



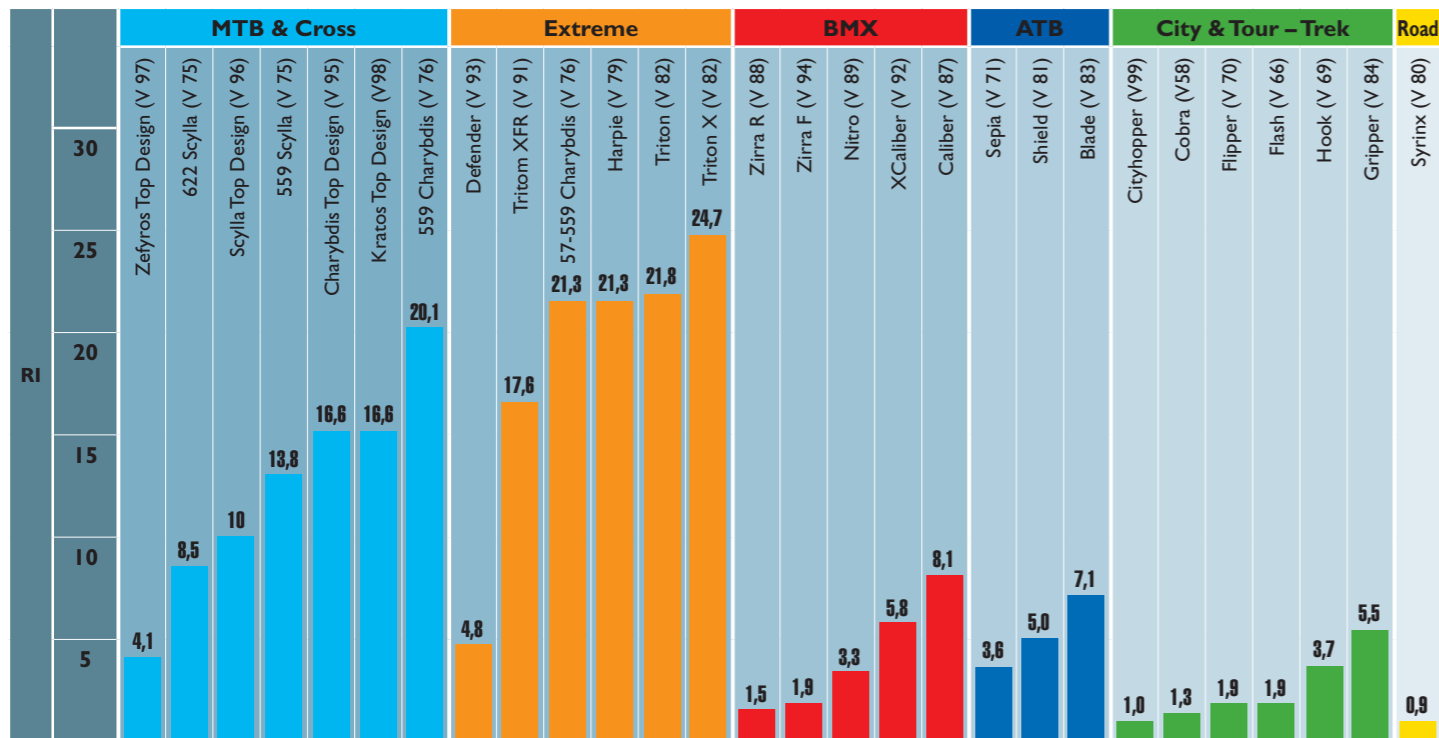
WORLD'S
BICYCLE TYRES AND TUBES
FAHRRADREIFEN UND FAHRRADSCHLÄUCHE
VELOPLÁŠTĚ A VELODUŠE



ASSORTMENT STRUCTURE / SORTIMENTGLIEDERUNG / ROZDĚLENÍ SORTIMENTU

CATEGORY	GROUP	USER'S LEVEL	CONSTRUCTION													COMPOUND								TECHNOLOGY						
			RP	RA	TU	TS	HM	4M	RR	TT	LW	SP	CL	XGC	LLC	SDX	CRX	SMC	STC	ISC	LC	OC	BC	PE	CE	STU	ST	APS	RS	🌱
MTB & Cross	XC	RACING																												
		CROSS																												
Extreme	SLOPESTYLE	RACING																												
	DH	RACING																												
	FR	RACING																												
	4X	RACING																												
	ENDURO	SPORT																												
BMX	BICROSS	RACING																												
	DIRT JUMP	RACING																												
	STREET, PARK	RACING																												
ATB	-	EXTREME SPORT																												
	-	SPORT																												
	-	LEISURE																												
City & Tour - Trek	-	EXTREME SPORT																												
	-	SPORT																												
	-	LEISURE																												
ROAD	-	RACING																												
	-	SPORT																												

ROUGHNESS INDEX / INDEX DER RAUHIGKEIT / INDEX HRUBOSTI (RI)



So called „Roughness Index“ (RI) is a relative number which enables the user to compare the tread patterns. The higher is the value of the index the rougher is the pattern no matter the size of the tyre. This scale corresponds to the right usage of each pattern for each type of terrain starting from a smooth asphalt road up to broken heavy stony or muddy terrain. Even though the complete characteristics must be more detailed yet this system gives a fast, simple and effective orientation in the pattern assortment.

Der sgn. Index der Rauigkeit (RI) ist eine relative Zahl, die es dem Benutzer ermöglicht, die einzelnen Profile miteinander zu vergleichen. Je höher der Indexwert ist, desto grober ist das Profil, ohne Einfluss auf die Nenngröße des Reifens. Diese Skala entspricht der Nutztauglichkeit des Reifens für jeden einzelnen Terraintypus, von glattem Asphalt bis zum schweren, steinigen oder schlammigen Terrain. Obwohl eine vollständige Charakteristik viel ausführlicher sein sollte, gibt dieses System eine schnelle, einfache und wirksame Orientierung im Profilsortiment.

Tzv. index hrubosti (Roughness Index-RI) je relativní číslo, které umožní uživateli vzájemné porovnání dezénů. Čím je hodnota indexu vyšší, tím je dezén hrubší bez ohledu na velikost pláště. Tato škála odpovídá vhodnost použití pro jednotlivé typy terénu od hladké asfaltové silnice až po nejtěžší kamenitý nebo bahnitý povrch. Třebaže úplná charakteristika musí být podrobnější, přesto tento systém poskytne rychlou, jednoduchou a účinnou orientaci v sortimentu dezénů.

TYRES

- MTB & Cross 4 – 11
- EXTREME 12 – 19
- BMX 20 – 23
- E-BIKE 24
- CITY & TOUR – TREK 25 – 28
- ATB 30
- ROAD 31
- PRAMS & STROLLERS 32
- SOAPBOXES 33
- REHA 34 – 35
- Construction 36 – 39
- Technology 40 – 41
- Compounds 42 – 44

TUBES

- Tubes construction 45
- Tubes 46 – 47
- Tubes / Compounds 48

TECHNICAL DATA

- Packaging 49
- Bicycle Tyres by Tread Pattern 50
- Bicycle Tyres by Size 51





NEW 29

GREY LINE TOP DESIGN

GREY LINE TOP DESIGN 29" > SCYLLA - KRATOS - ZEFYROS

TOP DESIGN

TOP DESIGN > ZEFYROS - SCYLLA - CHARYBDIS - KRATOS



MTB & CROSS

NEPTUNE

V 78



ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
54 - 559	26 x 2,10	Classic	22	BC		380	130	950	Black	952257
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC		450	117	900	Black	951207
50 - 507	24 x 1,90	Classic	22	BC		450	107	800	Black	967222
50 - 406	20 x 1,90	Classic	22	BC		450	88	660	Black	952270

SAURUS

V 61



ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC		450	117	755	Black	951265

ACRIS

V 60



ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC		450	117	755	Black	951263

TRILOBIT

V 59



ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC		450	117	710	Black	951261

WINNER

V 45



ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
35 - 622		Classic	22	BC		560	87	500	Black	951211
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC		450	117	750	Black	951147
50 - 507	24 x 1,90	Pre Classic	22	BC		320	88	730	Black	967232
50 - 406	20 x 1,90	Pre Classic	22	BC		320	72	580	Black	952276
47 - 355	18 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		320	59	550	Black	951846
47 - 305	16 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		320	52	460	Black	951835

RAPID

V 36



ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
52 - 559	26 x 2,00	Pre Classic	22	BC		280	94	850	Black	952248
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	107	800	Black	952085
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		320	72	637	Black	951959
47 - 305	16 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		320	52	496	Black	951850
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	36	310	Black	951818



NEW

NEW

NEW



EXTREME



DEFENDER

V 93

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
Freeride, Slopestyle										
60 - 559	26 x 2,35	Hard Ride Max	29	XGC		350	140	960	Black	952333
60 - 559	26 x 2,35	Racing Pro	127	SMC		350	140	630	Black	952369 <small>NEW</small>
60 - 559	26 x 2,35	Racing Pro	127	CRX	SDX	350	140	680	Grey lines	952372 <small>NEW</small>
60 - 559	26 x 2,35	Classic	22	BC		350	140	1090	Black	952339



TRITON XFR

V 91

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
Downhill, Freeride										
62 - 559	26 x 2,45	Hard Ride Max	29	XGC		350	140	1200	Black	952329
62 - 559	26 x 2,45	Racing Pro	127	SMC		350	140	980	Black	952373 <small>NEW</small>
62 - 559	26 x 2,45	Racing Pro	127	CRX	SDX	350	140	1030	Grey lines	952374 <small>NEW</small>



TRITON X

V 82

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
Downhill, Freeride										
62 - 559	26 x 2,45	Radical Ride	27	XGC		350	140	1330	Black	952318
62 - 559	26 x 2,45	Racing Pro	127	SMC		350	140	1000	Black	952370 <small>NEW</small>
Enduro										
62 - 559	26 x 2,45	Sport	29	OC		350	140	1200	Black	952317



TRITON

V 82

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
Downhill, Freeride										
57 - 559	26 x 2,25	Radical Ride	27	XGC		380	130	1070	Black	952314
57 - 559	26 x 2,25	Racing Pro	127	SMC		380	130	640	Black	952461 <small>NEW</small>
Enduro										
57 - 559	26 x 2,25	Sport	29	OC		380	130	920	Black	951328
57 - 559	26 x 2,25	Classic	22	BC		380	130	1050	Black	952316



