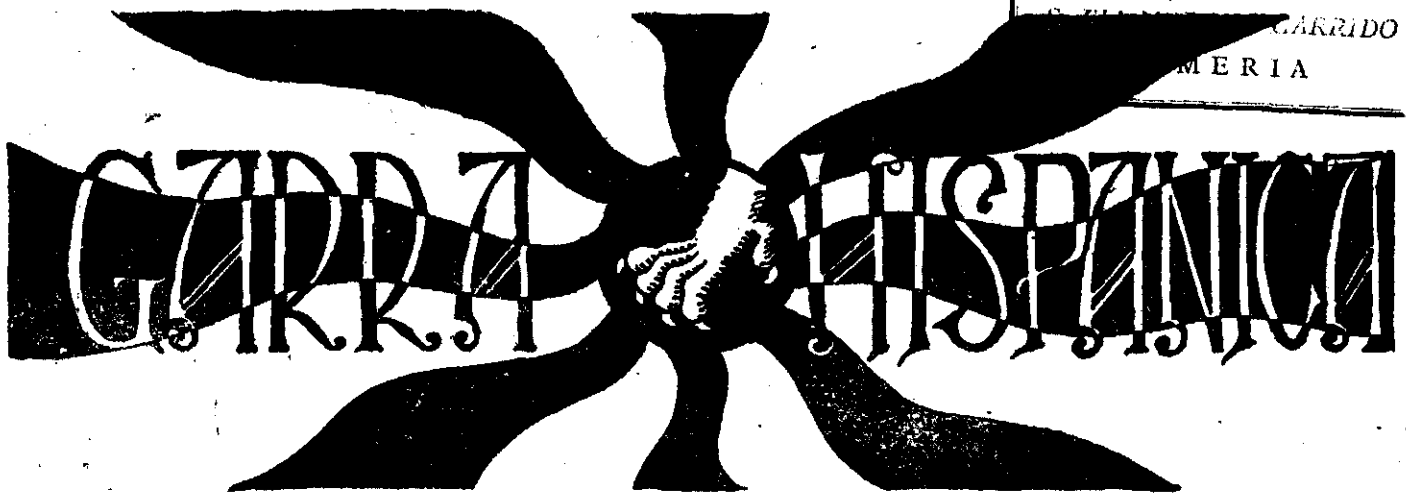


Juan José Ferrer

BIENESTAR PROVINCIAL  
GARRIDO  
MERIA



PORTAVOZ DE LAS FALANGES JUVENILES DE FRANCO — ALMERIA

Núm. 5

30 Noviembre de 1942

Año I

## Dolor de la FALANGE

Amánecía gris y plomizo aquel 20 de noviembre y retardaba el Sol su salida como si presintiera la tragedia...

El silencio denso, cortado a trechos por los roncos Alertas de torvos centinelas, se turbó con los pasos apresurados y el entrechocar de los fusiles...

Erguido y sereno, con la serenidad del que realiza su postrer acto de servicio, se alza JOSE ANTONIO, ante sus verdugos...; las 7'30...; una orden breve y sobre el estallido seco de los fusiles, se alza vibrante el último ¡Arriba España! de nuestro Jefe Nacional...

La Falange que allá al otro lado de las trincheras lucha, recibe, primero, con incredulidad la fatal noticia, después ante la desesperante realidad, los viejos y los jóvenes falangistas, húmedos los ojos, contraída la faz en doloroso gesto, empuñan con más fuerza aún sus armas y su impetu arrollador vence uno por uno todos los obstáculos, hasta llegar a la tumba húmeda en que reposa su Capitán...

Y entonces, España entera se cubre de negros crespones y se pueblan los aires de los broncos lamentos de miles de campanas que doblan solemnes y graves a todos los vientos.

...y el ritmo pausado de las escuadras que conducen el cuerpo de nuestro Fundador es el único que turba el silencio de la noche, que se hace más hondo aún a su paso...

Se cierra la pesada losa de mármol que lleva el nombre de JOSE ANTONIO, y la Falange con su Caudillo siente en lo más profundo de su corazón el dolor lacerante de la pérdida; dolor constante por su ausencia que ahora, con ocasión de su aniversario, el Frente de Juventudes renueva en si-

*La Juventud española se moviliza al servicio de la Patria para repoblar los campos de España.*

## PROMESA QUE GRANA

La Lonja del Escorial ha congregarado bajo el yugo castrense 5.000 cadetes de las juventudes. Los músculos tostados al sol del campamento durante todo un estío de trabajo, en lecciones continuas de estilo y ascetismo, fructifican en el II Consejo Nacional —Franco; tus nuevos hombres ya están aquí para oírte—, ha sido el clamor de los hijos de una cruzada unificadora de almas. Y Franco sonrió tras su serenidad a las aclamaciones de fé interminable, año didos por el eco de los frontis de granito de aquella celda monumental de monjes y de reyes.

El, creador y caudillo, habló cuando el Jefe nacional del Frente dió el grito de ¡Alerta, juventud, el Caudillo habla!.

La fundación del grupo nacional de instructores y tantas otras normas rectoras han sido fruto de las tareas del Consejo.

Cinco mil hombres gritaron a la vez el nombre de Franco, cinco mil hombres que han formado en tres meses la minoría de los puros, recios orgullos, valientes, dignos y nobles, jamás secretarios resentidos ni soberbios.

Ante la celda de Felipe, sobre la tierra sagrada de José Antonio terminó la congregación de almas hispánicas dispuestas al resucitamiento, racial, en una tarde gris, pero solemne.

Las banderas se arriaron. La parada terminó sin solemnidades. Pero los rezos llegaron a Dios y toda la vida del Consejo ha sido una continua petición al Altísimo. Cada hombre nuevo, al llegar a su hogar, llevaba ya en el panta y confianza. Franco dijo bien: «La victoria está en mano de Dios en otorgarla, pero en las nuestras deja el merecerla».

