



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

EL DESARROLLO DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL Y LA IMPORTANCIA DE UNA INTEGRACIÓN PUERTO-CIUDAD

Guillermo Bouroncle Calixto

Gerente General
Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Octubre, 2021



APN

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) es un Organismo Técnico Especializado adscrito al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, creado al amparo de la Ley N 27943, Ley del Sistema Portuario Nacional, de fecha 1 de marzo de 2003.



MISIÓN

Conducir y promover el desarrollo sostenible del Sistema Portuario Nacional en beneficio de la comunidad portuaria, a fin de contribuir a su competitividad y modernización.

PRINCIPALES TAREAS ENCOMENDADAS POR LA LEY:

- A.- El desarrollo del Sistema Portuario Nacional.
- B.- El fomento de la inversión privada en los puertos.
- C.- La coordinación de los distintos actores públicos o privadas que participan en las actividades y servicios portuarios.

POLÍTICA PORTUARIA

Fomento y planeamiento de la competitividad de los servicios portuarios y la promoción del comercio nacional, regional e internacional.

Integración de los puertos al sistema de transporte nacional y a la cadena logística internacional.

Promoción de la inversión en el Sistema Portuario Nacional, fomentando la participación del sector privado.

Promoción del libre acceso, la leal competencia y libre concurrencia al mercado de los servicios portuarios.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

