



¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU



No. 20

"EL QUE NO VA AL CENTRO

ES UN EXCENTRICO"

ENERO 1963

"LA FIESTA DE AÑO NUEVO"

Sin lugar a dudas, la fiesta celebrada en el Centro Naval del Perú con ocasión del "AÑO NUEVO", constituyó un acontecimiento social realmente notable.

La llegada del "joven" fué recibida ruidosa y alegremente al sonar las doce campanadas en el viejo reloj del salón-biblioteca, al tiempo que un ensordecedor estruendo de cohetes, pitos y sirenas en el puerto del Callao, marcaba en sincronía las cero cero cero horas del 1º de Enero de 1963.

La algarabía puso de manifiesto el contagiante optimismo con que los socios marinos y civiles de nuestra Institución, ven la iniciación de un nuevo acápite de tiempo en el transcurso de los siglos.

Como preámbulo, no pudo estar mejor este buen comienzo que, por la sana alegría y fé en el futuro que revelaban los rostros de los concurrentes, estimamos como un magnífico presagio para un excelente 1963

Es de resaltar la simpatía con que los marinos hemos visto en esta fiesta la asistencia de nuestros consocios civiles y retirados que, con su concurso, dieron aún más animación y realce a esta reunión.

Realmente fué gratisimo ver confundida a la gente que nunca dejará de formar parte de ese ambiente que hace a la familia naval; en especial a las bellas damas que adornaron el dorado cuadro de nuestra fiesta.



¡Miren esas caras...! ... ¡Miren la sincera y sana alegría de que estuvo animada "La Fiesta del Año Nuevo"! ... ¡Así lo recibimos! ... Hasta las siete de la mañana se bailó sin descanso "twist", "conejo", "criollo" y ... ¡qué se yo!



NUESTRO MAYOR AFECTO . . .

en este número de "AVANTE, se lo damos a tres de nuestros consocios del Centro Naval del Perú, que después de cumplir treinticinco años de servicios como "Oficiales de Marina, acaban de pasar a la situación de retiro.

Las emotivas ceremonias que tuvieron lugar en el patio de desfiles del Ministerio de Marina y sobre la cubierta del Buque Insignia de la Escuadra, dieron marco de relieve a esta etapa inexorable de la vida que todos, por igual, deberemos pasar cuando luego de prestar ininterrumpidamente nuestro concurso a la profesión que escogimos, tengamos que dejar paso para que nuevas generaciones escalen nuevas y más altas posiciones.

Muy pocos Oficiales de Guerra son los que carecieron de la oportunidad de servir, en una ú otra época de su carrera, al lado de los tres Señores Oficiales Generales a que nos referimos: el Vice-Almirante Juan Francisco Torres Matos, y los Contralmirantes Eloy Burga Tejada y Gustavo Mathey Morrillas. Serán esos pocos, los únicos que sólo de oídas conozcan del alto espíritu naval con que estuvieron siempre animados estos tres jefes. El resto, la mayoría, son los que talvez hombro á hombro trabajaron en alguna unidad o dependencia y pueden, por que lo vieron, proclamar el espíritu, la abnegación y la eficiencia que pusieron ellos en cada uno de los cargos que les confió la Armada del Perú.

De ponernos en caso suyo, seguro que estuviéramos sintiendo tremenda nostalgia; pero . . . al lado de ella, también la satisfacción del deber cumplido. Toda una vida entregada al servicio del Perú a través de una noble y bella profesión y, en retribución, lo más grande que un hombre puede esperar, más si este hombre es un marino: el patrimonio de honor por lo que fuimos y el de fé, por lo que nuestra patria será!

¡FELICES PASCUAS.!

Casi como un eco estamos todavía escuchando el habitual saludo navideño; pero, cada vez más débil. Las Pascuas acabaron. Con la "Bajada de los Reyes" se han guardado los arbolitos, los noeles, las luces de colores y la nieve artificial . . . ¡Ahhh! también en algunos hogares, muy pocos, lo que dejará alguna vez de ser el tradicional Nacimiento. En lugar de todo ello, se ha restituido una radiola, un televisor, o una vieja pianola.

Y así . . . todo, ha quedado igual que antes de la Pascua. Nosotros estamos involucrados en "todo". La única diferencia es que las cosas materiales cedieron sus espacios, en cambio nosotros tuvimos una destacada actuación: remitimos por correo más de cien felicitaciones, entregamos a la mano cuatro docenas de regalos envueltos en papel multicolor, echamos varios numeritos de rifas pro-beneficencias y hasta nos desprendimos de varios juguetes "casi nuevos" que los chicos guardaban en el garaje de la casa . . .

Sin embargo, en el fondo de nuestro sentir ¿ha quedado siquiera algo de la verdadera significación de esta fecha tan sublime . . . ? Como dicen, con una "mano en el pecho" ¿pensamos realmente que la celebración del nacimiento de Cristo puede acaso circunscribirse a aquéllos actos que hemos realizado y por los que, tan generosamente, nos acabamos de aplicar la calificación de haber tenido en Pascua una destacada actuación . . . ?

Abramos lo ojos y los oídos, la mente y el corazón y así, con mucha sensibilidad comprendamos la honda equivocación en la que andamos sumergidos y, lo que es peor aún, en la que cada año nos estamos sumergiendo más, por "snobismo" o por el arrastre de una propaganda comercial demasiado comercial. Es hora de que nos levantemos y de que, superando errores, llegue el año en que no tengamos que decir en un mes de Enero: "Todo, todo, ha quedado igual que antes de las Pascuas"

¡AVANTE! Es el Boletín editado mensualmente por la "Comisión de Propaganda y Publicaciones" del Centro Naval del Perú.

DIRECTOR: Francisco Quiros Tafur.
COMISION: Presidente: Alberto Jiménez de Lucio.
Miembros: Jorge Du Bois, José de Rivero, Julio de los Ríos, Carlos Reyna, Gustavo Barragán, José García Castaños.

SU DISTRIBUCION ES GRATUITA Y SU LECTURA MUY FACIL

"EL PROYECTO HOPE JUNIOR"

El pasado 11 de Enero se llevó a cabo en el Club de Oficiales de la Punta, un almuerzo íntimo ofrecido por el Sr. Ministro de Marina, Vicealmirante Torres Matos, al Dr. William B. Walsh, Director del Proyecto "Hope" y ahora propulsor del Proyecto "Hope Junior", quien asistió en compañía del Dr. Fernando Cabieses, Representante del Proyecto "Hope" en el Perú. Ambos, partieron el Sábado 12 del presente a la ciudad de Iquitos, con el fin de observar la zona de la selva y tomar personalmente algunos datos de interés para lo que se proponen. A la reunión asistieron el Sr. Vicealmirante Dn. Florencio Teixeira, Comandante General de Marina, junto con altos Jefes de la Armada Peruana y también el Capitán William A. Stevenson, Jefe de la Misión Naval Norteamericana y el Comandante Jay Land, Agregado Naval a la Embajada de dicho País.

Sin lugar a dudas no hay quien en el Perú, desconozca la maravillosa labor que realiza en el Norte del país el buque hospital "Hope" que, desgraciadamente, muy pronto debe retornar a su lugar de origen. Pero lo que seguramente no es del dominio público, es lo que el Dr. Walsh ha preparado inspirado en el éxito del "Hope": El Proyecto "Hope Junior", que deberá comenzar a operar en la selva en el mes de Junio próximo.



El objetivo del Proyecto "Hope Junior" es el mismo que el original del "Hope" pero mucho más ambicioso en el sentido de que abarca el campo del desarrollo social en forma más efectiva y práctica. Para ello intervendrán organizaciones de diversas Instituciones entre las cuales están:

- 1.—La Marina de Guerra del Perú
- 2.—La Fundación "Hope"
- 3.—La Marina de Guerra de los E. U. A.
- 4.—El Fondo Nacional de Salud y Desarrollo Social.
- 5.—La Universidad de Trujillo.

Colaborarán también en diferentes aspectos, los Ministerios de Salud, Educación, Agricultura y Gobierno, lo mismo que el Banco de Fomento Agropecuario y el Cuerpo de Paz y el Instituto para el Desarrollo Humano de los Estados Unidos de Norteamérica.

La extensión de este tan amplio como maravilloso proyecto cuyas ramificaciones partirán de un barco equipado como "Centro de Salud", se cumplirá con la ayuda de dos barcos más y cuatro lanchas de poco cañado y equipadas debidamente, un hidroplano, un helicóptero, facilidades de vivienda, maquinaria e implementos agrícolas y de fomento industrial; fuera de todo el personal necesario para el buen funcionamiento de todos los servicios.



Los alcances del Proyecto "Hope Junior" están principalmente dirigidos a:

- a—Estudio de la patología tropical y de la epidemiología de enfermedades conocidas o no.
- b—Recopilación de los recursos terapéuticos naturales de la Región y estudio de la posibilidad de desarrollar nuevos medicamentos de origen botánico.
- c—Acción de programas de inmunización a enfermedades comunes de la zona; principalmente, mal de Hansen, TBC, polio, difteria, tétano, fiebre amarilla etc.
- d—Investigación antropológica en las comunidades selváticas y urbanas con miras a la mejora de su organización y desarrollo socio-económico.
- e—Desarrollo de programas de: fomento agrícola y de la pequeña industria con proporcionamiento de ayuda técnica y material; de comunicaciones de radio; de educación y deportes, con ayuda de música grabada, películas y materiales.

La financiación del proyecto ha sido convenientemente distribuida utilizando las ventajas de la Ley de Préstamos y Arriendos, de la Fundación "Hope", del Fondo Nacional de Salud y Desarrollo Social", Universidad de Trujillo, y de la Marina de Guerra del Perú, la que, además, tomará a su cargo el aprovisionamiento de combustibles en tierra y el mantenimiento de barcos y tripulaciones.

(Continúa en la página 8)

NUESTRA FIESTA



.....otros concurrentes, que ya habían dado su vueltecita en la "anterior", disfrutaban del "lentejeo", que en verdad, era como para emplearlo bastante. Un grupo de ellos estaba formado por la mesa de honor en la que destacaban los Señores Ministros de Marina y de Guerra, Co-Presidentes de la Junta Militar de Gobierno, Vicealmirante Torres Matos y General Lindley, con sus respectivas esposas y el "Presi" del Centro Naval, Contralmirante Jorge Barreto, responsable directo de la reunión, a quien vemos nunca mejor rodeado por su esposa Olinda de Barreto y de la Señora Fina de Fernández Stoll.....



.....y más "allacito", Jorge Román, Agregado Naval de Chile, con sonrisa tres cuartos, revela su alegría al tener al frente a su simpatiquísima esposa rodeada de sus dos menores hijos que le dieron la sorpresa al llegar de vacaciones de la Escuela Naval de Chile, Jay "Vedoble" Land y su guapa esposa Edna, Agregados Navales y Navales del Aire de los Estados Unidos, agregan una nota de felicidad a este ambiente que, en particular y en general, fué un marco de relieve distinguido entre las fiestas que se dieron en Lima, Callao y alrededores.....

Ampliando nuestra información de primera plana, ofrecemos algunas vistas de la fiesta de "Año Nuevo" en nuestro Centro Naval. En la de la izquierda podemos apreciar el entusiasmo con que los concurrentes celebraron la llegada de "1963". Realmente, bailaron de todo, hasta morder el "polvo". Resaltante fué la alegría que comunicó a los asistentes, la presencia de una gran cantidad de Oficiales jóvenes, muchos de ellos recientemente egresados, acompañados de lindas parejas dominadoras de estos bailes nuevos que los viejos todavía no dominamos. Y mientras así se bailaba



.....y, un poquito más acá, el fotógrafo Luis Quirós —General Varela 294, Teléfono 34058— sorprendía al Señor Ministro de Educación, Vicealmirante Franklin Pease, que con la venia de la Señora Maruja, hacía un recorrido muy gentil por varias mesas, deteniéndose en la "52", en la que el Director de "Avante" y su esposa Meche de Quirós (con "s") indudablemente no se percataban de lo de, en ese instante, sucedido a Luzmi Miranda, quien por el sector que no aparece en la foto era atendida por su esposo Antonio, de un pequeño accidente ocasionado por la interferencia de una pepita de guindón que captó preciso el Cameramen de "Avante".....



DE "AÑO NUEVO"



¡Ohhh... Pancho, excúseme! If it is true you are "Public Relations and Information Officer" may you "inform" me about three different words I have found visiting the "Ministerio", the "Flotilla de Submarinos" and the "Centro Médico", respectively...?

These three words are:

Hipódromo
Cooperación
and Anatomía.

¡Of course Captain... I will be glad of it... but I dont know I will be right after so many drinks in this New Year Eve...

—"Hipódromo" is a place where windows cien people...

—"Cooperación" is an exchange between a couple, in which she coos, while he operates.. and,

—"Anatomía", is something that every one has but, it looks better on a girl...



¡Hip...Hip!— ¡Hurraaaaa!



¡Te digo Olguita que lo que tocan es la "rana"!

¡No Juanito ...! Es el "conejo"; no seas sapo...!

"NOTICIERO DEL CENTRO NAVAL"

NUESTRO VICE SE DEDICA DE LLENO A LA ALTA CONSTRUCCION

En días pasados, en visita de improviso que realizó "AVANTE" al local de nuestro Centro, tuvo la oportunidad de comprobar objetivamente, el empeño con que nuestro Vice-Presidente, Mañuco Fernández, dedica su atención a la construcción del techo sobre la cancha de tennis. A pesar de que el Ingeniero Antonio Lenz, es el verdadero encargado, Mañuco insiste en observar y corregir la arquitectura, desvirtuando así la "bolilla" de que eso del techo no estaba a su "alcance". ¡Lo que puede la buena voluntad! Y todo para nuestro provecho; cuando se complete el techado, nuestro local será, hasta donde sabemos, el único Club del Perú, que cuente con una cancha cerrada para el deporte blanco, sin lugar a dudas, el más aparente para todos los muchachos mayores de 30.

SUBIBAJAS DE TEMPERATURAS

Nuestra cocina principal ha ganado calor con la adquisición de dos modernas cocinas "G E" de cuatro hornillas cada una; al mismo tiempo, la Repostería ha ganado frío con una moderna congeladora. El Tesorero Toño Miranda, no indicó la capacidad de ésta; pero, esperamos que si tiene los pies cúbicos del mismo, podremos hacer acopio de congelados causando verdadera envidia a la hormiga invernadora.

EMULAN A CARMEN

Emulando a la famosa gitana Carmen "Amalla", pronto la cancha de tennis de plomo de ladrillo será "amallada" a pedido de Becho Jiménez, el Bibliotecario vitalicio. Costará S/o. 7000.00 redondos el evitar que las redondas excursiones por el Real Felipe; al mismo tiempo, y por el mismo precio, se elevará la altura del muro Este, punto cardinal y crítico para la seguridad física del Centro.

PRESI DATEA

El Presi Contralmirante Jorge Barreto nos pasó el dato de que el Sr. Ministro de Marina, Vice-Almirante Juan F. Torres Matos, en años pasados también Presidente del Centro Naval, ha ofrecido ver la forma de ayudar a la terminación del techado de la cancha de deportes.

FELICITACION

Por intermedio de "Avante" cumplimos el agradable encargo de felicitar cordial y sinceramente a nuestros consocios recién ascendidos. Con nuestra sinceridad, reciban todos ellos un estrecho y afectuoso abrazo, deseándoles prosperidad en su carrera.



LA "NAVY WIFE"

"Navy Wife", es lo que en criollo llamamos "Esposa de Marino" o sea, aquélla mujer que voluntariamente quiso combinar lo dulce de su natural femenino, con lo salado de su esposo, lobo de mar...

Aparte de que creemos que la combinación sal-dulce es la ideal hasta en la mesa, pensamos que la "navy wife" criolla tiene que ser mujer de gran salero, destacando en los salones por sus graciosos saludos y salidas ocurrentes.

Al formar saltante parte del servicio naval, estará lista en todo momento para salir al Salto a las Salinas, o a Salt Lake City, en el término de la distancia; más, si no obtuviera salvo-conducto, no por eso deberá quedar saltona por su salado...

En el hogar, estará pronta, tanto a preparar un salpicón o a curar un salpullido; además, muy importante, deberá salvaguardar con salvaje celo, el salario de su salado, Salvo, que el saldo sea tan desfavorable que sólo le queda a la pobre dulce cantar un salve-salve y después del salmo, salpicarse interiormente con un ¡Salud!



Armando Meza — María Consuelo Ferradas
23 Diciembre 1962

("Proyecto Hope Junior")

La Fundación Hope proporcionará el equipo médico y el material educativo; el personal dirigente médico y para-médico norteamericano; tripulación y mantenimiento para los aviones. Además, ejercerá el control y decisión médicas abordo de los barcos, debiendo un Comité formado por miembros del Ministerio de Salud y de la Fundación Hope, asesorar y decidir sobre aquéllos que comprendan al personal peruano y a la actividad en tierra.

El volumen de actividades no será llevada a cabo al mismo tiempo por el mismo personal, sino que obedecerá a una organización prevista que cuenta con un sistema rotativo

de especialistas e inmensa cantidad de material disponible.

Todos los peruanos y en especial los marinos, que tenemos tanto arraigo, cariño y conexión con la región amazónica, debemos alegrarnos y felicitarlos a la vez por este Plan de tan formidable envergadura que se llevará a cabo en esa hospitalaria zona peruana, que por lo que encierra en productos naturales, en encanto y en misterio, está llamada a marcar un prominente futuro en nuestra Nación.

La Superioridad Naval así lo ha comprendido, abrazando con entusiasmo y esperanza patriótica a los forjadores de este Plan que ha recibido el amplio apoyo del Gobierno, y ha de recibirlo también de todo la Ciudadanía.

**NUEVO JEFE DE LA MISION NAVAL DE
LOS ESTADOS UNIDOS DE N. A.**

Desde el pasado mes se encuentra entre nosotros el Capitán William A. Stevenson, U. S. N., quien se ha hecho cargo de la Misión Naval. El Capitán Stevenson es un prominente miembro de su Marina de Guerra, habiendo destacado especialmente en el Servicio de Submarinos abordo del USS, "ASPRO", en el cual llevó a cabo numerosas patrullas de guerra en los mares del Pacífico. Por tal actuación, recibió sucesivamente la "Estrella de Bronce", la "Cruz Naval", (por heroísmo extraordinario), la "Estrella de Oro" (por igual motivo), la "Estrella de Plata" y, por último la "Legión al Mérito", por su conducta excepcionalmente meritoria como Comandante del submarino antes mencionado en aguas enemigas, controladas por los japoneses.

En adición, el Capitán Stevenson, graduado en Annapolis, Md, en 1934, sirvió en el USS "S-30", en el USS "Cochino", como alumno en la Escuela de Guerra de New Port, R. I. como Jefe de Operaciones del E. M. del Escuadrón Uno de Submarinos, como Comandante de la División 71 de Submarinos, como Jefe de la Rama Administrativa de la Dirección del Personal, como miembro del Estado Mayor de la Fuerza de Submarinos y Coordinador de Planeamiento de Guerra Submarina en el Bureau of Ships.

Su señora esposa, Jean, es hija del Comandante de Marina (R) Raymond E. Kerr, y tienen cuatro hijos de los cuales los tres mayores se encuentran en los E. U. A., y la menor, Victoria, con ellos en el Perú.

Le deseamos al Capitán Stevenson y familia la mejor estadia y el mejor de los éxitos.

FINANCIADORA ADUANERA S. A.

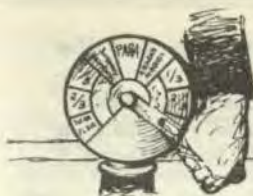
AGENTES DE ADUANA

Despachos, Embarques, Transportes y Comisiones

EDIFICIO BENEFICENCIA - SAENZ PEÑA 164

OFICINA 406 - 407 - TELEFONO 90869

CALLAO



¡AVANTE!



BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

No. 21

'EL QUE NO VA AL CENTRO ES UN EXCENTRICO'

FEBRERO 1963

A comienzo del presente mes se llevó a cabo una sencilla ceremonia; probablemente, por ello no ha sido lo suficientemente conocida. Sin embargo su significado maravilloso contrasta profundamente con la sencillez del acto. Y no solamente eso; también, fué la oportunidad para que se pusiera de manifiesto cuánto de sublime hay, en el culto que todo una familia sabe rendir al padre de la misma. Veamos cómo se inició el motivo de la reunión. Fué una gentil carta de la esposa, viuda de un desaparecido jefe de Marina,, en la que, dirigiéndose al Sr. Ministro, dice "pongo a disposición del Museo Naval un selecto grupo de recuerdos personales, convertidos en reliquias, que después de haber sido larga y celosamente guardados por mí y mis hijos, hemos pensado que deben mostrarse a las actuales y nuevas generaciones, junto a los de aquéllos héroes y de otros marinos que, con trayectoria limpia, y fecunda, consagraron sus vidas a entregar, por intermedio de su Institución, una invaluable labor intelectual para el provecho de la Patria".



No todos los héroes logran desenfundar sus espadas aunque fueron de Honor.

En verdad que esas palabras encerradas entre comillas, reproducidas más arriba, observan certera apreciación muy digna de relieves; hoy, más aún, cuando existen quienes pretenden desconocer la productividad de nuestro elemento humano, tan valioso como digno. La falta de publicidad es algo que jamás nos preocupó pero que quizá es necesario. Este es el caso del hombre de "trayectoria limpia y fecunda", de que ahora nos ocupamos, El caso de uno de los "héroes de la paz" que murieron combatiendo contra todo lo que se oponía al progreso de su época, con las armas del saber, de la investigación y de su pluma. En este caso particular la Marina supo estimular su labor aunque, en el exterior, no es lo suficientemente conocido.

Por eso, cuando el hijo mayor de esta familia, en representación de su señora madre, hizo entrega al Sr. Vicealmirante Juan Francisco Torres Matos, Ministro de Marina, la Espada de Honor que obtuviera su desaparecido padre al recibirse de Guardiamarina y con ello, otros muchos recuerdos personales, la expresión representativa de Nuestra Armada fué: "el generoso gesto de renunciar a estas prendas tan queridas y veneradas, constituye prueba elocuente del patriotismo que anima a esta familia a la que la Marina de Guerra del Perú le exterioriza su más vivo reconocimiento".

El nombre de este marino es GERMAN STIGLICH ALVAREZ, fallecido el año 1928

cuando ostentaba el grado de Capitán de Navío.

Sus títulos: Marino, Geógrafo, Historiador y Explorador; miembro de las Sociedades Geográficas de Lima, Washington, Berlín y Wuzburg; Académico de la Sociedad Hispano-Americana de Ciencias y Artes de Cádiz y Catedrático de Geografía Física y Social en las Universidades Mayor de San Marcos y Católica del Perú.

Sus obras fueron muchísimas. Algunas de ellas: La Bandera Nacional, Diccionario Geográfico del Perú (cuatro tomos), Geografía Comentada del Perú, Geografía Elemental del Perú, el Real Felipe del Callao, Diccionario Plebiscitario, Historia de la Marina de Guerra del Perú, Manual del Torpedo Whitehead, El Patriotismo de los Pueblos, Monografía Histórica-Geográfica del Departamento de Ayacucho, El Año Peruano, (que obtuvo medalla de plata en la Exposición de Turín) Toda la labor de este notable jefe, fué relevada en este acto sencillo que tuvo la virtud de reanimar la fé patriótica y encontrar la justificación que muchos niegan para los "héroes de la paz", como GERMAN STIGLICH ALVAREZ.



"HOMBRES DE ACERO _____"

En la mayor parte de nuestras Unidades y Dependencias de Marina, lo mismo que en muchas oficinas particulares se acostumbra a colgar una serie de cartelones que contienen ciertas frases que producen impacto a primera vista y, luego, tienen la virtud de realizar un efecto motor en el pensamiento. Recuerdo una, que encajaba como proyectil en ánima de cañón, sobre el escritorio de un ex-cadete naval que ocupaba en ese entonces un cargo de bastante importancia en la vida civil. Decía así: "ES MUY AGRADABLE SER IMPORTANTE, PERO . . . ES MAS IMPORTANTE SER AGRADABLE". Más, para este Editorial, nos vamos a referir expresamente a una inscripción muy particular y náutica: "MAS VALE HOMBRES DE ACERO CON BUQUES DE PALO . . . QUE BUQUES DE ACERO CON HOMBRES DE PALO! Y, no es en referencia a la época actual que lanzamos esta frase. Es más bien, para relacionarla con el temple de aquéllos hombres que forjaron nuestra tradición naval; de aquéllos hombres que, durante el siglo pasado, lucharon primero por conseguir y luego por consolidar nuestra Independencia; de aquéllos hombres que pelearon por defender la seguridad de la Nación; y que, justamente, con buques de "palo" TUVIERON que escribir bajo el metálico vibrar de un corazón inmensamente peruano, las páginas más bellas de nuestra accidentada historia, cuando aún dábamos pininos republicanos ante los tentáculos todavía poderosos de la Madre Patria.

El recalcar esa frase, quisiera que los hombres a que nos hemos referido, nos escucharan decir que hoy, más que ayer, les agradecemos por lo que hicieron por nuestra Patria, les admiramos por su audacia, por su abnegación y sacrificio y ofrecemos, con todo el calor de nuestros corazones, este pequeño homenaje

recordación y reconocimiento, por ser ellos quienes forjaron una bella y pura tradición naval, como la que más podríamos haber ambicionado para que sirviera de base y acicate en nuestro diario laborar, en pró de la Marina y del Perú.

Dentro de los hombres a que hacemos alusión está el nombre del Sr. Contralmirante Dn. Manuel Villar Olivera que, en el Combate Naval de Abtao, el 7 de Febrero de 1866, al mando de la escuadra aliada peruano-chilena enfrentara a una división española, uno de cuyos buques cualesquiera, era capaz de destruir a la escuadra aliada antes mencionada.

No entraremos en descripciones del combate en sí, que tampoco constituyó el epílogo de Villar. Solamente dejaremos sentado que Abtao fué el suceso precursor del "2 de Mayo de 1866" y en él, la Marina de Guerra del Perú tuvo una actuación limpia, nitida y precisa, reconocida ampliamente por nuestros mismos aliados de entonces que, honestamente, adjudicaron la victoria a nuestra Armada.

No más, deseamos con el mayor entusiasmo, realzar en este mes la figura de Villar, en la que queremos simbolizar a los marinos de su época que, con buques de "palo", supieron contrarrestar deficiencias materiales con su temple de acero. La personalidad de Grau, Villavicencio, Aguirre, Ferré, Diez Canseco, Ferreros, Gálvez y muchos otros, hizo que en cada unidad que mandaran, existiera un formidable espíritu de buque y de ahí el éxito de sus acciones. A todos ellos, hoy en especial a Manuel Villar les reiteramos: "gracias por habernos forjado una noble y pura tradición, que cualquier Marina del mundo puede envidiar, y sobre la que basamos lo que somos y lo que seremos.

¡ A V A N T E ! Es el Boletín editado mensualmente por la "Comisión de Propaganda y Publicaciones" del Centro Naval del Perú.

DIRECTOR: Francisco Quirós Tafur.
COMISION: Presidente: Alberto Jiménez de Lucio.
Miembros: Jorge Du Bois, José de Rivero, Julio de los Ríos, Carlos Reyna, Gustavo Barragán, José García Castaños.

SU DISTRIBUCION ES GRATUITA Y SU LECTURA MUY FACIL

LA ENTREVISTA DEL MES

De acuerdo a previa cita, siendo, casi las 2100 horas, hice sonar el timbre de una confortable y sobria residencia en Miraflores. Al llamado acudió nuestro propio entrevistado, Javier Buenaño Muro. Alto, de contextura regular, afable semblante y finísimo trato, no puede menos que expresar su satisfacción profunda al conocer el motivo de nuestra visita, invitándonos de inmediato muy cordialmente a pasar a su "C.I.C." El uso de este término por JBM no me causó extrañeza alguna. No era ésta la primera vez que conocía su "buque" y, por supuesto su Centro de Informaciones de Combate. Es en este lugar donde nuestro buen amigo suele pasar larguísimas horas en medio de los libros, miniaturas, reliquias, archivos, cartas náuticas y retratos, acariciando la historia de nuestra Marina de Guerra o preparando algún escrito que la realce. Muy pocos serán los miembros de la Plana Mayor de la Armada del Perú que no conozcan aún a JBM.

Su padre, fué el Sr. Contralmirante Dn. Pedro A. Buenaño quien, durante muchísimos años ocupó el número uno de nuestro escalafón y desempeñó en el transcurso de su brillante carrera importantes y difíciles puestos, entre los cuales figuran más de siete años en la Selva, Comisionado Naval en Europa y Estados Unidos, Presidente de la Comisión de Límites con el Brasil y Comisión del Río Pichis, y primer Segundo Comandante del ex- B.A.P. "Coronel Bolognesi". Su ma-

dre fué la Señora Isabel Muro Delgado. Ambos progenitores de distinguido origen lambayecano; sin embargo, él es limeño de nacimiento y casado con limeña también, la Sra. Elena Ureta García, hija del conocido poeta y diplomático Dr. Dn. Alberto Ureta. Tienen cuatro hijos, dos varoncitos y dos mujercitas, lo que le permite repartirlos perfectamente en la brigada de babor y de estribor, respectivamente.

Al preguntársele el origen de su afición por la Marina, nos dice que aunque parezca extraño, comenzó cuando apenas cumplió los dos años de edad y en ocasión de caer en sus manos el anuario "Les Flottes de Combat" que su Sr. padre a la sazón en París, había adquirido para su biblioteca. Las figuras de los buques de guerra quedaron indeleblemente grabadas en su imaginación de niño.

Pero, no es esto todo; agrega que encontrándose ya un "poco más maduro", a los cuatro años de edad, hubo de regresar de Europa con su familia, atravesando el Atlántico. Era el año 1915 en que los subma-

rinios alemanes produjeron infinidad de hundimientos de barcos aliados. Lo que vió y oyó JBM en el buque que navegaba dice que nunca lo olvidará. Fué tanto lo que lo impresionó que su afición por las cosas del mar se multiplicó, y llegado a Lima, tuvo un brote de entusiasmo cuando un día de inspiración pintó paredes y puertas de su casa, con buques empeñados en feroces luchas, ante el visible estupor del Contralmirante, pero también quizá ante cierto orgullo invisible; por cuanto nos asegura JBM, que en la casa de su Abuelo en la calle Minería, aún se conservan algunos "murales" de su mano.

JBM se declara orgulloso "el mejor amigo de su marina de guerra"; toda su vida la ha dedicado a pagar sus hechos, sus glorias y el valor de los hombres que la conforman; además, siempre recalca su importancia entre sus amistades.



JAVIER BUENAÑO MURO

En la solapa, el botón al Mérito Naval y en el corazón, su Marina

los que observamos su rostro pudimos percatarnos de su regocijo sin límites y de un azul brillo en sus ojos, mezcla de húmeda sal con brotes de su emoción peruana y marinera.

Miembro del U.S. Naval Institute, recibe mensualmente el "Proceedings" y muchas otras revistas y libros. El Editor del "Proceedings" conoce que cada vez que hable algo sobre la Marina Peruana, JBM enviará una nota, sea de congratulación o de aclaración. Cierta vez puso "en su sitio" a una revista londinense que trató de "Lame Ducks" a las cañoneras de nuestra Fuerza Fluvial del Amazonas. Por eso y por todo, sabemos que es "nuestro mejor amigo" y se lo hemos manifestado dos años atrás en el aniversario del Combate de Angamos, otorgándole merecidísimamente la Cruz Peruana al Mérito Naval, distintivo Blanco en el grado de Oficial, condecoración que guarda como parte de su alma en el corazón de ese "compartimento" de su hogar que él llama su "C.I.C." y en el que pasa su vida, acariciando la historia de su "marina".

"SAN LORENZO" DA U

No hace mucho que las Hermanas de la Congregación de la Inmaculada, de la barriada de "SAN MARTIN DE PORRAS" tímidamente se atrevieron a solicitar de la Marina alguna ayuda para los niños de su Parroquia: "necesitan aire puro y sol, cambiar panorama y expansionarse, sal y agua del mar, y ... un poquito de vida". No solamente se escuchó la voz sino que, en vez de planear paseos a la playa por tierra, se sugirió la idea de hacerlo, dos veces por semana, todo el verano, por mar y a SAN LORENZO. Es así que al comenzar este mes, un día a las diez de la mañana llegaron en camiones del Ejército unos cien niños, de mirar curioso e inseguro



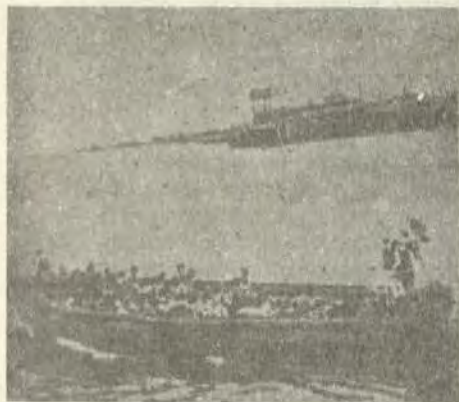
.... Una vez pié a tierra se les empezó a disciplinar, porque varios se les antojó correr a ver el agua y la gran lancha del B. A. P. "Coronel Bolognesi". Parece raro pero sólo uno de cada diez había visto antes el mar. La excitación era justificada, Confeccionada la cola, muchos de ellos reclamaron su bolsa de pan pero, todos, estaban perfectamente resignados a obedecer; más, cuando vieron que los encargados de la lancha eran tipos que usaban una especie de frazada color naranja, luciendo aspecto de marciaños y



.... ya con un poquito más de confianza, se fueron soltando y adquiriendo aplomo. Algunos levantaron la mano para señalar su posición en la foto. Una de las señoritas Asistentes Sociales, se toma la cabeza como diciendo, ¿de qué me olvidé? Pero no había mucho de qué olvidarse cuando la "logística" era auto-transportada. Es así que se dió orden de comenzar el movimiento en "fila india". Así tiene que ser cuando se trata de chiquillos de todos tamaños y de temperamentos desconocidos

MANO A "SAN MARTIN"

..., y todavía más, cuando la lancha del "Coronel" subía y bajaba fuerte debido a la marejada. Uno a uno se les fué embarcando y, al tomarles del bracito, se advertía en su contextura que iban a requerir mucha logística. Las caras de los niños seguían siendo de asombro y muchas de ellas, sobre todo las de las chicas, denotaban cierto temor. Pero conforme iban entrando se sentían con más tranquilidad. Los curiosos comenzaron a acudir a las inmediaciones del muelle y llegaron a reunir una buena cantidad que, por su magnitud, no indicaba que el día fuera laborable



Un curioso preguntó qué pasaba. Se le informó y quedó complacido. Luego, antes de retirarse me dijo: "Sabe Ud. un ¡Viva el Perú! siempre suena lindo pero, ahora lo he sentido divino, porque le dieron en forma espontánea niños que allá van ¿no cree Ud. que eso encierra un enorme significado...? Claro que sí lo encierra, repuso otro curioso, porque, verá Ud. y así, llegó la tarde, justamente las cuatro, en que la lancha los regresó después de un día inolvidable que repetirán muchas veces más, para que puedan realmente obtener provecho



.... hasta que, por fin, abrió la embarcación. Y allí fué cuando los curiosos y los que nos quedábamos sin ser curiosos, nos sentimos emocionados. ¿Saben Uds. qué es lo que corearon estos chicos cuando la lancha arrancó? ¡Viva el Perú! ¡Por la Marina Raaaá! y luego, cantando: Se va, se va la Lancha! Yo sé que las Hermanas les enseñaron la canción pero, también, que ese ¡Viva el Perú! les brotó del corazón al igual que los hurras por la Marina. Y así partieron rumbo a una Isla, la Isla de San Lorenzo. Sólo en los cuentos, antes de esto, habían todos ellos escuchado que existían Islas ...



Por ahora, están ya en los camiones listos a regresar. Si quiere saber como les fué, mírenles las caras. En San Lorenzo los de San Martín recibieron cuanto fué posible darles y, además, mucho cariño y comprensión. Ese quinteto formó la delantera goleadora en la playa y, ese que saluda bueno, "ése" me dijo: "Jefe en la Escuela me han dicho que Grau está en esa Plaza y ahora yo lo saludo. Cuando sea grande quiero ser Marinero de mi Armada ¡palabra que me gusta!" y seguía saludando sin soltar una "de trapo" que guardó en la bolsa de pan que trajo bajo el brazo.

NUEVOS "LOBITOS"

A mediados del presente mes se incorporaron como aspirantes a Cadetes Navales, los siguientes nuevos "Lobitos".

