



BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA SERVOSTASSITA

Seven Days

Metro



MAN



EASY

IT

Libretto uso e manutenzione
(lingua originale)

Made in Italy



FANTIC

FANTIC-BIKES.IT





**INDICE GENERALE****Sezione 00 - Introduzione**

- 1. INTRODUZIONE.....0-1
- 2. SIGNIFICATO DI "EPAC" -
Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita0-1
- 3. DESCRIZIONE SIMBOLI0-2
- 4. NOTA PER I GENITORI E TUTORI LEGALI0-2
- 5. DICHIARAZIONE RAEE0-2

Sezione 01 - Avvertenze e Sicurezza

- 1. INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA1-1
 - 1.a - Uso corretto 1-1
 - 1.b - Uso non conforme 1-2
 - 1.c - Norme di Legge 1-3
 - 1.d - Pericoli residui 1-4
 - 1.e - Al primo utilizzo 1-6
 - 1.f - Prima di ogni utilizzo 1-6
- 2. CURA DEL PACCO BATTERIA 1-7
- 3. QUALI INTERVENTI PUÒ FARE
L'OPERATORE AUTONOMAMENTE SULLA
BICICLETTA1-7
- 4. ACCORGIMENTI PER IL MONTAGGIO
DI ACCESSORI O COMPONENTI PER
MODIFICHE1-8
- 5. CHI PUÒ GUIDARE QUESTA BICICLETTA
EPAC 1-8
- 6. CONDIZIONI DI GARANZIA.....1-9
 - 6.a - Pre-requisiti per la richiesta di garanzia .. 1-9
 - 6.b - Esclusione dalla garanzia 1-9
- 7. TARGA DI IDENTIFICAZIONE 1-10

Sezione 02 - Descrizione e Dati tecnici

- 1. INGOMBRI2-1
- 2. DOTAZIONE DI BASE.....2-1
- 3. IDENTIFICAZIONE COMPONENTI
BICICLETTA2-2
- 4. DATI TECNICI2-4
- 5. RIMOZIONE DALL'IMBALLO2-5
- 6. ACCESSORI OPZIONALI2-5

- 7. DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA.....2-5
 - 7.a - Freni 2-5
 - 7.b - Cambio 2-6
 - 7.c - Telaio e forcella 2-6
 - 7.d -Gruppi ruota 2-7
 - 7.e - Dispositivi elettrici 2-8
 - 7.f - Pacco batteria 2-8

Sezione 03 - Controlli ed ispezioni

- 1. AL PRIMO UTILIZZO DELLA BICICLETTA 3-1
- 2. PRIMA DI OGNI UTILIZZO DELLA
BICICLETTA3-1
- 3. CONTROLLO RUOTE E PNEUMATICI.....3-2
 - 3.a - Controllo fissaggio ruote 3-2
 - 3.b - Controllo pneumatici 3-2
 - 3.c - Controllo valvola pneumatici 3-3
 - 3.d - Controllo pressione pneumatici 3-3
 - 3.e - Controllo ruote 3-4
 - 3.f - Controllo sella e tubo reggisella 3-4
 - 3.g - Controllo manubrio 3-5
 - 3.h - Controllo freni 3-6
 - 3.i - Controllo catena e fissaggio pedivelle 3-7
 - 3.l - Controllo motore elettrico 3-7
 - 3.m -Controllo luci (se presenti)..... 3-8
 - 3.n - Controllo accessori vari 3-8
 - 3.o - Altri controlli 3-9
- 4. COPPIE DI SERRAGGIO 3-10

Sezione 04 - Montaggi e Regolazioni

- 1. MONTAGGIO DEI PEDALI.....4-1
- 2. REGOLAZIONE MANUBRIO4-2
- 3. REGOLAZIONE SELLA4-3
 - 3.a - Regolazione posizione e
inclinazione sella 4-4
- 4. REGOLAZIONE LEVE FRENI4-4
- 5. REGOLAZIONE LEVA CAMBIO.....4-5





Indice

Sezione 05 - Utilizzo della bicicletta

1. SUGGERIMENTI GENERALI5-1
2. UTILIZZO DEL CAMBIO5-3
3. UTILIZZO DEI FRENI5-4
4. USO DELLA BICICLETTA.....5-5
5. COSA FARE DOPO UNA EVENTUALE CADUTA5-6
6. COME TRASPORTARE LA BICICLETTA5-7
7. NOTE SULL' AUTONOMIA DELLA BATTERIA5-8

Sezione 06 - Utilizzo della pedalata assistita

1. INDICAZIONI SINTETICHE PER L'AVVIAMENTO.....6-1
2. RIMOZIONE DEL PACCO BATTERIA DAL SUPPORTO.....6-2
3. EFFETTUARE LA CARICA DEL PACCO BATTERIA.....6-2
 - 3.a - Verifica del pacco batteria 6-2
 - 3.b - Caricare il pacco batteria 6-3
4. MONTAGGIO DEL PACCO BATTERIA NEL SUPPORTO6-4
5. DISPLAY6-6
 - 5.a - Tasti funzione 6-5
 - 5.b - Descrizione display 6-5
 - 5.c - Visualizzazione pagine funzioni 6-6
 - 5.d - Pagine di settaggio 6-8
6. ATTIVAZIONE E LIVELLO DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA..... 6-10
 - 6.a - Livello di assistenza6-10
 - 6.b - Funzione di "Aiuto in spinta"6-11
7. CURA DEL PACCO BATTERIA 6-11

Sezione 07 - Pulizia e Manutenzione

1. PULIZIA E CURA7-1
2. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE PERIODICA7-1
3. PULIZIA DELLA BICICLETTA7-3
4. RIPORRE LA BICICLETTA.....7-4
5. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA.....7-4
 - 5.a - Smontaggio e rimontaggio dei gruppi ruota..... 7-4
 - 5.b - Smontaggio ruota anteriore..... 7-5
 - 5.c - Montaggio ruota anteriore 7-6
 - 5.d - Smontaggio ruota posteriore 7-7
 - 5.e - Montaggio ruota posteriore..... 7-9
6. PNEUMATICO SGONFIO..... 7-10
7. ALTRI INTERVENTI..... 7-12
8. RIPOSO INVERNALE..... 7-12

Sezione 08 - Ricerca guasti

1. RICERCA GUASTI8-1
 - 1.a - Inconveniente e possibile rimedio..... 8-1
 - 1.b - Codici di errore..... 8-2

Sezione 09 - Ispezioni periodiche

1. MODULI ISPEZIONI PERIODICHE9-1

Sezione 10 - Documenti di consegna

1. DOCUMENTI DI CONSEGNA10-1

L'Azienda si riserva il diritto esclusivo di apportare modifiche estetiche, funzionali o commerciali sui modelli di bicicletta senza alcun obbligo di preavviso, qualora lo ritenga utile per il miglioramento del Prodotto.





1. INTRODUZIONE

Gentile **Cliente**,

grazie per aver acquistato il nostro prodotto. La nostra bicicletta elettrica è un concentrato di novità, design e comfort ed è interamente progettata e realizzata in Italia.

Grazie all'innovativo concetto di bicicletta a pedalata assistita, modificherete il modo di praticare il ciclismo e sarete in grado di scoprire un nuovo mondo; la pedalata assistita rende la guida confortevole senza nulla togliere al sano gusto della pratica del ciclismo.

Questa bicicletta è stata realizzata con materiali e componenti di altissima qualità nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti.

Prima di utilizzare la Vostra nuova bicicletta, consigliamo di leggere e familiarizzare con quanto descritto nel presente libretto d'uso e manutenzione (in seguito chiamato anche "Manuale").



Conservare questo libretto per future consultazioni.

2. SIGNIFICATO DI "EPAC" - Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita

La sigla **EPAC** deriva dalle iniziali di **Electrical Power Assisted Cycle** che è la descrizione in inglese di quanto in italiano viene comunemente chiamata Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita.

Una bicicletta elettrica, per poter essere classificata con la sigla EPAC deve soddisfare quanto previsto dalla Direttiva Europea EN 15194-2008 e dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE.

In breve, per essere classificata EPAC, la bicicletta elettrica deve ottemperare a quanto segue:

- **Motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima continua di 0,25kW.**
- **Interruzione all'assistenza propulsiva elettrica quando il ciclista smette di pedalare.**
- **Riduzione progressiva dell'assistenza del motore elettrico con l'aumento della velocità e annullamento totale al superamento della velocità massima di 25km/h.**

L'ottemperanza alle Direttive ed il mantenimento dei requisiti sostanziali consentono l'utilizzo della Vostra bicicletta nel rispetto delle regolamentazioni valide per le biciclette tradizionali (non elettriche) consentendone l'uso nelle piste ciclabili, senza l'obbligatorietà dell'utilizzo del casco, dell'assicurazione r.c.t. e della targa.

Interventi che modifichino la modalità di funzionamento della Vostra bicicletta EPAC sono perseguibili e sanzionabili a Norma di Legge.

Per poter utilizzare la Vostra bicicletta EPAC su strada è prima necessario far installare da un'operatore qualificato, tutti i dispositivi opzionali prescritti dal codice della strada (luce anteriore e posteriore, segnalatore acustico, etc.).

In alcuni Stati potrebbe essere necessario verificare la rispondenza delle caratteristiche della bicicletta a quanto prescritto da specifiche norme locali. Verificarne i requisiti prima di utilizzare la bicicletta.







00 Introduzione

3. DESCRIZIONE SIMBOLI

In tutto il manuale si incontrano dei simboli che hanno lo scopo di attirare l'attenzione su alcuni punti di particolare rilevanza. Il loro significato è il seguente:

Pericolo:
 **Questo simbolo indica un potenziale pericolo di caduta con conseguente possibilità di lesioni e danni personali (a se o a terzi).**

Attenzione:
 **Questo simbolo indica che il comportamento scorretto può determinare possibili danni alle cose o all'ambiente.**

Nota:



Questo simbolo evidenzia importanti informazioni che aiutano ad ottenere il massimo rendimento dalla Vostra bicicletta

Rispettare la coppia di serraggio prescritta:



In presenza di questo simbolo occorre rispettare la coppia di serraggio corretta al fine di garantire la sicurezza durante l'utilizzo della bicicletta. Questo è possibile solo utilizzando una chiave dinamometrica. Se non si possiede questo strumento si consiglia di far eseguire l'intervento a personale qualificato. I componenti installati con la coppia non corretta possono rompersi o staccarsi causando gravi cadute. La coppia corretta è riportata nelle ultime pagine del presente manuale.

4. NOTA PER I GENITORI E TUTORI LEGALI

Un genitore o un tutore legale è responsabile sia delle azioni e della sicurezza del proprio bambino sia dello stato di sicurezza della bicicletta e il suo adeguamento alle dimensioni del ciclista.

Questa bicicletta NON è adatta all'uso di bambini, tuttavia qualora si decida che il bambino/ragazzo sia in condizioni tali da poterla utilizza-

re, occorre accertarsi che lo stesso abbia imparato ad utilizzare in modo sicuro e responsabile la bicicletta EPAC. Il modo migliore per verificare quanto detto e farla utilizzare nell'ambiente in cui la bicicletta è destinata ad essere utilizzata.

5. DICHIARAZIONE RAEE



Direttiva 2012/19/UE

Il marchio riportato sul prodotto e sulla sua documentazione indica che il prodotto non deve essere smaltito con altri rifiuti domestici al termine del ciclo di vita.

Per evitare eventuali danni all'ambiente o alla salute causati dall'inopportuno smaltimento dei rifiuti, si invita l'utente a separare questo prodotto da altri tipi di rifiuti e di riciclarlo in maniera responsabile per favorire il riutilizzo sostenibile delle risorse materiali.

Gli utenti domestici sono invitati a contattare il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto o l'ufficio locale preposto per tutte le informazioni relative alla raccolta differenziata e al riciclaggio per questo tipo di prodotto.

Gli utenti aziendali sono invitati a contattare il proprio fornitore e verificare i termini e le condizioni del contratto di acquisto.

Questo prodotto non deve essere smaltito unitamente ad altri rifiuti commerciali.





1. INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

- Il presente libretto per l'uso e la manutenzione contiene tutte le informazioni necessarie per familiarizzare con la Vostra Bicicletta EPAC, conoscerne i principali componenti e la relativa tecnologia, imparare tutti gli accorgimenti necessari ad un uso corretto ed in assoluta sicurezza.
- La conoscenza ed il rispetto delle avvertenze previene dal rischio di incidenti per se e per altre persone, animali o cose e consente l'utilizzo della bicicletta nel pieno rispetto dell'ambiente.
- Conservare accuratamente il presente libretto per future consultazioni; in caso di passaggio della bicicletta EPAC ad altra persona, consegnare anche il libretto d'uso e manutenzione.
- La documentazione (Libretto uso e manutenzione, Dichiarazione di conformità CE, Garanzia, ecc.) è parte integrante della bicicletta e deve essere conservata per tutta la durata della stessa. In caso di vendita o cessione della bicicletta, consegnare la documentazione al nuovo utilizzatore.
- In caso di smarrimento o danneggiamento del presente chiederne una nuova copia al rivenditore.
- Al ritiro della bicicletta, accertarsi che il rivenditore di fiducia abbia compilato in ogni sua parte il certificato di consegna. Assicurarsi di aver ricevuto tutti

i documenti indicati nel certificato di consegna.

Rivolgersi al rivenditore se si riscontrano omissioni o dimenticanze.

Utilizzare la bicicletta solo dopo aver ricevuto e letto attentamente tutta la documentazione.

- Fantic Motor si riserva il diritto di apportare in qualunque momento e senza preavviso le modifiche che risultino necessarie, per esigenze tecniche e commerciali, senza obbligo di comunicazione retroattiva.

1.a - Uso corretto

- **La bicicletta, oggetto del presente manuale, è adatta all'uso su fuoristrada.**
- **L'utilizzo della bicicletta per scopi diversi da quello previsto può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Possono verificarsi anche cortocircuiti all'interno del pacco batteria con possibile conseguente incendio.**
- **Utilizzare SEMPRE la bicicletta come descritto in questo manuale d'uso e nell'eventuale documentazione integrativa.**





01 Avvertenze e Sicurezza

Modello		MAN & EASY
Percorso		
- Strada	asfaltata	
- pubblica		Si
- non pubblica		Si
- Sentiero	sabbia, ghiaia, terra, ecc	
- pubblico		No
- non pubblico		No
- Fuoristrada		No
- Sentiero escursionistico lastricato	terreno agevole con lievi o medie pendenze abbastanza piano	Si
- Sentiero escursionistico non lastricato	terreno con radici scalini, sporgenze, ecc	No
- Parco sportivo	terreno adatto per freeriding, downhill, BMX, Dirt	No
- Downhill	Discese molto ripide con piste appositamente configurate	No
- Freeriding	uso sportivo e artistico, discesa rapida su terreno libero	No

1.b - Uso non conforme

- Come descritto in precedenza, per utilizzare la bicicletta su strade pubbliche occorre equipaggiarla di tutti i dispositivi previsti dalle normative vigenti nel paese di utilizzo.
- L'aggiunta di accessori e componenti non omologati per la vostra bicicletta può causare danni a quest'ultima e compromettere la sicurezza del suo funzionamento. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.
- Non aggiungere mai da soli equipaggiamenti alla bicicletta né tentare di modificarla; affidarsi ad un rivenditore qualificato.
- Eventuali errori commessi in occasione di lavori non eseguiti a regola d'arte possono causare danni alla bicicletta e comprometterne il funzionamento e la sicurezza. Questo può generare situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.
- L'utente può eseguire solo le operazioni descritte nel presente manuale.





L'utilizzo di porta biciclette è fortemente sconsigliato in quanto può causare danni ai componenti di sicurezza della bicicletta. Il guasto di tali componenti può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute, incidenti e danni a cose.



Il supporto pacco batteria è inadatto al trasporto di persone e di seggiolini per bambini.



1.c - Norme di Legge

- Il presente manuale fornisce indicazioni ed istruzioni sull'impiego della bicicletta che si aggiungono, ma non sostituiscono **NORME, PRESCRIZIONI, DECRETI O LEGGI** di carattere generale o specifico in vigore nel luogo in cui avviene l'utilizzo.

- Ogni utente della strada è tenuto a seguire le norme di circolazione in vigore nel proprio Paese. In Italia e in Germania, ad esempio, per guidare l'EPAC non occorrono permessi delle autorità, né la patente di guida. È possibile circolare con l'EPAC sulle strade e sulle vie pubbliche solo con l'aggiunta degli





01 Avvertenze e Sicurezze

equipaggiamenti prescritti dalla legge nel proprio paese di appartenenza. Sia in Italia che in Germania questi requisiti sono regolamentati nelle norme per l'ammissione dei veicoli alla circolazione stradale.