Encuadradas del Frente de Juventudes, desde Rusia os saludamos en nuestro II Consejo, seguros de que dispuestos al sacrificio permanente, seréis dignos de tal merecimiento.

Desde estas ambiciones nuestras que se plasman día a día en nuestro combatir, enviamos a vos otros, lo que habeis de secundarnos, nuestro más cálido y entrañable saludo. Que Dios, camaradas del Frente de Juventudes, nos una un día en el total y entero triunfo que esperamos.

(De la «Hoja de Campaña» de la División Azul)

lencio, y con el simbolismo de la guardia de sus mejores escuadras ante el mármol que perpetúa su memoria, le ofrece al mismo tiempo que el testimonio más sincero de su dolor, la seguridad de que

éstas sus jóvenes escuadras, sabrán cumplir «inasequibles al desaliento» las consignas que como fuentes de luz y de verdad nos legó.

¡¡ARRIBA ESPAÑA!!

# M A R C H A S

## Centuria "MIO CID"

### MARCHA EFECTUADA POR 27 CAMARADAS

La salida de la capital hacia el sitio que se había previsto con anterioridad, la efectuamos a las 6'15 de la mañana.

Durante todo el camino no cesaron los cantos de mis camaradas, que dieron para todos un amanecer alegre y lleno de optimismo, en la ardua tarea que nos esperaba durante el día. A nuestro paso por el Hogar «Alejandro Salazar» recogimos las tiendas que estaban allí hacía dos días. Continuamos nuestra marcha un poco más lenta, debido al peso de las tiendas y a los relevos que había que hacer, para que a ninguno les embargara el agotamiento.

Al llegar a Viator (que estaba en las fiestas de su Patrona) reanudamos nuestros cantos falangistas y con un paso lleno de marcialidad hicimos ver a todos los que nos contemplaban que todavía hay una juventud que sabe amar a España y seguir las doctrinas de nuestro Profeta José Antonio, en nuestro puesto al aire libre.

Nuestra llegada a Pechina (a las 8'15) fué coreada por el alborozo de los chiquillos, que con las caras sonrientes y en sus ojos un poco de curiosidad y quizás algo de envidia, nos siguieron hasta el lugar dispuesto para acampar.

Después de descansar, montar el Campamento y limpiarnos un po-

co el polvo del camino, nos dispusimos a hacer lo primero de la vida de Campamentos: izar las banderas, que durante el día habían de presidir todos nuestros actos. Colocados en cuadro, con la emoción reflejada en nuestros rostros, y nuestros pechos henchidos de alegría, cantamos el «Cara al Sol», llevando sus notas a los más apartados rincones de aquel lugar en la alegría de aquel amanecer. La oración a José Antonio es el testimonio más sencillo hacia Aquél que siempre nos dirige.

A las 9'45 nos desplazamos hacia el pueblo para oír la Santa Misa, que se celebró a las 10. La Misa fué ayudada por dos de nuestros camaradas, y una vez terminada, nos dirigimos al Campamento para seguir nuestra vida normal.

A las 11 en punto se desarrolló una tabla de gimnasia de 15 minutos de duración. A continuación salieron al pueblo los voluntarios que tenían que traer la leña para hacer la comida. Los restantes se quedaron en el Campamento jugando al balompié y lanzando el peso y el disco.

A las 13, después de grandes peripetias para hacer la comida, se sirvió ésta, que fué acogida con grandes muestras de alegría y satisfacción, pues la mayoría de los estómagos necesitaban la entrada de refuerzos, después de haber respirado durante toda la mañana el aire puro del campo.

Tanto el arroz como la carne frita fueron del gusto de nuestros camaradas con gran satisfacción

del cocinero que actuaba por primera vez.

Desde las 13'30 hasta las 15 cada cual buscó un lugar a la sombra para reposar (es obligatorio el reposo después de la comida) y a comentar las incidencias ocurridas durante la mañana.

A las 15 horas, clase de canto. Ensayamos todas las canciones que habíamos de cantar a la vuelta y nuestro Jefe nos enseñó las que había aprendido en el cursillo del Campamento «Santa María».

Después del canto, explicación del nombre de la Centuria por el Jefe de ésta.

Desde las 16'45 hasta las 17'30 todos se dirigen a sitios cercanos para practicar el deporte más de su agrado.

Limpios del polvo cogido y de uniforme completo, se reparte la merienda y se forma para arriar banderas. Con el sol en el horizonte dándonos la despedida, volvemos a formar el cuadro y las banderas, que durante todo el día fueron testigos de como se forma a la juventud nueva, bajaron entre el clamor de voces juveniles que cantaban. A continuación la oración por los caídos.

A las 6'30 nos pusimos en camino, de regreso a Almería.

Al romper filas el grito de ¡Viva Franco, Arriba España! quedó flotando en las calles de Almería.

La gente ociosa, en la tarde del domingo, contempló el paso, firme y alegre, de las juventudes de España.

(Del diario de un escuadrista de la Centuria).

## El Túnel del Estrecho de Gibraltar

(Viene de la cuarta plana)

dos números estas notas informativas; y también porque para convencerse de la magnitud de la empresa y de sus inmensos beneficios, tanto para Europa como para Africa, basta aludir a las posibilidades de riqueza de Africa: posibilidades que habrán de ser mejor y más equitativamente distribuidas con la paz, y para hacerla estable y satisfactoria para todos los pueblos colonizadores. Como basta dar una ojeadita a los mapas para ver que España es el único país que puede realizar esa unión euroafricana: no sólo porque posee las dos orillas del estrecho sino porque ocupa la posición geográfica adecuada que hace del paso gibraltareño el lugar geométrico de intercesión de las comunicaciones intercontinentales de Norte a Sur y de Oeste a Este.