Luis Vega Llona,
Luis Arévalo Escaro,
Carlos Tejada Bailly
Luis Marsano Patrón,
Pedro Gargurevich R. Paiva,
Manuel Arriarán Medina,
Juan Gil Ruíz,
Alfredo Palacios Dongo,
Wilhem Franke Jahncke,
César Yépez Pinillos,
César Torres Yáñez,
José Gonzáles Chocano,
Dante Cárdenas Coronado,
Richard Hale García,
Moisés Llaury Delgado,
Héctor Gordillo Fernández,
Ricardo León Roca N.,
Federico Balbuena Valdivia,
Manuel Hernández Gonzáles,
Mauricio Bonneff Vásquez,
Víctor Cornejo Bravo Mejía,
Carlos Verástegui Missana,
Pedro Vásquez Ortega,
José Pedraza Gray,
Miguel Monge Gonzáles,
Bernardo Wagner Grau,
Enrique Pizarro Monteza,
Emilio Zúñiga Aransáenz,
Luis Vargas Cooban,
Alejandro Sánchez Salazar,
Carlos Kruger Carrión,
Carlos Valencia Guerra,
Carlos Toledo Ocampo Ureña,
José Gamboa Sánchez,

Jorge Morante Bardelli,
Raúl Haro Araujo,
Manuel Coello Montezuma,
Jorge Loayza Arenaza,
Carlos Gómez de la Torre,
Rafael Quirós Quiñones,
Huáscar Escurra Arbulú,
Gastón Rotalde Rotalde,
Néstor Garrido Guevara,
Julio Rospigliosi Díaz,
Raúl Pendavis Perales,
Moisés Velarde Zabalbeascoa,
Juan Bottger Robertson,
Gustavo Cárdenas Brou,
Alberto Indacochea Graner,
Francisco Malca Bell,
René Chiappo Téllez,
Walter Soriano Scheen,
Jaime Monge Acuña.
José Zagazeta Martínez,
Enrique Román Morey,
José Rosas Razzeto,
José de Rutte Coello,
Edgardo Arenas Astengo,
Javier Salerno Gálvez,
Gustavo Grillo Gálvez,
Fredy Pedro Molfino Martínez,
César Castro Oliart,
Luis Ernesto Mendoza Ramírez,
Alberto Gambetta Flores,
Jorge Enrique Neyra Carmelino,
Néstor Urrutia Peñarrieta,
Wilson Ayres Junior.
Ramón Ricardo Paredes,

COMPañIA DE SEGUROS "RIMAC"

FUNDADA EN 1896

**TODA CLASE DE SEGUROS
MARITIMOS Y TERRESTRES**

ESPECIALMENTE AL SERVICIO DE LOS SEÑORES
JEFES Y OFICIALES DE LA ARMADA DEL PERU.
EN EL RIESGO DE AUTOMOVIL.

COMUNIQUESE CON SU AMIGO DE SIEMPRE.

HILDEBRANDO HIDALGO

TELF. 83-890
55-803



"SAN FELIPE"

Dicen que las comparaciones resaltan odiosas; pero, a pesar de lo que dicen, es a veces necesario hacerlas y creo, sin temor alguno, cuando, como para el caso que nos ocupa, los términos empleados redundarán en una nota de abono para el progreso alcanzado en nuestro Ministerio de Marina. Además, es preciso que alguien escriba algo sobre nuestra mudanza al local de "San Felipe"; por lo menos, sus impresiones más saltantes....

.... Ya va para un año que nuestro Ministerio decidió cambiar de clima. Al hacerlo, indudablemente que se produjeron muchas ventajas, siendo quizá la única contra, la de que antes el trabajo resultaba más dulce. Y no era para menos el hecho de que se hacía en "la Colmena". Hoy, en lo que fué el Hipódromo de San Felipe, nuestro activar se ha tornado galopante como si aún quedaran rezagos de jornadas pasadas. Sin embargo, las modificaciones introducidas al local, hacen que día a día se vayan perdiendo los vestigios de todo cuanto se relacionó con la hípica. Las "dupletas" han dejado paso a las "papeletas"; la "pelouse", a tipos con toda la barba; las "pollas", a espigadas secretarías de caminar marinero, es decir, con contoneo de balance capaz de hacer perder la estabilidad a más de un "navío". Los "favoritos" ya no existen. Las "fijas", menos. Y las ventanas, que anteriormente "limpiaban" a la gente, hoy deben sufrir la venganza de la gente que las limpia a ellas.

¡Cuán diferente es ahora el "plato extendido" que tenemos, a la "tacita de café" que teníamos!... Cuando antes llegaba alguien al antiguo Ministerio, por el simple hecho de pararse

en el hall de entrada, su cuerpo colindaba automáticamente con por lo menos cuatro oficinas. Y ¡qué oficinas! los cuartos que ocupaban más parecían octavos. Todo esto traía cola. Cuando a un primo mío, primo de tercer grado, lo pusieron a trabajar al otro extremo donde yo actuaba, insistía en decirse pariente muy cercano. En "La Colmena" se sucedían las malas interpretaciones. Por ejemplo, cierta vez uno de los Directores de Administración montó en cólera porque oyó decir desde la Oficina del Director del Material: ¿cuándo comenzamos a hacer el ajustamiento? Al recalcar que solamente su dirección era la encargada de hacer mensualmente esa labor, le contestaron: Y si no hacemos el ajustamiento que hemos planeado en esta oficina, como piensa que vamos a meter el nuevo escritorio que tiene veinte centímetros más de largo que el anterior? Menos mal que el asunto terminó allí, luego de un abrazo entre ambos Directores que, por supuesto, fué muy estrecho.

También en "La Colmena" se originaron cambios en la propia organización, muchos de los cuales aún conservamos. Así sucedió cuando al no caber el Estado Mayor General en el segundo piso, hubo de ser dividido en cuatro secciones. Otro problema serio se presentó con los preser a sus propios jefes debido a que nunca pudieron tomar la debida distancia focal para distinguirles la fisonomía. El colmo fué la proposición que hiciera un Ingeniero asimilado para congelar la oficina de liquidaciones, porque así dizque disminuía su volumen.

Hoy todo ha cambiado, siendo increíble que el sentido de organización de los marinos haya conseguido transformar un edificio construido con fines tan diferentes, en uno que parece ad-hoc para la gente de mar. No hubiera extrañado mucho la transformación si San Felipe antes hubiera sido "hipocampódromo", por ejemplo.

Poco a poco vamos haciéndonos a la expansión y pienso que dentro de poco tendremos localizadas todas las oficinas. Por que, claro desde la época de la "taza de café" la variación nos parece enorme. El otro día me preguntó un visitante: Señor ¿podría decirme dónde viene a estar Bienestar? y tuve que contestarle, francamente no sé donde "bienestar" Bienestar. Bueno a decir verdad, acababa de mudarse nuestro amigo Tito López y todavía no había placa. De todas maneras, lo único que pido es que los jefes tomen esto con amplio "sense of humor" y no me vayan a encajar un "vale triple", porque al fin y al cabo todo esto es en broma y.... ¡qué le hace una raya más de sal al Lobo de Mar!



Callao, 1º de febrero de 1963.

Señor Director de "AVANTE"

Centro Naval del Perú

Ciudad.

En diversas oportunidades creo que los socios del Centro Naval hemos cumplido con expresar nuestra admiración y reconocimiento, a quienes dedicaron y siguen dedicando gran parte de sus esfuerzos y una buena dosis de entusiasmo en favor del progreso de la Institución. Al respecto, debo recalcar la magnífica labor de las Comisiones que, durante los últimos años han cambiado la fisonomía del local y también, ejecutado diversas actividades en bien de nuestro Centro.

Sin embargo, a pesar de toda la consideración y respeto que nos merece la Comisión de Cultura, me permito hacerle una sugerencia que, en verdad, no podría saber si ya ha sido tomada en cuenta por propia iniciativa. El asunto es con relación a los Ciclos Anuales de Conferencias que las Directivas deben organizar. Mi opinión es que ellas tienen que obedecer a un programa planificado de conferencias, estructurado con sentido orgánico y funcional. Opino porque entre el tema de una de ellas y el de la siguiente, debe existir una secuencia o, al menos, que dentro del ciclo hayan algunas que se relacionen.

Para este fin disponemos de organismos técnico-científicos a los que podemos recurrir. El gran desarrollo de la industria pesquera y la labor paralela del Instituto de los Recursos del Mar en cuestión de investigaciones, diría que casi nos obligan a no desperdiciar las oportuni-

dades de informarnos sobre las conclusiones que van sacando este selecto grupo de científicos que conforman esa entidad.

El Perú dispone de planes hidroeléctricos, portuarios, carreteros, que para un Oficial de Marina sería muy interesante conocer. Hay Informes Económicos de algunas misiones contratadas; también oficinas de estadísticas y censos en las que se extraen datos valiosos para la planificación del desarrollo socio-económico del país. En fin...

Por eso, me atrevo a invitar la atención a los encargados de este tópico, que al dar cumplimiento a su plan, lograrán satisfacer tres campos en la vida institucional: el cultural, el profesional y el de espíritu de cuerpo.

Muy atentamente,

Luis F. Villena.

ADJUDICACIONES LOGRADAS

Dos decretos leyes expedidos recientemente, han adjudicado a nuestro Centro Naval la propiedad del terreno de 569.22 mts², que perteneció al ex-Correo del Callao, única expansión para edificaciones de ampliación de nuestro local y, también, la propiedad de 260.30 hectáreas de terreno para balneario y centros de recreación de Oficiales de Marina; situadas a la altura del kilómetro 36 de la carretera a Ancón.

Estas dos importantísimas adquisiciones, cuya obtención se ha logrado gracias al interés y celo de nuestro Ministro de Marina, Vice-Almirante Juan F. Torres Matos, fueron larga y angustiosamente esperados, como justo estímulo para los que dedican con cariño sus esfuerzos y vida al servicio de la Patria a través de la noble profesión del Marino.

La Junta Directiva del Centro Naval del Perú, prepara un muy especial reconocimiento a nuestro Ministro, como testimonio de gratitud por la dación de los decretos antes mencionados.

"TARIFA DE ANUNCIOS EN AVANTE"

(Por una sola vez y en S/o.)

1 página: 500.00 1/2 página: 350.00
1/2 página: 250.00 1/8 " 150.00

Tiraje de 1000 ejemplares de "Distribución gratuita y de lectura muy fácil"

Lo leen: ¿? todos los Oficiales de Marina y los asociados civiles del Centro Naval; además, los curiosos. Total unas 5000 personas

UNA VISITA REALMENTE GRATA CASI, UNA “REAL” VISITA



Entre los días 2 y 7 del presente mes, tuvimos la satisfacción de recibir la visita de uno de los hombres más notables en lo que va del Siglo XX; el Almirante de Flota Jefe del Estado Mayor de la Defensa del Reino Unido, el Conde Mountbatten de Birmania. Cumpliendo el programa confeccionado estuvo en Talara, Cabo Blanco, Lima, Cuzco y Machu Picchu, dejando en cada lugar la imborrable huella de su extraordinaria personalidad.



“.....”

A su muerte, el Perú pierde una de sus más preclaras y eminentes personalidades. No sólo fué marino distinguido y ciudadano cabal; fué un hombre superior; un héroe en el noble y puro significado del título... un verdadero representante de nuestra Armada, cuya muerte cubre de luto al país.

En la entretrejida historia de bravuras y audacias de la Marina Peruana no hay— fuera de la sin igual epopeya de Grau y del heroísmo de Gálvez en el Callao— un hecho más glorioso y atrevido como el que él realizó. Su hazaña demostró no sólo su sin par temple de acero, sino su gran corazón de patrióta, pericia y experiencia profesional, constituyenyo sin disputa una de las páginas más bellas que el heroísmo peruano escribiera en una guerra fratricida. Los marinós extranjeros que desde la cubierta de sus barcos presenciaron asombrados la proeza, y también los más imparciales historiadores de diversos países, le rindieron cumplida y estricta justicia proclamándola como una de las más estupendas del mundo. Vivió en la más digna y austera sencillez, sin explotar jamás su excepcional aureola de gloria ni mancillar la pureza de su vida....

(Su nombre, Vicealmirante Villavisencio; su acción, ruptura del bloqueo de Arica; su buque la Corbeta “Unión”; la fecha, 17 de Marzo de 1880.)

(Extraído de la Revista “Variedades” del 26 de Diciembre de 1925).

¡A V A N T E! Es el Boletín editado mensualmente por la “Comisión de Propaganda y Publicaciones” del Centro Naval del Perú.

DIRECTOR: Francisco Quirós Tafur.
COMISION: Presidente: Alberto Jiménez de Lucio.

Miembros: Jorge Du Bois, José de Rivero, Julio de los Ríos, Carlos Reyna, Gustavo Barragán, José García Castaños.

SU DISTRIBUCION ES GRATUITA Y SU LECTURA MUY FACIL

“DE BABOR A ESTRIBOR”

El Sr. Embajador de Italia en el Perú, Dn. Ettore Baistrocchi otorgó a nombre de su gobierno sendas medallas a los Sres. Oficiales de la Marina, Ejército y Aviación que, durante los tres últimos años obtuvieron la “Espada de Honor” en sus respectivas promociones. Los tres Oficiales Navales que se hicieron acreedores al honroso premio con que Italia testimonia su gentil y apreciada amistad son, JUAN CALLE STHERS, CESAR VALLEJO ZAPATA y RAUL ZUAZO TOLMOS; los tres Alferéces de Fragata, a quienes congratulamos afectuosamente.

En este mes han contraído matrimonio en Stella Maris el Teniente Manuel Reyna y María Teresa Rivero V.; el Teniente Claudio Rocca Chichizola é Irma Dávila del Piélago; y el Teniente Jaime Carrera Rivera y Carmen Cabrera Villar.

La Sra. Nelly Figari de Torres Matos continúa mejorándose de la lesión que contrajo en accidente automovilístico a poco de llegar de visita a España.

Mario Celi, aunque no se manifestó con esumante alguno, estuvo muy feliz durante la inauguración del nuevo edificio de alojamiento para sus alumnos del Centro de Entrenamiento Naval.

Luis F. Villena y Señora retornaron muy contentos de un segundo “honey-moon-trip”.

Imponente, sobrio, adecuado y muy naval, lució el nuevo Edificio de Aulas y Gabinetes que inauguró el Sábado 23 la Escuela Naval de la Punta. Los Cadetes pueden estar seguros que cuentan con el centro de estudios más moderno y bello de la América Latina y uno de los mejores del mundo.

Armando Figueroa y Jorge Navarro fueron requeridos por “Avante” para un reportaje. “No podemos por ahora, estamos muy atareados, la vida se nos pasa “volando”... ¡y nos lo deben para Abril.....¡jojo!

Algunos que volaron este mes, invitados a USA: Don Armando Echeandía, Jorge Namias, Jorge Villalobos, Carlos Salmón, Jorge Villavisencio, Oleg Krilgenko, Salvador Mariátegui (jr.) y el Médico Víctor Reátegui Aspajo.

El doctor Alfredo Beyer Rosell, Tte. 1º (SN) de la E.N.P. resultó finalista con su vals “MIRAFLORES” en el Concurso Cristal. Nuestra más sincera y afectuosa felicitación.

! MARZO....UN MES CON JUGO "LIVER" !

Comenzando en los finales de Febrero y finalizando en los comienzos de Marzo se acentuó notablemente la actividad social en nuestros círculos y "centros" navales y aunque aplacó un poco a mediados del mes, probablemente se espera que otra vez suba la agitación para los últimos del presente. Todo se debió a los movimientos habidos. Se fueron los Furlong, llegaron los Kólliker, vino Lord Mountbatten, arribaron los Jullían, se despidieron los Román, se presentaron los Scirano y zarparon los Sánchez Púppulo. Cerrando el mes, tuvimos la visita del Almirante Ferral y su comitiva.

Todos estos motivos dieron lugar a muchas reuniones. Fueron gratas las de recibimiento y melancólicas las de despedida pero de todas maneras el filosófico ambiente naval hizo que se ocultaran pesares ya que indudablemen-



Aguedita y Koko-Klike Scirano se inician en diplomacia pero, en su saludo, revelan que no les falta cierta "Inclinación"

Es una pena que el sanforizado espacio de este boletín de distribución gratuita y de lectura fácil, no permita un artículo in extensis para cada uno de los acontecimientos del mes y sólo, un abrazo, que de todas maneras será muy "estrecho" y cariñoso, para cada uno de los que se fueron y de los que llegaron a quienes les ofrecemos con todo calor las instalaciones de nuestro viejo, querido y respetable, Centro Naval del Perú.



— ¿No te parece que se parece?
— ¡Por supuesto que me parece que se parece!

te, tiene que llegar oportunidad en que volvamos a tener la suerte de encontrarnos con tantos amigos queridos que ahora se nos fueron. Y así, los cocteles se sucedieron unos tras otros; fuere por alegría ó por melancolía..... Es por eso que en el mes de Marzo hemos dado un intenso trabajo a nuestro respectivo "liver", como le llaman los gringos al fisiológico órgano que "zapatea" de vez en cuando y que se encuentra localizado en la parte superior derecha de la cavidad abdominal. Recién en este mes de Marzo he llegado a comprender a un viejo amigo que en su juventud no ingería alcohol porque le caía mal al hígado y ahora no come hígado porque dizque le cáe mal al alcohol.....!



En esta reunión en los salones del Centro Naval todos conversan pero, el Comandante del BAP, "....." callao, escucha atento a un "navío de popa", no identificado. Meche Rotalde sonríe entusiasmada ante una feliz ocurrencia de Mike.

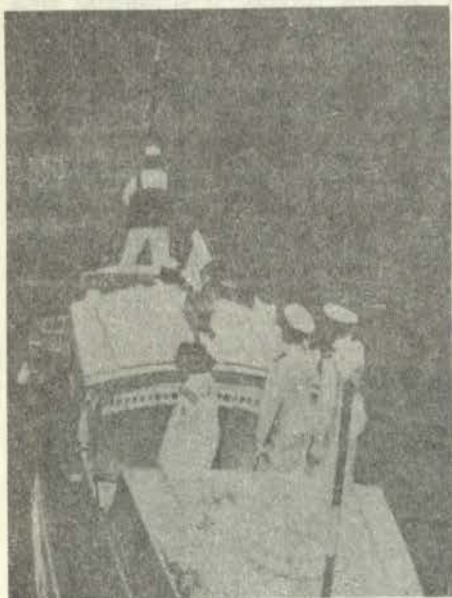


LA VISITA DE MOUNTBATTEN

En las vistas que "Avante" ha reunido para mostrar algunas actividades del Conde Mountbatten de Birmania, se destacan las de esta página y la de la adjunta, en que puede observarse el momento en que en compañía del Sr. Vicealmirante Dn. Florencio Teixeira, Comandante General de la Marina, ingresa a la Plaza Grau de Lima para depositar su ofrenda floral y fervorosa admiración al "Caballero de los Mares". Momentos después el Almirante Mountbatten se dirigía al muelle de guerra del Callao donde lo esperaba la lancha que debía conducirlo al B.A.P. "Coronel Bolognesi" y efectuar así su visita a nuestra Escuadra.

En la parte inferior de la página se ve al

Conde iniciando su revista y luego siendo despedido por el Sr. Vicealmirante Dn. Pedro Gálvez, Comandante General de la Escuadra, y por el Comandante del buque, Capitán de Navío Dn. Alfonso Navarro. En la foto de la página siguiente se aprecia el momento en que con un saludo militar rinde su saludo al Pabellón Nacional, antes de abandonar el barco con los honores de ceremonial marítimo correspondiente a su alta investidura.



UN LEON BRITANICO

En el deseo de conocer algo que no estuviera muy divulgado con respecto a la vida del Almirante de Flota Lord Mountbatten, ubicamos al Capitán de Navío Luis Ernesto Vargas Caballero quien, durante la visita del Conde, actuara como Ayudante Naval. Realmente no fué difícil la tarea ni tampoco que accediera el pedido de "AVANTE"; solamente nos pidió que luego de escucharlo, nosotros mismos hiciéramos la crónica. De esta manera, lo que va a continuación es un relato en "relay" sobre este distinguido marino británico que, aún en Inglaterra, fué en una época erróneamente interpretado.....

.....le llamaban "El León de los Cocteles"; frívolo manto que ocultaba al verdadero hombre de mar. Y todo, por haber sido Edecán del Príncipe de Gales y alcanzado tremenda popularidad en los salones sociales.

El Comienzo de la Segunda Guerra Mundial lo sorprende en el comando del destructor "Kelly" y de la Quinta Flotilla de Destruyores. No transcurrió mucho tiempo sin que consiguiera demostrar al mundo entero que no sólo de los cocteles era el León, pues realizó con su buque y su Flotilla proezas realmente extraordinarias.

Frente a las Costas de Noruega el "Kelly" fue alcanzado por una mina que lo puso al borde del naufragio. En medio de un fuerte mar y de una escora acentuada, hubo de ordenar "abandono de buque" para todos, menos para él y once bravos más que lograron llevar su unidad hasta Inglaterra, donde fué reparada. Cálculos posteriores demostraron que de no haber sido desembarcado todo ese personal, el peso de ellos hubiera sido capaz de hacer zozobrar la embarcación, cuya construcción longitudinal le permitió esa concepción.



Al poco tiempo el "Kelly" estaba en Creta donde fué atacado por nada menos que 24 "Stukas" alemanes. Uno de ellos alcanzó la popa de ese destroyer cuando navegaba a 32 nudos. El timón fuera de control apuró el desenlace de la unidad que, en solamente doce segundos se fué al fondo del mar. Mountbatten y media tripulación lograron salvarse gracias a los bolsillos de aire atrapados sobre el cielo de los compartimentos del "Kelly". Un mismo día, todos los años, los tripulantes sobrevivientes invitan al Conde y a todos los Oficiales a una comida. Parece que este es el único caso que se registra en el mundo y que, por supuesto, se recalca con el fin de poner de manifiesto el gran espíritu de buque que el Almirante Mountbatten supo imbuir en su "Kelly".

Los Marineros Peruanos, expresamos nuestra más profunda satisfacción por la visita con que nos ha distinguido esta notabilísima figura del Siglo XX; creador de los Comandos Ingleses, Ultimo Virrey de la India, ex-Primer Lord del Mar ygran "León de los Cocteles"; título que también reafirmó en nuestro Club de Oficiales de la Punta, al libarse, verdad que con mucha clase, seis piscosauers gigantes que no le produjeron ni un cuarto de grado de escora, demostrando con ello que no sólo el "Kelly" era de construcción longitudinal.



Miraflores, 21 Marzo 1963.

CARTAS DE NUESTROS LECTORES

Sr. Director de "Avante"

En esta "botella" le mando un "papel violeta" que contiene algo muy interesante: un verso manuscrito a Rosa Mercedes Ayarza que firma Ernesto Caballero y Lastres.....

¿Qué tal si lo publica?

afectuosamente
Lucha A. de Boza

Mi estimada Lucha:

El hecho de que sea una dama la que hoy utiliza esta sección me causa una honda satisfacción. Veo que "Avante" está llegando cada vez más, y si lo hace tan profundo como para estimular el envío de cosas como este "papel violeta" que a continuación publico, estimo que llegará el día en que nuestro boletín alcanzará no sólo la calidad sino el interés que siempre hemos ansiado y, hasta estoy por creer, más de lo que optimistamente esperábamos.

Al agradecerle su valiosa colaboración, sólo pido que este ejemplo sea seguido por otras señoras socias del Centro Naval; de esta manera con el "espíritu de Lucha" lograremos cada día más, afianzar nuestro espíritu de cuerpo... ¡palabra!

El Dire.

N. de la R. Antes de reproducir el contenido del "papel violeta", quisiéranos intercalar lo siguiente: la inspiradora del verso es la hoy Señora Rosa Mercedes Ayarza de Morales Macedo, la decana de las Compositoras Nacionales y por cierto, una de las figuras más conocidas y estimadas en el medio artístico y social. En cuanto al versificador, se trata del que fué

Contralmirante Dn. Ernesto Caballero y Lastres, nacido siete años antes del Combate Naval de Angamos y que falleciera en el Principado de Mónaco en el año de 1944. Habiendo ingresado en la Marina en 1889, once años después, en el que firma esta composición, era Teniente de la dotación del Crucero "Lima" y, por lo que se aprecia, no solamente supo sortear escollos en la mar, sino también en tierra, como este compromiso que, por su contenido mas no por su fondo y buena estructura, se nota que fué obra de la improvisación.

De su lectura entresacamos que la facilidad de escritura y la afición por el arte no están reñidos con las facultades idóneas para ser un Marino como lo fué el Contralmirante Caballero y Lastres. Y así vá:

A ROSA MERCEDES AYARZA

Donde manda Capitán
debe callar un Teniente
¿Quieres versos? Allá van!
Conste que soy inocente.

No resultarán perversos;
al menos, espero así:
¿quién puede hacer malos versos
si en ellos se habla de tí?

¿Quién podría naufragar
— esa es mi humilde opinión —
en el insondable mar
de la versificación,

si sus versos avalora
con tu nombre, y sabe hablar
de tu gracia seductora
y tu belleza sin par?

Quién siga tal derrotero
— son verdades indudables —
no será poeta pero
hará versos aceptables.

Así, cumpliendo tu encargo,
he escrito estos versos yo
No me conviene ser largo:
levo anclas y... se acabó!

Pero tengo al terminar, un temor
—será un capricho y me puedo equivocar—
y es que a pesar de lo dicho
no te vayan a gustar.

Ernesto Caballero y Lastres
Al Ancla, Callao, Marzo 1900
BAP "Lima"

¿Verdad que es macanudo?. Quien tenga cosas así... ¡que las mande!



"ENGRAULIS RINGEN"

Este sugestivo nombre que aparece como título en esta también sugestiva sección, no es el que corresponde precisamente a alguna vedette francesa, sueca, ó italiana de esas que por un "quítame estas pajas", han tomado la costumbre poco saludable, en el invierno, de hacer lo que en época de los luses se llamaba deshábille y ahora, en la de las brigittes, se llama strip-tease. Claro que uno a veces voltea a miraras; aunque no siempre..... Miren si no! en nuestro último viaje al Hawai un grupo de chicas bailaba "hula" ante la orgullosa mirada de nuestra anfitriona, una sajona cejona pero de muchos recursos, que nos explicaba en tanto el simbolismo de los ondulantes movimientos de los miembros superiores de las bailarinas. Al finalizar nos dirigió una pregunta panorámica: ¿qué les pareció el movimiento de las manos?..... ¡¿qué manos?! — fué la respuesta unánime..... ¿ven? si nosotros, a veces, ni miramos.... las manos.

Bueno, creo que yendo hasta el Hawai me he desviado un poco del tema. Lo que les decía al comienzo es que Engraulis Ringen no es nombre de vedette. Simplemente es la denominación que los hidrobiólogos pesqueros han asignado a un animalito desgraciado que entre los no hidrobiólogos conocemos bajo el rimbombante apelativo de "anchoveta". Analizando las raíces de la "anchoveta", veremos que sus dos primeras sílabas no encajan en el angosto y diminuto cuerpecito de este animalito; en cuanto a las dos últimas sílabas... ¡Uh! que sí encaja... porque el susodicho no es otra cosa que una "veta", un filón, una mina... claro que a la "veta" deberíamos cambiarle la "v" de vaca por otra cualquiera, que no fuera la de "bonito" pues éste, aparte del hombre, constituye uno de sus peores enemigos. El bonito es bonito para todos menos para la anchoveta. Otro que también la "cirea" es el lobo que, como sabemos todos, cuando engulle es una loba. Cuando el lobo no puede agarrar una anchoveta, busca un bonito y allí, en su dentro, como dicen los de la academia, encuentra por lo menos una docena de engraulis.

Pero todo este preámbulo que ya está resultando más extenso que el texto, va dirigido hacia un fin: la defensa de la riqueza ictiológica. Sé que hay una institución para ello, pero he pensado necesario asumir una especial al abrir una revista pescante y leer, despavorido, un artículo que es necesario poner al descubierto. El título de este artículo me desconcertó; era "EL FUTURO DE LA ANCHOVETA". Como amante de los animalitos me entusiasme. Me dije... ¡por fin! alguien que se ocupa del futuro de Engraulis. Como me entrara la duda acerca de si se referiría a la consolidación de su vida, ó tal vez a la descripción de su futuro esposo, me adentré en su contenido y... ¡Oh sorpresa! me di cuenta que el título debió ser más bien: "El futuro de los anchoveteros".

Y decía: "el año 1961 de un total de casi cinco millones de toneladas métricas pescadas, el 97% corresponde a engraulis y el resto, sólo un 3%, a otras especies.... Si hiciéramos una encuesta seguro que todas las engraulis quisieran ser otras especies..... ¡Calculando solamente un cuarto de millón de anchovetas por cada tonelada métrica, lo cual es muy razonable porque las meten como "sardinas", hemos obtenido el dato de que el año de desgracia de 1961 fueron atrapadas un millón de millones de engraulis....!

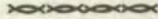
A este paso yo veo en verdad tricromo el porvenir de la Engraulis. La pobre, desde que nace, si es que no nace ya dentro de un bonito ó de una loba (futuro negro), al alcanzar la longeva edad de diez días se convierte en atascable en las redes que fabrican los japoneses y lanzan los bolicheros con tanta maestría; entonces, las "embodegan", las "absorven", las "encamionan", las "hierven" y quedan blancas, blancas (futuro blanco) para su embarque. Caso de sobrepasar los veinte días, se ponen tan provocativas para los patillos y alcatraces que difícilmente podrán evadir sus fabulosos picos; es así que, siguiendo el implacable proceso químico-biológico-ictiológico, terminan por ser económicamente depositadas en una de las islas Chíncha como "riqueza nacional" (futuro amarillo-gris)..... Por eso digo que la Engraulis tiene un futuro tricromo, aunque cada color más desgraciado. Y así, de esta pobre que, cuando más puede casarse con un bagre porque hemos visto que el bonito "la pasa", todavía nos expresamos tan despectivamente y le achacamos responsabilidad de malos olores y de fomentar el ácido sulfhídrico... ¡pobre Engraulis! No tienes porvenir... tienes por-irte!

"Tenía todo cuanto un hombre puede desear... dinero, una linda casa, el amor de una bella rubia y, una mañana... ¡llega mi mujer!"

¡Señorita... su billete de quinientos soles es falsificado....!

¡Caramba... Entonces he sido seducida!

LOS TURBULENTOS AÑOS 20



El 10 de Setiembre de 1920, a las 8 y 45 minutos de la mañana, el Callao fué sorprendido por una tremenda explosión que conmovió la ciudad desde un extremo a otro, ocasionando el pánico consiguiente. Tál fué la fuerza expansiva que muchas casas se derrumbaron, los templos sufrieron desperfectos y los pobres vidrios de puertas y ventanas se perdieron irremisiblemente.

¿Qué había sucedido?. Se descargaba dinamita de una lancha en el muelle de "La Salinera", de pronto y por causa que hasta 1963 se ignora, explotó la referida lancha con el elemento descargante, haciendo volar también por "simpatía" (así le llaman) dos embarcaciones más que aguardaban su respectivo turno.

Difícil fué, y más difícil será, determinar el origen de esta catástrofe pues casi todos los guardianes y jornaleros volaron por los aires, llegando a 10 el número de muertos y a más de 100 el de heridos. La factoría de "Guadalupe" quedó en ruinas; con gravísimos desperfec-

tos el hospital del mismo nombre; el camal destruído en tal forma que era imposible el benéfico (así le llaman) de reses; el Desinfectorio Municipal también se perdió, la Fábrica de Cerveza sufrió muchos daños y el Refectorio Escolar, cuyo techo vino abajo, no se sabe por qué no fué escenario de otra tragedia, resultando sólo un niño herido.

La fuerza de la explosión no sólo causó daños en el Callao, sino también en la Capital, especialmente en casas particulares y templos, con principal perjuicio en las partes altas cubiertas de vidrios.

Esta no fué la primera oportunidad, aunque Dios quiera sea la última, que nuestro principal puerto sufrió una explosión. Anteriormente en Setiembre de 1888 hubo otra en la Aduana chalaca, que ocasionó algunas víctimas y amagos de incendio. Por esta razón se obligó a los importadores a descargar los explosivos, directamente, en la Isla de San Lorenzo.

(De "El Callao de Ayer y Hoy" de Eleuterio Vigil Peláez.

COMPañIA DE SEGUROS "RIMAC"

FUNDADA EN 1896

**TODA CLASE DE SEGUROS
MARITIMOS Y TERRESTRES**

ESPECIALMENTE AL SERVICIO DE LOS SEÑORES
JEFES Y OFICIALES DE LA ARMADA DEL PERU,
EN EL RIESGO DE AUTOMOVIL.

COMUNIQUESE CON SU AMIGO DE SIEMPRE.

HILDEBRANDO HIDALGO

TELF. 83-890
55-803



“UN SABLAZO” EN TRES TIEMPOS



(1) SALUDO

..... y somos los del Comité de Ayuda Económica para la terminación de los trabajos.....



(2) FINTEO

... en el Centro Naval — ¿se acuerda? Ud. también fué Presidente... y de los buenos! (risas).



(3) TOQUE

...ahora, en mi calidad de Jefe de este Comité, y...aunque no he venido preparado.....¿????!!

Resultados: (Toque a la Derecha) Herida profunda de S/. 75,000 en el lado de "Bienestar" con orificio de entrada por la Naviera Comercial de iguales dimensiones. Abundante sangre a la altura de la Base Naval del Callao, con pérdida de 150,000 centímetros solares cúbicos. (Toque a la Izquierda) Herida por mano propia a la cuarta costilla con orificio de entrada por la Dirección de Capitanías de S/. 150,000 de dimensión.

Consecuencias: Se terminará el techado de 552 mts.2 de la cancha de tennis, mampostería de ladrillo, ventanas, instalación eléctrica, mezzanine, pisos de parquet y camarines para damas y caballeros.

Paz: Pendiente, luego de un muy marinero almuerzo que el C. de A.E. ha prometido con fondos propios al V.A. JFTM.

CONDECORACIONES



El Brigadier del Aire Nelson Baena de Miranda, ex-Agregado Naval del Brasil en el Perú, condecorado con la "Cruz Peruana al Mérito Naval", grado de Comendador distintivo Blanco, posa luego de la ceremonia rodeado por el Sr. Comandante General de la Marina y un grupo de distinguidos miembros de la Embajada de su país. (Miércoles 8 Abril)



Después de haber recibido del Sr. Ministro de Marina la Condecoración de la "Cruz Peruana al Mérito Naval", distintivo Blanco, lucen sus flamantes joyas los Vicealmirantes Florencio Teixeira, Miguel Chávez y Pedro Gálvez (grado Gran Cruz), y los Contralmirantes Eduardo Carrillo y Luis Rivero R. (grado Gran Oficial) — (Miércoles 17 Abril).



Latitud: 41° 44' N; Longitud: 64° 57'W

La Marina de Guerra del Perú, como la que más, siente en este mes una pena muy honda a causa del desastre sufrido por el USS "TRESHER". La razón es obvia; la mayor parte de nuestros oficiales especialistas en el arma silente, se perfeccionaron dentro del ambiente submarinista del gran país del Norte. Allí conocieron, comprendieron y llegaron a apreciar muy sinceramente a sus colegas, que siempre supieron brindar una sana y eficaz amistad.

¡Quizá algunos de los conocidos estaban abordo del "Thesher" ...! Eso no lo sabemos; pero de todas maneras es igual nuestro sentir, porque a todos ellos los consideramos nuestros amigos y camaradas; pues, donde quiera estuvimos y encontramos gente con los "delfines", hallamos siempre al submarinista.

Quisiéramos ir cerca donde hoy reposan para ofrendarles una rosa y, junto con ella, esta oración: "Gloria a Dios en las Alturas y paz... en el mar, a los hombres de buena voluntad"!

¡A V A N T E! Es el Boletín editado mensualmente por la "Comisión de Propaganda y Publicaciones" del Centro Naval del Perú.

DIRECTOR: Francisco Quirós Tafur.
COMISION: Presidente: Alberto Jiménez de Lucio.
Miembros: Jorge Du Bois, José de Rivero, Julio de los Ríos, Carlos Reyna, Gustavo Barragán, José García Castaños.

SU DISTRIBUCION ES GRATUITA Y SU LECTURA MUY FACIL



COMO NANAY..... ¡NO HAY!

(De nuestro Corresponsal en la Selva)

A nuestra hermosa Base Fluvial del Nanay llegaron caras nuevas; caras alegres, sanas y juveniles, reflejando el espíritu que expresan. Ellas, junto a las nuestras que siempre muestran entusiasmo y decisión, harán que la gloriosa Fuerza Fluvial del Amazonas cobre cada vez más ese impresionante impulso y entusiasmo que hace que el Servicio en la Selva sea una de las más felices etapas en nuestra vida profesional. Podemos decir sin reparos que no es frecuente encontrar un ambiente más simpático que el que reina en este lugar; en el que transcurre el diario laborar en medio de una interesante vida comunal. Todos participamos de las alegrías y penas de los otros. Por eso, cuando hay farra, ... nadie falta!; y cuando alguien necesita "help", como dicen los gringos.... ahí estamos todos. Como Nanay... ¡No hay!

Aquí presentamos un "panó", ó si queremos usar un término náutico, un "manifold" en el que apreciamos diversas vistas de esa vida en comunidad de que gozamos los Santa-Clotildanos. En su mayoría corresponde a las actividades principales desarrolladas en el primer trimestre del presente año. La llegada de los Luna Ferrecio, Ponce de Mendoza, Gálvez Velarde, Arróspide Mejía, Masías Abadía, Balarezos, etc., así como el cierre de la Temporada de Verano (terminan los 40^º y comienzan los 38 1/2^º a la sombra), dieron lugar a variados eventos dentro de los que se destacaron las siguientes intervenciones:

- a) Aparición del baile de "El Conejo" en el Oriente, a cargo de las "proyecto-de-sirena" Chari Arróspide y las hermanas Luna, Carmen y Cecilia.
- b) Desaparición del mismo baile, a cargo de Nelly de Dany y del Fred Astaire Amazónico, Ramón Arróspide.
- c) Aparición de nuevos menús a base de ingredientes propios de la región.
- d) Desaparición de los mismos, a cargo de la buenamoza... Olé ¡...adivinen!
- e) Aparición de un notable artista aficionado, Lucho del Aguila —imitador, cantor, animador y guitarrista— tan bueno, que cuando trabaja deja a todos con la "boca abierta" Ah! ... es dentista.
- f) Desaparición de varios niños recién llegados, cuando vieron de cerca a otro que también es artista de los dientes, pero más antiguo que el anterior.
- g) Aparición de los Furlong, simpática pareja capaz de entusiasmar a un "Yahua", la de los Román y sus paisanos Cancino, Gesalaga, Altami rano y, por último, la de nuestro buen amigo "Ojayano" (de Ohío) Bill Stevenson, que llegó hasta nosotros vía Pucallpa persiguiendo datos para uno de los proyectos más nobles y provechosos: el "Hope—Junior".
- h) Desaparición de los indicados en (g), más de los Vargas Caballero, Amat y "Otorongo", Indacocheas... etc. etc. a quienes extrañamos enormemente.

