

AC4

NEO-CLÁSICA



MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA



¡Gracias por comprar nuestra motocicleta!

En este manual del usuario encontrará las especificaciones principales, la estructura básica, el método de ajuste y mantenimiento de ésta. El manual le informa bien sobre la operación básica y cómo eliminar el mal funcionamiento. Hace que la motocicleta desempeñe plenamente su rendimiento, disminuya el mal funcionamiento y prolongue su vida útil. Pueden ocurrir cambios futuros en el modelo que no estén reflejados en este manual, lo que puede generar diferencias entre el modelo original y el adquirido. Las motocicletas y las mejoras de seguimiento están sujetas a cambios sin previo aviso.



Advertencia

Lea este libro y tenga en cuenta lo esencial. Utilizamos palabras como "**Advertencia**" o "**Precaución**" para diferenciar los puntos especialmente importantes o peligrosos. Es necesario prestar atención a la importancia de los problemas, por favor, comprenda cuidadosamente su definición exacta.

- **Advertencia:** esta palabra indica los problemas relacionados con la seguridad personal del conductor, el descuido de este problema puede provocar lesiones.
- **Precaución:** esta palabra indica que se debe prestar atención a los problemas relacionados con el funcionamiento de la motocicleta y su mantenimiento.

ÍNDICE

2 Atención

3 I. Conducción segura

6 II. Parámetros tecnológicos

8 III. Estructura de la motocicleta

- 8 Partes de la motocicleta
- 11 Tablero

12 IV. Operación

- 12 Llave de arranque
- 12 Corte de combustible
- 13 Arranque del motor
- 13 Marcha del motor
- 14 Manillar derecho
- 15 Manillar izquierdo
- 16 Cambio de marchas

17 V. Atención al conducir

18 VI. Chequeo, ajuste y mantenimiento

- | | | | |
|----|-----------------------|----|-----------------------------------|
| 18 | Chequeo de aceite | 24 | Disco de freno |
| 18 | Reemplazo del aceite | 26 | Cadena de transmisión |
| 19 | Tanque de aceite | 26 | Interruptor de freno |
| 19 | Chequeo de bujías | 27 | Chequeo de batería |
| 20 | Filtro de aire | 27 | Reemplazo de fusibles |
| 21 | Cable del acelerador | 28 | Llantas |
| 21 | Ajuste del carburador | 28 | Presión de aire en la llanta |
| 22 | Juego de válvulas | 28 | Reemplazo de bombillas |
| 23 | Ajuste de embrague | 29 | Escenificación de tabla de torque |
| 23 | Pedal de freno | 29 | Tabla de mantenimiento |
| 23 | Soporte | | |

31 VII. Lavado de la motocicleta

32 VIII. Mantenimiento durante estacionamiento

- 32 Almacenamiento y mantenimiento
- 33 Recuperación de uso

33 IX. Arranque eléctrico

34 X. Diagrama eléctrico

35 XI. Garantía

- 35 Limitaciones
- 36 Condiciones generales
- 36 Anulación
- 37 Partes no cubiertas
- 38 Tarjeta de garantía y constancia de entrega
- 41 Requisitos para reclamos
- 45 Mantenimiento periódico



Atención:

Se pueden instalar varios repuestos del mercado en su motocicleta, pero para nosotros, garantizar su calidad y compatibilidad es imposible. Las piezas de repuesto inadecuadas pueden poner en peligro al conductor. Aunque la inspección completa de todas las piezas de repuesto en el mercado es imposible, nuestros distribuidores oficiales lo ayudarán a seleccionar repuestos originales Gilera y luego a instalarlos correctamente.

Para su compra e instalación cuidadosa de piezas de repuesto, proporcionamos criterios generales de referencia para decidir qué partes deben instalarse y conocer su método de instalación:

1. Todos los accesorios con peso extra, o de cara al viento, deben instalarse lo más bajo posible, cerca del cuerpo de la motocicleta y su centro de gravedad. El portaequipajes y sus accesorios deben revisarse cuidadosamente. Una instalación débil puede conducir a una desviación del centro de gravedad y producir un grave peligro.
2. Verifique la distancia al suelo y el ángulo de los accesorios de instalación, una instalación incorrecta puede afectar la seguridad. El impedimento al rendimiento mecánico del amortiguador, el sistema de giro y control no está permitido y debe prestar especial atención.
3. En caso de que instale accesorios en el manillar o en la horquilla delantera, puede producirse un desequilibrio grave. El peso extra en el frente de la motocicleta puede disminuir la sensibilidad al girar, provocar un choque en la rueda delantera y/o una conducción inestable. Disminuir el peso de los accesorios instalados en el manillar y la horquilla delantera al nivel mínimo en caso de que realmente sea necesario.
4. El parabrisas, el respaldo, las bolsas de alforjas y las maletas son accesorios que pueden producir inestabilidad, especialmente en condiciones de viento cruzado o entrelazado con vehículos de gran tamaño. En caso de que el accesorio este mal instalado o tenga un diseño deficiente, puede poner en peligro la conducción. En este caso, se le debe poner especial atención a la calidad e instalación del mismo.
5. Algunos tipos de accesorios pueden llevar al conductor a desviarse de la posición normal, lo que puede limitar no solo su atención sino también su capacidad de operación.
6. Un equipo eléctrico adicional puede provocar la sobrecarga del sistema eléctrico original. En el peor de los casos, puede quemar el sistema y poner en peligro la seguridad personal.

I

CONDUCCIÓN SEGURA

REGLAS PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA:

Se debe realizar una verificación antes de arrancar el motor, para evitar accidentes y daños a los componentes. Sólo la persona calificada, que ha pasado los exámenes pertinentes y a quién se le ha expedido la licencia de conducir, tiene permitido conducir el vehículo.

Se requiere total concentración durante la conducción, prestando atención a los siguientes puntos para evitar cualquier posible accidente. causado a usted por otros vehículos motorizados:

- No conduzca demasiado cerca de otros vehículos.
- Nunca compita por el carril.
- Observe estrictamente las normas de tráfico locales.
- Conducir a velocidad excesiva es la mayor causa de accidentes, no conduzca a una velocidad que la situación no permita.
- Encienda la luz de giro cuando haga un giro o cambie de carril.
- Se debe tener especial cuidado en el paso a nivel de las carreteras, la entrada y la salida del estacionamiento o en el carril del automóvil.
- Durante el viaje, tome el manillar izquierdo por la mano izquierda y la empuñadura de giro del acelerador con la derecha, mantenga los pies en los posapiés.
- El portaequipajes está diseñado para transportar artículos ligeros, deben estar bien sujetos para evitar que se suelten.

REPARACIONES

- Volver a armar la motocicleta o reemplazar sus partes originales por otras, es ilegal y pone en riesgo su seguridad.
- El usuario debe mostrar respeto a las regulaciones del departamento de tránsito.
- Nuestra empresa no se responsabiliza por reparaciones de la motocicleta sin autorización o utilizando partes no originales.