Gran popularidad alcanzó este proyecto por la benévola atención dedicada al mismo por Francia,

que mostraba, con el consentimiento eufórico de la República, su patrocinio. Popularidad que fué contraproducente y más lo hubiera sido de haberse realizado el proyecto, ya que no sabemos a qué precio hubiese cobrado nuestra amable «vecina» su propaganda, porque de sobra es conocida su antigua costumbre de quitarnos las «preocupaciones coloniales e internacionales», arrebatándonos las colonias y cuantos derechos y preeminencias poseía nuestra Patria en el mundo; todo esto, claro está, con el consentimiento y ayuda, en la mayoría de las veces, de su antigua aliada la Rubia Albión.

Hoy, naturalmente, no es precisamente el tiempo adecuado para comenzar a hacer realidad el antiguo proyecto, sobre todo cuando una incógnita, que bien pudiera ser despejada por los españoles, flota sobre el Estrecho.

Pero estamos seguros de que cuando llegue este momento nuestra España se decida a acometer las misiones transcendentales que como un mandato recogimos en la herencia africana de Fernando e

Isabel, acometerá sin demora esta empresa, que es de las que honran a los pueblos y dan nombre a un siglo.

## Esto ha sucedido en España

(Viene de tercera página)

vincia de Castellón, cuando al llegar al alto nos vimos sorprendidos por una inmensa alegría. Ante nosotros se presentaba una vista magnífica, toda La Plana de Castellón, y al fondo, hacia la izquierda... ¡el mar!

Era tan grande nuestro deseo de llegar al mar que al verlo ya cerca se desbordó de tal manera nuestra alegría, que todo se volvían cánticos y gritos en la Bandera, cuando de pronto llegan los acemileros arrastrando con sus mulos la cocina, y entre ellos Begoña, el popular rancho de la Centuria de Ametralladoras, con su camisa más negra que las perolas y el cocharrón en mano. Al ver nuestra alegría y explicarle el por qué de ella, se queda muy serio mirando al mar, y nos suelta de pronto:

—Si, muy contentos estáis vosotros; pero yo quisiera veros en mi lugar cuando haya que pasar al otro lado con la cocina.

# DEPORTES



Equipo de la centuria «Mío Cid», que venció al de «Ntra. Sra. del Mar» por 4-1



Equipo de «Ntra. Sra. del Mar», que fué vencido por 4-1 por «Mío Cid».

El individuo, antes de lanzarse a la lucha por la existencia, pesa sus fuerzas y mide las del enemigo. Si se encuentra lo suficientemente fuerte para vencerle se arriesga a la lucha, si no, calla y se prepara ella. Igual ocurre al pueblo sensato.

En estos momentos solemnes en que España se adiestra para la realización de su destino, ha pesado sus fuerzas y desgraciadamente—para qué machacar la causa—no nos encontramos aptos para lanzarnos al cumplimiento del mismo. Hemos mirado las causas y rápidamente las hemos hallado. La juventud, el tesoro de la Patria. Pero no sólo hemos de

preparar la juventud en un sentido religioso, moral y político, es necesidad en primer lugar de la Patria y en segundo término biológica, la educación física de la generación. Jóvenes somos, y fortalecidos es lo que se precisa. He aquí cómo surge una de las misiones del Frente de Juventudes.

En este sentido hemos realizado una labor magna. Pero no es nuestro propósito—se sale fuera del marco de nuestro estilo—el ensalzar una misión. Es misión y hay que cumplirlo, lo que si queremos, es que nuestros camaradas se per-



Estos cuatro camaradas han sido la revelación en el «cross» celebrado el domingo 29.

caten, que el rato de gimnasia, la marcha, o el Campamento, tienen una razón lógica. Lo que pretendemos es que en la juventud no cabe aquella vieja y absurda teoría de que el hacer deporte es cosa de locos. Antes por el contrario, que comprendan que con ello se hace Patria y acorten el freno que en la camarilla se impone: de no hacer el ridículo, lanzándose a realizar deportes.

Medios no han de faltar, pues todos los dará nuestra Delegación Provincial ya que puede hacerlo.

Camaradas: por el deporte haremos una España mayor, más fuerte, más justa y más respetada.

ARRIBA ESPAÑA.

## ESTO HA SUCEDIDO EN ESPAÑA

### EL CAPITAN DEL «MONTECILLO»

En los primeros tiempos de la guerra se encontraba en Bilbao el vapor «Montecillo». Su capitán tuvo que abandonar el buque, del que se apoderaron los rojos separatistas, cargándolo de material de guerra, destinado a un puerto rojo del Mediterráneo. El capitán, don Juan Díaz González, gallego y nacionalista, que no estaba dispuesto a que tal viaje se llevase a efecto, se ofreció para mandar el buque. Sospechaban los rojos sus ideas y sus intenciones, y no parecía fácil que aceptasen. Entonces el capitán, para disipar todos los recelos, propuso que la tripulación le designasen ellos, amén de una guardia escogida de hombres de «acción» y de su confianza para que le vigilasen a él. Accedieron los rojos, y el barco se hizo a la mar.

Vigilado constantemente, entre elementos hostiles (no contaba más que con el «radio» y con un maquinista), el capitán no veía el medio de realizar sus propósitos. Al cruzar el Estrecho, próximo ya a su destino, se decidió. Dió orden de arribar a Gibraltar para hacer provisión de carbón. Una vez en esta plaza, bajó a tierra e inmediatamente llegó a territorio nacional, presentándose a las autoridades.

Dió su nombre, contó su odisea, explicó las características del barco y el cargamento que llevaba. Como el trámite de su de-

claración se alargaba, mostró deseos de abbreviar. Tenía prisa en marcharse.

—¿Adónde?—le preguntaron.

—A Gibraltar, al barco.

Un poco estupefactos por lo que parecía osadía o locura, le dijeron:

—Pero, ¿cómo? ¿Usted está loco?

