

 PERÚ		Ministerio de Transportes y Comunicaciones		Viceministerio de Transportes		Dirección General de Aeronáutica Civil	
EVALUACIÓN DE PILOTO PRIVADO - COMERCIAL - MULTIMOTOR – INSTRUMENTOS							
Orden de Inspección							
Fecha:	Lugar:	De:		A:			
Aeronave:		N° Matricula:		Simulador:			
Piloto:				Licencia:			
Instructor:				Licencia:			
Centro de Instrucción:			Explotador:				
Inspector:							
Privado		Monomotor		Visual		Diurno	
Comercial		Multimotor		Instrumentos		Nocturno	
A. ANTES DEL VUELO			Resultado	G. MANIOBRAS INSTRUMENTALES			Resultado
1.- Condición de la aeronave				31.- Vuelo recto y nivelado			
2.- Documentos				32.- Cambios de velocidad			
3.- Equipo personal				33.- Ascenso/Descenso: Régimen constante			
B. EVALUACIÓN ORAL				34.- Virajes cronometrados			
1.- Meteorología, Notams, informaciones				35.- Virajes escarpados			
2.- Peso y balance				36.- Posiciones raras			
3.- Navegación				37.- Falla de instrumentos giroscópicos			
4.- Performance y limitaciones				38.- Patrones VOR			ESTAND. NO ESTAND.
5.- Sistemas				39.- ILS Normal			*1 Motor Inoperativo
6.- Conocimientos generales				40.- Aproximación 2D			VOR LOC
C. OPERACIÓN EN TIERRA				41.- Aproximación directa/Patrón circular			
1.- Pre vuelo				H. NAVEGACIÓN			
2.- Briefing/Alecciónamiento				42.- Referencias visuales			
3.- Arranque de motor				43.- Sistemas de navegación y radar ATC			
4.- Rodaje				44.- Desvíos y extravíos			
5.- Procedimientos antes del despegue				45.- Interceptaciones			VOR LOC
D. OPERACIÓN DE AEROPUERTO Y ATC				I. ATERRIZAJE			
1.- Comunicaciones y señales luminosas				46.- Normal			Viento cruzado Glisanda
2.- Patrón de tráfico				47.- Forzoso			
3.- Autorizaciones y salidas				48.- Aproximación frustrada			
4.- Señales y marcas de aeródromo				49.- * Un motor inoperativo			
E. DESPEGUE Y ASCENSO				50.- Campo corto o blando			
1.- Normal			Viento cruzado	51.- Aproximación y aterrizaje sin flaps			
2.- Campo corto o blando				52.- Falla del tren de aterrizaje			
3.- Abortado				53.- Después del aterrizaje			
4.- Régimen de ascenso				J. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA			
5.- * Un motor inoperativo				54.- Despresurización y uso de oxígeno			
F. MANIOBRAS VISUALES				55.- Descenso de emergencia			
1.- Virajes escarpados				56.- Fallas de sistemas y equipos			
2.- Vuelo lento				57.- Pérdida de comunicaciones			
3.- Pérdidas				58.- Equipos de emergencia y supervivencia			
4.- Prevención de tirabuzones				59.- Evacuación de emergencia			
5.- Con referencias del terreno				K. GENERAL			
6.- De confianza				60.- Procedimientos y listas de chequeo			
7.- * Vuelo con un motor inoperativo				61.- Criterio, liderazgo, CRM			
* Multimotor			HORA DE DESPEGUE _____ : _____		HORA DE ATERRIZAJE _____ : _____		TV _____ : _____
SATISFACTORIO			INSATISFACTORIO				

Quando la calificación sea "I" la razón estará consignada al reverso de la página, indicando el número correspondiente.

COMENTARIOS.-

Nombre y Firma del Evaluado

Nombre y Firma del Inspector de Operaciones