	FÓRMATO INFORME DE CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES “OPERATIVAS”	FECHA: 15/06/2015
	CÓDIGO: FO-AD-GPLA-CMS-INF-01	VERSIÓN: 0.0 PÁGINA: 1

NOMBRE DEL RESPONSABLE DE LA COMISIÓN	NOMBRE DE JEFE INMEDIATO
SGOS-HI JIMMY MORAN SOLIS	TNNV-SU JORGE TORRES OLMEDO
No. DE INFORME	FECHA DE INFORME:23-NOV-2015
ALN-134-15-O	FECHA DE INICIO:10-NOV-2015
REFERENCIA: a. POA-ALN-2015 b. PROCESOS AGREGADORES DE VALOR Y DE SOPORTE-2015	FECHA DE RETORNO:22-NOV-2015

DESARROLLO

1. ANTECEDENTES:

Según los documentos de la referencia a) y b), se realizó el mantenimiento preventivo y correctivo anual de las ayudas a la navegación fijas y flotantes instaladas en la provincia de Manabí, a fin de reducir su desgaste natural y obtener la más alta garantía de funcionamiento y disponibilidad de cada una de ellas, garantizando la seguridad a la navegación en el sector.

2. MISIÓN:

Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo anual de las ayudas a la navegación fijas y flotantes: instaladas en la Provincia de Manabí, a fin de mantener operativas garantizando la seguridad a la navegación en el sector.

3. EJECUCIÓN

Este elemento realizó el mantenimiento de 16 boyas de amarre plásticas tipo ALN-120Pecológicas del proyecto SENESCYT 10, a continuación se detalla la forma en la que se cumplieron los trabajos:

Martes 10 de noviembre del 2015

07h00, salida del camión EEI-1240 transportando 08 boyas plásticas tipo ALN-120P, y la camioneta GEA-2973 con personal y equipos de buceo desde el INOCAR con destino a Bahía de Caráquez.


14h00, arribo del personal de comisión al cantón Bahía de Caráquez.

Se realizó la presentación y coordinaciones respectivas en CAPBAH para el mantenimiento de las boyas de amarre plástica.

Miércoles 11 de noviembre del 2015

Personal y material se trasladó en una embarcación menor facilitada por la capitania para realizar el mantenimiento 02 boyas de amarre plásticas ecológicas del proyecto SENESCYT 10, instaladas en la rada de Bahía de Caráquez frente a la capitania.

El personal de buzos procedió a revisar el tren de fondeo de las boyas que se encuentran en buen estado y posteriormente realizaron la maniobra de desengrillar las boyas para el reemplazo de las mismas.

	FORMATO INFORME DE CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES "OPERATIVAS"	FECHA: 12/03/2015
	CÓDIGO: FO-AD-GPLA-CMS-INF-01	VERSIÓN: 0.0
		PÁGINA: 2

Se procedió a raquetear y cepillar las boyas, a continuación se aplicó pintura epóxica junto con pintura antifouling y esmalte color amarillo, quedando estas ayudassin novedad.

Boya de Amarre Bahía de Caráquez # 1 queda instalada con el siguiente material:

- Boya plástica tipo ALN-120P # 95-011
- 01 grillete giratorio de 1" (nuevo)
- 02 grilletes fijos de 1" (nuevos)
- 01 placa electrolítica de 5 kilos

Boya de Amarre Bahía de Caráquez # 2 queda instalada con el siguiente material:

- Boya plástica tipo ALN-120P # 101-011
- 01 grillete giratorio de 1" (nuevo)
- 02 grilletes fijos de 1" (nuevos)
- 01 placa electrolítica de 5 kilos

Jueves 12 de noviembre del 2015

Personal material se trasladó en una embarcación menor facilitada por la capitania para realizar el mantenimiento 02 boyas de amarre plásticas ecológicas del proyecto SENESCYT 10, instaladas en la rada de San Vicente.

El personal de buzos procedió a revisar el tren de fondeo de las boyas que se encuentran en buen estado y posteriormente realizaron la maniobra de desengrilletar las boyas para el reemplazo de las mismas.

Se procedió a raquetear y cepillar las boyas, a continuación se aplicó pintura epóxica, pintura antifouling y esmalte color amarillo, quedando estas ayudas sin novedad.