—¿Que va! Ese barco no puede llegar a su destino. Si yo no vuelvo, buscaran un capitán adicto, y con la protección que precisen y en la ocasión que ellos escojan, se harán a la mar y el barco llegará a Valencia. Debo volver...

—¿Y qué va usted a hacer?

—Yo no puedo ir con el barco hasta puerto nacional porque me vigilan y porque el «Jaime», que me sigue, lo impediría. Pero mañana, a tal hora, fingiré una avería y estaré parado aquí.

Y señaló un punto en la carta marina.

—¿...?

—Y como saben el lugar y la hora, mandan ustedes la aviación, que yo me estaré quieto hasta que me hundan.

—¿¿¿Kundirle?¿¿¿

—Naturalmente. El barco no puede llegar a su destino.

A la mañana siguiente, en el lugar y hora indicada, el barco se detuvo. Cerca merodeaba el «Jaime». Aparecieron los aviones nacionales. El «Jaime», como siempre, huyó, y las bombas comenzaron a llover alrededor del «Montecillo». Uno de los aviones hizo

una pasada «en caliente» sobre la cubierta. La tripulación y la «guardia» aterrorizadas, se refugiaron en una cámara del buque. El capitán los encerró, y con solo el maquinista adicto puso en marcha el buque. Advertido por la radio, los aviadores cesaron en su ataque, y, escoltado por ellos, el navio pudo llegar a Celta.

### POR CONSERVAR LAS HUELLAS

Este mismo marino, tiempo después, y ya asimilado a la Marina de Guerra—entonces mandaba el «Datón», tuvo ocasión de saludar al Generalísimo en Burgos.

Al salir de la entrevista, manifestó:

—Hoy ha sido el día más feliz de mi vida. Vi a Franco y mi mano estrechó la suya.

Y contemplando amorosamente su diestra, añadió:

—Lo que es ésta no me la lavo en ocho días...

### AL OTRO LADO... DEL MEDITERRANEO

(En la guerra, el mayor enemigo para los rancheros era tener que vadear el río, sin puente, con la cocina; de ahí la gracia de este sucedido).

Avanzaba la 4.ª Bandera de Falange de Navarra sobre la «Peña Golosa», de la pro-

(Pasa a segunda página)

# EL TUNEL DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR

Ahora, cuando el Mediterráneo ocupa el primer plano en la actual conflagración y su Puerta Occidental se ve franqueada continuamente por enormes cetáceos de acero, portadores en su seno de la muerte y de la desolación, cobra una gran actualidad el antiguo y casi olvidado proyecto español del Túnel de Gibraltar.

El problema de unir entre sí los continentes y las islas con los continentes surge de las mismas necesidades comerciales que sugirieron en la antigüedad, como sugieren hoy, la apertura de canales y la rotura de istmos. Sólo que mientras el acicate del lucro prevaleciendo sobre la rutina logró abrirle al comercio marítimo esas vías intercontinentales que son Suez y Panamá (por no citar sino las mayores y más famosas), los conceptos y exigencias militares de la seguridad y el aislamiento se opusieron siempre a la realización de muchos proyectos antiguos y modernos para enlazar de una manera estable y definitiva las orillas de los estrechos.

La idea del Túnel de Gibraltar es ya vieja. Probablemente la primera fue lanzada por el Conde Laurent de Villadeuil en 1869, proyectando una «galería intercontinental hispanoafriicana», idea que acogida con interés por el Ministerio de Fomento no prosperó debido a la inestabilidad de los Gobiernos que precedieron y sucedieron al corto reinado de Amadeo de Saboya.

Después, recogiendo del olvido esta primera idea, Ingenieros españoles—García Faria, Mendoza, Gallego, Ibañez de Ibero—y algunos extranjeros se dedicaron a los cálculos, investigaciones y estudios, sobre tal proyecto y todos estos esfuerzos cristalizaron en el del Sr. Jevenois, Coronel de la Artillería española, incitado por los últimos trabajos del General Rubio.

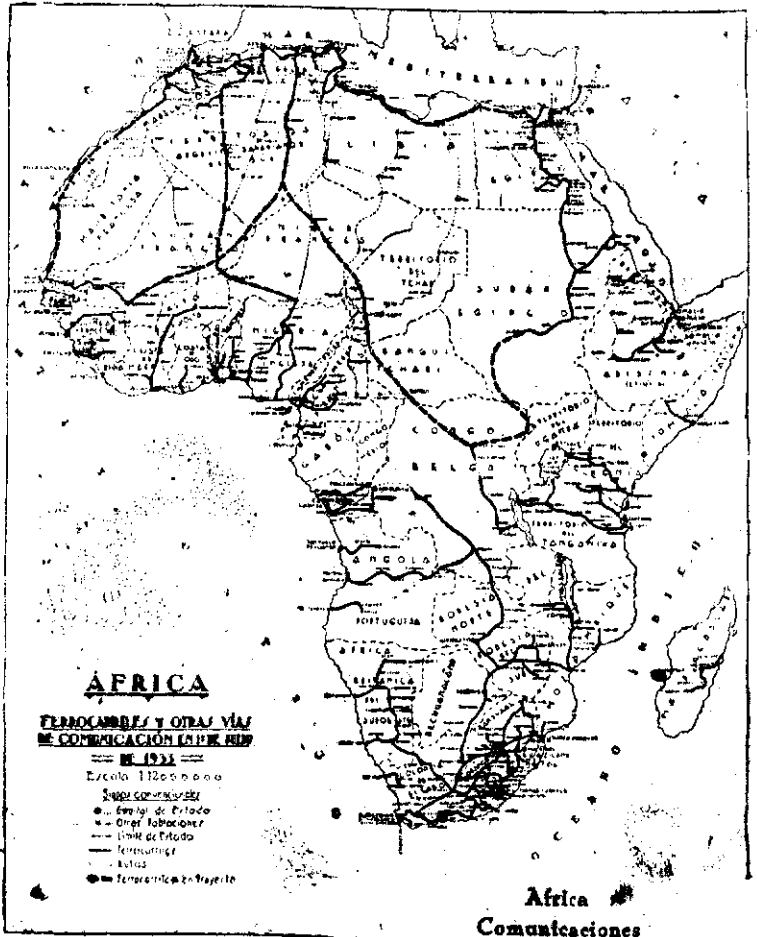
Presentado el proyecto al Gobierno de la Dictadura el 1 de Enero de 1927 y previo informe favorable de la Comisión interministerial, presidida por el Conde de Guadalhorce, ingeniero de prestigio mundial y Ministro bajo cuyo mando se emprendió la construcción de la magnífica red de autopistas españolas y la de los Saltos del Duero, que pasan por ser los más potentes de Europa, el General Primo de Rivera puso en marcha las obras y tanteos preliminares.