Atención

Se debe realizar una verificación, antes de arrancar el motor, para evitar accidentes y daños a los componentes. Sólo la persona calificada, que ha pasado los exámenes pertinentes y a quién se le ha expedido la licencia de conducir, tiene permitido conducir el vehículo.

1. El re cableado o los cambios de cualquier tipo sin autorización no están permitidos.
2. Cuando el fusible está dañado, reemplazarlo por un cable de cobre o fusible con otra capacidad no está permitido.
3. Cuando estacione de noche, cierre la llave de paso de combustible.
4. El peso de carga en el portaequipajes no debe superar los 5 kg.
5. El certificado de garantía debe conservarse en buenas condiciones.

Nuestra empresa no asume ninguna responsabilidad por el desgaste de la motocicleta u otros problemas de calidad debido a algunos de los casos anteriormente mencionados.

COMPROBAR ANTES DE CONDUCIR

Verifique cuidadosamente la motocicleta antes de conducir

Items a verificar

Manubrio	Debe tener un recorrido suave. No debe tener juego.
Freno	La palanca y el pedal de freno deben tener el recorrido justo. La luz de freno debe encender cuando se acciona el mismo.
Tanque de Combustible	Asegúrese de tener suficiente combustible.
Caja de Cambios	Verifique el nivel de aceite, coloque de ser necesario.
Acelerador	La empuñadura y el cable del acelerador deben tener un espacio libre, adecuado a la aceleración suave y un apagado brusco.
Embrague	Los cables del embrague deben estar con la holgura adecuada y sin estancamiento.
Cubiertas	La presión de aire debe estar correcta, el caucho sin grietas ni heridas.
Cadena de Transmisión	Debe tener la tención y lubricación correcta.
Faros y Bocina	Compruebe el buen funcionamiento del sistema de iluminación y la bocina.
Aceite	Compruebe el medidor de aceite y confirme su nivel correcto.



ESENCIAL AL CONDUCIR

Atención

1. En caso de que esta sea su primera vez con este modelo, le sugerimos que encuentre un camino de uso no público, hasta que se adapte bien al control y la operación de la motocicleta.
2. Conducir con una sola mano es peligroso, sujete firmemente la motocicleta con las dos manos y los pies en los posapiés. Bajo ninguna condición se permite conducir sin manos.
3. Es peligroso cambiar a una marcha más baja o desacelerar al girar, disminuya la velocidad a un nivel seguro antes de girar.
Las cubiertas tienen un bajo agarre cuando se conduce en carreteras mojadas, lo que puede disminuir la efectividad del frenado y los giros. En este caso, desacelere de con anterioridad.
4. El viento cruzado generalmente ocurre a la salida de un túnel, manténgase atento y tranquilo al atravesar el valle y al adelantar vehículos de gran tamaño.
5. Muestre respeto por la regulaciones de tránsito y límites de velocidad.

II

FICHA TÉCNICA

Items	Datos
Largo	2005 mm.
Ancho	800 mm.
Altura	1080 mm.
Distancia entre ejes	1345 mm.
Peso sin pasajeros	150 Kg.
Capacidad de carga	150 Kg. (con conductor)
Peso máximo permitido	300 Kg.
Carga eje delantero	73 Kg.
Carga eje trasero	198 Kg.
Neumático delantero	100/80 - 17
Neumático trasero	130/70 - 17
Velocidad máxima	114 Km/h

Items	Datos
Frenado	GB20073
Capacidad de inclinación	> 40
Diámetro x carrera	65.5 x 66.2
Índice de compresión	9.0:1
Max. Kw a revoluciones	12 Kw a 7500 r/min
Max. Torque a revoluciones	17. N.m a 6000 r/min
Revoluciones en neutral	(1500+ -150) r/min
Volumen de cilindro	223 Ml.
Bujías	D8EA
Luz entre bujías	06. - 0.7 mm.
Válvula entrada de aire	(0.0-0.05)mm
Válvula salida de aire	(0.03-0.05)mm

Items	Datos
Consumo de combustible	< 2.9 L / 100 Km.
Capacidad de aceite	1.1 L.
Capacidad de combustible	15 L
Caja de cambios	6 marchas
1ª marcha	3.083
2ª marcha	2.063
3ª marcha	1.450
4ª marcha	1.130
5ª marcha	0.960
6ª marcha	0.815
Transmisión terminal	3.231
Transmisión primaria	3.091

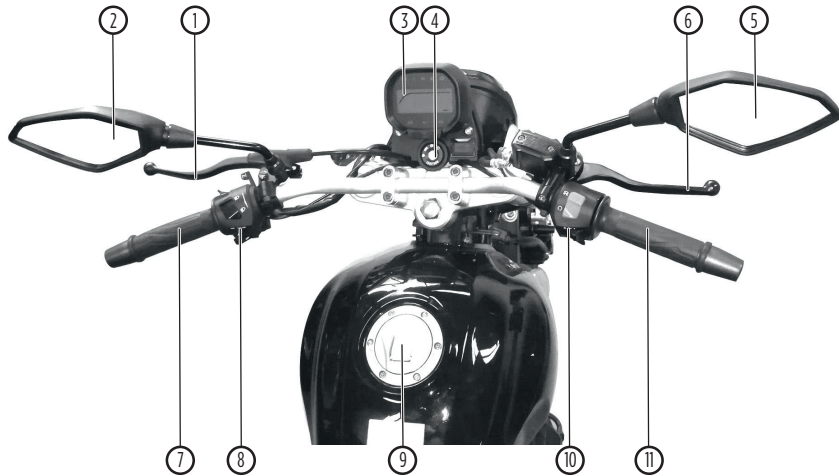
Items	Datos
Fusibles	15 A / 10 A
Faro delantero	12V - 20W 13 W (LED)
Luz trasera / luz de freno	12V - 1.0W (LED)
Luz de posición	12V - 3.2W (LED)
Luz de giro delantera	12V - 1.1W* 3 (LED)
Luz de posición trasera	12V - 1.1W (LED)
Batería	12V 7 AH
Luz de giro trasera	12V - 1.1W* 3 (LED)
Encendido	Encendido Eléctrico CDI
Luz de patente	12V - 0.06W* 3 (LED)



ESTRUCTURA DE LA MOTO

PARTES DE LA MOTOCICLETA

1. Embrague
2. Retrovisor izquierdo
3. Tablero
4. Tambor de ignición
5. Retrovisor derecho
6. Freno delantero
7. Empuñadura izquierda
8. Interruptor izquierdo
9. Tapa del tanque de combustible
10. Interruptor derecho
11. Empuñadura derecha, acelerador



PARTES DE LA MOTOCICLETA

1. Faro principal
2. Espejo retrovisor
3. Tanque de combustible
4. Depósito de aceite
5. Luz de giro trasera
6. Rueda trasera
7. Amortiguador trasero
8. Identificación de la motocicleta
9. Pedal de cambio de marchas
10. Etiqueta del producto
11. Amortiguador delantero
12. Disco de freno delantero
13. Rueda delantera
14. Corta spray