Boya de Amarre San Vicente # 1 queda instalada con el siguiente material:

- Boya plástica tipo ALN-120P # 188-011
- 01 grillete giratorio de 1" (nuevo)
- 02 grilletes fijos de 1" (nuevos)
- 01 placa electrolítica de 5 kilos

Boya de Amarre San Vicente # 2 queda instalada con el siguiente material:

- Boya plástica tipo ALN-120P # 245-011
- 01 grillete giratorio de 1" (nuevo)
- 02 grilletes fijos de 1" (nuevos)
- 01 placa electrolítica de 5 kilos

Viernes 13 de noviembre del 2015

Viaje desde la ciudad de Bahía de Caráquez hacia la parroquia de Crucita por vía terrestre en los vehículos con placas EEI-1240 y GEA-2973.

Presentación y coordinación en el Reten Naval.

Se recuperó 01 boyaplástica tipo ALN-120P que se encontraba varada en la playa para ser colocada en el camión.

Viaje desde la parroquia de Crucita hacia la parroquia de Puerto Cayo por vía terrestre en los vehículos con placas EEI-1240 y GEA-2973.

Presentación y coordinación en el Reten Naval.

Se recuperó 01 boya plástica tipo ALN-120P que se encontraba varada junto al Reten Naval para ser colocada en el camión.

Viaje desde la parroquia de Puerto Cayo hacia el cantón de Puerto López por vía terrestre en los vehículos con placas EEI-1240 y GEA-2973 para pernotar en mencionado cantón.

Presentación y coordinación en el Reten Naval.



**FORMATO INFORME DE CUMPLIMIENTO
DE SERVICIOS INSTITUCIONALES
"OPERATIVAS"**

FECHA: 12/03/2015

VERSIÓN: 0.0

CÓDIGO: FO-AD-GPLA-CMS-INF-01

PÁGINA: 3

Se realizó coordinaciones con el Jefe del Reten Naval para realizar el mantenimiento de las boyas de amarre en el sector.

Sábado 14 de noviembre del 2015

Traslado del personal y material por vía terrestre en los vehículos con placas EEI-1240 y GEA-2973 desde el cantón de Puerto López hacia la parroquia de Machalilla.

Personal y material se trasladó en una embarcación menor facilitada por el Reten Naval de Machalilla para realizar el mantenimiento 03 boyas de amarre plásticas ecológicas del proyecto SENESCYT 10, instaladas en la rada de Machalilla.

El personal de buzos procedió a revisar el tren de fondeo, comprobando que el cable deltex había sido reemplazado por cabo de nylon de 1", esta maniobra la realizaron los usuarios de estas boyas de amarre, una vez que se revisó que el cabo se encontraba en buen estado, se procedió a la maniobra de reemplazo de boyas.

Boya de Amarre Machalilla # 1 queda instalada con el siguiente material:

- Boya plástica tipo ALN-120
- 01 grillete giratorio de 1" (usado)
- 02 grilletes fijos de 1" (usados)
- 01 placa electrolítica de 5 kilos

Boya de Amarre Machalilla# 2 queda instalada con el siguiente material:

- Boya plástica tipo ALN-120
- 01 grillete giratorio de 1" (usado)
- 02 grilletes fijos de 1" (usados)
- 01 placa electrolítica de 5 kilos

El personal de buzos procedió a revisar el tren de fondeo, comprobando que el cable deltex había sido reemplazado por cabo de nylon de 1", esta maniobra la realizaron los usuarios de esta boya de amarre, una vez que se revisó que el cabo que se encontraba en mal estado, se procedió a la maniobra de reemplazo del tren de fondeo y la boya.

Boya de Amarre Machalilla# 3 queda instalada con el siguiente material:

- Boya plástica tipo ALN-120p # 25-011
- 01 grillete giratorio de 1" (usado)
- 02 grilletes fijos de 1" (nuevos)
- Tren de fondeo cadena 1" 18 metros (nueva)
- 01 placa electrolítica de 5 kilos

Después de la maniobra de reemplazo de las boyas se procedió a raquetear y cepillar las boyas, a continuación se aplicó pintura epóxica, pintura antifouling y esmalte color amarillo, quedando estas ayudas sin novedad.

Traslado del personal y material por vía terrestre en los vehículos con placas EEI-1240 y GEA-2973 desde la parroquia de Machalilla hacia el cantón de Puerto López.

Domingo 15 de noviembre del 2015

Viaje del camión con placas EEI-1240 con 04 boyas de amarre hacia la ciudad de Guayaquil.