Como otras iniciativas también esta quedó desatendida en los primeros meses de la segunda República y paralizada completamente durante el bienio socializante por más que desde diciembre de

1931 se hubiera constituido una Comisión gubernamental de estudios que sólo empezó a actuar en el año 1934.

Las características definitivas de la obra, tal y como resultaron tras los estudios, cálculos y experimentaciones más escurpulosas eran las siguientes en 1934: El Túnel será único (o doble) si el tráfico ferroviario ha de hacerse por una sola vía (o por dos), con una sección de 4,4 metros de anchura por 5,5 de altura para el espacio útil y con un radio externo de 3,7 metros en los sitios de

profundidad mayor, que será la de unos 80 metros bajo el fondo del mar. Entre la Torre de la Peña (Andalucía) y la Punta Ferdigua (Marruecos) son 35 kilómetros los de longitud del túnel, y, por tanto, del ferrocarril hipotético que por él correrá a una velocidad no inferior a los 40 kilómetros por hora y con una frecuencia hasta de 24 trenes ascendentes y 24 descendentes. Aun elevando hasta 100 metros por bajo del fondo del mar, puede tocarse la profundidad mayor del trazado con una pendiente máxi-



ma del 2 por 100 en el lado europeo y del 3,5 por 100 en el lado africano.

El proyecto prevé asimismo la construcción de dos túneles semi-independientes, provistos de una galería intermedia de seguridad y drenaje; lo cual haría posible el funcionamiento de trenes de vía doble o el doble tráfico por ferrocarril o por autopista.

La duración de los trabajos podrá ser de cinco a seis años, calculando un avance diario de 12 metros; muy inferior al previsto por los proyectistas del túnel de la Mancha en 1924, que era de veinte metros; y el total de las obras de construcción venía a ser antes de la guerra de unos 250 millones de pesetas, es decir a 7,000 pesetas metro.

El capital presupuestado va de los 300 a los 350 millones de pesetas. Los gastos inherentes a la explotación financiera y a la gestión técnica se calculan en 25 millones anuales, y los ingresos (incluyendo los servicios de Correos, Telégrafos y Teléfonos y las subvenciones estatales) en 42,5 millones, 17,5 millones de superávit, que permite repartir intereses del 5 por 100 anual.

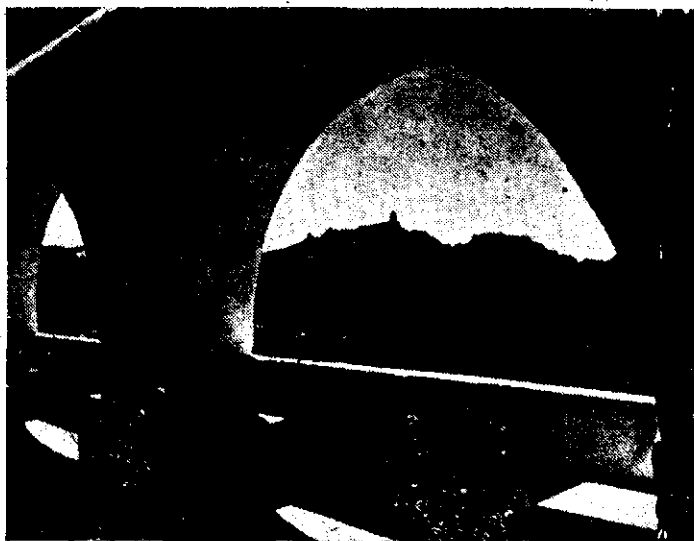
Renunciamos a recoger más datos para no recargar con demasia-

(Pasa a la segunda plana)