NOTA BENE: la bicicletta oggetto del presente manuale non è idonea all'utilizzo su strada, in quanto non è dotata di tutti gli equipaggiamenti prescritti dalle normative. Per l'aggiunta di tutti gli equipaggiamenti rivolgersi al rivenditore di fiducia, sarà lieto di aiutarVi.

- In Italia, le normative relative all'uso della bicicletta con pedalata assistita non impone limiti di età, tuttavia occorre che il conducente

... sia in grado di andare in bicicletta, ossia disponga delle conoscenze di base relative all'impiego di una bici ed abbia il senso dell'equilibrio necessario per guidare e controllare una EPAC;

...da fermo, sia in grado di salire e scendere dalla bicicletta con sicurezza soprattutto nel caso di utilizzo di selle ergonomiche se il conducente, da seduto, non riesce a toccare il suolo con i piedi;


... abbia una taglia fisica adeguata alle caratteristiche della bicicletta e non superi il carico massimo consentito:

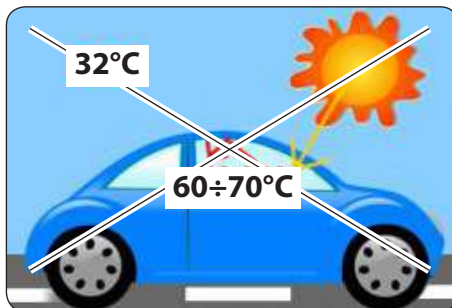
- La bicicletta consente di sviluppare velocità elevate per lunghi periodi di tempo. Il conducente deve assicurarsi di avere la resistenza necessaria per controllare con sicurezza la bici per almeno due ore.
- La bicicletta non consente di compensare infermità o una mancanza di forma fisica.

1.d - Pericoli residui

- Pericolo d'incendio

Forti scosse dovute ad uso non conforme della bicicletta, lo stoccaggio in ambienti caldi (es. l'abitacolo dell'auto in presenza di un forte irraggiamento solare) e le cadute con la stessa possono causare cortocircuiti interni nel pacco batteria e un conseguente incendio dello stesso.

 **In caso di forte irraggiamento solare, l'abitacolo di un autoveicolo può surriscaldarsi. Temperature elevate possono causare cortocircuiti del pacco batteria e quest'ultimo potrebbe incendiarsi.**





Inoltre è assolutamente obbligatorio sgonfiare completamente gli pneumatici della bicicletta quando la si trasporta all'interno di un autoveicolo.

Parcheggiare l'auto solo all'ombra e accertarsi che la temperatura ambiente sia inferiore a 50°C.

- Utilizzare la bicicletta conformemente allo scopo previsto (vedere paragrafi "1.a" e "1.b" - Sezione "01")
- Conservare la bicicletta esclusivamente in locali con temperatura ambiente compresa tra -10°C e +50 °C.
- Tenere la bicicletta lontana da fonti di calore come caloriferi, radiatori, stufe, ecc.
- In presenza di fiamme o fumo di fumo dal pacco batteria, fermare immediatamente la bicicletta e spegnere l'incendio con un estintore, se disponibile.
In caso di rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informare immediatamente i Vigili del Fuoco.

- **Pericoli elettrici**

L'uso caricabatterie e cavi elettrici non conformi, danneggiati o difettosi potrebbe generare scosse elettriche potenzialmente letali.

- Utilizzare esclusivamente il carica-batterie in dotazione.

- Non disassemblare il pacco batteria e il caricabatteria.
- Tenere la bicicletta e il caricabatterie lontani da bambini e animali.
- Evitare che il caricabatterie venga a contatto con acqua o altri liquidi.
- Non lasciare il pacco batteria e il caricabatteria sotto il sole o vicino a fonti di calore (es. stufe, caloriferi, etc).
- Non utilizzare mai il caricabatterie o le batterie se presentano danni di qualsiasi tipo.
- Non utilizzare mai il caricabatterie se l'isolamento dei cavi o una o più connessioni a spina sono danneggiati. In questo caso, afferrare la spina solo in corrispondenza di un punto isolato.

- **Pericoli generici**

- Non avvicinare mani, piedi o altre parti del corpo alle parti in movimento della bicicletta (ruote, catena, ingranaggi). Pericolo di ferite.
- Accertarsi che i bambini presenti su eventuali seggiolini non possano entrare in contatto con i gruppi ruota in movimento.
- In caso di pioggia, neve o strade scivolose, ridurre la velocità ed aumentare la distanza di sicurezza da altri veicoli.
- Non guardare pozze d'acqua. L'acqua, penetrando nel mozzo motore potrebbe causare cortocircuiti o danneggiamenti irreparabili.





01 Avvertenze e Sicurezza

- Non lasciare la bicicletta in auto, sotto il sole.



Dopo una lunga discesa, i dischi freno possono essere molto caldi. • Non toccate i dischi freno subito dopo una discesa. • Lasciateli raffreddare almeno 5 minuti prima di toccarli. • Per controllare la temperatura, basta toccare per un breve istante i dischi freno con un dito scoperto. Se sono molto caldi, attendete qualche minuto e ripetete la prova fino a quando i dischi non si sono raffreddati.



1.e - Al primo utilizzo

La bicicletta viene consegnata al rivenditore pre-assemblata. Alcuni componenti importanti ai fini della sicurezza non sono completamente montati. È compito del rivenditore eseguire il montaggio finale.

Accertarsi che il rivenditore abbia compilato in ogni sua parte il modulo di collaudo e ispezione prima della consegna.

- Utilizzare la bicicletta solo in una posizione di seduta adatta a voi.
- Chiedere al rivenditore le istruzioni in merito ai dispositivi tecnici della bicicletta.

1.f - Prima di ogni utilizzo



Una bicicletta non sicura può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

Prima di ogni uscita:

- controllare che la bicicletta funzioni correttamente ed in sicurezza; considerare la possibilità che, mentre era incustodita, la bicicletta possa essere caduta a terra oppure essere stata manipolata da estranei,
- effettuare una verifica visiva dei componenti della bicicletta (in particolare del telaio e delle forcelle); se si rilevano difetti rivolgersi immediatamente al rivenditore di fiducia.





Eseguire in autonomia solo gli interventi descritti nel presente manuale. Per tutti gli interventi non descritti rivolgersi al rivenditore.

Utilizzare la bicicletta solo dopo averne ripristinato lo stato ottimale.

Controllare:

- l'attacco del manubrio e della sella,
 - i dadi di fissaggio delle mozzo delle ruote; devono essere correttamente serrati,
 - la pressione degli pneumatici,
 - l'efficienza dei freni anteriore e posteriore,
 - lo stato dei gruppi ruota. Scuoterli con forza trasversalmente; i gruppi ruota non devono avere gioco e non si devono sentire cigolii o scricchiolii.
- **Anche se non obbligatorio per legge, si consiglia di indossare sempre un casco omologato.**

2. CURA DEL PACCO BATTERIA



Un uso improprio di batterie al litio può causare incendi, esplosioni o pericolo chimico.

- Con il caricabatteria in dotazione caricare solo batterie agli ioni di litio. Non caricare batterie al piombo, NiCd-NiMh o pile.
- Non caricare il pacco batteria se caldo. Il pacco batteria deve essere a temperatura ambiente prima della ricarica.
- Interrompere immediatamente il processo di carica se il pacco batteria si surriscalda; un minimo riscaldamento è normale.
- Non mettere il pacco batteria a contatto di acqua o altri liquidi. Nel caso non utilizzarlo e farlo verificare dal rivenditore.
- Non posteggiare la bicicletta al sole: il pacco batteria potrebbe scaldarsi e far intervenire la protezione.

3. QUALI INTERVENTI PUÒ FARE L'OPERATORE AUTONOMAMENTE SULLA BICICLETTA



Gli errori commessi in occasione di lavori non eseguiti a regola d'arte sulla bicicletta possono causare danni a alla stessa e compromettere la sicurezza del suo funzionamento. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- L'operatore deve effettuare soltanto le operazioni descritte in questo libretto e per le quali dispone di attrezzi idonei.
- Non è consentita la modifica delle caratteristiche di singoli componenti della bicicletta
- Tutti le altre operazioni, compresa la preparazione all'uso, possono essere eseguite solo dal rivenditore o da un tecnico specializzato.





01 Avvertenze e Sicurezza

4. ACCORGIMENTI PER IL MONTAGGIO DI ACCESSORI O COMPONENTI PER MODIFICHE

! L'aggiunta di accessori e componenti non omologati per la vostra bicicletta può causare danni a quest'ultima e compromettere la sicurezza del suo funzionamento. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Non aggiungere autonomamente accessori o attrezzature alla bicicletta e non tentare di modificarla. Per le modifiche, scegliere sempre accessori e componenti insieme a un rivenditore specializzato. In riferimento agli accessori e al peso supplementare che implicano, tenete sempre conto anche del peso massimo consentito della vostra bicicletta.

5. CHI PUÒ GUIDARE QUESTA BICICLETTA EPAC

Il conducente della bicicletta

- ... deve avere almeno 15 anni.
- ... deve essere in grado di andare in bicicletta, ossia deve disporre delle conoscenze di base relative all'impiego di una bici ed essere dotato del senso dell'equilibrio necessario per guidare e controllare la stessa.
- ... da fermo, deve essere in grado di salire e scendere con sicurezza. Questo vale in particolare per le selle ergonomiche se il conducente, da seduto, non riesce a toccare il suolo con i piedi.
- ... deve avere una taglia fisica adeguata alla bicicletta e non deve essere superato il carico massimo consentito.

- ... deve essere fisicamente e mentalmente in grado di circolare nel traffico stradale, soprattutto se il conducente desidera guidare la bicicletta su strade e vie pubbliche.
- ... deve disporre della resistenza necessaria per controllare con sicurezza la bicicletta per almeno due ore in quanto la stessa consente di sviluppare velocità elevate per lunghi periodi di tempo.

! La bicicletta non consente di compensare infermità o una mancanza di forma fisica.





6. CONDIZIONI DI GARANZIA

Acquistando la bicicletta con pedalata assistita, l'utente ha un prodotto di alta qualità, progettata, assemblata e prodotta in Italia. Per questo motivo Fantic Motor offre condizioni di garanzia sopra la media.

6.a - Pre-requisiti per la richiesta di garanzia

Fantic Motor garantisce la bicicletta a pedalata assistita contro difetti di fabbricazione o malfunzionamento dei componenti per i seguenti periodi di tempo (a partire dalla data di acquisto).

- 2 anni di garanzia su:
 - difetti o rottura del telaio;
 - malfunzionamento e/o rottura dei componenti della bicicletta (manubrio, leve freni, cerchi, pedali, ecc.);
 - motore elettrico;
 - display;
- 2 anni di garanzia sul pacco batteria (60% della capacità nominale).

La durata della garanzia di legge di 2 anni si applica a tutti i componenti della bicicletta (ad eccezione di quelli di usura - vedere paragrafo "6.b" - Sezione "01").

I componenti della bicicletta soggetti ad usura sono esclusi dalla garanzia.

Durante il periodo di garanzia, i componenti difettosi verranno sostituiti o riparati gratuitamente.

Gli interventi in garanzia devono essere effettuati da un rivenditore autorizzato dopo aver ricevuto l'approvazione da Fantic Motor.

La garanzia e le rispettive condizioni possono essere trasferite ad eventuali successivi acquirenti della bicicletta, fermo restando la durata della garanzia stessa, dalla prima data di acquisto.

Per validare il periodo di garanzia, il nuovo acquirente deve essere in possesso della prova di acquisto (fattura o ricevuta riportante la data

di acquisto e i dati identificativi della bicicletta). Il periodo di garanzia parte dalla data di acquisto, o al massimo 6 mesi dopo che la bicicletta è stata spedita dalla fabbrica.

La garanzia non copre eventuali malfunzionamenti dei componenti causati dal normale utilizzo della bici e dall'usura (esempio: pneumatici, camera d'aria, catena, dischi freno, ecc.).

È responsabilità del possessore della bicicletta mantenerla ed utilizzarla con cura ed assicurarsi che vengano eseguiti tutti gli interventi di manutenzione consigliati.

6.b - Esclusione dalla garanzia

La garanzia non viene applicata se la bicicletta è utilizzata:

- in gare o competizioni sportive;
- a scopo commerciale (esempio: noleggio).

La garanzia viene annullata in caso in cui la bicicletta venga utilizzata in modo non conforme o diverso da quello per cui è stata progettata (vedere paragrafi "1.a" e "1.b" - Sezione "01"); in particolare la garanzia decade per:

- manutenzione insufficiente o non corretta;
- riparazioni non effettuate da un rivenditore autorizzato;
- mancata o non corretta riparazione dei componenti usurati o danneggiati;
- malfunzionamenti e/o rotture causate da uso eccessivo o non corretto.

La garanzia è valida solamente se vengono utilizzati componenti originali, inclusi quelli che sono stati sostituiti.

Parti soggette all'usura, così come gli interventi effettuati dai rivenditori, sono generalmente esclusi dalle richieste di garanzia.

- Fantic Motor si riserva il diritto di consegnare e/o installare in garanzia componenti diversi da quelli danneggiati ma che abbiano le stesse caratteristiche qualitative e funzionali degli stessi.
- L'uso dei servizi in garanzia non comporta l'estensione della stessa oltre la durata stabilita (vedere paragrafo "6.a" - Sezione "01").





01 Avvertenze e Sicurezze

7. TARGA DI IDENTIFICAZIONE

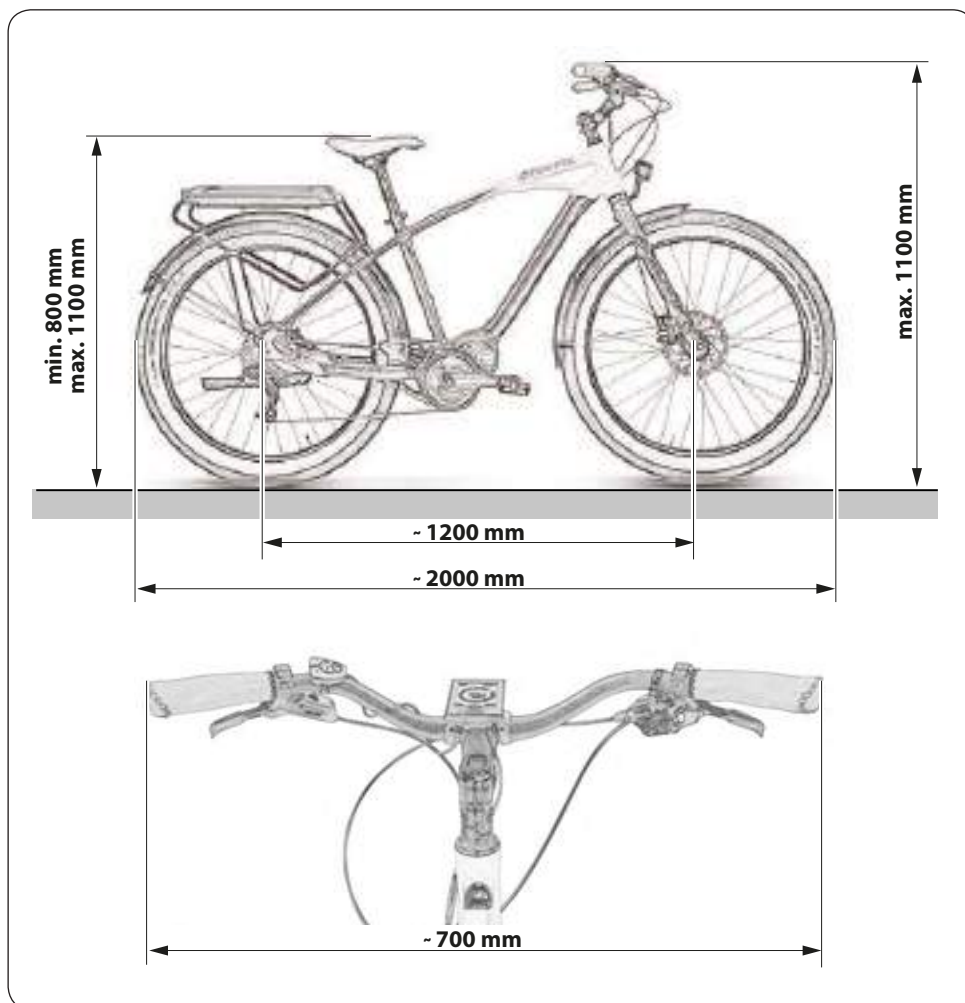
Ogni bicicletta è dotata di una targhetta di identificazione posizionata nella parte inferiore del telaio.

Comunicare il numero di matricola riportato sulla targhetta ad ogni richiesta di assistenza o per ordinare delle parti di ricambio.