El último miércoles del mes de Marzo, hubo un programa netamente "yacu" (acuático) con la intervención de todos y todas, grandes y chicos, que formaron en tres equipos: Naca-Nacas, Jergones y Shushupes. Luego de acciones más o menos equilibradas, se destacó el grupo de los Jergones, debiéndose resaltar la actuación de los jergoncitos y de las jergonas.

En perspectiva hay un nutrido programa de actividades sociales-deportivas que por medio de "Avante" daremos a conocer a la gran familia Naval, para que conozcan lo "terrible" que es la vida en la Selva. Mientras, muchas gracias y hasta la próxima!

Ta—Rán—Tula





Vea mi General, tenemos el terreno así de accidentado. Lo nivelamos y se empieza a abrir las zanjas para cimientos. Ahora trabajamos en 22 hectáreas para la primera serie de 610 casas.



Hechas las zanjas viene la tolva para llenarlas de concreto. La construcción es en "línea" de manera que conforme se avanza en esta zona, el siguiente sector ya está.



.....Entre los falsos pisos están las ranuras en que encastran los bloques de las paredes, que estos hombres guían con la ayuda de la grúa, y que un buen truco fotográfico (de AVANTE) ha hecho desaparecer.



.....y ya parados, se acuñan y ponen a plomo. La operación es rápida. Ud. puede verlo. (El Amirante Torres Matos: "Yo creo que el Ejército nos sigue dentro de poco....")

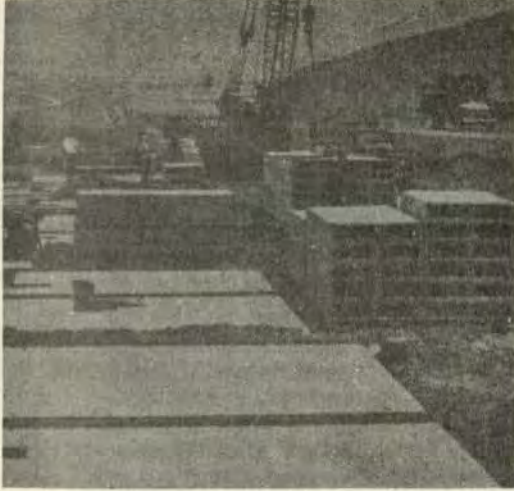
RESPUESTAS A PREGUNTAS

- QUE:** Por lo pronto 610 casas-habitación, construidas cada una sobre una área de 200 metros cuadrados, en tipos de 2 ó 3 dormitorios, listos para aumentarse mayor número ó edificar un segundo piso. Todas tendrán un buen jardín.
- DONDE:** En la zona de "Ventanilla". Una de las más sanas en los alrededores del núcleo limeño. Dobles pistas, que próximamente serán cuádruples, hacen que el tiempo para trasladarse a Lima ó al Callao, esté reducido a solamente 20 minutos .
- COMO:** Trabajando incansablemente por medio de un Comité de Jefes, Oficiales, Personal Subalterno y Personal Civil de la Marina. El contrato de construcción lo tiene en ejecución "Provedisa" que emplea el sistema más moderno de construcción rápida que se ejecute en la América Latina.

CANTO

PARA QUIEN

¡LA "APAG"!



..... Con los falsos pisos terminados. La grua espera los camiones que traen los muros pre-fabricados, y luego los deposita en las inmediaciones.



La pre-fabricación de muros, tabiques y techos se hace en este sitio especial. Constituye una producción en masa; expeditiva, económica y eficiente.



.....En seguida un obrero aplica un vibrador neumático a medida que se vacía el concreto. Así se tiene la seguridad de que el amarre cimiento-muro es perfecto.



..... y así se van levantando una tras otra las 610. Allá, ya hay gente que comienza la excavación de otra de ellas.

CORRIENTES SOBRE LA "APAG"

CON CUANTO: Con un capital aportado en un 10% por la APAG — con fondos de sus miembros — en un 30% del Banco Wiese a través de "Provedisa" y en un 60% del BID, a través de la Junta Nacional de la Vivienda.

PARA QUIEN: Este grupo de casas serán para el Personal Subalterno y Civil de la Armada. Pero sólo constituye la primera etapa de un plan que comprende más de 200 casas, que pasarán a poder de los usuarios en alquiler-venta, pagando por la más cara 620 soles al mes, por espacio de poco más de diez años .

"APAG": Son las siglas de la Asociación Pro-Vivienda "Almirante Grau" que en días pasados invitó a los Sres. Co-Presidentes de la Junta de Gobierno a inspeccionar las obras en ejecución, actividad que mostramos gráficamente en la parte superior.

UN GRATISIMA CEREMONIA EN PIMENTEL

Con motivo de inaugurarse un Busto del Héroe Almirante Dn. Miguel Grau, donado por la Marina de Guerra del Perú al pueblo de Pimentel, se realizó el último día del pasado mes una gratisima ceremonia en el malecón "Elías Aguirre" del citado puerto.

Brillante desfile de la marinería del B.A.P. "Castilla", unidad que fué especialmente designada para el acto, junto con las tropas de la 7ma. División Ligera y luego el desfile aéreo del Grupo de Chiclayo de la FAP, dieron una emocionante culminación a la ceremonia que se llevó a cabo con la asistencia de todas las autoridades del Departamento de Lambayeque y de Chiclayo y Pimentel.

El Sr. Vicealmirante Dn. Pedro Gálvez, en representación del Sr. Ministro de Marina ofreció al pueblo de Pimentel el busto del Almirante Grau, con un vibrante y patriótico discurso que respondió el Sr. Alcalde del Puerto. El Sr. Rosendo Chirinos también pronunció un discurso en nombre de Pro-Marina.

La presencia de las señoras esposas del Vicealmirante Gálvez y del Comandante Miranda, Comandante del B.A.P. "Castilla", dió lugar a una realizada actividad social que, dado el carácter gentil y marinero del pueblo chiclayano, elevó a tres los cocteles y a dos las comidas ofrecidas. Se rajaron en ellas: el Prefecto Sr. Onetto, el General Jefe de la 7ma. Rodríguez Razzeto, el Coronel Jefe del Grupo de Chiclayo, Podestá, el Alcalde de Chiclayo Carlos Zoegger y el Vicealmirante Gálvez, agradeciendo tantas y tán variadas atenciones y muestras de aprecio.

SOPA DE YUYOS

Jorge Camino y su esposa Delicia regresaron a mitad del mes procedentes de los Estados Unidos

El H.M.S. "Protector" trajo 21 Oficiales y 240 tripulantes. Llegó el 10 y se fué el 16. Dentro del nutrido programa desarrollado destacó la fiesta para 150 niños huérfanos que ofreció abordo.

El Vicealmirante Hernán Cubillos Leiva estuvo dos días en el Perú. Uno de ellos lo empleó en el Cuzco Fué invitado por nuestra Marina a su paso de regreso de los E.U.A.

El Teniente Jaime Carrera Rivera, iniciando su carrera matrimonial ofreció una recepción en el Centro Naval del Perú.

Catorce señores miembros de la Asociación Marítima del Perú, han ingresado como socios civiles al Centro Naval, a solicitud de Moisés Woll. Moisés es muy movido.

Los Tenientes Manuel Ramos, Juan Freyre, y Jorge Chávez, volaron a U.S.A. Los Tenientes David Minaya, Alberto Trigoso (al cuadrado) y Rodolfo Arévalo, hicieron lo propio a Panamá.

Invitados por el Sr. Robert Crown, Presidente de la Liga Naval de los E.U.A. volaron a la 61ava. Convención en Puerto Rico Víctor Arenas Thorne y Javier Buenaño Muro. Por tratarse de "ligas" se sumaron al viaje sus respectivas esposas: María Luisa Astengo de Arenas y Helena Ureta de Buenaño, A mi, no me "liga" ni un viaje de estos.

Jaime Saavedra inauguró a medio mes un moderno equipo de "abreu" en el Centro-Médico Naval. Con tal motivo se "abreu" en quinta y ofreció un papeo criollo en la forma de "piqueo" Me invitaron pero estuve de servicio.

Jay "Vedoble" (después de dos wiskis) Land, su esposa Edna é hijos, se fueron y regresaron de quince días de vacaciones por el Brasil y Paraguay.

En estos momentos deben estar volando juntos con su Director y Cuerpo Docente, los Alumnos de la ESUP, que van de gira por los E.U.A.

Por unanimidad de la Directiva del Centro se designó al Teniente 2º Emilio Lavaggi Aste, Vocal reemplazante del Alférez Ricardo Lecca.

Perucho Mazuré pasó el dato que en la primera quincena de Mayo habrá en el Centro un tremendo almuerzo de camaradería para todos los asociados. Ha pedido que le aumenten la asignación para organizar más reuniones y, también, que la Comisión de Local, presente un Plan Piloto para futuras ampliaciones del Centro. Por último tiene en mente otro pedido: hacer un "chico-landia" en el local para que los socitos puedan celebrar sus santos. Perucho, Presidente de la Comisión Social, es muy movido también.

El "tirano" espacio de "AVANTE" impide que se publiquen dos cartas recibidas por el Director. En la próxima salen, como ahora salgo de esta sopa, hasta el número "24".



"18 AÑOS BAJO EL AGUA"

No hace mucho, con acasión de hacerse los preparativos para la celebración del cincuentenario de la Fuerza de Submarinos del Perú, recibí una llamada telefónica que me anunciaba la invitación a un almuerzo en la Estación de Submarinos. Asistieron nada menos, junto a calificados miembros submarinistas, el Sr. Comandante Althaus, que trajo desde Francia como primerísimo Comandante de División a los sumergibles "Ferré" y "Palacios" en el año de 1911. Efectivamente, se cumplían ya casi los 50 años de la creación de esta querida fuerza, colocada hoy en un nivel que llena de orgullo a todo buen peruano.

La reunión fué extraordinaria, matizándose recuerdos con anécdotas y comida con vino galo, como correspondía al puerto de zarpe de aquellos pioneros submarinistas. Y luego de finalizar vino el asunto: cada uno de los invitados debería escribir un trozo de su historia vida mientras sirvió bajo el agua. Como menos antiguo... ¡quién creyera! me distribuyeron la última etapa de la historia; es decir, desde que ingresé a la Fuerza hasta nuestros días. Hice un rápido cálculo matemático y me dí cuenta que acababa de comprometerme a hacer un relato de... ¡18 años! Era tarde para dar atrás y pedir una rebajita. El calor de los tragos, que me había hecho ingresar en este negocio, me hizo también poco después, tomar un sueñecito muy agradable y, en medio de ese estado en que uno se siente transportado, me vi de pronto sobre la cubierta de un viejo crucero. La almohada iba de un lado a otro cuando comencé a divisar algo así como espirales que partiendo de mi cabeza se desarrollaban en evolución hasta alcanzar proporciones gigantescas. Cosa curiosa... a mi lado estaba "Torpedo Loco", el primer maestro de cargo que me acompañó cuando recién salido de la Escuela Naval fui nombrado al ex- B.A.P. "Almirante Grau". Le pregunté la hora y la fecha y me contestó: "Las quince cero cero del 5 de Mayo del año 1942.....y continuó, mi Alférez lo llama el Jefe de Estado Mayor de la Escuadra.....".

Y parece mentira, desde ese momento, empecé a vivir nuevamente toda una vida. Y como era justamente desde el día en que comenzó mi historia submarinista, aproveché para tomar apuntes y poder desarrollar lo que se me había pedido 18 años después! Y ahí va:

.....El citado Jefe, hoy Vicealmirante (r) Guillermo Tirado me dijo sin más preámbulos: "Alférez, es Ud. un Oficial destacado — menos mal que no contesté agradeciendo porque de inmediato continuó destacado al "R-1". Proceda enseguida entregar su cargo, previa orden de su Comando respectivo".

No tardé mucho en entregar mi cargo de Jefe de la Quinta (no rueda sino de División de Armamento...) ¡claro, no había Sexta! y luego de ordenar todo, preparar mi ropa y despedirme, me embarqué en una lancha rumbo al "R-1". Eran casi las 18.00 horas cuando llegué abordo de esa unidad que debía cobijarme con extraordinario calor por espacio de once meses, convirtiéndome en uno de esos tipos que dicen a todos los vientos: "Una vez submarinista... siempre submarinista".

En cubierta me recibió un Teniente alto y delgado que no podía literalmente esconder su desbordante entusiasmo. El buque se encontraba amarrado a boyas interiores en Talara, tan cerca de la playa, que casi podía percibirse cómo es que las asfaltadas calles de ese puerto comenzaban a enfriarse con la caída del Sol. El Teniente alto y delgado, luego de una rápida aproximación, hizo un ataque que culminó con el siguiente lanzamiento de "torpedos" en dispersión: "Welcome" a su nuevo buque... "welcome" no quiere decir "buen come"... baje por aquí es la escotilla de torpedos con 27" de diámetro... siga a la derecha... esos son los tubos lanzatorpedos... no los toque ni pregunte, mañana le enseño cómo funcionan..... ahora retrocedamos hacia popa... esa tubería gorda es la tubería de equilibrio... así le llaman porque nunca se cae —risas de él— ... pase por acá levantando los pies y aguaita tras la cortina... es su camarote hasta que llegue el titular que está en Lima con permiso; después, dormiré Ud. junto a las Kingstons... todo esto es Batería de Proa y bajo esta tapita de bronce, se encuentra el "piloto"; no se asuste no es el navegante, ya le explicaré... ¡guarda con la cabeza! ... en submarinos es una gran cosa ser chiquito.. como Ud. (risas, de él)... el camarote del Comandante... la caja de seguridad... no es señorita, pero usa combinación (risas, de los dos)... el montacargas ... el pañol de munición abajo ..pase ahora el Puesto Central... en estas vólculas trabaja el "hombre de agua", ya sabe, cuando necesite molido (risas, de él)... el timón de gobierno... abajo, la bomba de baja... ni la mire porque "achica" (risas, de él) 1500 galones por

minuto los periscopios, uno acá y el otro en la Torre, arriba..... la "maestra", tiene mal genio, cuando entramos a inmersión, se "pica".... ¡bueno, creo que por hoy, basta...! le soy franco, me voy franco (risas finales de él). Tiene Ud. la guardia y lo felicito.....

¡Y se me fué!

No me quedó otra cosa que recibirle la guardia casi como una pelota de basket cuando se recibe un pase fuerte y rápido de improviso. No tardé mucho en reaccionar. Esta bola tengo que dominarla, pensé. Y... de Jefe de la 5ta. pasé automáticamente a dueño temporal del "mejor buque del mundo". No sé si será casualidad, pero siempre me tocó estar en el "mejor buque del mundo".

¡Qué raro me sentía! pero, no tanto, como probablemente me veían los viejos tripulantes de abordaje, muchos de los cuales eran de la dotación original del buque; es decir, desde que éste fué adquirido hacía ya casi 17 años. Tenía que demostrar cierta "cancha" y me dirigí hasta el Puesto Central para hacer la prueba si con el periscopio podía ver cómo se alejaba en el chinchorrito el Teniente alto y delgado que me había metido en el negocio de la guardia.

Pero, apesar de que presioné el botón de izar, el caprichoso adminículo óptico no subió una sola pulgada. Casi al instante una voz de trueno lanzó algo así como un rugido que partiendo de baterías de popa llegó hasta mí. "¡¡¡Fuerzaa Ceentrootoo!!!.. escuché luego un delicado click, y el periscopio empezó a subir. Algo temeroso aguaité hacia la voz y ví que el "dueño" de ella era un "zambo" abrigado con una grueza chompa de lana. Pensé que era un fenómeno ó por lo menos un mago. Esa noche duró poco para mí. El susto de ser "dueño" me hizo revisar todo, preguntar algo crearme nada... ¡nunca vi algo tan complicado... qué cantidad de tuberías y válvulas... ¿serían algunas de reposito?.

La comida me la sirvió el "cholo" Rojas, uno de los más pintorescos tipos que han pasado por los submarinos sin que los submarinos hayan pasado por ellos. El debe merecer capítulo aparte. Por el momento, me quedaré en éste, sumido en un profundo sentimiento de lo que significa sentido de responsabilidad, con ansias de aprender lo máximo. Siempre había soñado con ser Submarinista y... ya casi era!

(continúa)

COMPañIA DE SEGUROS "RIMAC"

FUNDADA EN 1896

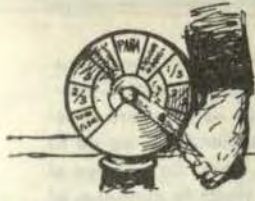
**TODA CLASE DE SEGUROS
MARITIMOS Y TERRESTRES**

ESPECIALMENTE AL SERVICIO DE LOS SEÑORES
JEFES Y OFICIALES DE LA ARMADA DEL PERU,
EN EL RIESGO DE AUTOMOVIL.

COMUNIQUESE CON SU AMIGO DE SIEMPRE.

HILDEBRANDO HIDALGO

TELF. 83-890
55-803



¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU



No. 24

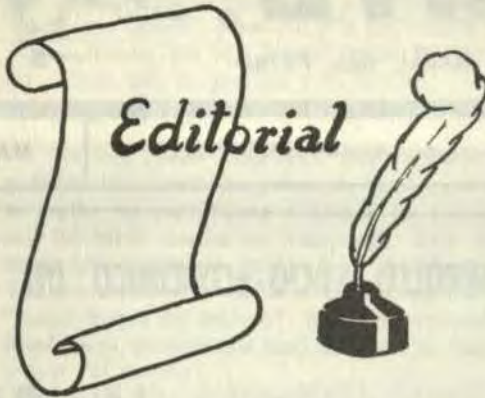
"EL QUE NO VA AL CENTRO ES UN EXCENTRICO"

MAYO 1963

NUESTRA MARINA CONTRIBUYE AL DESARROLLO SOCIO-ECONOMICO DEL PAIS



Técnicos del Instituto de Investigaciones de los Recursos Marinos en pleno trabajo de obtención de muestras de plankton, durante uno de los "cruceos oceanográficos" a bordo del laborioso B.A.P. "Bondy". (Ver páginas centrales).



“1866”

Serían las diez y cuarenta de la mañana cuando un Oficial de un buque extranjero surto en el Callao llegaba al puerto llevando correspondencia. “Parece —dijo— que al medio día atacarán... los acabo de ver completamente preparados para ello... Se refería a la fuerza naval española que, no satisfecha con un “ABTAO” regresaba por “DOS DE MAYO”. Esta vez eran más las fragatas que venían con aires de re-conquistadores. Verdad que, precisamente, no eran tales los “caballos” que asustarían ahora a los defensores. El Pizarro del siglo XIX, en sesentiséis por ciento transcurrido, Méndez Núñez, había expresado: “Quiero honra sin barcos; no barcos sin honra” y así con una boca de metáfora y muchísimas de fuego, no fue quién desmintió al Oficial del buque extranjero porque, a las doce menos diez minutos, enarbolando todas sus insignias empezó a fumar con sus chimeneas a máximo vapor y a acercarse para cruzar las baterías del Sur con su “Villa de Madrid”, su “Berenguela”, su “Blanca”, su “Numancia”, su “Almansa”, su “Resolución” y su “Vencedora”. ¡Qué lástima —para él— que esta vez encontrara a Gálvez y a Prado y a todos los que ansiosos esperaban el ataque.

Las Torres del Norte y del Sur, las Baterías Junín, Reducto del Sol, Zepita, Santa Rosa, Maipú, el Fuerte Blackley, montado por el pueblo, y las microbianas unidades navales peruanas “Loa”, “Tumbes” y “Victoria” son nombres consagrados en este combate del “2 de Mayo” que finalizó, luego de cuatro horas tres cuartos, con el repliegue de la Fuerza de Méndez Núñez tras la Isla de San Lorenzo y con dos vivas; uno por el PERU y otro por la AMERICA...!

El monitor “Victoria”, liliputiense mono-cañón, con el biclar en alto ofició de cierra-puertas y, en temeraria persecución se aventuró a seguir a las tantas fragatas desafiando la ira de la Madre-Patria. Ciertamente... ese día no fue el Día de la Madre! Lo fue el segundo domingo, el 9 de Mayo, según también de que en el CALLAO se consolidara el somos libres de la América toda.

Así fue como se humilló la altivez hispana y ensalzó la humildad americana. Hoy, sin embargo, decimos con orgullo que somos hispano-americanos, porque lo somos y a mucha honra. Realmente ha pasado mucho tiempo... tanto, que sólo recordamos la gloria de los del lado de la playa y no guardamos recuerdos a los que vinieron del lado del mar. Aún más, de muy buena gana de vez en cuando hacemos memoria y reimos de la muy española ocurrencia del Capitán Topete, que, cruzando rauda muy cerca a la playa haciendo alarde de su valentía... ¡y vaya que si la tenía! gritó a los de la defensa: “Yo soy Topete...”: En hispano-americano estilo.

Así somos nosotros los peruanos: que hay que luchar, pues luchamos; que hay que ser amigos, pues lo somos... ¡Y en qué forma!

¡VIVA EL PERU! y ¡VIVA ESPAÑA!

O J O A V I Z O R

La Imprenta de la Marina ha iniciado con fuerza y garra la impresión de esta Revista... Lo cual es un gusto.

¡A V A N T E! Es el Boletín editado mensualmente por la “Comisión de Propaganda y Publicaciones” del Centro Naval del Perú.

DIRECTOR: Francisco Quirós Tafur.

COMISION: Presidente: Alberto Jiménez de Lucio.

Miembros Jorge Du Bois, José de Rivero, Julia de los Ríos, Carlos Reyna, Gustavo Barragán, José García Castañón.

SU DISTRIBUCION ES GRATUITA Y SU LECTURA MUY FACIL

Reuniones del Mes de Mayo

En este mes, al igual que en la mayoría de los otros, se llevaron a cabo numerosas reuniones sociales. Es una lástima que en todas ellas no se tomaran fotografías para "Avante". Así sucedió con los téés que las simpatiquísimas esposas de los Sres. Agregados Naval y Militar Argentinos ofrecieron en sus respectivas residencias a un numeroso grupo de señoras esposas de Oficiales de Marina. Lo mismo pasó con la animadísima recepción que Wilson y Waldyra Accioly Ayres llevaron a efecto celebrando un año más de la guapa Jandyrá y a la que asistió un seleccionado de Cadetes de nuestra Escuela de La Punta, que una vez en retirada, dejó paso a los viejitos que se divirtieron de lo lindo bailando "zamba".

Con motivo de la próxima partida del Agregado Naval de los E.U.A. también se realizaron varias recepciones, entre las que destacaron las ofrecidas por Consuelo y Enrique Ureña en su residencia, la del propio Jay "Vedoble" Land en su domicilio de Choquehuanca y la que en el Club de Oficiales de la Punta ofreció el Comandante General de Marina, Vice-almirante Florencio Teixeira y Sra. para imponerle la condecoración de



la Cruz Peruana al Mérito Naval, grado de Comendador, distintivo Blanco, luego de casi cuatro años con nosotros.

Una reunión de la que sí quedó constancia fotográfica fue la que Bill Stevenson y Sra. orga-

nizaron en los salones de la Estación de Submarinos, para todos los señores Jefes y Oficiales de nuestra Marina calificados en Submarinos. A ella pertenecen estas vistas que prueban el animado ambiente dentro del cual se realizó esta agrada-



bilísima recepción a la que asistió especialmente invitado el Sr. Capitán de Navío (r) Dn. Juan Althaus, primer Comandante de la División de los Sumergibles "Ferré" y "Palacios" y verdadera reliquia de nuestra Armada Nacional.



El Consejo de Investigaciones Hidrobiológicas y In

La Corriente del Perú, o de Humboldt, nos trae aguas frías que al aflorar, aportan sales nutritivas que fertilizan las aguas de la capa superior en que se desarrolla un abundante fitoplancton bajo los rayos de un sol tropical. De esta riquísima flora se alimentan grandes cardúmenes de peces pelágicos que, a su vez soportan otras poblaciones de peces y de aves guaneras, en maravillosa concentración. Los complicadísimos fenómenos naturales, de paulatino descubrimiento, constituyen según el Dr. Revelle del Instituto Scripps de La Jolla, California, un verdadero desafío al intelecto humano y una ineludible tarea para la ciencia peruana.

A fines del pasado siglo, el Capitán de Navío AP Dn. Camilo Carrillo tuvo inquietud por el sistemático estudio de la Corriente del Perú. Desgraciadamente, hubo de transcurrir poco más de medio siglo para que recién en 1955 se cristalizara el CONSEJO DE INVESTIGACIONES HIDROBIOLOGICAS, para la coordinación é intensificación de los estudios respectivos.

Un lustro después se firmó un convenio fundándose por el gobierno peruano, el INSTITUTO DE INVESTIGACION DE LOS RECURSOS MARINOS, con la colaboración del Fondo Especial de las Naciones y de la FAO. Este Instituto pasará en 1964 a formar parte del Instituto Marino Peruano que, con personal nacional se encargará como Organismo de Ejecución, de todas las investigaciones oceanográficas en nuestro litoral. El instituto labora en la actualidad con 65 personas entre las cuales están 9 expertos de la FAO y 22 Científicos peruanos. El Presidente del Consejo de Investigaciones Hidrobiológicas es un marino peruano, el Sr. Contralmirante (r) Dn. Mariano H. Melgar cuya capacidad y activo vigor ha hecho posible, según palabras del Director del Instituto, Sr. T. SPARRE, salvar

En el gabinete oceanográfico se registran todos los datos obtenidos en cada estación.



El químico, fija las muestras de agua para el análisis del contenido de oxígeno.



Mientras el químico extrae muestras de agua, otro científico hace la lectura de los termómetros "protegidos" y "no protegidos" que acompañan cada botella "Nansen"



Para evitar errores es preciso observar un cuidado grande al observar la lectura de los termómetros.



Las muestras de plankton se preservan inmediatamente después de su obtención.



y Instituto de Investigación de los Recursos Marinos



Las temperaturas leídas se registran en formularios especiales.

La temperatura del mar en la superficie se mide con un termómetro dentro de un marco metálico que lo protege contra golpes.



La Eco-Sonda "Eddo" es capaz de registrar profundidades hasta 6000 brazas.



En los trabajos oceanográficos es necesario la máxima precisión en la determinación de la posición geográfica de la "estación" ocupada. Los Oficiales de Marina realizan esta tarea.



En la sala de navegación se encuentran instalados importantes y delicados equipos de registro continuo, tales como Eco-Sondas, Termógrafos y Barógrafos.

todas las dificultades que tiene que vencer inicialmente, las empresas de índole científica.

El Instituto ha realizado 15 crueros oceanográficos en el B.A.P. "Bondy" que la Marina del Perú ha puesto a su disposición. Otros dos buques, el EXPLORADOR y el UNANUE, se encuentran listos para entrar también en funciones.

Según el Plan de Operaciones, el Instituto tiene como finalidad el estudio y control de los factores oceanográficos, biológicos, económicos y técnicos que permitan establecer los montos de explotación de los recursos marinos de la costa peruana especialmente de la anchoveta, sin que peligre la riqueza natural; el desarrollo de métodos apropiados de captura, almacenamiento, transporte y comercialización de los productos de la pesca; la preparación de personal peruano en las distintas especialidades que se necesita; y el asesoramiento a las entidades gubernativas en lo concerniente a la política pesquera del país. De acuerdo con el convenio, todos los resultados que logre serán dados a conocer a las personas y entidades interesadas y publicados para información general. Esto último lo efectúa por medio de valiosos "Informes" y "Boletines". Trece "Informes" adquiribles al precio de 10 soles han aparecido hasta la fecha, cuyo contenido sustancioso y presentación sin reproche, han sido cuidadosamente estructurados bajo títulos como "la Pesca de la Anchoveta y Estadísticas" (3), "La Ubicación de la Industria peruana de Harina de Pescado", "Capacidad de Producción de la Industria de Harina de Pescado en el Perú", "Nuevos Embalajes para Protección de la Harina de Pescado", "Estudios de Reconocimiento del Litoral" (2) "Resultados de Censos de Aves guaneras 1960 y 1962", "Estadística sobre Embarcaciones de Pesca en el Perú" etc.



SOPA DE YUYOS

Con residencia en Santiago de Chile, ha sido nominado como Agregado Naval, Militar y Aéreo, también para el Perú, el Teniente Coronel en Estado Mayor Doctor Dietrich Fiechtner, de la República Federal Alemana.

Qué pasa con el Grifo de Transportes que ya no despacha Domingos y Feriados...?

"Provedisa", firma constructora que en la actualidad trabaja en la edificación de 610 casas para Oficiales de Mar y Personal Civil de nuestra Armada en Playa Ventanilla, presentará en breve un proyecto para bungalows que levantaríamos en el balneario "La Marina". Si es que se hace un contrato por una cantidad mínima de 50, el costo unitario sería del orden de 16 ó 20 mil fierros.

Volvieron los muchachos de la Escuela Superior de Guerra Naval de su gira por los E.U.A. Fueron con el Director, Contralmirante Guzmán Barrón, atendiendo una invitación de la correspondiente Escuela de Guerra gringa.

Tito Arenas y María Luisa de Arenas también volvieron de la 61ava. Convención de la Navy League en Puerto Rico. Tito nos ofreció datos para crónica especial. No cumplió. Los debe.

El Bazar Naval del Callao atiende de Martes a Sábado de 0830-1130 y de 1420-1730. El Bazar Naval del Ministerio de Marina lo hace desde 0900-1200 y de 1500-1700, menos los Sábados que atiende de 0900-1230. Hasta ahora los Bazares Navales no venden el Long Play "Marchas y Canciones de la Marina"... pero no perdemos la esperanza; recién el disco se editó hace cuatro y medio años!

El Ingeniero Pozo acudirá todos los días miércoles al balneario "La Marina" con el fin de observar y dirigir el control técnico de los trabajos que allí se ejecutan. Esta es una magnífica medida que hará posible el desarrollo de la obra que hace tanto provecho a los bañistas de la temporada de Verano.

El Sr. Cónsul Ad-Honorem del Perú en Punta Arenas, Chile, tiene gran afecto por la Marina. Para la Biblioteca del Ministerio ha obsequiado un volumen del "Descubrimiento del Estrecho de Magallanes", libro de 900 páginas escritas por

el Rvdo. Padre Pablo Pastella en el año 1920. Desde que la edición de esta publicación se agotó completamente, el valor ha aumentado considerablemente.

Aguedita de Sciarano, esposa de Koko Kike Sciarano Agregado Naval Argentino, ofreció un té en su residencia a un numeroso grupo de esposas de marinos peruanos. La reunión estuvo muy animada y, por supuesto, muy conversada.

El personal Subalterno de nuestra Fuerza Fluvial del Amazonas que tenga actuación destacada vendrá a la Costa por períodos de algunos meses. El cambio de clima y paisaje será un acicate para estimular a este magnífico personal.

En la Isla de San Lorenzo se construirá un reservorio de agua de 432 metros cúbicos de capacidad.

Jesús Polar y Arturo Calisto representarán a la Marina Peruana en la Conferencia sobre Planeamiento de la Operación Unitas.

Dos de los matrimonios de este mes: Contralmirante (r) Alberto Zapatero con Martha Consuelo Eder y Teniente 2. Marino Defilippi con Gladys Gonzáles Vigil.

El Teniente 1. Augusto Fernández, salió con su gente para traer al Callao desde Orange, Texas, la cisterna de agua para nuestra Escuadra.

Otro matrimonio: Teniente 1. Armando Pezra Ríos con Patricia García del Río, en la Iglesia Matriz de Iquitos y a las 7 y media de la mañana, hora exacta... ¡qué temprano para cortar la mañana con champagne!

El Servicio de Bienestar de Marina atiende en el Ministerio de Marina en el horario de esta dependencia.

La Directiva de nuestro Centro Naval se encuentra esperando la contestación sobre la encuesta solicitada a todos los señores socios sobre el aumento de la cotización mensual... ¿?



"18 AÑOS BAJO EL AGUA"

(Continuación)

... Siempre había soñado con ser submarinista y ya en la Escuela Naval mi seudónimo era "R-4", lo que correspondía con el nombre de uno de nuestros antiguos submarinos tipo "R". Como estaba en esos momentos en el "R-1", pensé que me estaba fallando un poco la numeración. De la Biblioteca del camarote de Oficiales de Proa tomé un impresionante "Cuaderno de Notas" confeccionado por un Oficial mientras cursó la Escuela de Submarinos. Lo primero que leí, lo recuerdo como si fuera ayer, fue: "El Submarino es un tubo de acero en forma de cigarro puro..."; miré a todas partes y me pareció apropiada la definición, pero... ¡si la hubiera leído dieciocho años después, el día que me tocó dejar mi último comando, qué poco me hubiera parecido! De seguro que, sin tener atribución alguna, hubiera agregado..."...y que en su interior encierra una alma maravillosa formada por un puñado de hombres que se llama la dotación; todos diferentes, pero más hermanos que los de padre y madre, más unidos que el marisco a la roca, más alertas y ágiles que la tonina, más compenetrados con su buque que el mismo óxido de su casco al que quieren más que a la mujer de sus sueños..." creo que algo así hubiera estado más en caja como definición; porque, he visto tanto que ya nada me podría sorprender del extraordinario espíritu que anima a estos tipos que les llaman "los de la argolla".

Y resulta que esta "argolla" no solamente funciona entre los peruanos. Es algo extraordinariamente grande.

Por allí me contaron que durante la 2da. Guerra Mundial los submarinistas alemanes prisioneros en Francia, recibían de sus colegas franceses, cigarrillos, bocaditos especiales y de vez en

cuando su botellita de vino. Visto en esta forma resulta casi una verdadera "argolla". Muchas veces en el extranjero cuando hemos visitado algunos lugares frecuentados por Oficiales, sea en servicio o retirados, bastó el hecho de que vieran la inconfundible insignia submarinista para que se nos colmara de atenciones. Será acaso porque en este servicio silente sólo nos podemos comprender nosotros mismos...? El año 1958 en que estuvimos en San Diego con uno de los submarinos peruanos, tuvimos el privilegio de recibir la visita de uno de los Oficiales Submarinistas más distinguidos de la Marina de los Estados Unidos, el Contralmirante E.W. Grenfell, a la sazón Comandante de la Fuerza Submarina del Pacífico. Me obsequió una placa de bronce que, en idioma hawaiano decía entre otras cosas: "Sobre el agua y bajo el agua, siempre hermanos". Hoy, en 1963, siendo el referido Jefe el Vice-almirante Jefe de la Fuerza Submarina, del Pacífico, hubo con mucha tristeza, de enviarle una sentida carta de pésame por la pérdida de una unidad de su fuerza. No tardó la contestación que, en su parte principal me dice: "... en medio del inmenso pesar por la irreparable pérdida de nuestros camaradas y de su hermoso buque, la Fuerza de Submarinos de los Estados Unidos de Norteamérica se ha consolado en su aflicción por la universal hermandad que existe entre los submarinistas de todo el mundo. Es aparente para todos nosotros, que el sacrificio hecho por los bravos hombres del "TRESHER" es reconocido por los submarinistas de todas las marinas del mundo libre..."

El "R-1" fue pues mi primer buque submarino y en el que navegué por espacio de once meses, la mayor parte de los cuales patrullando la zona Norte de nuestro Litoral en época de guerra, la Segunda Guerra Mundial, montando la de 12 á 4 firme, en obscurecimiento total. Me iba haciendo a bordo a fuerza de voluntad y ayuda de mis compañeros. La Escuela de Submarinos estaba en receso.

El primer susto grande que me llevé no fue precisamente con la primera inmersión, sino cuando el titular de permiso en Lima llegó a Talara. El titular en referencia tenía como apodo el grafo-onomatopéyico nombre de "Cara é Vaca", exacto y contundente. Apenas apareció en la lancha ya sabía que era él. Casi al mismo tiempo escuché de boca del Comandante lo que desde hacía tantos días temía. "Alférez, le llegó la hora... Su destaque debe terminar en cualquier momento". Me imagino cuál sería la expresión de mi desconsoladora desilusión que el "Viejo agregó: "...ya veremos mañana con el Comandante General de la Escuadra... voy a tratar de que continúe. Acá todos queremos que se quede...". Felizmente, y para qué demorar las cosas angustiosas, la autorización fué conseguida y poco después llegó la confirmación de mi nombramiento desde Lima. Ni qué decir que sentí que mi carrera se iba para "abajo". Ya casi era SUBMARINISTA.

Pero no sólo inquietudes trajo de Lima el buen "Cara é Vaca". Dentro de su maleta llegó un exquisito pomo de verde gomina marca "Jac-

queline". El perfume era delicioso. Desgraciadamente el propietario decía que tal producto ya no vendría hasta que acabara la Segunda Guerra Mundial. Esto destruía las esperanzas de poder peinar-me en alguna oportunidad con el aromático "engrudo" que otorgaba, de acuerdo a las manifestaciones del propietario, a la sazón soltero, un mágico y extraordinario poder atractivo con las féminas. Mis ruegos por solamente una peinadita resultaban infructuosos pues Cara é Vaca decía que el pomito debía durarle hasta que terminara la mundial conflagración.