EXTREME



HARPIE

V 79

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
4X, Enduro										
57 - 559	26 x 2,25	Racing Pro	127	SMC		380	130	750	Black	952371 <small>NEW</small>
Enduro										
57 - 559	26 x 2,25	Sport	29	OC	CE	380	130	930	Black	952310
57 - 559	26 x 2,25	Classic	22	BC		380	130	1050	Black	952312





ZIRRA F

V 94

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
Street, Park										
57 - 406	20 x 2,25	Racing Pro	127	CRX		700	139	600	Black	952546
57 - 406	20 x 2,25	Classic	22	BC		700	139	860	Black	952545



ZIRRA R

V 88

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
Street, Park										
54 - 406	20 x 2,10	Racing Pro	127	CRX		700	128	570	Black	952354
54 - 406	20 x 2,10	Classic	22	BC		700	128	800	Black	952340



CALIBER

V 87

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
Bicross										
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Racing Pro	127	SMC		450	88	390	Black	951948
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	88	580	Black	951954



X-CALIBER

V 92

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
Bicross, Dirt jump										
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	107	710	Black	952084
52 - 406	20 x 2,00	Racing Pro	127	SMC		420	92	420	Black	952294
52 - 406	20 x 2,00	Classic	22	BC		420	92	640	Black	952293
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	89	590	Black	951958
47 - 305	16 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		320	52	460	Black	951837
47 - 203	12½ x 1,75 x 2¼	Classic	22	BC		250	36	320	Black	951819



NITRO

V 89

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
Bicross, Dirt jump										
37 - 451	20 x 1 3/8	Racing Pro	127	SMC		265	73	390	Black	951036
37 - 451	20 x 1 3/8	Classic	22	BC		450	73	540	Black	951035
28 - 451	20 x 1 1/8	Racing Pro	127	SMC		220	58	350	Black	950399
28 - 451	20 x 1 1/8	Classic	22	BC		410	58	480	Black	950398
52 - 406	20 x 2,00	Radical Ride	27	STC		420	100	720	Black	952297
52 - 406	20 x 2,00	Racing Pro	127	SMC		420	92	440	Black	952296
52 - 406	20 x 2,00	Classic	22	BC		420	90	700	Black	952305
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Racing Pro	127	SMC		450	83	420	Black	951953
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	80	650	Black	951952





Rubena

ČEZ
1997



Rubena



E-BIKE

CITY & TOUR - TREK



GRIPPER

V 84

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
CITY & TOUR - TREK										
42 - 622	700 x 40C	Tough Tyre	56	LLC	PE	500	135	700	Black	952189
42 - 622	700 x 40C	Long Way	29	OC	ST+RS	500	124	980	Black	952182



HOOK

V 69

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
CITY & TOUR - TREK										
42 - 622	700 x 40C	Long Way	29	OC	STU+RS	500	117	1050	Black	952184
42 - 622	700 x 40C	Long Way	29	OC	ST+RS	500	117	950	Black	952185
37 - 622	700 x 35C	Long Way	29	OC	STU+RS	600	108	900	Black	951313
37 - 622	700 x 35C	Long Way	29	OC	ST+RS	600	108	820	Black	951334



FLASH

V 66

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
CITY & TOUR - TREK										
47 - 622	28 x 1,75 x 2	Long Way	29	OC	ST+RS	450	130	1000	Black	952228
42 - 622	700 x 40C	Long Way	29	OC	STU+RS	500	117	1050	Black	952207
42 - 622	700 x 40C	Long Way	29	OC	ST+RS	500	117	950	Black	952205
37 - 622	700 x 35C	Long Way	29	OC	STU+RS	600	108	900	Black	951314
37 - 622	700 x 35C	Long Way	29	OC	ST+RS	600	108	820	Black	951316
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 3/4	Long Way	29	OC	ST+RS	650	92	700	Black	950796
37 - 590	26 x 1 3/8	Long Way	29	OC	ST+RS	600	103	800	Black	951201
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Long Way	29	OC	STU+RS	450	118	980	Black	952170
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Long Way	29	OC	ST+RS	450	118	900	Black	952168



WALRUS

V 41

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
ATB										
47 - 622	28 x 1,75 x 2	Long Way	29	OC	ST+RS	280	98	1160	Black	952223
42 - 622	700 x 40C	Long Way	29	OC	ST+RS	320	90	1090	Black	952183
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Long Way	29	OC	ST+RS	280	89	1050	Black	952146
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Long Way	29	OC	ST+RS	280	67	760	Black	951940



BLADE

V 83

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
ATB										
50 - 559	26 x 1,90	Tough Tyre	56	LLC	PE	450	135	700	Black	951176



CITYHOPPER **NEW**

V 99

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS	420	131	1020	Black	952440
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC		420	131	900	Black	952441
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS	420	131	950	Brown	952442
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC		420	131	830	Brown	952443
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS	420	131	950	Cream	952446
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC		420	131	830	Cream	952447
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS	420	131	950	Grey	952448
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC		420	131	830	Grey	952449
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS	420	119	930	Black	952435
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC		420	119	820	Black	952454
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS	420	119	860	Brown	952455
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC		420	119	750	Brown	952456
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS	420	119	860	Cream	952457
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC		420	119	750	Cream	952458
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS	420	119	860	Grey	952459
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC		420	119	750	Grey	952460



CITY & TOUR - TREK



WALRUS

V 41

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
47 - 622	28 x 1,75 x 2	Long Way	29	OC	ST+RS	280	98	1070	Black	952223
47 - 622	28 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC	APS+RS	280	98	1060	Black	952217
47 - 622	28 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		280	98	900	Black	952220
42 - 622	700 x 40C	Long Way	29	OC	ST+RS	320	90	880	Black	952183
42 - 622	700 x 40C	Pre Classic	22	BC	APS+RS	320	90	860	Black	952193
42 - 622	700 x 40C	Pre Classic	22	BC		320	90	840	Black	952199
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Long Way	29	OC	ST+RS	280	89	1340	Black	952146
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC	APS+RS	280	89	900	Black	952158
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		280	89	830	Black	952151
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Long Way	29	OC	ST+RS	280	82	805	Black	952077
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		280	82	760	Black	952080
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Long Way	29	OC	ST+RS	280	67	650	Black	951940
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		280	67	610	Black	951944
47 - 355	18 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		320	59	555	Black	951847
47 - 305	16 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		280	53	470	Black	951832
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	36	310	Black	951803
47 - 152	10 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		250	29	260	Black	950104



MISTRAL

V 19

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
40 - 635	28 x 1 1/2	Wireless	22	BC		280	79	800	Black	950408
40 - 635	28 x 1 1/2	Wireless	22	BC		280	79	800	Red	950410
40 - 635	28 x 1 1/2	Wireless	22	BC		280	79	800	Cream	950411



SPRINT

V 18

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
32 - 630	27 x 1 1/4	Classic	22	BC	APS+RS	420	72	630	Black	950911
32 - 630	27 x 1 1/4	Classic	22	BC		420	72	580	Black	950910



SOBI

V 16

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
47 - 622	28 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		250	92	850	Black	952201



HYBRIDE

V 6

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
37 - 622	700 x 35C	Classic	22	BC		350	78	750	Black	951300



ATB

ROAD



BLADE

V 83

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
50 - 559	26 x 1,90	Tough Tyre	56	LLC	PE	450	135	700	Black	951176
50 - 559	26 x 1,90	Long Way	29	OC		450	124	720	Black	951175
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC		450	118	710	Black	951173



SHIELD

V 81

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
40 - 622	700 x 38C	Classic	22	BC	☺	550	112	710	Black	951574
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	☺ APS+RS	450	118	765	Black	952171
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	☺	450	118	710	Black	952164
40 - 559	26 x 1,50	Classic	22	BC	☺ APS+RS	550	104	645	Black	951413
40 - 559	26 x 1,50	Classic	22	BC	☺	550	104	590	Black	951408
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	☺	450	107	770	Black	967237
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	☺ APS+RS	450	88	660	Black	951957
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	☺	450	88	620	Black	952282



SEPIA

V 71

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC	APS+RS	500	117	810	Black	952197
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC		500	117	750	Black	952196
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	APS+RS	450	89	855	Black	952143
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	89	800	Black	952162



DART

V 67

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
50 - 559	26 x 1,90	Pre Classic	22	BC		280	89	785	Black	951167
50 - 507	24 x 1,90	Pre Classic	22	BC		320	88	740	Black	967234
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		320	72	610	Black	951946



SYRINX

V 80

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
25 - 622	700 x 25C	Racing Pro	127	SMC		800	78	240	Black	950458
25 - 622	700 x 25C	Classic	22	BC		800	78	460	Black	950453
25 - 622	700 x 25C	Classic	22	BC		800	78	500	Black/Beige	950457
23 - 622	700 x 23C	Racing Pro	127	SMC		900	74	230	Black	950222
23 - 622	700 x 23C	Classic	22	BC		900	74	470	Black	950211
40 - 559	26 x 1,50	Classic	22	BC		550	104	580	Black	951406
32 - 559	26 x 1,25	Classic	22	BC		650	83	500	Black	952090



PRAMS & STROLLERS

SOAPBOXES



X-CALIBER

V 92

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
47 - 305	16 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		320	52	460	Black	951837
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	Classic	22	BC		250	36	320	Black	951819



GOLF

V 63

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
50 - 305	16 x 1,90	Pre Classic	22	BC		250	52	480	Black	951860
47 - 288	14 x 1 3/8 x 1 3/4	Pre Classic	22	BC		250	47	510	Black	953237
54 - 203	12 1/2 x 2 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	45	410	Black	952286
47 - 152	10 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		250	29	260	Black	950103
44 - 132	-	Pre Classic	22	BC		250	25	210	Black	951760



COMFORT

V 57

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
37 - 288	350A CONFORT	Pre Classic	22	BC		320	38	310	Black	953238
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	36	290	Black	951810
47 - 152	10 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		250	29	260	Black	950102



WALRUS

V 41

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
47 - 305	16 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		280	53	470	Black	951832
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	36	310	Black	951803
47 - 152	10 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		250	29	270	Black	950104



RAPID

V 36

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
47 - 305	16 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		320	52	496	Black	951850
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	36	310	Black	951818