1. INGOMBRI (Taglia M)



2. DOTAZIONE DI BASE

Dopo aver rimosso la bicicletta dall'imballo, occorre verificare che siano presenti i seguenti componenti

(identificazione componenti nelle figure a pagina 2/2 e 2/3 della presente Sezione):

- Bicicletta completa
- pos. 29 Pedale destro

- pos. 35 Pedale sinistro
- pos. 13 Caricabatteria
- pos. 15 Cavo di alimentazione caricabatteria
- pos. 10 Libretto uso e manutenzione nella propria lingua

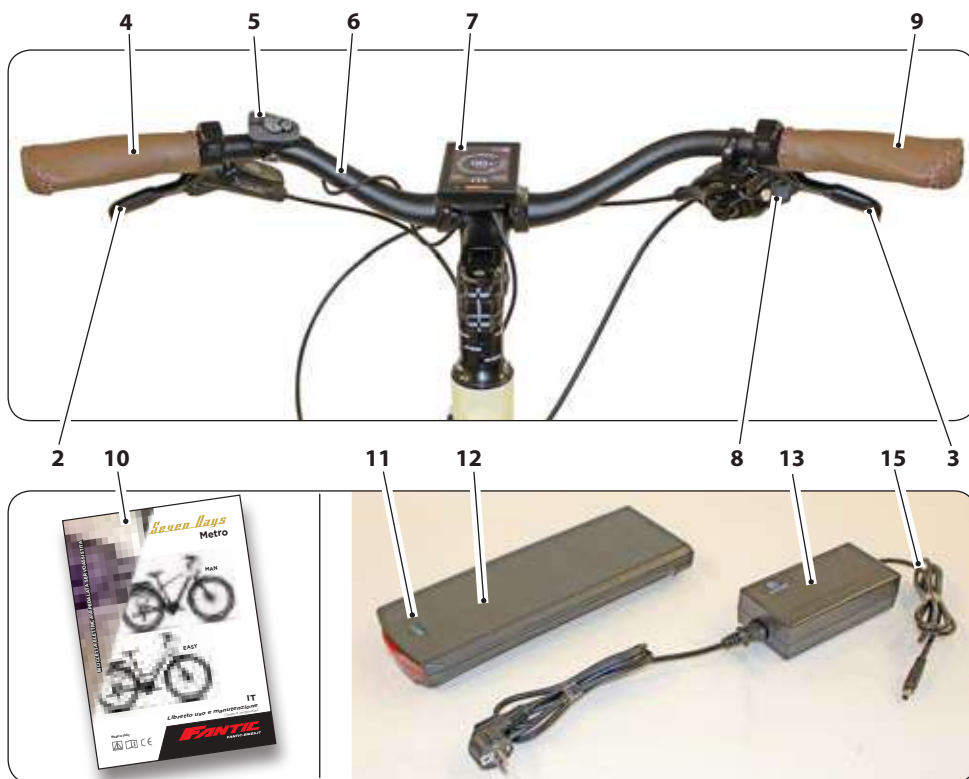




02 Descrizione e Dati tecnici

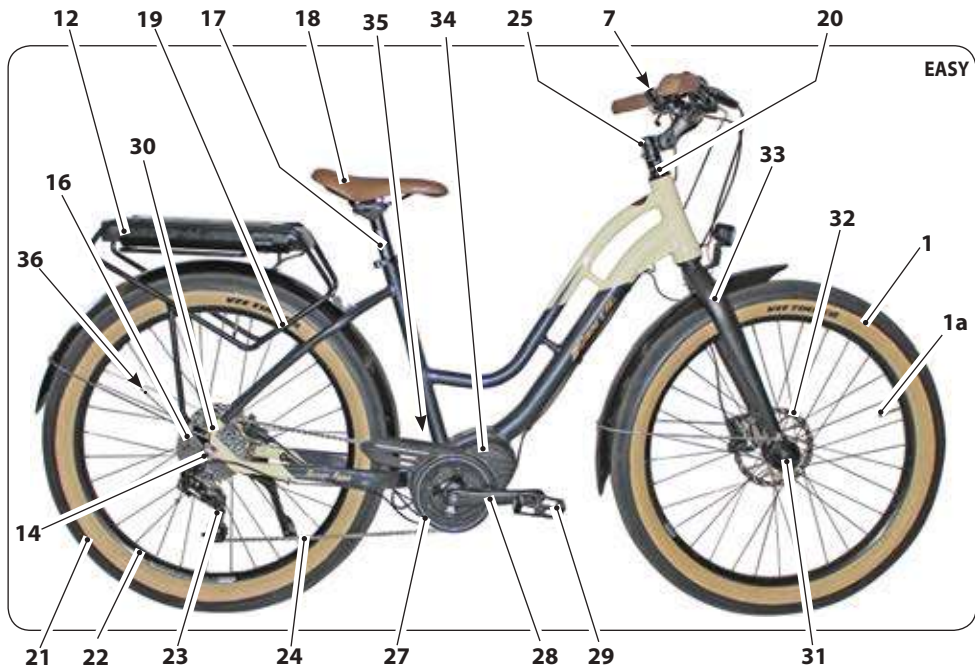
3. IDENTIFICAZIONE COMPONENTI BICICLETTA

- | | | | |
|----|--------------------------------------|----|--|
| 1 | Pneumatico anteriore | 19 | Supporto pacco batteria |
| 1a | Valvola pneumatico | 20 | Canotto manubrio |
| 2 | Leva freno anteriore | 21 | Pneumatico posteriore |
| 3 | Leva freno posteriore | 22 | Fascia copricerchio |
| 4 | Manopola sinistra | 23 | Gruppo cambio |
| 5 | Pulsantiera di selezione funzione | 24 | Catena |
| 6 | Manubrio | 25 | Attacco manubrio |
| 7 | Strumento di controllo - display | 26 | Protezione corona (optional - non raffigurato) |
| 8 | Pulsanti selezione modalità d'uso | 27 | Corona |
| 9 | Manopola destra | 28 | Pedivella |
| 10 | Libretto uso e manutenzione | 29 | Pedale destro |
| 11 | Led batteria | 30 | Freno a disco posteriore |
| 12 | Pacco batteria ricaricabile Li-Ion | 31 | Perno mozzo anteriore |
| 13 | Caricabatteria | 32 | Freno a disco anteriore |
| 14 | Perno mozzo posteriore | 33 | Forcella anteriore |
| 15 | Cavo di alimentazione caricabatteria | 34 | Motore elettrico |
| 16 | Pacco pignoni | 35 | Pedale sinistro |
| 17 | Canotto sella | 36 | Sensore velocità |
| 18 | Sella | | |





Descrizione e Dati tecnici **02**





02 Descrizione e Dati tecnici

4. DATI TECNICI

MODELLO	SEVEN DAYS METRO MAN	SEVEN DAYS METRO EASY
		
Motore	Motore centrale Bafang 36 Volt, Potenza max: 250 Watt, Coppia: 80 Nm	
Batteria	Batteria agli Ioni di Litio, 36 Volt, 410Wh	
Display	Display multifunzione con unità di gestione della potenza integrata	
Telaio	Telaio in alluminio, particolari CNC. Taglie S - M - L	
Forcella	Rigida in alluminio	
Cambio	SRAM GX 10 velocità	
Pedivelle	170mm in alluminio	
Pignoni	Anteriore 38 TH / Posteriore SRAM 10v 11-36 TH	
Catena	KMC x10e	
Freno anteriore	SRAM Level idraulico, disco da 180mm Guide-Re	
Freno posteriore	SRAM Level idraulico, disco da 160mm Guide-Re	
Pneumatici	27,5 x 3"	
Cerchi e Raggi	In lega di alluminio, raggi acciaio inox	
Mozzo anteriore	110mm perno passante 15mm	
Mozzo posteriore	148mm perno passante 12mm	
Manubrio	Alluminio doppio spessore: rise 50mm, L 700mm	
Attacco manubrio	Fantic regolabile	
Serie sterzo	Fantic 30,9 x 300	
Sella	Royal Gel	
Manopole	Fantic	






5. RIMOZIONE DALL'IMBALLO

La bicicletta viene spedita imballata e protetta con pluriball per preservarne l'integrità meccanica ed estetica.

Rimuovere con attenzione l'imballo e smaltirlo come prescritto dalle vigenti normative locali.

 **Gli elementi dell'imballaggio (sacchetti in plastica, polistirolo espanso, regge, ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.**

6. ACCESSORI OPZIONALI

Degli accessori opzionali sono disponibili presso il rivenditore, soprattutto per equipaggiare la bicicletta dei componenti necessari alla circolazione su strada pubblica.

Contattare il rivenditore per ogni dubbio o chiarimento.

7. DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA

7.a - Freni

- La bicicletta è dotata di due freni a disco indipendenti.
La leva di sinistra aziona il freno della ruota anteriore mentre la leva di destra aziona il freno della ruota posteriore.
- **Guidate con molta prudenza finché l'impianto frenante non è rodato.**
- **Sottoporre i vostri freni a un rodaggio; la regola generale è la seguente: circa 30 frenate brevi fino all'arresto partendo da una velocità media (circa 25 km/h).**
- **Una volta rodato l'impianto frenante, si avrà a disposizione una forza frenante molto elevata.**



>>>>





02 Descrizione e Dati tecnici

! Un azionamento troppo energico delle leve del freno può causare il blocco delle ruote con conseguente rischio di caduta.



7.b - Cambio

- La bicicletta è dotata di un cambio a catena, una guarnitura con una corona e un rocchetto con 8 o 11 singole ruote dentate (vedere "Dati tecnici"). Avete a disposizione 8 o 11 rapporti. Il cambio offre il rapporto ottimale per ogni velocità e aiuta a superare più agevolmente le pendenze.



Non effettuare la cambiata con il motore in trazione, ma alleggerire la pressione sui pedali prima di cambiare il rapporto, altrimenti la catena si potrebbe rompere.



7.c - Telaio e forcella

- La bicicletta ha un telaio rigido non ammortizzato con forcella rigida.





7.d - Gruppi ruota

- I gruppi ruota sono definiti
"ruota anteriore"
"ruota posteriore".

I gruppi sono composti da:

- mozzo;
- rocchetto (detto anche cassetta o pacco pignoni) (solo nel mozzo posteriore);
- disco freno;
- raggi;
- cerchio;
- fascia copricerchio;
- pneumatico;
- camera d'aria con valvola;
- riflettori cerchio (opzionali).



Ruota posteriore



Ruota posteriore

EASY





02 Descrizione e Dati tecnici

7.e - Dispositivi elettrici

- I componenti del sistema elettrico di pedalata assistita e il loro utilizzo sono descritti nella sezione "06".



7.f - Pacco batteria

- Il pacco batteria deve essere installato sull'apposito supporto fissato al telaio. Per motivi di sicurezza, il pacco batteria può essere bloccato al supporto utilizzando una delle chiavi in dotazione. Unitamente al pacco batteria è fornito l'apposito caricatore completo dei cavi necessari alla ricarica.



Il supporto pacco batteria è inadatto al trasporto di persone e di seggiolini per bambini.





1. AL PRIMO UTILIZZO DELLA BICICLETTA



Pericolo di gravi cadute e incidenti. La bicicletta viene consegnata pre-assemblata vostro rivenditore. Alcuni componenti importanti ai fini della sicurezza non sono completamente montati, il vostro rivenditore deve eseguire il montaggio finale della bicicletta rendendola sicura.

- Accertarsi che il rivenditore abbia compilato in ogni sua parte il modulo di collaudo e ispezione prima della consegna.
- Utilizzare la bicicletta solo in una posizione di seduta adatta a voi.
- Regolare posizione e altezza della sella (vedere paragrafo "3" - Sezione "04").
- Chiedere al rivenditore le istruzioni in merito ai dispositivi tecnici della bicicletta.
- Effettuare la carica completa del pacco batteria (vedere paragrafo "4.b" - Sezione "06").

2. PRIMA DI OGNI UTILIZZO DELLA BICICLETTA



Una bicicletta non sicura può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Prima di ogni uscita, controllate che la bicicletta sia in grado di funzionare in sicurezza. Considerare anche la possibilità che, mentre era incustodita, la bicicletta potrebbe essere caduta a terra oppure essere stata manipolata da estranei.
- Soffermarsi ad osservare il corretto stato della bicicletta appena acquistata, in modo tale da riconoscere con più facilità eventuali anomalie in un secondo momento.



Scattare alcune foto potrebbe essere un prezioso aiuto.

Prima di ogni utilizzo della bicicletta controllare le seguenti parti:

- Raggi delle ruote.
- Usura e concentricità dei cerchi.
- Eventuali danni e corpi estranei sugli pneumatici.
- Stato di usura del dispositivo di sgancio rapido della ruota anteriore.
- Funzionalità e stato di usura degli ingranaggi e delle sospensioni.
- Funzionalità e stato di usura freni idraulici (verifica di eventuali perdite).
- Luci (se montate).

- Se nel corso delle ispezioni rilevate uno o più difetti, rivolgersi immediatamente vostro rivenditore. Riparare da soli i difetti di entità trascurabile se nel presente libretto sono descritti i corrispondenti interventi da effettuare.
- Rivolgersi immediatamente al rivenditore se gli interventi per la riparazione dei danni non sono descritti, in quanto significa che non possono essere eseguiti in autonomia, oppure nel caso l'intervento effettuato non ha prodotto il risultato auspicato.
- Tornare ad utilizzare la bicicletta soltanto quando sarà nuovamente sicura.



Pericolo di lesioni alle dita e alle braccia, pericolo di incidente. Per effetto delle operazioni di controllo, la bicicletta potrebbe avviarsi inavvertitamente.

Prima di ogni controllo, accertarsi che il motore elettrico della bicicletta sia disattivato rimuovendo il pacco batteria dalla sede. Controllate visivamente che tutte le viti di fissaggio siano avvitate correttamente.





03 Controlli ed ispezioni



Controllate visivamente su ogni parte della bicicletta che non siano presenti intagli, rotture, incrinature profonde e altri danni meccanici.

Se dall'ispezione emerge la presenza di difetti, rivolgersi al rivenditore.

3. CONTROLLO RUOTE E PNEUMATICI

3.a - Controllo fissaggio ruote

- Operando prima su una ruota e successivamente sull'altra, scuotere il gruppo ruota con forza trasversalmente rispetto alla direzione di marcia; il meccanismo di bloccaggio del gruppo ruota non deve muoversi. Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.



3.b - Controllo pneumatici

- Verificare l'assenza di danni esterni, corpi estranei e usura sugli pneumatici; l'intera superficie del copertone deve presentare il profilo originale.
 - Non deve intravedersi la trama dello pneumatico che si trova sotto lo strato di gomma.
 - Non devono esserci ammaccature o crepe.
- Rimuovere eventuali corpi estranei (spine, pietruzze, frammenti di vetro o simili) con le mani, oppure impiegando con cautela un piccolo cacciavite. Controllate se dopo tale operazione fuoriesce dell'aria. In caso di fuoriuscita d'aria è necessario sostituire la camera d'aria (vedere paragrafo "6" - Sezione "07").





3.c - Controllo valvola pneumatici

- A causa delle sollecitazioni e di una pressione insufficiente degli pneumatici, pneumatico e camera d'aria potrebbero spostarsi sul cerchio e dare origine a una posizione obliqua delle valvole. In questo caso, la base della valvola può strapparsi durante la marcia, causando un'improvvisa perdita di pressione dello pneumatico.
 - Controllate la posizione della valvola: le valvole devono essere rivolte verso il centro della ruota.
 - Se necessario, sgonfiare lo pneumatico, allentare il dado della valvola (se presente) e cercare di correggere la posizione della valvola.
Avvitare il dado della valvola (se presente) e gonfiare lo pneumatico.



3.d - Controllo pressione pneumatici

- Per effetto di una pressione insufficiente degli pneumatici:
 - pneumatico e camera d'aria potrebbero spostarsi sul cerchio e dare origine a una posizione obliqua delle valvole. In questo caso, la base della valvola può strapparsi durante la marcia, causando un'improvvisa perdita di pressione dello pneumatico.
 - in curva lo pneumatico potrebbe staccarsi dal cerchio
 - aumenta la frequenza dei guasti.



Maggiore è il peso corporeo e il carico, più elevata deve essere la pressione dello pneumatico.

I valori di riferimento sono indicati nella tabella a lato.

Considerare che i valori riportati in tabella sono puramente indicativi. In caso di dubbio rivolgersi al rivenditore o ad un gommista.

Rispettare sempre la pressione minima e massima indicata sullo pneumatico.