# ESPAÑA es la PATRIA más HERMOSA que se puede tener

## *Paísesajes de las Islas Canarias*



## ARTE ESPAÑOL

### **El Monasterio de San Lorenzo del Escorial**

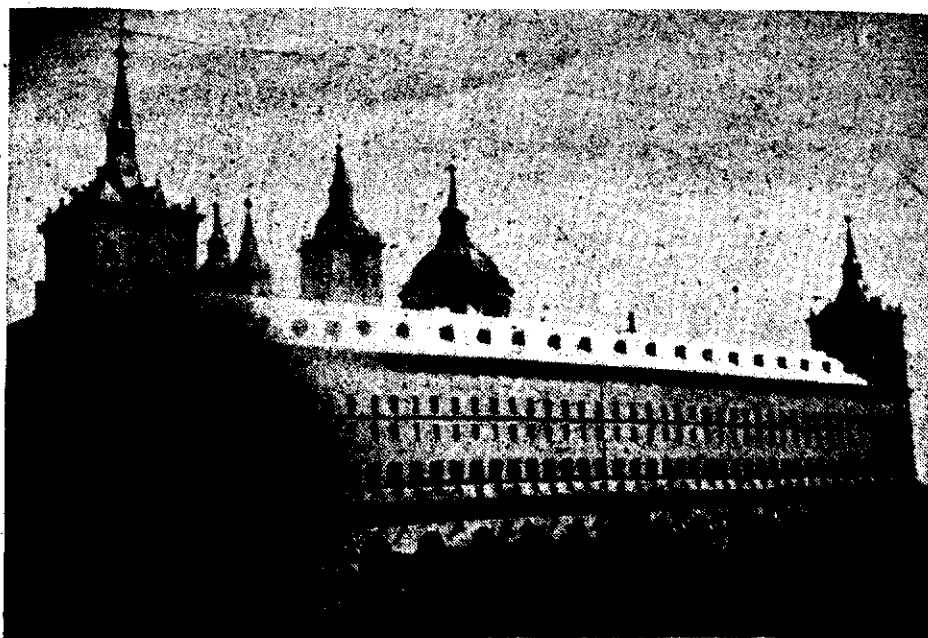
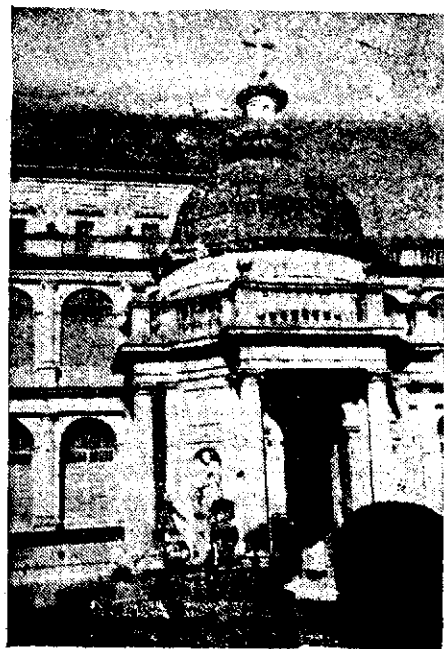
El 10 de julio de 1557 las tropas de Felipe II ganan singular batalla en San Quintín contra los franceses. La Iglesia reza en ese día a San Lorenzo.

En recordación de tan señalado hecho, quiso levantar el Monarca un monumento triunfal, una obra maestra, que fuese a la vez Monasterio, residencia y Panteón de Reyes.

Y escoge un sitio en la falda meridional del Guadarrama, a

cincuenta kilómetros de Madrid, que por sus escorias de hierro se llamo El Escorial.

Confió el proyecto a Juan Bautista de Toledo, que hizo planos y colocó la primera piedra el 20 de agosto de 1563. Muerto Juan Bautista, se encargó de la obra Juan de Herrera, quien modifica los planos e inspirado por el mismo Felipe II, construye—sin motivos decorativos que debió vedarle el propio Rey—un Monasterio-Panteón donde en medio de la grandeza monumental clásica-rena-



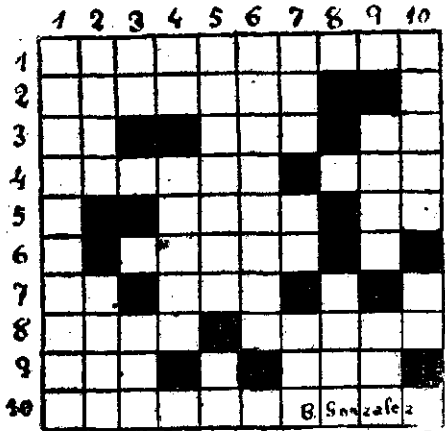
centista—el espíritu se encuentra forzado a meditar en lo efímero de la vida terrena. La España eterna que aprovecha toda clase de elementos para producir la sensación de despego de lo mundano uniéndose a su espiritual destino de catolicidad, sensación que habían expresado con espiritual grandeza los monumentos de la Edad Media.

La última piedra del edificio, que fué una de las de la cornisa de la portada de la Iglesia, púsola Fr. Antonio de Villacastin, en presencia del Rey, el 13 de septiembre de 1584. Más de veinte años había durado la obra.



# EN LA TREGUA

## CRUCIGRAMA



### HORIZONTALES:

1: Lo es el blasfemar.—2: Se mejante.—3: Infusión. Unidad de alumbrado. Símbolo químico del sodio.—4: Destruía. Personaje bíblico sobrino de Abraham.—5: Pintor alemán nacido en Soest. Pronombre personal.—6: Planta liliácea.—7: Prohombre personal de segunda persona. Del partido judicial de Carballino (Orense).—8: En donde se sienta el Rey. Equivocación.—9: Amada por Júpiter. Materia sebosa. Afirmación.—10: Del verbo limar. Antigua ciudad de Africa, célebre por una victoria de Escipión.—11: Establecimiento para menesterosos. Numen del poeta (plural).

### VERTICALES:

1: Archipiélago de Oceanía. Rey de los hunos.—2: Lo que tiene toda materia odorífera. Pueblo de la Coruña.—3: Dativo. Planeta, Posesivo.—4: Volcán de Costa Rica. Habitante de la Gloria.—5: Buque de guerra acorazado que navega casi sumergido.—6: Adverbio de tiempo. Interjección.—7: Fondas de lujo.—8: Poeta italiano del siglo XIX. Volcán de Costa Rica.—9: Pronombre personal. Existir. En la baraja.—10: Pueblo de Alicante. Pueblo de Soria.—11: Fundador de la secta de los saduceos. Composición musical (plural).

### SOLUCION AL CRUCIGRAMA ANTERIOR

#### HORIZONTALES:

I: Camafeo.—II: Calahonda.—III: Ro. Prisa, LM.—IV: Pérez. Anita.—V: Acoso. Solar.—VI: Les. Uno.—VII: Ideal. Mesas.—VIII:

Nesga. Ahora.—IX: Ra. Avaro, Os. X: Octaedro.—XI: Sardoal.