WIND

V 11

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
62 - 203	12 1/2 x 2 1/4	Sport	29	OC	100 km/h	490	88	250	Black	967188
62 - 203	12 1/2 x 2 1/4	Classic	22	BC		250	56	420	Black	952604





HOOK

V 69

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
37 - 540	24 x 1 3/8	Classic	22	BC		600	95	550	Black	951124
37 - 540	24 x 1 3/8	Classic	22	BC		600	95	550	Grey	951125



POLO

V 46

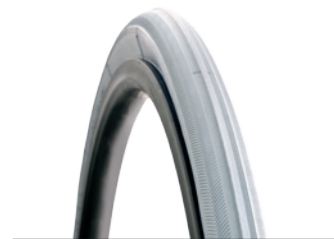
ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
	8 x 1 1/4	Pre Classic	22	BC		400	20	125	Grey	954009



DIAMOND

V 38

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
	200 x 50	Pre Classic	22	BC		250	25	190	Grey	951623



RIB

V 23

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
32 - 540	24 x 1 3/8 x 1 1/4	Pre Classic	22	BC		350	56	470	Grey	950625



JUMBO

V 20

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
62 - 203	12 1/2 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	56	420	Black	952606
62 - 203	12 1/2 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	56	400	Grey	952615
	200 x 50	Pre Classic	22	BC		250	25	190	Grey	952622



COACH

V 12

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
	7 x 1 3/4	Pre Classic	22	BC		250	22	160	Grey	952551
	6 x 1 1/4	Pre Classic	22	BC		250	11	100	Grey	954001



ROAD

V 10

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
54 - 203	12 1/2 x 2 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	43	330	Black	952280
54 - 203	12 1/2 x 2 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	43	330	Grey	952285



FAMILY

V 8

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
37 - 540	24 x 1 3/8	Pre Classic	22	BC		350	69	560	Grey	951112



TOURNIER

V 3

ETRTO	Alternative marking	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	CODE
25 - 540	-	Pre Classic	22	BC		630	55	380	Black	950301
25 - 540	-	Pre Classic	22	BC		630	55	340	Grey	950301
25 - 540	-	Long Way	29	OC	ST	630	55	500	Black	950303



CONSTRUCTION / AUFBAU / KONSTRUKCE

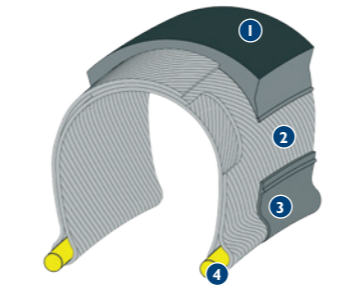
TOUGH TYRE (TT)

Bicycle tyre carcass: 29 TPI; drum technology (OLT)
Tread: Long Lasting Compound (LLC)
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: reinforced aramid bead (AR)
Characteristics: higher resistance to puncture in the tread area; cca. 3-times longer service life to a tyre type Classic; higher loading capacity
Usage: long-distance bicycle touring under extreme conditions (terrain, loading, temperature, etc.)

Karkasse: 29 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Long Lasting Compound (LLC)
Seitenwand: skinwall (SW)
Wulstkern: verstärkter Aramidwulstkern (AR)
Eigenschaften: hohe Widerstandsfähigkeit gegen Durchschlag im Laufflächenbereich; cca. 3-fache Nutzungsdauer im Vergleich zum Reifen Classic; höhere Tragfähigkeit
Anwendung: Fernfahrradtouristik in extremen Bedingungen (Terrain, Tragfähigkeit, Temperatur, etc.)

TOUGH TYRE

Kostrá: 29 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: Long Lasting Compound (LLC)
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: zesílený aramid (AR)
Vlastnosti: zvýšená odolnost proti průrazu v koruně; vysoká odolnost proti oděru; cca 3x delší v porovnání s pláští Classic; zvýšená nosnost
Použití: dálková turistika v extrémních podmínkách (terén, zatížení, teplota, ...)



- 1 Tread / Lauffläche / Běhoun
- 2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra velopláště
- 3 Anti-abrasion Strip / Verschleisstreifen / Páska proti oděru
- 4 Aramide Reinforcement / Aramidwulstkern / Zesílená aramidová výztuha

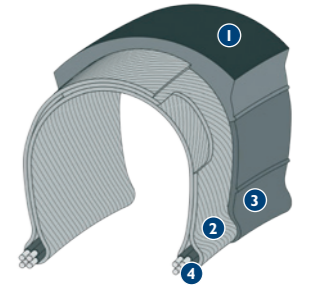
LONG WAY (LW)

Bicycle tyre carcass: 29 TPI; drum technology (OLT)
Tread: abrasion resistant compound
Sidewall: reinforced gumwall (GW); compound with outstanding dynamic characteristics
Bead: twisted steel wire (TW)
Characteristics: high resistance to puncture in the tread and sidewall area; cca. 2-times longer service life in comparison to a tyre type Classic.
Usage: long-distance bicycle touring

Karkasse: 29 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: abriebwiderstandsfähige Mischung
Seitenwand: verstärkter Gumwall (GW); Mischung mit ausgezeichneten dynamischen Eigenschaften
Wulstkern: Wulstkern aus Stahl (TW)
Eigenschaften: hohe Widerstandsfähigkeit gegen Durchschlag im Laufflächen- und Seitenbereich; cca. 2-fache Nutzungsdauer und Abriebwiderstandsfähigkeit im Vergleich zum Reifen Classic
Anwendung: Fernfahrradtouristik

LONG WAY

Kostrá: 29 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: směs se zvýšenou odolností proti oděru
Bočnice: zesílený gumwall (GW); směs s vynikajícími dynamickými vlastnostmi
Patní výztuha: vinuté lanko (TW)
Vlastnosti: zvýšená odolnost proti průrazu v koruně i boku; cca 2x delší životnost a odolnost ve srovnání s pláští Classic
Použití: dálková turistika



- 1 Tread / Lauffläche / Běhoun
- 2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra velopláště
- 3 Rubber Sidewall / Seitenwand aus Gummi / Zesílená pryžová bočnice
- 4 Twisted Steel Wire / Wulstkern aus Stahl / Vinuté ocelové lanko

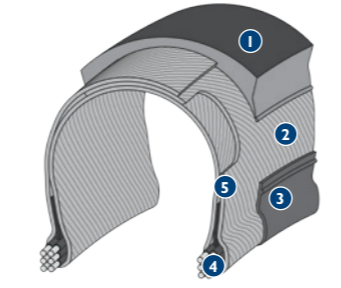
HARD RIDE MAX (HM)

Bicycle tyre carcass: 29 TPI; drum technology (OLT)
Tread: Silica based compound
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: reinforced twisted steel wire (TWR)
Characteristics: tyres with higher loading capacity and safety; higher resistance to puncture by rim shoulder
Usage: Slopestyle and light FR

Karkasse: 29 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Silicabasismischung
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wulstkern: verstärkter Wulstkern aus Stahl (TWR)
Eigenschaften: Reifen mit höherer Tragfähigkeit und Sicherheit; erhöhte Widerstandsfähigkeit gegen Durchschlag am Felgenschkel
Anwendung: Slopestyle und light FR

HARD RIDE MAX

Kostrá: 29 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: směsí na bázi Silici
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: zesílené vinuté lanko (TWR)
Vlastnosti: pláště s vyšší nosností a bezpečností; zvýšená odolnost proti průrazu o ráfku
Použití: Slopestyle light FR



- 1 Tread / Lauffläche / Běhoun
- 2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra velopláště
- 3 Anti-abrasion Strip / Verschleisstreifen / Páska proti oděru
- 4 Twisted Steel Wire (3x2) / Wulstkern aus Stahl (3x2) / Vinuté ocelové lanko (3x2)
- 5 Textile Side Reinforcement / Textilwulstkern / Textilní boční výztuha

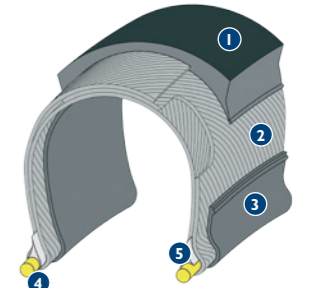
TUBELESS UST (TU)

Bicycle tyre carcass: 127 TPI; drum technology (OLT)
Tread: Silica based compound
Sidewall: skinwall (SW)
Inner inlay: Inner Special Compound (ISC)
Bead: aramid bead (A) + compound with high shape flexibility
Characteristics: high airtightness in the bead area even when extremely loaded (jumps, braking etc.); good riding comfort; low drag; high inflating range; defect „snake bite“ elimination; comparable weight to a tyre set – tyre + tube + rim tape
Usage: usage for racing; marathons

Karkasse: 127 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Silicabasismischung
Seitenwand: Skinwall (SW)
Innreinlage: Inner Special Compound (ISC)
Wulstkern: Aramidwulstkern (A) + Mischung mit hoher Formflexibilität
Eigenschaften: hohe Dichtfähigkeit um Wulstkernbereich auch unter extremer Last (Springen, Bremsen, etc.); hoher Fahrkomfort; niedriger Rollwiderstand; grosser Druckbereich; „Snake Bite“ Defekteliminierung; vergleichbares Gewicht wie Reifenkomplet – Reifen + Schlauch + Felgenband
Anwendung: Rennzwecke; Marathonläufe

TUBELESS

Kostrá: 127 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: směsí na bázi Silici
Bočnice: skinwall (SW)
Vnitřní vložka: Inner Special Compound (ISC)
Patní výztuha: Aramid (A) + směs s velkou tvarovou flexibilitou
Vlastnosti: vysoká těsnost v oblasti patky i při extrémním namáhání (skoky, brzdění, ..); zvýšený jízdní komfort; snížený valivý odpor; velký hustící rozsah; eliminace defektu proražení duše o ráfek (Snake Bite); srovnatelná hmotnost kompletu - duše, pláště, ráfková vložka
Použití: závodní účely; marathony



- 1 Tread / Lauffläche / Běhoun
- 2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra velopláště
- 3 Anti-abrasion Strip / Verschleisstreifen / Páska proti oděru
- 4 Aramide Reinforcement / Aramidwulstkern / Aramidová výztuha
- 5 Special flexible compound / Spezielle flexible Mischung / Speciální flexibilní směs