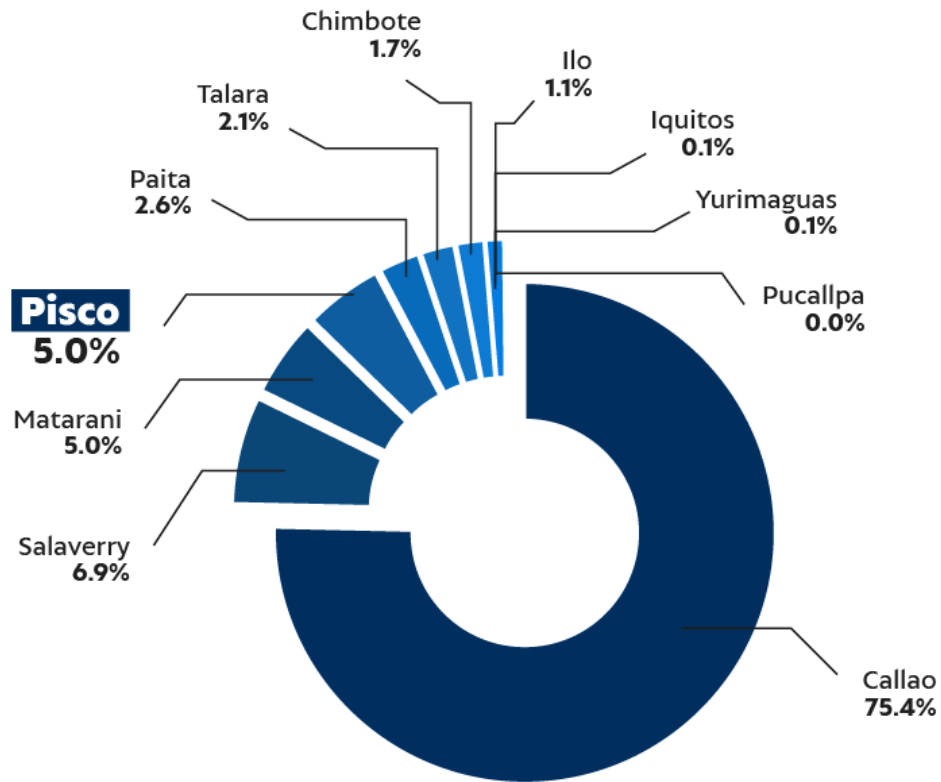
Autoridad Portuaria
Nacional



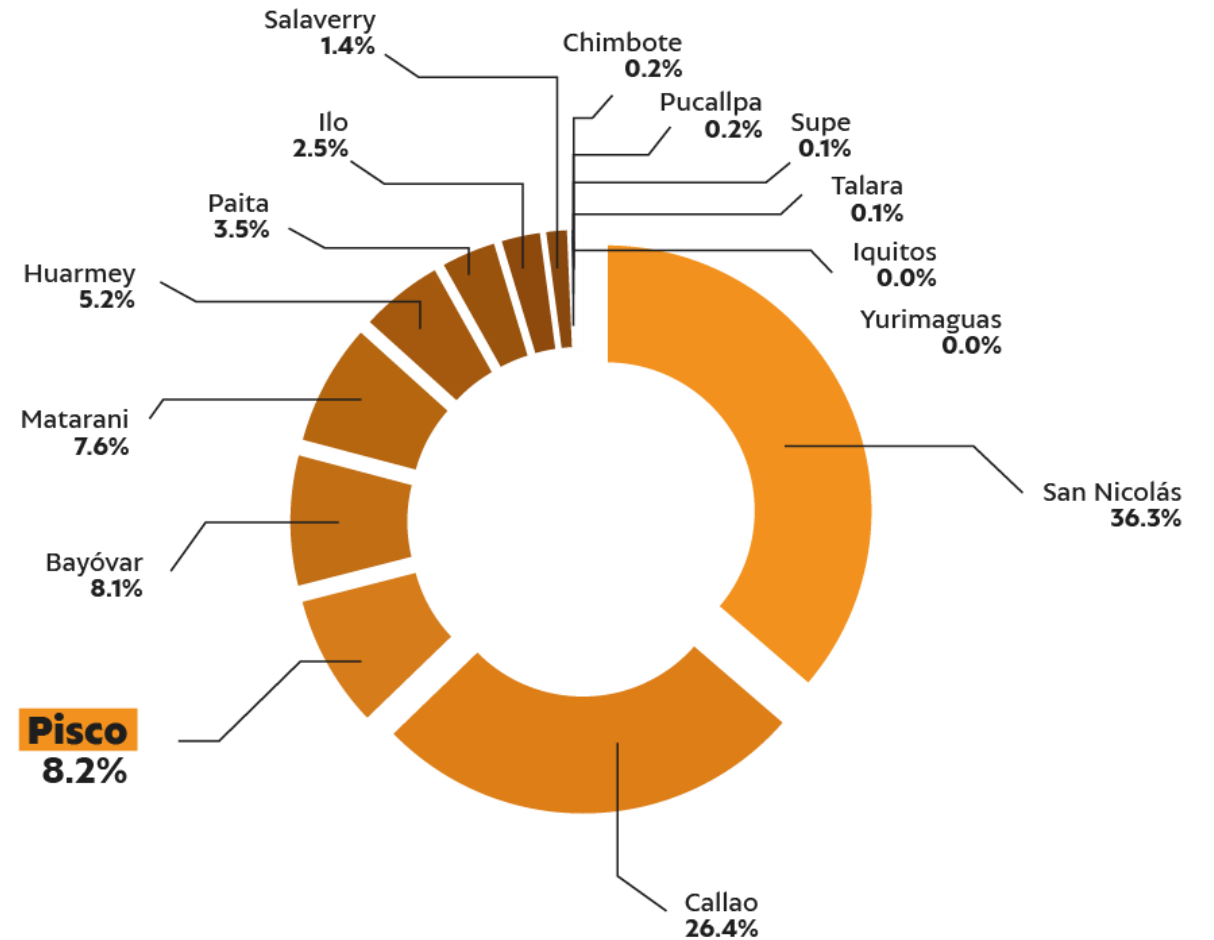
BICENTENARIO
PERÚ 2021

PERÚ: INTERCAMBIO COMERCIAL 2021

IMPORTACIÓN



EXPORTACIÓN





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL



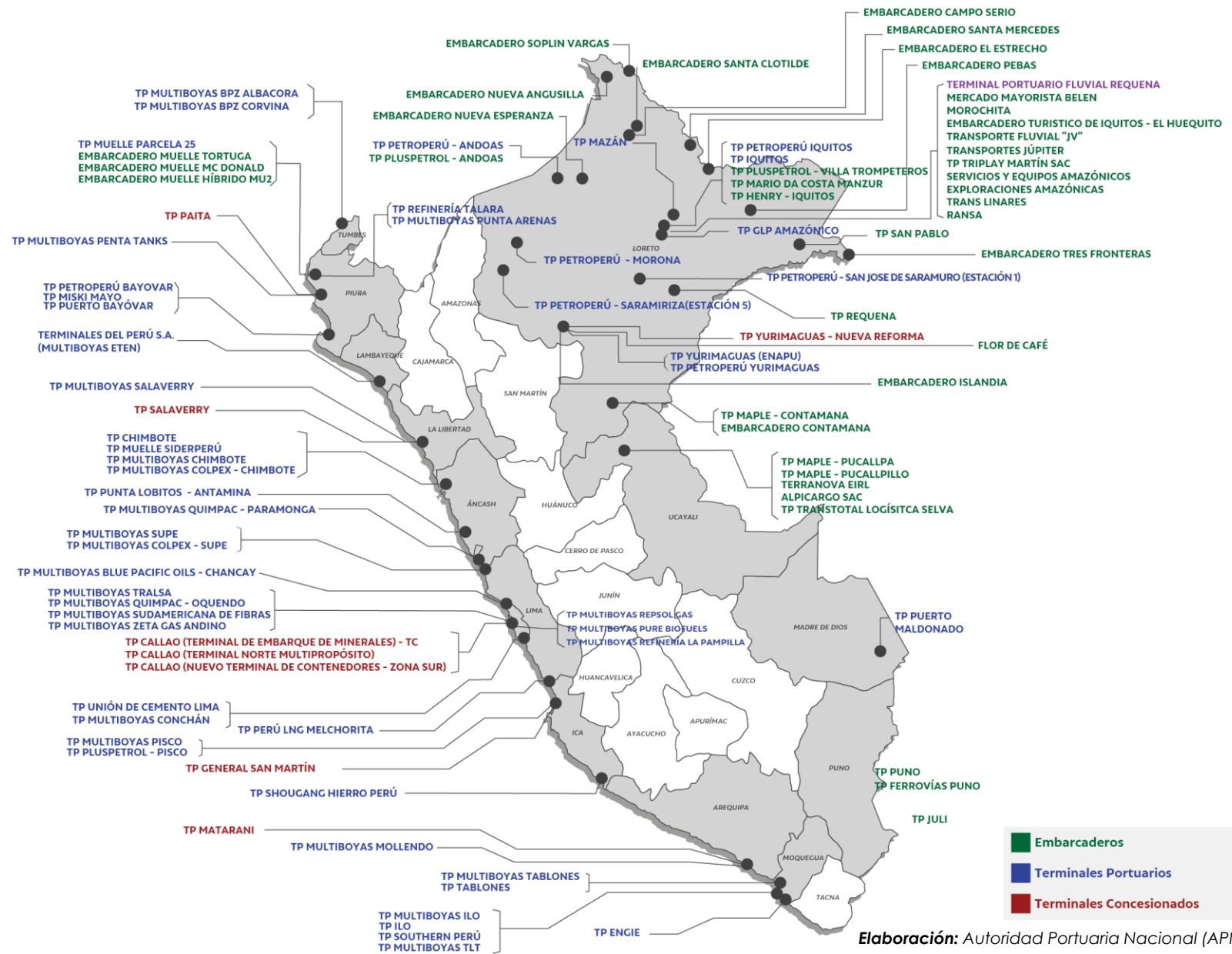
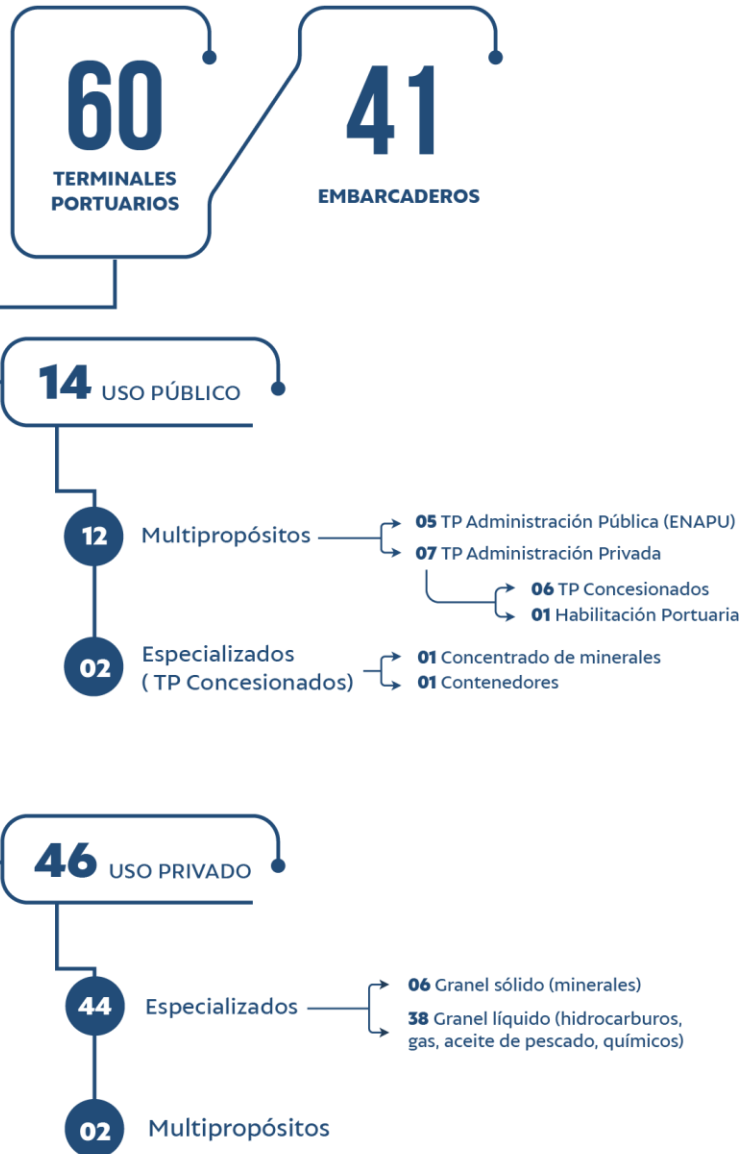
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