### VERTICALES:

1: Opalino.—2: Crecedero.—3: Ca. Roses.—4: Alpes. Agata.—5: Marzo. Cavar.—6: Ahi. Aed.—7: Fosas. Sardo.—8: Enano Ahora.—9: Do. Iluso. Lo.—10: Altaneros.—11: Maromas.

## CHISTES

### ARQUITECTURA MODERNA

—No se pueden figurar ustedes —decía un andaluz—lo bien construidas y lo económicas que resultan las casas en mi tierra. Allí no pasa como en Madrid, que para edificar de nuevo una casa hay que gastar un dineral en el acarreo de los escombros de la que se derriba.

—¿De qué medios se valen ustedes para ello?—le preguntaron.

—Pues es muy sencilló. Cuando derriban una casa, en el mismo solar abren un hoyo y entierran en él los escombros sin necesidad de llevarlos a otro sitio.

—¿Y la tierra que sacan del hoyo qué hacen con ella?

—Enterrarla también, que para eso abren un agujero muy grande.

### EL MOMENTO SUPREMO

Apretaba ya el verdugo el dogal

que había de privar de la vida al pobre reo, cuando éste comenzó a gesticular de tal modo, que el que presidía el triste espectáculo de la ejecución dió orden de suspenderla, pensando que aquel desgraciado pudiera hacer alguna importante declaración.

Hizose así, y dirigiéndose al reo le interrogó ansiosamente:

—Qué. ¿Tiene usted algo importante que decir...?

—¡Rediez! Que me ahogaba.

### ADIVINANZAS

¿Por qué ha de estar satisfecho el que sale de paseo con su mujer? Porque se sale con la suya.

A uno le dió un ataque al corazón en el teatro. ¿Ustedes creen que murió en el acto?

No, señor; se murió en el entre-acto. ¿Qué cuerpo es el que hace detonar a la pólvora?

El cuerpo de artillería. ¿Quién es la gente más aplicada?

Los cocheros, que apenas terminan una carrera emplean otra.

¿Qué diferencia hay entre un juzgado y un manicomio de mujeres?

Que en el juzgado hay juicios de faltas y en el manicomio faltas de juicio.

## GRAFOLOGIA

MARISA.—El procedimiento que me indicas para hacer el examen de tu grafismo me parece excelente, aunque no sea muy «científico».

En realidad no eres muy complicada.

En tu escritura se ve:

Rectitud, generosidad, espíritu de protección, amor a la caridad y al orden, lucidez en la mentalidad.

Eres hábil para trabajos manuales.

Pero Marisa, una cosa te hace falta, y es... estudiar, (no me tires nada a la cabeza, ¿eh?)

YO.—Yo (que no eres tú) me alegró mucho cuando recibo grafismos como los tuyos y lo sé Marisa ya que así no tengo que buscar con lupa las «cosas buenas», pues éstas saltan a la vista.

En tus renglones se ve:

Equilibrio en las facultades, una parte de lógica y otra de intuición, razón, concepto claro de la realidad. No te dejas guiar tan sólo por la lógica ni tampoco por la intuición. Y por esto te felicito, pues la lógica pura da el sofisma y se pierde en teorías ineficaces para la acción; la intuición pura bien llega a la utopía y se transforma en vagos sueños.

Lo exacto es ver con claridad; entre dos caminos elegir el más hermoso aunque sea el más difícil y éste no se consigue ni sólo con la lógica ni sólo con a intuición. Se consigue con una armonía perfecta entre el pensamiento y el corazón.

Distinción intelectual, gustos estéticos, sensibilidad afectiva, naturalidad distinguida.

# L A P U R E Z A

## VIRTUD DE VALIENTES

### ¡LA OBLIGACION DE LA GENERACION PRESENTE!

Junto a las obligaciones que la Patria impone a la juventud actual en el orden patriótico, existen algunas de orden espiritual íntimamente unidas a la Patria. La pureza, virtud excelsa, delicadísima, tanto que a peca costa se empaña y se desfigura, influye grandemente en los intereses de la Patria. El mejoramiento de la raza no lo podemos encontrar solamente en la Educación Física, en los ejercicios atléticos, en la vida de Campamento y de Montañas. Todo esto está bien, pero en ello ha de influir la virtud de la pureza de la castidad. Muchísimas veces encontramos niñez y juventud raquitica, enclenque, y a poco que miremos nos encontramos con la vida licenciosa,

depravada de sus padres. La niñez, la juventud, es la época de la vida en que sólo hemos de pensar en la virtud y estatura, como lo hacia el Niño Jesús. Oración, virtud, juegos y deportes; estudio y preparación para ser hombres, y entonces, cuando Dios no nos llame al Sacerdocio o al Claustro, nos llamará por el camino del amor, del conocimiento de la mujer al Santo estado del Matrimonio. Misión esta excelsa, misión a la que como consigna hemos de llegar con la misma pureza con que nacimos. Esta pureza, esta virtud es acaso una de las consignas que nos proponemos en el Frente de Juventudes, para que con ella, al mismo tiempo que cumplimos un mandato de Dios, hacemos porque nuestra generación deje tras de sí hombres capaces de levantar a España.

# Reivindicaciones Españolas

## EL MAR ROJO

### JUSTIFICACION

Dueña España de los archipiélagos filipino, carolino y jaolano y de las islas Marianas y Pellaos, interesaba grandemente el establecimiento de un puerto de escala en el Mar Rojo.

Todas las potencias fueron ocupando posiciones a lo largo de las costas de este mar, mientras que España permanecía impávida.

### OCASIONES

Aunque, en muy pocos casos, en esta época, en que nuestra misión se miraba desde el prisma de la materialidad, que nuestra historia había perdido su carácter universalista, dió algunos españoles consecuentes.

En el año 1834 don Sinibaldo de Mas, propone la ocupación de una base en las proximidades de Aden.

Ocupados como estábamos en nuestras luchas internas, no se prestó atención a esta proposición.