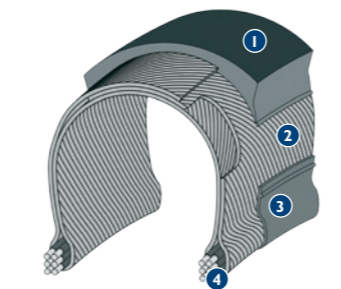
RADICAL RIDE (RR)

Bicycle tyre carcass: 27 TPI with a cord fabric construction 2x1; drum technology (OLT)
Tread: Silica based compound
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: reinforced twisted steel wire (TWR)
Characteristics: tyres with high loading capacity and safety; higher resistance to puncture
Usage: extreme loading; usage for racing - DH and FR

Karkasse: 27 TPI mit Fadenkonstruktion 2x1; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Silicabasismischung
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wulstkern: verstärkter Wulstkern aus Stahl (TWR)
Eigenschaften: Reifen mit hoher Tragfähigkeit und Sicherheit; höhere Durchschlagwiderstandsfähigkeit
Anwendung: extreme Tragfähigkeit; Rennzwecke – DH und FR

RADICAL RIDE

Kostrá: 27 TPI s konstrukcí vlákna 2x1; bubnová technologie (OLT)
Protektor: směsí na bázi Silici
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: zesílené vinuté lanko (TWR)
Vlastnosti: pláště s vysokou nosností a bezpečností; zvýšená odolnost



- 1 Tread / Lauffläche / Běhoun
- 2 Bicycle Tyre Carcass 2x1 / Karkasse 2x1 / Kostra velopláště 2x1
- 3 Anti-abrasion Strip / Verschleisstreifen / Páska proti oděru
- 4 Twisted Steel Wire 3x2 / Wulstkern aus Stahl 3x2 / Vinuté ocelové lanko 3x2

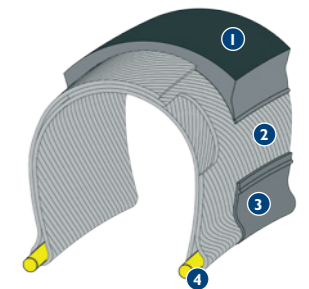
RACING PRO (RP)

Bicycle tyre carcass: 127 or 56 TPI; drum technology (OLT)
Tread: CRX Light Compound SE-DUAL CRX Light Compound = „grey line“
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: aramid bead (A)
Characteristics: low weight; low drag; high inflation range; easy storage
Usage: usage for racing; marathons or demanding training

Karkasse: 127 oder 56 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: CRX Light Compound SE-DUAL CRX Light Compound = „grey line“
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wulstkern: Aramidwulstkern (A)
Eigenschaften: niedriges Gewicht; niedriger Rollwiderstand; hoher Druckbereich; einfache Lagerung
Anwendung: Rennzwecke; Marathontouren oder anspruchsvolles Training

RACING PRO

Kostrá: 127 TPI nebo 56 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: CRX Light Compound SE-DUAL CRX Light Compound = „grey line“
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: Aramid (A)
Vlastnosti: nízká hmotnost; nízký valivý odpor; velký hustící rozsah; skladnost
Použití: závodní účely; marathony nebo náročný trénink



- 1 Tread / Lauffläche / Běhoun
- 2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra velopláště
- 3 Anti-abrasion Strip / Verschleisstreifen / Páska proti oděru
- 4 Aramide Reinforcement / Aramidwulstkern / Aramidová výztuha

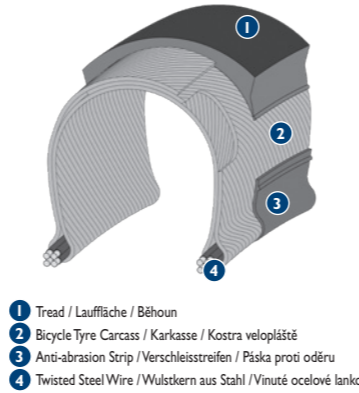
SPORT (SP)

Bicycle tyre carcass: 29 TPI; drum technology (OLT)
Tread: Optimal Compound (OC)
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: twisted steel wire (TW)
Characteristics: low weight; higher pressure; high riding comfort
Usage: training; sporting usage

Karkasse: 29 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Optimal Compound (OC)
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wulstkern: Wulstkern aus Stahl (TW)
Eigenschaften: niedriges Gewicht; höher Druckbereich; höher Fahrkomfort
Anwendung: Training; Sportzwecke

Kostrá: 29 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: Optimal Compound (OC)
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: vinuté lanko (TW)
Vlastnosti: nízká hmotnost; vyšší hustící tlaky; vyšší jízdní komfort
Použití: trénink; sportovní účely

SPORT



- 1 Tread / Lauffläche / Běhoun
- 2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra velopláště
- 3 Anti-abrasion Strip / Verschleisstreifen / Páska proti oděru
- 4 Twisted Steel Wire / Wulstkern aus Stahl / Vinuté ocelové lanko

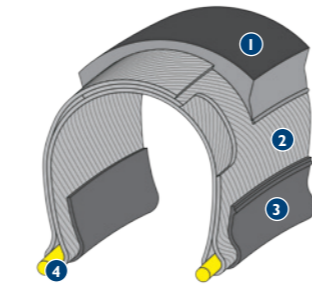
TUBELESS SUPRA (TS)

Bicycle tyre carcass: 127 TPI; drum technology (OLT)
Tread: CRX Light Compound SE-DUAL CRX Light Compound = „grey line“
Sidewall: skinwall (SW)
Bead: aramid bead (A) + sealing bead protection
Characteristics: 3 standard ways of usage together with special assembly set (see 1 for 3). Higher riding comfort; low drag; high inflating range; very low weight of the set (tyre+tube+rim tape) and elimination of tube puncture (defect „Snake Bite“) by Tubeless version
Usage: usage for racing; marathons

Karkasse: 127 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Silicabasismischung
Seitenwand: Skinwall (SW)
Wulstkern: Aramidwulstkern (A) + Dichtsicherheit des Wulstes
Eigenschaften: den Gebrauch des speziellen Montagesatzes ermöglichen 3 Standardanwendungen (siehe 1 for 3); erhöhter Fahrkomfort; niedriger Rollwiderstand; großer Druckumfang; ein sehr niedriges Gewicht des schlauchlosen Reifenkomplett (Reifen + Schlauch + Felgenband); Eliminierung des Schlauchdurchschlages durch die Felge (Snake Bite).
Anwendung: Rennzwecke; Marathonläufe

Kostrá: 127 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: CRX Light Compound SE-DUAL CRX Light Compound = „grey line“
Bočnice: skinwall (SW)
Patní výztuha: Aramid (A) + těsnící ochrana patky
Vlastnosti: Při použití speciální montážní sady jsou možná 3 standardní použití (viz. 1 pro 3). Zvýšený jízdní komfort; snížený valivý odpor; velký hustící rozsah; pro bezdušové provedení velice nízká hmotnost kompletu a eliminace defektu proražení duše o ráfek (Snake Bite)
Použití: závodní účely; marathony

1 for 3 TUBELESS SUPRA



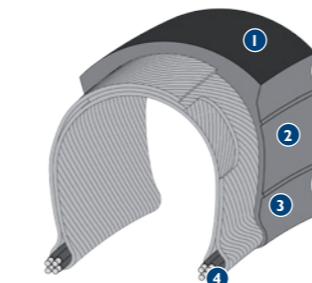
- 1 Tread / Lauffläche / Běhoun
- 2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra velopláště
- 3 Sealing bead protection / Dichtsicherheit des Wulstes
- 4 Aramide Reinforcement / Aramidwulstkern

CLASSIC (CL)

Bicycle tyre carcass: 22 TPI; drum technology (OLT)
Tread: Basic Compound (BC)
Sidewall: gumwall (GW)
Bead: twisted steel wire (TW)
Characteristics: reliability; resistance to wear; good riding properties; higher inflating pressure
Usage: daily usage; hobby sport

Karkasse: 22 TPI; Trommeltechnologie (OLT)
Lauffläche: Basic Compound (BC)
Seitenwand: Gumwall (GW)
Wulstkern: Wulstkern aus Stahl (TW)
Eigenschaften: Zuverlässigkeit; Verschleisswiderstand; gute Fahreigenschaften; grösser Druckbereich
Anwendung: Tagesbedarf; Hobby

Kostrá: 22 TPI; bubnová technologie (OLT)
Protektor: Basic Compound (BC)
Bočnice: gumwall (GW)
Patní výztuha: vinuté lanko (TW)
Vlastnosti: spolehlivost; odolnost proti opotřebení; dobré jízdní vlastnosti; vyšší hustící tlaky
Použití: běžný provoz; rekreační sport



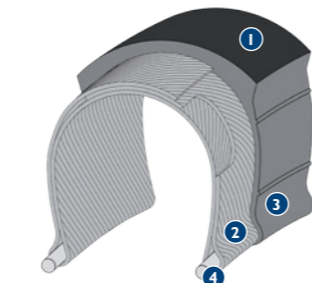
- 1 Tread / Lauffläche / Běhoun
- 2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra velopláště
- 3 Rubber Sidewall / Seitenwand aus Gummi / Pryžová bočnice
- 4 Twisted Steel Wire / Wulstkern aus Stahl / Vinuté ocelové lanko

PRE-CLASSIC (PC)

Bicycle tyre carcass: 22 or 29 TPI
Tread: Basic Compound (BC)
Sidewall: gumwall (GW)
Bead: wire (W)
Characteristics: reliability; resistance to wear; good riding properties
Usage: daily usage