Personal y material se trasladó en una embarcación menor facilitada por el Reten Naval de Puerto López para realizar el mantenimiento de las primeras 03 de 06 boyas de amarre plásticas ecológicas del proyecto SENESCYT 10, instaladas en la rada de Puerto López.

Se dio mantenimiento a la 01 boya que se encontraba varada en el Reten Naval para después ser ubicada en la rada.



**FORMATO INFORME DE CUMPLIMIENTO
DE SERVICIOS INSTITUCIONALES
"OPERATIVAS"**

FECHA: 12/03/2015

VERSIÓN: 0.0

CÓDIGO: FO-AD-GPLA-CMS-INF-01

PÁGINA: 4

El personal de buzos procedió a revisar el tren de fondeo, comprobando que el cable deltex había sido reemplazado por cabo de nylon de 1", esta maniobra la realizaron los usuarios de esta boya de amarre, una vez que se revisó que el cabo se encontraba en buen estado, se procedió a la maniobra de reemplazo de boyas.

Boya de Amarre Puerto López# 1 queda instalada con el siguiente material:

- Boya plástica tipo ALN-120 # 206-011
- 01 grillete giratorio de 1" (usado)
- 02 grilletes fijos de 1" (nuevos)
- 01 placa electrolítica de 5 kilos

El personal de buzos procedió a revisar el tren de fondeo, comprobando que el cable deltex había sido reemplazado por cabo de nylon de 1", esta maniobra la realizaron los usuarios de estas boyas de amarre, una vez que se revisó que el cabo que se encontraba en mal estado, se procedió a la maniobra de reemplazo del tren de fondeo y la boya.

Boya de Amarre Puerto López# 2 queda instalada con el siguiente material:

- Boya plástica tipo ALN-120 # 21-011
- 01 grillete giratorio de 1" (usado)
- 02 grilletes fijos de 1" (usados)
- Tren de fondeo cadena 1" 18 metros (nueva)
- 01 placa electrolítica de 5 kilos

Boya de Amarre Puerto López# 3 queda instalada con el siguiente material:

- Boya plástica tipo ALN-120 # 228-011
- 01 grillete giratorio de 1" (usado)
- 02 grilletes fijos de 1" (usados)
- Tren de fondeo cadena 1" 18 metros (nueva)
- 01 placa electrolítica de 5 kilos

Después de la maniobra de reemplazo de las boyas se procedió a raquetear y cepillar las boyas, a continuación se aplicó pintura epóxica, pintura antifouling y esmalte color amarillo, quedando estas ayudas sin novedad.

Lunes 16 de noviembre del 2015

Personal material se trasladó en una embarcación menor facilitada por el Reten Naval de Puerto López para realizar el mantenimiento de las 03 boyas faltantes de amarre plásticas ecológicas del proyecto SENESCYT 10, instaladas en la rada de Puerto López. El personal de buzos procedió a revisar el tren de fondeo, comprobando que el cable deltex había sido reemplazado por cabo de nylon de 1", esta maniobra la realizaron los usuarios de estas boyas de amarre, una vez que se revisó que el cabo se encontraba en buen estado, se procedió a la maniobra de reemplazo de boyas.

Boya de Amarre Puerto López # 4 queda instalada con el siguiente material:

- Boya plástica tipo ALN-120 # 210-011
- 01 grillete giratorio de 1" (usado)
- 02 grilletes fijos de 1" (usados)
- 01 placa electrolítica de 5 kilos

Boya de Amarre Puerto López # 5 queda instalada con el siguiente material:

- Boya plástica tipo ALN-120
- 01 grillete giratorio de 1" (usado)

	FORMATO INFORME DE CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES “OPERATIVAS”	FECHA: 12/03/2015
	CÓDIGO: FO-AD-GPLA-CMS-INF-01	VERSIÓN: 0.0
		PÁGINA: 5

02 grilletes fijos de 1” (usados)
01 placa electrolítica de 5 kilos

Boya de Amarre Puerto López# 6 queda instalada con el siguiente material:

Boya plástica tipo ALN-120
01 grillete giratorio de 1” (usado)
02 grilletes fijos de 1” (usados)
01 placa electrolítica de 5 kilos

Martes 17 de noviembre del 2015

Traslado del personal y material por vía terrestre en los vehículos con placas EEI-1240 y GEA-2973 desde el cantón de Puerto López hacia la parroquia de Salango y vía marítima en una embarcación menor facilitada por el Reten Naval de Puerto López para realizar el mantenimiento 03 boyas de amarre plásticas ecológicas del proyecto SENESCYT 10, instaladas en las rada de Salango.