Pero... un día, en que la llave que encerraba el pomito lucía olvidada mientras el dueño había tenido que correr al último compartimento de popa para ver una anomalía en su cargo de Ingeniería, hice acción del dicho: "La ocasión, hace al ladrón". La ocasión era perfecta. Me encontraba listo, vestido de civil, para salir franco. La lancha sólo esperaba que yo subiera para despegar y, esa noche misma, estábamos de fiesta en el "Liberal" de Talara. ¡ni qué decir...! Hasta escuché que la Jacqueline me pedía a gritos que la usara. No esperé más; clavé mi índice derecho que, untado del verde y gelatinoso mucílago, no tardó en distribuirse con los otros nueve dedos por toda mi castaña cabellera en profundo y balanceado masaje... ¡esa noche... sería el amo de la fiesta!

Mientras así cavilaba y peinaba ante el espejo, vi por el reflejo una tremenda cara colorada y, precisamente, de vaca. El perfume había llegado hasta el compartimento de Motores y regresando de rebote junto con el dueño quien, velozmente, se apresuraba a investigar y si fuera preciso salvar la existencia de su codiciado producto. Dada la distancia de varias promociones que me separaban de mi "amigo", de primera intención me puse francamente pálido pero, al ver tan tremenda cara amenazadora y de sorpresa, no pude menos de soltar una desbordante risota

da nerviosa que estremeció primero de ira y luego de estupor al "titular". Menos mal que luego de la primera reacción el buen "Cara é Vaca" que, realmente, por su alma bondadosa y regular estatura podíamos catalogar como de raza "Holstein", dió rienda suelta a su contenido sentido del humor y, de muy buen grado, continuó conmigo en una incontenible risa que a la postre convirtiéndose en llanto con tan abundantes lágrimas que, increíblemente, llegaron a cubrirle toda la faz. Y es que así reía "Cara é Vaca" con muchas ganas... ¡ah! y mientras eso, yo aprovechaba para untar más del mucílago lo que provocaba algo así como una reacción en cadena de carcajadas del damnificado... y del suscrito.

Esa noche salí franco con cabeza de clorofila y por la noche... por la noche... ¡palabra! dormí parado para no malograrme la peinada que me duró hasta mi franco siguiente. Fué un episodio inolvidable que además me hizo saber que el talón de Aquiles de mi colega era la buena risa y que a pesar de su escondido y muchas veces mal disimulado mal humor, "Cara é Vaca" era como somos todos los submarinistas... buenos en el "fondo".

Los once meses que pasé en el "I" fueron en verdad estupendos. Aprendí muchas cosas puesto que el buque se encontraba en completa actividad. Hacíamos infinidad de ejercicios de aproximación y ataque en los que tuve la suerte de actuar como ayudante del Comandante. En esos lejanos tiempos el problema del "pobre ayudante" era bastante complicado por tener que manejar varios abacos y tablillas, fuera del registro. En adición, la carencia de mecanismos de regulación de giróscopo para los torpedos obligaba a maniobrar el buque para utilizarlo como cañón. Pero todo ello nos daba gran práctica y flexibilidad y desarrollaba nuestra actividad mental...

(continúa).





¡AVANTE!



BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 25

"EL QUE NO VA AL CENTRO ES UN EXCENTRICO"

JUNIO 1963

¡AL AGUA.....PATOS!



Marino Defillippi Ordoñez
María Gonzáles Vigil



Ricardo Menéndez Vásquez de Velasco
Angélica Jhery García

Con gran simpatía nuestro Boletín realiza su página principal con las ilustraciones de estos cuatro jóvenes matrimonios de Oficiales de la Armada con cada cual más bella y distinguida dama. El propósito de "Avante" es la publicación de todas y cada una de las bodas navales; sin embargo, en estos últimos meses se han realizado tantas, que necesario hubiera sido aumentar la cantidad de páginas con que normalmente aparece.

Pero, esta vez, nos desquitamos con todo gusto, para relieves el sacramento que une a dos seres para toda la vida. Y queremos relieveslo porque, si bien el matrimonio es importante para toda persona, más aún lo es para el Oficial de Marina. Tanto así ellos lo comprenden que, a través de los años, han logrado concitar prestigio de buenos esposos. Su rutinario alejamiento del hogar, los hace entender mejor las cosas, emendar rumbos equivocados y comprender profundamente lo que vale el ambiente de familia. Es así, que cada retor-



Alberto Buonamicí Silvestri
Blanca María del Carmen Saco Farfán



Ricardo Villarán Tapia
Rosa Cereghino Galindo

no de un viaje y aún, de una guardia, constituye una nueva luna de miel. Las esposas así lo saben y corresponden con afecto y ternura, desarrollando felices su noble papel de compañeras, asesoras y madres.

La "esposa naval" es algo muy especial, por cuanto está sujeta a la vida de su marido, que también es algo muy especial. No le va a la zaga en lo que a espíritu de sacrificio se refiere ni a la conformación con que debe tomar los deberes inherentes al servicio militar.

Mucho quizá sea lo que hemos hablado de la "esposa naval" pero, poco o nada hemos escrito para ellas.

Y ahora, al contemplar estas felices novias, queremos tomar la oportunidad para enviar, con el símbolo que ellas representan, el mensaje de admiración, respeto y cariño que profesamos los marinos a la "esposa naval".

Y creemos... que como el artículo ha resultado muy almirado, no es recomendable su lectura para diabéticos ni para los salientes de guardia.



“25”

Con el presente ejemplar éste Boletín cumple su “número de plata”. Creado por nuestro consocio Alberto Jiménez de Lucio en Setiembre 1957, logró rápido e impresionante impulso como medio de difusión del Centro Naval; llevando siempre la ilusión de que, al fomentar las relaciones sociales en nuestro ambiente, lograría incrementar aún más el espíritu de cuerpo institucional.

Luego de una dilatada interrupción, “AVANTE” reinició su marcha en Octubre del pasado año, marcha que pretendemos no volver a detener. Para ello ya contamos con el inapreciable aliento de nuestros gentiles consocios a quienes, solamente, quisiéramos pedirles su comprensión constante en el sentido de que el estilo y el giro adoptados por el Boletín, ambicionan lograr amabilidad ofreciendo un sano esparcimiento con los temas de nuestro medio naval, cuyo maravilloso espíritu, afable, familiar y noble, es tesoro que vale... un Perú!

¡AVANTE! Es el Boletín editado mensualmente por la “Comisión de Propaganda y Publicaciones” del Centro Naval del Perú.

DIRECTOR: Francisco Quirós Tafur.

COMISION: Presidente: Alberto Jiménez de Lucio.

Miembros Jorge Du Bois, José de Rivero, Carlos Reyna, Gustavo Barragán, José García Castañón.

SU DISTRIBUCION ES GRATUITA Y SU LECTURA MUY FACIL

“ULTIMO MINUTO”

Ante una concurrencia de más de 1,000 personas, en momentos que este Boletín se encontraba en prensa, se realizó en el Auditorio del C. M. N., una interesantísima charla. No hemos podido menos que detener la impresión con el fin de insertar la noticia pues, ella, representa la “casi” realización de un sueño largo y ansiosamente acariciado por todos los miembros de la Armada; nos referimos a la adquisición de la casa propia.

Nuestra Superioridad Naval, poniendo de manifiesto su sensibilidad social, en idea feliz, creó “APAG” (Siglas de la Asociación Pro-Vivienda Almirante Grau). Sin pretender extendernos en este limitado espacio sobre lo que es y puede ser APAG, solamente quisiéramos por justicia y en reconocimiento, decir específicamente dos cosas:

APAG es, sin discusión, el resultado del esfuerzo y sacrificio de un grupo de Oficiales, Oficiales de Mar y Civiles de la Marina, que laborando noche a noche, en adición a sus funciones, ha conquistado para su Institución el establecimiento de una asociación en la cual depositamos nuestro respeto, admiración, cariño y esperanza.

Lo que APAG puede ser, no lo diremos sin antes repetir la invocación que el Contralmirante Barreto, el Capitán de Navío García Cúneo y el de Corbeta Du Bois —Presidente, Vicepresidente y Miembro de la Comisión Finanzas, respectivamente— hicieron uno tras otro al usar de la palabra para explicar las funciones y alcances de la Asociación, así como para ilustrarnos sobre el avance de las negociaciones que sellarán en forma integral la esperada financiación:

“APAG puede ser tan grande como lo deseen los propios miembros de la Armada. Por sí sola, desconociendo el monto de las aspiraciones y sin contar con el formal compromiso de éstos, no puede concertar préstamo alguno. En este preciso instante, en el cual ha llegado la ocasión, es indispensable recibir las solicitudes de admisión y cédulas de datos con deseos y posibilidades. En otra forma, todo lo ganado se perdería...”

Para terminar, aunque no sea necesario, podemos recalcar: lo que APAG es, lo debemos al espíritu y habilidad de su Directiva; lo que APAG puede ser, depende de nosotros mismos.

“Cosas de Pito, que yo.....¡Repito!”

Hasta ahora nos parece mentira haber leído en la impecable Revista “CROWSNET”, que tan gentilmente nos remitió la Embajada de ese país, la espeluznante noticia aparecida en un informe de prensa de la Real Marina Británica: “el Pito de Contramaestre será abolido de la Flota, debido a que los modernos sistemas de comunicación lo hacen innecesario...”. “Crowsnet” hace luego interesantísima crónica-comentario, de la que nos hemos valido para hacer la siguiente:

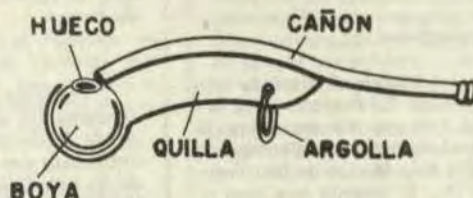
El uso del famoso “Pito de Contramaestre” constituye de por sí una institución más antigua que la propia Marina Británica. Es pura “agua salada” y ha sido conservado por siglos con gran timbre de respeto. Con excepción de Su Majestad la Reina, nadie está intitulado para recibir uno de esos pitazos, a no ser que vista uniforme naval. El origen de la primera llamada con pito de contramaestre, parece fue la urgencia de armar la maniobra para izar al que debía embarcarse en la mar por medio de silla de contramaestre y tangonete, cosa reservada para ciertos jefes privilegiados de aquella época sibarita.

Quizá como instrumento musical sea, el pito de contramaestre, uno de los más rudimentarios. Da sólo una nota baja y otra alta, y tres tonos: trino, gorgojo y gorgorito. El truco para pitar bien consiste en efectuar variaciones de aliento expulsado, combinadas con morisquetas de los dedos en posición de copa. Probablemente esta última posición estuvo inspirada en la que adoptaban los susodichos lobos de mar y, quien sabe también, si las variaciones del “aliento” se inspiraron en los mismos. El asunto, es que, si seguimos las instrucciones escritas y las del dibujo... ¡nos sueña un pito!

En la Real Marina Británica, a la que nos estamos refiriendo, llegaron a existir hasta tres docenas de “mensajes” que podían transmitirse por medio del referido coso. Desgraciadamente, allá por el año 1951 se redujeron a 15, de las que sólo empleaban “realmente”, como corresponde a una real armada, seis... Y pensar que el uso del pito en los H. M. S. se remonta a la época de las Cruzadas (1248). Hasta 1485 simbolizaba “alto rango”; luego, a la Oficina del Primer Lord del Mar hasta 1562, que dejó esa exclusividad para utilizarse en todas las órdenes, incluso las de rutina. En 1671 se le denominó “Pito de Contramaestre”.

En una Marina como la Británica, llena de tradiciones, el famoso pito no podía quedar sin generar alguna otra: “La prohibición de silbar a bordo, excepto para el Cocinero los Domingos en la tarde”...!!! Esto que parece extraño, no lo es si es que lo explicamos. En los H. M. S., seguramente por varios siglos, el postre obligado de los días Domingos era compota de guindones. Entonces el pobre Cuki era compelido a silbar todas esas tardes y en esa forma lo chequeaban que no estuviera manducándose las secas ciruelas...!!! Un sistema musical perfecto para tal verificación.

Como desgraciadamente “AVANTE” no puede hacer nada por abolir la abolición de la Real Marina Británica, lo único que le queda son dos cosas: primero, rogar por que en nuestra Marina nunca desaparezcan los “honores de pito” que, en verdad, y muy seriamente, son maravillosos al oído, además de ser muy navales é impresionantes y, segundo, que mientras se nos arregla la cabellera se exija que silben a todos los peluqueros de la Armada. En cuanto a los Cukis de la Flota, ni darles exigencia de esta naturaleza; nunca nos gustó la compota de guindones.



NOTA BAJA



NOTA ALTA

Parece ser que la "Sopa de Yuyos" es plato que realmente alimenta y se saborea. Nunca se pensó que esta sección fuera tan reclamada. Y es que, si nos ponemos a pensar un poco, resulta que dentro de nuestro no muy numeroso círculo naval suceden muchas cosas que a veces no todos conocen y son de mucho interés. El importante hecho de vivir en sociedad no solamente origina preocupación por lo que pasa a los que nos rodean sino que, "al-di-la", prácticamente nos obliga a mantenernos informados de los sucesos pues, dado el afecto que entre todos nos guardamos, es imprescindible que vivamos; es decir, palpitemos —sea de gozo, de emoción de ansiedad... o de pesar.

Ahora bien, quisiéramos pedirle a todos nuestros queridos consocios-lectores que la "Sopa de Yuyos" se la tomen con buen humor. Probablemente todos los que hacen noticia irán a la "olla" y en ella debemos cocinarlos todos juntos con la misma "candela" y absorber, por consiguiente, los mismos "condimentos". Bajo este principio espero que ingrediente alguno se "caliente" más allá del calorcito que "AVANTE" desea poner, el cual, por lo demás, es en el fondo el calorcito afectuoso con que este Boletín abraiga a todos por igual. Y ahora, veamos lo que tuvimos en el mes de Junio del 63...

Nuestro consocio transeunte, Comandante USN Pancho O. Barret Jr. (ojo, éste es O. Barret y no Barret-O.), se anotó un "bean" (poroto) como enlace de los muchachos de la Escuela Superior de Guerra Naval que visitaron últimamente los E.U.A.

Cinco Aguarunas ingresaron el presente año en las Escuelas Técnicas de la Armada para seguir cursos básicos de motores, herramientas de banco, soldadura, control de averías y electricidad básica. Pertenecen todos a la Misión de San Francisco Javier del Marañón. El pasado año vino otro grupo entre el cual hubo uno que sacó nota final 17.17 y todos recibieron la calificación de EXCELENTE en su comportamiento. Así hacemos patria en nuestra Marina.

En los matrimonios escoceses no existe el problema de "quien es el que lleva los pantalones".

Como socios civiles han ingresado últimamente los señores Alberto Monteverde, Richard J. Goodwin, Jorge Ferreccio, Manuel Hollings y Joaquín Sámpser. Bienvenidos de todo corazón.

200 US Dólares giró nuestro Centro para la compra de raquetas y plumillas de Badmington. Servirán para utilizarlas en el flamante gimnasio cerrado, uno de los más bonitos coliseos en su género de la Gran Lima.

Becho Jiménez de Lucio dejó a la Rubia Albión; es decir... regresó de Inglaterra. ¡Qué echecho, Becho!

Felipe Villena, fue designado por unanimidad Presidente de la Comisión Cultural del C.N. en vista que la presidencia de la citada había quedado "acéfala" por ausencia del titular José Valdizán Gamio. Felipe tendrá que hilar fino porque, el titular, ha dejado un "vacío" muy difícil de llenar.

También por unanimi, el Comité Directivo concedió un voto de aplauso al Director y Cuerpo de Redacción de "AVANTE", por "la forma entusiasta con que desarrollan su trabajo, haciendo de este Boletín, un órgano informativo de gran interés para los asociados del Centro Naval". Este dato es extra-oficial, pues hasta el momento no se ha comunicado nada al respecto, por lo que nos permitimos a nuestra vez darle a la Directiva un "voto de apuro"... (mil gracias).

El Contra Julio Giannotti, lucía una sonrisa de seis pulgadas despidiendo orgulloso a su Junior que, en la madrugada del Día del Indio, partió en Jet a Annapolis Md. U.S.A., para estudiar su carrera naval en esa Academia. El muchacho ha sido número uno durante todos sus estudios: colegio Markham, colegio en Chile y Escuela Naval de la Punta (Sección Aspirantes). Nuestra sincera felicitación.

También por unanimi el Comité Directivo envió su voto de aplauso al Vice J.F.T.M., con motivo de la dación de los D.L. 14255 y 14410. El mismo, remitió una carta de agradecimiento.

De vuelta al Perú, los Contras Raúl Delgado y Fico Salmón, ex-Agregados Navales en Brasil y Chile, respectivamente, se encuentran desempeñando la Dirección del Personal y la Dirección del Material, también respectivamente.

YUYOS

Don Carr Mc Vey (Cdr. USN) es el nuevo Agregado Naval de los U.S.A. Durante los dos últimos años ha sido Ayudante del Jefe de Operaciones Navales. Su esposa, Cielito Aramburú de Mc Vey es una guapa peruana, con quien tiene tres Macveyitos: Cristopher, Stephen y Cecilia María. Don Carr es tan criollo como el alluco.

Nuestro Presi Barreto salió en el Geniograma Pilsen del 22. ¡La popularidad que da "AVANTE"!

El Contra Edmundo Guzmán Barrón con el Comandante Oscar Barco, partirán próximamente a tierras cariocas para asistir a una Conferencia de Escuelas de Guerra Naval. A ella acudirán Almirantes de todos los países de la América; pero, el único que llevará un "Barco" será el peruano.

El 17 del presente se afirmó el Pabellón en la cisterna de agua que traerá el Teniente Augusto Fernández de Orange Texas. Esta unidad se llamaba "ACA-141". No sabemos cómo le llamarán cuando llegue ACA.

El otro "AKA", pero éste con "K", afirmará su Pabellón el 20 de Julio. Su nombre es B. A.P. "Independencia".

A propósito del 140 aniversario del sacrificio del Mártir José Olaya, se realizó en Chorrillos las acostumbradas celebraciones. La Marina envió para realzarlos al B.A.P. "Castilla" al mando de Toño Miranda. Yo me asusté cuando me dijeron: el tesorero del Centro se ha embarcado. Pero regresó el Domingo 30.

Guillermo Devoto Elías acaba de incorporarse como socio del Centro Naval. Quizá muy pocos lo conocen aún, porque él, acaba de recibirse como Alférez de Fragata en la Academia Naval de Annapolis. Todavía no lo veremos porque se queda en prácticas un tiempcito más. Nuestra felicitación sincera.

Rememorando la hazaña del Teniente José Gálvez, la Asociación Pro-Marina realizó el pasado 15 de Junio un homenaje especial a cargo del Sr. César Gálvez Pintado.

Con satisfacción nos hemos enterado del ascenso a Vice-Almirante del Sr. Comandante de la Armada Nacional de Colombia, Dn. Augusto Porto Herrera.

El Teniente 2. (Admón.) Héctor M. Absi nos ha mandado una foto en la que aparecen junto al Instructor del "Foreign Officer Supply Course 25" en Athens, Georgia, los siguientes Oficiales Alumnos: Capitanes de Corbeta Chi-Ming-Chen (de China), y Hardja Somantri (de Indonesia), Tenientes Primeros, Soernatojo, Eko Darmadji y Purba Simandjuntak (de Indonesia) y Tenientes Segundos Ting-kuo Lu (de China), Ricardo Nava y Nicolás Duque (de Filipinas). Sinceramente compadecemos al Instructor del Grupo en cuanto al aprendizaje de los nombres de sus alumnos; en cambio, éstos... con el nombre del instructor, se van en coche. El gringo se llama PACKARD. La foto es tan grande como nuestra voluntad, y el espacio es chico, de manera que la debemos.

El Vice Pedro Gálvez y el Corbe Raúl Pardón volaron a Cali, Colombia, para participar, el primero en los Congresos conexos con el XXII Campeonato Sudamericano de Atletismo y, el segundo, como encargado del Equipo Peruano. El Vice, fue el primer recordman sudamericano con que contó el Perú al ganar la carrera de 400 metros con vallas el año 1929. El Corbe, es el Jefe de Deportes de la Escuela Naval de La Punta, y también corrió 400 con vallas en sus buenos tiempos. No te olvides, para que te vayas... corre vallas.

Otros nuevos socios que han sido admitidos en el Centro Naval del Perú, son los siguientes Alféreces de Fragata (Administración) recientemente dados de alta y que aún se encuentran recibiendo instrucción especial en la Escuela de La Punta: Juan Balcázar, Septimio Berrospi, Luis Vera, Víctor Prado, Angel Vaccaro, Marco Ruiz, César A. Rodríguez, Víctor Zúñiga, Alipio Vera, Carlos Niezen, Felipe Quirós y José Arbulú. Les damos la más calurosa bienvenida y ojalá ellos nos la retornen con un "welcome" (bien-venido) dado su especialidad en administración.

Un grupo de amigos del Comandante (ARA) Alberto (Tito) Kolliker (el Suizo) lo sorprendió el día de su cumpleaños... pero, no lo amilanó. El referido Suizo se armó de carbón y barbecueó y se cocinó feroz "parrillada" al estilo "Che". Los sorprendedores, además, se libaron ingente cantidad de vino de la casa.

El Sábado 13 próximo el Centro Naval ofrece un tremendo tono con motivo de la inauguración del gimnasio cerrado, camarines y baños últimamente terminados. No hay que perderselo pues, en perspectiva hay además un programa interesante por desarrollar y... "El que no va al Centro... es un Excéntrico!!!"



Comandante Antonio Miranda, Tesorero del Centro Naval del Perú y Comandante del B.A. P. "Castilla", recientemente designado Presidente de la Federación Peruana de Atletismo.

Es muy elogioso que miembros de nuestra Marina de Guerra sean escogidos para cargos tan importantes como el citado, desde los que, con sacrificio de los lógicos momentos de esparcimiento que todos tenemos, puede ejecutarse, sin más remuneración que la satisfacción de contribuir con sus posibilidades y prestigiar a la Armada, misión tan noble y necesaria como es la de elevar el standard físico de las juventudes del Perú.



Al medio día del Sábado 22 de Junio, en representación del Sr. Ministro de Marina, el Sr. Comandante General de Marina Vice-Almirante F. Teixeira impuso la condecoración de la "Cruz Peruana al Mérito Naval" —Distintivo Blanco— al Sr. Teniente Coronel Dn. José Rodríguez, ex-Agregado Aéreo, Militar y Naval de España en el Perú.

Asistieron al acto, el Sr. Embajador de la citada República acompañado de los funcionarios de la Embajada, así como todos los Sres. Agregados Navales acreditados en el Perú. Después de la ceremonia se sirvió una champañada en el salón de recibo de la Comandancia General de Marina.

COMPAÑIA DE SEGUROS "RIMAC"

FUNDADA EN 1896

TODA CLASE DE SEGUROS

MARITIMOS Y TERRESTRES

ESPECIALMENTE AL SERVICIO DE LOS SEÑORES

JEFES Y OFICIALES DE LA ARMADA DEL PERU

EN EL RIESGO DE AUTOMOVIL

COMUNIQUESE CON SU AMIGO DE SIEMPRE

HILDEBRANDO HIDALGO

TELF. 83-890
55-803



"18 AÑOS BAJO EL AGUA"

(Continuación)

...En el resto de las Unidades de la División de Submarinos el espíritu, la preparación y el ambiente, eran iguales que en el "R-1". Todo ello conducía a una obligada y constante necesidad de superación de cada buque y también a un lógico deseo de emulación en las cosas buenas que demostraba cualquiera de los otros. Esto, dentro de un marco de verdadera amistad.

Está demás decir que mi grado de flamante Alférez de Fragata, con apenas seis meses de salido de la Escuela Naval obligaba, muy a mi pesar, a dominar mi expansivo carácter. Y a pesar del buen "sense of humor" del Comandante y Oficiales, la distancia que me separaba de ellos tenía que mantenerla. Con el único que me podía gastar ciertas bromas era con el Oficial inmediatamente más antiguo que yo, que me llevaba tres promociones. Le decíamos Juanito. En orden ascendente estaba el buen "Cara é Vaca" (cuya identidad no puedo revelar) que me llevaba seis promociones; luego el Segundo del buque, que le decían el "flaco", y por último el Comandante, que me adelantaban siete y once promociones respectivamente. La distancia entre Juanito y yo y el resto de Oficiales se agrandaba mucho más porque "Cara é Vaca" que estaba al centro le gustaba echar carbón y acicatear al 2º, cuyo temperamento era bastante impresionable. Flaco, le de-

cía, tu eres el chicote de los Oficiales. En tu calidad de 2º debes ajustar, porque si no...!!!. Entonces el "Flaco" nos volvía locos al pobre Juanito y a mí, porque "Cara é Vaca" era muy pata del "Flaco". Así las cosas, sólo en presencia del Comandante estábamos tranquilos pues, toda vez que nos veían sueltos, nos ligaba trabajo extra para Juanito y para mí. Con tal motivo llegamos a comprendernos bastante y, dado que Juanito había echado sus buenos killitos a mí me dió por tomarle no solamente el pelo sino también ambos costados de la cintura donde la prominencia de carne le había proliferado con caracteres alarmantes. Y así con mucho afecto, cada vez que nos cruzábamos le decía: "Juanito... ¿qué dicen los churrascos? y, de paso, le hacía una especie de tizereta a los mismos, presionando con el índice y el pulgar de ambas manos...

...Por el momento no pasó nada hasta que un día que, como siempre, me encontraba montando la de 12 a 4, bajé encandilado por el sol de la tarde y me encontré que, de Capitán a Paje, dormían la siesta a pierna suelta. No era para menos! El patrullaje en la zona Norte exigía más que nada trabajo de noche por la navegación en oscurecimiento. Me dirigí al camarote de Oficiales para dejar mis atavíos de guardia y por darle una broma a Juanito, en oscuridad completa, me acerqué a su litera y calculando distancias le espeté el consabido... "Juanito... ¿Qué dicen los churrascos?", previa tizereta. Cual no sería mi sorpresa al escuchar en la oscuridad del día la voz atiplada de mi propio 2º que presa de asombro exclamó: ¡¡¿¿C h u r r a s c o s??!! al paso que encendía todas las luces del camarote. El Comandante, cuyo camarote sólo estaba separado por un tabique-biombo, al sufrir la insolente iluminación a giorno y despertar con los gritos inquirientes de "Churrascos", comenzó a indagar lo que pasaba. Por mi parte, al ver la cara del "Flaco", darme cuenta que en vez de churrasco había topado con puro sancocado y comprobar el espanto del mismo al sentirse "tizereteado" por su más bisoño Oficial... bueno... ¡para qué les cuento! no pude dominar mi expansivo carácter y me sobrevino tal ataque de risa que sinceramente, no pude detener en más de quince o veinte minutos... es decir, para volver a comenzar! El Comandante al sentir que mi risa no paraba, primero me reclamó silencio, luego me ordenó, después me demandó y, por último, me quería matar... pero ¡Nelson! mi risa era incontenible. El Cholo Rojas me trajo agüita, el torpedista (que en los "R" era también el farmacéutico) me trajo valeriana, Juanito me decía "Chiquitin"... calma,

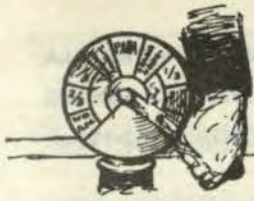
calma!, media dotación aguaitaba, el Flaco... el Flaco seguía diciéndome "¿Con que churrascos... no?" y yo, cada vez más risa y por supuesto tendido cuan largo era sobre la pseudo alfombrilla del camarote.

... Ya iba para casi una hora de intermitente risa cuando, en uno de mis recesos, escuché la imperiosa voz del Comandante que desde el otro lado del tabi ordenaba con firmeza y cierta dulzura mi presencia en su camarote. Para mis adentros pensé... ¡bueno, se acabó la risa... ahora sí... muérdete el labio inferior, pellízcate las manos escondidas, en fin... piensa en algo triste... pero ya no te rías más... ya está bueno! Y con estas auto-recomendaciones me presenté donde el "viejo". Mire —me dijo— lo que Ud. acaba de tener es simplemente un feroz ataque de risa, cuya causa hasta ahora nadie me ha explicado. Realmente es una cuestión súmamente peligrosa... mi tía Juanita tuvo algo similar y, después que le pasó, la pobre quedóse boqui-abierta hasta la fecha, a consecuencia de un espasmo agravado por una indiscreta corriente de aire que le esculpió, desde entonces, terrible mueca en la fachada... mi tía Juanita continua soltera... y viera Ud. Alférez, cómo quisiera salir ella de la curiosidad...! Y así, el buen Comandante, con todo cariño, me fue dando harta confianza y a pesar de la tía Juanita yo lograba mantener mi seriedad... pero, desgracia humana! todo es que me dijo: "Y ahora, cuénteme con tranquilidad, qué pasó", no hice más que representarme nuevamente la cara del "Flaco" bajo la aplicación de la tijereta y comenzar a explicar al Comandante el asunto de los "churrascos", cosa muy, muy, muy difícil de hacer cabalmente si se tiene en cuenta que la faz del propio Capitán se cubría de una contenida y pícaro sonrisa al pensar la incómoda situación de su Segundo, y... ¡canastos!... no pude más. Mi risa salió como sale el agua cuando se abre el grifo de incendio, como sale un perro cuando le abren la puerta para soltárselo a alguien, como sale un resorte de esas cajas-sorpresas que hacen los gringos...! verdad que así salió mi risa. Y esta vez ya reímos juntos con el Comandante, con el Cholo Rojas (su mayordomo), con Juanito y también con algunos tripulantes que se aventuraron a aguaitar de cerca. El único que no daba su brazo a torcer, y hasta ahora, 18 años después tampoco lo da, era el "Flaco". Me acuerdo que a poco llegó a entrar donde el Co-

mandante y le dijo: Y Ud. mi Capitán, lo celebra todavía!! El "viejo" le contestó llorando de risa... pero "Flaco", si yo todavía no sé de qué... demo... nios... se... rien; pero... a... la... ver... dad... que que... nunca... he visto... algo tan gracioso!!!

Sin darnos cuenta habían transcurrido cuatro horas y, es así, que Juanito subió al puente a relevar a "Cara é Vaca". Los del Puente eran los únicos no enterados del escándalo de abajo y por eso, cuando Juanito muerto de risa le recibió la guardia al tantas veces mencionado "Cara é Vaca", que a partir de este momento le diremos el Ingeniero, porque era el Oficial de Ingeniería, estuvo a punto de ganarse una "P-5" (papeleta de arresto); pero, el Ingeniero era muy cauto y sospechó que algo grave sucedía. Cuando bajó entró a la pequeña Cámara de Oficiales que estaba en el propio Camarote del Comandante y nos encontró en un receso de risa. El "viejo", el "flaco" y yo ni nos mirábamos y tampoco hablábamos. Lo único que se escuchaba era el ruido de las cucharas de sopa. El Cholo Rojas atendía la mesa mordiéndose los labios y turnando sus pícaras miradas entre el techo y el Segundo que estaba pálido de ira. Yo, por supuesto, me sentía completamente incómodo y "asado". El "viejo" también continuaba desconcertado y, a pesar de encontrarse todavía ignorante del suceso, ni se atrevía a preguntar nada para evitar otro desencadenamiento. En estas condiciones creo que estuvo el Ingeniero poco inoportuno cuando, interrumpiendo la tranquilidad de la Cámara, nos espetó un... "¿pueden decirme qué es lo que pasa en este buque...?" Las cucharas soperas saltaron de los platos, el Cholo Rojas salió disparado a reirse por afuera, el "flaco" de pálido pasó a verde y, el "viejo" y yo, comenzamos a inflar la cavidad bucal, llena de caldo, hasta el momento que, en feroz explosión, junto con millones de partículas de fideos explotamos en una atómica carcajada. El Ingeniero también rió de buen grado sin saber de lo que se trataba. ¡Qué buenos tipos eran! Menos mal que a las 2230 horas... todos dormían No sé con qué soñarían pero, por orden del "viejo" yo esa noche no monté la de 00 ó 04. Necesitaba reponerme y me reemplazó el "Flaco". (Continúa)

"AVANTE" se imprime ahora en los Talleres de la Imprenta de la Marina.



¡AVANTE!



BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 26

"EL QUE NO VA AL CENTRO ES UN EXCENTRICO"

JULIO 1963



Por Decreto Supremo de 24 de Julio de 1963, ha sido creado el **SERVICIO AERONAVAL** de la Marina de Guerra del Perú, subordinado al Comandante General de la Marina. Presentamos aquí al Comandante **ARMANDO FIGUEROA**, pionero de los chinchilejos del mar" y al Teniente **JORGE NAVARRO** uno de sus pilotos.



"Cambio de Directiva"

Dentro de breves días la Directiva que presidió el Contralmirante Jorge Barreto, deberá entregar cargos a la recientemente elegida para el año social 63 - 64, que presidirá el Contralmirante Federico Salmón de la Jara.

Así pues, no falta mucho, para ver marchar a un grupo eficiente y entusiasta que ha sabido durante su gestión, llevar a cabo muchas actividades y, sobre todo, una obra que cada día será más y más apreciada: el hermoso gimnasio cerrado con sus instalaciones anexas. Sin lugar a dudas, en su género, una de las más funcionales de todo el país. Para ella, se contó con la valiosísima ayuda otorgada por nuestro consocio Vice Almirante Juan Francisco Torre Matos, desde su portafolio de Ministro de Marina.

Al despedir a la Directiva saliente, les expresamos nuestro reconocimiento, así como a la entrante, junto con nuestra sincera confianza y simpatía, el deseo ferviente porque culminen con éxito todos sus proyectos.

¡A V A N T E! Es el Boletín editado mensualmente por la "Comisión de Propaganda y Publicaciones" del Centro Naval del Perú.

DIRECTOR: Francisco Quirós Tafur.

COMISION: Presidente: Alberto Jiménez de Lucio.

Miembros Jorge Du Bois, José de Rivero, Carlos Reyna, Gustavo Barragán, José García Castaños, Fernando Casaretto A.

SU DISTRIBUCION ES GRATUITA Y SU LECTURA MUY FACIL

RESULTADOS DE LOS ESCRUTINIOS PARA LA ELECCION DE LA DIRECTIVA DEL CENTRO NAVAL DEL PERU - AÑO SOCIAL 1963-1964.

De acuerdo con los Estatutos de nuestro Centro Naval fue realizada la votación para elegir a la Directiva que ha de regir los destinos de la Institución durante el año social 1963-1964.

Hecho el recuento de votos, se obtuvo el siguiente resultado:

Presidente: Contralmirante Dn. Federico Salmón de la Jara;

Vice-Presidente: Capitán de Navío Miguel Rotalde de Romaña;

Tesorero: Capitán de Fragata Jorge Luna G.;

Pro-Tesorero: Capitán de Corbeta Julio Pacheco;

Secretario: Capitán de Fragata Pedro Mazuré;

Pro-Secretario: Capitán de Corbeta Rafael Pinto;

Bibliotecario: Capitán de Fragata Julio Yarcho;

Pro-Bibliotecario: Capitán de Corbeta Jaime Pareja;

Vocales: Capitanes de Fragata Enrique Fernández Dávila, Carlos Tirado; Capitanes de Corbeta Rómulo Aste, Víctor Ramírez; Ttes. Primeros Víctor Rodríguez, Alberto Santillana; Ttes. Segundos Gustavo Barragán, Bernardino León; Retirados: C. de F. Enrique León de la F.; C. de C. Fidel Escuzza P. E.; Civiles: Sr. Eduardo Ronald, Sr. Juan Torres.

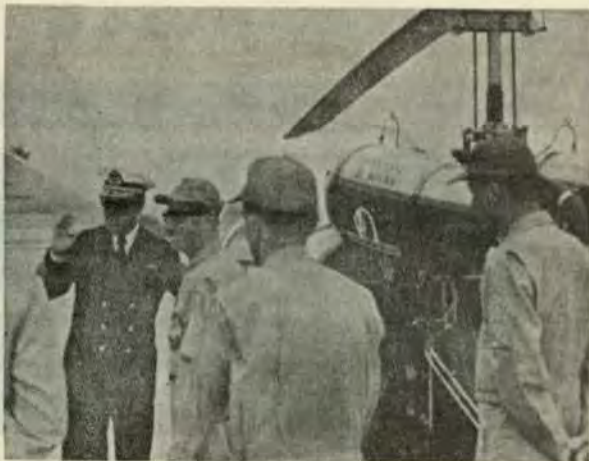
Junta Revisora: Capitanes de Fragata Juan Egúsqiza, Jaime Vásquez y Capitán de Corbeta Alberto Saravia.

El Boletín "Avante" se permite relieves el beneplácito con que ha sido recibida la elección del Sr. Contralmirante Dn. Federico Salmón de la Jara, para el alto y honroso cargo de Presidente de nuestra Institución. El hecho de que alcanzara una votación realmente decisiva comprueba, sin más palabras, la simpatía y la confianza que tenemos los asociados en Fico, como se le conoce afectuosa y respetuosamente. Desde Oficial joven, él conformó muchísimas directivas del Centro, desempeñando diversos cargos con el cariño y dedicación propias de los que verdaderamente rinden todas sus energías a la vocación de su vida: la Marina de Guerra del Perú.

El 24 de Julio, celebrando las Bodas de Plata del Yatch Club Peruano, se llevó a cabo un programa diverso de regatas, en la que los Cadetes Duanny y Sevilla, dieron para la Escuela Naval del Perú el 1º y 3er. puestos en la especialidad "Dragones".