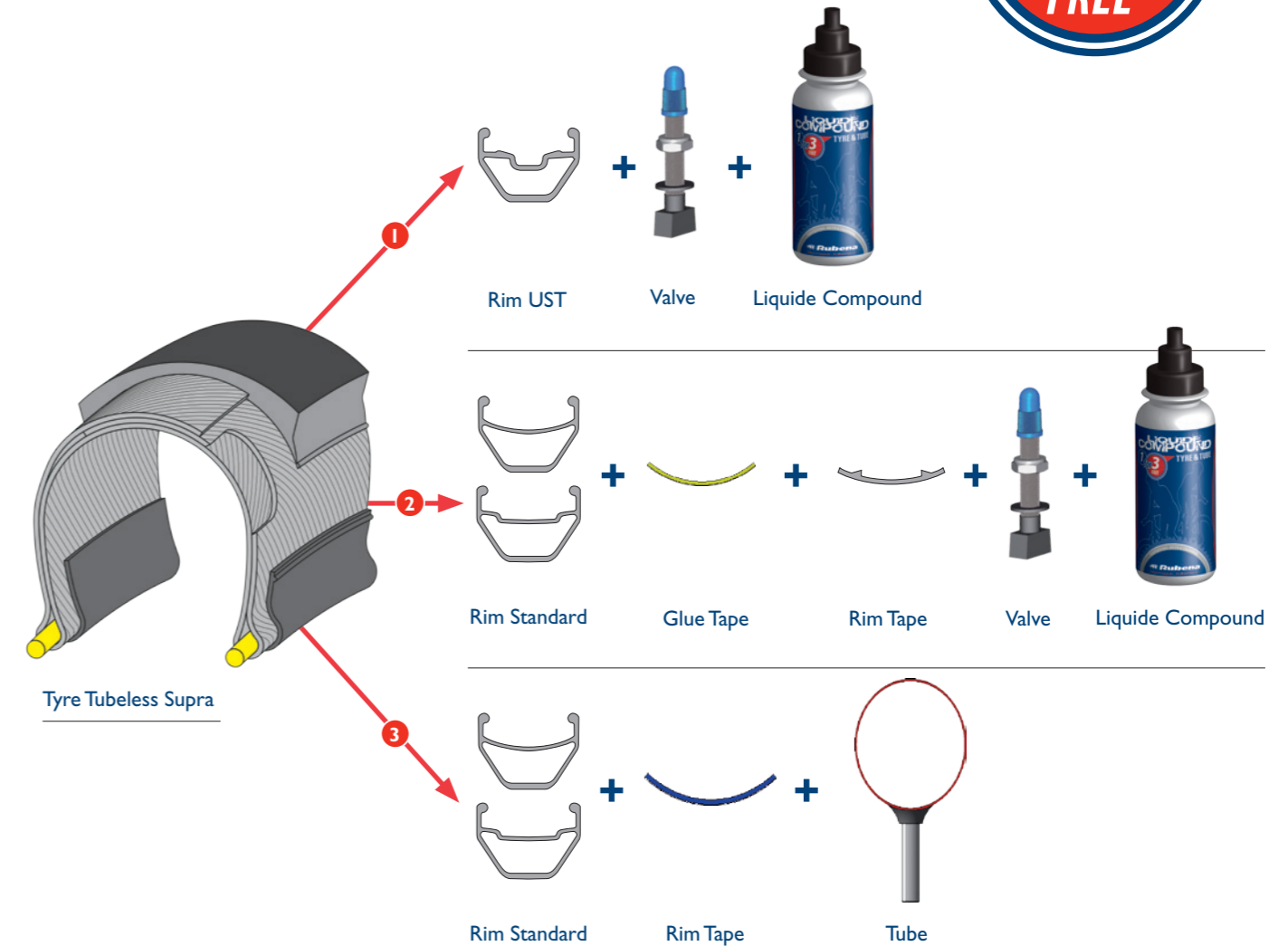
Karkasse: 22 oder 29 TPI
Lauffläche: Basic Compound (BC)
Seitenwand: Gumwall (GW)
Wulstkern: Draht (W)
Eigenschaften: Zuverlässigkeit; Verschleisswiderstand; gute Fahreigenschaften
Anwendung: Tagesbedarf

Kostrá: 22 nebo 29 TPI
Protektor: Basic Compound (BC)
Bočnice: gumwall (GW)
Patní výztuha: ocelový drát (W)
Vlastnosti: spolehlivost; odolnost proti opotřebení; dobré jízdní vlastnosti
Použití: běžný provoz



- 1 Tread / Lauffläche / Běhoun
- 2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra velopláště
- 3 Rubber Sidewall / Seitenwand aus Gummi / Pryžová bočnice
- 4 Wire / Stahldrát / Ocelový drát

TUBELESS SUPRA



Tyre Tubeless Supra



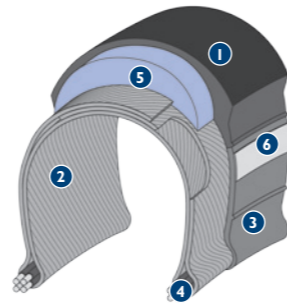
TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE / TECHNOLOGIE

STOP THORN ULTIMATE (STU)

Extremely thick (5mm) rubber buffer produced from a special compound placed between tread and carcass. Thanks to its properties and size it prevents from puncture or cutoff by majority of sharp objects under standard usage. While riding in traffic riders safety is enhanced by reflex stripe applied on every STU tyre. The buffer increases stiffness and strength in the crown area and such reduces drag while keeping adhesion.

Ein extrem 5,0 mm starker Stoßpuffer, produziert aus einer speziellen Gummimischung, befindet sich zwischen der Karkasse und der Lauffläche des Reifens. Seine Eigenschaften und sein Volumen verhindern bei geläufiger Nutzung den Durchschlag und die Durchdringung, verursacht durch Alles und Beliebige. In Anbetracht des Einsatzes auf den Verkehrswegen, ist gleichzeitig mit der Technologie STU für erhöhte Sicherheit, auch ein Reflexstreifen verwendet. STU steigert die Steifheit und die Stabilität in der Reifenkrone, wodurch der Rollwiderstand bei gleichzeitiger Erhaltung der Adhäsionseigenschaften vermindert wird.

Extrémně 5mm silný pryžový nárazník vyrobený ze speciální směsi umístěný mezi běhounem a kostrou pláště díky svým vlastnostem a objemnosti brání průrazu a průniku čímkoliv a o cokoliv při běžném používání. Vzhledem k použití na dopravních komunikacích je současně s technologií STU aplikována reflexní páska pro zvýšení bezpečnosti. Zvyšuje tuhost a pevnost v oblasti koruny, čímž snižuje valivý odpor při zachování adhezních vlastností.



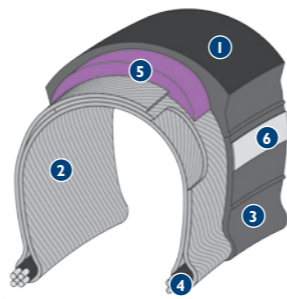
- 1 Tread / Lauffläche / Běhoun
- 2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra velopláště
- 3 Rubber Sidewall / Seitenwand aus Gummi / Pryžová bočnice
- 4 Twisted Steel Wire / Wulstkem aus Stahl / Vinuté ocelové lanko
- 5 Puncture protection rubber belt / Pannenschutzgürtel aus Naturkautschuk / Protiprůrazová vložka z přírodního kaučuku
- 6 Reflex Strip / Reflexstreifen / Reflexní páska

STOP THORN (ST)

Min. 3,5 mm thick rubber buffer produced from a special compound, placed between tread and carcass. Due to its properties prevents from having puncture or cutoff and such eliminates risk of tyre defect while common using. It increases stiffness and strength in the crown area and such eliminates drag while keeping adhesion. Optimal properties are reached by application together with Long Way construction and with reflective stripe.

Ein mindestens 3,5 mm starker Gummigürtel befindet sich zwischen der Karkasse und der Lauffläche des Reifens. Die spezielle Gummimischung verhindert den Schlauchdurchschlag, ST steigert die Steifheit und die Stabilität des Reifens, wodurch der Rollwiderstand bei gleichzeitiger Erhaltung der Adhäsionseigenschaften vermindert wird. Für die Erzielung der optimalen Eigenschaften wird die Konstruktion Long Way zusammen mit dem Reflexstreifen angewendet.

Minimálně 3,5 mm silný pryžový nárazník vyrobený ze speciální směsi umístěný mezi běhounem a kostrou díky svým vlastnostem prakticky zabraňuje vzniku průrazu nebo průpichu, čímž prakticky eliminuje riziko defektu velopláště při běžném používání. Zvyšuje tuhost a pevnost v oblasti koruny, čímž snižuje valivý odpor při zachování adhezních vlastností. Pro dosažení optimálních vlastností se aplikuje na konstrukci Long Way současně s reflexní páskou.



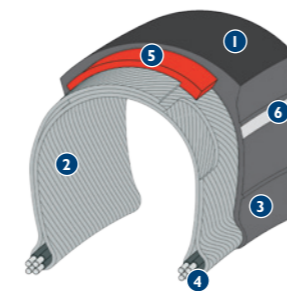
- 1 Tread / Lauffläche / Běhoun
- 2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra velopláště
- 3 Rubber Sidewall / Seitenwand aus Gummi / Pryžová bočnice
- 4 Twisted Steel Wire / Wulstkem aus Stahl / Vinuté ocelové lanko
- 5 Puncture protection rubber belt / Pannenschutzgürtel aus Naturkautschuk / Protiprůrazová vložka z přírodního kaučuku
- 6 Reflex Strip / Reflexstreifen / Reflexní páska

ANTIPUNCTURE SYSTEM (APS)

A band of a special rubber placed between the tread and the carcass decreases the possibility of having a puncture (high structural strength and hardness). It increases the rigidity and strength of the tyre crown, and decreases the tyre drag while maintaining the adhesive force.

Ein zusätzlicher Gürtel aus speziellem Gummi befindet sich zwischen der Karkasse und der Lauffläche und sorgt für bessere Pannensicherheit. Dieser Gürtel ergibt eine höhere Steifheit und Festigkeit an der Reifenkrone. Dies vermindert den Rollwiderstand, aber das Profil der Aufstandsfläche bleibt offen, wodurch eine gute Haftung gewährleistet ist.

Pryžový nárazník vyrobený ze speciální směsi umístěný mezi běhounem a kostrou díky svým vlastnostem (vysoká strukturální pevnost a tvrdost) podstatně zvyšuje odolnost proti průrazu, tím snižuje riziko defektu velopláště. Zvyšuje tuhost a pevnost v oblasti koruny, čímž snižuje valivý odpor při zachování adhezních vlastností. Používá se současně s reflexní páskou.