29 años más tarde, es decir, en el año 1863, volvió a ofrecérsenos una nueva ocasión. Buenaventura

Mas y Calzada, célebre navegante que realizaba un activo comercio en aquellas costas, propuso a Mercerini, embajador que era de España en Alejandría que el Jefe de la tribu de Ras Asman estaba dispuesto a vendernos por 15.000 pesos un puerto situado a dos millas de Aden. Se aceptó en un principio la idea de la compra, pero una vez más durmió el asunto a consecuencia del poco interés.

Dos años más tarde fué designado el teniente España para que hiciera un estudio del establecimiento de la base naval. También naufragó este intento.

En 1883, siendo ministro de Estado Vega de Armijo, se envió en comisión a don Pedro Carrera con el encargo de adquisición de un punto de aquella zona. Casi definitivamente ultimada la compra de algunos terrenos, regresó Carrere, encontrándose con que una crisis había desplazado a Vega de Armijo del gobierno, interrumpiendo la continuidad de la gestión.

Dos años más tarde don Segismundo Moret, encargó la conti-

nuidad del asunto al oficial de marina Parterin, el que llegó a consolidar la adquisición de Assab. Este hecho fué comentado en Europa, considerándolo como una normal expansión.

La Monarquía italiana tenía intereses creados en aquellas costas, en su virtud, se hizo un convenio hispano-italiano en el que Italia se comprometía a ceder una pequeña dársena en la costa cerca de la bahía de Assab. La cesión era por un plazo de 15 años, continuado después de un modo indefinido sin que esto menguara el derecho de soberanía de Italia.

Es lástima que por falta de ambiente nunca llegara a cristalizar de un modo efectivo este convenio. Su recuerdo ha pasado a la historia de nuestras relaciones diplomáticas del siglo XIX.

Así se malogró el intento de que nos estableciéramos en el Mar Rojo, en la mitad del camino entre Barcelona y Manila, en el punto neurálgico de nuestras comunicaciones con Asia, es decir, en las tierras orientales del Imperio en que todavía ondeaba nuestro pabellón.

**Academia de Música del FRENTE de JUVENTUDES**

# CONTRA ESTO Y AQUELLO



Este es uno de los puntos que no está conforme con la popularidad de los otros veintiséis.

## CONTRA LOS PESIMISTAS

¡Qué nube tan oscura y tan «gafe» la de los pesimistas! Estos son, por antonomasia, los viejos, los endeble y los cobardes. La juventud es triunfal, confiada y optimista, porque es noble. Y con esa nobleza iluminada de los soñadores, va a sus fines últimos sin titubeo ni pesar.

Todas las teorías de la antipatria, todos los trucos fatales del decadentismo, se fraguaron a base de conciencias apocadas, ruímente apocadas, que sólo veían el nublado negro de las posibilidades adversas, y se negaban de antemano a la juvenil esperanza de lo audaz y lo sano.

Hoy, como siempre, los que no sanos ni audaces, se obstinan en ver cerrados los horizontes, y hablan con hipócritas quejas de «lo mal que está todo» y «lo difícil que resulta la enmienda»... La enmienda de ellos es la más difícil. La de la Patria empezará a realizarse cuando los hayamos hundido definitivamente y ya no tengan ocasión de «despistarnos» con sus ramalazos negros de calamares en peligro. De nada sirven, para los ojos de los precavidos, las turbiedades que suscitan los malpensados. Estos bichos tienen su parroquia entre los incautos y entre los, como ellos, cobardes y «avefrías». Los «avefrías», especie repugnante que todo lo hablan en tono menor y no se atreven a hablar por miedo a que les tachen de propasados, están llamados a desaparecer en cuanto una ráfaga de calor cordial se acerque y los derrita.

Los pesimistas son odiosos. El mejor medio contra ellos es no oírlos, escupirles y echarles en cara, por el medio más activo, la vileza de su actitud. Con pesimistas no vamos a ninguna parte.

Hay que sacudírselos cuanto antes y no permitirles que se metan en nuestras cosas. Los llamamos, de momento, amargados. Si se empeñan en hablar y en presentar panoramas téticos, les llamaremos algo más feo, por ejemplo, traidores... Y si insisten todavía, será cosa de llamarles algo que no escribimos.

En fin de cuentas, renegamos del pesimismo y de sus sacerdotes negros. La revolución de España sólo será efectiva a base de una concepción alegre, optimista; más que confiada, risueña, en que no falte, desde luego, la conciencia de los obstáculos, pero siempre dominada por la seguridad de saberlos dominar.

Odiarnos mucho a los eternos satisfechos, que de todo se ven conformes y en todo hallan excelencias. Pero antes que a ellos hay que eliminar, por «mala-sombras» y «agua-fiestas», a los pesimistas de España. Mucho más si consideramos que ese pesimismo se alimenta y se paga muy a menudo A PESO DE LIBRAS ESTERLINAS.



Al señor López, se le ha hinchado un rumor



—¡Ja, jái! Ahora me explico por qué no está en la cárcel mi lechero.

## CONCURSO

- 1.ª.—Significación de la División Azul en Rusia.
- 2.ª.—Importancia internacional de nuestra Cruzada.
- 3.ª.—Además del carácter nacional ¿tuvo nuestra Cruzada carácter internacional?
- 4.ª.—Explicar la respuesta dada a la pregunta anterior.
- 5.ª.—Posición de la Falange ante las Reivindicaciones españolas.
- 6.ª.—Principales episodios de la ocupación de Gibraltar.
- 7.ª.—¿Qué representa espiritualmente para España Gibraltar?
- 8.ª.—¿Qué representa 'materialmente'?
- 9.ª.—¿Cuál fué siempre la actitud de nuestros enemigos en el problema de Gibraltar?
- 10.—En orden a las reivindicaciones españolas, ¿cuál es la suprema aspiración de las juventudes falangistas?

Lee GARRA HISPANICA