

## El DPTOP finalitza obres de millora a la xarxa viària per valor de 9,8 MEUR

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha finalitzat recentment set obres de millora i conservació de la xarxa viària arreu de Catalunya, per valor de 9,8 MEUR. Les actuacions corresponen a renovacions de ferm i millores dels elements de seguretat, en carreteres de l'Àmbit Metropolità, les Comarques Gironines i el Camp de Tarragona.

El Govern destina anualment prop de 70 MEUR a actuacions de millora i manteniment a la xarxa viària per tal de garantir-ne un estat òptim i afavorir la seguretat i la fluïdesa del trànsit. Aquestes obres s'afegeixen a les actuacions de més abast com desdoblaments o condicionaments i permeten incidir de manera rotatòria a les carreteres de les quals la Generalitat és titular, que sumen més de 5.000 quilòmetres.

En aquest sentit, el DPTOP ha finalitzat en els últims dies set obres amb una inversió total de 9,8 MEUR. Els treballs han consistit principalment en millores del ferm i dels elements de seguretat viària, en carreteres de l'Àmbit Metropolità, les Comarques Gironines i el Camp de Tarragona.

### **Millora a l'N-152z i C-352. Granollers – les Franqueses del V. 2 MEUR**

El DPTOP ha finalitzat obres de millora del ferm de l'N-152z, d'accés a Granollers des de l'autovia C-17, i de la C-352 (ronda de Granollers), als termes de Granollers, Lliçà de Vall, la Roca del Vallès i les Franqueses del Vallès. Els treballs han abastat 7 quilòmetres i han comptat amb un pressupost de 2 MEUR.



En concret, aquesta actuació ha inclòs:

- Estesa d'una nova capa de paviment, amb un tractament previ específic en els punts que presentaven més desgast. Bona part del tram que s'ha millorat amb quatre carrils de circulació.
- Neteja d'alguns trams de cunetes i passos salvacunetes per tal de millorar el drenatge de la carretera.
- Renovació de la senyalització vertical i horitzontal.
- Col·locació de noves barreres de seguretat i elements d'abalisament.

<b>Millores B-40 i C-1415c. Mataró - la Roca del Vallès</b>	<b>961.000 euros</b>
---	----------------------

També al Vallès Oriental, el DPTOP ha dut a terme obres per a la renovació del ferm i millores complementàries en dos trams que sumen prop de 4 quilòmetres, un a la B-40 i un altre a la C-1415c, entre Mataró i la Roca del Vallès. Els treballs han comportat una inversió de 961.000 euros.

L'actuació ha abastat el tram final de l'autopista de Mataró a Granollers (corresponent a la B-40), d'uns 2,4 quilòmetres de longitud, i un tram posterior, a la C-1415c, fins al nucli de la urbanització la Torreta, d'1,4 quilòmetres de longitud.



Els treballs que s'han dut a terme són:

- Fresatges i sanejaments del paviment, amb reposició de l'aglomerat i l'estesa d'una capa nova al llarg i ample de la calçada.

- Neteja d'alguns trams de cunetes, obres de drenatge, passos salvacunetes i embornals.
- Construcció de 35 metres de longitud de cuneta transitable de formigó.
- Millora de les barreres de seguretat i de l'abalisament.

**Ferm C-35. Llinars del Vallès – Sta. Maria de Palautordera 731.500 euros**

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha finalitzat aquests dies obres de millora a la C-35 entre els termes municipals de Llinars del Vallès i Santa Maria de Palautordera. Els treballs han permès renovar el ferm d'aquesta carretera en un tram de 4,1 quilòmetres.

A més de la renovació del ferm de la carretera, les treballs, que han comptat amb un pressupost de 731.500 euros, han inclòs la neteja dels elements de drenatge, la substitució de reixes, la renovació de la senyalització vertical i horitzontal i la col·locació de noves barreres de seguretat.



**Millora del ferm a la B-500 entre Sant Fost i Mollet del V. 588.000 euros**

A l'Àmbit Metropolità, el DPTOP també conclou ara les obres de millora del ferm de la B-500 en el tram des de Sant Fost de Campsentelles (a la zona de Can Romegosa), fins a la intersecció amb l'antiga N-152, a Mollet del Vallès.

Els treballs, amb un pressupost de 588.000 euros, han abastat quatre quilòmetres de longitud.

Aquesta actuació ha comportat les millores següents:

- Estesa d'una nova capa de paviment al llarg de tot el tram, amb un tractament específic previ en els punts amb el ferm més desgastat.
- Neteja i reperfilat d'alguns trams de cunetes i passos salvacunetes.
- Renovació de la senyalització horitzontal i vertical i d'elements d'abalisament.
- Reposició dels junts en estructures.

### **Comarques Gironines**

<b>Millora del ferm de la GI-542. Anglès – Sant Hilari Sacalm 2,8 MEUR</b>
--

A les Comarques Gironines, el DPTOP ha dut a terme la millora de la GI-542, al llarg de tot el seu recorregut de 25 quilòmetres entre els nuclis urbans d'Anglès i de Sant Hilari Sacalm. Els treballs, amb una inversió de 2,8 MEUR, han consistit principalment en el reforçament del ferm a la carretera.



Aquesta actuació ha inclòs, d'altra banda, la millora dels accessos als camins existents al llarg de la via. L'obra s'ha complementat amb els elements de drenatge de la carretera, la senyalització vertical i horitzontal, l'abalisament i la col·locació de noves barreres de seguretat.

**Ferm a la GI-551. St. Hilari Sacalm - Sta. Coloma de Farners 2,2 MEUR**

Finalment, el DPTOP té en fase de finalització els treballs de renovació del ferm de tota la GI-551, entre els municipis de Sant Hilari Sacalm i Santa Coloma de Farners, que té 21 quilòmetres de longitud. Els treballs, que van començar l'abril passat, comporten una inversió de 2,2 MEUR.

A més de la millora del paviment de la carretera, aquesta actuació també inclou la regularització i el condicionament de les bermes, la neteja i reperfilat de cunetes en terres, el reperfilat de talussos en roca i la construcció de cunetes transitables formigonades. Així mateix, s'han millorat els accessos a la carretera.

Les obres es complementen amb la reposició de junts en estructures i la millora de la senyalització, l'abalisament i les barreres de seguretat.



**Camp de Tarragona**

**Barreres de seguretat en diverses carreteres 500.000 euros**

La Generalitat ha conclòs tasques de millora de la seguretat viària a diverses carreteres del Camp de Tarragona per mitjà de la col·locació de barreres laterals noves. En concret, s'ha incidit en els elements situats a les carreteres C-241e, TP-2002, TP-2311, TP-2335, TP-7013, TV-2004 i TV-3001, a la Conca de Barberà, l'Alt Camp, el Baix Camp i el Priorat.

Aquestes vies sumen una longitud total de 46 quilòmetres, i, en conjunt, s'han col·locat més de 12 quilòmetres de barrera de seguretat. Les obres han comptat amb un pressupost de 500.000 euros.



Més informació sobre l'actualitat del DPTOP a <http://blocs.gencat.cat/ptop>

26 de gener de 2010