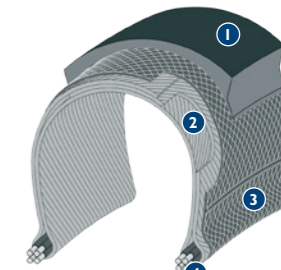


- 1 Tread / Lauffläche / Běhoun
- 2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra velopláště
- 3 Rubber Sidewall / Seitenwand aus Gummi / Pryžová bočnice
- 4 Twisted Steel Wire / Wulstkem aus Stahl / Vinuté ocelové lanko
- 5 Puncture protection rubber belt / Pannenschutzgürtel aus Naturkautschuk / Protiprůrazová vložka z přírodního kaučuku
- 6 Reflex Strip / Reflexstreifen / Reflexní páska

CUT ENEMY (CE)

Special treated textile applied throughout the whole tyre profile. Its design and position increase the overall stiffness of the tyre casing and significantly protect the tyre against a side puncture, which reduces the risk of defects. The structure has been designed for heavy duty conditions requiring safety and reliability.

Ein spezielles imprägniertes Textilien, das im gesamten Profilbereich des Fahrradreifens angeordnet ist. Dank seiner Eigenschaften und Anordnung erhöht es die Festigkeit der Karkasse und schützt den Fahrradreifen wesentlich gegen den seitlichen Durchschlag und damit verringert sich das Defektrisiko. Die Konstruktion ist für anspruchsvolle Betriebsbedingungen bestimmt, die Sicherheit und Zuverlässigkeit erfordern.

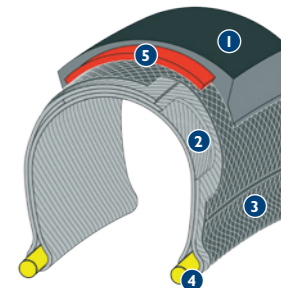


- 1 Tread / Lauffläche / Běhoun
- 2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra velopláště
- 3 Treated textile / Impregnierte Textilie / Impregnovaná textilie
- 4 Aramid Reinforcement (Twisted Steel Wire) / Aramidwulstkern (Wulstkern aus Stahl) / Aramidová výztuha (Vinuté ocelové lanko)

PUNCTURE ENEMY (PE)

The tyre is being double protected – by a rubber buffer (APS) below the tread pattern and by a specially treated textile (CE) which is placed in the whole tyre profile area. Thanks to the double protection is the tread protected in a maximum possible way from puncture and the specially treated textile protects the tyre in the sidewall area also from puncture. Tyres with this special protection are designed for very heavy terrain and service conditions where long durability, safety and reliability are required.

Der Reifen wird zweifach geschützt – durch den Gummipuffer (APS), der sich unter der Lauffläche des Reifens befinden, und durch speziell behandelte Textilie (CE), die den ganzen Reifenprofil schützt. Dank dieser zweifachen Protektion ist die Reifenlauffläche auf maximum mögliche Weise gegen Durchschlag geschützt und die speziell behandelte Textilie schützt auch die Seitenwand des Reifens gegen Durchschlag. Reifen mit diesem speziellen Schutz sind für schweres Gelände und für Betriebsbedingungen, in den Sicherheit, Zuverlässigkeit und lange Gebrauchsdauer gefragt werden, bestimmt.



- 1 Tread / Lauffläche / Běhoun
- 2 Bicycle Tyre Carcass / Karkasse / Kostra velopláště
- 3 Treated textile / Impregnierte Textilie / Impregnovaná textilie
- 4 Aramid Reinforcement / Aramidwulstkern / Zesílená aramidová výztuha
- 5 Puncture protection rubber belt / Pannenschutzgürtel aus Naturkautschuk / Protiprůrazová vložka z přírodního kaučuku

REFLEX STRIPE (RS)

Excellent parameters of reflective stripe warranty high quality of the reflective light during dusk and dawn, during night, during fog and when raining for the whole service life of the bicycle tyre. Rubena bicycle tyres with the reflective stripe can use the world-wide valid quality certificate E4 88R-002058, which ensures the quality of the tyre production according to the stated standards and parameters. A reflective stripe on the tyre sidewall – a distinctive safety and esthetic element increasing the utility value of the product.

Ausgezeichnete Parameter des Reflexstreifens der garantieren hohe Qualität des reflektierten Lichts bei der Abenddämmerung, in der Dunkelheit, im Nebel und im Regen während der ganzen Gebrauchsdauer des Fahrradreifens. Rubena Reifen mit Reflexstreifen können das weltweit gültige Qualitätszertifikat E4 88R-002058 tragen, das hohe Qualität der Reifenherstellung nach den festgesetzten Parametern gewährleistet. Ein reflektierendes Band an der Seitenwand dient als Sicherheit und Ästhetikelement zur Gebrauchswertes des Produktes.

Výborné parametry reflexní pásky zaručují vysokou kvalitu odrazu světla za šera, tmy, mlhy a deště po celou dobu životnosti pláště. Pláště Rubena s reflexní páskou mohou používat celosvětově platný certifikát E4 88R-002058, kterým je zaručena kvalita výroby pláště podle přesně stanovených parametrů. Reflexní páska přesně umístěná na boční velopláště je výrazný bezpečnostní a estetický prvek, který zvyšuje užitnou hodnotu výrobku.



COMPOUNDS / MISCHUNGEN / SMĚSI

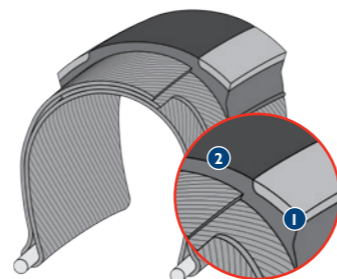
SE-DUAL EXTREME LIGHT COMPOUND (SDX)

Special combination of two compounds – soft adhesive compound (SSC – Grey Line) on side tyre figures and well-proven CRX compound both in tread center and base for side figures. Combination of these two compounds predetermines the tyre for racing purposes providing low drag for fast riding and excellent grip and control in curves and traverse.

Aus zwei Mischungen zusammengesetzte spezielle Konstruktion - eine weiche Adhäsionsmischung (SSC – Grey Line) für die einzelnen Elemente des Seitenprofils und die bewährte Gummimischung (CRX), welche die Grundschrift und die einzelnen Elemente des Mittels- und Seitenprofils bildet. Die Verbindung der zwei Gummimischungen ist eine ideale Kombination für Wettkampfreifen, mit der Berücksichtigung des niedrigen Rollwiderstandes für eine schnelle Fahrt und ausgezeichneten Adhäsionseigenschaften in den Kurven oder bei Fahrt in seitlicher Neigung.

Speciální konstrukce složena ze dvou směsí – měkká adhezivní směs (SSC – Grey Line) pro boční figury a osvědčená směs (CRX) tvořící podklad a střední figury i boční figury. Spojení těchto dvou směsí je ideální kombinací pro závodní pláště s ohledem na nízký valivý odpor pro rychlou jízdu a velice dobrou adhezi v zatáčkách nebo bočním traverzu.

SE-DUAL CRX LIGHT COMPOUND



- 1 SILICA SOFT COMPOUND (SSC)
- 2 CARBON RACING EXTREME (CRX)

CRX LIGHT COMPOUND (CRX)

Rubber compound on active carbon black basis. Such provides high structural strength, enhanced abrasion resistance, excellent adhesion, grip and low drag characteristics. Density – 1,02 g/ cm³. Predetermined especially for racing purposes.

Eine Gummimischung welche aktiven Ruß beinhaltet. Dank dem Ruß hat sie eine hohe Strukturstabilität, erhöhte Abriebbeständigkeit, vorzügliche Haftung und Anfahrteigenschaften mit niedrigem Rollwiderstand. Die Dichte beträgt 1,02 g/ cm³. Dank ihrer guten Eigenschaften ist diese Gummimischung vor allem für Rennzwecke bestimmt.

Je směs obsahující aktivní saze. Díky nim má vysokou strukturální pevnost, zvýšenou odolnost proti obrušivosti, výbornou adhezi a záběrové vlastnosti s nízkým valivým odporem. Hustota je 1,02 g/cm³. Svými vlastnostmi je určena především pro závodní účely.

CRX LIGHT COMPOUND

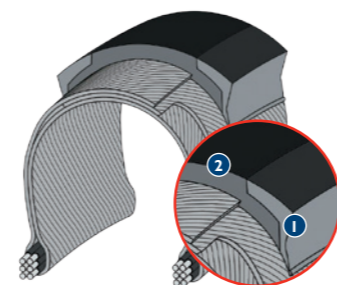
SE-TWIN COMPOUND (STC)

Special combination of two compounds – soft adhesive (SSC) in side tyres pitches and harder compound (SMC) for inner layer of tyre and pitches in the middle of tread. With this composition is the STC intended for extreme sport riding, where the speed combined with high adhesion, especially in tilt curves, are required.

Aus zwei Mischungen zusammengesetzte spezielle Konstruktion – eine weiche Adhäsionsmischung (SSC) für die einzelnen Elemente des Seitenprofils und eine härtere Mischung für die gesamte Grundschrift und für die einzelnen Elemente des Mittelprofils. Dank der Konstruktion und der Eigenschaften beider Mischungen, ist sie für extreme sportliche Nutzung in schwerem und unterschiedlich gegliedertem Gelände geeignet, wo Schnelligkeit mit der Kombination von Adhäsionseigenschaften und Seitenstabilität bei seitlicher Neigung verlangt wird.

Speciální konstrukce složena ze dvou směsí – měkká adhezivní směs (SSC) pro boční figury a tvrdší směs (SMC) tvořící celý podklad a střední figury. Svou konstrukcí a kombinací vlastností obou směsí je předurčena pro extrémní sportovní použití kde je vyžadována rychlost kombinovaná se zvýšenou adhezí a stabilitou při bočních náklonech.

SE-TWIN COMPOUND



- 1 SILICA SOFT COMPOUND (SSC)
- 2 SILICA MEDIUM COMPOUND (SMC)

X-TREME GRIP COMPOUND (XGC)

X-TREME GRIP COMPOUND

Special soft tread compound with higher structural strength and admixture of activated silica. It is calculated for extreme sportive usage in hard and broken terrain thanks to very good adhesive and grip properties.

Spezielle weiche Protektormischung mit höherer Strukturstabilität und aktivierter Silica. Ihre guten adhesiven Eigenschaften und hervorragender Griff bestimmen diese Mischung für extreme sportliche Nutzung in schwerem und gegliedertem Gelände.

Speciální měkká protektorová směs se zvýšenou strukturální pevností a příměsí aktivované siliky. Svými velmi dobrými adhezivními a záběrovými vlastnostmi je předurčena pro extrémní sportovní použití v těžkém a členitém terénu.