PARTES DE LA MOTOCICLETA

1. Caño de escape
2. Freno de disco trasero
3. Asiento
4. Pedal de freno trasero
5. Número de identificación de la motocicleta
6. Luz de patente



TABLERO

Nombre

1. Velocímetro
2. Cuenta kilómetros
3. Medidor de combustible
4. Indicador de marcha
5. Tacómetro
6. Giro a la derecha
7. Luz alta
8. Neutral
9. Giro a la izquierda

Nombre

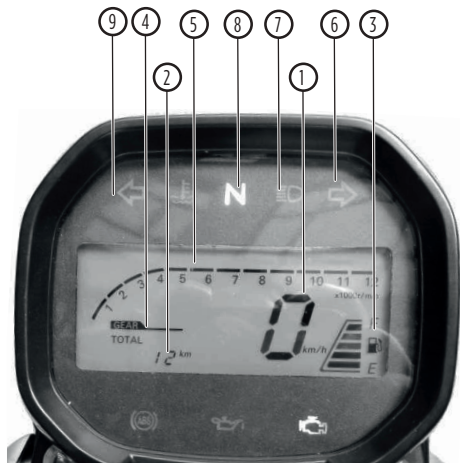
- Indicador de la velocidad en km/h.
- Muestra el kilometraje recorrido.
- “F” significa suficiente combustible. La zona roja significa que necesita recargar combustible. No sobrecargue de combustible para evitar fugas al conducir.
- Muestra en que marcha esta funcionando.
- Indica las revoluciones por minuto en las que gira el motor.
- Parpadea al girar a la derecha.
- Indica que las luces altas están encendidas.
- Se enciende cuando se coloca la marcha neutral.
- Parpadea al girar a la izquierda.



Atención

Acostúmbrase a encender la luz de giro antes de cambiar de carril o girar, y apáguela después de terminar el cambio de carril o giro.

10.



IV OPERACIÓN

POSICIÓN DE LA LLAVE



Uso

Línea de combustible abierta
Línea de combustible cerrada
Válvula de corte de combustible



Uso

Para estacionar (se apaga todo)
Para arrancar o conducir (encendido)
Para bloquear el manubrio

Nota

(ON) Suministrando combustible
(OFF) Suministro cortado

Nota

La llave puede ser extraída
La llave no se puede extraer
La llave puede ser extraída

Corte de Combustible

Consulte el apartado especial, para saber la capacidad del tanque. Para recargar primero apoye el soporte lateral y luego abra la tapa del tanque.

Luego de agregar, cierre la tapa alineando \triangle con el \triangle del tanque.




- Agregar gasolina sin plomo de 90 octanos o superior



Atención

Cuando el manubrio está bloqueado, no es recomendable empujar la motocicleta, eso puede conducir a un desequilibrio.

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Coloque la llave de contacto en la posición “”.
2. Coloque el interruptor de emergencia en la posición “”.
3. Confirme que la caja se encuentre en neutral.
4. Confirme la cantidad de combustible.
5. La válvula de combustible tiene que estar en la posición “”.

• Arranque del motor en frío

1. Abra la palanca del cebador en el carburador.
2. Gire 1/8 - 1/4 de vuelta el acelerador.
3. Arranque la motocicleta con el botón.
4. Acelere lentamente para calentar la motocicleta.
5. Cierre la palanca del cebador cuando la motocicleta esté en marcha.

• Apagado del Motor

1. Relaje el acelerador y baje las revoluciones.
2. Coloque la posición neutral.
3. Coloque la llave en la posición OFF.
4. Cierre la válvula de combustible.



Atención

No encienda la motocicleta antes de confirmar la marcha neutra o puede provocar un accidente. El funcionamiento del motor en neutral es innecesario y perjudicial para la vida útil del motor.

No encienda la motocicleta en lugares sin ventilación, esto es dañino para su salud.

MARCHA DEL MOTOR

Los primeros 1000 km son el período de rodaje. En este período preste atención a estos pasos:

1. No se permiten cargas pesadas y pendientes pronunciadas. No se permite la conducción continua de más de 50 km.
2. Calentar el motor de 3 a 5 minutos antes de usar, eso permite una lubricación suficiente para las partes móviles.
3. No superar los 40 km/h en los primeros 500 km., ni los 55 km/h en los siguientes 500 km.



INTERRUPTOR DERECHO

1. Comando de luces, el interruptor de las luces tiene tres posiciones:

- “☀” La luz delantera, trasera y del tablero están encendidas.
- “☉☽” La luz de posición, luz trasera y de tablero están encendidas.
- “○” Las luces están apagadas.

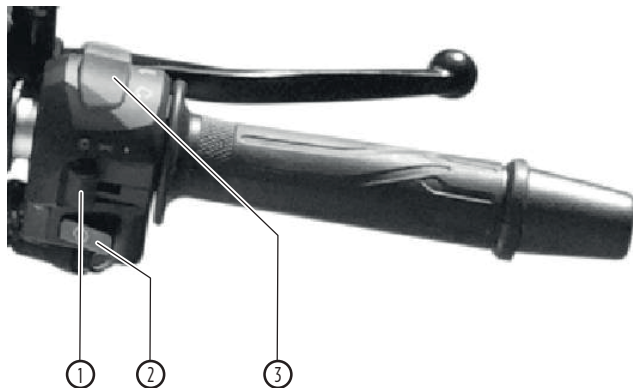
Atención: Las luces se encenderán solo con la motocicleta en marcha

2. Botón de arranque eléctrico

El botón de arranque eléctrico está debajo del Comando de Luces, cuando el interruptor de emergencia está encendido “☒” y el motor está en marcha neutral, presione este botón y el motor arrancará.

3. Interruptor de Emergencia

Cuando la motocicleta esta encendida se coloca en “☒”.
En caso de emergencia coloque el interruptor en “x”.
Esto cortará la potencia y apagará el motor.



INTERRUPTOR IZQUIERDO

1. Luz principal

Luz Alta ≡D

Luz Baja ≡D

2. Luz de giro

Giro izquierdo encendido ←

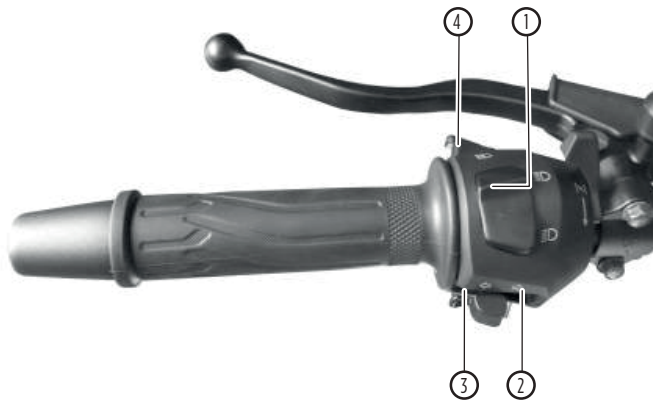
Giro derecho encendido →

3. Bocina

Acciona la bocina

4. Luz de adelantamiento

Presione para hacer un adelantamiento



Atención

Acostúmbrese a encender la luz de giro antes de cambiar de carril o girar, y apague la luz al finalizar la acción.

