

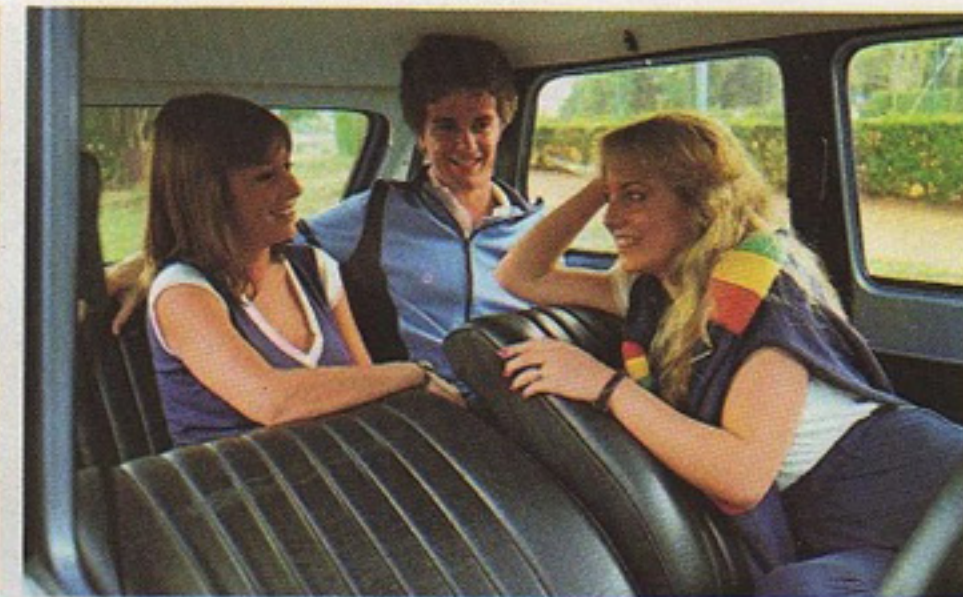
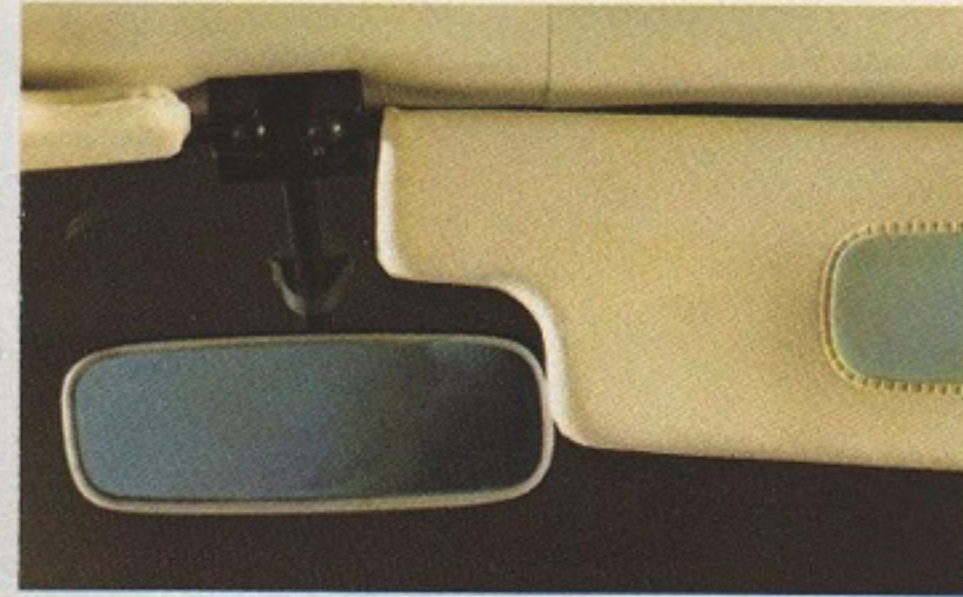
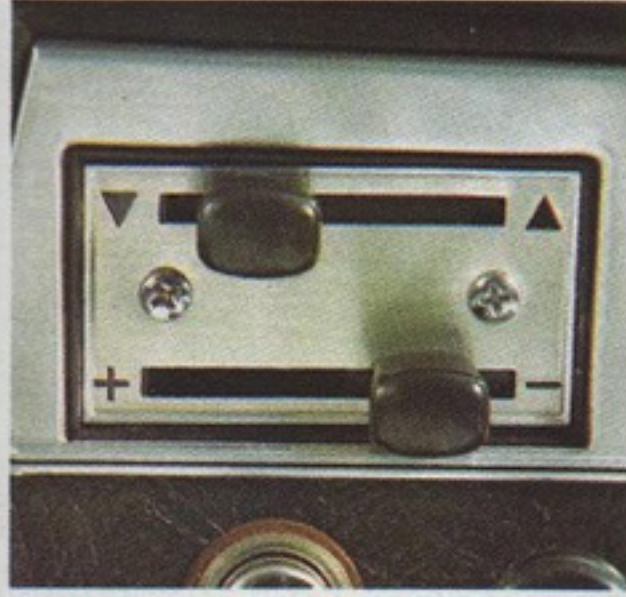
RENAULT 6 GTL