BICENTENARIO PERÚ 2021



Elaboración: Autoridad Portuaria Nacional (APN)

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS TERMINALES PORTUARIOS (TM)



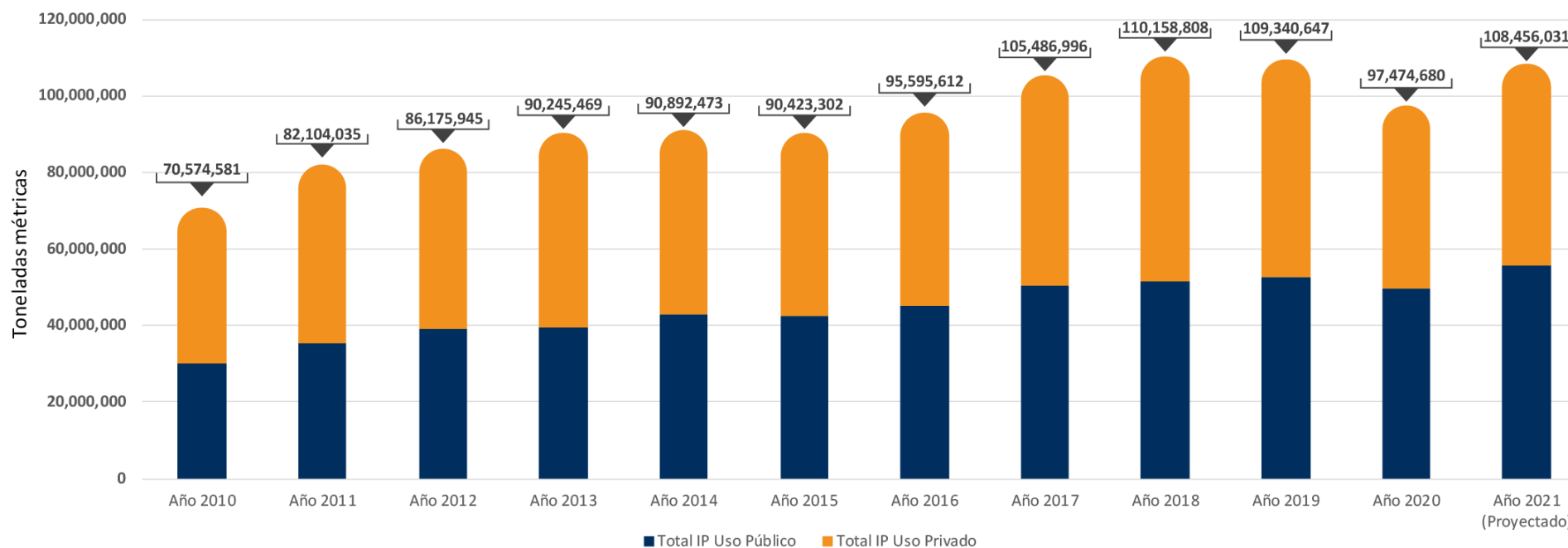
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DE USO PÚBLICO Y PRIVADO A NIVEL NACIONAL, AÑO 2010 - AÑO 2021 (EN TONELADAS METRICAS)



Terminales Portuarios	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021 (Proyectado)
Total IP Uso Público	30,049,527	35,513,962	39,329,841	39,681,366	43,031,918	42,682,732	45,323,106	50,399,410	51,736,029	52,772,101	49,839,187	55,805,036
Total IP Uso Privado	40,525,054	46,590,073	46,846,104	50,564,102	47,860,555	47,740,570	50,272,506	55,087,586	58,422,779	56,568,547	47,635,493	52,650,995
TOTAL TM	70,574,581	82,104,035	86,175,945	90,245,469	90,892,473	90,423,302	95,595,612	105,486,996	110,158,808	109,340,647	97,474,680	108,456,031

Fuente: Terminales Portuarios de Uso Público y Privado
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN, Julio 2021

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES A NIVEL NACIONAL (TEUS)



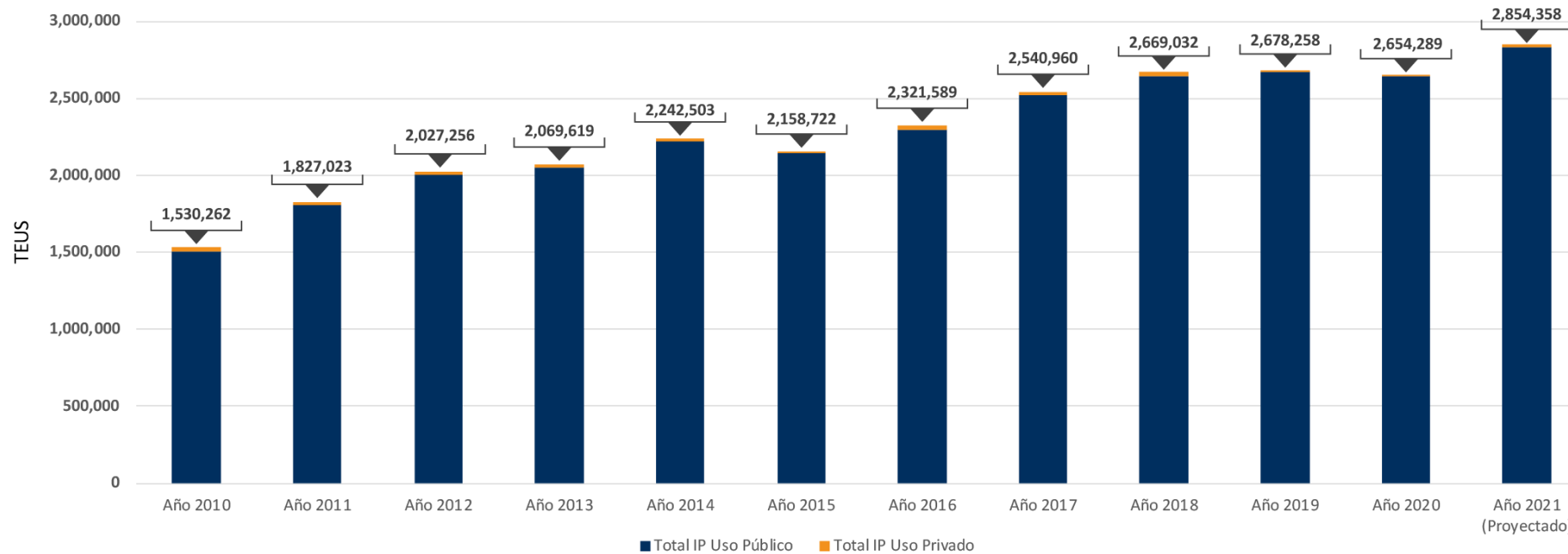
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DE USO PÚBLICO Y PRIVADO A NIVEL NACIONAL, AÑO 2010 - AÑO 2021 (EN TEUS)