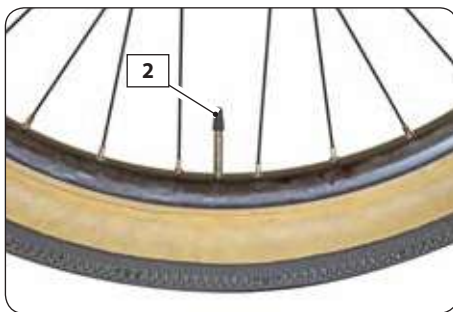
Uso	Bar
Stradale	2





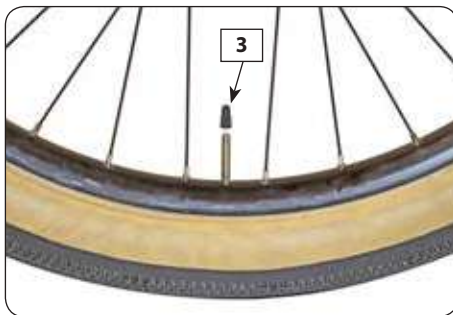
03 Controlli ed ispezioni

- Svitare il cappuccio di protezione (2).
- Controllare la pressione con un manometro o con una pompa dotata di manometro.
- Se necessario, gonfiare lo pneumatico o sgonfiarlo (premendo la valvola interna "3").
- Avvitare il cappuccio di protezione (2).



3.e - Controllo ruote

- Sollevare la ruota anteriore e far girare la ruota anteriore con la mano.
Il cerchio e lo pneumatico devono girare in modo perfettamente circolare. Non sono ammesse eccentricità o svergolamenti.
- Operare nello stesso modo per il controllo della ruota posteriore.
- Controllare che sui gruppi ruota non siano presenti corpi estranei (esempio: ramoscelli, residui di stoffa, ecc.), nel caso rimuoverli.
- Verificare che i gruppi ruota siano stati danneggiati da corpi estranei.
- Se sono stati montati dei riflettori per cerchi, controllare che siano fissati stabilmente; se sono allentati, rimuoverli.



3.f - Controllo sella e tubo reggisella




Se il tubo reggisella non è inserito abbastanza in profondità, durante la marcia potrebbe staccarsi dal telaio e causare situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Assicurarsi che il tubo reggisella sia inserito alla giusta profondità (vedere paragrafo "3" - Sezione "04").
Facendo forza con le mani, cercare di ruotare la sella e il tubo all'interno del telaio.
Non devono muoversi.
Nel caso si muovano, fissarli correttamente.





3.g - Controllo manubrio

 **Se il manubrio e l'attacco del manubrio non sono montati correttamente o sono danneggiati possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti**

- Se si rilevano difetti in queste parti oppure in caso di dubbi in merito, non utilizzare la bicicletta e rivolgersi al rivenditore o ad un tecnico qualificato
- Effettuare l'ispezione visiva del manubrio e del suo attacco; l'attacco deve essere parallelo al cerchio della ruota anteriore e il manubrio dovrà essere disposto perpendicolare.



- Bloccare la ruota anteriore tra le gambe, afferrare il manubrio alle due estremità e facendo forza con le mani, cercare di girare il manubrio in entrambe le direzioni.

Sempre facendo forza con le mani, cercate di ruotare il manubrio all'interno dell'attacco.

Nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi.

Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.

Nel caso si muovano, fissarli correttamente.

- Sempre sul manubrio, verificare il fissaggio della leva del cambio, delle leve del freno e delle manopole.
Con la mano cercare le leve (una alla volta).
Nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi.
Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.
Nel caso si muovano, fissarli correttamente.



- Tenere tirato il freno anteriore e con movimenti brevi e bruschi spostare la bicicletta avanti e indietro; Il gruppo sterzo non deve presentare alcun gioco.

Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.


In caso di difetti rivolgersi al rivenditore o ad un tecnico qualificato.



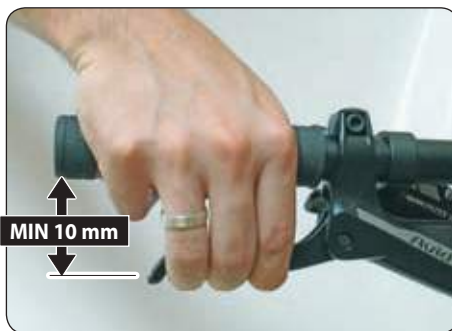



03 Controlli ed ispezioni

3.h - Controllo freni

 **Pericolo di gravi cadute I freni non funzionanti provocano sempre situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Un malfunzionamento dei freni può rappresentare un pericolo di vita.**

- Controllate il vostro sistema frenante con particolare attenzione.
Se si rilevano difetti oppure in caso di dubbi in merito, non utilizzare la bicicletta e rivolgersi al rivenditore o ad un tecnico qualificato
- Da fermi, tirare entrambe le leve del freno fino all'arresto. La distanza minima tra la leva del freno e la manopola del manubrio deve essere di almeno 10 mm.
Cercare di muovere avanti/indietro la bicicletta; entrambe le ruote devono restare bloccate.
- Facendo forza con le mani, tirate la pinza del freno alternativamente in tutte le direzioni. La pinza del freno non deve muoversi
I dischi freno sporchi devono essere immediatamente puliti.



 **La presenza di olio e/o grasso sui dischi freno può ridurre l'azione frenante e generare situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.**

- Da fermi, azionare più volte la leva del freno e tenerla tirata. Il punto di compressione non deve cambiare.
- Controllare visivamente l'impianto frenante partendo dalla leva e proseguendo con i cavi e i freni. Non dovranno verificarsi perdite del fluido idraulico.
- Controllare che il disco freno non sia danneggiato. Dovrà essere privo di tacche, rotture, graffi profondi e altri danni meccanici.
- Sollevare prima la ruota anteriore e farle girare con la mano. La rotazione del disco freno deve essere pulita.





3.i - Controllo catena e fissaggio pedivelle

- Operando in due persone, una deve sollevare la ruota posteriore in modo che non sia più a contatto con il pavimento e l'altra ruotare la pedivella destra in senso orario. Dall'alto osservare l'allineamento di corona e blocco rocchetti.

Non è ammessa la minima eccentricità della corona e dei rocchetti.

- Assicurarsi che non vi siano corpi estranei ed eventualmente eliminarli.
- Controllare che la catena non sia danneggiata. La catena non deve presentare in alcun punto danni causati, ad esempio, da piastre della catena ricurve, perni da ribadire che fuoriescono ecc. oppure maglie della catena fisse, bloccate.
- Controllare il fissaggio della corona alla pedivella destra, verificando che non ci siano giochi.



3.I - Controllo motore elettrico



Un propulsore elettrico difettoso o danneggiato può causare un corto circuito, con conseguente pericolo d'incendio.

- Controllare visivamente che tutti i cavi elettrici siano integri e correttamente installati.
- Accendere la centralina elettrica solo dopo aver terminato tutti gli altri controlli.
- Prestate attenzione ai messaggi d'errore che compaiono sul display.





03 Controlli ed ispezioni

3.m - Controllo luci (se presenti)



Questo paragrafo vale solo se la bicicletta è dotata dell'equipaggiamento per la circolazione su strade pubbliche o se lo stesso è stato aggiunto in un secondo tempo (vedere Sezione "01").



Pericolo di cadute e incidenti in condizioni di oscurità e/o di scarsa visibilità. È alto il rischio di non vedere gli ostacoli o di non essere visti da altri utenti della strada.

- Accendere le luci (vedere sezione "6") e verificare l'integrità dei fissaggi del fanale anteriore e di quello posteriore.



3.n - Controllo accessori vari

- La bicicletta potrebbe essere equipaggiata di altri accessori (es.: portapacchi, borse, porta borraccia, ecc.).
- Occorre sempre verificare che questi accessori siano montati correttamente e stabili.

Nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi.

Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.

Nel caso si muovano, fissarli correttamente.





3.0 - Altri controlli

- Eventuali componenti danneggiati della bicicletta (e degli accessori montati) possono presentare spigoli vivi che potrebbero procurare ferite.
- Verificare la presenza di eventuali danni su tutti i componenti.
Far riparare o sostituire immediatamente le parti danneggiate dal rivenditore o da un tecnico qualificato.





03 Controlli ed ispezioni

4. COPPIE DI SERRAGGIO

Impresso sulla testa della vite, si trova l'informazione relativa alla coppia di serraggio (Nm) da utilizzare.

Se nessun'altra informazione specifica è stata fornita dal costruttore, fare riferimento alle seguenti coppie di serraggio.

Attacco filettato	Filettatura	Coppia di serraggio (Nm)
Pedali	9 / 16"	30
Vite espansione attacco manubrio	M8	5
Vite regolazione angolo attacco manubrio	M6	13
Viti attacco manubrio	M5 M6 M7	5 6 7
Attacco reggisella	M8	10
Attacco sella	M6	10
Freno	M6	8
Viti gruppo freno	M6	8
Attacco leva cambio	M5	5
Attacco leva freno	M5	5
Vite fissaggio manopole	M4 M5	3 5
Vite bilanciere ammortizzatore	M10x1	10 con frenafletti
Vite forcellone	M10x1	18
Vite bilanciere telaio	10x1,5	18
Vite puntone	M6	4
Vite ammortizzatore inferiore	M8	12
Vite bilanciere ammortizzatore	M8	12
Perno ruota posteriore	-	15
Perno ruota anteriore	-	15
Viti pedivelle	M15	50



Alcuni degli interventi descritti in questa sezione possono essere eseguiti autonomamente dall'utilizzatore. Effettuare questi interventi soltanto se in possesso dell'utensile indicato.

1. MONTAGGIO DEI PEDALI

- La bicicletta, per motivi di ingombro, viene spedita senza i pedali.
- Per montare i due pedali:
 - togliere la pellicola che protegge i pedali.
 - i pedali sono differenti tra loro e sono marchiati con le lettere "R" (destra) e "L" (sinistra).

• **AVVITARE IL PEDALE DESTRO "R" (DX) SULLA PEDIVELLA DESTRA RUOTANDOLO IN SENSO ORARIO.**

- Utilizzare una chiave fissa da 15mm per serrare il pedale.



• **AVVITARE IL PEDALE SINISTRO "L" (SX) SULLA PEDIVELLA SINISTRA RUOTANDOLO IN SENSO ANTIORARIO.**

- Utilizzare una chiave fissa da 15mm per serrare il pedale.

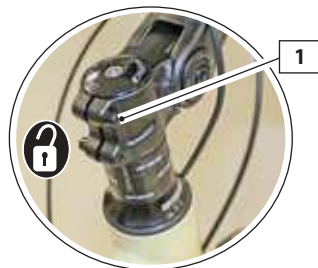




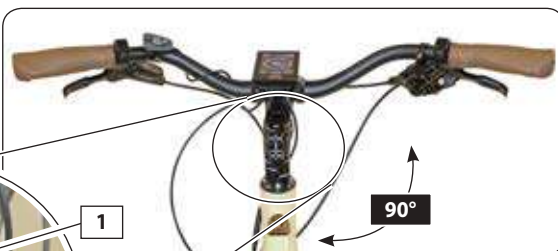
04 Montaggi e Regolazioni

2. REGOLAZIONE MANUBRIO

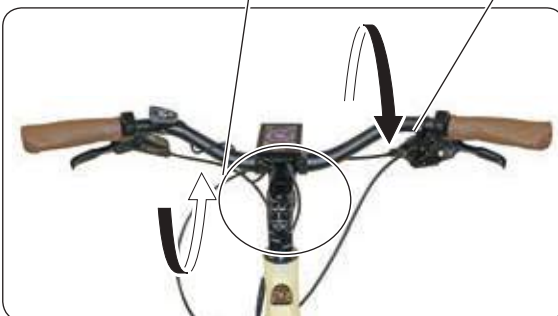
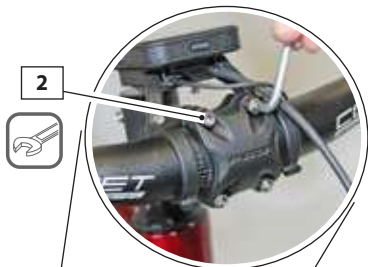
- Sempre per motivi di ingombro, la bicicletta viene spedita con il manubrio allineato al telaio.
- utilizzare una chiave a brugola da 6mm e allentare le viti (1).



- Ruotare il manubrio in posizione perpendicolare al telaio.
- Serrare le due viti (1) alla corretta coppia di serraggio (vedere paragrafo "4" - Sezione "03").



- Per regolare l'altezza del manubrio:
 - allentare le viti (2) con una chiave a brugola da 4mm.
 - Alzare o abbassare il manubrio come desiderato.
 - Serrare le viti (2) alla corretta coppia di serraggio (vedere paragrafo "4" - Sezione "03").





3. REGOLAZIONE SELLA

• Regolazione altezza

- Allentare la leva di bloccaggio del tubo reggisella.
- Regolare l'altezza della sella spostando il tubo reggisella nella posizione desiderata.



! Non alzare il tubo reggisella oltre l'indicazione "MIN. INSERT" presente sullo stesso e comunque la parte che resta all'interno del telaio deve essere di almeno 10cm.



- Allineare la punta della sella verso la parte anteriore della bicicletta.
- Serrare la leva di bloccaggio del tubo reggisella.





04 Montaggi e Regolazioni

3.a - Regolazione posizione e inclinazione sella

- Allentare le viti di bloccaggio della sella (chiave a brugola da 6mm).



- Regolare l'inclinazione della sella come desiderato.




- Serrare le viti di bloccaggio alla corretta coppia di serraggio (vedere paragrafo "4" - Sezione "03").



4. REGOLAZIONE LEVE FRENI

- Se si desidera regolare la posizione delle leve freno:

 Le operazioni descritte sono valide per entrambe le leve freno.

- allentare la vite di bloccaggio della leva (chiave a brugola da 5mm).



- Regolare l'inclinazione della leva come desiderato.





Montaggi e Regolazioni **04**

- Serrare la vite di bloccaggio alla corretta coppia di serraggio (vedere paragrafo "4" - Sezione "03").



5. REGOLAZIONE LEVA CAMBIO

- Se si desidera regolare la posizione della leva del cambio:
 - allentare la vite di bloccaggio della leva (chiave a brugola da 5mm).



- Regolare l'inclinazione della leva come desiderato.



- Serrare la vite di bloccaggio alla corretta coppia di serraggio (vedere paragrafo "4" - Sezione "03").





04 Montaggi e Regolazioni

FANTIC
FANTIC-BIKES.IT
Pagina Intenzionalmente bianca





1. SUGGERIMENTI GENERALI

- La bicicletta può essere utilizzata nel modo tradizionale o con l'ausilio della pedalata assistita.



Prima di utilizzare la pedalata assistita, si consiglia di prendere confidenza con l'uso della bicicletta.

- Per impostare una o l'altra modalità vedere il paragrafo "9" - Sezione "06".

- **Utilizzare la bicicletta solo se si è in grado di controllare con sicurezza la conduzione e la frenata ad alta velocità.**
- **Indossare il casco quando si utilizza la bicicletta.**
- **Guidare in modo cauto e prudente.**
- **Pedalare in modo da essere sempre pronti a frenare.**
- **Non guidare sotto l'effetto dell'alcol.**
- **Guidare in modo tale da avere sempre il pieno controllo della bicicletta e in modo tale da non trovarvi in difficoltà in caso di situazioni di pericolo improvvise.**
- **Sul bagnato, l'efficacia dei freni potrebbe ridursi e la distanza di frenata aumenta.**
- **Quando si va in bicicletta è opportuno indossare solo indumenti adatti, che non limitino la guida e non ostacolino la visuale.**
- **Indossare esclusivamente pantaloni attillati. Gli indumenti ampi potrebbero impigliarsi nella bicicletta e causare gravi cadute.**

- **Al buio e in condizioni di visibilità pessima, indossare indumenti con strisce riflettenti e accendere le luci (se presenti).**
- **Alcuni capi di abbigliamento e/o l'utilizzo di uno zaino potrebbero limitare i movimenti del conducente.**
- **Si consiglia di non indossare tacchi alti.**



Pericolo di cadute e incidenti dovuti a un avviamento inaspettato.

- **Se si appoggia il piede sul pedale, il motore elettrico si avvia con il minimo movimento delle ruote. Esiste quindi il pericolo di una partenza indesiderata.**
- **Mettere il piede sul pedale solo quando si vuole effettivamente partire.**
- **Azionate entrambi i freni e rilasciarli solo quando si vuole effettivamente partire.**

>>>>





05 Utilizzo della bicicletta



Pericolo di cadute e incidenti dovuti a una "coda" di movimento inattesa.