"El Servicio Aeronaval"

Hemos engalanado nuestra portada con una ilustración alusiva al Servicio Aeronaval, de reciente creación, con el que nuestra Marina reinicia sus actividades anfibas que, extinguido el cuerpo de Hidroaviación, fueron postpuestas por diferentes razones recién superadas, gracias al concurso de dos elementos: la tesonera acción de Armando Figueroa, Comandante del Grupo de Artillería Móvil y la visión y entusiasmo del Sr. Vice Almirante J. F. Torres Matos, quien, desde su alto cargo de Ministro de Marina supo primero conquistar su brevete de piloto y luego, conseguir el Decreto Supremo del Servicio en referencia: una de las necesidades que nuestra Gloriosa Marina de Guerra tenía pendiente desde mucho tiempo atrás. "Avante", tiene el compromiso de dedicar su próximo número, a ofrecer una amplia información gráfica e histórica sobre este Servicio Aeronaval que ha tenido la virtud de contagiarnos el entusiasmo que



tuvieron siempre, aquellos Oficiales de Marina que pasarán a la Historia de la Marina del Perú, como forjadores de esta importante dependencia.

"REENCUENTRO CON LA TRADICIÓN"

Una feliz iniciativa emanada de la superioridad, hizo que la Dirección de la Escuela Naval del Perú hiciera suya la idea de encontrar a los descendientes de los Cadetes Navales que ingresaron al Colegio Militar (Sección Marina) el año 1863, con el fin de que asistieran al juramento de los Cadetes Navales de 1963, reviviendo así un pasado en el presente.

La Oficina de Relaciones Públicas de la Marina obtuvo la colaboración de los diarios y noticieros de la Capital, entre la que destacó la campaña de "Expreso"; brillante y eficaz, consiguió la localización de doce familias las que, con todas sus ramificaciones, sumaron una cantidad apreciable de personas que, concurriendo el día de la Juramentación a la moderna Escuela de la Punta, dieron indescriptible emoción a la tradicional ceremonia que se lleva a efecto cada año, el día del nacimiento del Almirante Miguel Grau.

Es nuestro más ferviente deseo que el "Reencuentro con la Tradición" sea conducido ininterrumpidamente a través de los años. El beneficio que se obtendría para el acentuamiento de la conciencia naval sería maravilloso; creemos que abarcaría cada vez a miles de personas que, comprobablemente en este intento exitoso, han demostrado que solamente requieren casi nada, para volcar su



entusiasmo y aún su acción en pro de nuestra Gloriosa Marina de Guerra del Perú. Cabe destacar, entre las figuras que brillaron en la Promoción de Cadetes de 1863, a Gervasio Santillana, el que, desgraciadamente, no fue representado por descendiente alguno. En cambio sí, estuvieron presentes, los de Bernabé Carrasco, Manuel Velásquez, Ramón Freire y Julio Jiménez, nobles marinos todos ellos que tuvieron sublimes y aún heroicas actuaciones en Abtao y el "2 de Mayo" —a muy temprana edad— y luego en la Guerra del Pacífico. No faltará ocasión en que "AVANTE" logre una acertada crónica respecto a estas ilustres descendientes de nuestros bizarros Cadetes Navales de un siglo atrás.

¡ Cuando Viene

Para un peruano, dentro del Programa de celebración de Fiestas Patrias, probablemente existan pocos números más impresionantes que el Desfile Militar; pero, sin lugar a dudas, dentro del Desfile, nada puede enaltecer y emocionar más a un marino peruano, que ver pasar las fuerzas de su Institución.

Designado tres veces por la Superioridad para tomar la palabra en el Acto, lo he hecho, otras tantas, poniendo el mismo cariño que cualquiera de nosotros hubiera puesto al efecto. Jamás me atrevería a escribir lo que escribo si es que, muchas personas, no me hubieran preguntado cómo es que confecciono el libreto. Sencillamente, respondo: "cierro los ojos, dejo correr mi imaginación y el lápiz. Empiezo por describir el ambiente, luego "veo" y "cuento" cómo es que pasan los batallones y termino con una invocación... No intento siquiera, ni podría, hacer una obra literaria y... lo que sale, es algo así:"

"EL PASO DE LAS FUERZAS NAVALES EN EL DESFILE MILITAR DE 1963"

Para mí que sólo exhibo dos virtudes: ser peruano y ser marino, dos virtudes que por cierto son grandiosas, hoy me encuentro, además de sorprendido, muy honrado al haber sido elegido para asunto tan naval como ninguno: narrar, a medida que transcurre, el Desfile de las Fuerzas de Neptuneo...

Comencemos por decir que está de gala el marco esplendoroso de este campo, rodeado por cuarenta agrupaciones que enviaron, fraternas, las naciones amigos del Perú y de los peruanos, a la celebración de doble fiesta: inicio de un Gobierno, y Cumpleaños de nuestro renacer de americanos...

Un toque de clarín ha resonado y sus notas de metal, son como heraldos anunciando que la marcha va a empezar. Una marcha que, orgullosa, la Marina va iniciando, pues en tierra es de etíqueta que se ceda preferencia al que viene de la mar...

Hay atmósfera que inspira para ver esta Parada que hoy ofrece a su Perú la Fuerza Armada... ¡Hasta veo que el asfalto de la pista está impaciente, como suelo, en espera de simiente, por sentir que lo presione la pisada de su gente... ¡Cual capullo que revienta y a la luz del Sol asoma, se percibe grato aroma, que en efluvios va llegando justo al Cielo, donde están los que flameando por mil campos de batalla nuestra Enseña blanco-roja, no supieron de otra cosa que pensar sólo en su Patria!... Allá arriba me imagino a todos ellos, con los ojos bien abiertos y su pecho muy henchido, admirando, cómo Marte, hoy en Lima ha reunido a los hijos de sus hijos, que se aprestan en oleadas, y ya vienen guarnecidos, con los brillos de la espada...!

¡Falta poco... casi nada... para que entre la Marina! Cuando viene la Marina, desde el paso con que rompe su partida, siento el golpe de su marcha en sincronía con la marcha de mi vida...!

El Comando Naval está pasando... y ejecuta emocionado su saludo. ¡Cuál quisiera ser el Jefe en el momento, de este bravo y prestigioso Regimiento...! Si así fuera como él lo hace, yo lo haría... aunque no sé si tal vez con la misma gallardía, si embargado por el mismo sentimiento, de orgullo y de honor, por ir delante como lo hizo Miguel Grau, nuestro Almirante...

Los sonidos de la Banda no han cesado. Si es que ahora los sentimos opacados, el motivo es los Cadetes... Cuando asoman los Cadetes, se amortigua el tronar de la trompeta, ante el paso vigoroso del Atleta... ante el garbo de su estirpe... ¡noble raza de campeones! ¡Qué eso fueron los que hoy son antecesores y vistieron tan idénticos colores!: el Azul por nuestro mar que es de banana, y aquel Oro, de simbólica esperanza...!

Estos son nuestros futuros Oficiales... Sus estudios son extensos y profundos; tal vez si como el mar que los subyuga, o como el corazón que los activa... En su alma mantienen siempre viva, la llama de un epónimo marino: es Grau quien les señala su camino y, es Grau, por quien tomaron tal destino...

Si alguien dijo que primero, para ser buen Oficial de la Marina, antepuesta a todas las virtudes, se requiere la de ser un Caballero... ¡qué buenos no han de ser estos muchachos, que se forman en las aulas de una Escuela, austera y majestuosa como templo y que lleva a Miguel Grau como de ejemplo! Gallardos, elegantes y de estampa, enérgicos, humanos y sapientes... ¡así son nuestros futuros Oficiales y orgullo tenemos de que sean!

...Un nuevo Batallón ya se aproxima, en el que toda la Escuadra se resume; precisa selección reúne, personal de destroyers y cruceros. Ellos son los que tripulan nuestros buques. Oficiales con sus recios Marineros que navegan y trabajan más allá del horizonte. Impregnados por la sal, requemados por el Sol y curtidos por el hielo, por semanas

la Marina!

sólo saben de que hay Mar y de que hay Cielo...! Así guardan la riqueza imponderable que otorgó Dios al nacido en este suelo, tan bendito y tan peruano como todo lo que nace en las aguas de su Océano.

...Y ahora vienen los muchachos de otra Escuela, cada vez más importante. Ella agrupa en una sola, y nos entrena, en las ramas que precisa un navegante. Motoristas, Radaristas, Fogoneros, Sanitarios, Maniobristas o Artilleros, son primero antes que todo, Marineros. ¡Gente activa... con la frente levantada... y orgullosa de las glorias de su Armada!

...Cuál será lo que despiertan al pasar estos muchachos, que allá veo miles de almas repartidas, palpitando de emoción...! muchas de ellas ya vividas y otras tantas más recientes, pero todas de paisanos que, latentes, quieren ver y no perderse de aplaudir al Batallón... , embriagarse en el compás estremeciente de las notas de su Banda Militar, y gozar con el desfile de las fuerzas que protegen la riqueza de su mar...! Todas ellas el momento van viviendo. No hay distingo ni de sexos ni de edades. El anciano recordando mocedades, cuando actuaba como alcerero de cañón; el pequeño parodiando al timonel de un gran Velero y, una madre, una madre, ... con su hijo voluntario en un Crucero, esperando que ahora pase, dando paso, paso fuerte y planta baja al Batallón...!

... Los navíos con las velas y las vergas, ya no pueblan más los mares; no es el viento ni es el brazo del marino lo que juega... Los espeques, los pescantes y las cañas timoneantes que empleaban tanta gente en la faena... ¡ya no son más operantes! Hoy apenas, se precisa un contacto de botones, y por ende, gente buena y estudiosa que trabaja en electrones...! La Marina los prepara; al comienzo en esta Escuela y después sobre la Nave. Al hacerlo, así lo sabe que, hoy en ella, o mañana en cualquier parte, rendirán para su Patria, en ciencia o arte.



Primer Batallón: Escuela Naval



Segundo Batallón: Escuadra



Tercer Batallón: Centro de Entrenamiento

...El desfile de Neptuno está acabando, más lo visto no es por cierto lo completo. Buques hay al ancla en varios puertos, mientras otros van cumpliendo su patrulla. Submarinos, 100 pies bajo del agua, navegan silenciosos en escucha atisbando de las napas cada zona... y allá, hacia el lado del Oriente, trabajando por los ríos y las trochas, se encuentra con Clavero mucha gente, en la Fuerza Fluvial del Amazonas... Mientras pasan, —yo lo siento porque vivo tal como ellos el momento— adivino que estos bravos marineros se reiteran su sagrado juramento, que acá mismo, sin distingos ni excepciones, yo pidiera nos hagamos los peruanos: "Trabajar, trabajar por nuestra Patria con esmero... conducirla por el justo derrotero... ¡Sólo así, desde el fondo del Océano hasta arriba en el hielo de nuestro Ande, POR NOSOTROS, el Perú será más grande"... Y ya vemos, que cual todo se termina, este paso tan brillante, que nos hizo LA MARINA!

F. Q. T.

SOPA DE YUYOS

Los Tenientes Augusto Fernández y Alfredo Ibárcena que están por arribar al Callao trayendo de Estados Unidos la Cisterna "ACA-141", con gran coincidencia, tuvieron la suerte de recibir sendas noticias por las cuales se les comunicaba el nacimiento de una hijita. No hay duda de la suerte que tienen estas chiquillas pues, de acuerdo con los informes, los dos flamantes padres llegarán trayendo mucha "agua".

Koko Kike Sciuano muy atareado con la grata visita que nos hiciera el Sr. Capitán de Navío Juan Argerich, Subsecretario de la hermana Marina Argentina, que llegó en la delegación de su país al reciente cambio de mando presidencial.

Un Teniente cuyo nombre empieza por "L" contrajo matrimonio este mes. Ella, Luisa Noya y él Luis Ele-jalde, parece que reiniciarán la dinastía de los Borbones.

El Comandante Mario Castro de Mendoza, se armó con la invitación a la Conferencia de Armadores Latinoamericanos en Viña. Ya está de vuelta.

Pío Tejada Herrera, Teniente Coronel de Aeronáutica de España, es el nuevo Agregado multifacético de su país: Aéreo - Militar y Naval.

Para realizar estudios en diferentes Escuelas de los Estados, partieron Guillermo Villa, Mario Sánchez, Oscar Jahnsen, Carlos Simpson, Luis Freyre, José Duffó y Francisco Rabinez. Otros, que llegaron, fueron, Raúl Sánchez, de E.U.A. y de la República Argentina Jorge Andrade, Ciro Saravia y Juan Aquiles Castilla. Estos tres últimos han venido con tal deajo que, entre los tres, cuando conversan parece que estuvieran cantando un "Ché-Ché-Ché", versión Ché del Cha-Cha-Cha.

Pancho Mariátegui ha ido a la Cámara joven, Armando Echeandía, a la "vieja"; Mike Rotalde, Toño Miranda y Ernesto Palacio, a "Palacio".

¡Qué tal raza! El Día de la Raza, el Teniente Jorge Arteta dice que alcanzará la gloria. Se casa con Gloria Castillo y así me pasaron el dato.

Al Laboratorio Fotográfico de la Armada bajo la jurisdicción del Jefe de la oficina de Análisis de Armas, le debemos muchas de las excelentes fotografías que aparecen en "AVANTE". Gracias Kiko.

Muy gentiles tarjetas de felicitación por Fiestas Patrias ha recibido "AVANTE" de los señores Agregados Wilson Accioly Ayres, Jorge Enrique Sciuano, del Jefe de la Misión Naval Bill Stevenson, y de los siempre recordados ex-Agregados del Brasil Gualter y Lourdes Magalhaes que, en la actualidad, viven en Av. Atlántica 514, Ap. 707, Río.

El Teniente de Fragata ARA Jorge Luis Giusti Nava, calificado en el Perú en el arma submarina, contrajo matrimonio reciente con Marcela Lanfranco Silva. Con tal motivo, Luis Massaro y Teresina Silva de Massaro ofrecieron un simpatísimo cocktail en su residencia.

La Sociedad Mutualista de Técnicos, Maestros y Oficiales de Mar de la Marina Peruana, inauguró solemnemente su "Salón de Familias".

Bill Stevenson y Sra. ofrecieron en su residencia de Blas Cerdeña, una recepción en honor de la Marina de Guerra del Perú, con motivo del 142 Aniversario de nuestra Independencia.

Desde comienzos de Agosto actual, los señores asociados al Centro Naval —las señoras, ñongo— tendrán clases de Judo. Lunes y Miércoles a 1700 y Sábados a 1200.

El Contra Jorge Barreto y la Sra. Olinda fueron a New York invitados por la Grace Line a la botadura del Santa "Mercedes". Nuestro Presi, últimamente se ha tomado a pecho de que es el Presi-Saliente.

En el mes de Julio el Vice Almirante J. F. Torres Matos y su señora esposa, hicieron dos viajes al Norte para inaugurar las Capitanías de Puerto de Supe y Talara, dentro del programa de construcciones de estos edificios que iniciara el Vice Almirante Gálvez y continúa el Contralmirante Barreto, con el apoyo del Ministerio de Marina y la colaboración de las Industrias Naviera y de Pesca de los diferentes puertos del litoral. Es un encomiable esfuerzo y una notable contribución de los civiles en provecho de las Capitanías.

La Fuerza Fluvial del Amazonas sufrió daños ocasionados por otra Fuerza del Amazonas: los vientos huracanados. Últimamente la fluvial ha recibido la grata visita de Sir Berkeley Gage y Freeman M. Tovell, Embajadores de Inglaterra y Canadá, respectivamente, acompañados de sus respectivas esposas.

"18 AÑOS BAJO EL AGUA"

El tirano espacio se ha confabulado en este número de Julio, para librar al culto y distinguido público lector, de la parte correspondiente a esta Sección de "Qué le hace una raya más de sal... al Lobo de Mar". A propósito de la serie "18 Años Bajo El Agua" nos ha sido muy grato recibir múltiples expresiones de aliento, que demuestran el interés con que ha sido seguida esta publicación.

Por todo ello, damos las gracias y pedimos que por esta vez, nos consideren como que estamos en inmersión... hasta Agosto!



DESPACHO NAVAL

PROMOTOR: MINISTRO DE MARINA
ACCION : BUQUES-DEPENDENCIAS MARINA
280800 BT: AL DEJAR PRESIDENCIA JUNTA GOBIERNO Y CARTERA MARINA EN LA QUE HE PUESTO SIEMPRE TODA MI DEVOCION Y CARIÑO DESEO HACER LLEGAR A LOS SEÑORES OFICIALES GENERALES SUPERIORES Y SUBALTERNOS PLANA MENOR Y CIVIL DE LA ARMADA EN ACTIVIDAD Y RETIRO MIS PALABRAS DE DESPEDIDA JUNTO CON MI PROFUNDO AGRADECIMIENTO POR LA COLABORACION Y LEALTAD QUE ME HAN PRESTADO PARA CONTINUAR EL ENGRANDECIMIENTO DE NUESTRA INSTITUCION Y LOS EXHORTO A SEGUIR BRINDANDO A MI SUCESOR SU AMPLIO APOYO Y ESPIRITU DE TRABAJO A FIN DE MANTENER LAS GLORIOSAS TRADICIONES DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU Firmado, Vicealmirante Juan F. Torres Matos, AR.

DESPACHO NAVAL

PROMOTOR: MINISTRO DE MARINA
ACCION : BUQUES-DEPENDENCIAS MARINA
290805 BT: AL ASUMIR EL CARGO DE MINISTRO DE MARINA POR HONROSA DESIGNACION DEL SUPREMO GOBIERNO DESEO EXPRESAR MI MAS CORDIAL SALUDO A LOS SEÑORES ALMIRANTES JEFES Y OFICIALES ASI COMO AL PERSONAL SUBALTERNO Y CIVIL FORMULANDO AL MISMO TIEMPO MI MAS FERVIENTE INVOCACION PARA QUE GRACIAS A LA DECIDIDA ASISTENCIA Y LEAL CONSEJO DE MIS PRINCIPALES ASESORES Y LA FRANCA Y PATRIOTICA COLABORACION QUE ESPERO RECIBIR DE TODOS Y CADA UNO PODAMOS HACER QUE NUESTRA INSTITUCION NO SOLO SE MANTENGA EN EL SITIAL DE HONOR Y PRESTIGIO QUE HA ALCANZADO SINO QUE ESA CALIDAD PUEDA AUN SUPERARLA COMO LE CORRESPONDE EN MERITO A SUS PRINCIPIOS Y GLORIOSA TRADICION Firmado, Vicealmirante Florencio Teixeira, AR.

En el próximo mes de Agosto deben arribar al Callao los B.A.P. "ACA-141" e "Independencia". Este último servirá por el momento para que los Cadetes hagan sus cruceros de instrucción.

Nuestro anunciador exclusivo H.H. (Hildebrando Hidalgo) en angustiosa invocación nos pide que, con el fin de disminuir los gastos por siniestros automovilísticos de la "Rímac", recomendemos a los "esposos" que usen más sus automóviles.

Parece, según lo que publicaron los diarios, que el boxeo está perdiendo en seriedad. Decían: "Patterson usó pantalón negro y "listón" blanco".

Dos cosas que nos impresionaron a la vista durante el Desfile Militar del 29 de Julio fueron: el



Cuerpo de los Rangers y "Los Cuerpos" de las Enfermeras. Nuestras chicas del Centro Médico Naval entrenaron el pasado año. Ojalá salgan el próximo. Quedan en manos del Jefe del Regimiento. ¡Qué suerte!

≡ GALERIA DE FIERAS ≡



CARLOS GRANDA SPONHOLZ
TITI

A partir de este número, nos será muy grato presentar nuestra Galería de "Fieras" que hoy iniciamos con estos tres niños, hijos de Oficiales de Marina: Carlos Granda Sponholz (Titi) de 3 años de edad, Cb2. Maniobrista; Pedro Gálvez Gaveglío (Perico III) de 2 años, Mar1. recientemente cambiado de la especialidad de "pañalero" a la de "sonarista" y Alfredo Granda Sponholz (Freddy), Cb1. Carpintero, de 4 años.

"AVANTE" debe reconocer que esta brillante idea, al igual que otras ya involucradas al Boletín, se deben al entusiasmo y cooperación de una chica muy guapa y simpática que labora eficientemente en una dependencia de la Marina. Para darles curiosidad, sólo revelaremos su nombre en el mes de Agosto y su apellido en el de Setiembre. Mientras, invitamos a todas las madres para que nos envíen fotos de sus bebés, las que publicaremos sucesivamente.

"GOOD LUCK"

Probablemente muy pocos de nosotros tenemos el gusto y el privilegio de conocer a la familia Luck. Tanto por la razón de ser de este Boletín, cual es la de resaltar a aquellas personas que generosamente colaboran con nuestra Marina, como por la personal satisfacción de hacerlo, es que deseamos en esta sencilla pero significativa nota, expresar el reconocimiento de la Oficina de Relaciones Públicas hacia la Srta. Luisa Luck Córdova, que proporcionara gentilmente su domicilio, sito en



PEDRO GALVEZ GAVEGLIO
PERICO III



ALFREDO GRANDA SPONHOLZ
FREDDY

la Avda. Brasil, en el cruce con la Avda. de la Marina, con el fin de hacer posible la transmisión del Desfile Militar 1963. También lo hizo en tres anteriores oportunidades, con un desprendimiento y sentido cívico encomiables. En adición, al término del desfile, la familia Luck ofreció un cocktail a los miembros de la Fuerza Armada que intervienen en la locución. Nuevamente... ¡muchas gracias!



¡AVANTE!



BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 27

"EL QUE NO VA AL CENTRO ES UN EXCENTRICO"

AGOSTO 1963

"INDEPENDENCIA" "B. A. P."

No era aún las 1030 del pasado 24 cuando ya comenzó a perfilarse la elegante silueta de una nave que ansiosamente se esperaba. Era el B.A.P. "Independencia" que nuestra Marina de Guerra recibió de los E.U.A., bajo los términos del Programa de Asistencia Militar. Anteriormente, con el nombre estelar de "Bellatrix", ganó galardones en la II Guerra Mundial y en la de Corea. Esta condición de "veterano" sonaba algo hueco en los oídos de alguno de los periodistas que iban a su encuentro en la "P-164".



Quince minutos después el "Independencia" hizo una guñada como diciendo: ... ¿qué les parece la banda de babor...?. A la verdad que parecía muy bien pero, a pesar de todo, en alta voz pensaron los más escépticos, tal vez no fuera aconsejable a sus años tales coquete-rías... Sin embargo el "Independencia" con garbo y porte iba dando qué pensar a más de una y comenzó a trocar el afán de noticia en real interés. ¿Cuántos años tiene...? —20, fue la respuesta—.



A las once de la mañana, enmendado el rumbo, la nave se disponía a transponer las boyas exteriores. Al avistar su pabellón, el Pabellón Peruano, la emoción superó a la modestia institucional y, con la seguridad del que sabe cómo es nuestra Marina, se escuchó un "Ya verán cuando se embarquen... ¡Ya verán cómo es que un puñado de peruanos sabe poner un buque aunque, para ello, solamente se emplee la tercera parte de lo que debe ser su dotación...!



Y... a las 1130 en punto, lo vieron! La primera espía de proa conectó a muelle y por ella, como por cordón umbilical, un hijo más cobró vida al físico contacto con su Marina... vino la pasarela... el Himno Nacional... el embarque y los saludos. No hubo uno que no pudiera exclamar al recorrerlo: "Qué hermoso buque... tanto como es el cariño con que trabajó su dotación en reacondicionarlo para tener el legítimo orgullo de informar... "MISION CUMPLIDA".





HOMENAJE

... 6 de Agosto de 1824... esfuerzo superlativo que la historia anota... ¡Libertad... Anhelo... y Lauro!

Latir impaciente de corazones y mil pueblos por redimir. Los contrafuertes del Ande Oriental estrechándose majestuosos hacia el Lago de los Reyes y... una llanura legendaria.

Desde Pasco pues, ha de descender hacia los más apartados confines de América el grito victorioso que, alzándose en Junín, uniría su mensaje grande al que luego, en las faldas del Condorconca, consolidaría la soberanía del Continente en los campos de la Quinua...

...y retumbó el eco de su hazaña por el mundo entero. En la Pampa de los Reyes sables y lanzas escribieron una historia hermosa de héroes e ideales azul y esperanza, porque la sangre derramado por los hijos en el altar de la Patria, honra su diviso...

Allende los mares la soberbia hispana vió llegada la hora de levantar vivaques de estas tierras... y con los vencedores rezarían por sus muertos en la misma lengua y con la misma Fe!

¡A V A N T E! Es el boletín que edita mensualmente la Comisión "Propaganda y Publicaciones" del Centro Naval del Perú.

LA DIRIGE: por ahora, Pancho Quirós.

COLABORAN: En este número: Fernando Casaretto y Alejo Martínez.

SU DISTRIBUCION ES GRATUITA Y SU LECTURA MUY FACIL

"ULTIMO MINUTO"

"EL ACA - 141"



Dos semanas antes de la llegada del "Independencia" arribó al puerto del Callao la Cisterna "ACA-141", luego de un período de reacondicionamiento y travesía realmente encomiables. Para el recibimiento de esta Unidad que se empleará en el abastecimiento de agua a los buques de la Escuadra, se cumplió un programa semejante que con el anteriormente citado. Es profundo el sentimiento de "Avante" al no tener más de una página principal cómo destacar la incorporación del "ACA-141" a la Armada. Y yo sentimos por que creemos en los buques más grandes pero, no en los más importantes; que, en cada cual el marino entrega toda su energía. Así fue en el "ACA-141" como en el "Independencia". Ambos recibieron el "Bien Hecho" de la Superioridad.



El Sr. Vicealmirante Don Miguel Chávez Goytizolo congratula, luego de imponer en nombre del Ministro de Marina la Condecoración de la Cruz Peruana al Mérito Naval —grado de Comendador distintivo Blanco— al Cdr. Leonard C. Wolff, U. S.N. El Embajador de los E.U.A. que asistió especialmente invitado, observa la ceremonia.

George H. Wales Contralmirante de la Marina de los E.U.A., ha sido nombrado Director de Asuntos Panamericanos y de la División de Misiones Navales de la Oficina del Jefe de Operaciones Navales de los E.U.A. Submarinista desde 1931, tuvo destacada actuación a bordo de varios "fishes" especialmente del USS "Poggy" en el que obtuvo por su heroísmo e intrepidez, medallas de plata y oro así como la cinta "V" de Combate. Descontado el Comando de varios Submarinos, Escuadrones de Submarinos, un APA, etc., el Contralmirante Wales ha sido Jefe de los Distritos Navales 3º y 15º y Comandante de la Base Naval de New York. Parece que pronto nos hará una grata visita.



Haga Deporte Sentado y Siéntase Deportista

"ISOMETRICAS"

Las ISOMETRICAS, son actividades ad-hoc para los marinos cuyos deberes o "apéndice" no les permiten las prácticas deportivas en campo abierto. La palabra significa el principio en que se basa el ejercitamiento de un juego de músculos que trabajan en contraposición con otros. Aunque no con la intención de tan benéficos fines, las suegras son típicos ejemplos de isométricas caseras. Todo lo que se requiere para las isométricas es: UNA SILLA RESISTENTE, UN MINUTO AL DIA y VOLUNTAD PARA CUMPLIR ESTE MINUTO CADA DIA... nada más. Las isométricas sólo pueden realizarse una vez cada día. La rigida observancia de éstos ha, increíblemente duplicado la fuerza muscular de los practicantes en sólo 20 semanas, al régimen promedio de 3 al 5% de incremento. De comenzar hoy, no sería de extrañar que a fin del presente año se escucharan murmullos como el que sigue: "Hermano... con ése... ¡ni te metas!... trabaja en el Ministerio.



(0) "LEA BIEN"

Cada paso dura SEIS SEGUNDOS, en los cuales se debe aguantar la respiración y aplicar toda la fuerza disponible en el día. Antes de iniciar el otro paso, relájese un momento.



(1) "AHI VOY"

Siéntese derecho —agarre fuertemente los lados de la silla con las manos y "levante" tan fuerte como pueda.



(2) "TOMA MIENTRAS"

(para brazos, pecho y hombros)

Siéntese derecho —pecho afuera— brazos a través del pecho —ponga uno de los puños dentro de la palma de la otra mano— haga presión fuerte.



(3) "GUARDA ABAJO"

(para la espalda)

Mantenga derecho la espalda inclinándola hacia delante hasta agarrar sus piernas o las de la silla (no las de la Secretaria) —Levante fuerte y recto usando sólo músculos de la espalda.



(4) "HASTA EL PESCUEZO"

(para el cuello)

Siéntese derecho con las manos entrelazadas tras su cuello —codos hacia delante— Tire hacia adelante con ambas manos y con la cabeza, hacia atrás. Este es un ejercicio relajante.



(5) "PARTIDA DE CIRUNTA"

(para cintura y abdomen)

Siéntese, manteniendo las piernas juntas y extendidas hacia afuera —dóblese hacia delante y agárrese las piernas justo bajo las rodillas— Presione hacia abajo con las manos y, hacia arriba, las piernas contra las manos.



(6) "LA TIJERETA"

(para pecho y piernas)

Siéntese plano —pies separados cuatro pulgadas —dóblese adelante y coloque sus manos contra el interior de las rodillas opuestas— trate de cerrar éstas mientras las mantiene separadas con las manos.



(7) "A VOLAR... JOVEN"

(para hombros, brazos y abdomen)

Siéntese con la espalda derecha, inclínese delante —con las palmas hacia abajo, coloque sus manos contra los lados de la silla —mantenga las piernas extendidas hacia fuera y trate de levantar el cuerpo a una pulgada de la silla.



(8) "EL EXPRIMIDOR"

(para las piernas)

Siéntese cerca al filo de la silla, espalda inclinada y piernas extendidas hacia fuera —enganche un pie sobre el otro y consérvelos pegados, decansándolos sobre el piso— mantenga derechas las piernas y trate de abrir los pies.



(9) "CHIN PUN... CALLAO"

(para el brazo)

Siéntese derecho y ponga las manos con las palmas hacia arriba, pegadas contra la parte inferior de una mesa o escritorio pesadas —empuje hacia arriba tan fuerte como pueda, pero sin destapar el tablero.

"Non Deserit Alta"



Un herido a bordo es trasladado a Tierra

En esta página central presentamos ahora algunas vistas relacionadas con el SERVICIO AERONAVAL de reciente creación.

Hace ya casi diecisiete años que una inquieta personalidad, haciéndose eco de un general clamor en la Marina, reanudó el ambiente necesario para obtener, al fin, en 1963, la formación del "SAN". Misiones de spoteo, localización de torpedos, exploración y búsqueda, rescate, salvataje, correspondencia en la mar, traslado de heridos y... mil cosas más, serán ahora posibles gracias a éste Servicio.

"Avante" congratula a los miembros de este importantes cuerpo y les desea el mejor éxito para bien de la Marina.



"NO SON TODOS QU

... Ni están todos los que son. Los que Sr. Luis Mora, Tte. Jorge Navar Cmdte. Armando Figueroa, Tte. Tulio Chay y Tte. no están: V. Alm. Juan F. Torres, Tte. Alf. A. Fasce. Son ellos los fundadores del S

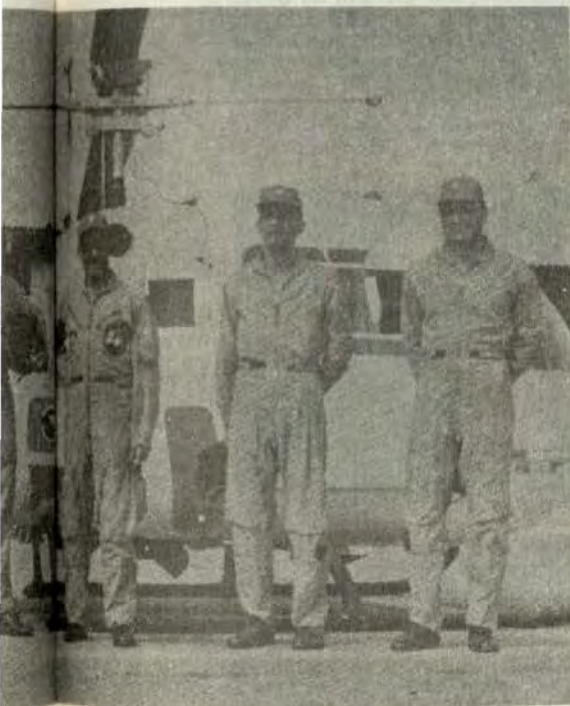


La E. N. P. en 1920

A la izquierda una foto realmente histórica. La tomó nada menos que el Guardiamarina CARLOS ZEGARRA en el año 1920 desde un hidroavión del entonces incipiente Cuerpo Aeronaval que luego fue interrumpido. La vista: Escuela Naval de la Punta cuando sólo era 1 hectárea.

A la izquierda una foto realmente histórica. La tomó nada menos que el Guardiamarina CARLOS ZEGARRA en el año 1920 desde un hidroavión del entonces incipiente Cuerpo Aeronaval que luego fue interrumpido. La vista: Escuela Naval de la Punta cuando sólo era 1 hectárea.

"No abandonéis la Altura"



El S. A. N. ayuda en el accidente Varig

"NON DESERIT ALTA" es el lema que ha acogido el "SAN" y "Avante", en adición, los bautizó en Julio con el pintoresco y significativo nombre de "Chinchilejos del Mar". Quiénes hemos estado en la Selva sabemos de qué se trata: la libélula. El SAN, cuenta con helicópteros tipo 47G, de tres y cuatro plazas. Por el momento ellos reciben mantenimiento en el G.A.M., de la Base Naval del Callao, por medio de personal especializado de la Armada, pero, dentro de poco se convertirá en realidad la Estación Aeronaval, en un área de 20,000 metros cuadrados en el Aeropuerto Internacional Lima-Callao, que contará con las más exigentes facilidades que requiere este tipo de servicio.

ON TODOS LOS QUE ESTAN"

que son Los que están y de babor a estribor: Cmdte. Roberto Kolliker, Cmdte. Julio Chie y Tte. Raúl Vargas Fuller. Los que son los futuros del S.A.N. (1963).



La E.N.P. en 1963

almente A la derecha una foto que tal vez sea histórico algún día, tomada por los muchachos de la nueva ola Aero-naval. ¡Parece que cambió un poco nuestra querida Escuela Naval. Ahora tiene alrededor de 10 hectáreas! ... ganadas al mar. Más al fin, el que gana es el Perú.

SOPA DE YUYOS

La fiesta realizada últimamente en el Centro Naval con motivo de la renovación de cargos y de la inauguración del gimnasio cerrado, fue un éxito completo. La mutua confianza entre dos fotógrafos —ambos pensaron que el otro iba— hizo que no quedaran grabadas caras, caras llenas de alegría, que se divertieron como se pide.

Tremendo entusiasmo existe por la iniciación de las Olimpiadas 1963 del Centro Naval. El próximo Sábado 14 habrá un programa nutrido en deportes y luego una bonita fiesta amenizada por competente orquesta.

El "Quilla-Hueca", equipo de veteranos que sirvieron en los submarinos tipo "R", se ha inscrito en primera fila para concursar en las Olimpiadas 1963.

"AVANTE" agradece y se disculpa por artículos y fotografías recibidas en colaboración y que no han podido publicarse a causa del tirano espacio.

A propósito de "causa"; un muchacho que se puso soberbio en días pasados fue castigado por su padre quitándosele la entrada. Ahora le dicen en su casa: "Rebelde sin causa".

Las sesiones de Junta Directiva de la nueva idem comienzan a las "five o'clock tea" y terminan a las "ten ó clock supper".

La gente del "Bolognesi" se organizó tremendo almuerzo flotante con asistencia de las señoras y novias de Jefes y Oficiales, una de cada uno.

El día de Santa Rosa completó su programa de llegada el "Inaependencia"; almuerzo con el Ministro de Marina y lonche con el Presidente de la República.

El Embajador de la República Federal Alemana visitó la Fuerza Fluvial del Amazonas.

A propósito de esta Fuerza, está tomando gran idem el Plan Cívico de Asistencia Médica que realiza en colaboración con el Ministerio de Salud.

Consocios ex-Cadetes de la IntPetCo. entusiasmados por el gimnasio cerrado ofrecieron de mutuo un par de tableros de basket. Con ese par vamos a hacer muchos "dobles"...

En un Cuadrangular de Fulbito con ocasión del Día de la Policía en el Callao, sub-campeonó el equipo de la Flotilla de Submarinos. Este, abrumó en su partido inicial al B.I. 39, ganándole con un contundente 8-5. En el segundo partido

los submarinistas jugando por abajo, de su standard, cayeron ante la G.C. con el apretado score de 4-3. Fue el día que se apagaron las luces. Y, el último los mismos submarinistas, vencieron al equipo de la PIP por 8-4. Hasta ahora la PIP investiga infructuosamente cómo nuestros muchachos, a pesar de su edad, siempre dan en blanco a costa de algunos moretones. Este párrafo lo firma un colaborador integrante del equipo submarinista con sangre regada en el campo de fulbito, haciendo la aclaración que ella es Rh (+) mientras que la de él es (—).



La Misión Naval ofreció un cautel el pasado 27 gudbayando a los Wolff y a los Mowell. Estuvo buenaso. Arriba, la familia Mowell.