Terminales Portuarios	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021 (Proyectado)
Total IP Uso Público	1,504,366	1,804,945	2,008,005	2,047,264	2,222,122	2,140,367	2,299,290	2,519,026	2,646,597	2,668,812	2,643,693	2,832,906
Total IP Uso Privado	25,896	22,078	19,251	22,355	20,381	18,355	22,299	21,934	22,435	9,446	10,596	21,452
TOTAL TEUS	1,530,262	1,827,023	2,027,256	2,069,619	2,242,503	2,158,722	2,321,589	2,540,960	2,669,032	2,678,258	2,654,289	2,854,358

Fuente: Terminales Portuarios de Uso Público y Privado
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN, Julio 2021

TIPO DE CARGA EN INSTALACIONES PORTUARIAS A NIVEL NACIONAL



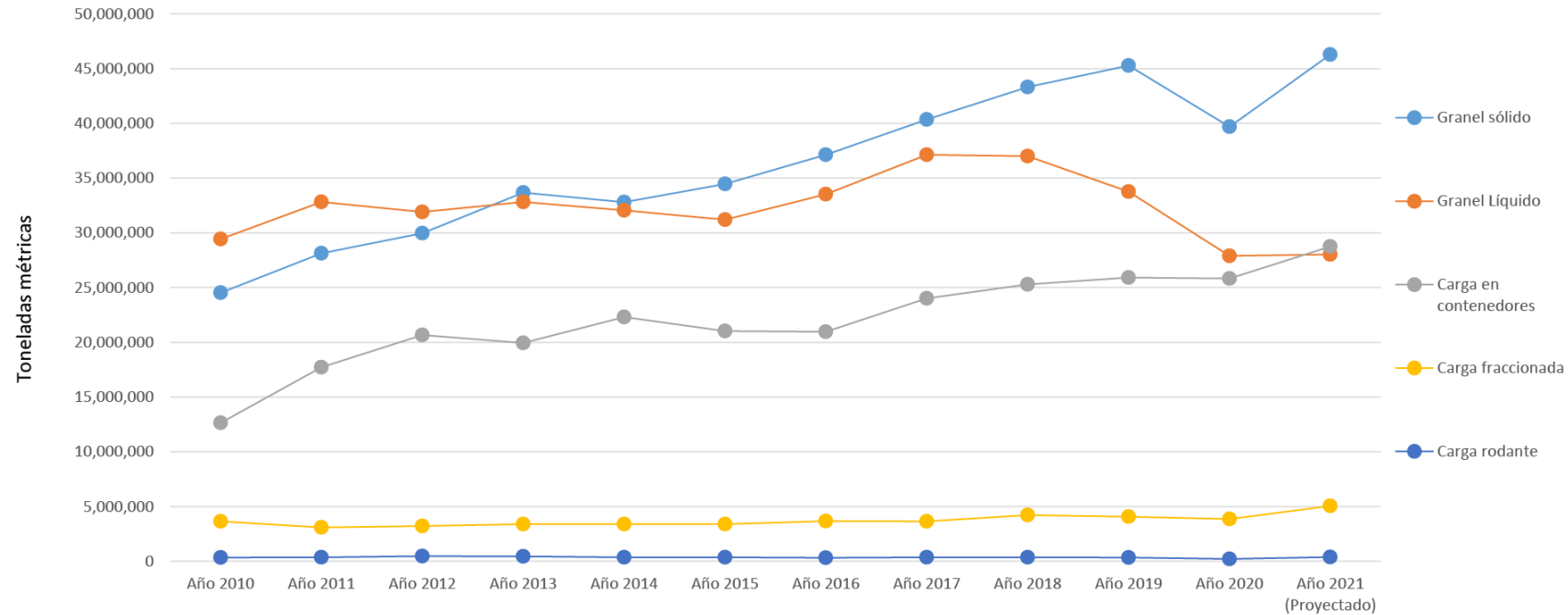
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



MOVIMIENTO DE CARGA (TM) SEGÚN TIPO DE MERCANCIA EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DE USO PÚBLICO Y PRIVADO AÑO 2010 - AÑO 2021 (EN TONELADAS MÉTRICAS)



Terminales Portuarios	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021 (Proyectado)
Granel sólido	24,519,732	28,124,073	29,955,889	33,667,808	32,794,173	34,462,229	37,138,805	40,346,304	43,307,592	45,287,976	39,692,564	46,271,689
Granel Líquido	29,432,522	32,816,780	31,895,490	32,829,325	32,049,707	31,194,754	33,522,212	37,121,513	37,003,153	33,756,658	27,883,897	28,023,389
Carga en contenedores	12,650,458	17,722,003	20,665,126	19,927,530	22,299,511	21,015,193	20,968,779	24,020,891	25,290,349	25,905,625	25,832,736	28,740,549
Carga fraccionada	3,640,610	3,086,347	3,207,867	3,380,071	3,391,149	3,390,328	3,654,738	3,646,356	4,211,333	4,057,174	3,858,419	5,046,422
Carga rodante	331,260	354,832	451,573	440,734	357,933	360,797	311,078	351,932	346,382	333,213	207,063	373,982
TOTAL TM	70,574,581	82,104,035	86,175,945	90,245,469	90,892,473	90,423,302	95,595,612	105,486,996	110,158,808	109,340,647	97,474,680	108,456,031

Elaborado por: Área de Estadísticas - APN, Julio 2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

TERMINALES PORTUARIOS EN ICA

5
TERMINALES
PORTUARIOS

TP MULTIBOYAS PISCO
TP PLUSPETROL - PISCO

TP GENERAL SAN MARTÍN

TP MINA JUSTA

TP SHOUGANG HIERRO PERÚ

Terminales Portuarios

Terminales Concesionados





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA| Bajo la Ley Marco de APP

TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN - PISCO



Concesionario: Terminal Portuario Paracas S.A.