- **Guidare con accortezza, rispettare gli intervalli di manutenzione e rivolgersi immediatamente al rivenditore in caso di difetti.**
- **La sicurezza del conducente dipende, tra le altre cose, dalla velocità e dalle condizioni di guida. Tanto più la guida è rapida e veloce più sfavorevoli sono le condizioni, quanto più alto è il rischio.**

Tenete presente che le strade possono essere danneggiate e presentare ostacoli, spigoli, cordoli, ondulazioni e simili. In queste zone, procedere con particolare lentezza e attenzione.

- **I gruppi ruota in movimento possono causare lesioni alle mani e ad altre parti del corpo.**

Tenere le mani e altre parti del corpo a distanza dai gruppi ruota in movimento.

Accertarsi che le mani ed altre parti del corpo di altre persone (bambini o adulti) non possano entrare in contatto con i gruppi ruota in movimento.

- **Durante la marcia, in particolare nelle lunghe uscite e in caso di frenate frequenti, i dischi freno potrebbero surriscaldarsi in modo tale da causare ustioni al contatto con la pelle.**

Non toccare i dischi freno subito dopo la marcia, lasciarli raffreddare per almeno 5 minuti prima di toccarli.

Non raffreddarli versandovi acqua o altri liquidi; i dischi potrebbero danneggiarsi.



Il carico peggiora il comportamento in marcia della bicicletta ed aumenta la distanza di frenata.

Se si sovraccarica la bicicletta, alcune delle sue parti potrebbero addirittura rompersi o danneggiarsi. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

Non superare il carico massimo consentito (115 kg).


- **Trasportare i bambini esclusivamente negli appositi seggiolini. I seggiolini vanno montati solo su appositi portapacchi idonei. Rivolgervi al rivenditore.**

Fissare i bambini come indicato nella documentazione del seggiolino.





2. UTILIZZO DEL CAMBIO

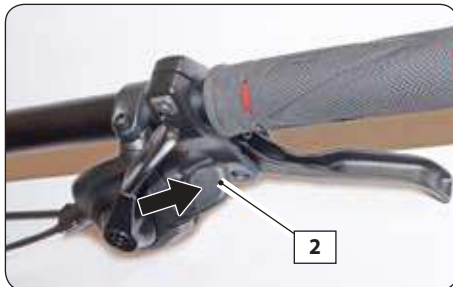
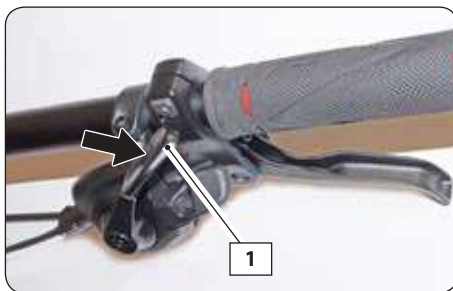
 **Effettuare il cambio di rapporto solo dopo aver alleggerito la pressione sui pedali, per evitare che la trazione del motore possa danneggiare la catena nel trasferimento tra un pignone e l'altro.**

- La bicicletta è dotata di un cambio a catena. Ad ogni cambio di rapporto la catena passa su un diverso pignone.

 *Il cambio di rapporto può essere effettuato solo durante la marcia.*



- Il cambio è dotato di due leve. La leva "1" serve per passare a una corona o a un rocchetto più grandi, la leva "2" a una corona o a un rocchetto più piccoli.
- Il passaggio a un rocchetto più grande comporta una moltiplicazione minore (= rapporto più basso). La resistenza alla pedalata diminuisce e la velocità ottenuta è inferiore, ma si possono affrontare le salite con maggiore facilità.
- Per passare al pignone più grande:
 - Mentre si pedala nella direzione di avanzamento spingere la leva "1" con il pollice fino alla prima tacca di arresto (fino a quando non si sente chiaramente un "clic").
 - Se si vuole saltare più rapporti, spingere completamente la leva; la catena salirà di due o più pignoni.
- Per passare al pignone più piccolo:
 - Mentre si pedala nella direzione di avanzamento spingere la leva "2" con il pollice fino alla tacca di arresto (si sente chiaramente un "clic").





05 Utilizzo della bicicletta

3. UTILIZZO DEI FRENI

- Per azionare un freno tirare la rispettiva leva in direzione del manubrio.



Pericolo di cadute e incidenti.

Un azionamento troppo energico del freno può causare il blocco delle ruote e dare origine a slittamenti o ribaltamenti.

- È necessario acquisire familiarità con l'azionamento dei freni. Iniziare pedalando lentamente e azionando le leve dei freni con moderazione.
- Eseguire questi esercizi di frenata su tratti in piano non trafficati.
- Dosare i freni e azionare contemporaneamente le due leve.
- Attenzione ad azionare la leva del freno anteriore; la presenza di sabbia, ghiaia, ecc. potrebbe far scivolare la ruota anteriore provocando la caduta.



I freni a disco sviluppano appieno la loro azione frenante dopo una certa "fase di rodaggio".

La regola generale è la seguente:

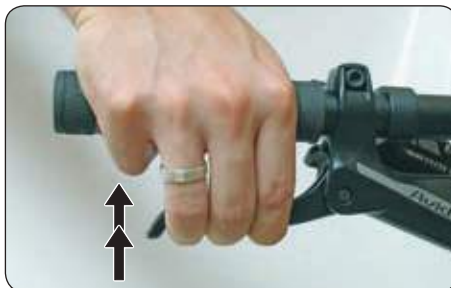
- I freni si considerano rodati dopo circa 30 brevi frenate complete partendo da una velocità media (circa 25 km/h).

Evitare le lunghe uscite finché l'impianto frenante non è rodato. Una volta rodato l'impianto frenante, si avrà a disposizione una forza frenante molto elevata.

Un azionamento troppo energico delle leve del freno può causare il blocco delle ruote.



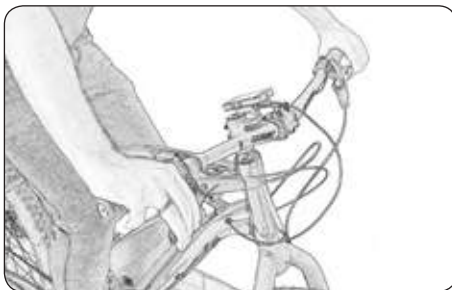
Il 65% (circa) della forza frenante totale si ottiene dal freno anteriore. La massima performance frenante si ottiene azionando contemporaneamente le due leve.





4. USO DELLA BICICLETTA

- Tenere saldamente l'impugnatura sinistra del manubrio con la mano sinistra e l'impugnatura destra del manubrio con la mano destra.
- Azionare entrambi i freni.
- Per avanzare, appoggiare il piede sinistro sul pedale sinistro e il piede destro sul pedale destro.
- È possibile sulla sella oppure pedalare in fuori sella, vale a dire esercitando il movimento stando in piedi sui pedali.
- Rilasciare entrambi i freni.
- Iniziare a pedalare.
- BUON DIVERTIMENTO !



Non posteggiare la bicicletta al sole: il pacco batteria potrebbe scaldarsi e far intervenire la protezione.



Il supporto pacco batteria è inadatto al trasporto di persone e di seggiolini per bambini.





05 Utilizzo della bicicletta

5. COSA FARE DOPO UNA EVENTUALE CADUTA

- A seguito di una caduta o un incidente rivolgersi immediatamente al rivenditore di fiducia per far controllare la bicicletta prima di riutilizzarla.
- Riutilizzare la bicicletta solo dopo che è stata opportunamente visionata ed eventualmente riparata dal rivenditore.
- Dopo una caduta, in linea di massima, tutte le parti della bicicletta (esempio: manubrio, attacco del manubrio, pedivelle, pedali, ecc) che hanno urtato contro una pavimentazione dura, devono essere verificate e, se necessario, sostituite.



Eventuali componenti danneggiati e non sostituiti possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute, incidenti e danni a cose.



A causa della caduta, possono verificarsi cortocircuiti all'interno del pacco batteria e quest'ultimo potrebbe incendiarsi.

- Dopo una caduta o un incidente lasciare la bicicletta all'aperto per un'ora, a debita distanza da eventuali materiali infiammabili.
- Con un dito toccare brevemente e con cautela il pacco batteria. Se percepite uno sviluppo di calore inconsueto, lasciate la bicicletta nel punto in cui si trova.

Non continuate per nessun motivo ad utilizzarla. Non appena il pacco batteria si raffredda, trasportare la bicicletta presso il rivenditore per le necessarie verifiche.



In presenza di fiamme o risalita di fumo dal pacco batteria, fermare immediatamente la bicicletta.

Spegnete quindi l'incendio con un estintore, se disponibile. Se non si ha a disposizione un estintore, aspettare che l'incendio si estingua e che tutte le parti della bicicletta si siano raffreddate.

Quindi trasportate subito la bicicletta presso un rivenditore specializzato. In caso di rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informate immediatamente i Vigili del Fuoco.


- Riutilizzare la bicicletta solo dopo una verifica e un'eventuale riparazione eseguite in un'officina specializzata.







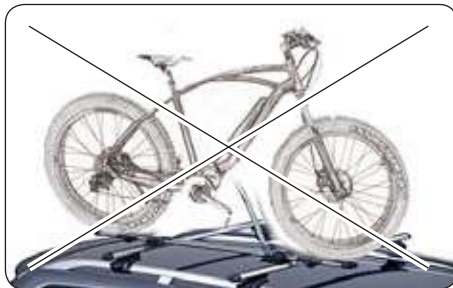
6. COME TRASPORTARE LA BICICLETTA

- Per trasportare la bicicletta (es. nell'automobile), potrebbe essere necessario smontare la ruota anteriore e/o quella posteriore.
Per queste operazioni fare riferimento alle disposizioni illustrate di seguito e nella Sezione "01".

 **È assolutamente obbligatorio, sgonfiare gli pneumatici della bicicletta durante il trasporto in auto o in qualsiasi altro veicolo!**

 **Trasportare la bicicletta solo all'interno dell'auto, dopo aver completamente sgonfiato gli pneumatici!**
Durante il trasporto, su questa bicicletta non possono essere appoggiati altri oggetti.
Questa bicicletta non può essere fissata ai sistemi di trasporto per auto (porta bici da tetto, barra portabagagli posteriore, interna o simili).

 **L'utilizzo di porta biciclette è fortemente sconsigliato in quanto può causare danni ai componenti di sicurezza della bicicletta. Il guasto di tali componenti può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute, incidenti e danni a cose.**





05 Utilizzo della bicicletta

7. NOTE SULL'AUTONOMIA DELLA BATTERIA

- L'autonomia può variare di molto (dai 20 ai 150 km) al variare delle condizioni di utilizzo e dell'età della batteria (mediamente dopo 3-4 anni si ha una riduzione dell'autonomia di circa il 40%).
I principali fattori che incidono sull'autonomia della batteria sono:

Fattori	Rilevanza	Conseguenze sull'Autonomia
• Peso del ciclista e del carico	*	Diminuisce con l'aumentare del peso del ciclista e di eventuali carichi accessori.
• Pressione degli pneumatici	*	Diminuisce con il diminuire della pressione degli pneumatici.
• Tipo di fondo stradale	**	Diminuisce molto su fango, erba fresca, fondo sconnesso, aumenta su fondo regolare.
• Salita	***	Diminuisce con l'aumentare della pendenza.
• Rapporto cambio	**	Diminuisce se viene utilizzato un rapporto "duro" (es 11 o 13th), aumenta quanto più leggero è il rapporto usato (es 36th).
• Temperatura esterna	*	Diminuisce del 15% circa se la temperatura è inferiore a 0°C.
• Velocità	***	Diminuisce in modo esponenziale con l'aumentare della velocità.
• Vento	**	Diminuisce di molto con vento contrario con velocità superiori a 15kmh, variazioni pressoché nulle a bassa velocità.
• Settaggio assistenza	**	Diminuisce con l'aumentare del supporto richiesto (settaggio "Cruise" alta autonomia, settaggio "Sport" bassa autonomia).
• Ripartenze da fermo	**	Diminuisce con l'aumentare della frequenza degli "stop&go" in quanto l'assorbimento in fase di accelerazione è circa 3 volte l'assorbimento a velocità costante.






1. INDICAZIONI SINTETICHE PER L'AVVIAMENTO

Questo paragrafo riassume le informazioni più importanti per il corretto uso del sistema di pedalata assistita.

! Caricare completamente il pacco batteria (vedere paragrafo "4" di questa sezione).




La carica della batteria può essere effettuata sia con batteria smontata, sia a batteria inserita nell'apposito supporto sulla bicicletta.

- Accendere il sistema di pedalata assistita, tenendo premuto il pulsante  per circa due secondi. Il display mostrerà la pagina iniziale, quindi passerà alla pagina principale.

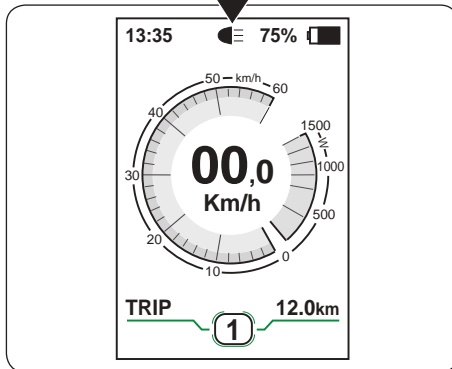
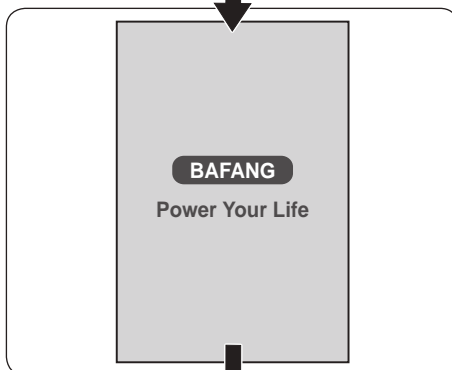
- Selezionare il livello di assistenza (livello di default "1").

- La bicicletta EPAC è pronta per l'uso.

- Per spegnere il sistema di pedalata assistita, tenere premuto per circa due secondi il pulsante ; il display si spegne.



Se la bicicletta non viene utilizzata per 5 minuti e non si preme alcun tasto durante questo tempo, il sistema si spegne automaticamente.





06 Uso della pedalata assistita

2. RIMOZIONE DEL PACCO BATTERIA DAL SUPPORTO

- Inserire la chiave nella serratura.
- Ruotare la chiave di 1/4 di giro in senso antiorario e tenerla in posizione.
- Impugnare il pacco batteria ed estrarlo dal supporto.
- Rilasciare la chiave.
- Posizionare il pacco batteria su una superficie piana e asciutta.

! Non mettere il pacco batteria a contatto di acqua o altri liquidi. Nel caso non utilizzarlo e farlo verificare dal rivenditore.



3. EFFETTUARE LA CARICA DEL PACCO BATTERIA

3.a - Verifica del pacco batteria

Il pacco batteria è fornito parzialmente carico.

Prima di ricaricarlo è possibile verificare il suo stato di carica dal display dello strumento (vedere paragrafo "5") o dai led presenti sul pacco batteria stesso.

Premere il pulsante sul pacco batteria; i led si accendono per qualche secondo ad indicare il livello di carica del pacco batteria.

- Se non si accende nessun led, la batteria è completamente scarica.

i Prima di utilizzare la bicicletta caricare completamente il pacco batteria (tutti e cinque i led si devono accendere).





3.b - Caricare il pacco batteria

! Utilizzare solo il caricabatteria fornito in dotazione.

i Il pacco batteria può essere caricato in qualsiasi momento senza comprometterne la sua durata, tuttavia ...

... per assicurarsi una maggiore durata nel tempo della batteria stessa, è buona norma non caricarla troppo spesso né lasciarla scarica per più di due mesi.

- Collegare il cavo di alimentazione alla presa di corrente.

! Assicurarsi che la tensione di rete corrisponda con quanto riportato sulla targa dati del caricabatteria.

- Collegare la spina piccola del cavo di alimentazione alla presa del caricabatteria.

- Sollevare la protezione della presa.

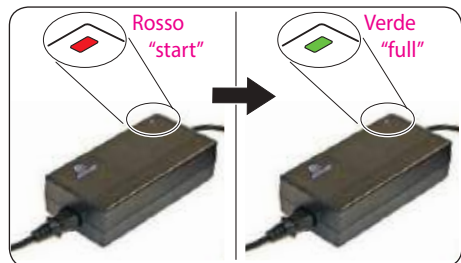
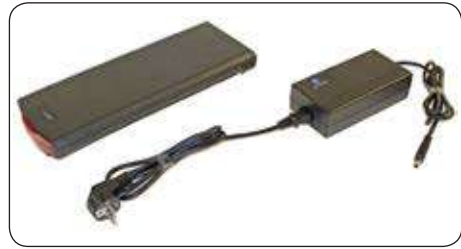
- Collegare il connettore di carica alla presa del pacco batteria.

- La ricarica ha inizio.

