

**CUESTIONARIO TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE
EMBARCACIONES DE RECREO**

Convocatoria de Fuerteventura, 16 de marzo de 2013

TECNOLOGÍA NAVAL

1. La altura del casco de un barco, desde la cubierta principal hasta la quilla recibe el nombre de:

- A) Calado.
- B) Puntal.
- C) Asiento.
- D) Amura.

2. La línea resultante de la intersección del plano formado por la superficie del agua con el casco del barco es:

- A) El cañado.
- B) La línea de flotación.
- C) La obra viva.
- D) La obra muerta.

3. Cada una de las piezas que atraviesan el barco de babor a estribor y que sirven para aguantar los costados y sostener las cubiertas son:

- A) Las regalas.
- B) Las cuadernas.
- C) Los baos.
- D) Los imbornales.

4. Los imbornales son:

- A) Tubos en cubierta para ventilar los espacios interiores del barco.
- B) Orificios practicados en el fondo del casco de un bote, que permiten la salida del agua cuando la embarcación es sacada a tierra o suspendida de los pescantes.
- C) Válvulas que comunican directamente el interior de la embarcación con el agua de la mar, para el servicio de inundación y para el achique.
- D) Orificios cuya función es dar salida al agua de la cubierta o la bañera.

5. En la embarcación de la figura sotavento es:

- A) La proa.
- B) La banda de estribor.
- C) La banda de babor.
- D) La popa.



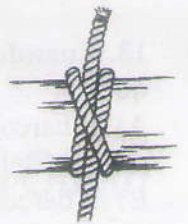
6. Se entiende por lascar un cabo a:

- A) Aflojar un poco un cabo que está trabajando.
- B) Soltar un cabo dejándolo en banda.
- C) Apretar las vueltas sobre la cornamusa.
- D) Cobrar un cabo.

MANIOBRAS A MOTOR

7. El nudo de la figura sirve para:

- A) Empalmar dos cabos de distinta mena.
- B) Afirmar un cabo a una percha o bita.
- C) Hacer una gaza.
- D) Acortar un cabo.



8. En una embarcación con una hélice levógira, sin viento ni corriente, al dar atrás partiendo del reposo...

- A) La popa cae a babor.
- B) La popa cae a estribor.
- C) La popa va hacia donde está metido el timón.
- D) Es imprevisible la caída.

9. El barco va adelante y atraca la popa, si viramos del:

- A) Largo de proa.
- B) Largo de popa.
- C) Spring de popa.
- D) Spring de proa.

10. Adujar un cabo significa:

- A) Dar varias vueltas por seno.
- B) Guardarlo en un leito.
- C) Recogerlo por medio de vueltas en sentido de las agujas del reloj.
- D) Ninguna de las anteriores en cierta.

11. Un barco con las hélices girando como las de la figura, estribor media y babor poca, ¿qué hará?



- A) Irá avante y la proa caerá a babor
- B) Irá atrás y la proa caerá a estribor.
- C) Irá atrás y la proa caerá a babor.
- D) Irá avante y la proa caerá a estribor.

12. Después de fondear con ancla y cadena, debemos:

- A) Frenar el barbotén y colocar la boza a la cadena.
- B) Desembragar el barbotén.
- C) Dar una vuelta al cabirón con la cadena.
- D) Taponar la gatera.

13. Cuando fondeamos hay que asegurarse que:

- A) El barco queda firmemente agarrado al fondo mediante el ancla.
- B) El barco queda sin impedimentos para poder abandonar el fondeadero en cualquier momento.
- C) El círculo de borneo del barco es seguro.
- D) Todo lo anterior es correcto.

14. El viento aparente es:

- A) El viento que sopla cuando el barco está parado.
- B) La resultante del viento real y el movimiento del barco.
- C) El viento que marcan los partes meteorológicos.
- D) Todas las respuestas son correctas.

SEGURIDAD

15. ¿De qué depende la longitud del remolque?

- A) Del peso del remolcado.
- B) De las condiciones meteorológicas.
- C) De la profundidad.
- D) Tolo lo anterior es correcto.

16. El tiempo de supervivencia en la mar depende:

- A) De la temperatura del agua.
- B) Si tenemos colocados el chaleco salvavidas o no.
- C) De lo abrigado que estemos.
- D) Todas las anteriores son correctas.

17. En caso de niebla es aconsejable:

- A) Reducir la velocidad.
- B) Aumentar la velocidad para salir cuanto antes de ella.
- C) Apagar todos los aparatos eléctricos.
- D) Encender tres luces rojas todo horizonte.

18. En caso de tener que saltar al agua con el chaleco salvavidas puesto, debemos:

- A) Hacerlo de cabeza.
- B) Tirarnos de espalda.
- C) Hacerlo de pie agarrando el chaleco.
- D) Hacerlo encogido.

19. El elemento de la figura se utiliza para:

- A) Fondear en una cala.
- B) Capear un temporal.
- C) Correr el temporal.
- D) B y C son correctas.



20. ¿Cuántos aros salvavidas debe llevar una embarcación que navegue por zona "4"?

- A) Uno con luz y rabiza.
- B) Dos con luz y rabiza.
- C) Ninguno.
- D) Uno por persona.

21. En navegación a vela. ¿Qué significa Cargar el aparejo?
- A) Aumentar la superficie de vela.
 - B) Virar de las escotas para coger más viento.
 - C) Arriar las velas, quitándola del efecto del viento.
 - D) Izar la mayor.

22. Si se cargan pesos en cubierta. ¿Qué le ocurre a la estabilidad?
- A) Aumenta.
 - B) Disminuye.
 - C) No la afecta si se carga en crujía.
 - D) La estabilidad no tiene relación con los pesos.

23. La bengala de mano tiene un alcance de:
- A) 2 millas de día y 4 millas de noche.
 - B) 4 millas de día y 8 millas de noche.
 - C) 8 millas de día y 19 millas de noche.
 - D) 16 millas de día y 35 millas de noche.

24. ¿Qué medidas tomarías antes de abandonar la embarcación en caso de siniestro, si la situación lo permite?
- A) Pedir socorro, dando la situación del barco.
 - B) Ponerse el chaleco salvavidas.
 - C) Alistar para su uso inmediato la balsa salvavidas y la radiobaliza.
 - D) Todas las anteriores son correctas.

25. La maniobra de la figura se utiliza para:
- A) Ciabogar dentro de puerto.
 - B) Evitar que un fuego se extienda por el barco
 - C) Realiza la búsqueda de un naufragio.
 - D) Capear un temporal.



NAVEGACIÓN

26. La corredera mide:
- A) La velocidad recorrida.
 - B) El tiempo recorrido.
 - C) La distancia recorrida.
 - D) Las respuestas A y B son correctas.

27. El $Ra=205^\circ$ corresponde al rumbo cuadrantal...
- A) N25W.
 - B) S25W.
 - C) N25E.
 - D) S55E.

28. ¿Desde dónde se empiezan a medir las longitudes?
- A) Desde el ecuador.
 - B) Desde el meridiano 180° .
 - C) Desde el Meridiano de Greenwich.
 - D) Desde los polos.

29. Cuando en una carta náutica se representa en un recuadro una zona ampliada de la carta, se denomina....
- A) Aproxes.
 - B) Arrumbamiento.
 - C) Cartucho.
 - D) Carta general.

30. ¿Qué nos indica, este símbolo en una carta?
- A) Obstrucción de profundidad conocida.
 - B) Naufragio a 46 metros.
 - C) Piedra que vela a 4,6 metros.
 - D) Veril de profundidad conocida.



31. ¿Qué información de las siguientes NO proporcionan las cartas náuticas?
- A) Sondas.
 - B) Zonas prohibidas.
 - C) La corriente en cada momento.
 - D) Declinación magnética.

32. ¿Cuál de los siguientes elementos no pertenece a la aguja náutica?
- A) Chapitel.
 - B) Estilo.
 - C) Hendidura.
 - D) Rosa.



33. ¿Qué publicación náutica nos proporciona información sobre un puerto o zona de navegación?

- A) El Derrotero.
- B) El Anuario de mareas.
- C) El Libro de Faros.
- D) El Diario de Navegación.

34. El día 16 de marzo de 2013 al ser Hrb=11:00 navegando al Ra = 260°, desvío=5° E, y velocidad de máquinas de 14 nudos. Tomamos Da del faro de Pta. Europa = 320° y distancia al mismo 7,5 millas ¿Cuál es nuestra situación al ser Hrb = 12:15?

- A) l = 36° 01,5'N y L = 005° 36,0'W.
- B) l = 35° 58,6'N y L = 005° 36,4'W.
- C) l = 35° 56,8'N y L = 005° 36,4'W.
- D) l = 35° 59,4'N y L = 005° 47,4'W.

35. El día 16 de marzo de 2013 al ser Hrb=10:00. Navegando al Ra = 125°, desvío=2° W, con velocidad de máquinas de 9 nudos. Se tomaron simultáneamente Da de Faro de Cabo Trafalgar = 330° y Marcación del Faro de Punta Gracia = 60° babor.

¿Nuestra situación a Hrb = 10:00?

- A) l = 35° 58,3'N y L = 005° 59,4'W.
- B) l = 36° 01,8'N y L = 005° 50,0'W.
- C) l = 36° 01,9'N y L = 005° 47,9'W.
- D) l = 36° 02,6'N y L = 005° 55,0'W.

36. El día 16 de marzo de 2013, nos encontramos en l=35° 52,2'N y L=005° 58,6'W. Desde este punto damos rumbo para pasar a 2 millas del faro de Punta Cires; desvío = 3° W, soplando viento del Norte que nos produce un abatimiento de 6° ¿El rumbo de aguja que debemos poner es?

- A) Ra = 054°.
- B) Ra = 069°.
- C) Ra = 079°.
- D) Ra = 091°.

37. El día 16 de marzo de 2013, a Hrb=09:00, nos encontramos a 7 millas al W/v del Faro de Cabo Espartel, desde esta situación, damos rumbo al Faro de Barbate con velocidad de máquinas de 12 nudos afectados por una corriente Rc=130° e intensidad horaria = 3 millas ¿A que Hrb llegaremos al espigón del puerto de Barbate?

- A) Hrb = 11:02.
- B) Hrb = 11:20.
- C) Hrb = 12:00.
- D) Hrb = 11:38.

METEOROLOGÍA

38. Una borrasca:

- A) Es una región donde la presión atmosférica es más baja que la del aire que la rodea.
- B) Es una zona atmosférica de alta presión, en la cual la presión atmosférica es superior a la del aire circundante.
- C) Se caracteriza porque la circulación del aire en su interior es, en el hemisferio norte, en el sentido de las manecillas del reloj.
- D) Ninguna de las anteriores es cierta.

39. Un anemómetro es:

- A) Un tipo de barómetro analógico.
- B) Un instrumento que sirve para medir la humedad relativa.
- C) Un aparato que nos da la dirección del viento.
- D) Un aparato para medir la velocidad del viento.

40. Un cambio brusco y transitorio de la velocidad del viento con respecto a su valor medio es:

- A) La persistencia.
- B) Una racha.
- C) El viento de fondo.
- D) El viento en altura.

41. Para expresar los valores del viento en el medio marino, se utiliza:

- A) La escala Beaufort.
- B) La escala Douglas.
- C) La escala Ritcher.
- D) La escala Mercalli.

RADIOCOMUNICACIONES

42. El documento acreditativo de que un barco puede utilizar un determinado equipo transmisor de radiocomunicaciones instalado a bordo es:

- A) El MMSI.
- B) El SMSSM.
- C) La licencia de estación de barco.
- D) La solicitud de instalación.

43. Durante la navegación se debe:

- A) Mantener una escucha permanente en el canal 16 de VHF.
- B) Mantener una escucha en cualquier canal marino.
- C) Encender el VHF en las horas punta.
- D) Encender el VHF en las horas puntas y apagarlo a las y media.

44. MAYDAY repetido tres veces y pronunciado "MEDÉ" nos sirve para:

- A) Permitir que el tráfico se reanude.
- B) Avisar de un peligro grave e inminente.
- C) Transmitir mensajes urgentes que tengan relación con la seguridad de una embarcación o de personas, si bien no existe un peligro grave o inmediato.
- D) Transmitir mensajes relativos a la seguridad de la navegación o avisos meteorológicos importantes.

45. La Radiobaliza de Localización de Siniestros:

- A) Deben de ir estibadas en el interior de la embarcación para protegerlas de la intemperie.
- B) Si se activa de forma accidental y ha pasado poco tiempo no es necesario avisar a Salvamento Marítimo.
- C) No es necesario registrarla para transmitir los datos si lleva GPS incorporado.
- D) Necesita cambiar la batería y la zafa hidrostática cuando éstas caducan.

46. Las Estaciones Radio-costeras y los Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo están a la escucha en las frecuencias de socorro:

- A) Las 24 horas del día todos los días del año.
- B) Sólo en el canal 16.
- C) Sólo en el canal 70.
- D) Las dos respuestas B y C son correctas.

PROPULSIÓN MECÁNICA

47. La finalidad del aceite de engrase del motor es:

- A) Mejorar la combustión.
- B) Que las partes metálicas estén en contacto.
- C) Lubricar y disipar calor.
- D) Ninguna de las anteriores.

48. El ciclo de trabajo de un motor de cuatro tiempos es:

- A) Compresión, escape, combustión/expansión y admisión.
- B) Escape, compresión, admisión.
- C) Admisión, compresión, combustión/expansión y escape.
- D) Admisión, explosión y escape.

49. ¿Qué elemento de la instalación del motor Intra-borda separa el agua del combustible?

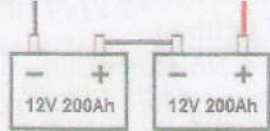
- A) El impeler.
- B) El filtro decantador.
- C) El filtro de aceite.
- D) El filtro de combustible.

50. ¿Qué elemento de nuestro cuadro nos indica como está cargando el alternador?

- A) El tacómetro.
- B) El termómetro.
- C) El manómetro.
- D) El voltímetro.

51. Si conectamos dos baterías como en la figura, estaremos aumentando...

- A) El amperaje.
- B) El voltaje.
- C) La intensidad.
- D) La temperatura.



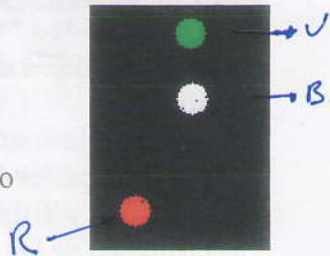
REGLAMENTO DE ABORDAJE

52. La velocidad de seguridad en una embarcación:

- A) La decide el fabricante del barco.
- B) La decide Capitanía Marítima.
- C) Es siempre la misma.
- D) Todas las respuestas son incorrectas.

53. Navegando en mi barco a motor veo por mi amura de estribor el barco de la figura, con riesgo de colisión ¿Quién debe maniobrar?

- A) Nuestro barco.
- B) El otro barco.
- C) Los dos cayendo a estribor.
- D) Ninguno, pues estas luces no existen.



54. Estos dos veleros se aproximan con riesgo de abordaje, ¿Quien debe maniobrar?

- A) El A.
- B) El B.
- C) Los dos.
- D) Ninguno.

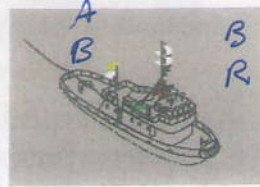


55. Un barco de 10 metros de eslora. ¿Qué luces podrá exhibir cuando este fondeado?

- A) Una luz de tope a proa.
- B) Una luz blanca todo horizonte.
- C) Dos luces rojas todo horizonte.
- D) Dos luces de tope.

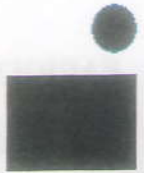
56. ¿Qué longitud de remolque lleva el barco de la figura?

- A) Mayor de 200 metros.
- B) Menor de 200 metros
- C) Menor de 300 metros.
- D) Ninguno pues este no es un remolcador.



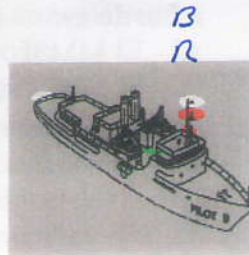
57. Si observa un barco que le muestra la siguiente señal, le estará indicando...

- A) Estoy en peligro y necesito de ayuda.
- B) Estoy transportando mercancía peligrosa.
- C) Estoy remolcando un barco.
- D) Esta señal no existe.



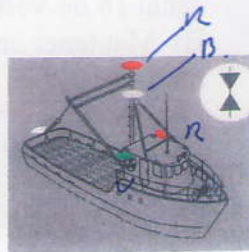
58. El buque de la figura es:

- A) Un buque remolcando, con un remolque de más de 200 metros.
- B) Un buque de pesca de cerco.
- C) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- D) Un buque de práctico.



59. El barco de la figura es:

- A) Un barco con capacidad de maniobra restringida.
- B) Un dragaminas.
- C) Un barco pescando al cerco.
- D) Una embarcación de práctico.



60. ¿Saliendo con nuestro velero de 11,5 metros del puerto de Puerto Rosario, por la bocana del puerto, vemos entrando el Ferry, con riesgo de abordaje. ¿Quién debe maniobrar?

- A) El Ferry, pues yo soy un velero.
- B) El Ferry, pues yo estoy saliendo.
- C) Los dos.
- D) Nosotros, pues es un paso angosto.

61. El barco de la figura esta:

- A) Sin gobierno.
- B) Varado.
- C) Restringido por su calado.
- D) Pescando al cerco.



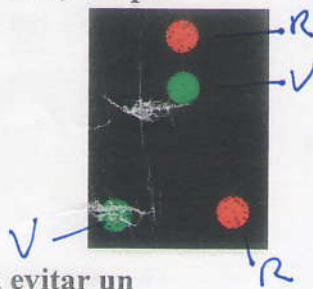
62. Navegando en mi barco a vela, estoy siendo alcanzado por un barco de pesca. ¿Quién debe maniobrar?

- A) Nosotros.
- B) El de pesca.
- C) Los dos.
- D) Nunca un barco de pesca puede alcanzar a uno de vela.

63. Navegando en mi barco a motor, veo por mi proa las luces de la figura.

¿Quién debe maniobrar?

- A) Los dos cayendo a estribor.
- B) Yo.
- C) El de la figura.
- D) Ninguno.

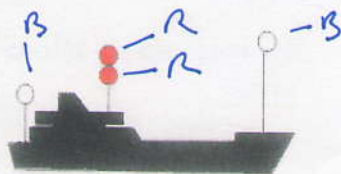


64. Los cambios de rumbo para evitar un abordaje serán:

- A) Siempre a babor.
- B) Siempre a estribor.
- C) Pequeños y de forma continuada.
- D) Amplios y realizados con antelación suficiente.

65. El barco de la figuras es...

- A) Un barco sin gobierno.
- B) Un barco fondeado.
- C) Un barco varado.
- D) Un barco restringido por su calado.



66. ¿Qué luces puede exhibir un barco de 11 metros de eslora?

- A) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
- B) Una luz todo horizonte, luces de costado y alcance.
- C) Una luz de tope y luces de costado.

D) Luces de costado y alcance.

BALIZAMIENTO

67. ¿Qué luz emitirá, si está dotada de ella, la baliza de la figura?

- A) Blanca, isofase.
- B) Blanca, de ocultaciones.
- C) Blanca, un destello largo cada 10 segundos.
- D) Las tres anteriores son correctas.



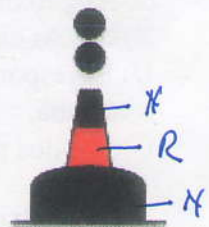
68. La marca cardinal de la figura será conveniente dejarla por...

- A) Por estribor.
- B) Por el sur.
- C) Por el oeste.
- D) Por el este.



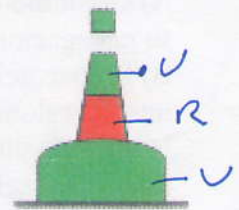
69. La baliza de la figura indica:

- A) Aguas navegables.
- B) Canal principal a estribor.
- C) Peligro aislado.
- D) Zona de ejercicios militares.



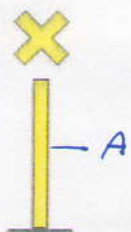
70. La baliza de la figura si tuviera luz. ¿Qué ritmo y color tendría?

- A) GpD (1+2) Verdes.
- B) GpD (2+1) Rojos.
- C) GpD (2+1) Blancos.
- D) GpD (2+1) Verdes.



71. Esta baliza se puede utilizar para marcar:

- A) Zona de ejercicios militares.
- B) Presencia de oleoductos o cables.
- C) Zona reservada al recreo.
- D) Las tres anteriores son correctas.



LEGISLACIÓN

72. En las zonas de baño debidamente balizadas:

- A) Se permite la navegación a menos de 4 nudos.
- B) Está prohibida la navegación deportiva y de recreo.
- C) Pueden navegar las embarcaciones de vela.
- D) Se puede acceder sólo para fondear.

73. Queda prohibido arrojar al mar...

- A) Restos de comida desmenuzados cuando la embarcación se encuentre a más de 12 millas de la costa.
- B) Aguas sucias desmenuzadas y desinfectadas con velocidad de la embarcación superior a 4 nudos a más de 3 millas.
- C) Restos de comida en bolsas de plástico.
- D) Todas las anteriores son correctas.

74. El Certificado de Navegabilidad:

- A) Acredita que una determinada embarcación cumple las condiciones exigidas reglamentariamente y da constancia de los reconocimientos efectuados, su clase y la fecha de los próximos a realizar.
- B) Nunca caduca.
- D) El responsable de su validez es Capitanía Marítima.
- C) Las dos primeras respuestas son ciertas.

75. Las atribuciones del Patrón de Embarcaciones de Recreo son:

- A) Gobierno de embarcaciones de recreo que en su navegación no se alejen más de 5 millas.
- B) Embarcaciones de recreo de motor hasta 7,5 mts. de eslora, con potencia de motor adecuada a la misma.
- C) Embarcaciones de recreo de vela, hasta 8 mts. de eslora.
- D) Navegación interinsular en los archipiélagos balear y canario.

- 1. - B
- 2. - B
- 3. - C
- 4. - D
- 5. - B
- 6. - A
- 7. - B
- 8. - B
- 9. - C
- 10. - C
- 11. - B
- 12. - A
- 13. - D
- 14. - B
- 15. - D
- 16. - D
- 17. - A
- 18. - C
- 19. - D
- 20. - A
- 21. - C
- 22. - B
- 23. - B
- 24. - D
- 25. - C
- 26. - C
- 27. - B
- 28. - C
- 29. - C
- 30. - A

- 31. - C
- 32. - C
- 33. - A
- 34. -
- 35. -
- 36. -
- 37. -
- 38. - A
- 39. - D
- 40. - B
- 41. - A
- 42. - C
- 43. - A
- 44. - B
- 45. - D
- 46. - A
- 47. - C
- 48. - C
- 49. - B
- 50. - D
- 51. - B
- 52. - D
- 53. - A
- 54. - A
- 55. - B
- 56. - B
- 57. - A
- 58. - D
- 59. - C
- 60. - D

- 61. - C
- 62. - B
- 63. - B
- 64. - D
- 65. - C
- 66. - A
- 67. - D
- 68. - B
- 69. - C
- 70. - D
- 71. - D
- 72. - B
- 73. - ~~C~~
- 74. - A
- 75. - D