Año de la concesión: 2014



Plazo: 30 años



Fecha de inicio: 2014



Región: Ica



Compromiso de inversión: US\$ 249'120.955 incl. IGV



Situación actual:

- El 13.04.2021, con la recepción oficial de obras por parte de la APN, se dio el inicio formal de las operaciones en el referido terminal.
- El 06.03.2021, la APN realizó la inspección a los trabajos correspondientes a las "Obras de Dragado Etapa 2 y 3" del TPGSM, recepcionando la misma sin observaciones.
- La APN procederá a recepcionar las siguientes obras de inversión complementaria: "Nuevas Balanzas en el ingreso del TPGSM", "Boyas de Señalización del Canal de Ingreso al TPGSM" y "Cercos Perimétrico Norte" del TPGSM.



Etapa I - Culminada

Infraestructura

- ✓ Dragado a -12 metros del área de maniobras, así como de la zona de acceso al muelle.
- ✓ Pavimento de concreto, construido detrás de los muelles.
- ✓ Antepuerto
- ✓ Amarraderos 3 y 4
- ✓ Sistema Agua Contra Incendio
- ✓ Alcantarillado, agua potable, sistema eléctrico, y línea de Media Tensión de 22.9 Kv.

Equipamiento

- ✓ 02 Grúas LIEBHERR Tipo 550
- ✓ 06 Grabs Tipo Cuchara de 45 m³, 28 m³ y 25 m³
- ✓ 01 Tolva Ecológica de 150 m³

Etapa II y III - Culminada

Infraestructura

- ✓ Dragado del fondo marino para el canal de acoderamiento frente a los amarraderos 1 y 2 hasta una profundidad mínima de -14 m. y frente a los amarraderos 3 y 4 y zona de maniobras a una profundidad de -12m.
- ✓ Amarraderos 1 y 2
- ✓ Patio de contenedores de 4 hectáreas
- ✓ Ampliación de patio de contenedores en 1.25 hec.

Equipamiento

- ✓ Dos (02) grúas LIEBHERR Tipo 550.
- ✓ Seis (06) Grabs Tipo Cuchara de 45m³, 28m³ y 25m³.
- ✓ Una (01) tolva ecológica de 150m³.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA | Bajo la Ley del Sistema Portuario Nacional

TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS PISCO



Ubicación: Distrito San Andres, provincia de Pisco, región Ica



Administrado por: PETROPERÚ S.A.C.



Uso: Privado



Diseñado para exploración, operación y producción de hidrocarburos.



TERMINAL PORTUARIO PLUSPETROL - PISCO



Ubicación: Distrito de Paracas, provincia de Pisco, región Ica



Administrado por: PLUSPETROL PERU CORPORATION S.A.



Uso: Privado



El Terminal Marino Pisco – Camisea es la principal infraestructura de despacho de la producción de la Planta de Fraccionamiento de Líquidos de Gas Natural de la empresa Pluspetrol.



El terminal está conformado por una plataforma de embarque y otra de incineradores, cuatro dolphins de atraque y cuatro dolphins de amarre, que permiten atender buques de hasta 12.5 metros de calado y 230 metros de eslora para la transferencia líquida de propano, butano, nafta, MDBS, B-100, ULSD y diésel B5-S50 , destinadas al consumo nacional e internacional que llegan desde la planta de fraccionamiento a través de cuatro líneas submarinas.



TERMINAL PORTUARIO SHOUGANG HIERRO PERÚ



Ubicación: Distrito de Marcona, provincia de Nasca, región Ica



Administrado por: SHOUGANG HIERRO PERÚ S.A.A.



Uso: Privado



Diseñado para explorar, procesar y comercializar el mineral de hierro.



TERMINAL PORTUARIO MULTIBOYAS MINAJUSTA



Ubicación: Distrito de Marcona, provincia de Nasca, región Ica.



Monto de inversión: US\$ 118'234,643 millones (inc. IGV)



Plazo de la habilitación: 30 años



Empresa: Marcobre S.A.C.

- ✓ El 04 de diciembre, se recepcionó la obra del Terminal Portuario Mina Justa.
- ✓ El 23 de diciembre, se le otorgó la licencia de operaciones.

2020

- ✓ El 03 de febrero, el terminal portuario recibió la primera nave con ácido sulfúrico, principal insumo para el proyecto minero Mina Justa.
- ✓ El 07 de julio, se realizó el primer embarque de la empresa minera Mina Justa, con 22.000 TMH de concentrado de cobre.

2021





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

OBRAS PORTUARIAS EJECUTADAS



PERÚ

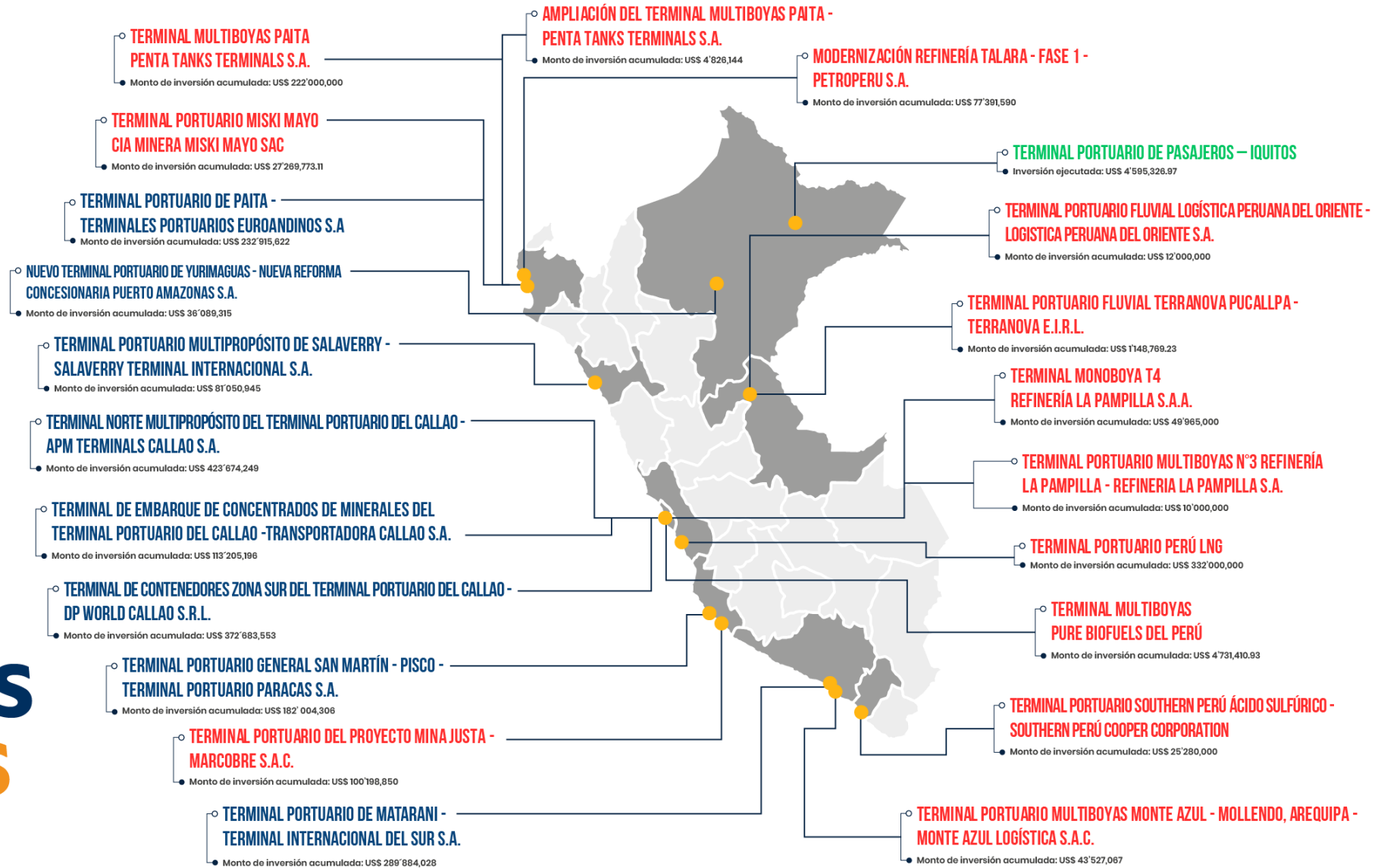
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