CAMBIO DE MARCHAS

Caliente siempre el motor antes de usar para garantizar su normal funcionamiento.

1. Cuando el motor este en ralentí, pise embrague y coloque la primera marcha.
2. Acelere el motor y suelte lentamente el embrague, coordinando entre ambas acciones para lograr un arranque suave.
3. Una vez que avance, suelte el acelerador y presione nuevamente el embrague para colocar la segunda marcha. Este método se aplica a todos los cambios.

Caja de 6 marchas:



V

ATENCIÓN AL CONDUCIR

1. Evite la rotación en ralentí, especialmente a alta velocidad, o el motor podría dañarse.
2. El embrague que funciona en estado de semi-separación puede desgastar las placas de fricción.
3. En caso de sentir una potencia insuficiente durante la aceleración, cambie a una marcha menor.
4. No utilice solamente el freno delantero si la motocicleta se encuentra inclinada o circula a alta velocidad.
5. Deje de acelerar, realice un rebaje de marcha y luego frene con ambos frenos.



Atención

1. La alta velocidad equivale a una larga distancia de frenado. Estime exáctamente la distancia suficiente para garantizar el frenado.
2. Las personas sin experiencia usan el freno trasero solamente, lo que conduce a un desgaste más rápido del sistema de frenos y a una mayor distancia de frenado.
3. El uso individual del freno delantero o trasero es peligroso, lo que puede ocasionar el deslizamiento de la motocicleta o su pérdida de control. En carreteras mojadas y lisas o lugar de giro, utilice con cuidado y ligeramente el sistema de frenos. El frenado repentino en una carretera suave o accidentada puede hacer que la motocicleta se salga control.

TANQUE DE ACEITE

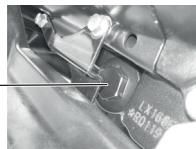
1. Drene todo el aceite.
2. Desarme.
3. Lave cada parte.
4. Coloque el aceite designado.



Atención

Este trabajo debe ser realizado por personal profesional en el taller designado. El Indicador de aceite indica el nivel del aceite, no se permite arrancar el motor cuando el aceite es insuficiente o supera la línea de escala superior.

Drenaje de aceite



CHEQUEO DE BUJÍAS

1. Abra la tapa de la bujía y desenrosque la bujía con su llave.
2. Lave los alrededores de la bujía, en caso de que esté corroída o con demasiados residuos reemplácela.
3. Ajuste el espacio libre de la bujía a 0.6 - 0.7 mm.
4. Se debe colocar una bujía designada.

CHEQUEO DE BUJÍAS

1. Atornillar demasiado la bujía o el roscado incorrecto puede dañar la rosca. No deje caer ninguna impureza en el orificio.
2. La bujía para este modelo se selecciona cuidadosamente y se adapta a la mayoría de modelos. Si se necesita utilizar otra bujía con diferente resistencia térmica, primero contactese con el distribuidor, una bujía inadecuada puede dañar seriamente el motor.



FILTRO DE AIRE

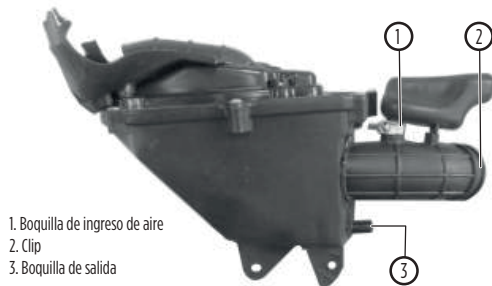
El filtro de aire usado no solo tiene una boquilla de desecho y una boquilla de suplemento de aire, sino que también mejora el flujo de aire y la eficiencia de filtrado. La boquilla de entrada de aire conecta el tubo de suplemento de aire secundario que suministra aire fresco. La boquilla de desecho conecta el cárter, hace que el gas residual del cárter ingrese a la cámara de combustión para volver a quemar y evitar el ingreso directo a la atmósfera.

1. Saque el filtro de aire para revisar la suciedad.
2. (Desarmar) Retire la cubierta del filtro de aire, desatornille el perno y desarme el filtro de aire.
3. (Lavar) Lavar con agua y detergente limpio. Luego secar al aire.
4. Sumergir 10 minutos en 6-8 g de aceite, y luego instalar.

Atención

Instale correctamente el elemento del filtro de aire o la entrada de impurezas en el motor, esto puede acortar la vida útil del motor. No mojar el filtro de aire. No se permite gasolina ni limpiadores con bajo punto de combustión para el lavado de elementos.

1. En caso de conducción en condiciones polvorientas, se necesita un lavado mas habitual.
2. Compruebe el filtro antes o durante el lavado, en caso de que se encuentre una grieta, reemplácelo.



CABLE DEL ACELERADOR

1. Confirme el trabajo normal de la tuerca de ajuste para el cable del acelerador.
2. Confirme el recorrido libre del acelerador girando la empuñadura durante el rango normal.
3. Viaje libre estipulado: 2 - 6 mm en caso de que no, ajuste por su tuerca.



Atención

Después de ajustar el cable del acelerador, verifique el rendimiento de giro de la empuñadura. No aumentar las revoluciones en ralentí mediante el ajuste del acelerador. El puño debe volver automáticamente a su posición.

CHEQUEO DE BUJÍAS

1. El carburador fue diseñado especialmente para este modelo.
2. El ajuste de ralentí del motor debe hacerse en caliente.
3. Coloque la motocicleta en un terreno plano y ajuste con el tornillo de ralentí velocidad 1500 \pm 150r / min.



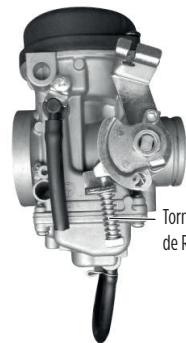
Atención

El ajuste de ralentí del motor debe hacerse luego de asegurar un calentamiento previo suficiente.