- Il led sul caricabatterie si accende di "rosso"

- Quando il led diventa "verde" il pacco batteria è completamente carico.

>>>>





06 Uso della pedalata assistita

- Scollegare l'alimentazione del caricabatteria e il connettore dal pacco batteria.
- Richiudere la protezione sulla presa del pacco batteria.
- Per verificare il livello di carica del pacco batteria premere il pulsante presente sullo stesso; si devono accendere tutti e cinque i led.



4. MONTAGGIO DEL PACCO BATTERIA NEL SUPPORTO

- Inserire il pacco batteria nel supporto e spingerlo **delicatamente** in avanti fino ad agganciarlo.



Inserire con delicatezza il pacco batterie nel supporto onde evitare di danneggiare i contatti elettrici.






- Rimuovere la chiave.





5. DISPLAY

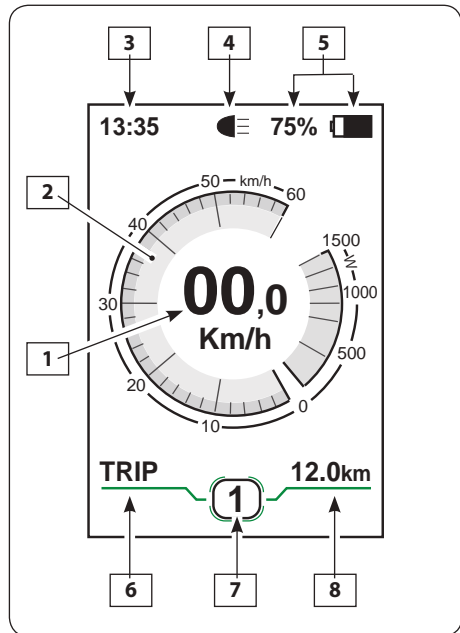
5.a - Tasti funzione

-  Accensione/spengimento strumento (ON/OFF sistema di pedalata assistita)
-  Accensione/spengimento luce anteriore e luce posteriore (integrata nel pacco batteria).
-  Premere questo pulsante per far scorrere le pagine funzioni sul display. Premendo due volte "velocemente" il pulsante si accede alle pagine di settaggio.
-  Aumenta il livello di assistenza alla pedalata. Nelle pagine di settaggio permette di scorrere verso l'alto tra le voci presenti.
-  Diminuisce il livello di assistenza alla pedalata. Nelle pagine di settaggio permette di scorrere verso il basso tra le voci presenti.



5.b - Descrizione display

1. Velocità
2. Velocità (visualizzazione grafica)
3. Ora/minuti
4. Indicazione luci accese (anteriore e posteriore)
5. Livello di carica del pacco batteria
6. Indicazioni pagina funzione visualizzata
7. Indicazione livello di assistenza alla pedalata (di default "1")
8. Valore relativo alla pagina funzione visualizzata





06 Uso della pedalata assistita

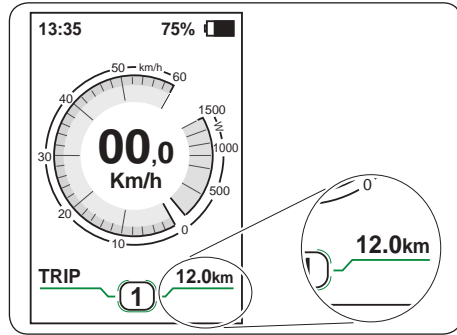
5.c - Visualizzazione pagine funzioni

È possibile visualizzare diverse pagine funzioni premendo il tasto **i**.

Nelle varie pagine, in basso a destra viene visualizzato lo specifico valore.

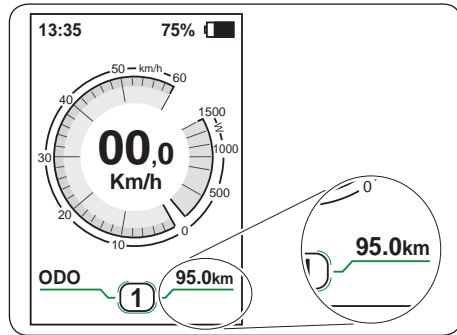
All'accensione dello strumento si visualizza di default la pagina "TRIP".

Il valore in basso a destra visualizza i chilometri percorsi (parziali) dall'ultimo azzeramento.



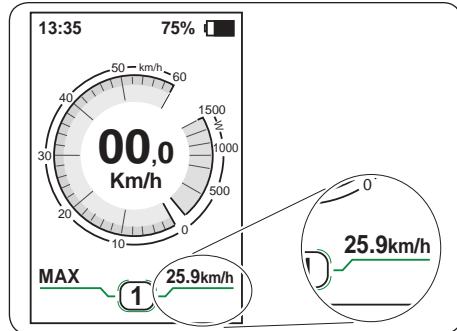
Premendo il tasto **i** si visualizza la pagina "ODO".

Il valore in basso a destra visualizza i chilometri totali percorsi.



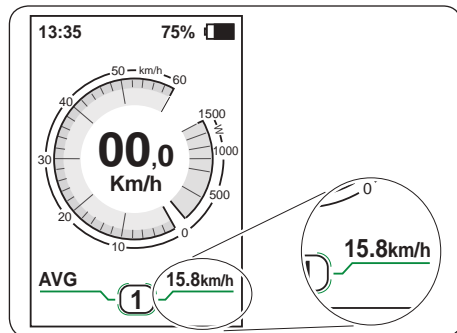
Premendo il tasto **i** si visualizza la pagina "MAX".

Il valore in basso a destra visualizza la velocità massima raggiunta i chilometri totali percorsi dall'ultimo azzeramento.



Premendo il tasto **i** si visualizza la pagina "AVG".

Il valore in basso a destra visualizza la velocità media mantenuta dall'ultimo azzeramento.

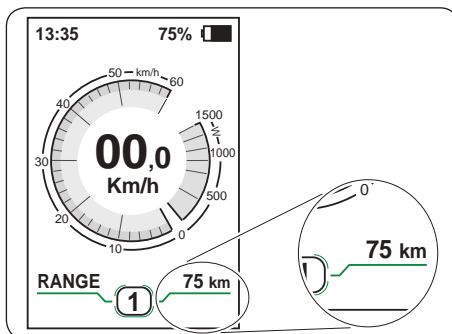




Uso della pedalata assistita **06**

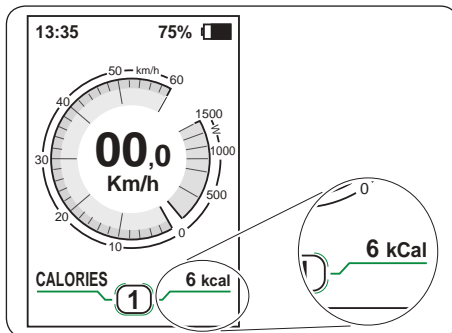
Premendo il tasto **i** si visualizza la pagina **"RANGE"**.

Il valore in basso a destra visualizza l'autonomia indicativa residua della batteria.



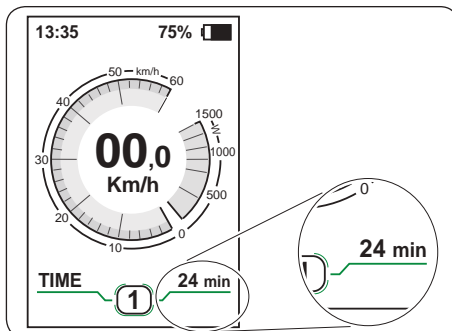
Premendo il tasto **i** si visualizza la pagina **"CALORIES"**.

Il valore in basso a destra visualizza le calorie consumate durante l'uso della bicicletta.

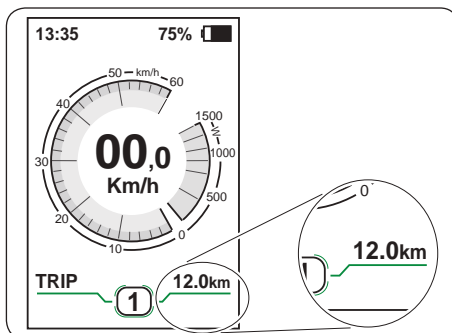


Premendo il tasto **i** si visualizza la pagina **"TIME"**.

Il valore in basso a destra visualizza il tempo di utilizzo della bicicletta dall'ultimo azzeramento.




Premendo il tasto **i** si ritorna alla pagina iniziale **"TRIP"**






06 Uso della pedalata assistita

5.d - Pagine di settaggio


Premendo velocemente 2 volte il tasto  si entra nelle pagine di impostazione valori.





L'accesso a queste pagine consente di impostare/modificare dei valori relativi al funzionamento del sistema di pedalata assistita. **Il costruttore non si assume alcuna responsabilità per danni o problemi causati dalla modifica dei parametri impostati di default.**


Per uscire dalla pagina dei settaggi, selezionare "EXIT" quindi premere il tasto .

Display setting

Selezionare la prima voce "Display Setting" e confermare con il tasto ; si accede alla pagina di sottomenu.

Per selezionare la voce desiderata scorrere in alto o in basso con i tasti "+" e "-" quindi premere il tasto .

Con i tasti "+" e "-" selezionare il valore desiderato tra quelli disponibili quindi confermare con il tasto .

Per tornare alla pagina precedente selezionare l'ultima voce "BACK" on i tasti "+" e "-" quindi confermare con il tasto .



Se desiderato, utilizzare **SOLO** le voci di seguito descritte.

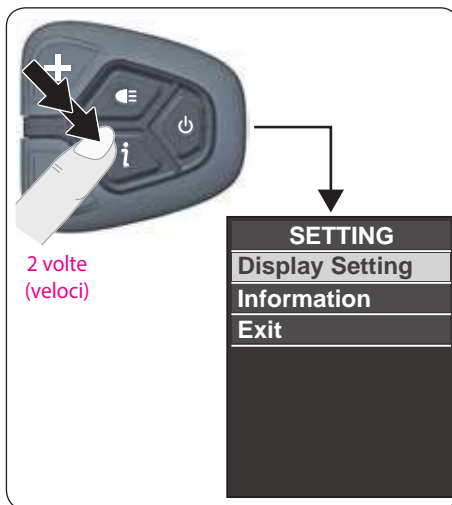
Non variare le altre impostazioni.

- Brightness (luminosità)

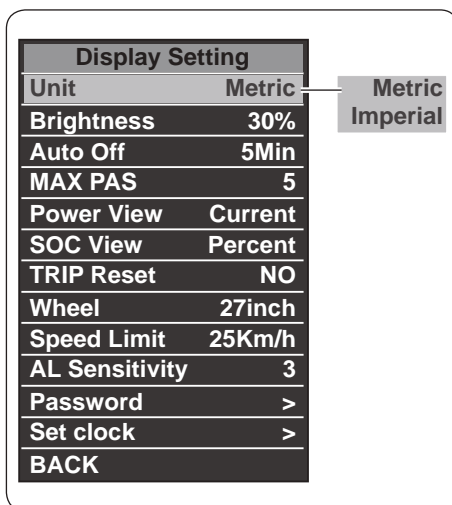
Consente di regolare la luminosità del display (valore di default "30%").

- MAX PAS (livelli di assistenza alla pedalata)

Consente di regolare il livello di assistenza tra i valori 3 - 5 - 9 (valore di default "5").



2 volte
(veloci)



Display Setting	
Unit	Metric
Brightness	30%
Auto Off	5Min
MAX PAS	5
Power View	Current
SOC View	Percent
TRIP Reset	NO
Wheel	27inch
Speed Limit	25Km/h
AL Sensitivity	3
Password	>
Set clock	>
BACK	

Metric
Imperial



**- SOC (State of charge)
(stato di carica del pacco batteria)**

Consente di impostare l'unità di misura dello stato di carica del pacco batteria tra "%" e "Volt" (valore di default "%").

- TRIP Reset (reset valori)

Selezionato "YES" e confermando con il tasto

- i** si azzerano i valori di:
- chilometri parziali
 - massima velocità raggiunta
 - velocità media
 - tempo di utilizzo

**- AL Sensibility
(regolazione sensibilità della luce)**

Consente di impostare il valore desiderato tra 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - <OFF (spento) (valore di default "3").

- Set clock (Impostazione ora)

Consente di regolare l'ora corrente. Con i tasti "+" e "-" impostare il valore desiderato quindi premere il tasto **i** per confermare.

Ripetere l'operazione per impostare ora e minuti. Premere il tasto **i** per confermare e tornare al sottomenu.

! **Non modificare la password.**

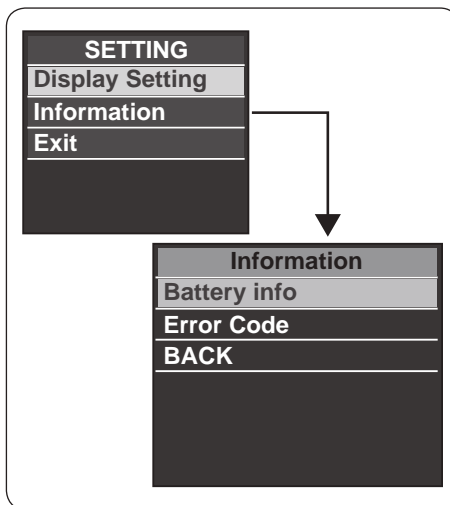
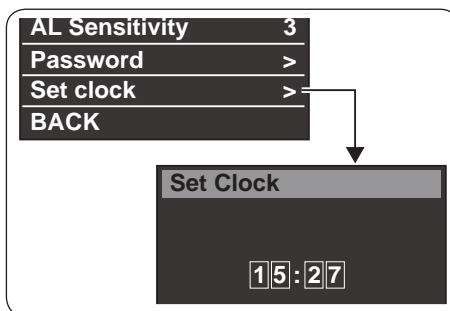
i *Se non si preme alcun tasto per 15 secondi il sistema esce automaticamente dalla pagina di settaggio e torna alla pagina iniziale (TRIP).*

Information

In questo sottomenu è possibile visualizzare le informazioni relative al pacco batteria e gli eventuali codici di malfunzionamento del sistema di pedalata assistita (vedere sezione "8").

i *In caso di malfunzionamento del sistema di pedalata assistita, è possibile visualizzare il codice di errore e riferirlo al centro di assistenza.*

I codici di allarme sono riportati nella apposita tabella presente nella sezione "8".





06 Uso della pedalata assistita

6. ATTIVAZIONE E LIVELLO DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA

6.a - Livello di assistenza


- Il livello di assistenza alla pedalata varie in funzione a differenti fattori.

La tabella a lato fornisce un'indicazione di massima del livello di assistenza in relazione alla funzione impostata.

- I valori possono essere influenzati da differenti fattori quali:
 - rapporto utilizzato
 - stile di guida
 - tipo e pressione degli pneumatici
 - età del ciclista
 - tipo di percorso
 - peso totale della bicicletta
 - condizione del pacco batteria
 - ecc.

Display	Funzione
0	Nessuna assistenza alla pedalata e nessuna resistenza
1	Assistenza minima alla pedalata. Il ciclista è preminente sul motore pur percependo l'aiuto.
5	Massima assistenza alla pedalata con poco sforzo da parte del ciclista.

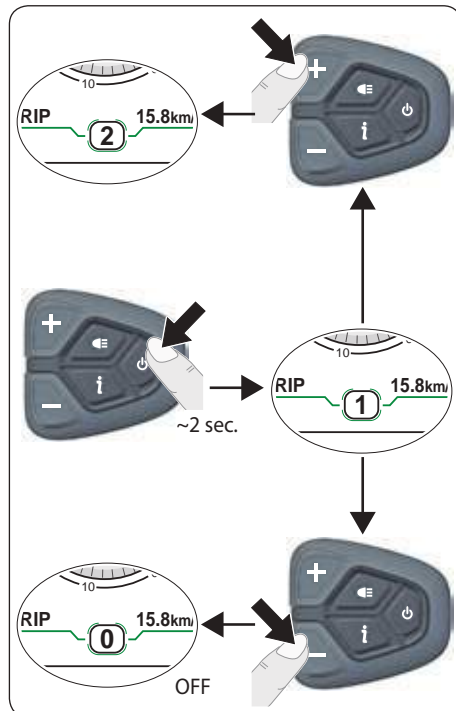
Per attivare la pedalata assistita:

- **Accendere il sistema di pedalata assistita, tenendo premuto il pulsante  per circa due secondi (si attiva anche il pacco batteria).**

Di default è impostato il livello di assistenza minimo "1".