BICENTENARIO PERÚ 2021

OBRAS PORTUARIAS EJECUTADAS



CONCESIONES PORTUARIAS

HABILITACIONES PORTUARIAS - LEY N° 27943 - LEY DEL SPN

OBRA PÚBLICA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional

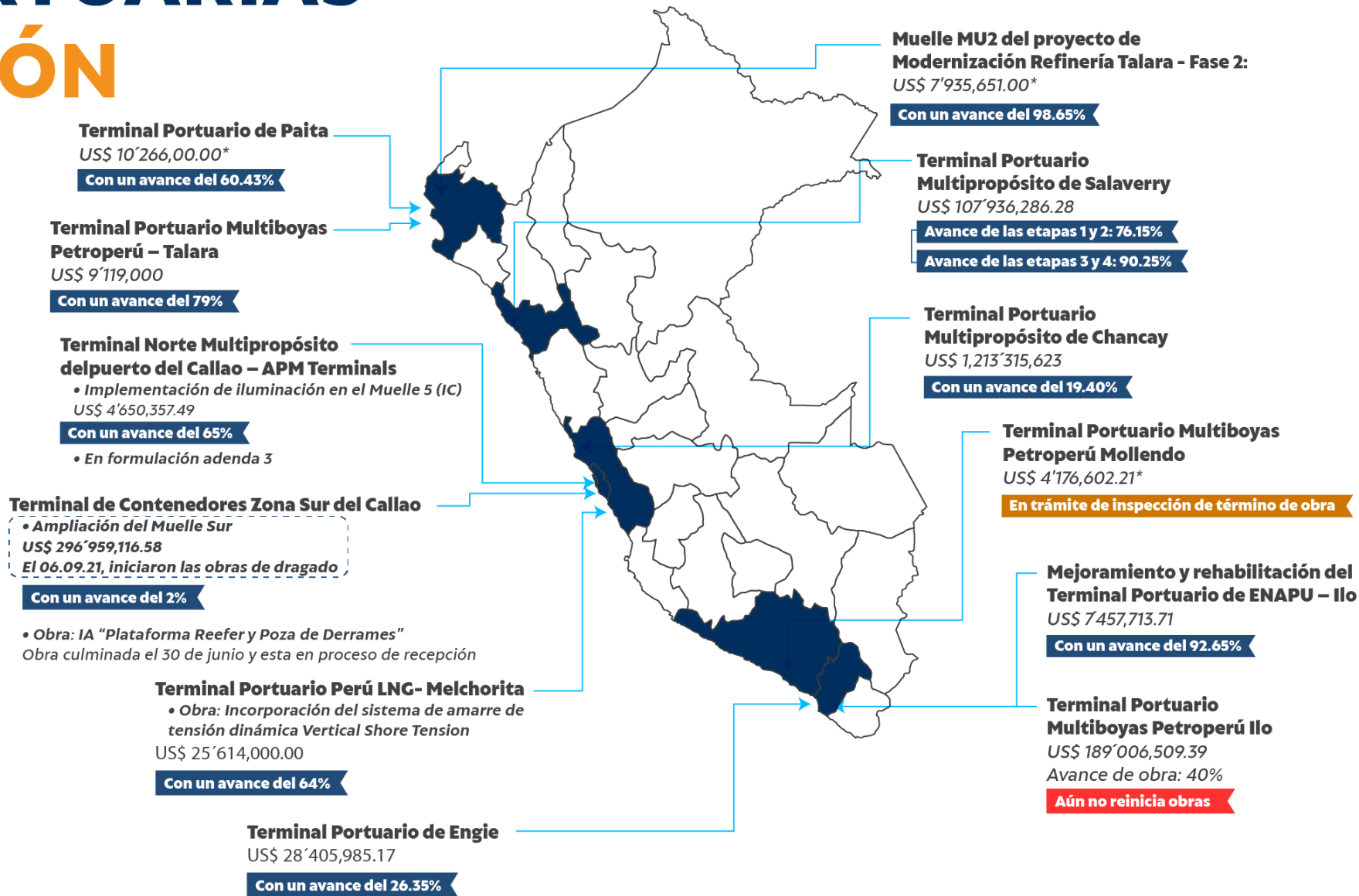


BICENTENARIO
PERÚ 2021

OBRAS PORTUARIAS EN EJECUCIÓN



OBRAS PORTUARIAS EN EJECUCIÓN



- Obra en avance
- En trámite de inspección
- Aún no reinicia obras

*Incluye IGV



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

NUEVOS PROYECTOS PORTUARIOS



NUEVOS PROYECTOS PORTUARIOS

Terminal Portuario de Lambayeque

- ✔ **Monto de inversión:** S/ 1,540,276,361 millones
- ✔ **Modalidad de inversión:** Asociación Público - Privada Autosostenible (APP)
- ✔ **Plazo de la concesión:** 30 años
- ✔ **Etapa actual:** En formulación

Creación del Nuevo Terminal Portuario de Chimbote

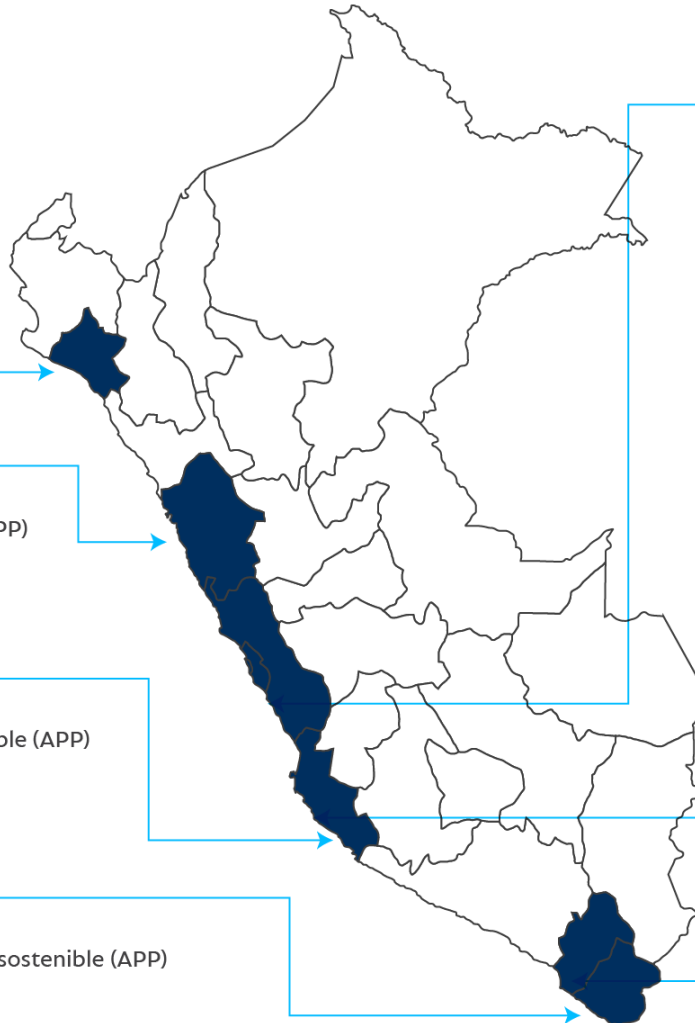
- ✔ **Monto de inversión preliminar:** US\$ 35,626,152.37 millones
- ✔ **Modalidad de inversión:** Asociación Público - Privada Autosostenible (APP)
- ✔ **Plazo de la concesión:** 30 años
- ✔ **Etapa actual:** Estudios de preinversión a nivel de perfil

Nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona

- ✔ **Monto de inversión:** US\$ 522,5 millones (sin IGV)
- ✔ **Modalidad de inversión:** Asociación Público - Privada Autosostenible (APP)
- ✔ **Plazo de la concesión:** 30 años
- ✔ **Etapa actual:** En estructuración

Terminal Portuario Almirante Grau de Tacna

- ✔ **Monto de inversión:** Por estimar
- ✔ **Modalidad de Inversión:** Asociación Público - Privada Autosostenible (APP) (dependiendo de los resultados del estudio)
- ✔ **Plazo de la concesión:** 30 años
- ✔ **Etapa actual:** En elaboración de Plan Maestro por parte del GORE Tacna (para incorporación al PNDDP)



Terminal Portuario de Pucusana

- ✔ **Empresa:** Navisan S.A.
- ✔ **Monto de inversión estimada:** US\$ 84,393,136.78
- ✔ **Modalidad de inversión:** Ley del Sistema Portuario Nacional (LPSN)
- ✔ **Estado actual:** Cuenta con Viabilidad Técnica Portuaria Definitiva por 30 años

Nuevo Muelle de San Nicolás

- ✔ **Empresa:** Shougang Hierro Perú S.A.A.
- ✔ **Monto de inversión estimada:** US\$ 309,290,600.00
- ✔ **Modalidad de inversión:** Ley del Sistema Portuario Nacional (LPSN)
- ✔ **Etapa actual:** Cuenta con Viabilidad Técnica Portuaria Temporal

Estudio para el desarrollo del Nuevo Terminal Portuario Multipropósito de Ilo en el marco del Proyecto "Corredor Ferroviario Bioceánico Central"

- ✔ **Monto de inversión:** Por estimar
- ✔ **Modalidad de inversión:** Por estimar
- ✔ **Plazo de la concesión:** Por estimar
- ✔ **Etapa actual:** Estudio de Preinversión



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

COMUNIDADES LOGÍSTICAS PORTUARIAS

CASO CALLAO

La Comport Callao es el colectivo conformado por actores privados y públicos que participan en la cadena logística portuaria del puerto del Callao, cuyo Consejo Ejecutivo está integrado por:

- Transportadora Callao (Presidencia)
- APM Terminals Callao,
- DP World Callao,
- Asociación Marítima del Perú,
- Asociación Peruana de Agentes Marítimos,
- Asociación Peruana de Operadores Portuarios,
- Asociación de Agentes de Aduana del Perú,
- Unión Nacional de Transportistas del Perú
- Consejo Nacional de Usuarios del Sistema de Distribución
- Física Internacional de Mercancías (Conudfi).

Declaración de intención: 2 de agosto de 2018



Iniciativa COMPORT PISCO

El pasado 09 de agosto distintos representantes del sector privado, Gobierno Regional, entre otros, suscribieron la Declaración Conjunta para avanzar hacia la Comunidad Portuaria de Pisco.



Asociación de Transportistas de Camiones - Pisco

Sindicato único de trabajadores portuarios del Puerto del Callao



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

INTEGRACIÓN PUERTO-CIUDAD

INTEGRACIÓN PUERTO - CIUDAD

7 IDEAS EN LAS
QUE LA APN HA
FUNDAMENTADO
LA CONSTRUCCIÓN
DE SU PENSAMIENTO
ESTRATÉGICO
“PUERTO-CIUDAD”

✓
*La idea de
“Ciudad
Portuaria”*

✓
*La idea de
“competitividad”*

✓
*La idea de
“sostenibilidad”*

✓
*La idea de
“convivencia”*

✓
*La idea de
“diálogo”*

✓
*Generación de
empleo local*

✓
*Responsabilidad
social*

Relaciones Puerto - Ciudad: *Ámbito de Interacción*

2

ECONÓMICO

Desarrollo de actividades económicas para el crecimiento de la ciudad.

3

AMBIENTAL

Medidas de protección y mejoramiento de la calidad ambiental para el beneficio de la población.

4

CULTURAL

Generación de una identidad de ciudad portuaria.

5

ESPACIAL

Ordenamiento territorial para el desarrollo armónico entre el puerto y la ciudad.

6

TECNOLÓGICO

Desarrollo de plataformas tecnológicas para el soporte e intercambio de información entre los actores.

7

SOCIAL

Contribución en el bienestar de la ciudadanía

1

GOBERNANZA

Proceso de coordinación entre los actores, con el ánimo de alcanzar objetivos definidos y discutidos colectivamente.

1. GOBERNANZA

2017

- ✓ APN desarrolló talleres de 'Integración Puerto-Ciudad' en Paita

2018

- ✓ APN desarrollo talleres de 'Integración Puerto-Ciudad' en Paita y Callao
- ✓ APN desarrolló el 'I Encuentro del Puerto del Callao y sus relaciones con su entorno urbano'

2019

- ✓ APN realizó el 'Seminario Internacional relaciones puerto-ciudad, competitividad global y sostenibilidad local'.
- ✓ Mesa Redonda Consejo Ciudad Puerto del Callao, realizada por el Gobierno Regional del Callao con el apoyo de la APN.
- ✓ Se acuerda la creación del Consejo Ciudad Puerto del Callao, una acción impulsada por la APN, bajo el liderazgo del Gobierno Regional del Callao.
- ✓ APN elabora y presenta propuesta de reglamento del Consejo ciudad puerto del Callao.

2020

- ✓ Inclusión del concepto puerto-ciudad en el 'Plan de Desarrollo Metropolitano de la Municipalidad Provincial del Callao', trabajado conjuntamente con el Ministerio de Vivienda.
- ✓ Se realizó el II Foro Internacional "Construyendo el Plan Ciudad - Puerto del Callao 2020-2022", organizado por el Gobierno Regional de Callao.
- ✓ Se constituyó el Consejo ciudad puerto, liderado por el Gobierno Regional del Callao, el 10 de diciembre de 2020.
- ✓ La APN llevó a cabo dos webinars internacionales sobre puerto - ciudad dirigidos a los actores sociales del puerto del Callao y Matarani, los días 26 y 27 de noviembre de 2020, respectivamente.

2021

- ✓ Se viene promoviendo la creación del Consejo Ciudad Puerto de Ilo, liderada por la Municipalidad Provincial de Ilo, que viene culminando su Plan de Desarrollo Urbano al 2030.



2. ECONÓMICO



*Desarrollo de
infraestructura portuaria
y generación de
actividades productivas*



*Contratación de mano
de obra local en los
terminales portuarios*

3. AMBIENTAL

Uso de la Tolva Ecológica, la cual posee una serie de sistemas, que permiten el filtrado y aspirado de todo el polvo que se puedan escapar del circuito de la descarga.

Caso: TP Paracas S.A.



Disminución del nivel de iluminación en determinados horarios de trabajo con el fin de evitar la perturbación de las aves que tienen actividad nocturna.

4. SOCIAL

Los terminales portuarios de uso público y privado realizan actividades de responsabilidad social, a fin de mejorar las condiciones, sociales, ambientales y económicas de su entorno”.



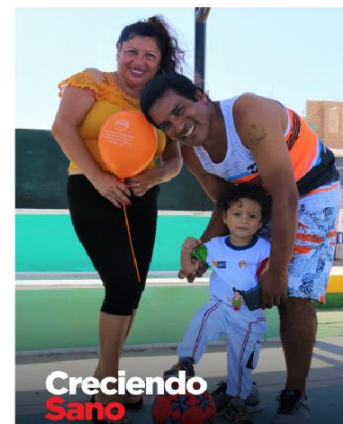
Aporte a la educación, mediante cursos y programas dirigidos a sus grupos de interés. Además de la construcción colegios.



Aporte a la salud: donaciones, campañas y programas de salud y nutrición.



Aporte a otras actividades económicas (pesca, etc.)



4. SOCIAL

TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN

Acciones de responsabilidad social



Jornada de limpieza a lo largo de la carretera Punta Pejerrey, en La Reserva Nacional de Paracas, en coordinación con el Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado (Sernanp).



Monitoreo de la calidad de aire, ruido, agua y sedimento marino, así como de todos los componentes biológicos (mastofauna, herpetofauna, ornitofauna, flora y recursos hidrobiológicos), como parte de su compromiso del cuidado ambiental en el desarrollo de sus operaciones.



Frente a la situación de emergencia sanitaria por el Covid-19, **el concesionario hizo entrega de víveres a los comedores populares y ollas comunes de la zona**, así como la donación de 1800 medicamentos a la Municipalidad de Pisco. Los cuales fueron entregados gratuitamente a la población en las diferentes campañas de salud realiza la comuna.

4. SOCIAL

TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN

Fondo Social

Constituido el 2014.

Administra 3% de ingresos netos generados por TP General San Martín.

A la fecha, la APN ha transferido al Fondo Social del TP General San Martín más de S/ 9 millones.

Se destina a la ejecución de programas de carácter social en educación y salud, que beneficien a todos los distritos de la provincia de Pisco.

Durante la pandemia, el fondo social ha financiado proyectos por alrededor de S/ 600 mil. Entre las iniciativas financiadas por el referido fondo social, destacan:

- ✓ La adquisición de una ambulancia para la provincia de Pisco.
- ✓ La instalación de un tanque para almacenamiento de oxígeno en el Hospital San Juan de Dios.
- ✓ La donación de 2 mil pruebas para la detección de COVID-19, así como mascarillas y termómetros; y un arco desinfectante de vehículos al ingreso del distrito de Paracas. Vale indicar que estos proyectos beneficiaron a la población de Paracas y Pisco.

Actualmente, el fondo social del Terminal Portuario de Paracas viene destinando recursos a la población de la jurisdicción del Puerto de Pisco, los cuales suman una inversión estimada de más de S/. 550 mil nuevos soles:

- ✓ **Para Pisco:** 1 Planta de oxígeno en Hospital de Pisco, 2 ambulancias, 120 balones de oxígeno, concentradores de oxígeno, implementos de bioseguridad, 180 becas SENATI, entre otros.
- ✓ **Para Paracas:** 1 ambulancia, Primera piedra a 2 Comedores populares (beneficiará a 300 familias) con su debida implementación para que sea autosostenible, entre otros.
- ✓ **Para San Andrés:** Equipo de Rayos x, concentradores de oxígeno.
- ✓ **Para Santa Cruz:** 1 ecógrafo, balones de oxígeno, concentradores de oxígeno, otros.



Entrega de balones de oxígeno

4. SOCIAL

ACCIONES DE RESPONSABILIDAD SOCIAL DESARROLADAS POR LA APN

La APN, desde el 2015, trabaja en la planificación y ejecución de estrategias que impulsan el enfoque de Responsabilidad Social e Integración Puerto Ciudad, en la comunidad portuaria nacional y las poblaciones ubicadas en la zona de influencia de un puerto de alcance nacional.



**Campaña Nacional de
Responsabilidad Social
'Soy Ecovigia'
realizada en Pisco, Ica**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

¡GRACIAS!