Contratuerca

Tuerca de ajuste



Tornillo
de Ralentí

JUEGO DE VÁLVULAS

Un exceso de holgura en las válvulas puede producir ruido. La falta de holgura puede determinar la ablación o falta de potencia. Por este motivo es necesario una verificación periódica de la holgura de válvulas. La verificación y el ajuste de la holgura de válvulas debe hacerse con el motor frío:

1. Retire la tapa del orificio central y la tapa superior (orificio de observación de encendido) del lado izquierdo del cárter.
2. Retire la tapa de la válvula o la tapa del cilindro en la culata.
3. Inserte la llave inglesa en forma de "T" en el orificio central de la cubierta de la caja y agarre la tuerca del volante, gire el volante hacia la derecha hasta que la "T" en el volante quede alineada con la línea de escala en la parte superior de la caja. Agite ligeramente el brazo oscilante, en caso de que sea flexible (con espacio libre) que indica que el pistón está en el punto de parada superior de compresión, en caso de que el brazo oscilante esté apretado, significa que el pistón está en el punto más bajo de la carrera de escape. Luego, continúe girando la llave en "T" 360 grados en el sentido de las agujas del reloj, alinee con la marca de la escala, y la válvula estará en posición de ajuste. Inserte el calibrador entre el extremo de la válvula y su tornillo de ajuste, verifique el espacio libre.
4. Espacio libre de la válvula estándar: consulte los parámetros en el apartado correspondiente.
5. En caso de que sea necesario un ajuste, afloje la tuerca de fijación de la válvula, ajuste el tornillo, hasta que el calibre encuentre una pequeña resistencia al insertarlo.
6. El gas residual del cárter ingresa al filtro de aire sin entrada directa a la atmósfera.
7. Motocicleta con tubo de presión negativa, cuyo retorno de aceite corta el suministro de aire para prevenir el flujo inverso de aire. Cuando finaliza el ajuste, atornille la tuerca de fijación para evitar la flexibilidad, verifique nuevamente el juego de válvulas e instale la tapa de la válvula (o la tapa del cilindro).



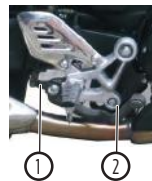
AJUSTE DE EMBRAGUE

- El embrague no se ajusta con el motor apagado. La distancia libre del extremo de la palanca del embrague debe de estar dentro de 10 - 20 mm. En caso de que sea necesario un ajuste, afloje la tuerca de fijación en la línea de operación del embrague y ajuste la distancia libre al rango estipulado. En caso de que sea necesario ampliar el alcance del ajuste, ajuste el perno en el cárter derecho.
- Arranque el motor después del ajuste, confirme el trabajo normal del embrague. En caso de deslizamiento del embrague o dificultad en el cambio de marchas, vuelva a ajustar.



PEDAL DE FRENO

- Apoye bien la motocicleta por el soporte lateral cuando verifique el freno de disco.
 1. La distancia de movimiento libre del pedal del freno trasero debe estar dentro de 15 - 25 mm.
 2. Después del ajuste, bloquee la tuerca de ajuste.



Atención

Después del ajuste, al verificar el conjunto del freno, la luz de freno debe estar encendida.

Soporte

Este modelo equipado solo con soporte lateral.

DISCO DE FRENOS

1. Líquido de disco de frenos:

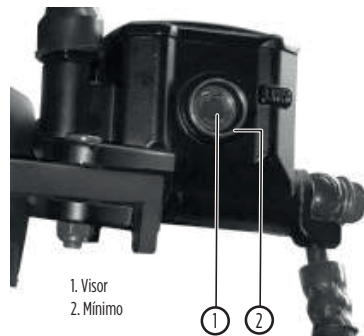
Observe si el nivel es más bajo que la línea “INFERIOR” (2) a través de la ventana de visualización del nivel (1). En caso de que el mismo esté por debajo de esta línea agregue hasta completar. No está permitido superar la línea “MÁXIMO” de la escala. Cuando el nivel de líquido caiga y/o esté cerca de la línea de escala (2), verifique la abrasión de la placa de revestimiento. Si la abrasión está dentro de los límites, verifique la fuga del sistema de frenos y luego consulte al servicio local.

2. Procedimiento de cambio de líquido de frenos:

1. Coloque horizontalmente el cilindro maestro (no es necesario quitarlo del manillar) y luego abra la tapa del tanque y su junta.
2. Retire la pinza de freno y coloque la válvula de drenaje en la posición más baja.
3. Desatornille la válvula de drenaje y haga que el fluido caiga libremente.
4. Si el líquido de frenos no sale, coloque 30 - 50 ml. de líquido de frenos nuevo para ayudar al drenaje.
5. Atornille la válvula drenaje, limpie el líquido de la pinza y luego colóquela en la motocicleta.

Agregue el líquido de frenos nuevo siguiendo los siguientes pasos:

1. Enganche un tubo en la válvula de drenaje (apretando), gire la válvula 120 grados.
2. Agregue líquido de frenos nuevo al cilindro maestro y drene el líquido de la válvula de drenaje (mover la palanca) hasta que fluya líquido sin burbujas y luego atornillar la válvula.
3. Mueva la palanca, repita el paso -2- hasta que lo sienta firme al tacto. Finalmente, instale bien la tapa y su junta. Luego ajuste su tornillo.





Atención

Adopte líquido de frenos tipo DOT3 o DOT4 para el reemplazo. No utilice mezclas de líquidos. No utilice de líquido de frenos contaminado.

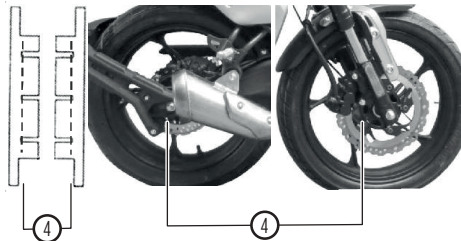


Atención

La bebida accidental de líquido de frenos o salpicaduras en los ojos o la piel es dañina. En caso de beber, se necesita escupir e inducir al vómito. En caso de salpicado en la piel o en los ojos, lavar con abundante agua.

3. Pastillas de Freno.

Se puede observar la abrasión directamente durante el mantenimiento estipulado. Al verificar siga la dirección de la flecha doble (3). En caso de que la abrasión de cualquier revestimiento alcance la línea de escala (4), reemplace las pastillas de ambos lados, no permita fugas de líquido de frenos, verifique si hay grietas o distorsión en las partes conectivas o tubo de líquido de frenos.





Atención

1. Cuando se necesita un reemplazo, solo se permiten los productos originales de nuestra compañía de servicio. Para reparación o mantenimiento del sistema de frenos, comuníquese con nuestro servicio local.
2. No se permite la conducción inmediata de una nueva pastilla de freno reemplazada. Sujete varias veces la palanca del freno y pise el pedal de freno trasero, haga un plegado completo de las pastillas de freno y recupere la fuerza de retención normal, y luego establezca circulación de líquido de frenos.

4. Pasos para desarmar el sistema de frenos.

1. El cilindro maestro está instalado en el lado derecho, necesita girar la rueda delantera a la izquierda opuestamente, abra la tapa del tanque de combustible y la tapa de la bomba de líquido de freno. Opere repetidamente la palanca del freno delantero y observe hasta que burbujee, en caso de que la sensación manual todavía sea suave drene con el calíper de freno.
2. Desinflado de la pinza Enganche un tubo transparente en la válvula de drenaje (bien ajustado) sostenga firmemente la palanca del freno delantero, y atornille la válvula con un flujo de líquido de 90 grados durante 1 - 2 segundos, Atornille la válvula de drenaje suelte la palanca del freno delantero y repita los pasos anteriores hasta que se sienta bien



Precaución:

Cuando el calíper se está drenando agregue líquido de frenos en el cilindro maestro, mantenga el nivel alto 0.5 sobre el orificio pequeño del cilindro maestro (no se permite la exposición del orificio suplementario al aire).