- **Premere i pulsanti "+" o "-" per selezionare il livello di assistenza alla pedalata desiderato.**
 - 1 - livello minimo
 - 2 - 3 - 4 - livelli intermedi
 - 5 - livello massimo

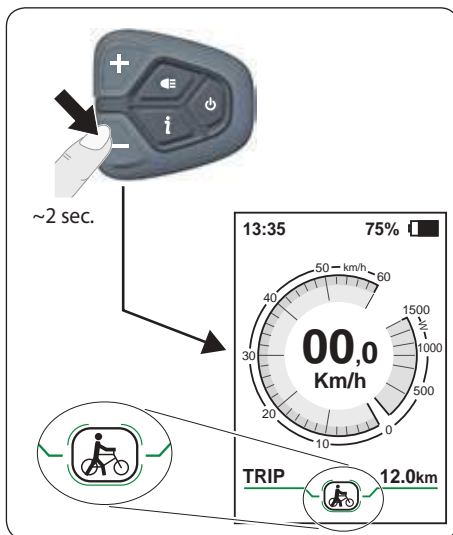
-
- **Per disattivare l'assistenza alla pedalata premere i pulsanti "+" o "-" per selezionare "0".**
-





6.2 - Funzione di "Aiuto di spinta"

- Questa funzione permette di aiutare la spinta della bicicletta in particolari situazioni (per esempio: alla partenza su una pendenza, o su un terreno sconnesso, ecc.).
La funzione può essere utilizzata sia camminando a fianco della stessa che in sella.
- Per attivare la funzione occorre tenere premuto il pulsante "-" per circa due secondi; al rilascio del pulsante la funzione si disattiva.
- Quando la funzione è attiva si visualizza questo simbolo "  " nel campo del livello di pedalata assistita.



7. CURA DEL PACCO BATTERIA

Riduzione della potenza di batteria

- Per auto proteggersi contro il sovraccarico o di surriscaldamento, il pacco batteria dispone di una funzione di riduzione automatica della potenza in funzione del livello di carica e della temperatura.
- Sopra una temperatura di cella di 70°C, e tra 0 e 10°C, la potenza del motore viene ridotta in 4 stadi (25% ciascuno) fino al completo spegnimento.
- Con un livello di carica <5%, l'assistenza alla pedalata si spegne, in modo da garantire la visualizzazione del display e l'illuminazione per almeno 4 ore prima che batteria si disattivi entrando in autoprotezione.

Manutenzione, pulizia e stoccaggio

- Mantenere il pacco batteria pulito.
Pulirlo accuratamente con un panno morbido e asciutto.
- Il pacco batteria non deve essere immerso in acqua (o in altri liquidi) o pulito con un getto d'acqua.
Se il pacco batteria non funziona più, contattare il rivenditore autorizzato di biciclette.
- Deposare il pacco batteria solo su superfici pulite.
Evitare in particolare qualsiasi incrostazione sulla prese di ricarica e sui contatti.
- La durata del pacco batteria è maggiore se lo stesso è curato bene e soprattutto è riposto nelle giuste condizioni ambientali.
 - Temperatura 18÷23°C
 - Umidità.....0÷80%
 - Livello di carica70%





06 Uso della pedalata assistita

FANTIC
FANTIC-BIKES.IT
Pagina Intenzionalmente bianca





Gli interventi descritti nella presente sezione possono essere eseguiti dall'utente. Ogni altro intervento DEVE essere effettuato dal rivenditore o da personale qualificato.

1. PULIZIA E CURA



Prima di eseguire qualsiasi intervento di pulizia e/o manutenzione, rimuovere il pacco batteria dal supporto.



Una cura e una pulizia insufficiente possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Una cura attenta preserva nel tempo la bicicletta.



2. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE PERIODICA

- Eseguire gli interventi descritti di seguito per salvaguardare la sicurezza e la funzionalità della bicicletta e dei suoi componenti.
- **Dopo ogni utilizzo della bicicletta,** controllare le seguenti parti:
 - Effettuare come primo step, una pulizia generica della bicicletta (soprattutto se utilizzata su superfici particolarmente sporche e/o fangose) (vedere paragrafo "3" - Sezione "07").
 - Raggi delle ruote.
 - Usura e concentricità dei cerchi.
 - Eventuali danni e corpi estranei sugli pneumatici.
 - Stato di usura del dispositivo di sgancio rapido della ruota anteriore.
 - Funzionalità e stato di usura degli ingranaggi e delle sospensioni.
 - Funzionalità e stato di usura freni idraulici (verifica di eventuali perdite).
 - Luci (se montate).
 - Lubrificare catena e pignoni dopo ogni uscita sul bagnato; dopo ogni lavaggio con acqua; dopo tragitti prolungati su terreni sabbiosi (vedere paragrafo "3" - Sezione "07").





07 Pulizia e Manutenzione

• **Dopo aver percorso dai 300 ai 500 Km**

Controllare lo stato di usura delle seguenti parti (se necessario farle sostituire dal rivenditore specializzato):

- Catena.
 - Pignoni.
 - Denti.
 - Cerchi.
 - Dischi freno.
 - Pulire catena, pignoni e denti.
 - Lubrificare la catena ed i pignoni.
- Utilizzare un lubrificante adatto (vedere paragrafo "3" - Sezione "07").
- Controllare il corretto serraggio di tutte le viti.

• **Dopo aver percorso 3.000 Km**

Far controllare le seguenti parti:

- Mozzo.
- Gruppo sterzo.
- Pedali.
- Cavi del cambio e dei freni (le guaine in Teflon non devono venire a contatto con lubrificanti od olio).

Recarsi presso il rivenditore autorizzato per:

- Smontare.
- Controllare.
- Pulire.
- Ingrassare (lubrificare).
- Sostituire se necessario.

• **Dopo l'utilizzo della bicicletta in condizioni di pioggia intensa**

Pulire e ingrassare le seguenti parti:

- Catena.
- Pignoni.
- Denti.
- Sistema di ingranaggi.
- Freni (esclusa la superficie dei dischi).



Si prega di tenere a mente che non tutti i lubrificanti e i prodotti di manutenzione sono adatti alla bicicletta.



Si prega di informarsi riguardo all'applicazione dei vari prodotti dal vostro rivenditore specializzato.



Utilizzando lubrificanti o prodotti di manutenzione non adatti potreste danneggiare o compromettere la funzionalità della bicicletta.



Non lasciare che i prodotti di manutenzione o gli oli possano contaminare i pattini del freno, i dischi e le superfici dei freni sui cerchi, perché questo causerebbe la riduzione delle performance degli stessi.



La mancata o errata esecuzione delle ispezioni e la mancata riparazione dei danni conseguenti a cadute o incidenti possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

Portare a tempo debito la bicicletta presso il rivenditore o un'officina specializzata in biciclette per le ispezioni prescritte. È l'unico modo per identificare e riparare in sicurezza le parti usurate e i danni.





3. PULIZIA DELLA BICICLETTA

Procedere come segue:

- **Rimuovere il pacco batteria.**
- Rimuovere con un getto d'acqua delicato la sporcizia grossolana come terra, sassolini, sabbia, erba, ecc.
- Lasciar asciugare la bicicletta.
- Spruzzare sul tutta la bicicletta un detergente adatto.
- Risciacquare accuratamente ogni parte della bicicletta con un getto d'acqua delicato. Il lavaggio con acqua può essere integrato con l'utilizzo di una spugna o di un panno
- Lasciar asciugare la bicicletta.

Non dirigere il getto d'acqua verso il display e verso il Joystick.

- Pulire e lubrificare la catena:
 - versare alcune gocce di detergente per catene su un panno di cotone pulito e privo di pelucchi.
 - strofinare il panno sulla catena.
 - far avanzare la catena e passare il panno imbevuto sulla parte restante della catena.
 - chiedere a una seconda persona di sollevare la ruota posteriore in modo tale che non sia a contatto con il pavimento quindi ruotare **molto lentamente** la pedivella nel senso di marcia per distribuire il detergente. Assicurarsi che tutta la catena sia stata lubrificata.
 - Lasciare evaporare il detergente per circa 1 ora.
 - Applicare una piccola quantità di lubrificante per catene di biciclette sui giunti della catena stessa.

L'utilizzo di una quantità eccessiva di lubrificante o di un prodotto inadeguato può causare il gocciolamento sul disco freno e sporcarlo, riducendo notevolmente l'efficacia della frenata.

- Rimuovere il lubrificante in eccesso dalla catena con un panno di cotone pulito, asciutto e privo di pelucchi.
- Pulire i cerchi e i dischi freno con uno sgrassatore idoneo (consultate il rivenditore).

L'utilizzo di lubrificante destinato alle catene dei motocicli, provoca nelle biciclette l'inceppamento della catena e dei componenti della trasmissione. Utilizzare SOLO lubrificanti espressamente indicati per catene di biciclette.

- Pulire manualmente la sporcizia residua con un panno di cotone pulito e privo di pelucchi, utilizzando un detergente idoneo.
- Spruzzare sul tutta la bicicletta una cera spray adeguata o un prodotto protettivo analogo.
- Trascorso il tempo d'azione prescritto sul prodotto utilizzato, lucidate la bicicletta con un panno di cotone pulito e privo di pelucchi.
- Pulire manualmente i dischi freno con un panno di cotone pulito, asciutto e privo di pelucchi, utilizzando uno sgrassatore idoneo.

La presenza di cera spray o altri prodotti protettivi sui dischi freno riduce considerevolmente l'efficacia della frenata. Pulite i dischi freno con uno sgrassatore idoneo. Consultate il rivenditore.

- I seguenti componenti non devono essere trattati con prodotti protettivi:
 - pastiglie freno;
 - dischi freno;
 - manopole, leve dei freni e del cambio;
 - sella;
 - pneumatici.





07 Pulizia e Manutenzione

4. RIPORRE LA BICICLETTA



La bicicletta appoggiata al suo cavalletto, a una parete o ad una recinzione, può ribaltarsi anche per effetto di una forza minima. In conseguenza di ciò potrebbero verificarsi lesioni a persone e animali e danni a oggetti. Riporre la bicicletta solo in un luogo in cui non sia d'intralcio a nessuno.

Tenere bambini e animali a distanza dalla bicicletta parcheggiata.

Non riporre la bicicletta in prossimità di oggetti facilmente danneggiabili, come ad esempio automobili e simili.

Come riporre correttamente la bicicletta:

- Sistemare la bicicletta su una superficie piana e stabile.

- Con la bicicletta ferma, abbassare il cavalletto laterale con il piede destro fino allo scatto.
- Girare il manubrio in modo tale che sia rivolto leggermente verso sinistra.
- Appoggiare con cautela la bicicletta sul suo lato sinistro fino a raggiungere una posizione stabile.
- Controllare la stabilità della bicicletta.
- Con una mano tenere ferma la bicicletta trattendola leggermente dal manubrio o dalla sella e con l'altra mano dare dei lievi colpetti alla bicicletta in corrispondenza della sella, in tutte le direzioni. Se c'è il rischio che la bicicletta possa cadere, cercare un altro posto per riporla.

Per riporla senza utilizzare il cavalletto:

- Sistemare la bicicletta su una superficie piana e stabile.
- Appoggiare la bicicletta con la ruota posteriore o con la sella ad un oggetto stabile.
- Girare il manubrio dal lato verso il quale è stata girata la bicicletta.
- Assicurarsi che la bicicletta sia ferma e stabile. Se c'è il rischio che la bicicletta possa cadere, posizionarla in altro modo e/o luogo.

5. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA

5.a - Smontaggio e rimontaggio dei gruppi ruota

- Lo smontaggio dei gruppi ruota è necessario quando occorre riparare uno pneumatico o altri componenti della ruota. Può essere utile anche per trasportare la bicicletta (esempio: nel bagagliaio dell'auto).



È assolutamente obbligatorio, sgonfiare gli pneumatici della bicicletta durante il trasporto in auto o in qualsiasi altro veicolo!





5.b - Smontaggio ruota anteriore

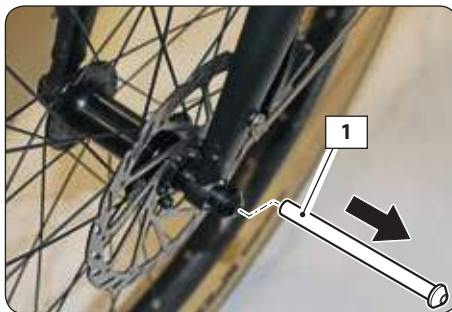
- Utilizzare una chiave a brugola da 6 mm per allentare il perno (1).



- Svitare e rimuovere il dado zigrinato (2).



- Sfilare il perno (1) ed estrarlo dal mozzo ruota.



- Rimuovere la ruota completa dalla forcella.



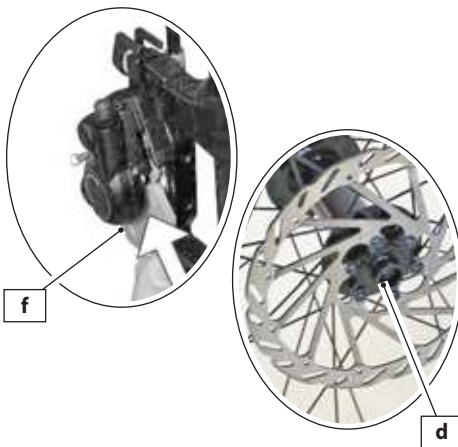


07 Pulizia e Manutenzione

- Inserire il fermo per trasporto (f) fornito, tra i pistoncini freno.

i I freni idraulici non devono mai essere azionati dopo la rimozione del gruppo ruota. Utilizzare i fermi (f) appositamente forniti per il trasporto e rimuoverli prima di rimontare la ruota anteriore.

i Prestare attenzione a non perdere i due distanziali (d).



5.c - Montaggio ruota anteriore

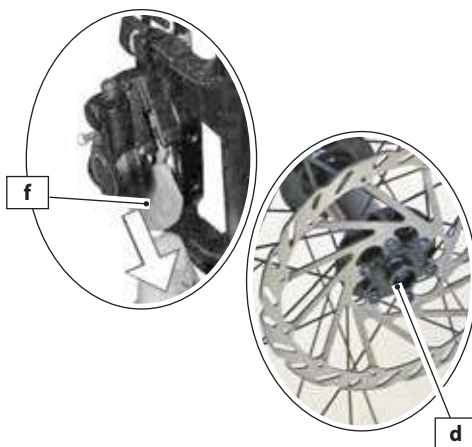
i Assicurarsi della presenza dei due distanziali (d).

- Rimuovere il fermo per trasporto (f) dai pistoncini freno.

i Non azionare la leva del freno anteriore.

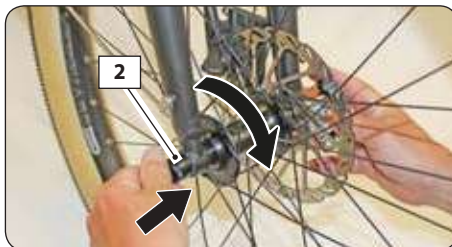
- Inserire la ruota tra la forcella assicurandosi che il disco freno si posizioni tra i pistoncini freno.

- Inserire il perno (1) dal lato del freno e spingerlo fino a farlo uscire dalla parte opposta del mozzo ruota.





- Avvitare completamente "a mano" il dado zigri-nato (2).



- Utilizzando una chiave a brugola da 6 mm serrare il perno (1).
- Serrare il perno (1) alla corretta coppia di ser-raggio (vedere tabella in fondo alla sezione "3").



- Verificare che la ruota sia saldamente e corret-tamente montata.



5.d - Smontaggio ruota posteriore

- Utilizzando la leva del cambio, spostare la ca-tena sul pignone più piccolo (vedere paragrafo "2" - Sezione "05").

- **Sistemare la bicicletta in modo che sia stabi-le e che la ruota posteriore sia sollevata dal pavimento.**



- Spingere in avanti il cambio e premere il tasto (t) per bloccarlo. La catena si allenta.





07 Pulizia e Manutenzione

- Con una chiave da 6mm svitare il perno dal lato freno.



- Sfilare il perno dal telaio.
- Spostare la catena dal pignone e sfilare la ruota.
- Inserire il fermo per trasporto (f) fornito, tra i pistoncini freno.



I freni idraulici non devono mai essere azionati dopo la rimozione del gruppo ruota. Utilizzare i fermi (f) appositamente forniti per il trasporto e rimuoverli prima di rimontare la ruota anteriore.



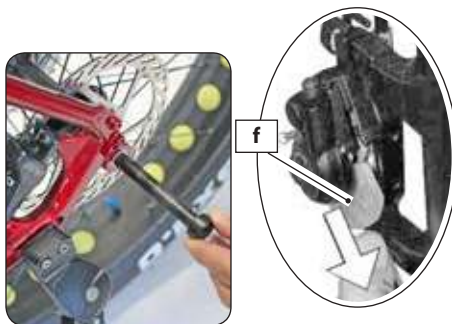


5.e - Montaggio ruota posteriore

- Rimuovere il fermo per trasporto (f) dai pistoncini freno.