Alfredo Tirado en una tremenda medida de "pata" rompióse la idem haciendo "deporte". Ahora, con muletas, se apresta en su calidad de Presidente de la Comisión Social a organizar las "Peñamarinas" que comenzarán a realizarse, Dios mediante, todos los segundos Viernes de cada mes. Ofrecerá ponche, serán informales, y completamente variadas sin sujetarse a determinado estilo o tipo.

Muy buena impresión sigue causando la buena impresión que hace la Imprenta de la Marina con el boletín "AVANTE", así como la cooperación amplia que recibe.

El Doctor Luis Esparza se organizó en Italia... (Miraflores) una peña musical de las buenas. Parece que le ganó de mano a Alfredito Tirado quien tendrá que organizar dos seguidas para alcanzarlo. El Doctor Esparza es un solista de guitarra de primera línea. Su esposa, sin embargo, lo adelanta con el piano.

Gran éxito constituyó la Sesión Solemne que hizo Pro-Marina, conmemorando su 24 aniversario de fundada y el 166 aniversario del nacimiento de Dn. Ramón Castilla, uno de los propulsores más grandes que ha tenido nuestra Marina de Guerra. Armando Figueroa tuvo a cargo el discurso. El Vice-almirante Gálvez, la organización, en su calidad de Presidente de esa Institución.



"18 AÑOS BAJO EL AGUA"

(Continuación)

Capítulo IV

...Las esporádicas salidas en el Puerto de Paita, al romper la rutina talareña, hacían las delicias de las dotaciones. Todavía este "delfín" continuaba en el "1" y, al igual que en los otros realizábamos el desembarco a tierra con la ayuda imprescindible del "chinchorrito". Hasta ahora... ¡parece mentira! no creo que alguien sepa para cuántos era su capacidad. Tengo el presentimiento que sólo era para tres personas pero, con buena voluntad, que nunca faltaba, lo cargábamos con el doble.

Antes de tomar el "chinchorrito" para ir al puerto, era de rigor pegarse una "carena" completa —obra viva y obra muerta— viniendo aquí lo bravo: en nuestros queridos "R" si alguien quería conseguir y mantener reputación de limpio, debía necesariamente convertirse en un "folder". Cualquiera de los "diques" utilizados para tomar un baño tenía como máximo un volumen de 700 x 700 x 1400, se entiende que estas medidas van en milímetros lo que no hacía, si es que recuerdo aún cómo es que se calcula el volumen de un paralelepípedo troncónico esferoide irregular con cuadernas y válvulas interiores, ni siquiera un miserable punto siete de metro cúbico... ¡Qué horror! (me acabo de tomar un pisco, del puro frío que me ha dado recordar el invierno de esos ferrosos lugares)... La única ducha era la "de cubierta" "des-cubierta" y por lo tanto no utilizable, menos en Paita, donde en cualquier mes del año hacían su agosto vendedores de ambos sexos y otros curiosos que merodeaban a los "zambullidores". Haciendo un survey, los únicos tres sitios "más menos peores" para tomar un baño e-

ran: los dos W.C. (interior y exterior) y frente a la cuaderna 111.

Así como en la época de los Luises era famoso el "deshabillé", en la época de los "Erres" lo era el baño. Primero había que resbalarse un baldazo de la salobre del tanque de equilibrio de popa; ésto, era indispensable para remojar el idem y para, también, ablandar la total epidermis. Recién entonces hacía su aparición el tristemente célebre jabón de pescado, que en medio de todo nos permitía una especie de respiración bronquial, porque la bronquial, normalmente se atoraba con los terríficos gritos que había que pegar, no para ahogar el frío, sino que también, para enterar a toda la dotación y poder así conservar la reputación A-1 en limpieza de casco. Aplicado el jabón de pescado ya sólo restaba el baldazo final...! Bueno... para qué les cuento... Teniendo fresco el inicial, el segundo era como la pantalla. Ténganlo por seguro que muchos de aquél entonces se hubieran quedado sin epílogo, a no ser por no seguir conservando el famoso jabón de pescado en efluvios aromáticos. Era ineludible!. Lo gracioso es que hubieron tipos que se resistieron largo tiempo a gozar de las delicias de estos "deshabillés" tipo "R" pero, eso sí, de vez en cuando con sólo una toalla en el cuerpo y un par de chanclas en los pies, se paseaban por varios compartimentos y luego, yéndose a inmediaciones de la 111, después de pegar un par de gritos muy potentes regresaban a sus cuarteles de verano...! Felizmente, eran conocidos...

Otra variante del famoso baño en los "R" era cuando escaseaba el agua dulce y la salobre; entonces, lo único que quedaba a los reputadamente limpios, era el uso de la salada, que esa sí nunca faltaba, menos por supuesto en las pleamares...!

No creo haberme extendido mucho en esta cuestión básica, cual es la de la carena corporal. Por lo demás, ésta y otras dificultades no asustaban a los submarinistas. Muy por el contrario nos hermanaba y al hermanarnos nos hacía vivir felices, como lo demuestran unas antiguas coplas que escribí en la oportunidad y que ahora, 18 años después, transcribo en su primera octava:

Tengo para dormir
medio metro cuadrado,
para poder almorzar
un rinconcito aislado

Mi buquecito adorado
no tiene comodidad...
Pero ¡Caramba! qué importará
si en él contento siempre se está.

En Setiembre de 1943, no sin antes haberme pasado un mes como "prestado" en el "R-3", me

trasladaron a la Escuela de Submarinos, la que como siempre habría sus puertas a cargo de un Oficial ad-hoc para ella. A propósito de esta palabra, si Uds. me permiten, les diré que siempre me gustó definir lo que es una salchicha como algo ad-hoc para "hot-dog". Y regresando al punto del profesor de la Escuela de Submarinos, contaré que nosotros los alumnos le decíamos cariñosamente "Maestro" y nunca olvidaremos los esfuerzos que hacía para darnos la mejor academia. Y esto era lógico porque el alumnado estaba conformado en esta oportunidad por "veteranos" submarinistas. Caso único en la historia de éstos, seis de los alumnos teníamos cuando menos entre siete y quince meses de embarque. El "8", o diré el sétimo, era exclusivamente bisoño: el robusto y hoy "chaposos" Tito López (le llamo así porque luce en el pecho media docena de chapas de escuelas de guerra nacionales y extranjeras.

El "Maestro" debía indudablemente esforzarse al 100%. Así, para el problema de aproximación y ataque armó una maquinaria casera, utilizando cuanto pomo, pita, palo, fierro, huacha, lente, tornillo, corcho, roldana o vidrio cayera en sus curiosas manos. El artefacto, casi una botica, requería por lo menos una docena de robustos y chaposos mozos para ponerse en marcha con la

sincronización debida. Un problema de ataque en este rudimentario "Attack-Teacher" era todo un espectáculo. Y allí aprendimos a atacar. El resultado a fin de año fue: siete torpedos... ¡siete blancos!

El "Maestro" en vías de experimentación y a causa de la gran cantidad de argumentaciones que le hacian sus muchachos, decidió abrir un cuaderno: el de "Preguntas y Respuestas". Por nuestra parte, no tardamos en abrir otro particular: el de "Preguntas Estúpidas", en el que anotábamos de inmediato cualquiera de la que hiciera uno de nosotros en forma volada. Parece mentira, pero éste clandestino cuaderno obligaba a esmerarnos en las indagaciones y... además, nos divertía de lo lindo. El encargado de llevarlo, apenas alguien se paraba, no hacía más que jugar con el lápiz. El "Maestro" no supo de éste registro hasta cuando nos recibimos y, en plena comida de fin de curso, no supimos dónde meternos cuando nos preguntó: ¡y... bueno... ¿cuántas me anotaron a mi?. En verdad ninguna. Dudo que alguien dominara tanto los "R" como nuestro querido "Maestro" y, también, nos demostrará cuánto nos faltaba por aprender...!

(Continuará)

COMPAÑIA DE SEGUROS "RIMAC"

FUNDADA EN 1896

TODA CLASE DE SEGUROS

MARITIMOS Y TERRESTRES

ESPECIALMENTE AL SERVICIO DE LOS SEÑORES

JEFES Y OFICIALES DE LA ARMADA DEL PERU

EN EL RIESGO DE AUTOMOVIL

COMUNIQUESE CON SU AMIGO DE SIEMPRE

HILDEBRANDO HIDALGO

TELF. 83-890
55-803



¡AVANTE!



BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 28

"EL QUE NO VA AL CENTRO ES UN EXCENTRICO"

SETIEMBRE 1963



..... ¡EXCENTRICO!
COMPLETAMENTE

Ese es el título para calificar a aquél que pudiendo, no asistió al Centro el Sábado 14 del presente.

En este "panó" presentamos a los Contralmirantes Salmón y Barreto, Presidente entrante y saliente, respectivamente del Centro; los equipistas del "Esculapio", campeones del relámpago y los "Defensores", un grupo del "respetable" y dos vistas de las exhibiciones de Judo y de Esgrima.





MISION

Extraordinaria animación se nota en el ambiente del Centro Naval del Perú. No hay día en que las instalaciones dejen de presentarse con inusitada proporción de Socios que, acompañados de sus familiares, se dan cita para realizar sinnúmero de actividades. Las señoras y niños asisten e impregnan de este sano palpitar, fomentándose así un estructural espíritu de cuerpo en nuestra Azul-Oro Institución.

¡A V A N T E! Es el boletín que edita mensualmente la Comisión "Propaganda y Publicaciones" del Centro Naval del Perú.

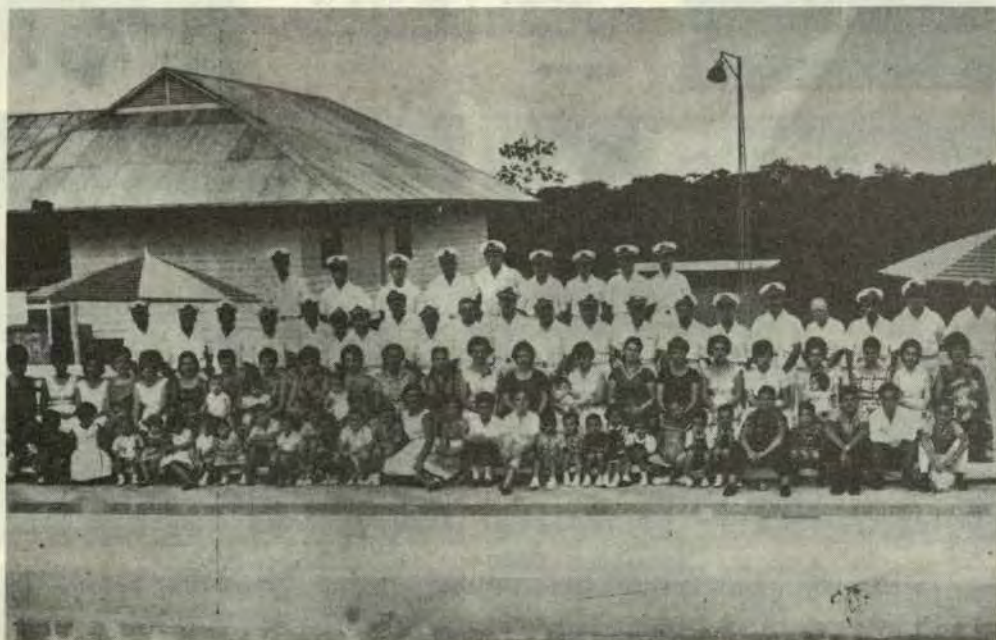
LA DIRIGE: por ahora, Pancho Quirós.

COLABORAN: En este número, Manuel Lore L. Fernando Casaretto.

SU DISTRIBUCION ES GRATUITA Y SU LECTURA MUY FACIL

Indudablemente que ahora podemos decir sin equivocarnos... ¡Hay vida!. Hay vida feliz que refleja que ha sido conseguido algo que desde mucho tiempo atrás se venía persiguiendo: que nuestro asociado practique la vida de Club en la forma que actualmente lo hace.

Mantener o superar el calor reinante; he aquí, a nuestro concepto, la MISION de todas las Juntas Directivas.



Impresionante foto en nuestra Base Fluvial de Nanay, en Santa Clotilde, en la que aparece en hermoso grupo familiar, el patriarca Contralmirante Jorge Luna Ferreccio, rodeado por la gran mayoría de los habitantes de nuestra extraordinaria Base. Ellos, en la Fuerza Fluvial del Amazonas, se encuentran actualmente en adición a sus funciones, empeñados en una labor de alta colaboración nacional: El Plan Cívico Fluvial. "AVANTE" les envía un muy afectuoso abrazo de saludo con el recuerdo del Centro Naval.

Sabiduría Meteorológica... en Proverbios

Sabido es que los viejos lobos de mar y los que hasta hoy tienen la oportunidad de gozar de la navegación a vela, usaban y usan sabios proverbios que, a la manera de los versos de Thomas Gray, les permitían efectuar pronóstico del tiempo con sorprendente exactitud, valiéndose tan sólo de observaciones a "ojo pelado" en fenómenos tales como, color de la Luna al salir, barbas que forma el viento en las nubes bajas, o aspecto del horizonte a la puesta del Sol; así, era cosa común y corriente en los viejos tiempos, escuchar al curtido Timonel y al recio Capitán, oteando el horizonte, entablar diálogos como el que sigue:

- Horizonte claro y relampagueante— Tiempo bueno, pero sofocante!
- Mucha luz y pocos truenos— Agua traen, por lo menos!
- Cierto porque, si relampaguea y trueno Viento habrá de donde suena!
- Pero tenga en cuenta que, el NE aunque suave, seco es, como hombre grave— Más, como del Sur el viento es: ¡botas de agua, a los pies!
- Sin embargo, vea Ud. su Barómetro y recuerdo que:
 - Descenso con suavidad, y, lentamente se eleva, será
 - trae viento y aún tempestad— que el viento se lleva!
- Verificado el Barómetro, Capitán más, No es de preocuparse que, tiempo pronto
- como oscila lentamente, es que gran en declararse, no tardará en ausentarse!
- viento presente—
- Ojo Capitán... ¡que sale la Luna y— La Luna, puesta o salida, a vigilancia
- convida!
- ¡Humm!... vea: Luna amarilla o rojiza— Que lloverá, profetiza.
- Además.. ¡San Telmo en la arboladura!—...Mucho viento es lo que augura!
- Vigía ¡... ¿qué es aquello? Viento traen y calma espantan!
- ¿delfines... que mucho saltan?—

Bueno, el pronóstico está hecho y según él, parece que de todos modos nuestro Velero encontrará en su ruta, fuerte viento del Sur y mucha lluvia, pero que todo pasará pronto y volverá a restituirse la calma, sin mayores contratiempos.

En la actualidad, el problema se habría desarrollado, más o menos así:

- Oficial de Guardia. ¡tráigame el Boletín Meteorológico!
- Comprendido Señor —Cabo— Llame al Radio de Guardia.
- Radio de Guardia, presente: ¡Ordene, Señor!
- No me interesa su "presente"... quiero el "pronóstico"...!
- Aquí está el Boletín, señor... ¿lo leo?...: "Tiempo muy bueno, variando a excelente, con vientos suaves de fuerza y ligeros chubascos aislados... visibilidad buena y..."
- ¡Siga leyendo!
- No puedo, Señor, el viento se llevó el Boletín, la niebla me empañó los ojos, la lluvia me cala los huesos y... el buque... ¡el buque se mueve mucho y..."
- ¡¡¡ Mamá mía!!!

Lamentamos que no siga nuestra historia, pero parece que hubo un pequeño error: el Boletín era de otro día!! De modo que dejemos en nuestro destroy al Comandante persiguiendo al Radio de Guardia por todo el buque, mientras... . el Capitán del Velero, canta a dúo con su Timonel aquéllo de:

- Noche de Invierno sombría— El siguiente... hermoso día!
- Noche de Invierno muy clara— Sol que sigue... no dá cara!



¡Una Tarde "Olimp"

Los que tuvimos la oportunidad de asistir el Sábado 14 a nuestro querido viejo, y hoy rejuvenecido, Centro Naval del Perú, nos quedamos completamente satisfechos por haber pasado una *matinée-vermouth* de las más entrenadas que pudieran realizarse.

El local del Centro se vió casi completamente colmado de socios y sus familiares que gozaron de un espectáculo muy bien estructurado en su programación deportiva, así como en lo que concierne a la atención. El ambiente, ni qué decir, llegó y se formó solo.

Basta observar las fotos que se adjuntan en este "panó" para darse cuenta lo que esta fiesta fue. Indudablemente que debemos destacar el espíritu de organización y el entusiasmo ejecutivo de la Comisión de Deportes que preside el Capitán de Fragata Enrique Fernández Dávila.

También es preciso manifestar nuestra complacencia y agradecer a todas las Señoritas y Caballeros que contribuyeron con el realce de los eventos prestando su participación en diferentes deportes de su especialidad. Las pruebas se desarrollaron dentro de una atmósfera de verdadera camaradería y, cumpliendo exactamente el orden establecido en el fixture.

A 1500 horas se jugó el primer partido deportivo en el gimnasio cerrado, inaugurándose así este court sin lugar a dudas, uno de los mejores con que se cuenta en el país. Rompieron los fuegos el Almirante Jorge Barreto —una barreta en Badminton— y el Alférez de Fragata Raúl Pereyra. Mejor ni hablar "del resultado su puntaje". Seguidamente los Sres. Mario Emilio Carrera y José Duanny, Campeón y Sub-Campeón Nacionales de Badminton, nos dieron una demostración que sencillamente fue extraordinaria. La exhibición debe servir para que muchos de los asistentes se dediquen próximamente a iniciar o continuar la práctica de este deporte, uno de los más interesantes, apropiados y cómodos para ejecutarlo. Después de ésta, vino otra demostración de dobles de Caballeros entre los hermanos Carrera y los Señores Duanny y Levy, que también constituyó un encuentro tan reñido e interesante como el anterior. Con respecto a estos encuentros cabe destacar la presencia del Sr. Carrera, padre de los hermanos, quién muestra un cariño enorme por el Badminton, deporte que personalmente practica.

Mientras, en el campo exterior continuaba desarrollándose los partidos del relámpago de fútbol y el vuelo de cometa, del que nos diera una brillante exhibición el campeón nacional de este evento, Sr. Carlos Valle, con una cometa especialmente construida por el mismo Campeón.

Olimpica y Central!

Terminado el Badminton hicieron su aparición al enlonado del gimnasio cerrado los miembros del "Nippy Judo Club" provistos de un impresionante equipo de "cinturones negros" es decir, los que ostentan la máxima clasificación en este deporte que día a día se impone en el mundo occidental. Seguidamente, ingresó el equipo de Judo de la Universidad Nacional de Ingeniería, que lucían cinturones de diferentes colores. Minutos después comenzaban una demostración ante el asombro de los espectadores que, luego del clásico saludo oriental la dieron por terminado retirándose ante los aplausos del distinguido.

A continuación hizo su exhibición un notable grupo de esgrimistas: Las campeonas sudamericanas por equipo —Peggy Baldwin y Sra. Nora Sotomarin de Tello y los integrantes del equipo nacional de Florete y Sable, sub-campeones sudamericanos de 1962. También, un par de mocosos que sin levantar más de cinco palmos del suelo pegaban tñ tremendos "sablazos" que francamente no quisiera tenerlos como míos en las weeks-ends", a la hora de las propinas. Y así, en tanto que nos maravillábamos con este grupo, los deportistas, jóvenes de ambos sexos y también algunos viejitos, en ropa de carácter circulaban por los salones del Centro dando al espectáculo singular animación.

En el salón-hall de entrada, un grupo aficionado al elegante juego del billar observaba con atención el desarrollo de un "amistoso" entre nuestro consocio Teniente Manuel Reyna y un Señor —que me perdonará no haber registrado su nombre— pero que dominaba las de marfil como le venía en gana y, a pesar de no desprenderse del taco a mí me pareció un tipo de lo más "destacado".

Dos equipos de, como le llaman los gringos "teen-agers" y que nosotros denominamos "churros", se lanzaron a la caoba en cuadrillos para animar un vistoso juego, arbitrado por Raulito Pardón que, no dejaba de seguir... la bola. Ganaron las de "blanco" a las de "celestes".

Durante la tarde deportiva hubo anticuchos, choclos, butifarras, picarones, refrescos, etc. Luego, se armó la farra que se prolongó hasta pasadas las 2200 hrs. Los Presidentes saliente y entrante —Contras Barreto y Salmón— dieron realce y estímulo con su presencia. En suma: una matinée con vermouthe, sana, alegre, colorida, agradable y muy feliz que esperamos siempre se repita para bien de todos y en pró de la camaradería que reina en el ambiente del Centro Naval de la cual no sólo debemos jactarnos simplemente, sino que también, manifestarla como en el inolvidable Sábado 14 de los corrientes.



SOPA DE YUYOS

El Sábado 21 se inició el Campeonato de Fútbol con la participación de 14 equipos cuyos nombres son como para aderezar esta sopita de yuyos. El "yuyo" es el yodo marino más eficaz para relacionarse con una chica gringa: ella es "yu" y, bueno, la otra persona es "yo"; o sea un tu y yo perfecto. Y ahora los nombres de los equipos:

Esculapios.— Picapiedras.— Torpedos.— Megatones.— Cuaderno Maestra.— Peña Marina.— Dulce Vita.— T.N.T.— La Máquina.— Los Intocables.— Karate.— La Pera Madura.— Los Cinco Cinco y La Quilla Hueca. Este último equipo está conformado estrictamente por submarinistas que, antaño en su vida, sirvieron en los Submarinos tipo "R"... ni se la crean... los viejitos le ganaron el Martes 24 —de las Mercedes— nada menos que a los "Cinco Cinco".

Los Cadetes de la Escuela Naval tendrán que defender próximamente en Buenos Aires su título de "Campeones Sudamericanos", en el tercer campeonato Inter-Escuelas Navales para remo.

El Teniente Romaña se apresta con gran entusiasmo a desarrollar una conferencia sobre vocación naval en el Colegio Militar "Francisco Bolognesi" de Arequipa. Se lleva también la película: "La Armada del Perú en el Mundo Libre". Si le sale bien, vamos a engrosar nuestras filas como cancha con muchos arequipeños...!

El 7 y el 18 de Setiembre celebraron sus fiestas nacionales, respectivamente, los hermanos países de Brasil y Chile.

Han llegado de los E.U.A. los consocios Manuel Ramos Montoya, Juan José Freire Roncagliolo y Guillermo Fowks.

Los Doctores Juan Franco Ponce y Mario Vallenás Orihuela batieron record de velocidad de alistamiento: a la una de la mañana les avisaron que los necesitaban en la F.F. del A. A las 5 y media de la misma, provistos de todo su equipo de neuro-cirugía se encontraban listos en el Campo de Satco. Al medio día llegaron a Iquitos. El paciente: Oscar Indacocha, Farmacéutico, que su afición al fútbol lo llevó a accidentarse. En la actualidad convalece como Galindo (plácido) en el Centro Médico Naval.

El 5 de Octubre la F.F. del A, dará facilidades para que los periodistas que se reúnen en Iquitos con motivo del VII Congreso Nacional, tengan un paseo hasta ese extraordinario lugar situado en orillas del Amazonas: Indiana; aquél donde un grupo de padres canadienses tiene un centro educacional y de vivienda para los hijos de los que sufren el mal de Hansen.

El Ministerio de Marina, como todos los años, ha enviado la medalla "Fraternidad" a Colombia, Chile, Brasil y Argentina. En Colombia el Perú premia al Cadete que egresa como Oficial y se le clasifica como "el mejor compañero y amigo"; en los otros países mencionados, al que egresa con el Número Uno en estudios.

Matrimonios recientes en "Stella Maris": Teniente Joaquín Ocampo y Nora Bernales, Alférez Ricardo Lecca y Antonieta Arata; Teniente Oscar Morante y Carmela Coella, Teniente Harry Chamorro y Carmen Carranza, Alférez Ernesto Figari y Violeta Quiñones.

Me pasaron el dato que el Alférez Matellini le gustaron mucho los anticuchos en la Fiesta Deportiva del Centro el Sábado 15; también, que el mismo día, la linda chiquilla —la del vestido de rojo— que trabajaba contra el buen desarrollo del fútbol, es Gianna Fiorella Musso Marsano.

El Teniente Aberto Santillana no pudo asistir al campeonato relámpago de fútbol porque le sacaron las amígdalas. El Sábado siguiente, sin embargo, se desquitó y de un solo taponazo movió tres metros el arco de fútbol.

Las 200 chicas que asistieron el Sábado 15 al Centro Naval eran, 100 simpatiquísimas y 100 también simpatiquísimas.

Con el H.Q.A. "Callao" llegó el Domingo 21 el B.A.P. "Callao" después de un largo y provechoso viaje por los lados Oeste de la Costa Americana.

Los "Esculapios", Médicos de la Sanidad Naval que operan en canchas de fútbol, ganaron el relámpago el Sábado 15. Actuaron: Sobero, Martínez, Calderón, Valderrama, Bamberger y Larrain. ...con anestesia no vale!

Teresita Guedes de Díaz, esposa del Teniente Luis Díaz Orjeda, ofreció recitales musicales en Iquitos y, de paso, trajo para "Avante" material de la F.F. del A. Muchas gracias.

Con motivo del matrimonio civil de su hija Liezbeth, Enrique Ureña y Señora ofrecieron una recepción muy concurrida y animada.

El Vicealmirante Pedro Gálvez y el Contralmirante Federico Salmón de la Jara, nuestro Presidente del Centro Naval, viajarán el próximo 8 de Octubre a Buenos Aires, integrando la delegación peruana a las Ceremonias del Cambio de Mando Presidencial en la hermana República Argentina.



"18 AÑOS BAJO EL AGUA"

(Continuación)

Terminada la Escuela de Submarinos los Oficiales Alumnos fuimos trasladados a los diferentes submarinos. Con "Tito" López me tocó al "4" donde debería permanecer dos años como Oficial y, después de un intermedio, dos años más como 2º Comandante. Fácil que alguien pueda querer igual un buque como quise al "4"... lo difícil es que haya alguien que pueda querer más de lo que yo lo quise. En Agosto de 1944 mi buque con el "3" zarpábamos a la "Zona del Canal de Panamá" para efectuar trabajos de reacondicionamiento tal como, de Abril a Agosto del mismo año, lo habían llevado a efecto el "1" y el "2".

Nuestro lugar de destino era la Base de Submarinos de Coco-Solo, muy cerca de los Talleres de Mount Hope donde debíamos ejecutar los trabajos. En Coco-Solo nos pasamos cuatro meses de una época realmente interesante, por cuanto correspondía a una etapa culminante de la Segunda Guerra Mundial. La Base tenía un movimiento extraordinario.

Casi a la semana de llegar a C.Z. (Zona del Canal en abreviatura gringa), Tito López comenzó a sentirse mal. Yo le decía... "Tito, algo debes haber agarrado en Talara o aquí". Y efectivamente, había agarrado algo: Ebert. Esto no era ninguna rubia sino el bacilo de la Tifoidea. De manera que hubo de dejar el cargo y luego el buque. Entonces yo también agarré... Ingeniería, Armamento, Administración y Construcción. De esa manera, no sabía si multiplicarme o dividirme. Opté, sin embargo por la substracción, iniciando una vida de dedicación a mis cargos. Pero, no todo era trabajo pues, terminadas las

labores íbamos a una casa grande que nos habían dado y que en su interior contaba con cuatro departamentos enormes. Uno estaba sin ocupar y los otros dos lo tenían los Oficiales del "3" y los nuevos muchachos de la "Escuela de Submarinos".

Todos comíamos juntos en el Comedor del Departamento de la casa del "4" que era, según todas las opiniones, el más atrayente. Después de las comidas nos sentábamos a añorar nuestro terruño y, aprovechando el carácter especial de los del "3", los aburríamos en colaboración con los pibes" de la "Escuela de Submarinos". con canciones como ésta:

Los Submarinos son buenos
El dos, el Uno y el Tres, pero...
sin lugar a dudas
y sin falsa pretensión
nuestro "4" se los come,
en superficie y en inmersión!

Anécdotas mil pudiéranse contar de nuestra estadía en esta bellísima Base de Submarinos. Hicimos infinidad de amigos y amigas. Intervinimos en todo:

El Marinero Téllez, señalero del "4" entró al campeonato de box entre el Atlántico y el Pacífico. Al tercer round fue declarado perdedor; pero, eso no fue lo extraño. Lo fue, cuando luego de que el árbitro levantó el brazo al contendor —un gringo con tremenda cara de malo— el buen Téllez en gesto sin precedentes, lo alzó en vilo y dió tres vueltas completas al cuadrilátero. Al día siguiente el Boletín de la Base comentaba: "Según nos informó un viejo tripulante peruano, el gesto de Téllez es costumbre en su país... Simplemente es una forma de reconocer el fallo de los réferes y lo hace todo caballeroso boxeador, a menos que termine K.O.". Me imagino que éste "viejo tripulante" fue el zambo Heredia... ¡como si no lo conociéramos...! Sin embargo, esto aumentaba nuestro prestigio deportivo.

El "Maestro", que había ido con sus pibes de la Escuela de Submarinos, también se dedicó a recordar su vida deportiva. Cuando Cadete había sido campeón gimnasta en barras y paralelas. Su ordenanza era un negro de metro noventa casi y recibió la misión de pararse a quince metros de la barra, por siaca el Maestro saliera despedido. Premunido con pantalón $\frac{3}{4}$, el Maestro inició confiado en Farro una demostración de habilidad barística que dejó boqui-abiertos a todos los gringos del gimnasio. Al segundo intento volvió a ordenar a Farro: "no te olvides de mecharme en caso..." mientras Farro, entusiasmado, decía a los gringos: "Jefe mío, Máster... O.K. pareciendo mono". En eso que conversaba el Maestro salió

disparado por razón de la centrífuga, iniciando con su vuelo de la muerte un acto precursor al "jet", en forma tan perfecta y expeditiva que no hubo chance a mecharlo. Terminó en el Hospital la miseria de 20 días. Hasta ese momento, gringo alguno había volado como el "Máster" en aquél gimnasio. Esto también nos dió prestigio deportivo.

Un tipo que realmente llamó mucho la atención en C. Z. fue el Sr. 2º Comandante del B. A. P. "R-4". Verdaderamente que era todo un "tipazo": cara risueña en forma constante, amplio bigote, estrecha boca, cabeza 6 y medio, labios finos —palabras gruesos— cuerpo que ganaba grasa rápidamente y que por ese entonces medía 100-80-80; ocurrente en el hablar y aficionado al verso rimado re-malo. Lo veo ahora exactamente como era casi 20 años atrás —en realidad no ha variado mucho— diciéndome... ¡Sobrino! Yo en pago le decía "Tío"; era además, mi 2º y nuestras relaciones nunca dejaron de ser cordiales.

Mi "tío" cierta vez compró una docena de trajes de rayón —en ese tiempo de moda— consiguiéndolos a un precio verdaderamente conmovedor; algo así como una docena de dólares en conjunto. La única fallita pequeñita que tenían era sendas manchitas en diferentes sitios. La oportunidad la consiguió en una "sale", a las que ya desde muy anterior oportunidad, el bazar del "Cisne" de Dn. Rómulo Corrigliano en el Callao, le llamó como primicia "Realización". Bueno... mi "tío", insistió que su compra era una verdadera ganga y que lo de las manchas de más era lo de menos porque... también le habían vendido adosado a la docena —y en dos dólares extra— un formidable tinte especial, capaz de convertir en amarillo al mar rojo y viceversa. Demostrando su habilidad mi "tío" como hombre "ducho", llenó la tina y abrió la ducha, dejando correr una ligera lluvia sobre los pasivos y manchados vestidos. La tina se terminó por llenar y fue aplicado el famoso tinte. Luego del procesado mi "tío" consiguió... una docena de vestiditos que, increíblemente no habían perdido su forma, pero habían adquirido tamaño de muñeca. La chacota no arredaba a mi "tío" que, inmediatamente y enfurecidamente, se dirigió al "sale" para increparle... "Oiganme bien... lissen miii... why you dont sale mi the whole thing... ah... Ud. olvidando venderme un estirador". Se lo vendieron, con la condición de que en adición debía halarlos a mano cada diez minutos por 24 horas —le cobraron 4 dólares extras— y la operación de halado... la realizó el pobre Jesús... nuestro ordenanza, que haló de claro en claro, pudiendo apreciar, al rayar el alba, una "docena de mazamoras".

Nunca mi "tío" cejó en llamar buena compra a la que hizo, o le hicieron. Aparte de esto, abriendo el closet de su cuarto se encontró un par de "shorts" que habían pertenecido a un gringo talla 200, probablemente, que había partido ya para Okinawa. Mi tío comenzó a ponerse "shorts" y cuando el viento soplabá, le flameaban como banderas. Esto en cierto aspecto, también nos dió cierto prestigio... deportivo, pues, además, también mi "tío" se ponía en adición a los "larges", un tremendo sombrero de explorador.

Fero lo que estuvo campeón, fue la fiesta que dimos en la casa del "4" devolviendo atenciones, antes de irnos. Asistieron todas nuestras amistades y particularmente una chica muy buenamoza que se llamaba Alvita Jodrey... ¡qué chica tan completa! Todos los Oficiales desde que la conocieron se convirtieron de peruanos en... "sirios". La creaban duro, aunque en esa época no existía esa palabra tan descriptiva. Alvita era menudita pero, a pesar de lo compendiado de su cuerpo era tan exuberante como la vegetación de esa tropical zona de Panamá...! Ella hizo la fiesta, aunque nosotros fuimos los que la preparamos. El único que cortaba las alegrías de la fiesta, era un gringo que se llamaba Boylo, que nos perseguía para que le cantaran "ese... ese queeee diiicee... ¡Ay!" se refería a una popular canción peruana, el vals "Desdén" que en una de sus partes, como en todos los vals nacionales decía ay. Cuando aprendió el nombre del vals, entonces ya nos decía "Hey... wath about desdén".

Ni se imaginan lo bien que nos salió la fiesta. La casa del "4" fué adornada con los planes de señales, quitasueños, cadenetas y cartelones con las letras de las canciones por ese entonces en boga. Por si esto fuera poco, sucedió que entre los invitados había un menor. Este menor era hijo de un Jefe de Marina que estaba en Panamá. El chiquillo, delgado como un palo y pálido de color, mientras que los adultos se encontraban en pleno alborozo, se libó ingente cantidad de un rosado y dulcete "cautel" que habíamos alquimiado y, con su líquida voracidad, al poco rato convirtióse en el primer chico cristiano que agarró una "turca".

Cuando me pongo a pensar en todo esto... ¡verdad que me da nostalgia!... El hecho es que un 9 de Diciembre pasábamos de regreso el Canal. Bahía Limón, Gatún, Chagres, Culebras, Pedro Miguel, Miraflores, y Balboa iban desapareciendo de la vista; pero jamás de la mente. Fueron 4 meses inolvidables.

(Continuará)



¡AVANTE!



BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 29

"EL QUE NO VA AL CENTRO ES UN EXCENTRICO"

OCTUBRE 1963

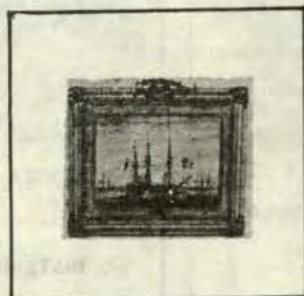
"Nuestro Centro Naval"



HOMENAJE

Fruto de un esfuerzo... realidad feliz... corolario lógico, que hoy nos permite contar dentro del medio de nuestra querida Institución Naval, con un "CENTRO" que constituye un orgullo para los que a él pertenecemos.

Bien se quiere lo que bien se conoce; es justo y necesario, entonces, que indagemos en el tiempo y nos remontemos hacia los orígenes de nuestra entidad Social-Deportiva. Descubriendo el esfuerzo desplegado en su formación, aquilataremos méritos y contribuiremos a su desarrollo, brillante y transparente, como lo es la noble y gloriosa tradición de nuestra Marina de Guerra Nacional.



Era una tarde de esas frías del Otoño chalaco... el 6 de Mayo de 1919, en que un puñado de marinos tan entusiastas como los de ahora, se reúnen no se sabe bien si en la Prefectura del Callao, o a bordo del B. A. P. "Almirante Grau". Pretenden dar vida al "Centro Naval" que hasta ese momento no terminaba de nacer.

Este episodio es el primer hito que registra la historia de nuestra Institución, que en este número le rendimos el homenaje de afecto porque... ella es la que primero nos abrió sus puertas al recibirnos de Oficiales, la que nos une informalmente en fechas grandes y corrientes y la que supo... de nuestros primeros vales.



8 OCTUBRE 63

Hace 84 años, una extraordinaria nave de guerra al mando de un Jefe cuyo arrojo y nobleza eran comparables solamente a su habilidad, se batió dentro de un cerco de fuego contra una fuerza de abrumadora superioridad material. Uno a uno fueron cayendo los que conformaban la dotación del legendario buque y, al caer, grabaron con letras de eternidad el nombre de la nave: "HUASCAR" y el de su bravo Capitán: GRAU. Juntos, pasaron a la Gloria.

Desde aquel momento, todo ciudadano del Perú adquirió un sagrado derecho que fuerza alguna puede arrebatarlos: sentir el orgullo más profundo por esos marinos, que llegaron al sacrificio en el mar, defendiendo la soberanía de su tierra. Más, a pesar de todo, este sacrificio y este orgullo, no contrarrestan la magnitud de las duras y severas consecuencias que luego hubimos de afrontar.

Con el correr de los años, todos los escalones jerárquicos de la Nación han recapacitado en las experiencias de la Historia y comprendido que ellas no dejan otra alternativa que el mantenimiento de una Marina de Guerra fuerte, adecuada y digna de la importancia de nuestro mar, en el que descansa la esperanza del porvenir de la Patria...