El personal de buzos procedió a revisar el tren de fondeo, comprobando que el cable deltex había sido reemplazado por cabo de nylon de 1”, esta maniobra la realizaron los usuarios de estas boyas de amarre, una vez que se revisó que el cabo se encontraba en buen estado, se procedió a la maniobra de reemplazo de boyas.

Boya de Amarre Puerto Salango# 1 queda instalada con el siguiente material:

Boya plástica tipo ALN-120 # 17-011
01 grillete giratorio de 1” (usado)
02 grilletes fijos de 1” (usados)
01 placa electrolítica de 5 kilos

Boya de Amarre Puerto Salango # 2 queda instalada con el siguiente material:

Boya plástica tipo ALN-120 # 96-011
01 grillete giratorio de 1” (usado)
02 grilletes fijos de 1” (usados)
01 placa electrolítica de 5 kilos

Boya de Amarre Puerto Salango# 3 queda instalada con el siguiente material:

Boya plástica tipo ALN-120
01 grillete giratorio de 1” (usado)
02 grilletes fijos de 1” (usados)
01 placa electrolítica de 5 kilos

Miércoles 18 de noviembre del 2015

Reflectores de Radar Salango No. 1, No. 2 y Puerto Lopez.

Viaje del camión con placas EEI-1240 con 06 boyas de amarre y personal de buzos hacia la ciudad de Guayaquil.

El personal se trasladó en el vehículo GEA-2973 hasta la población de Salango área donde se encuentran ubicadas las estructuras de los reflectores de radar.

Estas ayudas se encontraban en buen estado, se realizó el mantenimiento de cada una de las estructuras que son de tubo galvanizado, Se picasaleó y rasqueteó removiendo toda la pintura que se encontraba en mal estado por las condiciones de exposición al ambiente salino del área y se aplicó pintura epóxica a la estructura.

la señal diurna que es de material plástico se lavo y se aplicó pintura esmalte color naranja; además, se rasqueteo y se lavo el reflector de radar que es de plancha galvanizada.

Se realizó el desbroce de la maleza de las areas aledaña a la estructura.



**FORMATO INFORME DE CUMPLIMIENTO
DE SERVICIOS INSTITUCIONALES
"OPERATIVAS"**

FECHA: 12/03/2015

VERSIÓN: 0.0

CÓDIGO: FO-AD-GPLA-CMS-INF-01

PÁGINA: 6

Jueves 19 de noviembre del 2015

Reflectores de Radar Punta Los Piqueros y Machalilla.

El personal se trasladó en el vehículo GEA-2973 hasta la población de Machalilla área donde se encuentran ubicadas las estructuras de los reflectores.

Estas ayudas se encontraban en buen estado, se realizó el mantenimiento de cada una de las estructuras que son de tubo galvanizado, Se picasaleó y rasqueteó removiendo toda la pintura que se encontraba en mal estado por las condiciones de exposición al ambiente salino del área y se aplicó pintura epóxica a la estructura.

la señal diurna que es de material plástico se lavo y se aplicó pintura esmalte color naranja; además, se rasqueteo y se lavo el reflector de radar que es de plancha galvanizada.

Se realizó el desbroce de la maleza de las areas aledaña a la estructura.

En Punta Los Piqueros se cambio el objetivo diurno.

Viernes 20 de noviembre del 2015

Reflectores de Radar Puerto Cayo y Punta Rio Seco.

El personal se trasladó en el vehículo GEA-2973 hasta la población de Puerto Cayo área donde se encuentran ubicadas las estructuras de los reflectores.

Estas ayudas se encontraban en buen estado, se realizó el mantenimiento de cada una de las estructuras que son de tubo galvanizado, Se picasaleó y rasqueteó removiendo toda la pintura que se encontraba en mal estado por las condiciones de exposición al ambiente salino del área y se aplicó pintura epóxica a la estructura.

la señal diurna que es de material plástico se lavo y se aplicó pintura esmalte color naranja; además, se rasqueteo y se lavo el reflector de radar que es de plancha galvanizada.

Se realizó el desbroce de la maleza de las areas aledaña a la estructura.

Sábado 21 de noviembre del 2015

Reflectores de Radar Punta Cerro Viejo.