SILICA SOFT COMPOUND (SSC)

SILICA SOFT COMPOUND

Special soft tread compound with admixture of activated silica. Its very good adhesive properties make it suitable for use on wet and hard surface.

Spezielle weiche Protektormischung mit aktiviertem Silica (Kieselsäure). Ihre guten adhesiven Eigenschaften bestimmen sie für den Gebrauch auf nasser und harter Oberfläche.

Speciální měkká protektorová směs s příměsí aktivované siliky. Svými velmi dobrými adhezivními vlastnostmi je předurčena pro použití na mokré a pevné povrchy.

SILICA MEDIUM COMPOUND (SMC)

SILICA MEDIUM COMPOUND

Special tread compound with admixture of activated silica distinguishing itself by low drag, good adhesive properties, long durability. Intended for sportive usage in universal conditions. This compound shows very stable properties at lower temperatures.

Spezielle Protektormischung mit aktiviertem Silica (Kieselsäure) weist einen besonders reduzierten Rollwiderstand, gute Haftung und hohe Laufleistung aus. Die Mischung ist für Sporeinsatz bei universalen Streckenbedingungen bestimmt. Diese Mischung weist auch sehr stabile Eigenschaften bei niedrigeren Temperaturen.

Speciální protektorová směs s příměsí aktivované siliky. Svým nízkým valivým odporem, dobrými adhezivními vlastnostmi, dlouhou životností je určena pro sportovní použití v univerzálních podmínkách. Tato směs vyniká také velmi stálými vlastnostmi při nižších teplotách.

LONG LASTING COMPOUND (LLC)

LONG LASTING COMPOUND

Special tread compound, high resistance against puncture and extremely resistant to abrasion - cca. 3-times longer service life in comparison to a Basic Compound. It is great at stable and lasting characteristics even under extreme conditions (high loading, temperature, heavy and broken terrain, ...).

Spezielle Protektormischung mit hoher Durchschlagwiderstandsfähigkeit und mit extremer Abriebwiderstandsfähigkeit – 3-mal höher im Vergleich zu der Standardmischung Basic Compound. Sie weist hervorragend stabile und dauernde Eigenschaften in extremen Bedingungen (hohe Belastung, Temperatur, schweres und gegliedertes Gelände, ...).

Speciální protektorová směs se zvýšenou odolností vůči průrazu a extrémní odolností vůči opotřebení - 3x vyšší v porovnání se standardní směsí Basic Compound. Vyniká také velmi stálými a stabilními vlastnostmi za extrémních podmínek (vysoká zátěž, teplota, těžký a členitý terén, ...).

COMPOUNDS / MISCHUNGEN / SMĚSI

OPTIMAL COMPOUND (OC)

Compound with higher resistance against abrasion. Optimal balance of abrasiveness and lifetime determines this compound for the tyre of middle user's level – amateur sport and training.

Eine Mischung mit erhöhter Widerstandsfähigkeit gegen Abnutzung. Mit einer optimalen Balance zwischen dem Abrieb und der Lebensdauer, ist sie für die Fahrradreifen der mittleren Anwendergruppe – Amateursport, Trainingszwecke bestimmt.

Směs se zvýšenou odolností proti opotřebení. Svým optimálním vyvážením mezi obrušivostí a životností je určena pro pláště střední uživatelské třídy - amatérský sport i tréninkové účely.

BASIC COMPOUND (BC)

Standard tread black-carbon compound with a long service life and good riding properties; it is calculated for daily usage in universal conditions.

Standardlaufflächenrussmischung mit langer Nutzungsdauer und guten Fahreigenschaften; diese Mischung ist für den Gebrauch in universalen Bedingungen bestimmt.

Standardní protektorová sazová směs s dlouhou životností a dobrými jízdními vlastnostmi, určená pro běžné použití v univerzálních podmínkách.

INNER SPECIAL COMPOUND (ISC)

Special compound with very high airtightness and high structure strength even in very thin layers. This compound is designed for airtight inside layers in production of tubeless tyres (construction Tubeless).

Spezielle Mischung mit niedriger Luftdurchlässigkeit und hoher Strukturstabilität auch in sehr dünnen Schichten. Diese Mischung wird bei der Produktion der Tubeless Reifen (Konstruktion Tubeless) benutzt.

Speciální směs s velmi nízkou plynopropustností a zvýšenou strukturální pevností při velmi slabých tloušťkách. Směs je určena pro vzduchotěsné vnitřní vložky při výrobě bezdušových veloplášťů (konstrukce Tubeless).

LIQUIDE COMPOUND (LC)

Special blue liquid sealant latex-based is intended mainly for tyres of TUBELESS SUPRA construction in order to create tubeless system. It can be also used for classic inflatable tyres as preventive and corrective instrument against tube defects.

Spezieller, blauer, flüssiger Kitt auf der Basis von Latexmilch, ist bei den Fahrradreifen mit der Konstruktion TUBELESS SUPRA, für die Bildung des Schlauchfreiensystems bestimmt. Weiter ist LC für die klassische Bereifung mit Schlauch, als eine vorbeugende und bis zu einem gewissen Grad auch als Reparaturmittel gegen Defekte der Schläuche anwendbar.

Speciální modrý tekutý tmel na bázi latexového mléka je určený zejména pro velopláště s konstrukcí TUBELESS SUPRA pro vytvoření bezdušového systému. Dále je použitelný pro klasické dušové pláště jako preventivní a do určité míry i opravný prostředek proti defektům duší.



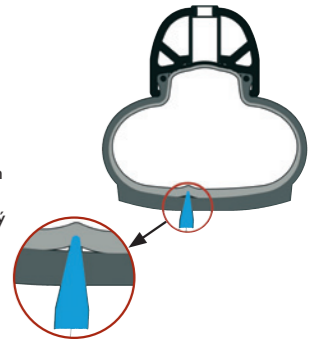
TUBE CONSTRUCTION / SCHLAUCHKONSTRUKTION / KONSTRUKCE VELODUŠÍ

TOP ANTIPUNCTURE SYSTEM (TAS)

Reinforcement of the tube in the tread area makes the tube more resistant to pinch and puncture. The reinforcement offers higher resistance to the penetrating object. The tube is partly pushed into the inside area of the tyre and this prevents the tube from penetration or causes only a partial penetration. It is an ideal solution for bicycle touring.

Verstärkung der Schlauchwand in dem Reifenlaufflächenbereich steigert die Durchschlag- und Durchstichwiderstandsfähigkeit. Die Verstärkung leistet grösseren Widerstand dem penetrierenden Gegenstand. Die Schlauchwand wird teilweise in den Innenbereich des Reifens abgedrückt und lässt keine oder nur eine Teildurchdringung zu. Es ist eine ideale Lösung für die Fahrradtouristik.

Zesílení stěny duše v oblasti koruny zvyšuje odolnost proti průpichu a průrazu. Zesílení klade větší odpor pronikajícímu objektu. Tím se částečně odtlačuje stěna duše od vnitřku pláště a nedovolí žádný nebo pouze částečný průnik. Ideální řešení pro turistiku.

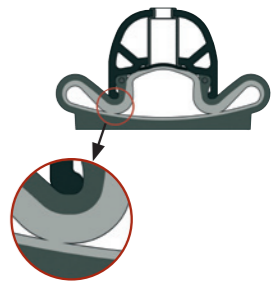


ANTISNAKE BITE SYSTEM (ABS)

Reinforcement of the tube in the area of the rim arm markedly lowers the possibility of the puncture „snake bite“. When running against a hindrance and during deformation of the tyre profile the tube walls strike against each other. The reinforced part of the tube is softer with higher flexibility and camber radius. This lowers the tube wall interface, lowers the specific pressure and the puncture strength, which is dangerous for the inferior part of the tube profile, is subsequently lowered. This effect can be reached by null weight increase. This tube construction finds its use in extreme terrain conditions DH, FR, 4X and XC.

Verstärkung der Schlauchwand in dem Bereich des Felgenarmes verringert erheblich die „snake bite“ Defektmöglichkeit. Sobald man ein Hindernis anfährt und das Reifenprofil sich verzieht, prallen die Schlauchwände aufeinander. Der verstärkte Teil ist weicher, hat höhere Elastizität und grösseren Wölbungsradius. So wird die Schlauchberührungsfläche vergrössert, der spezifische Druck vermindert und dadurch auch die Durchschlagkraft, die dem dünneren Schlauchprofilbereich gefährlich werden kann. Diesen Effekt erzielt man, ohne das Schlauchgewicht beträchtlich erhöhen zu müssen. Diese Konstruktion findet ihr Nutzen in extremen Terrainbedingungen DH, FR, 4X und XC.

Zesílení stěny duše v oblasti vrcholu ráčkového raménka výrazně snižuje možnost defektu typu „snake bite“. Při jízdě na překážku a deformaci profilu pláště na sebe narazí stěny duše. Zesílená část je měkčí, má vyšší pružnost a větší rádius zakřivení. Tak je zvětšena styčná plocha stěn duše, snížen měrný tlak a následně průrazová síla, nebezpečná pro slabší část profilu duše. Efektu je dosaženo při nevýrazném zvýšení hmotnosti. Tato konstrukce najde uplatnění v extrémních terénních podmínkách DH, FR, 4X a XC.