CADENA DE TRANSMISIÓN

Verifique el estado de abrasión, tensión y lubricación de la cadena.

1. Apoye la motocicleta por el soporte lateral, mueva la cadena arriba y abajo para verificar pandeo: dentro de 10 - 20 mm
2. Cuando sea necesario un ajuste, desenrosque la tuerca del eje trasero y la tuerca de bloqueo, estire o afloje la cadena según sea necesario.
3. Agregue un poco de lubricante a la cadena.

Las marcas en el ajustador de la cadena izquierda y derecha deben estar al misma posición en la escala de la horquilla trasera.



Tensor (con escalada)
Eje trasero



Atención

La flexibilidad excesiva de la cadena puede provocar accidentes y también dañar el motor, en el caso de que la cadena haya sido corroída por electrolitos u otro líquido corrosivo es necesario reemplazarla.

INTERRUPTOR DE FRENO

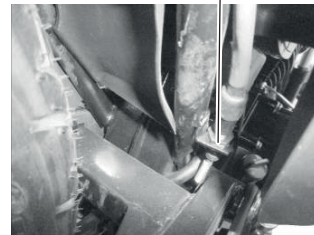
Después de frenar la rueda trasera, verifique la luz de frenado, en caso de que esté apagada, ajuste la tuerca. Encienda el interruptor de la luz de freno. En caso de que la bombilla esté apagada, revise la luz de frenado, el circuito e interruptor, reemplace si es necesario.



Atención

Antes de ajustar el interruptor de la luz de freno, verifique que la distancia de movimiento libre esté dentro del alcance estipulado.

Switch de freno



CHEQUEO DE LA BATERÍA

1. Abra el asiento.
2. Limpie el polvo y la impureza corrosiva en la superficie de la batería.
3. Compruebe la unión de la línea guía, en caso de que esté corroída, reemplácela.



Atención:

1. Al retirar la batería, retire el (-) polo negativo primero y luego el (+) polo positivo. Al instalar, el (+) polo positivo primero y luego el (-) polo negativo.
2. El reemplazo de electrolitos está prohibido una vez que la batería está en uso, la batería debe ser cargada por separado cuando se agota la energía.
3. La batería contiene ácido sulfúrico, el contacto con los ojos o la piel puede provocar lesiones graves. En caso de contacto, lavar con abundante agua durante 5 minutos y luego acercarse al hospital.
4. Asegúrese de que el tubo de ventilación de la batería no esté obstruido.



REEMPLAZO DE FUSIBLES

1. El interruptor de encendido está en la posición de "APAGADO". El fusible de reemplazo debe cumplir con las mismas especificaciones que el reemplazado: 15A/10A
2. Abra el asiento principal, coloque el fusible encima de la batería, alínelo y luego reemplácelo.
3. El agotamiento inmediato después del reemplazo indica que existen fallas en otros equipos eléctricos



Atención:

No moje la batería. No coloque un fusible de distintas características, o puede dañar gravemente el sistema eléctrico, incluso quemar la motocicleta y hacer que el motor pierda potencia.

CUBIERTAS

Es necesario verificar la profundidad del dibujo en la banda de rodadura del neumático en el mantenimiento periódico. Para garantizar la seguridad y una vida útil más larga, además del mantenimiento periódico la verificación regular es muy necesaria.

AIRE DE LAS CUBIERTAS

La presión insuficiente en los neumáticos no solo acelera el desgaste sino que también es perjudicial para la conducción. La baja presión del aire hace que el giro sea difícil. Pero la alta presión del aire disminuye el área de contacto con el suelo, lo que conduce al deslizamiento y hace que la motocicleta esté fuera de control. Mantener la presión de los neumáticos dentro del rango estipulado es imprescindible.

- Presión de los neumáticos delanteros: 2.25 bares.
- Presión de los neumáticos traseros: 2.50 bares

REEMPLAZO DE BOMBILLA

La potencia nominal de cada bombilla se muestra en la tabla a continuación, la potencia nominal de la bombilla de reemplazo debe ser la misma que la reemplazada, en caso de usarla con diferente potencia nominal, puede conducir la sobrecarga del sistema eléctrico y dañar la nueva bombilla.



Lámpara | 12V | 3535W/W

ESPECIFICACIONES DE TABLA DE TORQUE

# Ref	Posición	Torque(N.m)
1	Sujeción del motor	M8 × 1.25 (30-40) M10×1.25 (35-45)
2	Fijación del Amortiguador delantero	M8 ×.258 (22-32) M14×1.5 (65-75)
3	Fijación del disco De freno delantero	M8 × 1.25 (35-41) M8×1.25 (17-23)
4	Fijación de eje De rueda trasera	M14×1.5 (65-75)
5	Fijación de vástago De dirección	M22 ×1 (65-75) M25×1 (24-26)

# Ref	Posición	Torque(N.m)
6	Fijación del manillar	M6 × 1.25 (10-14) M8×1.25 (22-32)
7	Fijación superior del Amortiguador trasero	M12×1 (55-61)
8	Fijación inferior del Amortiguador trasero	M10×1.25 (35-45)
9	Fijación del disco De freno trasero	M8×1.25 (17-23)
10	Fijación de la Horquilla trasera	M14×1.5 (65-75)

TABLA DE MANTENIMIENTO

La motocicleta debe ser mantenida y revisada periódicamente. El mantenimiento debe ser realizado por personal capacitado y con los repuestos originales.

NOTA:

1. Conducir en zonas polvorientas, necesita un lavado más habitual.
2. Cuando los datos de kilometraje superaron el límite más alto, repita mantenimiento según la tabla a continuación.

Artículo	Frecuencia	Artículo Frecuencia	km(Nota 2)				
			1000km	4000km	8000km	12000km	
* Circuito de combustible							
* Filtro de combustible			C	C	C	C	
* Operación del acelerador							
* Carburador							
Filtro de aire		Nota 1			C	C	C
Bujía							
* Juego de válvulas							
Aceite de lubricación del motor		Cada año	1º ves 500km	2º 1000km	3º 2000km	Reemplace cada 2000km	
Filtro de aceite		Cada año				C	
* Tención de la cadena de distribución			A	A	A	A	
* Carburador en ralentí							
Cadena de transmisión			I-L	I-L	I-L	I-L	
Batería		Cada mes					
Abrasión de pastillas de freno							
Sistema de freno trasero							
** Tubo blando de líquido de frenos		Cada 4 años					
** Taza de líquido de frenos							
** Líquido de frenos		Cada 2 años	Reemplace cada 2 años				
** Sistema de freno delantero							
* Luz de freno trasero							
* Faro							
Embrague							
SopORTE lateral							
* SopORTE de suspensión							
* Tuerca, pernos y piezas de fijación							
** Rueda de aluminio / rueda de radios							
** Cojinete de barra de dirección							

Símbolo:

I. Chequeo, ajuste, lavado, lubricación o reemplazo.

C. Lavado.

R. Reemplazo

A. Ajuste.

L. Lubricación

VII

LAVADO DE LA MOTOCICLETA

El lavado periódico permite evitar la decoloración, también es conveniente para verificar daños en el vehículo o la fuga de aceite.