(De la proclama del Sr. Ministro de Marina, el 8 de Octubre de 1963).

PRESIDENTES DEL "CENTRO NAVAL DEL PERU"

1919—1920	C. de N.	José M. Olivera
1920—1921	C. de F.	Julio V. Goicochea
1921—1922	C. Alm.	Manuel A. Villavicencio
1922—1923	C. Alm.	Manuel A. Villavicencio
1923—1924	C. de F.	Juan Althaus
1924—1925	C. de F.	Augusto Loayza
1925—1926	C. de F.	Germán Stiglich
1926—1927	C. de F.	Tomás Pizarro
1927—1928	C. Alm.	Federico Sotomayor
1928—1929	C. Alm.	César Bielich
1929—1930	C. Alm.	Ernesto de Mora
1930—1931	C. Alm.	José M. Tirado
1931—1932	C. Alm.	José M. Olivera
1932—1933	C. Alm.	José M. Olivera
1933—1934	C. Alm.	Carlos Rotalde
1934—1935	C. Alm.	José M. Olivera
1935—1936	C. Alm.	José M. Olivera
1936—1937	C. Alm.	José M. Olivera
1937—1938	C. Alm.	José M. Olivera
1938—1939	C. Alm.	José M. Olivera
1939—1940	C. Alm.	José M. Olivera
1940—1941	C. de N.	Grimaldo Bravo Arenas
1941—1942	C. de N.	Grimaldo Bravo Arenas
1942—1943	C. de N.	Mariano H. Melgar
1943—1944	C. Alm.	Roque A. Saldías
1944—1945	C. Alm.	Grimaldo Bravo Arenas
1945—1946	C. Alm.	Mariano H. Melgar
1946—1947	C. de N.	Emilio Barrón
1947—1948	C. de N.	Emilio Barrón
1948—1949	C. Alm.	Enrique Labarthe
1949—1950	C. de N.	Félix Vargas Prada
1950—1951	C. Alm.	E. Rodríguez
1951—1952	C. Alm.	E. Rodríguez
1952—1953	C. Alm.	E. Rodríguez
1953—1954	C. de N.	Guillermo Tirado L.
1954—1955	C. Alm.	Guillermo Tirado L.
1955—1956	C. Alm.	Emilio Barrón
1956—1957	C. Alm.	Luis Llosa
1957—1958	C. Alm.	Guillermo Tirado L.
1958—1959	C. Alm.	Florencio Teixeira V.
1959—1960	C. Alm.	Juan F. Torres Matos
1960—1961	C. Alm.	Pedro Gálvez V.
1961—1962	C. Alm.	Pedro Gálvez V.
1962—1963	C. Alm.	Jorge Barreto Alván
1963—1964	C. Alm.	Federico Salmón de la Jara

¡A V A N T E! Es el boletín que edita mensualmente la Comisión "Propaganda y Publicaciones" del Centro Naval del Perú.

LA DIRIGE: -por ahora, Pancho Quirós.

COLABORA: En este número, Fernando Casaretto.

SU DISTRIBUCIÓN ES GRATUITA Y SU LECTURA MUY FACIL

El 6 de Mayo de 1919 se reunieron en numeroso grupo Jefes y Oficiales de Marina que, por unanimidad, acordaron elegir una comisión compuesta por seis de ellos, con el fin de que llevaran a efecto la "re-organización" del Centro Naval; gestionando, hasta conseguirlo, que las Empresas Eléctricas dieran cumplimiento a lo establecido en el contrato, referente a la construcción del local.

Se referían a una obligación suscrita por las citadas Empresas, por la cual se comprometían con el Supremo Gobierno a la edificación de un local apropiado para que sirviera al Centro Naval del Perú.

La comisión nombrada estuvo conformada por el Capitán de Navío José M. Olivera, el de Fragata Julio V. Goicochea, los de Corbeta Aurelio de la Guerra, Carlos Rotalde y Federico Díaz Dulanto y el Teniente 1º Enrique Labarthe. De ellos, sobrevive el Sr. Vicealmirante Dn. Carlos Rotalde que llegó a ocupar los más altos cargos en la Marina, incluyendo el Ministerio del Ramo.

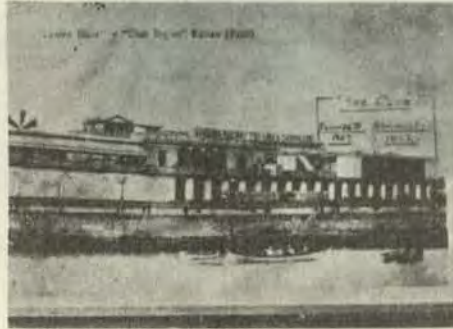
La Comisión fue también encargada de conseguir con el carácter de provisional, los altos de la Estación sita en la Avenida Nicolás de Piérola en Lima, perteneciente a las EE. EE. hasta que se iniciara la construcción de las obras.

El 19 de Julio de 1919, a menos de dos y medio meses de elegida, la Comisión reunió en Asamblea General a los señores, Jefes y Oficiales de Marina, la cual procede a designar por elección la Primera Junta Directiva del Centro Naval del Perú. El Presidente es José M. Olivera, Vice-

presidente, Julio Goicochea, Secretario, Federico Díaz Dulanto, Tesorero, Julio Carbajal, Pro-Secretario Enrique Labarthe, Bibliotecario José R. Alzamora Vocales: José R. Gálvez, Carlos Black, Aurelio de la Guerra, Héctor Mercado y Carlos Rotalde. Como tal, consta en el Acto Nº 5.

Mientras tanto, no pudiéndose detener el impulso, comienzan a desarrollarse las sesiones de directiva en sitios tan diferentes como el B.A.P. "Almirante Grau", la Dirección del Material de Marina, la Escuela Naval de La Punta, el Crucero "Lima" y aún, en la Prefectura del Callao.

Es recién el 9 de Agosto de 1921, en que la Junta Directiva presidida por el Contralmirante Manuel Villavicencio, sesiona por primera vez en el local del Centro, situado en los altos de la Capitanía y Correos del Callao. Posteriormente, el referido local pasa a ser propiedad de la naciente Institución en el lugar que actualmente ocupa.



Dando frente al mar estuvo el viejo Centro Naval, compartiendo un edificio con el Club Inglés, que se construyó un año después del Combate del "2 de Mayo" y se demolió en 1922.



Las dos vistas que ofrecemos aquí son relativamente modernas. Tienen exactamente 20 años y corresponden a las reuniones anuales que se acostumbraban a hacer. La vista de la izquierda es la mesa de honor y la de la derecha el aspecto general. Todos los Señores Jefes distinguidos, han dejado la actividad en las filas de nuestra Marina, pero siempre, a casi todos, se les ve asistir a "su" Centro Naval.

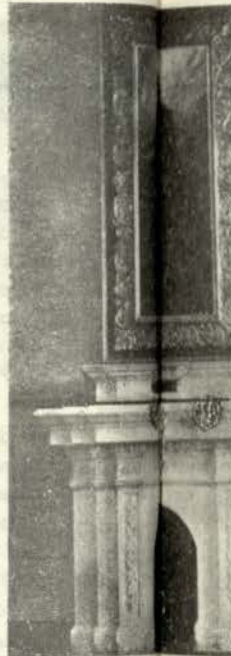
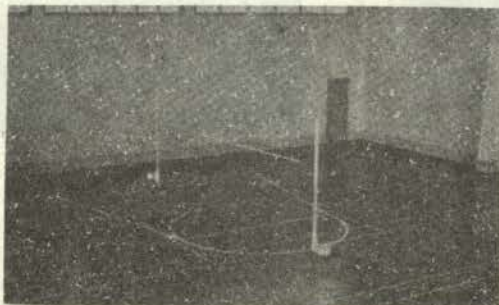


Mezzanine en el Hall principal. La reja de bronce en el balcón se identifica plenamente con el ambiente de nuestra casa.



Esta es la puerta principal. Trasponiéndola, simplemente, encontraremos amigos y compañeros de toda la vida, y además, sentiremos que nos encontramos en nuestra casa.

(Abajo) Uno de los modernos rincones del Centro Naval. Como ésta, hay tres canchas para Badmington. "Mente Sana en Cuerpo Sano" es algo que no olvidamos nunca...!



A la sombra de solitud, e bleza; presidiendo reunión, se el salón principal. EL GRAN CABALLERO DE LA MARIN

COSAS PA REC

"El Centro Naval permaneció abierto hasta el último tranvía para Lima" (A.C.N., 21-IX-1922)

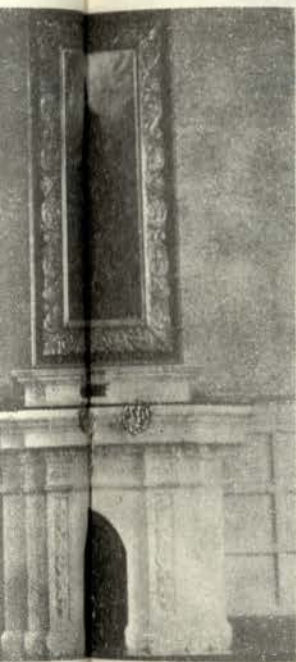
"En virtud de la oferta de la cantina, el precio bajará a partir del próximo mes de S/. 0.45 a S/. 0.40"

"El Socio que desee llevar a las bebidas abonando derecho de corcho al 50% en cantina y al 25% si no fuere"

"En Agosto de 1921 se abrieron las canchas para el juego. Habrán tickets de 10, 25, y 40"

Los Socios Fundadores de la Cantina Naval abonaron a greso la cantidad de 5 libras por persona, que al conocer el valor de las primeras cuotas, éstas fueron elevadas a S/. 4."

ESTA CASA"



...ombra de ...alidad, evocación y no-
...presidiendo ...tución, se encuentra en
...n principal ...EL GRAU, EL PRIMER
...LERO DE ...RA MARINA.

OSAS RECORDAR

...val perman...abierto hasta la hora en que salga el
...Lima" (Act... 21-IX-21).

...la oferta y ...anda —con toda seguridad— se re-
...próximo ...1922 el valor del vaso de wiskey de
...O"

...lesee llevar...ias bebidas al Centro, podrá hacerlo
...de corcho ...nte al 50% si su bebida se expende
...% si no fu..."

...e 1921 se...rán las primeras mesas de billar.
...0, 25, y 40...ara el juego"

...dadadores de...Naval abonarán como cuota de in-
...le 5 libras...conoce exactamente cuánto fué el
...as cuotas...es aunque, se encuentra registrado,
...is a S/. 4...tir del año 1922).



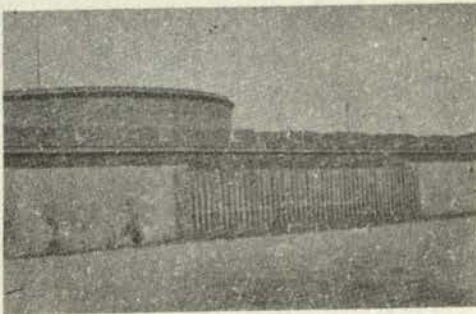
Mezzanine en el moderno gimnasio cerrado. La muchachada naval dedica en la actualidad sus horas de esparcimiento, al fortalecimiento del músculo.



"La casa del jabonero"

Desde un inocente chocolate hasta un malicioso martini se consumen en este otro típico rincón de nuestra casa. Hay días en que se encuentra concurrido especialmente.

(Abajo) Casi colindando con nuestro campo exterior de deportes, como un vecino distinguido, se levanta uno de los torreones del histórico Castillo "Real Felipe".



SOPA DE YUYOS

Debido al tirano espacio en esta oportunidad no nos queda mucho "plato" para tomar la sopa de yuyos acostumbrada. Nos contentaremos solamente con un par de cucharones y, si alcanza, su yapita.

En el primer cucharón vamos a servir los trabajos que en la actualidad, activados por el Comandante Oscar Cuadros, presidente de la Comisión Balneario "La Marina" y su brazo derecho, el Teniente Gonzalo Gambirazio, se encuentran próximos a terminar. Por lo pronto, el tercer nivel del Casino ya está listo, de manera que contaremos con el gran comedor la cocina y los salones de juego. Para la finalización del edificio proyectado, faltaría solamente el último nivel donde estarán las terrazas y los alojamientos del servicio.

En lo que respecta a la playa en sí, el Comandante Cuadros nos informó que se llevará dos cosas: primero, un estricto control por medio de tarjetas individuales —por cuenta nuestra sugerimos que sean las mismas que nos acaba de confeccionar Bienestar— y segundo, la caseta, que será trasladado a la cima de la colina donde comienza nuestra propiedad. En la misma playa se colocarán toldos, de manera que los de epidermis colorada no se eritemen solarmente y los de piel morena no se tuesten demasiado.

Los Sábados, Domingos y feriados, se tiene proyectado tener servicio de restaurant a módico precio. También se instalarán boyas de amarre para las embarcaciones de los socios que deseen tenerlas en guardianía bajo un pago razonable. Por último, se gestionará los servicios de "Salvavidas" del cuerpo correspondiente de la Guardia Civil.

El Comandante Cuadros, en adición, solicita de los consocios le envíen las sugerencias que les

parezca convenientes para el mejor desarrollo de la temporada de playa 1964.

En el Segundo Cucharón, serviremos el éxito que tuvo el Gran Bingo o Bingo Mounstruo, como le denominó al que se llevó a cabo el pasado 19, el propio Comandante Alfredo Tirado, Presidente de la Comisión Social.

En realidad, los S/. 51,850 soles oro que se repartieron en premios, dicen de por sí el entusiasmo con que se recibió esta reunión social.

El robusto Juan Bergelund se adjudicó el "apagón" con 4400 mangolines de premio. Otros, fueron llevados por Juanito Egúsqüiza, lcs Jorges Villalobos y Novoa y el Doctor (Odontólogo) Carlos Montes de Oca, éste último demostró que "saca" muy bien.

Para la rifa del automóvil Toyota, 700 año 1963, modelo de dos puertas, el joven consocio, Alférez de Fragata Werner Boggiano —que ni siquiera pudo asistir por encontrarse de guardia— tuvo la gran suerte de llevárselo. En la actualidad, se pasea por Orrantia, orgulloso y hablando sólo en japonés. Las chicas del barrio le dicen el "amarillo del cádillac".

"Avante" hizo una pequeña entrevista a Alfredo Tirado, quien nos manifestó que la asistencia había sobrepasado las 600 personas y que muchas fueron las que se quedaron sin boleto. Dice que para el 5 de Diciembre de este año, piensa llevar a cabo otra "rifiola", esta vez de un equipo estereofónico, pero que no habrá más bingo, sino más bien una farra a continuación.

Cucharón de Yapa: Parece que no alcanzó por lo que nos comprometemos para el próximo número, dar una amplia información de la Olimpiada 1963, así como de los "Acuerdos de Directiva".

COMPañIA DE SEGUROS "RIMAC"

FUNDADA EN 1896

TODA CLASE DE SEGUROS

MARITIMOS Y TERRESTRES

ESPECIALMENTE AL SERVICIO DE LOS SEÑORES

JEFES Y OFICIALES DE LA ARMADA DEL PERU

EN EL RIESGO DE AUTOMOVIL

COMUNIQUESE CON SU AMIGO DE SIEMPRE

HILDEBRANDO HIDALGO

TELF. 83-890
55-803



"18 AÑOS BAJO EL AGUA"

(CONTINUACION)

... Al llegar de vuelta al Callao, en reemplazo del "Chaposo" Tito López el gallardo B.A.P. "R-4" recibió en su dotación a uno de los Oficiales recientemente egresados de la Escuela de Submarinos. 180 centímetros de alto y 180 libras de peso, 54 de cabeza y 45 de zapato; vestido en tenida de playa lucía impresionante físico aunque, como una de las raras excepciones entre los Oficiales de Marina, no sabía dar un par de brazadas en el agua. Si lo ponían en ella se hundía irremediamente. Nos profesábamos mutuo afecto. Habiendo sido compañeros de promoción lo éramos ahora de buque. Nos decíamos "primos" y al hacerlo, ambos incorporábamos automáticamente como "tío" común a nuestro Segundo Comandante, de quien en números pasados ofrecí una breve descripción. Con él, nosotros dos y el Comandante, formábamos la dotación del "4", una de las más homogéneas y eficientes con que contó esa unidad. Claro que en esta historieta no voy a decir todo lo que hacíamos, porque más bien son narraciones anecdóticas las que me he propuesto confeccionar...!

Con mi "primo" tuve el gusto de pasar una época de oro. Ambos solteros, operábamos en Paita donde existen unos tremedos churros que se llaman Paiteñas. Lo fastidioso eran las guardias. Nuestro "tío" en su calidad de 2º, no se alineaba con nosotros y es así que tuvimos que idear, aprovechando de la vanidad del mismo, una estrategia que nos dio magníficos resultados. En combinación le engañamos, piadosamente, que las chicas en el Puerto estaban intrigadas con él pues, su estilo y porte, poco difundidos, le daban un ambiente de misterio que lo hacía sumamente interesante. De esta manera, le recomendamos que

lo mejor para subir más sus bonos, sería que no saliera tanto y tratara de conservar el apelativo de "misterioso" que las mismas chicas ya le decían unánimemente...

Con tan poderoso motivo, nuestro "tío" se entusiasma tanto que ya no sólo nos pedía sino que nos ordenaba militarmente que saliéramos francos y le contáramos luego cómo es que iba el asunto con las chicas. De nada valían los "ruegos" que a veces "teníamos" que hacer para "que darnos".....! Y así fue, que todos los días salíamos francos y el "tío"... de guardia. Desgraciadamente hay cosas buenas que no duran...
Un día que el Comandante regresó temprano a bordo, por tener un impresionante dolor de muelas, le sugirió al 2º que saltara a tierra. Eran las nueve y media de la noche, en que la vermouth acababa de terminar y mi "primo" y yo, reíamos a mandíbula batiente en plena Plaza de Armas con un ramillete de paiteñas que era lo mejor de la vidriera. Cuando... en eso... vimos que por la cera del frente a nuestro banco, allí por donde estaba el hotel que regentaba la mamá de Talía, vimos un hombre de sombrero alón y de caminar "misterioso". Francamente que más de una chica se interesó por el caminante y nosotros... desagradecidos y poco leales con nuestro "tío", cometimos la indiscreción de decirles... ¡Ah... el que va allí es el "viejito", nuestro Segundo. Uds. ni lo conocen porque ya es entrado en años... tiene 33. Claro, en la época, ellas y nosotros promediábamos los 20, y jamás pensábamos que llegaríamos a esa vejez de edad.....!

Luego de este episodio, hubimos de regresar a bordo pues, realmente, pensamos que si nuestro "tío" andaba franco, quien se había quedado a bordo era el Comandante. Más, al llegar, ya nuestro "tío" nos había adelantado y, bajo tremenda presión nos obligó a decir el motivo de por qué las chicas se habían reído cuando pasó por donde lo de la mamá de Talía.....!

No nos quedó más remedio que confesarle la verdad, la cruel verdad! Ya él, nuestro querido y constante..... en la guardia..... "tío", no era más el "misterioso" sino el "viejito". ¡Calamidad de Calamidades!... ¡Desgracia humana! En ese mismo momento comenzamos nuevamente el "día por medio" y... nos salvamos de los 8 días reglamentarios solamente debido a los insolubles lazos familiares que guardábamos, pues, en el fondo... nunca dejó de ser nuestro tío, como lo es hasta ahora. Así era... y es... en los Submarinos!

≡ GALERIA DE FIERAS ≡

Exito poco común tuvo la publicación primera que hicéramos números atrás bajo el sugestivo título de "Galería de Fieras". Muchas madres nos han requerido la continuación de esta sección; siendo, realmente, una pena grande que el espacio chico no nos haya ayudado para no interrumpir lo que jamás hubiéramos querido de quebrar: la sucesión indefinida de las fotografías de todos los hijos de nuestros consocios.



JOHNNY



NENA



COQUI

Las tres fieras que aparecen tan tranquilas en la Galería superior, se encuentran hermanadas pues, el terceto, tiene como apellido Castañeda Saco-Vértiz. Tanto Johnny (2 años), como Nena (3 años) y Coqui (5 años) son de sacarles el sombrero, lo que siempre resultaría mejor que sacarles el "Saco", con lo cual descompondríamos su segundo apellido. El Papá orgulloso, es el Teniente Primero Jorge Castañeda.



JUANITO



LALO



GIANNA

Las dos fieras de los extremos apellidan Musso-Marsano, y el papá es el Teniente Juan Musso. Este par de lindas criaturas, si mal no recordamos, tuvieron principal "participación" en la fecha inaugural de las Olimpiadas del Centro Naval. La fiera del centro, es Lalo, de 5 años. En la actualidad es el terror de la selva. Hace un mes hizo correr a un "otorongo" en la Base Fluvial de Nanay, Santa Clotilde, donde se encuentra con sus padres, Charito y Ramón Arróspide, este último Comandante de la referida Base.



¡AVANTE!

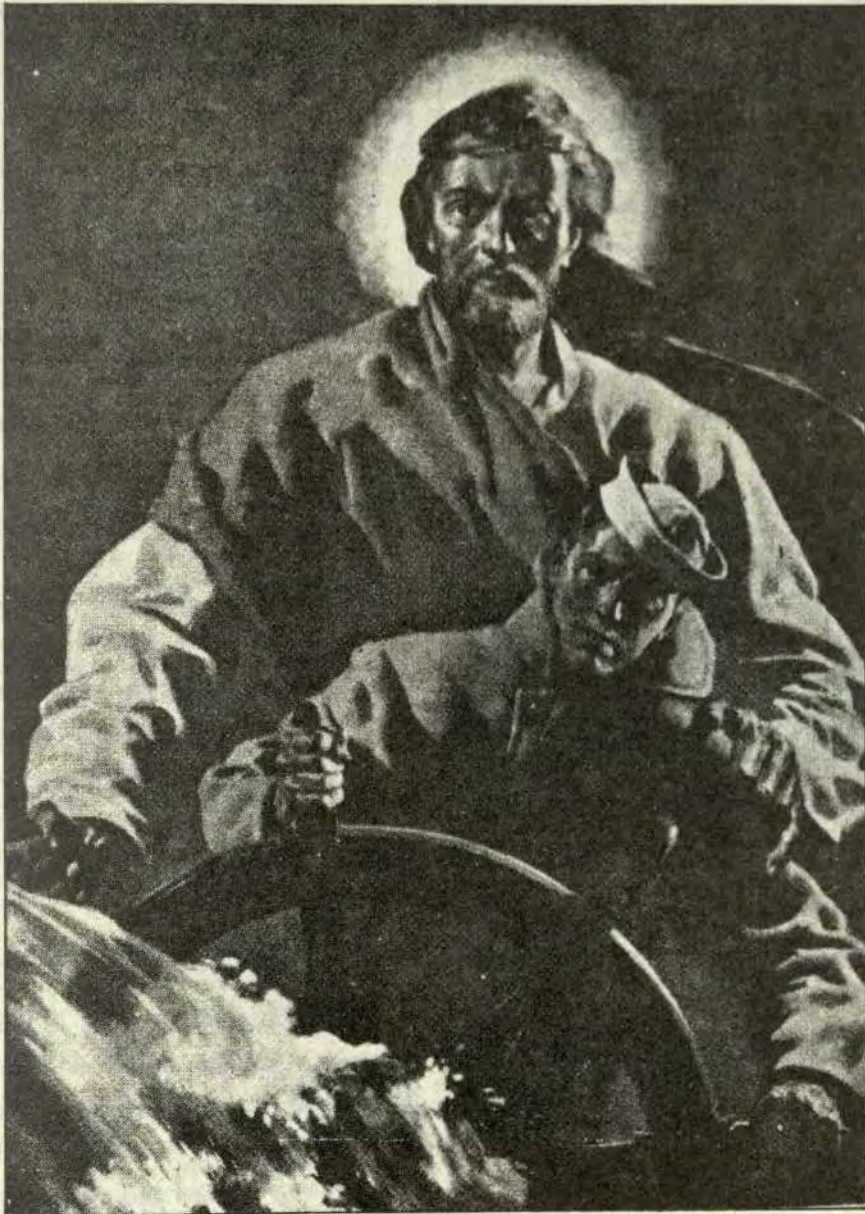


BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 30

"EL QUE NO VA AL CENTRO ES UN EXCENTRICO"

NOVIEMBRE Y
DICIEMBRE 1963



FELIZ NAVIDAD Y UN AÑO 1964 GUIADO POR LA MANO DE NUESTRO
SEÑOR DEL MAR, DESEA "AVANTE" A TODOS SUS LECTORES



DESPELIDA

Después de la edición de catorce números consecutivos, la actual dirección de "AVANTE" piensa, con mucho pesar, que es necesario entregar la responsabilidad de ejecución a otras manos. En esta forma, otras voluntades con mayores atributos y facultades tendrán la oportunidad y el privilegio de seguir con la publicación de este boletín, cuya marcha jamás debe detenerse.

La renovación es imprescindible en todos los medios. Los métodos y estilos nuevos proporcionan la variedad que exige la vida, inyectando un a veces desconocido colorido que alegrará aún más el sano ambiente de nuestra atmósfera centri-naval.

Debemos agradecer la amable y paciente acogida con que nos han brindado los lectores, así como el aliento estimulante que muchos de ellos siempre supo obsequiar en exquisito gesto.

Con seguridad que habremos de extrañar la escritura de estas páginas; pero, con justicia, habremos también de reconocer que a nada constructivo conduce la persistencia en un cargo de esta naturaleza, desempeñable por cien otros consocios que poseen afición para volcar su sentimiento a la expresión escrita.

Y sea nuestro deseo de despedida, que el año 1964 represente un período de verdadera felicidad y de progreso tanto para nuestro querido Centro Naval, como para todos sus miembros y familiares.

LA V A N T E! Es el boletín que edita mensualmente la Comisión "Propaganda y Publicaciones" del Centro Naval del Perú.

LA DIRIGE: hasta este número Pancho Quirós.

COLABORAN: Enrique Fernández Dávila, Luis F. Villena, Fernando Cassareto, Enrique Salmón.

SU DISTRIBUCION ES GRATUITA Y SU LECTURA MUY FACIL

La Comisión del Balneario "LA MARINA" nos ha remitido el siguiente:

AVISO

Ponemos en conocimiento de los Señores Socios del Centro Naval del Perú y sus familiares, que el personal de vigilancia del Balneario "La Marina" en Ancón, tiene órdenes terminantes de que la concurrencia de toda persona a nuestro balneario, sea previa identificación y que por motivo alguno se permitirá el ingreso de personas que no estén acompañadas por un socio del Balneario "La Marina".

Por tanto, se encarece a los señores socios del Balneario, el cumplimiento estricto de esta disposición, con el fin de evitar contratiempos con personas extrañas y de este modo poder tener el buen nombre de nuestro Balneario.

EL COMITE DIRECTIVO

BIENVENIDOS

El Centro Naval del Perú da la más cordial bienvenida a los 57 nuevos Alferoces de Fragata recientemente egresados de nuestra gloriosa Escuela Naval del Perú. Al hacerlo les desea también, la mayor felicidad en la noble carrera que escogieron.

Que su incorporación en las filas de nuestra antigua Institución signifique una inyección de juventud e incremente la alegría del ambiente.

Algo que honra a nuestro Boletín: una entrevista con la Señorita María Luisa Grau, hija de nuestro Gran Almirante

Dos corresponsales de "AVANTE" tuvieron la feliz idea de entrevistar a la Señorita María Luisa Grau, hija de nuestro Gran Almirante. A continuación desarrollamos la interesante plática aceptada tan gentilmente por nada menos que una descendiente de aquél que jamás podrá borrarse del recuerdo sagrado de todo peruano:

¿.....?

Nací en Lima, en la calle Lescano Nº 24, altos. El balcón de esa casa aún se conserva en esa calle, aunque muchos lo ignoran. De mi padre, verdaderamente poco puedo decir. Yo era muy pequeña cuando él murió en Angamos pero, lo que mi madre me contó y los recuerdos materiales suyos, de que siempre me he visto rodeada, suplen con ventaja tal limitación.

¿.....?

Veán Uds. hay un recuerdo que guardo especialmente y es aquél de la llegada de los restos de mi padre a Lima. Era ya entonces, mayorcita; y conservo en la mente el profundo fervor, casi religioso, con que el pueblo de la Capital recibió los venerables restos. Los faroles de entonces, que eran de gas, lucían negros crespones; una embajada chilena, bastante numerosa, vino especialmente, encontrándose entre ella el Obispo Tordecillas quien consolaba a mi madre. Todo el mundo lloraba sin distinción de edad ni de sexo; tampoco de nacionalidad, porque a muchos chilenos vi llorar también, tal era la emoción de esos instantes. Los despojos mortales permanecieron eventualmente en el mausoleo del Mariscal Castilla antes de ser trasladados a la Cripta de los Héroes... Apuesto a que Ud. no sabía esto!

Otro pasaje que recuerdo y que mi madre me contó es que, en la última llegada del "Huáscar" al Callao, unos amigos de la familia encontraron a mi padre paseando en la Alameda de los Descalzos. Al inquirirle ellos la razón de su presencia allí contestó: "Vengo de confesarme de los Descalzos —su Confesor era el padre Gual—. Estoy pues listo a entregar mi alma a Dios" (Esto póngalo tal cual porque nunca lo he leído en publicación alguna). Presintió pues él, su fin y su eterna victoria.

¿.....?

No me quedan recuerdos de mi padre. Todos, absolutamente todos, los he donado a la Marina, incluyendo un óleo retrato que para mí tenía especial valor.

¿.....?

Que qué es lo que experimenté como peruano y como hija del Almirante a la llegada al Callao del Crucero que lleva el nombre de mi padre...? "Aquí sí que lo agarré a Ud.", porque yo he vivido la llegada de ambos, aunque sí es verdad que al arribo del primero me encontraba en Francia, mi emoción fue tan grande como lo fue a la llegada del segundo, al que asistí personalmente acompañando al Presidente Prado y a las altas autoridades de la Marina.

¿.....?

Sepa Ud. que en Inglaterra se conoce más a Grau que en muchos pueblos del Perú y en Toledo existe un busto al Almirante, esculpido por el autor del Monumento erigido en la Plaza Grau de Lima.



La señorita María Luisa Grau, asistió al Centro Naval a la recepción ofrecida por el Presidente del Centro y su señora esposa, con motivo de sus bodas de plata.

¿.....?

Del Centro Naval pienso, y como lo digo veo, que su progreso material marcha de acuerdo con el espíritu grande que palpita en cada pecho de sus socios, aunque no cabe pensar que edificio alguno pueda tallar en grandeza con el espíritu naval.

¿.....?

Mi padre, enviaría un mensaje al Centro Naval: difundir por todos los medios el espíritu naval, despertando así en la gente mayor emoción. Por mi parte, a los Señores Alfereces recién graduados, les invoco que imiten a sus mayores, apliquen sus enseñanzas y así se hagan ellos, dignos de imitación para las generaciones venideras.

Los Juegos Deportivos correspondientes al presente Año Social 1963-1964 continúan su marcha "AVANTE" de acuerdo al objetivo perseguido: organizar diversos certámenes a través de los doce meses del Año.

Las pruebas de Badminton están llegando a las finales. De los 36 inscritos en singles han quedado solamente tres competidores: Julio Pacheco, Jorge Camino y Carlos Valdez. Al imprimirse este ejemplar, habrán seguramente ya dirimido superioridades. En cuanto a los "dobles" también quedó el asunto aclarado; solamente quedan dos parejas bastante parejas: Jorge Barreto - Carlos Valdez y Raúl Sánchez - Jorge Camino, que también han de medirse en estos días.

El campeonato de SAPO —sin la evidente participación de los "hombres-rana" no admitidos por su carácter de profesionales— quedó dilucidado.

El resultado fue:

Campeón	Luis Justo	con 5650 puntos
2º.	Rómulo Aste	„ 4350 „
3º.	Víctor Rodríguez	„ 4250 „
4º.	Juan Ribaudó	„ 4200 „

Al campeón lo encontramos "justo".

El campeonato de ping-pong, con 30 participantes, ha quedado bastante aclarado con la eliminación de 18 ping-pongneros. Los que quedan son: V. Rodríguez, O. Valderrama L. Justo, J. Ribaudó, C. Navarro, N. Benavente, R. Béyer y E. Rouillón. Sin expresar favoritismo de ninguna clase nos inclinamos por creer en el triunfo del Odonólogo O. Valderrama que, según me han dicho, "saca" muy bien.

En cuanto a los campeonatos de Dardos, pistola, billar y ajedrez, no podemos adelantar resultados, aunque probablemente ellos ganen a las rotativas. En el próximo número acortaremos los nombres de los ganadores.

El Campeonato de Tennis ha quedado para los meses de Verano. Hay bastante entusiasmo para el deporte-blanco y 18 singlistas y 6 doblistas, se encuentran templando sus raquetas para el mecheo general.

Paralelamente con el Tennis, en nuestras playas del Balneario "La Marina" también se llevará a cabo el desarrollo de las actividades de "Pesca - Submarina". Hay numerosos inscritos para este interesante deporte ciento por ciento náutico. Los grandes "pechos de pavo" del Centro Naval, afilan aletas e inflan botellas. Es sabido que para esta clase de práctica se requiere gran capacidad pulmonar y, de consiguiente, fabulosa capacidad pectoral.



Equipo de "Los Intocables" uno de los que tiene mayor chance para hacerse del campeonato de "fulbito". En sentido dextrorso, partiendo por el parado de la izquierda, son ellos J. Rivera - I. Rodríguez - C. Teixeira - R. Béyer - G. Schneider - C. Ramos - P. Saco y C. Beltrán. Al medirse el 22 de Diciembre con los "Pica-Piedras" definirán el campeonato en match que hará llenar las tribunas del Centro.

Y ahora hablemos del campeonato de "fulbito" sin lugar a dudas, el que ha logrado mayor concentración de participantes, deseosos de desfogarse de las modernas preocupaciones atacando a la de cuero y a los de "cuero" también, algunas veces. Entre Agosto y Diciembre, 168 fulbiteros han llevado a cabo las más insólitas disputas, encontrándose en la cancha miembros de promociones separadas por 21 largos años, pero unidas todas por un mismo espíritu de lucha. Los 14 equipos participantes han quedado ya divididos por la afición y por los resultados hasta la fecha, en tres lotes: En el primero de ellos se encuentran "Los Intocables" y "Los Pica-Piedras", que son los que aportan primerísima chance de obtener el campeonato. En el segundo lote, se encuentran los que luchan por conseguir un puesto decoroso, como los de la "Quilla-Hueca" que además de tener que luchar contra el adversario, debe hacerlo contra el avanzado promedio de 37 años de edad con que se "engalana" tan deportivamente; los de la "Dolce-Vita" que sin lucir un juego tan exhuberante como la original Anita que diera pie a su nombre, vienen ofreciendo singulares encuentros; otros del

CORPORE IDEM!

mismo lote segundo son "La Máquina" que recién la pudieran poner en servicio a medio campeonato; los "Esculapios", con jóvenes traumatólogos que en golpe de anestesia se hicieron del relámpago inaugural; y, también los "Karates", "Los Cinco-Cinco" y "La Pera Madura", igualmente entusiastas y dominadores de la redonda. En el tercer lote y último, han quedado los "T.N.T.", la "Peña Marina", los "Torpedos" la "Cuaderna Maestra" y los "Megatones".

El 22 de Diciembre, las instalaciones del Centro, y aún las del "costado", han de ser colmadas por multitud de consocios espectadores que, indudablemente, harán dar un marco de "Maracaná" a nuestro viejo local. Y esto, porque "Los Intocables" y la "Pica-Piedras" tienen, de seguir la lógica, que definir el primer puesto del Campeonato de Fulbito.

Y hablando de "fulbito" podemos decir que, siendo aún muy joven, despierta singular atracción. Derivado del "Foot-Ball" o si se quiere en el mejor de los casos del "Fútbol", debió llamarse "fut-bolito" o "futbito"; sin embargo; una metida de pata del inventor hizo que lo convirtiera en diminutivo del "fulbo". En realidad este balompié calichín es muy interesante y hasta que este boletín entra en prensa, no se sabe a ciencia cierta en qué país tuvo su origen. Argentina, Uruguay, Perú y otros países se disputan su paternidad. Sus re-



Una vista del encuentro entre los de la "Dolce-Vita" y los "Esculapios". Mientras la "redonda" (de la izquierda) parece estar detenida, todos los integrantes muestran su deportiva preocupación en la curiosa posición de sus miembros inferiores. El Médico Giannotti, por estar en la Escuadra prefirió la "Dolce-Vita". Dicen que un "esculapio" le dijo: "gia-no-ti pondremos más en nuestro equipo".

glamentaciones, en consecuencia, no están todavía definidas, llevándose a efecto con gran cantidad de variantes. Por lo que al Centro Naval concierne, el presente año ha sido y está siendo jugado en una cancha de doble ancho y doble largo que lo que en anteriores oportunidades, lo cual hace en superficie una cuadruplicación. Para los de la "Quilla Hueca" esto ha sido bastante fatal.