Es el auto para la familia. Creado pensando en sus necesidades. Por fuera, diseño Renault. Lindo de mirar. Porque a los chicos hay que enseñarles a "saber ver" el buen diseño. Su tamaño: justo. Ni grande, ni chico. A la medida de la familia. Por dentro, todo el confort Renault. Amplitud, detalles exclusivos, muchísimo lugar para llevar de todo. ¿El motor?... De larga duración. Incansable. Un motor de 1400 cm³ que da, con menor número de vueltas la misma potencia que un motor similar. Y su consumo, también es larga duración. Con 20 litros da 320 Km. Justo lo que el presupuesto de la familia necesita. Renault 6 GTL. El auto para la familia. Y de una gran familia de autos: la familia Renault.





Por dentro, Renault 6 GTL tiene todo el confort que la familia merece.

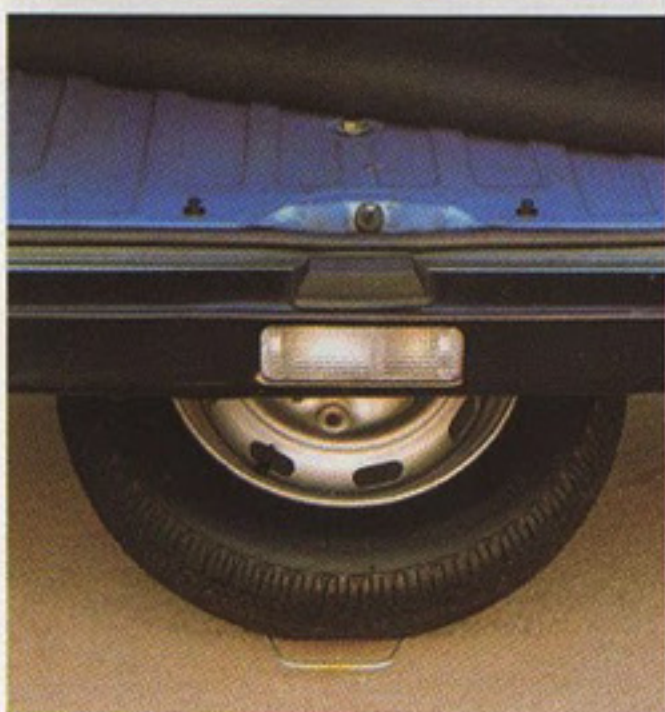
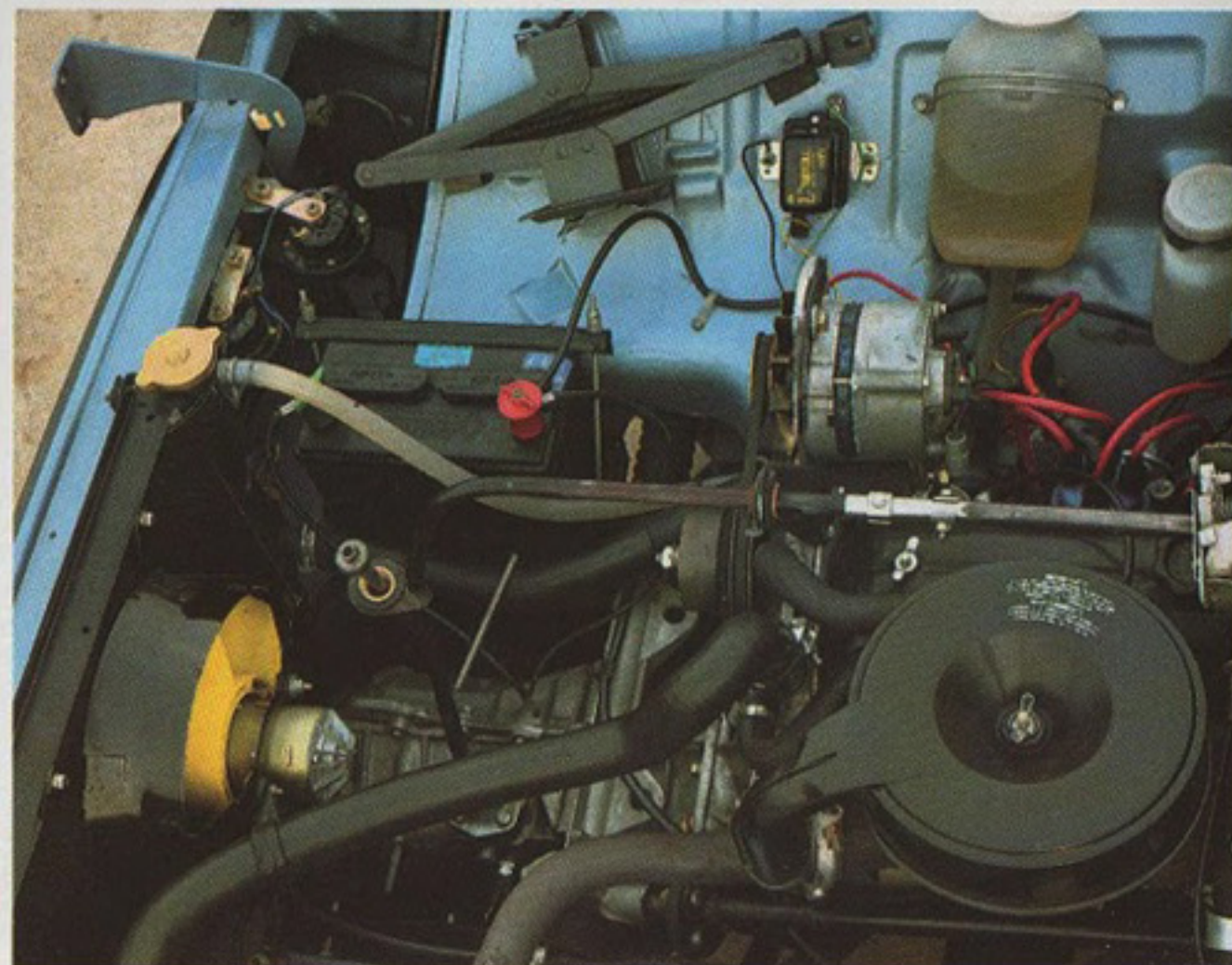
Butacas anatómicas reclinables. Cinturones de seguridad reglamentarios, inclusive en el asiento trasero.

Panel de instrumentos antirreflectivo negro mate.

En suma: confort Renault en los grandes y pequeños detalles. Y algo que no tiene precio. Renault 6 GTL

ofrece seguridad para la familia. Porque no sólo tiene tracción delantera. Tiene tracción delantera Renault, la más experimentada del mundo. Y eso significa seguridad en cualquier terreno: piso mojado, barro, ripio. Y Renault 6 GTL ofrece seguridad para la inversión de la familia. Porque tiene, siempre, el máximo valor de reventa.





que un motor similar, de la misma potencia y velocidad final: más de 125 Km por hora. Por ejemplo, da 80 Km/h girando a 2600 RPM. Y tiene moto-ventilador. Un ventilador que funciona únicamente cuando la temperatura del motor lo requiere.



Su economía... es casi increíble: 320 Km con 20 litros. Pero tiene una explicación lógica. Al girar a menos revoluciones que un motor convencional, reduce la cantidad de aspiraciones de mezcla "aire-nafta"... y consume menos. Lógico. Gran capacidad interior: a la medida de la familia. Dentro del Renault 6 GTL