Precaución:

La presión alta del agua puede dañar las piezas detalladas a continuación:

- Cubos de rueda.
- Tubo de escape.
- Depósito de combustible y parte inferior del asiento.
- Carburador.
- Bloqueo de cabeza e interruptor de encendido.
- Medidor de kilometraje.

1. La motocicleta debe lavarse con agua limpia, después de fregar limpiar la suciedad restante para evitar la oxidación. Las partes plásticas deben limpiarse con un paño o esponja con líquido de limpieza neutro y luego lavar con agua limpia.
2. Seque la motocicleta al aire. Luego lubrique la cadena y hágala girar durante unos minutos.
3. Verifique repetidamente el sistema de frenos. antes de conducir, verifique si necesita reparación o ajustes.



MANTENIMIENTO DURANTE ESTACIONAMIENTO

ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO

En caso de que sea necesario un almacenamiento a largo plazo, preste atención a la humedad, la luz solar y la lluvia para evitar daños. Inspecciones en las partes importantes antes del almacenamiento.

1. Reemplace el aceite.
2. Lubrique la cadena.
3. Drene el combustible en el carburador y el tanque de combustible, cierre el paso de combustible y luego coloque el líquido anticorrosivo en el tanque de combustible y cubra el tapa de combustible. Para estacionar motocicletas más de 1 mes, drene el combustible del carburador.
ATENCIÓN: Apague el motor antes de agregar o drenar el combustible
4. Retire la bujía y agregue lubricante puro en 15 - 20 ml y luego ajústela.
5. Retire la batería y colóquela en un lugar fresco y ventilado, cárguela al mes como sugerencia.
6. Frote la motocicleta y rocíe agente de fijación de tinte en las partes coloreadas, esparza aceite antioxidante en las partes ajustables.
7. Infle los neumáticos de acuerdo con la presión de aire estipulada.
8. Cubra la motocicleta.

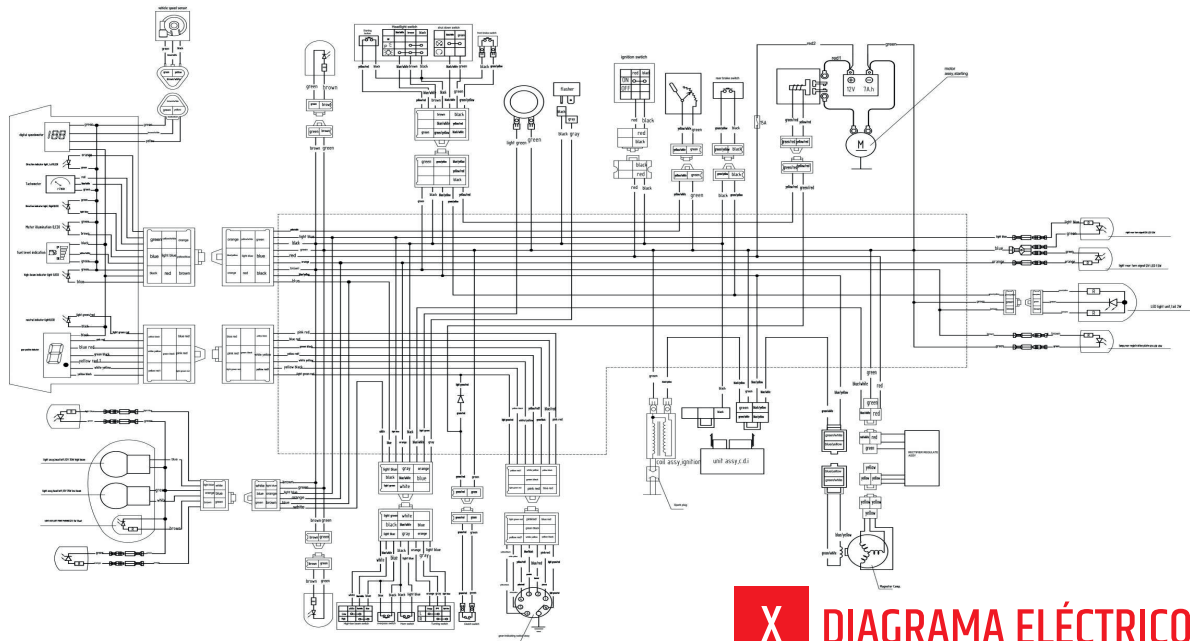
RECUPERACIÓN DE USO

1. Retire el paño de cobertura y limpie la motocicleta. En caso de estacionamiento por más de 4 meses, reemplace el lubricante.
2. Cargue la batería y luego instálela en la motocicleta.
3. Drene el líquido antioxidante en el tanque de combustible y luego agregue combustible por completo.
4. Revise cuidadosamente la motocicleta antes de conducir y realice una prueba de manejo a baja velocidad en un lugar seguro.

IX

ARRANQUE ELÉCTRICO

La motocicleta de arranque eléctrico es un nuevo modelo diseñado y producido sobre la base teórica del motor de arranque a pie con partes eléctricas mejoradas. Este modelo es para arranque eléctrico, solo con la especificación de batería de "12V7Ah". El interruptor de la palanca del embrague para arrancar, está instalado en conjunto del interruptor izquierdo y el motor solo se puede arrancar cuando el embrague está separado. El botón de arranque eléctrico está equipado a la derecha. Al comenzar, coloque la llave del interruptor maestro en la posición "ON", mantenga apretado el agarre del embrague y luego presione el botón de arranque eléctrico. En caso de que el arranque fallase, suelte el interruptor, espere 5 segundos y reinicie. Para su comodidad de uso y mantenimiento, lea el diagrama esquemático para el arranque eléctrico en la página siguiente:



X **DIAGRAMA ELÉCTRICO**

XI

GARANTÍA

CONDICIONES GENERALES DE LA GARANTÍA

Los vehículos GILERA cuentan con una garantía de **6 meses** o **10.000 kilómetros**, lo que suceda primero, siempre a partir de la fecha de venta al usuario. Durante la vigencia de la garantía Gilera Motors Argentina S.A. se compromete a reemplazar sin cargo toda la pieza que presente defectos o fallas de material, ya sea por el método de ensamble y/o de fabricación.

La garantía rige únicamente para el comprador original, no siendo transferible a terceros y solo tendrá validez si Gilera Motors Argentina S.A. recibe la **tarjeta de garantía** y **constancia de entrega** en el plazo indicado, como así también los talones desprendibles correspondientes a los servicios, inmediatamente después de efectuados los mismos. Esta garantía es válida ante todo concesionario y servicios oficiales Gilera de cualquier punto del país, sin importar donde haya comprado su motocicleta, siempre y cuando lo haya sido dentro del territorio nacional y a un Agente Oficial.