Al terminar este comentario queremos hacer hincapié en el beneficio que nuestra Institución ha



Uno de los conjuntos que ha demostrado gran clase deportiva y pundonor es el "Dolce-Vita". Siguiendo nuestra costumbre náutica del sentido dextrorso que para muchos de los lectores ajenos a la náutica no tendrá sentido - los componentes comenzando del primer parado de la izquierda, ellos son: Arteta - Ribaudo - Crosby y Flores - Musso - Clórtegui - Giannotti - Portocarrero é Ibárcena.

obtenido con "Los Juegos Deportivos". Fuera de las competencias ha tenido la virtud de despertar la inquietud por el desarrollo físico de los consocios. En la actualidad puede verse a éstos, acompañados de sus esposas e hijos, o de sus novias, practicando actividades que la Marina siempre propició e inculcó dentro de sus miembros, como camino seguro para conseguir lo que en latín se llama "Mens Sana... in Corpore Sano". Que el entusiasmo de hoy no se apague nunca y que siga nuestra casa, siendo el núcleo de cohesión entre todas las generaciones de Marineros y Socios Civiles

Bien para la Comisión respectiva y para todos los "muchachos" que intervienen por el deporte mismo.



SOPA DE YUYOS

Momentos sumamente gratos e ilustrativos fueron los que nos hizo pasar el Rvdo. Padre Dn. Edmundo Stockins durante la exposición comentada de dispositivos en colores "Del Rímac a la Antártida" que ofreció en los Salones del Centro Naval del Perú. El expositor, de nacionalidad chilena, tiene un brillante y muy bien ganado prestigio como experto en fotografía. Posee más de 130,000 dispositivos de proyección, muchos de los cuales han sido publicados en la revista científica National Geographic y otros, guardados en el archivo de la Real Sociedad Geográfica de Londres. Es ésta la tercera vez que el Rvdo. Padre Stockins visita el Perú y tuvo la gentileza de aceptar la invitación que el Comité Directivo le hiciera, por intermedio de la Comisión Cultural. Esperamos que la invitación se repita en próxima oportunidad para que así, los que no tuvieron oportunidad de asistir, puedan apreciar algo realmente digno de verse.

El Día de la Marina Brasileña fue festejado con extraordinaria animación en casa de nuestros grandes amigos Wilson y Waldira Accioly Aires. Desde Cadetes Navales hasta Almirantes, así como gran cantidad de connotado elemento civil, se divertieron muy alegremente a los acordes del conjunto "Casa-Verde". Al mismo tiempo, los amigos de Wilson, celebramos de corazón su merecido ascenso al grado de Capitán de Navío.

Con el fin de incrementar la conciencia naval en el país, la Comisión Cultural del Centro Naval del Perú ha iniciado el planeamiento para llevar a cabo la confección de una "Historia Marítima del Perú". Un grupo selecto de historiógrafos, presididos por el Capitán de Navío (r) Dn. J. J. Elías, Director de nuestro Museo Naval, se encargará de llevar a cabo este anhelo, en base a las historias de Manuel I. Vegas y de Rosendo Melo y ampliando la investigación hacia todo lo relacionado con el mar del Perú.

La misma Comisión Cultural, se encuentra seleccionando los títulos de los temas que serán ofrecidos para un nuevo concurso de esfuerzo intelectual. Próximamente se dará a conocer las bases.

Otro concurso que organiza la tantas veces citada Comisión de Cultura, es el de "Arte", dividido en las categorías de menores de 7, de 7 a 15 y mayores de 15 años. Se reciben, al respecto, trabajos de pintura, escultura, dibujo y fotografía. Las inscripciones pueden hacerse en el propio Centro Naval.

Carmelita Rodríguez, hija de nuestro consocio Comandante Juan Rodríguez, tuvo una linda fiesta celebrando sus quince diciembres. Carmela Mamá y Juanito fueron finos oferentes, y orgullosos hicieron la presentación de su guapa y simpatiquísima primogénita.

El Alférez Javier Alva A. con el número 2989 se hizo acreedor del Equipo Estereofónico "Heath Kit" que se rifó como epílogo al monumental Bingo desarrollado por la Comisión Social. Los premios abundaron. María Luisa de Carcelén ganó 3000 mangos y una canasta Elizabeth Arden. Otros premiados fueron el Alférez Túpac Yupanqui, el Comandante (r) Alejandro de las Casas (egg), el Teniente Luis Gálvez, la Sra. Rodríguez y el Alférez Buonamici. Premios menores, pero siempre jugosos, se repartieron los esposos Villalobos —cuando no— los Murguía, los Gálvez Aulestia, los del Carpio y los Noriega. Fuera de esto, todas las señoras fueron premiadas con la demostración de maquillaje llevada a cabo por Elisabeth Arden. Con esto se corre peligro de que no sólo las chicas sino las grandes se nos pongan "maquilladas". El Comandante Alfredo Tirado, que preside la Comisión Social, nos ha amenazado con otro bingo gigante, en el que se rifará otro automóvil.

Con intervalo de una semana dos Almirantes Consocios celebraron sus respectivas Bodas de Plata. Fueron el Vice-Almirante Franklin Pease y Maruja Irigoyen de Pease, quienes ofrecieron una recepción en el Country Club; y el Contralmirante Federico Salmón de la Jara y Panchita Navea de Salmón, quienes recibieron en los Salones del Centro Naval. Ambas reuniones se vieron concurridas por numerosísimos invitados que acudieron a demostrar la simpatía y estimación de que gozan estas dos parejas en todos los sectores.





"18 AÑOS BAJO EL AGUA"

(Continuación)

... Parece que a mi "tío" del famoso "R-4" nos lo hubiéramos querido agarrar de "puntaco" dada la insistencia que tenemos por referirnos nuevamente a él; sin embargo, las apariencias engañan y, esta vez en su abono, toca relatar una "hobística" actividad en la que se verá que es él quien sale de ganancioso.

Cuando mi tío llegó al "R-4", además de los implementos normales de su equipo nos trajo un artefacto que, en pleno ejercicio de la cuarta década del vigésimo siglo después del nacimiento de nuestro Señor Jesucristo, resultaba sinceramente muy extraño. Se trataba de una caja cubierta con un trapo negro y un trípode, en una de cuyas patas se adosaba una latita provista de un sencillo trapo que fue blanco. Era una de esas máquinas fotográficas que, hasta hoy, vemos aún en actividad en los parques de Lima; lo único que ésta era muy muy muy vieja. Esto hubiera sido lo de menos. Lo de más era que todos, pero todos los Sábados, terminada la Inspección del Material y Personal el Comandante del buque ordenaba que la íntegra dotación se agrupara alrededor del "Oerlikon de 3"-50 calibres" para tomarse "una foto". El propio Comandante se sentaba delante del grupo, teniendo a sus costados a mi estoico primo y al suscrito. Mi tío, retrocedía, avanzaba, medía, se tapaba con el trapo negro, sacaba una "plancha", la volvía a poner, regulaba la extensión de las tres patas del trípode y, tomándose por lo menos entre veinte y treinta preciosos minutos de nuestra salida franca, nos tiraba la "plancha". El primer Sábado fueron minutos de novedad, jolgorio y de "allí sale el pajarito"; el segundo Sábado, quizá lo mismo... pero... después de 10 sábados seguidos no había uno solo que hubiera negado algo por convertirse en deudo de su tío. Ni qué decir que hasta que en-

tra en prensa este boletín —exactamente 20 años después de las "planchas"— jamás vimos una sola foto de las que nos "sacó" mi tío.

Lo curioso del caso es que nuestro queridísimo Comandante continuó imperturbable siguiéndole la cuerda a su Segundo... y buenos, todos nos teníamos que mojar en el asunto. Estos antecedentes nos hacían sospechar de que existía cierta complicación entre ambos jefes. Mientras tanto, el espíritu burlón de los camaradas de la División de Submarinos, hacía que nos gastaran bromas fotográficas de pésimo gusto y tan grandes que ya no las pasábamos...

Un día, en que el famoso "R-4" surcaba aguas del Norte del litoral en patrullaje de reconocimiento asomó, intempestivamente, a menos de 200 yardas y por la banda de babor, un tremendo monstruo acuático. Yo estaba de Oficial de Guardia en el Puente y el resoplido que pegó el animal me sonó en el laberinto de los dos oídos. Casi nos cae también parte de los millones de partículas líquidas que volaban a presión por los aires en forma de nubecilla. El Vigía de la banda correspondiente gritó despavorido: ¡Cachalote... Cachalote! El Comandante que en ese preciso momento subía por la escotilla del puente, tomó asiento en uno de los dos susodichos que tenían los "R" y, sin inmutarse lo más mínimo, ordenó: "Avisar al fotógrafo de a bordo que saque una instantánea". ¡Cualquier cosa menos instantánea iba a tomar mi tío! Mientras, probablemente engañado por las graciosas formas del "4" y tomándolo por un "buen lomo de ballena", el monstruo se acercó a menos de 20 yardas; allí pegó otro resoplido que... ¡para que les cuento! nos mandó un baño con agua pulverizada —que dicho sea de paso lo necesitábamos— obsequiándonos además, con un bufido que hizo temblar a todo el personal de guardia... menos al Comandante que seguía imperturbable, como si estuviera acostumbrado a codearse día por medio con cachalotes...! En tanto, el "fotógrafo" preparaba la cámara oscura, el trípode, el "trápode", la latita, la plancha, el foco... qué se yo! el indicado cetáceo, después del olfateo correspondiente que hace todo animal, incluso los monstruos, para "identificación de blancos", había dado contramarcha. Cuando mi tío subía se escuchaba la voz del Vigía de Estribor: "Cachalote alejándose rápidamente... distancia 3500 yardas... ángula en la proa 180°... navegando en zig-zag... velocidad 32½ nudos". Mi tío bajó a guardar sus cosas, el Capitán siguió imposible sin proferir interjección alguna y...!!!. Estas cosas son las que más nos ha preocupado a mi primo y a mi que, hasta el momento, no hemos podido explicarnos el misterio del trapo negro. Por eso, en esa época, decidimos también "sacarle su foto" a nuestro Comandante; lo que se verá en el capítulo próximo, cuando tratemos sobre la "dentadura del Capitán".

(Continuará)

GALERIA DE TORTOLOS



MERELLO - ELIAS
(STELLA MARIS, 25 AGOSTO 1963)



ROMERO - VALQUI
(STELLA MARIS, 1º SETIEMBRE 1963)



DURAN - PORTUGAL
(STELLA MARIS, 31 AGOSTO 1963)



ARTETA - CASTILLO
(STELLA MARIS, 12 OCTUBRE 1963)

Mientras que el mundo sea mundo habrá un mundo de enamorados y mientras el mar sea mar, la mar de consagraciones. Entre estas cuatro parejas no hay una sola carita que no sonría. Por eso, después del "Creced y Multiplicaos" sólo resta dividir entre ellos la suma de nuestros mejores deseos de felicidad y decirles, que sin diferencial alguno, cada cual sea una nueva raíz para la mejor integración de nuestra Patria... ¡Qué bien que está "AVANTE" en Matemáticas!



¡AVANTE!



BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 32

"EL QUE NO VA AL CENTRO ES UN EXCENTRICO"

MARZO

CENTINELA DE LA SALUD DE LOS HOMBRES DEL MAR



CENTRO MEDICO NAVAL "CIRUJANO MAYOR SANTIAGO TAYARA"

TEMPLO DE LA MARINA, QUE DESDE 1956 PRESTA ABNEGADOS SERVICIOS, EN SU LUCHA POR MANTENER LA SALUD DE LOS HOMBRES DEL MAR Y FAMILIARES, Y QUE HOY ACERTADAMENTE CONDUCIDO POR SU JEFE MILITAR CAPITAN DE NAVIO GUILLERMO FAURA GAIG, SU DIRECTOR CAPITAN DE NAVIO (SN.) SALVADOR SORIANO MONTOYA Y EFICIENTE EQUIPO DE PROFESIONALES DE NUESTRA SANIDAD NAVAL; OCUPA NUESTRA PRIMERA PAGINA.

AVANTE, FELICITA AL CUERPO DIRECTIVO, PERSONAL MEDICO, TECNICOS, SANITARIOS, ENFERMERAS, Y DEMAS PERSONAL QUE LABORA EN ESTE NOSOCOMIO POR EL BIEN DE LA HUMANIDAD Y DE NUESTRA MARINA DE GUERRA.



Ruptura del Bloqueo de Arica 17 de Marzo de 1880

Hace 84 años, se realizó un episodio Naval de la Guerra del Pacífico que tuvo la característica de la audacia, la preparación y la fortuna. Un buque de guerra peruano, que burlando el bloqueo tendido por 5 buques de la Escuadra chilena al puerto de Arica, logró ingresar a éste, descargó los pertrechos que eran de necesidad vital para la defensa de la Plaza, cargó carbón y procedió a zarpar, burlando una vez más el bloqueo y salir del puerto en la propias narices del enemigo.

Este buque era la Corbeta "Unión", al mando del Capitán de Navío Manuel Villavicencio que, con su intrepidez y valor, llegó a burlar el bloqueo de Arica por dos veces consecutivas ante la presencia de los cinco buques chilenos que se vieron moralmente derrotados.

"AVANTE" como órgano del Centro Naval rinde homenaje a tan ilustres marinos que nunca desmayaron ni se amedrentaron ante el enemigo, en la siempre recordada Guerra del Pacífico.

MARINOS DE HOY, SEGUID SU EJEMPLO



NUEVOS SOCIOS

Se han incorporado como Socios del Centro Naval los Alfereces egresados de la Escuela Naval de La Punta, el 20 de Diciembre de 1963.

"Avante" les da la más cálida bienvenida y les desea mayor felicidad en la Carrera que inician como Profesionales, exhortándolos a que desde temprana presten su activa y entusiasta colaboración con nuestro Centro, conocedores de su alto espíritu Naval, no podrá ser otra la actitud de estos jóvenes que inyectarán vigor y alegría a nuestros salones sociales.

La relación de ellos es la siguiente:

Almendrades H. Juan	Gálvez A. Jaime
Ampuero T. Victor	Garfias R. Juan
Arévalo E. Hugo	Granthon G. Félix
Baethge C. Walter	Isasi Zegarra Carlos
Balaguer T. Alfonso	La Rosa Velarde Pedro
Barbis G. Angel	Manrique P. Jorge
Barboza B. Carlos	Mollet C. Luis
Barrios A. Fernando	Mercado P. Edmundo
Bedón H. Carlos	Morote F. Ramiro
Bottger R. Otto	Namihias M. José
Brain C. Oscar	Palma N. Luis
Bustamante S. Enrique	Pérez H. Luis
Cabrejos G. Luis	Petrozzi Molfino Jorge
Cárdenas M. Julio	Piaggio T. José
Carlin C. Abel	Puga L. Fernando
Castro P. Carlos	Quirós P. Francisco
Ciriani A. Antonio	Regalado T. Alfonso
Cussianovich C. César	Rocha Chocano Oscar
Dávila R. Alberto	Romero V. Jaime
De la Piedra H. José	Rosel B. Wenceslao
De Lucio G. Francisco	Salmón V. Leonardo
De Romaña B. Ernesto	Seminario V. Carlos
De Rutté C. Augusto	Tablín P. Carlos
Del Busto H. Jorge	Ugaz de la T. Victor
Delgado N. del A. Victor	Vega Lina Juan
Duany C. Miguel	Vidalón G. Julio
Escudero G. Luis	Woll Torres Moisés
Espinosa de la T. U. M.	Zariquey A. Francisco
Forsyth R. Ricardo	

Asimismo "AVANTE" da la bienvenida a los nuevos socios civiles que a continuación se indican:

Ing^o Carlos Edwards Osma
Sr. Neptalí A. Chávarri Caveró
Sr. Pedro Martinto Carroll
Sr. Frank Joseph Von Prussen
Sr. Ramiro Carrión Pérez
Sr. Alfredo Bringas Arbaiza
Coronel (FAP) (R) Manuel Gambetta

"AVANTE": Boletín Mensual del Centro Naval del Perú. Editado por la Comisión "Propaganda y Publicaciones".

DIRECCION: Tte. 1. Victor Rodríguez Ortiz

REDACCION: A. de Fgt. Fernando Casaretto A.
A. de Fgt. Enrique Salmón Navea

COLABORADORES: C. de F. Francisco Quirós Tafur
C. de F. Felipe Villena Gutiérrez
C. de C. Luis Murguía Benvenuto

"Avante": en su deseo de cumplir eficientemente su función como órgano del Centro Naval, invita a todos los señores Socios que lo deseen a remitir a la Redacción de "Avante" (Centro Naval); artículo periodístico que por involucrar actividades de los socios sean de interés general; de igual manera está llana a recibir agradecidamente todas aquellas sugerencias que pudieran de una u otra manera colaborar a tal fin.

La Historia Marítima del Perú y su Ejecución

En el mes de Octubre de 1963, el Comité Directivo del Centro Naval del Perú por intermedio de su Comisión Cultural, y el Director del Museo Naval del Perú, iniciaron contactos con el objetivo de concretar un plan que lograse una necesidad largamente sentida en nuestra Marina de Guerra producir una Historia Naval más completa y más amplia a base de los magníficos trabajos que realizaron MANUEL I. VEGAS y ROSENDO MELO.

Desde las primeras sesiones convocadas con tal fin, la idea derivó hacia aspectos de mayor amplitud. Se apreció que sería más conveniente lograr una obra que no sólo se concretase a reseñar nuestra Historia Naval Militar sino que, proyectándose fuera del ámbito bélico abarcase también todos aquellos aspectos de tipo económico, cultural, científico y político que en una u otra manera se hubiesen relacionado con el mar a través de nuestro devenir histórico. Y entonces; aquel trabajo inicialmente denominado "La Historia Naval Militar del Perú" varió hacia la idea de titularlo "La Historia Marítima del Perú", nombre con el que actualmente se pretende culminar esta obra ya iniciada.

Ella, intenta crear conciencia marítima en el Perú, presentando la influencia, la importancia y la trascendencia que la presencia y uso del mar han tenido en el país desde el uso de nuestro mar por el hombre primitivo hasta nuestros días. Ha de lograr también, objetivo tan importante como el anterior abarcada en toda su amplitud, nuestra Historia Naval desde sus orígenes.

En orden al fin propuesto se cursaron las respectivas invitaciones a los más connotados elementos del ambiente de investigación científica del mar; historiadores, economistas, así como un grupo de señores Jefes y Oficiales de Marina, en actividad y retiro. Hacia el mes de Enero 1964 se había ya organizado un equipo de cerca de 30 personas quienes actualmente vienen trabajando en esta importantísima obra, que dada su envergadura significa una gran promesa no sólo en el nivel Institucional sino en el Nacional.

La labor de planificación se ha efectuado a través de diez Sesiones Plenarias y otras tantas Sesiones Parciales, etapa que ha finalizado el 20 de Marzo de 1964 procediéndose de inmediato a la fase ejecutiva del trabajo.

PLAN DE TRABAJO

El esquema del plan de trabajo es el siguiente:

PARTE I: EL AMBIENTE MARITIMO.—Es la parte científica-marina de la obra; presentará el desarrollo geológico del continente sudamericano, la topografía submarina, las propiedades y estructura del mar, los fenómenos dinámicos y sus consecuencias, la fauna y el desarrollo de la pesca en el Perú.

Equipo productor: Sr. C. de N. Esteban Zimic Vidal, (Coordinador y Asesor Naval del equipo).

Miembros: Sr. Dr. Zacarías Popovich (Científico del mar); Dr. Erwin Schweigger (Científico del mar); Sr. Dr. George Petersen (Geólogo).

PARTE II: COMPRENDE LAS SIGUIENTES AREAS:

a) PERU PRE-HISPANICO.—

Tratará sobre los primordiales contactos marinos con otras regiones (inmigración por el estrecho de Behring, incursiones de Polinesios, la Atlántida, Kon-Tiki, etc.). La época Pre-Cerámica (estudio de los fertilizantes y de la pesca); las culturas Pre-Incaicas (el desarrollo del bote, del caballito de totora, de la balsa de cuero y la de madera; la importancia de la pesca y de la navegación para el culto, la fauna marítima en el Arte Prehispánico); la época incaica (Tupac Yupanqui y la expedición marítima, el reglamento de la explotación del guano).

Productor Sr. Dr. Hans Horkheimer.

b) CONQUISTA Y VIRREYNATO.—

Productor: Sr. Dr. Guillermo Lohman V. (Coordinador de la parte II).

c) REPUBLICA.—

Productores Sr. Dr. José Agustín de la Puente Candamo; Sr. Dr. Félix Denegri Luna; Sr. Dr. Alberto Wagner de Reyna; Sr. C. de F. (R) Carlos Secada M. Actúa como Asesor Naval de la parte II.

PARTE III: BIOGRAFIAS Y MONOGRAFIAS. Formando parte integral de la obra -se presentará con la máxima amplitud y veracidad, la biografía de todos nuestros grandes hombres que en alguna etapa de su vida han registrado hechos históricos relevantes que hayan tenido el mar como escenario, sean éstos de tipo militar, científico, histórico, etc.

Asimismo se presentarán monografías también de diferentes índoles de actividad (económica, militar, industrial y cultural, científica, histórica, etc.) como podrían ser por ejemplo la Historia de nuestra Marina Mercante, el desarrollo de la industria pesquera en el Perú la influencia de la Armada Nacional en el desarrollo de la región Amazónica, la investigación Científica-Marina en el Perú, etc.

Equipo Productor: Sr. Dr. Evaristo San Cristóbal (Coordinador de la parte III); Sr. Crnel. (R) Néstor Gambetta; Sr. Cmdte. (R) Teodosio Cabaña; Sr. Cmdte. (R) Fernando Romero P.; Sr. Javier Buenaños; Sr. Rosendo Chirinos; Sr. C. de N. Juan Cabello H.; Sr. C. de N. José Valdizán Gamio; Sr. C. de N. Guillermo Faura.

(Pasa a la Pág. 5).

ENTREVISTA DEL MES



Sabida es la tradición que en nuestra Armada guardan pequeños hechos que alguna vez parecerían insignificantes, pero que con el correr de los años van formando parte integral de la Institución; tal vez no pecaríamos al decir que ello, se hace más notorio en nuestra Alma Mater, en la que jóvenes entusiastas, ávidos de conocer desde ya estas tradiciones, se forman. Es pues en nuestra Escuela donde algunos, hace pocos años; otros, algunos más, hemos pasado parte de nuestra juventud y que al recordarla nos invade la nostalgia de aquellos años; su disciplina, la silueta de sus edificios que durante mucho tiempo significaron el marco de nuestro pequeño mundo, la alegría del encuentro librado o tal vez la triste a la par que siempre reñida derrota del equipo... y bien; tantos incontables hechos que siempre hemos de recordar!... pero, ¿quién al así pensar en nuestra antigua Casa de La Punta, no trae a su memoria, a esa modesta mujer que al paso de cuarenticinco promociones nos vendiera fruta y nos llamara a cada uno por su nombre y apellido?... es a la popular "Chola Rosita" a quien nos referimos y a la que "Avante" como justo homenaje dedica esta página.

... Encontramos a Rosita en su habitual puesto, rodeada de dos grandes canastas, nos acercamos a ella pero no nos ha reconocido, pues el transcurso de los años la ha llevado a una ceguera casi total; le decimos quienes somos, pese a haber pasado tanto tiempo desde entonces, nos recuerda perfectamente y la invade la emoción, que se acrecienta, al decirle que la vamos a entrevistar para "Avante".

¿Qué tiempo trabajas en la Escuela Rosita?

—Desde el primer mandato de Leguía, ¿Sabes quienes saben todo? — Tirado, Giannotti y Rivarola, también te voy a decir más, desde que estaba el americano Charles Gordon Davy, el era mi compadre y yo tengo su retrato.

¿Tienes algún recuerdo que guardes en forma especial?

—La vez que se salió el mar, vino un Teniente que estaba de guardia y que con el susto no recuerdo como se llama y me dijo "Rosita sal corriendo que viene la mar", bueno pues... Yc salí corriendo y me metí en una iglesia y todos los que estábamos allí vimos como sudaba el Santo, creo era San Martín de Porras...

(Rosa cambia continuamente la conversación en forma instantánea y no nos da tiempo a preguntas, parece que nos quisiera contar todo de una vez).

A mí Willie.....

¿Quién es Willie?

... Tirado pués; me dijo que iba hacerme un quiosco, pero no me ha hecho nada... también Sousa me dijo lo mismo, espero tenerlo algún día.

—Antes aquí había uno que era Almirante y quería mandarme pero yo le dije que yo tenía más tiempo que él en la Marina... creo que era Jimé-

nez Pacheco o Melgar... una vez vino con Teixeira y se bajo de su carro para saludarme y me abrazó... ¿Sabes quién se puso una vez a conversar aquí conmigo al verme después de muchos años. Benvenuto, él tiene un hijo aquí y siempre baja de su carro a saludarme.

(Una vez más Rosita no nos da ocasión a preguntar y continúa...).

—Te puedo contar también, de Alzamora, Rodríguez, Monge, Lindley, Carrillo... creo que están en Europa... ¿no?... también hay otros como Torres Matos y Saldías... y el "Loco Mariátegui"... ése, venía acá y me decía "Rosita cinco metros de plátanos...??... Después Barrán y Rivera... también me acuerdo de Salmón de la Jara, que era de la promoción de Giannotti o Rivarola... ya no sé pues...".

(Nuestros intentos por hacerle a Rosita las preguntas que habíamos planeado se hacen inútiles, ella continúa...).

—¿Sabes quién me debe plata?... el De las Casas, pero ya no se acordará... es de la fruta que se ha comido... creo que está en la Aviación... y Granadino... ¿dónde está?... y "el cinturón de alambre"?

(Rosita, nos invita fruta, le decimos que hemos almorzado pero ella insiste...).

¿Por qué ya no dejan venir a los muchachos a comer fruta como antes? Yo voy a hablar con Giannotti... ¿acaso es la primera vez que hablo con el Director?... ahora no voy tanto porque estoy vieja.

¿Te parece que la Escuela ha cambiado mucho?

—Si no veo, pues, hijo... ¿qué hago?... antes era muy chiquita, pero ahora no veo nada... mucha gente he conocido y yo era muy buena con ellos, hasta les prestaba plata para sus pasajes... Rosita —me decían— préstame plata que el lunes te pago... a veces se olvidaban pero eso no importa, pues... otras veces querían pagarme, pero yo no les aceptaba y les decía "Ahora sólo tienes propinas, cuando seas oficial"... ¿y Lino? está bien viejo... ¿no?... oye, ya me cansé, dentro de un momento vienen por mí...

Es así como "Avante" termina su reportaje a una mujer que aunque de condición muy humilde forma parte de nuestra Gran Familia, hace ya cuarenta y cinco años... y a la que le rinde su emocionado homenaje.

La Historia Marítima del Perú...

(Viene de la Pág. 3)

Actúa como Asesor Naval para la parte III el Sr. C. de F. (R) Juan M. Castro Hart.

El Sr. C. de N. (R) J. J. Elías, quien con el Sr. Contralmirante Federico Salmón de la Jara (Director del Museo Naval del Perú y Presidente del Centro Naval del Perú respectivamente) auspician este proyecto, desempeña además las funciones de Director del equipo de Asesores Navales.

El Sr. Emilio Castañón Pasquel, actúa como asesor en asuntos históricos económico de toda la obra.

La impresión se hará en 5 volúmenes: los volúmenes 1, 2, 3, y 4 comprenderán la parte I y II, y el volumen 5 la parte III.

EL EQUIPO COORDINADOR.—

Este es un Comité cuya función es emitir recomendaciones de carácter estrictamente Naval para la mejor conducción de la política integral del desarrollo de la obra. Está constituido por los siguientes miembros:

Sr. C. Alm. Federico Salmón de la Jara (Presidente)

Sr. C. de N. (R) Julio Elías Murguía (Director de Asesores Navales).

Sr. C. de N. Esteban Zimic Vidal (Coordinador y Asesor Naval parte N° I)

Sr. C. de F. (R) Carlos F. Secada M. (Asesor Naval parte N° II).

Sr. C. de F. (R) Juan M. Castro Hart, (Asesor Naval de la parte N° III).

Sr. C. de F. Luis F. Villena Gutiérrez (Asume funciones de Moderador o Director de Debates en las sesiones Plenarias y Parciales que realiza la Comisión).

Sr. C. de F. Alberto Jiménez de Lucio (Secretario).

ASPECTO ADMINISTRATIVO.—

El Ministerio de Marina ha asignado una partida de S/. 50,000.00 para la iniciación de los trabajos y se ha obtenido una beca de un año en España a ser cubierto por un Estudiante con inquietud de investigación histórica, que ha sido seleccionado por concurso entre el elemento universitario. Desde ese país dicha persona enviará documentación histórica que será procesada por la Comisión para escribir la Historia Marítima del Perú, la Comisión está realizando diversas gestiones para ampliar el fondo de financiación calculado, en un principio en S/. 350,000.00.

PLAZOS DE EJECUCION DEL PROYECTO.—

El área (a) de la parte II, a cargo del Sr. Dr. Hans Horkheimer estará lista para su impresión en el mes de julio del presente año. Se encuentran en ejecución la PARTE I y la PARTE III, estimándose la totalidad de la obra ya impresa y terminada en el año 1967.

Noticias Varias

ACUERDO DE DIRECTORIO

En la última reunión de la Directiva del Centro Naval se acordó nombrar una Comisión para que estudie la posibilidad de instalación y construcción de una Playa de Estacionamiento y Serviciocentro en los terrenos que están ubicados frente al Club, que son de su propiedad; dicha Comisión está presidida por el Capitán de Navío Jesús Polar Valdivia, e integrada por los siguientes Socios:

Capitán de Fragata José Carvajal Pareja

Capitán de Fragata Javier Llerena Pérez

Capitán de Fragata (R) Enrique León de la Fuente

Capitán de Corbeta Augusto Pérez del Solar

Capitán de Corbeta Julio Pacheco Hübner

Teniente Primero (J) M. Aljovín

Teniente Segundo Bernardino León Noguero

UNA GESTION DIGNA DE ELOGIO

La Comisión Cultural del Centro Naval, presidida por el Capitán de Fragata Felipe Villena Gutiérrez, está realizando una fructífera labor en bien de nuestra Historia Marítima. Una de las metas deseadas por esta Comisión ha sido ampliamente apoyada y gestionada por el Presidente del Centro Naval, Contralmirante Federico Salmón de la Jara, quien en su afán de obtener todos los datos necesarios para formar la "Historia Marítima del Perú" ha gestionado ante el Instituto Peruano de Cultura Hispana, para conseguir se conceda una Beca a un Universitario Peruano para efectuar investigaciones en los Archivos Españoles.

El Embajador de España en el Perú, Marqués de Merry del Val, amigo del Almirante Salmón, también ha tenido la amabilidad de hablar con el Director del Instituto de Cultura Hispana, Dr. José Agustín de la Puente, quien al ver el interés de las mencionadas investigaciones ha conseguido que la Dirección General de Relaciones Culturales de España ofrezca la mencionada Beca.

DEPORTES

La Olimpiada 1963 del Centro Naval continuará la segunda quincena de Abril para lo cual la Comisión de Deportes presidida por el Capitán de Corbeta Rómulo Aste Baptista, está confeccionando los programas respectivos y que serán publicados en las vitrinas del Centro.

REEMPLAZO DE VOCAL

Por haber ascendido al grado inmediato superior el Capitán de Corbeta, Alberto Santillana G. Vocal Representante de Tenientes Primeros, ha sido reemplazado por el Teniente Primero Gustavo Karr Burga, de acuerdo a los Estatutos que rigen nuestro Centro Social.

INVITACION

El Presidente de la Liga de Esgrima de Lima señor León Rosler ha invitado a nuestra Institución para que los socios que gustan de este deporte intervengan en los diferentes torneos que se realizarán durante el año 1964, en los diferentes Pedanas de Lima, para lo cual se está exhibiendo en las vitrinas del Centro Naval el calendario oficial de la Liga de Esgrima de Lima

RENUNCIA DE VOCAL

En vista de la renuncia presentada por el Vocal Teniente Segundo Bernardino León Noguero y aceptada por la Directiva del Centro Naval, ha sido nombrado en su reemplazo de acuerdo a los Estatutos que rigen nuestro Centro Social, el Teniente Segundo Benjamin Rengifo García.

AGASAJO

El Jueves 12 de Marzo, el Agregado Naval de Chile en el Perú ofreció un cocktail en su residencia de San Isidro en honor del Capitán de Navío, Víctor Arenas Thorne, nombrado recientemente Agregado Naval en la República de Chile. La reunión estuvo muy concurrida por personas allegadas al agasajado.

NACIMIENTOS

El 8 de Enero del presente año nació en la Clínica del Centro Médico Naval, María Susana, hija del Capitán de Corbeta Armando Vidal Martínez y de la señora Carmen Rosenthal de Vidal.

El 4 de Marzo: Ana Cecilia, hija del Teniente Segundo Luis Justo y de la señora Betty Coloma de Justo.

LLEGADA DEL "INDEPENDENCIA"

El Jueves 15 de Marzo, después de 63 días de haber zarpado del Puerto del Callao el B.A.P. "Independencia" en Crucero de Verano alrededor de Sud América, ha retornado a su base cumpliendo con la misión encomendada por la Superioridad.



"18 AÑOS BAJO EL AGUA"

(CONTINUACION)

... Tal como fue el ofrecimiento en el N° 30 de "AVANTE", y luego de ocho capítulos publicados, continuamos en éste con el noveno que cubre parte de lo sucedido en el Verano de 1945. Todavía me encontraba a bordo del "4" mi "primo", mi "tío" y el Capitán de ese maravilloso tipo "R" peruano, que se sumergía en la época por las cálidas aguas de las cálidas tierras piuranas. Quedamos en que les contaré el episodio de "la dentadura del Capitán", de quien mi primo y yo deberíamos tomar cierta venganza debido a la cuerda que le seguía a mi tío, respecto a las fotos que nos "tomaba" cada Sábado....

... Bueno, que nuestro Capi era un criollo de los buenos; ni hablar, porque acá no es el tema, de sus condiciones marineras que eran excelentes. Lo que estamos relatando son simplemente los pasajes de la vida submarinista de aquéllos años. Como decía, era un criollo de los buenos y entre sus principales cualidades, lucía las de ser dicharachero, gastador y de ojito muy alegre con las féminas. Entre sus defectos había uno que realmente lo preocupaba grandemente: aquí entre nosotros, no era un Roque Hudson y, en la actualidad si de comparaciones con artistas se trata, podríamos decir que más encajaría catalogarlo como un Tulio Loza (¿¿!!). Indudablemente que la fachada no le hacía honor a sus "cualidades", de manera que en todo momento trataba de refaccionarse el físico, con el fin de poder entrar a tallar. Mi primo y el suscrito lo teníamos bien medido y sabíamos que entre sus libros profesionales escondía siempre por lo menos un frasco de buen "yardley", una gomina Atkinson, un talco de Parera y varios pañuelos Rubirosa. Cuando salía franco, echándose encima todos estos atuendos, nuestras amigas, las chicas paiteñas, hacían como si les resultara de gran atracción; entonces, el Capi se crecía, se ponía feliz y esa felicidad le producía un ensanchamiento de los músculos faciales y adquiría

paralelamente un ligero tono rojo-varicela que, en verdad, le asentaba su poquito. A esto unía su arma favorita: su sonrisa.... ¡Ah, qué hubiera sido de él sin su sonrisa!

Por eso, teniendo una "cuenta" de por medio, mi primo y yo comprometimos a nuestro tío el Segundo, para jugarle una pasada en la primera oportunidad. Y esa tarde... esa tarde en que presa de terrible dolor de dientes, nuestro Capi se debatía en el uso de su mejor colonia, se nos ocurrió no estaba lejano el día de realizar nuestra maléfica intención. En efecto, al día siguiente, en que un grupo de las mejores chicas de Paíta irían a almorzar invitadas a bordo por ser día Domingo, el buen Capi no pudo más, tomó el chinchorro, fue a tierra, y se hizo extraer el "centro foward" y el "inter izquierdo" de un solo envión... ¡Si lo hubieran visto! Sin embargo, no por eso el Capi se amilanó. Nos reunió en su camarote y nos demandó lealtad. "So zamarros" nos dijo, incluyendo a nuestro inocente tío... al primero que haga delante de las chicas una mínima alusión a mi goleadora delantera, le conecto en serie-paralelo 48 horas...". Luego de reiterarle nuestro buen proceder, se lanzaron unas cuantas bromas y notamos, y notamos como decía, que el Capi al ahora sonreír, llevándose suave y disimuladamente la mano derecha hacia la boca, había adquirido un elegante y estudiado proceder por medio del cual ocultaba, al estilo de la graciosa Tapada limeña, los dos faltos esmaltados. Esto nos desconcertó algo pero, en seguida, en reunión secreta acordamos el plan de acción:.... y, cuando las chicas llegaron, y comenzaron los chistes, y las atenciones, y los ajustones en el nudo de la corbata, y el qué se toman, y.... ni ellas ni el Capi salían de su asombro al vez que toda la Plana Mayor del "4" se sonreía con tanto estilo y brillante forma. Todos iguales, en gesto de "camaradería" al reírnos, éramos cuatro tapadas. Ni qué decir que el Capi, las chicas y nosotras con estos menesteres, sufrimos tal explosión de risa que los brazos no obedecían y, al no llegar las manos, fuimos espectadores de dos "profundidades". Ese día... ¡ese día! las chicas conocieron hasta la campanilla del Capitán y nosotros... nosotros que nos queríamos tanto y a propósito de la "campanilla", sonamos largo, largo, largo. Si mal no recuerdo después de casi 20 años, sonamos por 48 horas: mi tío, mi primo y yo, que ahora uso como seudónimo:

LOBO.



MATRIMONIOS



BARBA -- REGALADO
15 Febrero 1964



BACIGALUPO -- CASTAGNOLA
8 - Marzo 1964



NAMIHAS -- BRACAMONTE
14 Marzo 1964



RIVERO -- CESPEDES
15 Marzo 1964