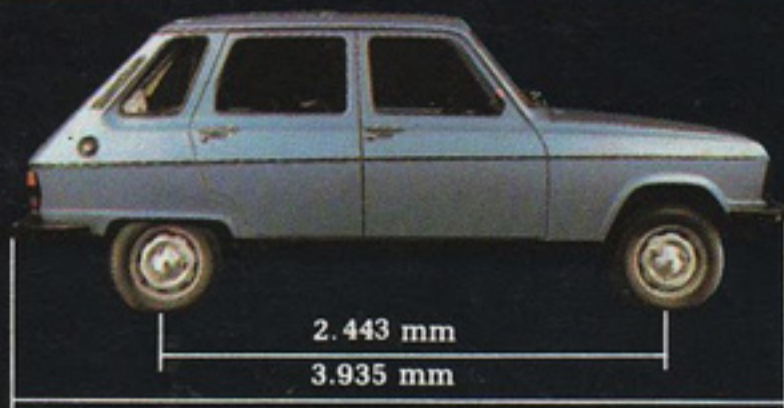
hay lugar de sobra para 5 personas, más un volumen de 380 dm³ para equipajes. Que se transforman en 1.190 dm³ con sólo rebatir el asiento trasero: casi 3 veces más capacidad.

El diseño exterior es Diseño Renault. Y está todo dicho. Los detalles: exclusivo "spoiler" delantero, grilla y paragolpes negro mate, "porta-bagages", molduras protectoras laterales. Y el Renault 6 GTL trae neumáticos radiales de serie. Renault 6 GTL. El auto para la familia. Y de una gran familia de autos: Renault.



SUPERARSE ES RENAULT

¿El motor?... Es Renault. Un motor que casi no conoce el taller. De larga duración. Resistente. Fuerte. De 1400 cm³. Con menos revoluciones



CARACTERISTICAS TECNICAS:

Dimensiones generales

Largo máximo
3.935 mm.
Ancho máximo
1.504 mm.
Alto total 1.495 mm.
Distancia entre ejes
Derecha 2.443 mm.
Izquierda 2.395 mm.
Trocha delantera 1.278 mm.
Trocha trasera 1.253 mm.

Peso Aproximado

835 Kg.

Motor

Tipo: delantero, de 4 cilindros en línea.
Camisas húmedas desmontables.
Cinco bancadas.
Diámetro x carrera: 76 x 77 mm.
Cilindrada: 1.397 cm³.
Potencia: 34 kW (46 CV) DIN a 4.500 rpm*
Cupla máxima: 102 Nm (10,4 Kgm) DIN* a 2.000 rpm.
Capacidad de lubricante (con filtro): 3 litros
Combustible: nafta especial.
Capacidad de combustible: 36 litros.
Carburador: Weber 30 ICF.
Enfriamiento: por agua, a presión forzada con vaso de recuperación. Y moto-ventilador eléctrico.

*Según norma DIN 70020

Sistema eléctrico

Batería 12 V., 40 Ah.
Alternador: 28 A.

Transmisión

Tracción: delantera
Embrague: monodisco seco, acople a diafragma de comando mecánico.
Caja-puente de 4 velocidades de avance, sincronizadas y marcha atrás.
Cupla cónica hipoidal con relación 3,18:1
Arboles cardánicos con juntas homocinéticas.
Neumáticos: 145 SR X 13"

Suspensión delantera

Independiente, a trapecio articulado, barras de torsión longitudinales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra antirrolido.

Suspensión trasera

Independiente, a brazos longitudinales arrastrados con barras de torsión transversales y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra antirrolido.

Frenos

Delanteros: a tambor con doble zapata primaria.
Traseros: a tambor con zapatas autocentrantes y válvula antibloqueo sensible a la carga.

Dirección

A piñón y cremallera.
Relación de desmultiplicación: 20:1 (3 1/4 vueltas de volante entre topes).
Radio de giro: 5 m.

Equipamiento

Asientos delanteros tipo butaca.
Asiento posterior rebatible.

Bandeja bajo tablero.
Calefactor con desempañador y ventilador eléctrico.
Encendedor.

Interruptor de ignición con traba de dirección.
Luz de retroceso.
Molduras laterales protectoras.
Neumáticos radiales.
Porta-equipaje.
Revestimiento inferior asfáltico.
Seguro para niños en las puertas traseras.
Sistema de renovación constante de aire en el habitáculo.
Spoiler delantero.

Performances

Consumo: 16.0 Km/l. a 80 Km/h., promedio en ruta.

RENAULT

Sarmiento 1230 - Buenos Aires
Tel. 35-0071/0085

Renault se reserva el derecho de modificar sus modelos sin previo aviso, así como las características y accesorios de los mismos.