Non azionare la leva del freno posteriore.



- Inserire la ruota tra le forcelle del telaio posizionando la catena sul pignone più piccolo e assicurandosi che il disco freno si posizioni tra i pistoncini freno.



- Inserire il perno dal lato del freno e spingerlo fino alla parte opposta del mozzo ruota.



- Con una chiave da 6mm avvitare il perno dal lato freno.
- Serrare il perno alla corretta coppia di serraggio (vedere tabella in fondo alla sezione "3").





07 Pulizia e Manutenzione

- Spingere in avanti il cambio per sganciarlo dal fermo.
- Verificare che la ruota giri liberamente.



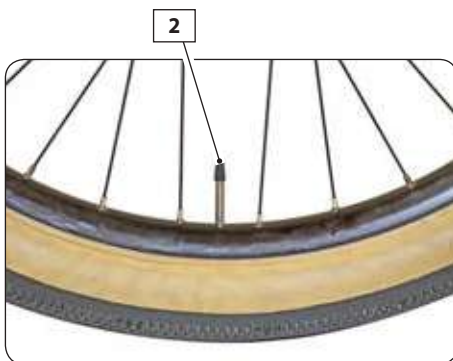
6. PNEUMATICO SGONFIO

- Nel caso uno pneumatico sia sgonfio e, dopo averlo gonfiato si sgonfia nuovamente, potrebbe essere forato o danneggiato.
- Per sostituire lo pneumatico si consiglia di rivolgersi al rivenditore o a un gommista.
- Se si vuole riparare da se lo pneumatico, occorre avere:
 - 2 leve smontagomme
 - Camera d'aria (nuova) con valvola e dimensioni identiche a quella da sostituire
 - Copertone (nuovo) se necessario
 - Pompa con testa adatta alla valvola



! Un'errata riparazione può causare condizioni di pericolosità durante la marcia. Eseguire questa riparazione solo se si hanno a disposizione gli attrezzi necessari.

- Smontare il gruppo ruota (vedere paragrafi precedenti in questa sezione).
- Rimuovere il cappuccio di protezione (2) della valvola.
- Sgonfiare completamente lo pneumatico premendo la valvola interna "3".
- Sollevare lo pneumatico dal cerchio utilizzando le leve smontagomme, cominciando dal punto opposto alla valvola.
- Estrarre la camera d'aria dallo pneumatico. Annotate l'orientamento della camera d'aria

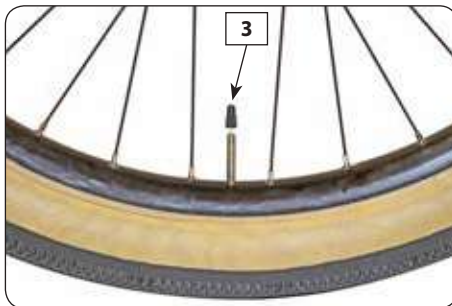




Pulizia e Manutenzione **07**

nello pneumatico.

- Cercare la causa della foratura:
 - Gonfiare con la pompa la camera d'aria difettosa.
 - Cercare il punto dal quale fuoriesce l'aria.
 - Se è stata identificata la perdita, girare la camera d'aria su se stessa in modo tale che la valvola sia rivolta verso l'interno.



- Se la perdita si trova all'interno:
 - Controllare che la fascia copri cerchio sia correttamente in sede.
 - Controllare che tutti i fori dei raggi siano coperti. In caso contrario rivolgersi al rivenditore.
 - Controllare che il cerchio non sia danneggiato (spigoli vivi, schegge, ecc.). Se si riscontra un danno di questo tipo, rivolgersi al rivenditore.
 - Verificare se sono presenti uno o due forellini uno accanto all'altro.

La presenza di due piccoli forellini indica una pizzicatura (snake bite), che si verifica spesso quando si passa su ostacoli spigolosi con una pressione insufficiente dello pneumatico.

- Se il cerchio non è danneggiato, montare una nuova camera d'aria.
- Se la perdita si trova all'esterno:
 - Tenere la camera d'aria accanto al cerchio completo di pneumatico così come era montato.
 - Cercare la zona dello pneumatico in corrispondenza della quale si trova il foro della camera d'aria. Molto spesso nello pneumatico si nasconde una spina, una pietruzza o un frammento di vetro.
 - Rimuovere con attenzione l'oggetto che ha causato la lacerazione utilizzando un'unghia, un coltellino tascabile o simili.
 - Se lo pneumatico è stato danneggiato o lacerato su un'ampia superficie occorre sostituirlo.





07 Pulizia e Manutenzione

! **Toccare l'interno dello pneumatico con le dita potrebbe essere pericoloso: eventuali oggetti appuntiti che potrebbero essere rimasti nel copertone e causare tagli o ferite. Evitare di scorrere rapidamente l'interno dello pneumatico con le dita. Toccare le pareti dello pneumatico con estrema cautela.**

Se è necessaria la sostituzione dello pneumatico:

- toglierlo completamente dal cerchio.
- montare il nuovo pneumatico con un fianco sul cerchio.

i *Fate attenzione che la freccia della direzione presente sullo pneumatico corrisponda alla direzione di rotazione in marcia.*

Se non è necessario un cambio di pneumatico:

- Gonfiare un leggermente la nuova camera d'aria in modo da metterla un pò in forma.
- Inserire la valvola attraverso l'apposito foro nel cerchio.

La valvola deve essere rivolta verso il centro della ruota (vedere paragrafo "3.c" - Sezione "03").

- Spingere nel cerchio il fianco dello pneumatico che si trova ancora al di fuori, all'altezza della valvola.
- Spingere contemporaneamente nel cerchio i fianchi esterni dello pneumatico lungo l'intero perimetro, cominciando dalla valvola.

i *Nel punto opposto alla valvola, la forza necessaria per inserire lo pneumatico aumenta. Per questo è necessario utilizzare le leve smontagomme, facendo attenzione a non danneggiare la camera d'aria.*

- Gonfiare un pò la camera d'aria.
- Muovere lo pneumatico avanti e indietro, trasversalmente rispetto alla direzione di marcia.



Verificate che lo pneumatico sia alloggiato uniformemente sul cerchio e che la camera d'aria non sia visibile in alcun punto.

- Gonfiare lo pneumatico fino alla pressione prescritta (vedere il fianco dello pneumatico).
- Montare il gruppo ruota (vedere paragrafi precedenti in questa sezione).
- Controllate gli pneumatici.

7. ALTRI INTERVENTI

- Per tutti gli interventi di manutenzione non descritti in questa sezione, rivolgersi al rivenditore.

8. RIPOSO INVERNALE

In caso di lunga inattività:

- Scollegare la batteria e ricaricarla; ricaricarla almeno ogni 4 mesi.
- Verificare la pressione degli pneumatici (1 bar) e gonfiarli almeno ogni 4 mesi.



1. RICERCA GUASTI

1.a - Inconveniente e possibile rimedio

In caso di problemi durante l'utilizzo della bicicletta, verificare prima se l'inconveniente rientra tra quelli descritti nelle seguenti tabelle.

Questo può consentire di trovare la corretta soluzione senza la necessità di recarsi presso il rivenditore autorizzato.

Se il problema non è tra quelli descritti, o se presente e operando come descritto nelle tabelle lo stesso non viene risolto, consultare il rivenditore autorizzato prima di riutilizzare la bicicletta.

Problema	Possibile causa	Possibile soluzione
Il display o il sistema di pedalata assistita non possono essere attivati.	Malfunzionamento del pacco batteria nonostante lo stesso sia carico.	Provare ad estrarre il pacco batteria dal supporto e riposizionarlo correttamente. Se il problema persiste, il pacco batteria potrebbe essere difettoso; contattare il concessionario o il rivenditore.
	Pacco batteria surriscaldato.	Attendere che il pacco batteria si sia raffreddato.
	Pacco batteria non correttamente montato.	Rimuovere il pacco batteria e provare a riagganciarlo. Accertarsi che sia correttamente posizionato.
	Pacco batteria scarico.	Caricare il pacco batteria utilizzando apposito caricabatteria.
	Contatti elettrici sul pacco batteria e/o del connettore danneggiati.	Controllare che tutti i contatti siano puliti. Se necessario pulirli con un panno morbido ed asciutto.
Il display non fornisce dati nonostante la bicicletta sia in movimento.	Il contatto sui raggi della ruota posteriore non è correttamente montato o è troppo distante dal sensore.	Controllare il posizionamento del magnete sui raggi della ruota posteriore; in particolare la sua distanza dal sensore di velocità deve essere compresa tra 5 mm e 17 mm.
Le luci della bicicletta non si accendono.	Cavi delle luci non correttamente connesse.	Controllare i cavi e le spine elettriche e connetterle in modo corretto.



08 Ricerca guasti

1.b - Codici di errore

In caso di malfunzionamento del sistema di pedalata assistita, verificare nella pagina di settaggio e nel sottomenu "Error Code" la presenza di codici di allarme riportati nella tabella della pagina successiva.

Se è presente uno o più codici di allarme provare ad intervenire come indicato o contattare il concessionario o il rivenditore.

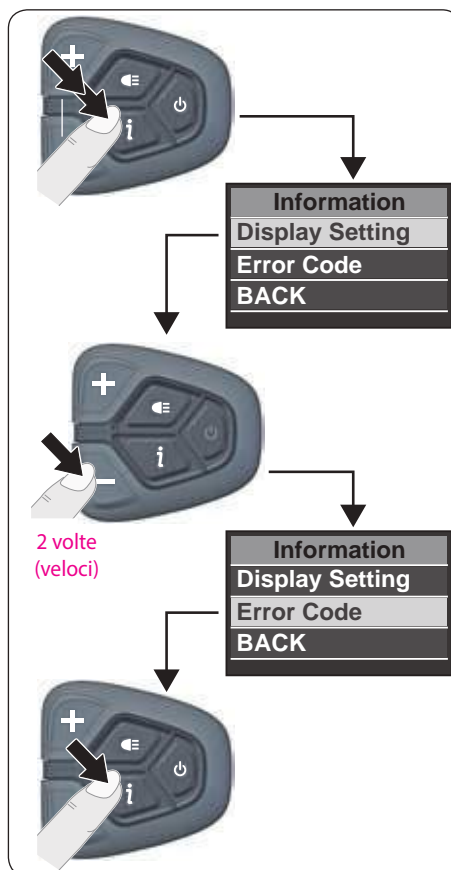
! Fare attenzione ai codici di errore!

I codici di errore possono indicare gravi anomalie nel sistema pedelec.

Queste anomalie impediscono un funzionamento sicuro del pedelec e potrebbero causare danni allo stesso o lesioni personali. Interrompere l'uso del pedelec. Identificare il significato del codice di errore ed attenersi alle indicazioni per correggerlo.

Se non si è sicuri del significato del codice di errore, interrompere l'utilizzo e parcheggiare la bicicletta.

Contattare il costruttore, il rivenditore o la tua officina per informazioni su come proseguire.





Codice errore	Descrizione	Possibile soluzione
07	Protezione alta tensione	Controllare la tensione del pacco batteria
08	Guasto del sensore interno del vano motore	Contattare il concessionario o il rivenditore.
10	La temperatura del motore è troppo elevata	Spegnere il sistema di pedalata assistita ed attendere che il motore si sia raffreddato. Se il problema persiste, contattare il concessionario o il rivenditore.
12	Sensore di corrente interno al motore difettoso.	Contattare il concessionario o il rivenditore.
13	Sensore termico interno al motore difettoso.	Contattare il concessionario o il rivenditore.
21	Sensore di rilevamento della velocità sulla ruota difettoso.	Controllare lo statore del motore. Se il problema persiste, contattare il concessionario o il rivenditore.
22	Errore di comunicazione BMS	Contattare il concessionario o il rivenditore.
30	Errore di comunicazione	1. Controllare i connettori tra EB-BUS e il controller 2. Sostituire il controller





FANTIC
FANTIC-BIKES.IT
Pagina Intenzionalmente bianca





1. MODULI ISPEZIONI PERIODICHE

3^A ISPEZIONE

Ispezione da effettuarsi al massimo dopo **4.000 km o ogni anno.**

Data

Tutti i lavori di manutenzione sono stati effettuati (vedere piano di manutenzione riportato all'interno del manuale).

Sostituzioni o riparazioni effettuate:

Timbro e firma del rivenditore



2^A ISPEZIONE

Ispezione da effettuarsi al massimo dopo **2.000 km o ogni anno.**

Data

Tutti i lavori di manutenzione sono stati effettuati (vedere piano di manutenzione riportato all'interno del manuale).

Sostituzioni o riparazioni effettuate:

Timbro e firma del rivenditore



1^A ISPEZIONE

Ispezione da effettuarsi al massimo dopo **100 - 300 km o dopo tre mesi dalla data di acquisto.**

Data

Tutti i lavori di manutenzione sono stati effettuati (vedere piano di manutenzione riportato all'interno del manuale).

Sostituzioni o riparazioni effettuate:

Timbro e firma del rivenditore





09 Ispezioni periodiche

FANTIC
FANTIC-BIKES.IT
Pagina Intenzionalmente bianca





6ª ISPEZIONE

Ispezione da effettuarsi al massimo dopo
10.000 km o ogni 5 anni.

Data

Tutti i lavori di manutenzione sono stati
effettuati (vedere piano di manutenzione
riportato all'interno del manuale).

Sostituzioni o riparazioni effettuate:

Timbro e firma del rivenditore

5ª ISPEZIONE

Ispezione da effettuarsi al massimo dopo
8.000 km o ogni 4 anni.

Data

Tutti i lavori di manutenzione sono stati
effettuati (vedere piano di manutenzione
riportato all'interno del manuale).

Sostituzioni o riparazioni effettuate:

Timbro e firma del rivenditore

4ª ISPEZIONE

Ispezione da effettuarsi al massimo dopo
6.000 km o ogni 3 anni.

Data

Tutti i lavori di manutenzione sono stati
effettuati (vedere piano di manutenzione
riportato all'interno del manuale).

Sostituzioni o riparazioni effettuate:

Timbro e firma del rivenditore



09 Ispezioni periodiche

FANTIC
FANTIC-BIKES.IT
Pagina Intenzionalmente bianca





1. DOCUMENTI DI CONSEGNA

Questa bicicletta è stata consegnata al cliente (dopo l'assemblaggio finale e le necessarie regolazioni), **NON** pronta per essere utilizzata.

In particolare, **prima della consegna**, sono da controllare i seguenti punti:

- Luci (se montate).
- Freni anteriori e posteriori.
- Forcella anteriore ammortizzata (se montata) (regolata sulle caratteristiche fisiche del cliente).
- Ruote (concentralità, tensione dei raggi, pressione degli pneumatici).
- Manubrio e stelo (posizione, controllo viti e coppie di serraggio).
- Cerniere del telaio e giunti allineati (su bicicletta pieghevole).
- Pedali.
- Sella e reggisella (altezza e inclinazione regolata sulle caratteristiche fisiche del cliente); controllo viti e coppie di serraggio; sospensioni reggisella: regolata sulle caratteristiche fisiche del cliente).
- Gruppo cambio (fine corsa).
- Collegamenti viti (controllare le coppie di serraggio).
- Stato di carica del pacco batteria.
- Giro di prova effettuato.
- Libretto uso e manutenzione.
- Quick manual.

Istruzione aggiuntive

- Impianto frenante.
- Forcella anteriore ammortizzata (se montata).
- Eventuali altri controlli.

Si consiglia, prima della consegna finale, di consentire al Cliente di effettuare alcuni giri di prova, al fine di familiarizzare con le caratteristiche della bicicletta.

COMPILARE IL TAGLIANDO SUL RETRO -->





10 Documenti di consegna

DATI DEL RIVENDITORE

Nome, Cognome: _____

Via: _____

Cap, Città, Provincia: _____

Telefono / Cell.: _____ Fax: _____

E-mail: _____

Luogo, data

Firma



Timbro del rivenditore



Firmando questo documento, il cliente conferma di aver ricevuto la bicicletta e la relativa documentazione in condizioni ottimali e, che il rivenditore, gli ha chiaramente spiegato come utilizzare correttamente la bicicletta ed i componenti installati sulla stessa.

DATI DEL CLIENTE

Nome, Cognome: _____

Via: _____

Cap, Città, Provincia: _____

Telefono / Cell.: _____ Fax: _____

E-mail: _____

Luogo, data

Firma

10-2

Ed. 1 - 06/2018







Fantic Motor s.r.l.

Via Enzo Tarantelli, 7
31030 Dosson di Casier (TV) - Italy
Tel. +39 0422 634192
Fax. +39 0422 630491

info@fanticmotor.it
commerciale-bike@fanticmotor.it

Code: ????????????????

Ed. 1 - 06/2018