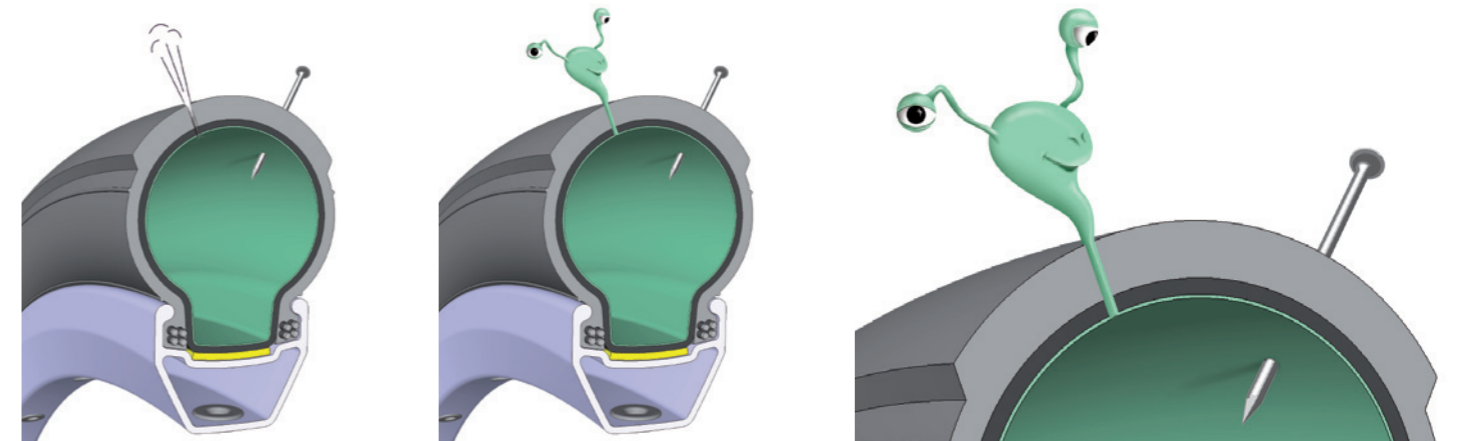


SLUG – SELF SEALANT (SSS)

A preventive, gel-based compound with eco-fibers, binders, polymers and solidifying agents that bond together and seal punctures up to 3mm.

Eine präventiven Gel-Mischung aus organischen Fasern, Bindemittel, Polymere und ausgehärteten Komponenten, die zusammen kommen und dichten die Durchstiche bis zu 3 mm.

Preventivní gelová směs ekologických vláken, pojiv, polymerů a tuhnuoucích složek, které se spojují a utěšují průrazy až do velikosti 3 mm.



BICYCLE TUBES / FAHRRADSCHLÄUCHE / VELODUŠE

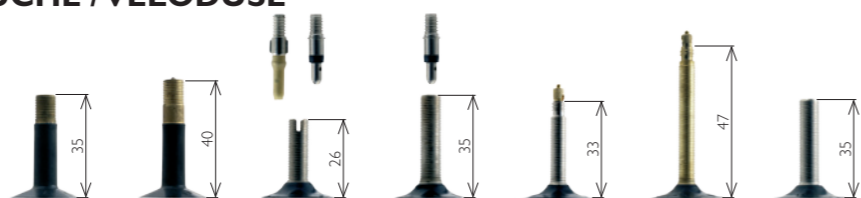


Table with columns: Marking, Valve + tube weight (with valve in gr.) / CODE, CLASSIC, BSC, 0,9 mm. Rows include specifications for 152, 203, 288, 305, 355, 406, 451, 507, 540, 559, 584, 597, 622, 630, 635.

Table with columns: Marking, Valve + tube weight (with valve in gr.) / CODE, OEM, BSC, 0,9 mm. Rows include specifications for 203, 288, 305, 355, 406, 507, 559, 630, 635.

Valves available for selected tube dimensions upon request: AV48 mm, DB26 mm, DB40 mm, FV40 mm, FV60 mm, FV80 mm, SV40 mm. Nach Kundenwunsch können ausgewählte Schlauchgrößen mit Ventilen AV48 mm, DB26 mm, DB40 mm, FV40 mm, FV60 mm, FV80 mm, SV40 mm hergestellt werden. Zákazkově lze vyrobit vybrané rozměry duší s ventily: AV48 mm, DB26 mm, DB40 mm, FV40 mm, FV60 mm, FV80 mm, SV40 mm.

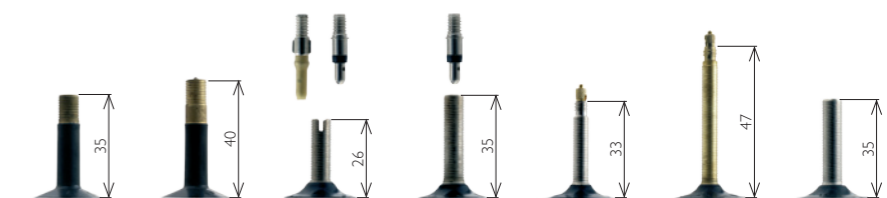


Table with columns: Marking, Valve + tube weight (with valve in gr.) / CODE, LIGHT, LHC, 0,6 mm. Rows include specifications for 559, 622.

Table with columns: Marking, Valve + tube weight (with valve in gr.) / CODE, FREERIDE, SBC, 1,2 mm. Row includes specification for 559.

Table with columns: Marking, Valve + tube weight (with valve in gr.) / CODE, DOWNHILL, DHC, 1,4 mm. Row includes specification for 559.

Table with columns: Marking, Valve + tube weight (with valve in gr.) / CODE, TOP ANTIPUNCTURE SYSTEM, SBC, 1,5 / 0,9 mm. Rows include specifications for 559, 630, 635.

Table with columns: Marking, Valve + tube weight (with valve in gr.) / CODE, ANTISNAKE BITE SYSTEM, SBC, 0,9 / 1,5 mm. Rows include specifications for 559.

Table with columns: Marking, Valve + tube weight (with valve in gr.) / CODE, SLUG - SELF SEALANT, BSC, 0,9 mm. Rows include specifications for 406, 507, 559, 635.

Table with columns: Marking, Valve + tube weight (with valve in gr.) / CODE, MOPED, SBC, 1,3 mm. Rows include specifications for 2 1/2 - 16, 2 1/4 / 2 1/2 - 17, 2,75 / 3,00 - 18, 2 - 19, 2 1/4 - 19.



Table with columns: Marking, Valve + tube weight (with valve in gr.) / CODE, SMALL TUBE, BSC. Rows include specifications for 88, 94, 110, 137, 152, 203.

* angle between the valve and the longitudinal axis; Drehungswinkel des Ventils zur Längsachse des Schlauches; úhel natočení ventilu k podélné ose

Black, Schwarz, Černé Gray, Grau, Sedé

Standard production, Standard im Herstellungsprogramm, Standardní produkce Job-order production, Produktion auf Bestellung, Výroba na zakázku

COMPOUNDS FOR TUBES / MISCHUNGEN FÜR SCHLÄUCHE / SMĚSI VELODUŠÍ

DOWNHILL COMPOUND (DHC)

compound for extrem loading capacity / Mischung für extreme Tragfähigkeit / směs pro extrémní zatížení

LIGHT COMPOUND (LHC)

compound with a higher structural strenght / Mischung mit höher Strukturfestigkeit / směs s vyšší strukturální pevností

SPECIAL BASIC COMPOUND (SBC)

compound for special sizes / Mischung für spezielle Größen / směs pro speciální rozměry

BASIC STANDARD COMPOUND (BSC)

standard compound for classic tubes / Standardmischung für Standardschläuche / standardní směs pro běžné velodůše

Marking / Bezeichnung / Označení	Name / Name / Název	Wallthickness / Wanddicke / Síla stěny	Wallthickness / Wanddicke / Síla stěny	Cap	Kappe	Čepička
LH	Light	0.60	LHC	silver	silbern	stříbrná
CL	Classic	0.90	BSC	black	schwarz	černá
OEM	Classic - OEM	0.90	BSC	black	schwarz	černá
BT	Baby Tube - max. 15 kg	0.80	BSC	black	schwarz	černá
ST	Small Tube	1.30	SBC	black	schwarz	černá
MO	Moped	1.30	SBC	black	schwarz	černá
TS	Tubeless Supra	valve	valve	blue - light	blau - hell	modrá - světlá
FR	Freeride	1.20	SBC	red - light	rot - hell	červená - světlá
DH	DH - FR	1.50	DHC	red - dark	rot - dark	červená - tmavá
TAS	Top Antipuncture System	1,5/0,9	SBC	yellow	gelb	žlutá
ABS	Antisnake Bite System	0,9/1,5	SBC	yellow	gelb	žlutá
SSS	Slug - Self Sealant	0,9	BSC	green	grün	zelená

CONVERSION TABEL / DRUCKTABELLE / PŘEVODNÍK TLAKŮ

Conversion kPa to psi, bar, atm, Torr																		
kPa	160	190	200	250	280	320	350	380	400	450	500	550	560	600	630	650	700	800
psi	23.2	27.6	29.0	36.3	40.6	46.4	50.8	55.1	58.0	65.3	72.5	79.8	81.2	87.0	91.4	94.3	101.5	116.0
bar	1.6	1.9	2.0	2.5	2.8	3.2	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	5.6	6.0	6.3	6.5	7.0	8.0
atm	1.6	1.9	2.0	2.5	2.8	3.2	3.5	3.8	3.9	4.4	4.9	5.4	5.5	5.9	6.2	6.4	6.9	7.9
Torr	1200	1425	1500	1875	2100	2400	2625	2850	3000	3375	3750	4125	4200	4500	4725	4875	5250	6000

1 kPa = 0,145 psi = 0,01 bar = 0,00987 atm = 7,5 Torr

PACKAGING OF TUBES / VERPACKUNG DER FAHRRADSCHLÄUCHE / BALENÍ VELODUŠÍ



PACKAGING OF TYRES / VERPACKUNG DER FAHRRADREIFEN / BALENÍ VELOPLÁŠŤŮ





The Czech Rubber Company manufactures and globally distributes products for automotive industry and other industries.



- Agricultural tyres
- Multipurpose, Earthmoving and industrial tyres
- Motorcycle tyres
- Truck tyres
- Aircraft tyres



- Rubber compounds
- Rubber Moulded Parts
- Antivibrating systems
- Sealing elements
- Rubber roller coatings
- Silicon rubber products
- Rubber-textile fabric products
- V-belts
- Bicycle tyres and tubes



- Rubber processing machinery
- Piston rings
- Art casting
- Casting



- Chemical vessel rubber coating



- Curing moulds and testing

ČGS a. s.
Švehlova 1900, 106 24 Prague 10, Czech Republic
www.cgs.eu

Photos: Petr Bureš, Michal Červený, Matouš Duchek, Jan Němec, Adam Maršál, Jaroslav Soukup (RENERER), Miloš Lubas, Kristián Hynek, Jiří Hozda, shutterstock, archiv Rubena
Prepress: Kroll, www.kroll.cz



RUBENA a. s.
Českých bratří 338,
547 36 Náchod, Czech Republic
tel.: +420 491 447 639
fax: +420 491 447 549
e-mail: tyretube@rubena.cgs.cz

For more information on all RUBENA tyres and tubes visit: www.rubena.eu

Distributor / Customer service:

