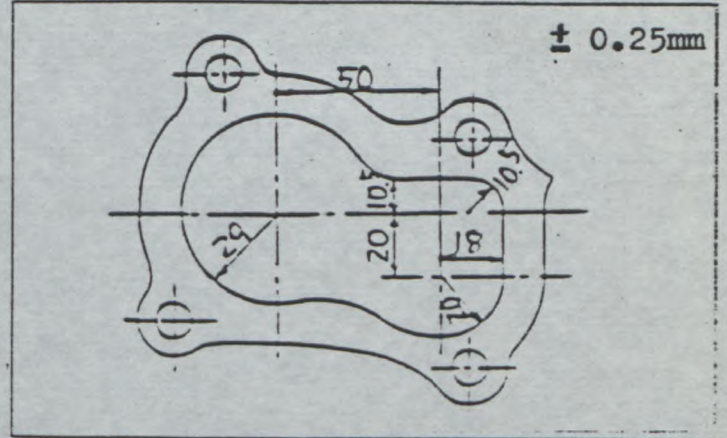
DRAWINGS

図面

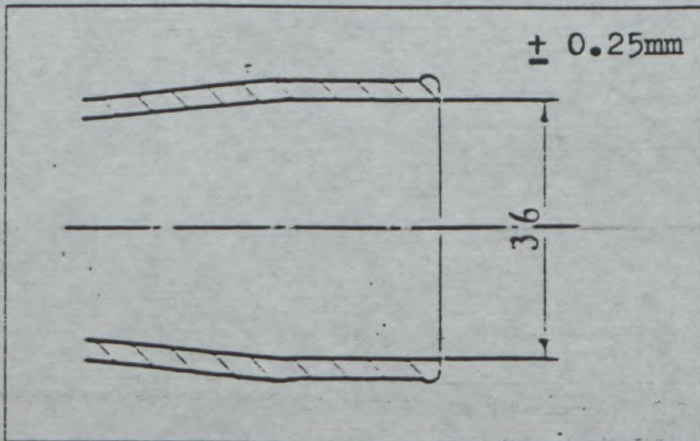
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



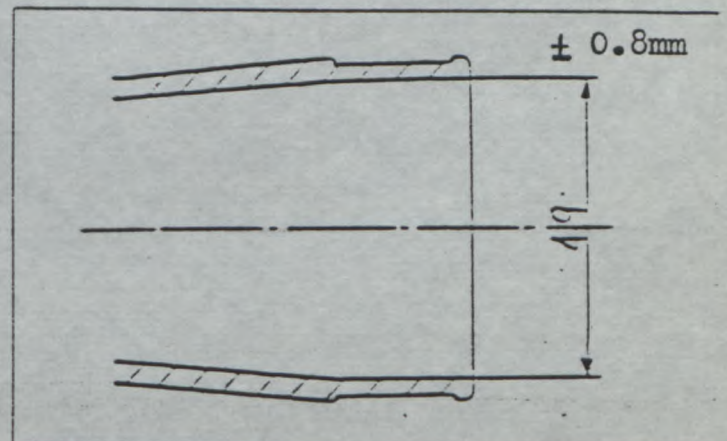
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



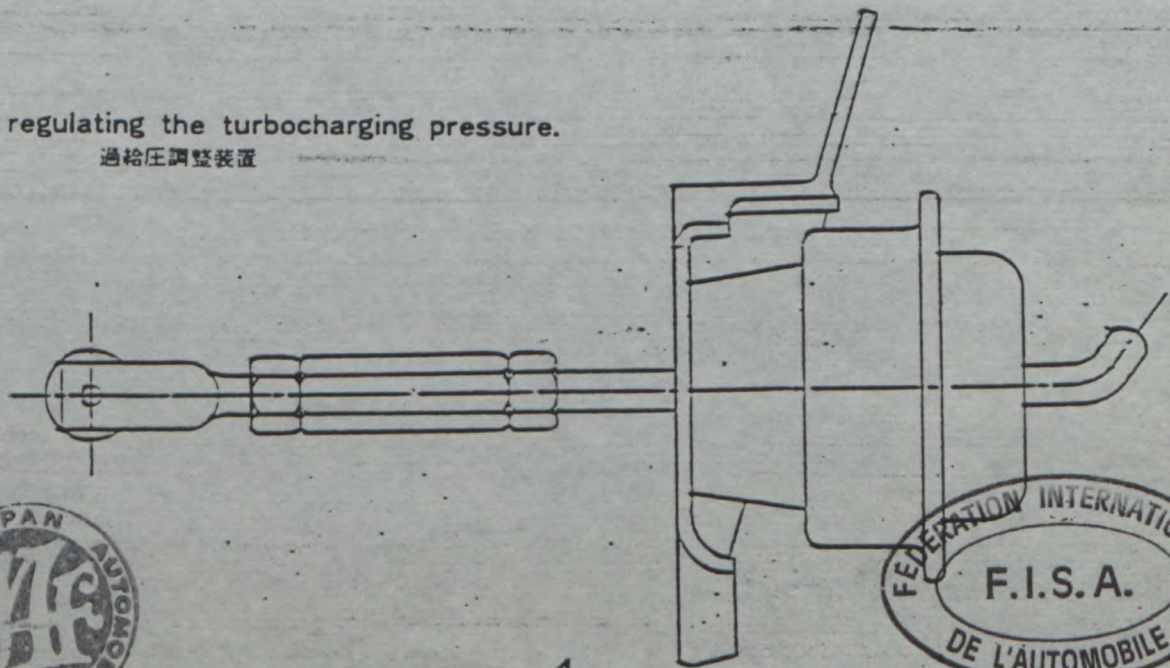
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5259

Extension No

05-03ER

JAF 公認番号 JA-078 ER 3/2  
発効年月日 昭和 61年 2月 28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

- 1 AVR. 1986

in group

FISA グループ A

Manufacturer

製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type  
型式と形式

SUBARU 4WD Turbo  
4Doors Sedan AA, AC

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																																																									
Page 6	603	Gear-box e) Ratio <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">old</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">new</th> </tr> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Additional G.B.</th> <th rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">synchro</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Additional G.B.</th> <th rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">synchro</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">ratio</th> <th style="text-align: center;">number of teeth</th> <th style="text-align: center;">ratio</th> <th style="text-align: center;">number of teeth</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3.909</td> <td style="text-align: center;">43/11</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3.900</td> <td style="text-align: center;">39/10</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2.412</td> <td style="text-align: center;">41/17</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2.437</td> <td style="text-align: center;">39/16</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">1.783</td> <td style="text-align: center;">41/23</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">1.769</td> <td style="text-align: center;">46/26</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">1.242</td> <td style="text-align: center;">41/33</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">1.242</td> <td style="text-align: center;">41/33</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">0.943</td> <td style="text-align: center;">33/35</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">0.946</td> <td style="text-align: center;">35/37</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R</td> <td style="text-align: center;">3.416</td> <td style="text-align: center;">41/12</td> <td></td> <td style="text-align: center;">R</td> <td style="text-align: center;">3.416</td> <td style="text-align: center;">41/12</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">const</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> <td style="text-align: center;">const</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			old		new			Additional G.B.		synchro	Additional G.B.		synchro	ratio	number of teeth	ratio	number of teeth	1	3.909	43/11	X	1	3.900	39/10	X	2	2.412	41/17	X	2	2.437	39/16	X	3	1.783	41/23	X	3	1.769	46/26	X	4	1.242	41/33	X	4	1.242	41/33	X	5	0.943	33/35	X	5	0.946	35/37	X	R	3.416	41/12		R	3.416	41/12		const	—	—		const	—	—	
		old		new																																																																							
	Additional G.B.		synchro	Additional G.B.		synchro																																																																					
	ratio	number of teeth		ratio	number of teeth																																																																						
1	3.909	43/11	X	1	3.900	39/10	X																																																																				
2	2.412	41/17	X	2	2.437	39/16	X																																																																				
3	1.783	41/23	X	3	1.769	46/26	X																																																																				
4	1.242	41/33	X	4	1.242	41/33	X																																																																				
5	0.943	33/35	X	5	0.946	35/37	X																																																																				
R	3.416	41/12		R	3.416	41/12																																																																					
const	—	—		const	—	—																																																																					



*Kenji Hasegawa*





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5259

Extension No

06-03V0

JAF公認番号 JA-078 704/2  
発効年月日 昭和 61年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

- 1 JUL. 1986

in group

FISAグループ A

Manufacturer

製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式 SUBARU 4WD Turbo  
4Door Sedan AA, AC

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Page 8	803	Brakes
	PhotoW1	b) Number of master cylinder <u>Tandem</u> b1) Bore <u>23.8 23.8</u> <u>27521GA760X</u>
	PhotoW2	c) Power assisted brakes <u>Yes</u> <u>RH 25711GA320X</u> <u>LH 25711GA330X</u>
Page 9	804	Steering
	PhotoX1	b) Ratio <u>15.0 : 1</u> <u>RH 60AX2Z2001</u> c) Power assisted <u>Yes</u> <u>LH 60AX2Z2011</u>
	PhotoX2	Steering colum <u>RH 60AX2Z2002</u> <u>LH 60AX2Z2012</u>



Make 会社名 Fuji Model 型式 AA, AC No Homol. A-5259

No Ext. 06-03V0

JAF公認番号 JA-078 V0 4/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
Page 13		Suspension T) Front running gear (Reinforced)		
			RH	LH
	PhotoT1	T1) Transverse link Type B	60AX2Z3001	60AX2Z3011
	PhotoT2	T2) Top Mount Type A	60AX2Z3002	x x x x
	PhotoT3	T3) Type B	60AX2Z3102	
	PhotoT4	T4) Leading Lod	60AX2Z3003	
		Suspension U) Rear running gear (Reinforced)		
			RH	LH
	PhotoU1	U1) Inner arm	60AX2Z4001	60AX2Z4011
	PhotoU2	U2) Outer arm	60AX2Z4002	x x x x



Make Fuji Model AA, AC No Homol. A-5259  
会社名 Fuji 型式 AA, AC

PHOTOS/写真

No Ext. 06-03V0

JAF公認番号 JA-078 To 4/2

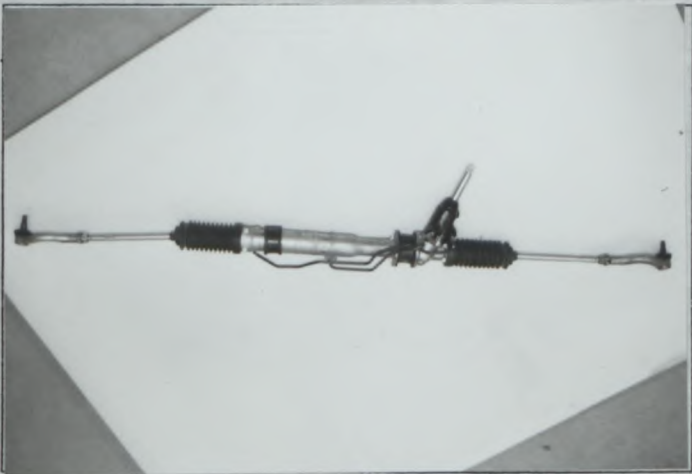
W1 Master cylinder



W2 Power assisted



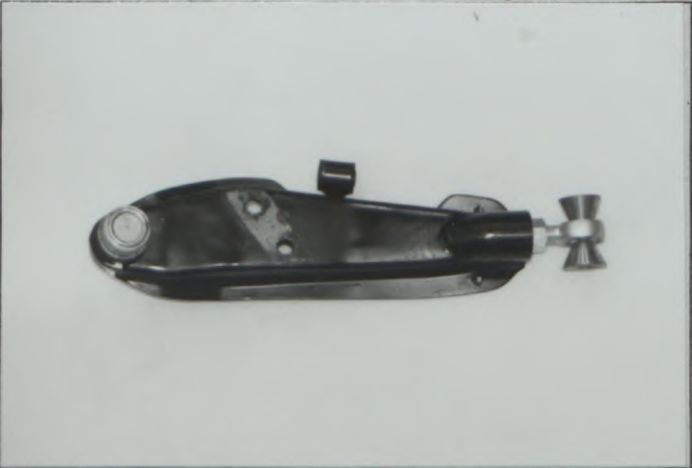
X1 Steering gear box



X2 Steering colum



T1 Transverse link Type B



T2 Top mount Type A





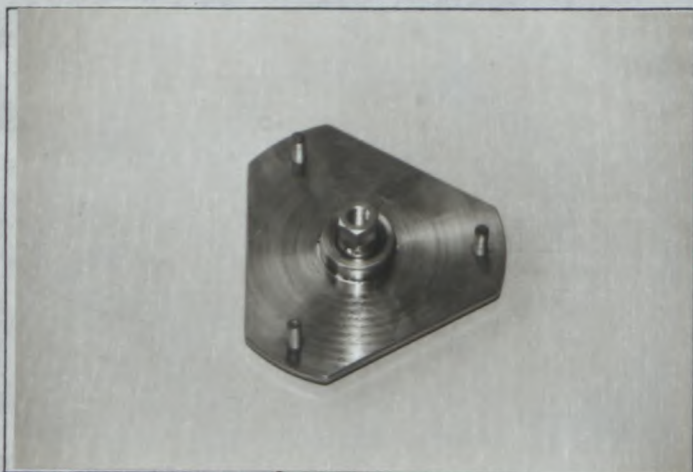
Make Fuji Model AA, AC No Homol. A-5259  
会社名 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

PHOTOS/写真

No Ext. 06-03V0

JAF公認番号 JA-078 V0 4/2

T3 Top mount Type B



T4 Leading lod



U1 Inner arm



U2 Outer arm





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5259

Extension No

07-04 ER

JAF公認番号 JA-078 ER 5/3

発効年月日 昭和 61年 10月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 JAN. 1987

in group

公認発行日

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式 SUBARU 4WD Turbo 4Doors Sedan AA, AC

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	old new	
			old	new
Page 4	324	d) Effective dimensions of measure position in the throttle area	50.0	50.0 ± 0.25
	327	e) Diameter of the valve stem	7.0	7.0 <sup>+0</sup> <sub>-0.2</sub>
		f) Length of the valve	107.7	107.7 ± 0.5
Page 5	328	f) Diameter of the valve stem	7.0	7.0 <sup>+0</sup> <sub>-0.2</sub>
		g) Length of the valve	108.0	108.0 ± 0.5
02-02 VO	803	f4) Width of the shoes	30	30.0 ± 1.0
Page 9	803	g4) Maximum disc thickness	18.0	18.0 ± 1.0
	803	g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	144.5	144.5 ± 1.5
		g8) Overall length of the shoes	118.0	118.0 ± 1.5





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5259

Extension No

08 / 04 VO

JAF 公認番号 JA-078 VO 6/3

発効年月日 昭和 61年 10月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

- 1 JAN. 1987

in group

FISA グループ



A

Manufacturer

製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式 SUBARU 4WD Turbo 4 Door Sedan AA, AC

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Page 1	Photo	<p>a) Rear view of the car with rear-spoiler</p>  <p>b) Rear-spoiler (dismounted)</p> 

Material

polyurethane

Part number

96050GA070K





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5259



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Extension No

09/05 VO

### FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

JA-078 VO 8/5

J A F 発行年月日

1987年 8月 31日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from  
F I S A 発行年月日

01 OCT. 1987

in group  
F I S A 公認グループ

A

Manufacturer of the car  
車両製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type SUBARU 4WD Turbo  
形式とモデル 4Door Sedan AA, AC

### ROLLBAR / ROLL CAGE

### ロールバー / ロールケージ

Main rollbar  
主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut  
前後 / 斜ストラット

Front rollbar  
前ロールバー

Rollbar manufacturer  
ロールバー製造者

Fuji Heavy Industries Ltd.

Material  
材質

STKM13B

STKM13B

Aluminium

STKM13B

Exterior diameter  
外径

38.0 mm

38.0 mm / 40.0 mm

38.0 mm

Wall thickness  
肉厚

2.6 mm

2.6 mm / 3.0 mm

2.6 mm

Elastic limit  
弾性限度

31 kg/mm<sup>2</sup>

31 kg/mm<sup>2</sup> / 31 kg/mm<sup>2</sup>

31 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength  
引張強度

45 kg/mm<sup>2</sup>

45 kg/mm<sup>2</sup> / 48 kg/mm<sup>2</sup>

45 kg/mm<sup>2</sup>

Total weight including fixings  
取付金具を含む総重量

39 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car  
完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、F I A 国際スポーツ法典付則 J 項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名



Ryuichiro Kuze

Make  
会社名 Fuji

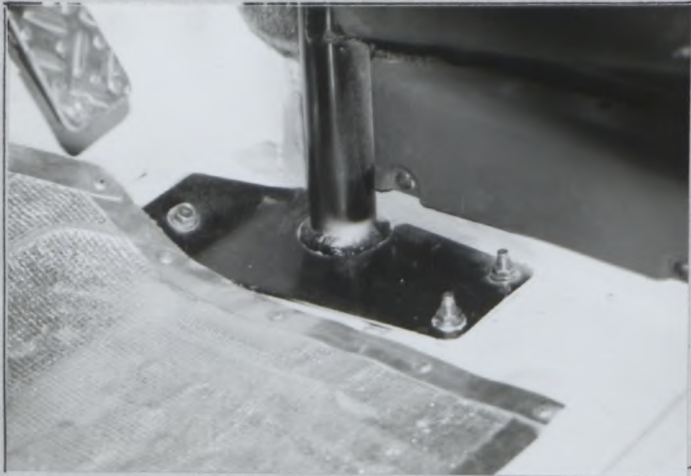
Model  
型式 AA, AC

Homologation No  
A-5259

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:  
車体取付部の写真または図解

Ext.No. **09 / 05 V0**

A) Front (on the floor)



B) Center (on the floor)



C) Rear(RH) (on the wheel house)



D) Rear(LH) (on the wheel house)



E) Front pillar



F) Center pillar





**FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE**  
**JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION**  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5259

Extension No

10-01ES

JAF 公認番号 JA-078 VO 9/6

発効年月日 1987年 8月 31日

**FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION**

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 OCT. 1987

in group

FISA グループ A

公認発行日

Manufacturer

製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式 SUBARU 4WD Turbo  
4Door Sedan AA, AC

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
1	Photo A	Different appearance (only front grill)
4	324	Fuel feed by injection C2) Measurement of air volume <u>no</u> C3) Measurement of air mass <u>yes</u>
11	Photo E	Engine in its compartment different appearance of the air-flow meter
12	Photo H	Injection system different appearance of the air-flow meter
13	Photo X	Dashboard a few change (location of switches etc)



*[Handwritten signature]*

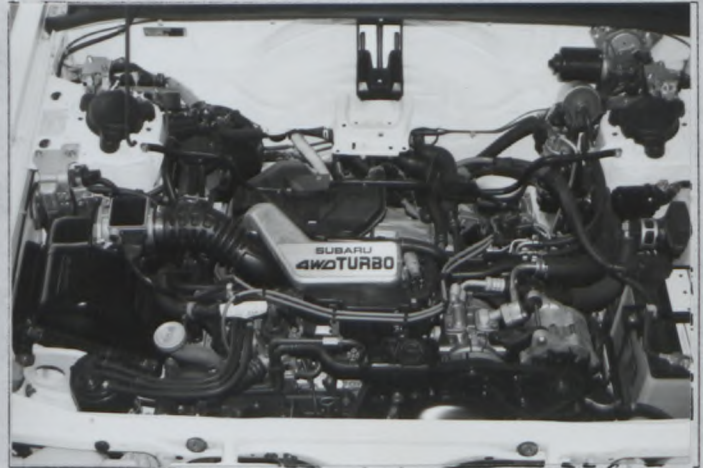
Make 会社名 Fuji Model 型式 AA, AC No Homol. A-5259

PHOTOS/写真 JAF公認番号 JA-078 VO 9/6 No Ext. 10-01ES

A) Front grill



E) Engine in its compartment



H) Injection system (Air flow meter)



X) Dashboard





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5259

Extension N°

11 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer FUJI Model and type Subaru 4WD Turbo Sedan

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> :      1782    x 1.7 = 3029.4</p> <p><u>Article 307c</u> :            1804.87 x 1.7 = 3068.27</p> <p><u>Article 315</u> :              92.6</p>







**FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟**

FISA Homologation No

A-5259

Extension No

12-06VO

JAF公認番号 JA-078VO7/4

発効年月日 1987年 8月31日

**FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION**

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from **01 DEC. 1987** in group **A**  
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer **Fuji Heavy Industries Ltd.** Model and type **SUBARU 4WD Turbo 4Door Sedan AA,AC**  
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述									
8,9,13	803	<u>Brakes</u>									
			Front Type A	Front Type B							
		e) Number of cylinders per wheel	1	2							
		e1) Bore	57.15 mm	40.46mm							
		g1) Number of pads per wheel	2	2							
		g2) Number of calipers per wheel	1	1							
		g3) Caliper material	cast-iron	cast-iron							
		g8) Over length of the shoes	115.0 mm	115.0 mm							
Front Type A: Photo V1	Part No.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Front</th> <th>RH</th> <th>LH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>26220AA020Y</td> <td>26220AA030Y</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>44BB32001</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Front	RH	LH	Type A	26220AA020Y	26220AA030Y	Type B	44BB32001	
Front	RH	LH									
Type A	26220AA020Y	26220AA030Y									
Type B	44BB32001										
Type B: Photo V2											



*Signature*

Make

会社名 Fuji

Model

型式 AA, AC

No Homol. A-5259

No Ext.

12-06VO

JAF公認番号

JA-078VO7/4

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述				
	803	g) Disc brakes on front				
		Front Type A & B				
		g4) Maximum disc thickness 24.0 mm				
		g5) Exterior diameter of the disc 260.0 mm(±1mm)				
		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface 256.0 mm				
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface 166.0 mm				
		g9) Ventilated disc yes				
		g10) Braking surface per wheel 596.29cm <sup>2</sup>				
Photo V3 Photo V4	Part No:	<table border="1"> <tr> <td>Type A</td> <td>26320AA010 for 4hub bolts</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>26320AA010K for 5hub bolts</td> </tr> </table>	Type A	26320AA010 for 4hub bolts	Type B	26320AA010K for 5hub bolts
Type A	26320AA010 for 4hub bolts					
Type B	26320AA010K for 5hub bolts					
	803	Brakes				
		Rear / caliper				
		e) Number of cylinders per wheel 1				
		e1) Bore 53.97 mm				
		g1) Number of pads per wheel 2				
		g2) Number of calipers per wheel 1				
		g3) Caliper material cast-iron				
		g8) Overall length of the shoes 118.0 mm				
Rear Photo W1	Part No:	<table border="1"> <tr> <td>RH</td> <td>LH</td> </tr> <tr> <td>25191GA600</td> <td>25191GA610</td> </tr> </table>	RH	LH	25191GA600	25191GA610
RH	LH					
25191GA600	25191GA610					



Make  
会社名 Fuji

Model  
型式 AA, AC

No Homol. A-5259

No Ext. 12-06VO

JAF公認番号 JA-078VO7/4

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8, 9, 13	803	g) Disc brakes on rear		
		Type A & B		
		g4) Maximum disc thickness	18.0	
		g5) Exterior diameter of the disc	242.0	
		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	238.0	
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	144.5	
		g9) Ventilated disc	yes	
		g10) Braking surface per wheel	561.78	
		Photo W2	Part No.	Type A      25431GA170 for 4 hub bolts
		Photo W3		Type B      25431GA170K for 5 hub bolts
9	803	h) Parking brake		
	Photo Z2	h3) On which wheels <u>Rear</u>		
13	Photo T1	<u>Reinforced inner arm</u>		
		Part No.    RH : 62AA5Z4001 LH : 62AA5Z4011		
	Photo T2	<u>Reinforced outer arm</u>		
	Part No.    RH : 62AA5Z4002 LH :            ↑			
Photo T3	<u>Reinforced leading-rod bracket</u>			
	Part No.    RH : 62AA5Z3103 LH : 62AA5Z3113			



Make  
会社名

Fuji

Model  
型式

AA, AC

No Homol. A-5259

No Ext.

12-06 VO

JAF公認番号

JA-078 VO 7/4

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述									
13	Photo T4	<u>Reinforced front housing</u> Part No. RH : 62F-33538 LH : 62F-33539									
	Photo T5 Photo T6	<u>Front hub</u> Part No. <table border="1" data-bbox="708 725 1538 913"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">RH &amp; LH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>62AA5Z1002</td> <td>(has 4 hub bolts)</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>62AA5Z1003</td> <td>(has 5 hub bolts)</td> </tr> </tbody> </table>		RH & LH		Type A	62AA5Z1002	(has 4 hub bolts)	Type B	62AA5Z1003	(has 5 hub bolts)
	RH & LH										
Type A	62AA5Z1002	(has 4 hub bolts)									
Type B	62AA5Z1003	(has 5 hub bolts)									
	Photo U1 Photo U2	<u>Rear hub</u> Part No. <table border="1" data-bbox="708 1025 1538 1214"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">RH &amp; LH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>723610001K</td> <td>(has 4 hub bolts)</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>62AA5Z1103</td> <td>(has 5 hub bolts)</td> </tr> </tbody> </table>		RH & LH		Type A	723610001K	(has 4 hub bolts)	Type B	62AA5Z1103	(has 5 hub bolts)
	RH & LH										
Type A	723610001K	(has 4 hub bolts)									
Type B	62AA5Z1103	(has 5 hub bolts)									
	Photo W4	<u>Rear disc brake caliper bracket</u> Part No. RH : 62AA5Z4001 LH : 62AA5Z4011									



Make  
会社名 Fuji

Model  
型式 AA, AC

No Homol. A-5259

PHOTOS/写真

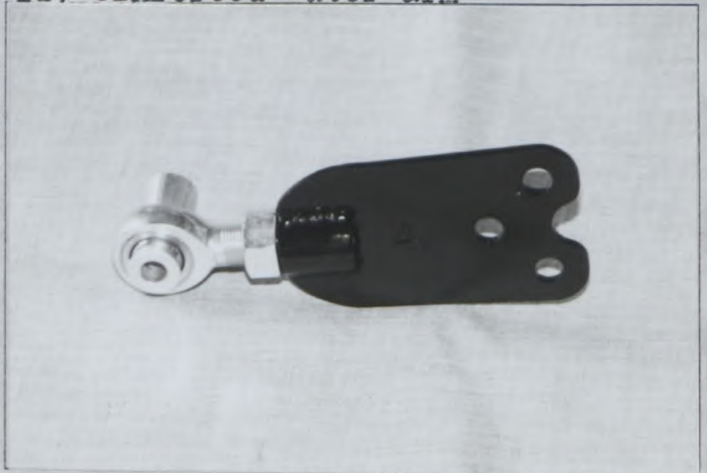
JAF公認番号 JA-078 VO 7/4

No Ext. 12-06 VO

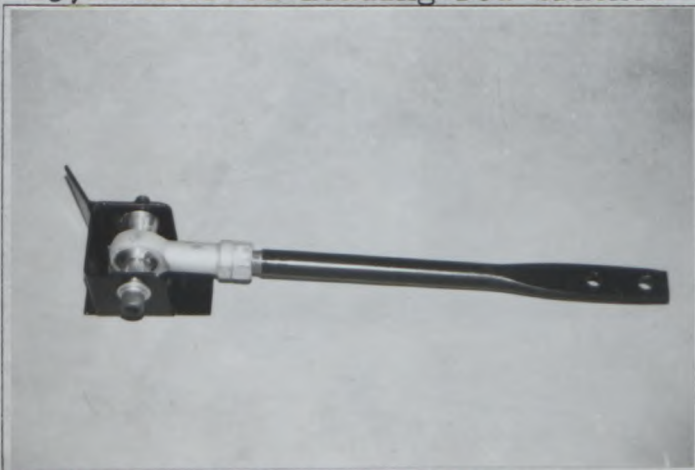
T1) Reinforced inner arm



T2) Reinforced outer arm



T3) Reinforced leading-rod bracket



T4) Reinforced front housing



T5) Front hub (Type A)



T6) Front hub (Type B)



Make  
会社名 Fuji

Model  
型式 AA, AC

No Homol. A-5259

PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA-078 VO 7/4

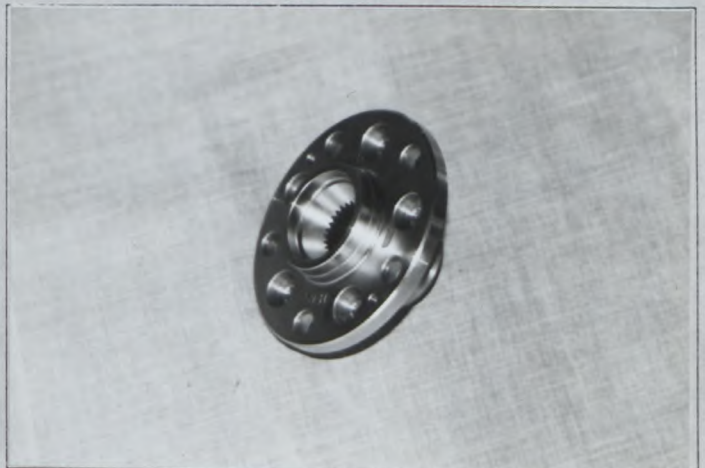
No Ext.

12-06 VO

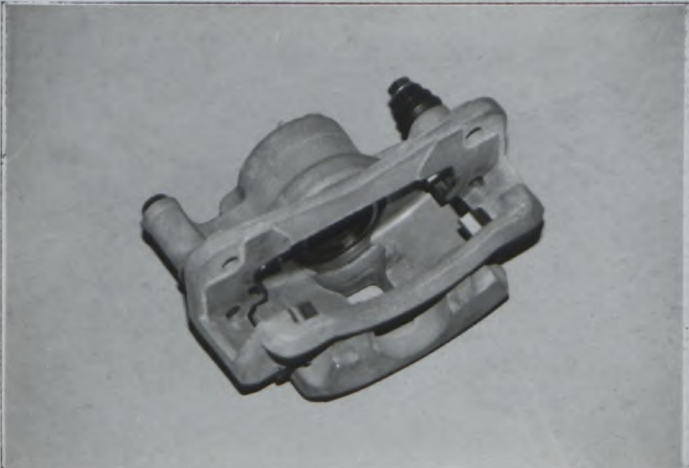
U1)Rear hub (Type A)



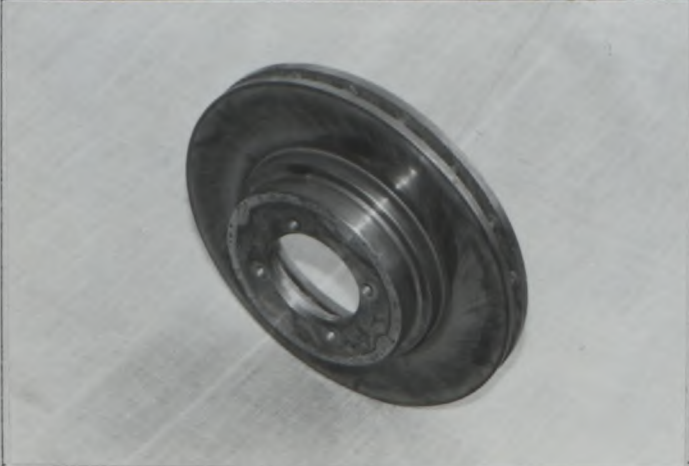
U2)Rear hub (Type B)



V1)Front disc brake caliper (Type A) V2)Front disc brake caliper (Type B)



V3)Front disc brake rotor (Type A)



V4)Front disc brake rotor (Type B)



Make  
会社名 Fuji

Model  
型式 AA, AC

No Homol. A-5259

PHOTOS/写真

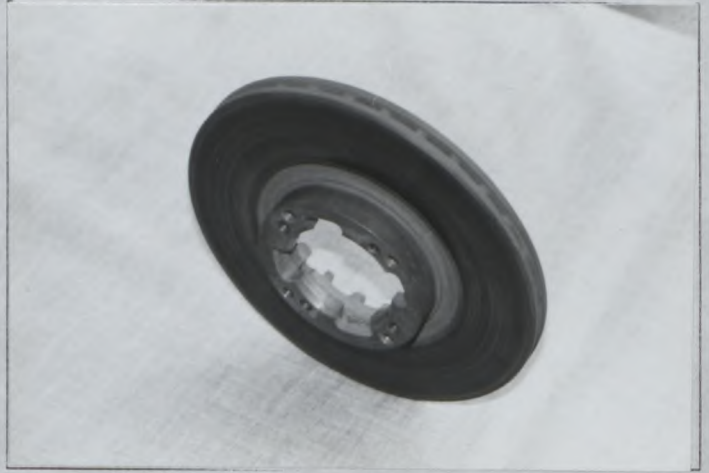
JAF公認番号 JA-078 VO 7/4

No Ext. 12-06 VO

W1)Rear disc brake caliper



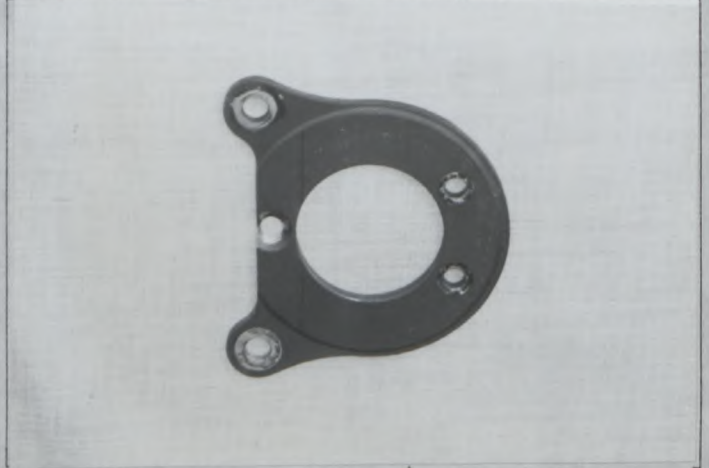
W2)Rear disc brake rotor (Type A)



W3)Rear disc brake rotor (Type B)



W4)Rear disc brake caliper bracket



ZZ) Parking brake lever





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5259

Extension No

13-07VO

JAF公認番号

JA-078 VO <sup>10/7</sup> ~~87~~

発効年月日 1987年 10月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION  
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

01 JAN. 1988

in group

FISAグループ A

Manufacturer

製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式

SUBARU 4WD Turbo

4 Door Sedan AA, AC

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
8, 9, 13	803	<u>Brakes</u>		
			Front	Rear
		g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	257.0 mm	237.0 mm
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	167.0 mm	145.0 mm
		g8) Overall length of the shoes	117.0 mm	95.0 mm
		g9) Ventilated disc	Yes	Yes
		g10) Braking surface per wheel	599.1 cm <sup>2</sup>	552.04 cm <sup>2</sup>

Part No.

	RH	LH
Front	25110GA640	25110GA650
Rear	62AA5Z1023	62AA5Z1024

Front  
Photo V5

Rear  
Photo W5



*Auth. Name*





Make

会社名 Fuji

Model

型式 AA, AC

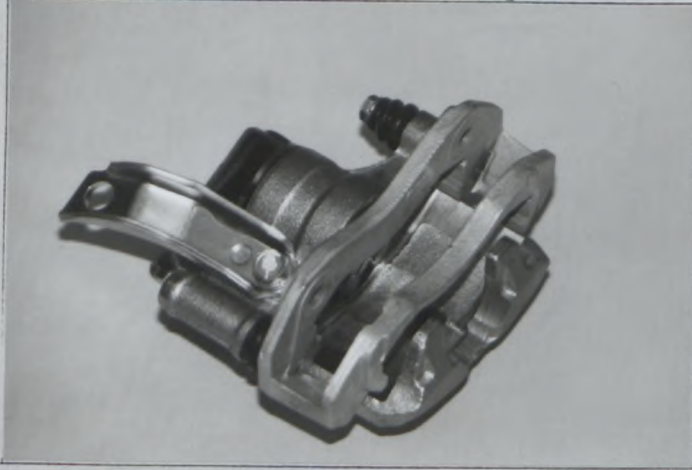
No Homol. A-5259

PHOTOS/写真

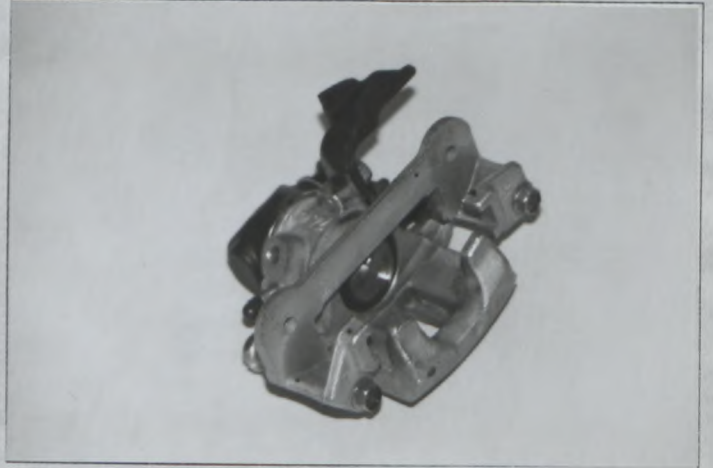
No Ext. 13-07V0

JAF公認番号 JA-078 V08/4

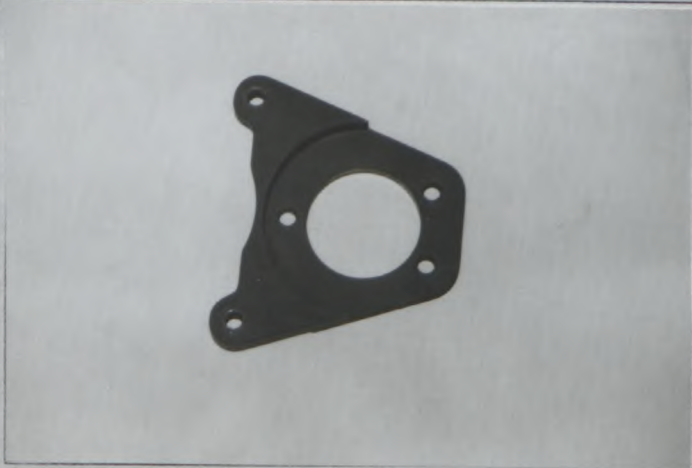
V5) Front disc brake caliper



W5) Rear disc brake caliper



W6) Rear disc brake caliper bracket



T7) Reinforced front housing



Make  
会社名

Fuji

Model  
型式

AA, AC

No Homol. A-5259

No Ext. 13-07V0

JAF公認番号 JA-078V0874<sup>10/7</sup>

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述				
13	Photo T7	<u>Reinforced front housing</u>  Part No. <table border="1" data-bbox="774 600 1497 723"> <tr> <td>RH</td> <td>62F-33538K1</td> </tr> <tr> <td>LH</td> <td>62F-33539K1</td> </tr> </table>	RH	62F-33538K1	LH	62F-33539K1
RH	62F-33538K1					
LH	62F-33539K1					
	Photo W6	<u>Rear disc brake caliper bracket</u>  Part No. <table border="1" data-bbox="774 963 1497 1086"> <tr> <td>RH</td> <td>62AA5Z1021</td> </tr> <tr> <td>LH</td> <td>62AA5Z1022</td> </tr> </table>	RH	62AA5Z1021	LH	62AA5Z1022
RH	62AA5Z1021					
LH	62AA5Z1022					





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5259  
04-02ER

Extension No

14-06ER

JAF 公認番号 JA-078 ER 975 <sup>1/4</sup>

発効年月日 1987年 10月31日

### FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 JAN. 1988

in group A  
FISA グループ

Manufacturer Fuji Heavy Industries Ltd.  
製造者

Model and type SUBARU 4WD Turbo  
4 Door Sedan AA, AC  
型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
	334 Drawings	VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger OLD NEW ±0.25mm
		VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. OLD NEW ±0.8mm



This is the same drawings as original homologation form. But form of erratums extension (04-02ER) have been written erroneously.



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No.

A-5259

Extention No.

15-08V0

JAF公認番号 JA-078VO-<sup>12/8</sup>~~1075~~  
発行年月日 \_\_\_\_\_

FORM OF EXTENTION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION / FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as form  
公認発行日 \_\_\_\_\_

01 JAN. 1988

in group  
FISAグループ \_\_\_\_\_

A

Manufacturer  
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type  
型式と形式

SUBARU 4WD Turbo  
4Door Sedan AA, AC

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																
6	603	Gear-box : e) Ratio																																
Additional G.B.																																		
		<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th></th> <th>ratio</th> <th>number of teeth</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3.545</td> <td>39/11</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2.111</td> <td>38/18</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.448</td> <td>42/29</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1.088</td> <td>37/34</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0.871</td> <td>34/39</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>3.416</td> <td>41/12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>---</td> <td>---</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		ratio	number of teeth	synchro	1	3.545	39/11	×	2	2.111	38/18	×	3	1.448	42/29	×	4	1.088	37/34	×	5	0.871	34/39	×	R	3.416	41/12		Constant	---	---	
	ratio	number of teeth	synchro																															
1	3.545	39/11	×																															
2	2.111	38/18	×																															
3	1.448	42/29	×																															
4	1.088	37/34	×																															
5	0.871	34/39	×																															
R	3.416	41/12																																
Constant	---	---																																



*Signature*



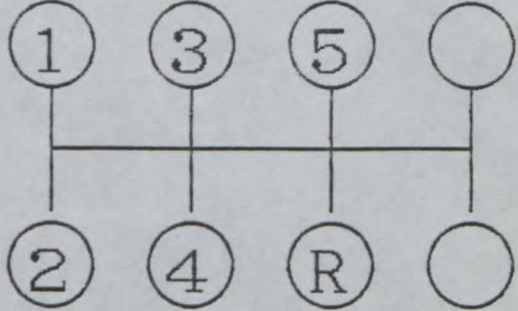
Make  
会社名 FUJI.

Model  
型式 AA, AC

No Homol. A-5259

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

No Ext. 15-08V0

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
6	603	f) Gear change gate 





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No.

A-5259

Extention No.

16-07ER

JAF公認番号 JA-078ER-14/6

発行年月日 1988年1月31日

FORM OF EXTENTION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION / FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as form  
公認発行日

01 AVR. 1988

in group  
FISAグループ

A

Manufacturer

製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式

SUBARU 4WD Turbo

4Door Sedan AA, AC

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
4	Drawings VII	Additional homologation form for Turbo Charged Engines Air(Gas) entry in the impeller housing of the turbocharger
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>OLD</p> </div> <div style="font-size: 2em;">&gt;&gt;</div> <div style="text-align: center;"> <p>NEW</p> </div> </div>		



*Signature*



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5259

Groupe A  
Group

Extension No

17 / 08 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type       VO Variante option / Option variant  
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type       ER Erratum / Erratum  
 VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur FUJI      Modèle et type SUBARU 4WD TUR SEDAN  
Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_      Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01/01/92  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
01/01 VO 09/05 VO		L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5259 N

FN-008

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du -1 AOUT 1986 prononcée par FISA  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5259  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

### IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

### IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

## 1. DEFINITIONS

101. Constructeur Fuji Heavy Industries Ltd.  
Manufacturer \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type  
Commercial name(s) – Type and model SUBARU 4WD Turbo 4Door Sedan AA, AC

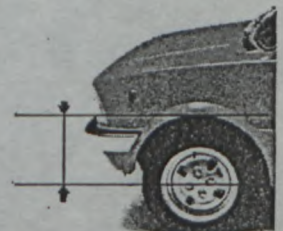
103. Cylindrée totale 2,495  
Cylinder capacity (1,782 x 1.4) cm<sup>3</sup>

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 1,042 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening

AV  
Front 386 mm  
AR  
Rear 380 mm





Marque Fuji Modèle AA, AC N° Homol. N-5259 N  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

207. Voie maximum AV AR  
Maximum track Front 1,415 mm Rear 1,425 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
Minimum ground clearance 170 mm Where measured Exhaust pipe under the floor

### 3. MOTEUR / ENGINE

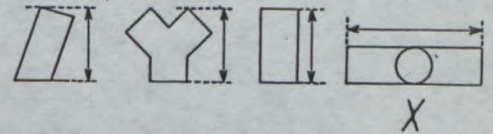
302. Nombre de supports 3  
Number of supports \_\_\_\_\_

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber 66.1 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 39.8 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 7.7 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 359.9 mm  
Minimum height of the cylinder block \_\_\_\_\_



313. Chemises b) Matériau XXXX  
Sleeves Material \_\_\_\_\_

317. Piston a) Matériau Aluminum alloy  
Piston Material \_\_\_\_\_

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 500 g  
Number of rings \_\_\_\_\_ Minimum weight \_\_\_\_\_

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 32.8 ± 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0 ± 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston 19.9 ± 0.5 cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume \_\_\_\_\_

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45.0 mm  
Crankshaft Maximum diameter of big end journals \_\_\_\_\_

320. Volant moteur 16500 g  
Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch \_\_\_\_\_

321. Culasse: c) Hauteur minimum 90.6 mm  
Cylinderhead: Minimum height \_\_\_\_\_

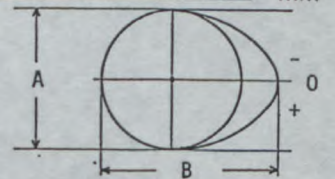
d) Endroit de la mesure From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead  
Where measured \_\_\_\_\_



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.3 ± 0.2 mm  
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket \_\_\_\_\_ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
 Camshaft Diameter of bearings F. 38.0 C. 48.5 R. 48.0 RR(LH) 39.0 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 34.0 mm ± 0.1  
 Cam dimensions Inlet: B = 39.8 mm ± 0.1  
 Echappement A = 34.0 mm ± 0.1  
 Exhaust B = 39.8 mm ± 0.1



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0 mm Echappement 0 mm  
 Timing Theoretical timing clearance Inlet \_\_\_\_\_ mm Exhaust \_\_\_\_\_ mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission Inlet 12 ° avant/après PMH Echappement 58 ° avant/après PMB  
 before/after TDC Exhaust before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission Inlet 58 ° avant/après PMB Echappement 12 ° avant/après PMH  
 before/after BDC Exhaust before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)  
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

0 = 5.8 ± 0.2 mm

0 = 5.8 ± 0.2 mm

- 5° = <u>5.7 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>5.7 ± 0.2</u> mm	- 5° = <u>5.7 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>5.7 ± 0.2</u> mm
- 10° = <u>5.5 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>5.5 ± 0.2</u> mm	- 10° = <u>5.5 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>5.5 ± 0.2</u> mm
- 15° = <u>5.2 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>5.1 ± 0.2</u> mm	- 15° = <u>5.2 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>5.1 ± 0.2</u> mm
- 30° = <u>3.4 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>3.0 ± 0.2</u> mm	- 30° = <u>3.4 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>3.0 ± 0.2</u> mm
- 45° = <u>0.8 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>0.4 ± 0.2</u> mm	- 45° = <u>0.8 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>0.4 ± 0.2</u> mm
- 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm	- 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm
- 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm



Marque  
Make

Fuji

Modèle

Model AA, AC

N° Homol. **N-5259** **N**

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 12 avant/après PMH  
before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0.6 ± 0.2</u> mm
+ 40°	= <u>2.7 ± 0.2</u> mm
+ 60°	= <u>5.4 ± 0.2</u> mm
+ 80°	= <u>7.6 ± 0.2</u> mm
+ 100°	= <u>9.1 ± 0.2</u> mm
+ 120°	= <u>9.8 ± 0.2</u> mm
+ 140°	= <u>9.5 ± 0.2</u> mm
+ 160°	= <u>8.5 ± 0.2</u> mm
+ 180°	= <u>6.6 ± 0.2</u> mm
+ 200°	= <u>4.2 ± 0.2</u> mm
+ 220°	= <u>1.5 ± 0.2</u> mm
+ 240°	= <u>0.3 ± 0.2</u> mm
+ 260°	= <u>0.1 ± 0.2</u> mm
+ 280°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0 ± 0.2</u> mm

Art. 326 b) = 58 avant/après PMB  
before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0.6 ± 0.2</u> mm
+ 40°	= <u>2.7 ± 0.2</u> mm
+ 60°	= <u>5.4 ± 0.2</u> mm
+ 80°	= <u>7.6 ± 0.2</u> mm
+ 100°	= <u>9.1 ± 0.2</u> mm
+ 120°	= <u>9.8 ± 0.2</u> mm
+ 140°	= <u>9.5 ± 0.2</u> mm
+ 160°	= <u>8.5 ± 0.2</u> mm
+ 180°	= <u>6.6 ± 0.2</u> mm
+ 200°	= <u>4.2 ± 0.2</u> mm
+ 220°	= <u>1.5 ± 0.2</u> mm
+ 240°	= <u>0.3 ± 0.2</u> mm
+ 260°	= <u>0.1 ± 0.2</u> mm
+ 280°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0 ± 0.2</u> mm

**327. Admission** h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de (inner) Spring characteristics: Under a load of <u>9.66</u> kg, la longueur max. du ressort est de <u>38.5</u> mm	kg, la longueur max. du ressort est de <u>38.5</u> mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de (outer) Spring characteristics: Under a load of <u>22.5</u> kg, la longueur max. du ressort est de <u>41.5</u> mm	kg, la longueur max. du ressort est de <u>41.5</u> mm
k) Diamètre extérieur des ressorts inner/outer Exterior diameter of the springs <u>23.2/32.0 ± 0.2</u> mm	l) Nombre de spires des ressorts inner/outer Number of spring coils <u>9.5 / 7.3</u> mm
m) Diamètre du fil des ressorts inner/outer Diameter of spring wire <u>2.7 / 4.1 ± 0.1</u> mm	n) Longueur libre maximum des ressorts inner/outer Maximum free length of the springs <u>50 / 50</u> mm

**328. Echappement**

**Exhaust**

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur Diameter of the manifold exit(s) <u>50.0</u> mm	i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve <u>2</u>
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de (inner/outer) Spring characteristics: Under a load of <u>9.66/22.5</u> kg, la longueur max. du ressort est de (inner/outer) <u>38.5/41.5</u> mm	m) Nombre de spires des ressorts (inner/outer) Number of spring coils <u>9.5 / 7.3</u>
l) Diamètre extérieur des ressorts (inner/outer) Exterior diameter of the springs <u>23.2/32.0 ± 0.2</u> mm	o) Longueur libre maximum des ressorts (inner/outer) Maximum free length of the springs <u>50 / 50</u> mm
n) Diamètre du fil des ressorts (inner/outer) Diameter of spring wire <u>2.7 / 4.1 ± 0.1</u> mm	



Marque Fuji Modèle AA, AC N° Homol. N-5259 **N**

329. Système anti-pollution a) oui/non  
Anti pollution system Yes/~~No~~

b) Description  
Description EGR: Exhaust Gas Recirculation

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines  
Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement  
Cooling system capacity 5.0 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre  
Cooling fan Number 1  
b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw 280 mm  
c) Matériau de l'hélice  
Material of the screw polypropylene  
d) Nombre de pales  
Number of blades 5  
e) Type de connection  
Type of connection Electric  
f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~  
Automatic cut in yes/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale  
Lubrification system Total capacity 4.0 L  
d) Radiateur(s) d'huile oui/non  
Oil radiator(s) Yes  
e) Emplacement du/des radiateurs  
Position of the radiator(s) Front of water radiator

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices  
Fuel tank Filler holes location Rearward on the right side

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
Fuel pump(s)  Electrical  Mechanical  
b) Nombre  
Number 1  
c) Marque et type Make : JEC  
Type : Pinrooler  
d) Emplacement Under the rear floor  
Location behind the rear seat  
e) Débit maximum  
Maximum flow 1.58 l/mn



Marque Fuji Modèle AA, AC N° Homol. N-5259 **N**  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement In engine compartment  
 Battery(ies) Tension \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_

502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generator(s) Number \_\_\_\_\_  
 b) Type Alternator c) Système d'entraînement Belt  
 Type \_\_\_\_\_ Drive system \_\_\_\_\_

503. Phares escamotables: a) oui/non b) Système de commande  
 Retractable headlights: yes/no Drive system x x x x

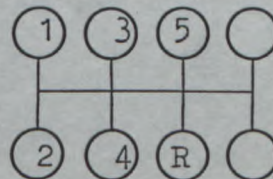
**6. TRANSMISSION / DRIVE**

602. Embrayage a) Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s) 225 mm  
 Clutch Type \_\_\_\_\_ Diameter of the plate(s) \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesse  
 Gearbox  
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.545	39/11	x			
2	1.947	37/19	x			
3	1.366	41/30	x			
4	0.972	35/36	x			
5	0.781	32/41	x			
AR/R	3.416	41/12				
Constante	—	—				
Constant.						

f) Grille de vitesse  
Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 3.7 c) Nombre de dents 37/10  
 Final drive Ratio \_\_\_\_\_ Number of teeth \_\_\_\_\_



Marque Fuji  
 Make Fuji

Modèle AA, AC  
 Model AA, AC

N° Homol. N-5259 **N**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux**  
**Helical springs**

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
oui/non <del>yes</del> /no	oui/non <del>yes</del> /no
291 mm	277 mm
4.2	9.2
12.2 ± 0.2 mm	10.4 ± 0.2 mm
142.2 ± 2.0 mm	77.0 ± 2.0 mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 355 kg, la longueur min. du ressort AV est de 186 mm  
 Spring characteristics: Under a load of 355 kg, the min. length of the front spring is 186 mm  
 Sous une charge de 239 kg, la longueur min. du ressort AR est de 203 mm  
 Under a load of 239 kg, the min. length of the rear spring is 203 mm

**703. Ressorts à lames**  
**Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2<sup>e</sup> lame / 3 = 3<sup>e</sup> lame / 4 = 4<sup>e</sup> lame / 5 = 5<sup>e</sup> lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
X X X	X X X	X X X
X X X	X X X	X X X
X X X mm	X X X mm	X X X mm
X X X mm	X X X mm	X X X mm
X X X mm	X X X mm	X X X mm
X X X mm	X X X mm	X X X mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
X X X	X X X	X X X
X X X	X X X	X X X
X X X mm	X X X mm	X X X mm
X X X mm	X X X mm	X X X mm
X X X mm	X X X mm	X X X mm
X X X mm	X X X	X X X



Marque Fuji  
 Make Fuji

Modèle AA, AC  
 Model AA, AC

N° Homol. N-5259 N

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de:  
 measured from:  
 à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>989 (±1%)</u> mm	<u>1,325 (±1%)</u> mm
<u>19.0</u> mm	<u>16.0</u> mm
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim  
 oui/non  
 yes/no
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod

<u>X X X X</u> mm	<u>X X X X</u> mm
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
<u>526 ± 2.0</u> mm	<u>418 ± 2.0</u> mm
<u>X X X X</u> mm	<u>X X X X</u> mm



Marque  
Make Fuji

Modèle  
Model AA, AC

N-5259  
N° Homol. \_\_\_\_\_ **N**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues  
Wheels**

- a) Diamètre  
Diameter
- b) Largeur  
Width
- c) Marque et type  
Make and type
- d) Matériau  
Material
- e) Poids unitaire  
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Offset between mounting  
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>13</u> "	<u>13</u> "	<u>15</u> "
<u>330.2</u> mm	<u>330.2</u> mm	<u>381.0</u> mm
<u>5.5</u> "	<u>5.5</u> "	<u>4.0</u> "
<u>139.7</u> mm	<u>139.7</u> mm	<u>101.6</u> mm
<u>KANAI CHARIN</u> <u>5-J x 13</u>	<u>KANAI CHARIN</u> <u>5-J x 13</u>	<u>KANAI CHARIN</u> <u>4T x 15</u>
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>	<u>Steel</u>
<u>6.7</u> kg	<u>6.7</u> kg	<u>6.9</u> kg
<u>123.5 ± 2.0</u> mm	<u>123.5 ± 2.0</u> mm	<u>118.0 ± 2.0</u> mm

**802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel**

In engine compartment

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**901. Intérieur  
Interior**

c) Climatisation  
Air conditioning oui/non  
yes/no

- d) Sièges  
Seats
- d1) Type  
Type
- d2) Appuie-tête  
Headrest
- d3) Poids  
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>Bench</u>	<u>Separate</u>
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
<u>10.0</u> kg	<u>14.5</u> kg

d4) Siège AR rabattable  
Car rear seat be folded oui/non  
yes/no

e) Plaque arrière  
Rear ledge oui/non  
yes/no

e1) Matériau  
Material X X X X

**902. Extérieur  
Exterior**

n) Essuie-glace AR  
Rear wiper oui/non  
yes/no





Marque Fuji  
Make Fuji

Modèle AA, AC  
Model AA, AC

N° Homol. N-5259 **N**

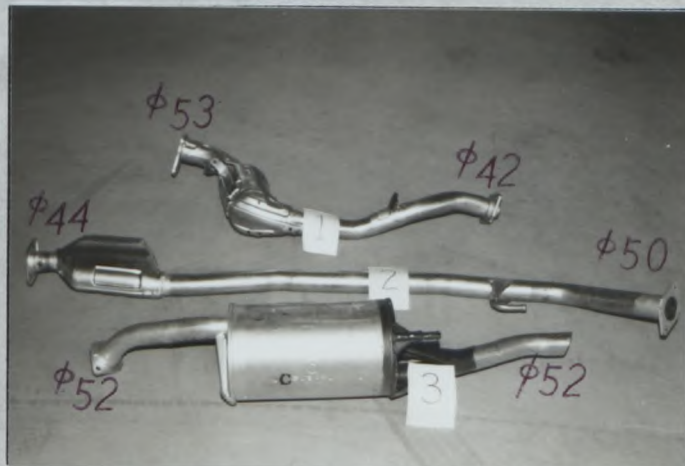
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

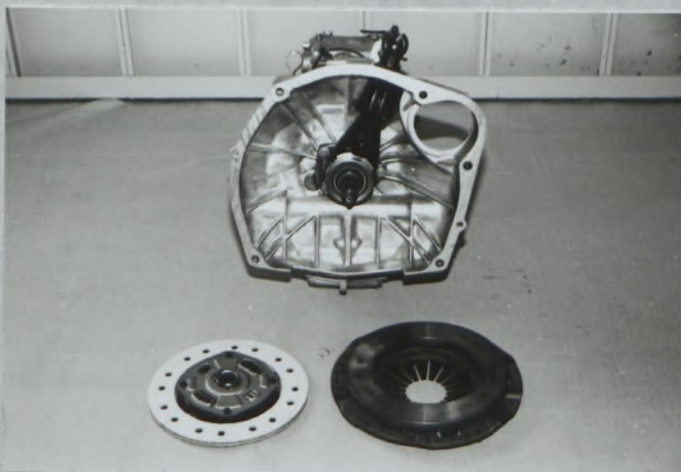


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

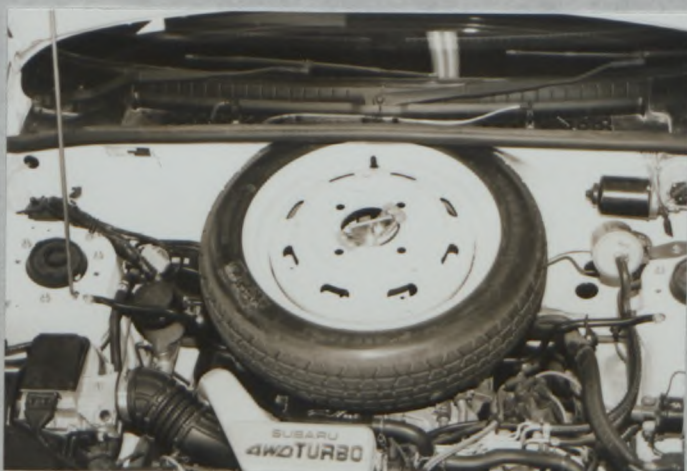


**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories



Make Fuji Model AA, AC No Homol. N-5259  
会社名 型式

Group N Homologation

No Ext. \_\_\_\_\_

Additional Information

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
--------------------------	------------	-------------------

Supercharging

F3 / Standard pressure : 0.58 BAR

F4 / Measuring pressure system : pressure

corresponding to an axial displacement  
of the wastegate control rod of 3.0mm.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N-5259**

Extension N°

**01-01ER**

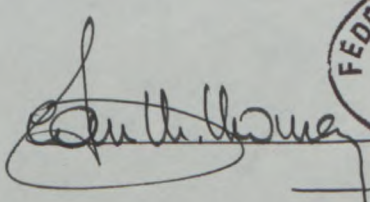

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 AOUT 1986 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur FUJI Heavy Industries Ltd. Modèle et type Subaru 4WD turbo 4door Sedan  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_  
AA, AC

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description						
8	707f	<p><u>Read:</u></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">front</td> <td style="text-align: center;">rear</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">218 ± 2.0 mm</td> <td style="text-align: center;">129 ± 2.0 mm</td> </tr> </table> <p><u>Instead of:</u></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">526 ± 2.0 mm</td> <td style="text-align: center;">418 ± 2.0 mm</td> </tr> </table>	front	rear	218 ± 2.0 mm	129 ± 2.0 mm	526 ± 2.0 mm	418 ± 2.0 mm
front	rear							
218 ± 2.0 mm	129 ± 2.0 mm							
526 ± 2.0 mm	418 ± 2.0 mm							



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5259

Extension N°

02 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group N

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer FUJI Model and type Subaru 4WD Turbo Sedan

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Article 103</u> : 1782 x 1.7 = 3029.4</p>



*[Signature]*