Gilera Motors Argentina S.A. se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la pieza defectuosa es objeto de la garantía o producto de una incorrecta atención y/o utilización del vehículo, en cuyo caso el reclamo será negado.

ANULACIÓN DE LA GARANTÍA

La garantía caducará en forma automática ante cualquiera de las siguientes circunstancias:

1. Conducción del vehículo fuera de los límites especificados en este manual (rodaje o asentamiento, capacidad de carga y/o mantenimiento).
2. Empleo de repuestos y/o accesorios que no sean originales de Gilera.
3. Uso de lubricantes que no sean los recomendados por Gilera Motors Argentina S.A.
4. Efectuar servicios y/o reparaciones en talleres no autorizados por Gilera Motors Argentina S.A. o fuera de las instrucciones dadas por estos a la empresa.
5. Modificar la condición de originalidad del vehículo.
6. Alquiler del vehículo a terceros.
7. Haber usado el vehículo en competencias, aunque sea en forma circunstancial.
8. Presentar defectos provocados por accidentes y/o desperfectos por uso indebido, falta de pericia en la conducción, sobrecarga, etc.

PARTES NO CUBIERTAS POR LA GARANTÍA

1. Gastos propios del mantenimiento preventivo normal del vehículo.
2. Deterioros ocasionados por descuidos y/o desgaste, decoloración natural ya sea de pintura, cromados, tapizados o partes plásticas.
3. Las piezas o partes que incurrir en desgaste natural por el uso de tales como lubricantes, líquido de frenos, cables de comando, bujías, lámparas, filtros, fusibles, discos de embrague, ruedas dentadas, cadenas de transmisión, zapatas, pastillas de freno, neumáticos, piezas de goma, baterías, partes eléctricas en general. (estator, CDI, regulador-rectificador, destellador).

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

1. Los daños presentados por retraso al hacer la solicitud de garantía y/o en la realización del trabajo por garantías, no dan derecho a indemnización ni a la prórroga de la garantía.
2. En ningún caso de los contemplados en este manual, el comprador podrá pretender la anulación o incumplimiento del contrato de compra, ni una indemnización por el daño.
3. El concesionario vendedor y Gilera Motors Argentina S.A. quedan exonerados de toda responsabilidad y obligación por cualquier accidente que pueda ocurrir a personas y/o cosas, por y durante el uso del vehículo o por causa directa o indirecta procedente del mismo, incluso si el accidente es imputable a defecto de fabricación o del material.
4. Toda gestión legal ante cualquier autoridad y los gastos que esta incurran no están cubiertos por esta garantía.

Tarjeta de garantía y constancia de entrega

Fecha de venta

Modelo

Chasis N°

Motor N°

Propietario

Dirección

Localidad

Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que esta ofrece y que se encuentran descritos en este manual.

Firma y sello del agente oficial

Firma propietario

PARA AGENTE OFICIAL

Tarjeta de garantía y constancia de entrega

Fecha de venta

Modelo

Chasis N°

Motor N°

Propietario

Dirección

Localidad

Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que esta ofrece y que se encuentran descritos en este manual.

Firma y sello del agente oficial

Firma propietario

ENVIAR A: GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

IMPORTANTE

Esta tarjeta es el documento de registro para el servicio de garantía. Debe enviarse a Gilera Motors Argentina S.A. dentro de los 20 días desde la fecha de venta para validar la garantía. Cualquier omisión de los datos anula su validez.

GILERA

GILERA

Tarjeta de garantía y constancia de entrega

Fecha de venta

Modelo

Chasis N°

Motor N°

Propietario

Dirección

Localidad

Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que esta ofrece y que se encuentran descritos en este manual.

Firma y sello del agente oficial

Firma propietario

PARA EL PROPIETARIO

Servicio 9.000 Km. - 5 meses

Propietario

Modelo

Fecha

N° Chasis

N° Motor

PARA LA AGENCIA OFICIAL

Firma propietario

Servicio 9.000 Km. - 5 meses

Propietario

Modelo

Fecha

N° Chasis

N° Motor

Firma y sello del agente oficial

Firma propietario

ENVIAR A: GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

GILERA

GILERA

Requisitos que se deben cumplir para reclamar por garantías:

1. Dar aviso inmediato del desperfecto o problema de funcionamiento que origina el reclamo a un Agente Oficial y llevar el vehículo para constatar que no se cumple ninguna de las condiciones de nulidad de la garantía.
2. Presentar este manual para verificar que dicho reclamo esta dentro del período de vigencia de la garantía y que se han efectuado los servicios especificados por Gilera Motors Argentina S.A. en un taller autorizado.
3. Mantener funcionando el odómetro.

Servicio 4.500 Km. - 3 meses

Propietario

Modelo Fecha

Nº Chasis

Nº Motor

PARA LA AGENCIA OFICIAL

Servici 4.500 Km. - 3 meses

Propietario

Modelo Fecha

Nº Chasis

Nº Motor

ENVIAR A: GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

Servicio 1.500 Km. - 1 mes

Propietario

Modelo Fecha

Nº Chasis

Nº Motor

PARA LA AGENCIA OFICIAL

Servicio 1.500 Km. - 1 mes

Propietario

Modelo Fecha

Nº Chasis

Nº Motor

ENVIAR A: GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

GILERA

GILERA

GILERA

GILERA

Servicio 1.500 Km. - 1 mes

Fecha

Kms

Firma y sello del Agente Oficial

Servicio 4.500 Km. - 3 meses

Fecha

Kms

Firma y sello del Agente Oficial

Servicio 9.000 Km. - 5 meses

Fecha

Kms

Firma y sello del Agente Oficial

Servicio 10.000 Km. - 6 meses

Fecha

Kms

Firma y sello del Agente Oficial

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Al terminar el período de garantía es recomendable seguir visitando su taller autorizado Gilera, donde lo atenderán en los servicios posteriores. El mantenimiento periódico es esencial para prevenir fallas, desperfectos y otros inconvenientes, con el fin de brindarle una conducción segura y confortable.

El costo del mantenimiento preventivo es mínimo, si lo comparamos con los problemas que pueden presentarse al no efectuarlo oportunamente con los métodos y técnicas correspondientes.

Para hacer en el momento oportuno las revisiones generales de mantenimiento de cada motocicleta Gilera, se incluyen en el **manual de usuario** las operaciones y el tiempo o kilometraje recomendado por Gilera Motors Argentina S.A.

Siempre use **repuestos originales Gilera**.

Todos los datos, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual, se basan en la información más reciente sobre el producto disponible en el momento de la publicación.

Debido a modificaciones o mejoras, es posible que existan discrepancias ente los vehículos y este manual. Gilera Motors Argentina S.A. se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento, sin tener necesidad de notificarlo.



GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.



Administración y Fábrica: Marconi 805 – (B1812CDE)
Ruta 205 Km. 43,5 – Carlos Spegazzini – Bs. As.
Tel./Fax: (02274) – 430241 (Líneas Rotativas)
www.gilera.com.ar | Revisión: 1 – Junio 2020.