El personal se trasladó en el vehículo GEA-2973 hasta la población de Salaite área donde se encuentran ubicadas las estructuras de los reflectores.

Estas ayudas se encontraban en buen estado, se realizó el mantenimiento de cada una de las estructuras que son de tubo galvanizado, Se picasaleó y rasqueteó removiendo toda la pintura que se encontraba en mal estado por las condiciones de exposición al ambiente salino del área y se aplicó pintura epóxica a la estructura.

la señal diurna que es de material plástico se lavo y se aplicó pintura esmalte color naranja; además, se rasqueteo y se lavo el reflector de radar que es de plancha galvanizada.

Se realizó el desbroce de la maleza de las areas aledaña a la estructura.

Domingo 22 de noviembre del 2015

El personal técnico del Instituto Oceanográfico de la Armada se trasladó vía terrestre, en la camioneta GEA-2973 desde el cantón Puerto López hacia la ciudad de Guayaquil, una vez que llego el personal se presentó con el O.D.G. del Instituto Oceanográfico de la Armada a fin de que se registre su llegada en la respectiva bitácora de comisiones.

4. TRABAJOS EJECUTADOS Y NO PROGRAMADOS

Nada a mencionar



**FORMATO INFORME DE CUMPLIMIENTO
DE SERVICIOS INSTITUCIONALES
"OPERATIVAS"**

FECHA: 12/03/2015

VERSIÓN: 0.0

CÓDIGO: FO-AD-GPLA-CMS-INF-01

PÁGINA: 7

5. ADMINISTRACIÓN Y LOGÍSTICA.

5.1. Recurso Humano.

NOMBRE	CARGO	ACTIVIDAD REALIZADA
MELENDRES WASINTON	SUBS-HI	JEFE DE ÀREA
MORAN JIMMY	SGOS-HI	JEFE DE COMISIÒN
TOASA WILLIAM	SGOS-HI	AYUDANTE-BUZO
FLORES RUBEN	MARO-HI	BUZO
MORA LUIS	SERPU	SOLDADOR
VERA RODOLFO	SERPU	SOLDADOR
MIGUEL ENGRACIA	SERPU	AYUDANTE
SANCHEZ JHONNY	SUBP-IM	CHOFER CAMIONETA
BENAVIDES DANIEL	SERPU	CHOFER CAMIÒN

5.2. Recursos Materiales utilizados en la comisiòn.

UNIDAD	RECURSO
15 litros	Pintura amarilla
10 litros	Pintura antifouling
15 litros	Pintura fosforescente naranja
12	Grilletes fijos de 1"
05	Gratas de trenza 3"
02	Paños de cadena de 1"
10	Brochas de 3"
04	Grilletes giratorios 1" (nuevos)
10 litros	Pintura epoxica base
15	Placas electrolíticas de 5 kilos
05	Gratas de trenza 3"

5.3. Recursos Materiales devueltos a la Bodega de talleres de Faros y Boyas.

UNIDAD	RECURSO
01	Cámara fotogràfica
01	Caja de Herramientas.
01	Màquina de soldar
01	Equipo de autògena
02	Pulidoras
02	Grilletes giratorios 1" (nuevos)
04	Grilletes fijos de 1" (usados)
02	Grilletes giratorios de 1" (usados)
01	Escalera
02	Picasales
05	Gratas de trenza 3"
01	Martillo

5.4. Logística.



**FORMATO INFORME DE CUMPLIMIENTO
DE SERVICIOS INSTITUCIONALES
"OPERATIVAS"**

FECHA: 12/03/2015

VERSIÓN: 0.0

CÓDIGO: FO-AD-GPLA-CMS-INF-01

PÁGINA: 8

Los materiales a utilizarse en la comisión fueron trasladados desde Guayaquil en los vehículos camión con placas EEI-1240 y la camioneta con placas GEA-2973. El SGOS-HI Apraez Wilmer no participo en la comisión porque tuvo participar en la capacitación del curso de buceo al personal de COGUAR, esta novedad fue comunicada al departamento de Financiero mediante Memorando No. INOCAR-ALN-2015-714-M.

6. CONCLUSIONES:

- a. Los trenes de fondeo que tienen las boyas de amarre plásticas tipo ALN-120P ecológicas del proyecto SENESCYT 10 (cable deltex), lo que limita la operatividad de estas ayudas.

7. RECOMENDACIONES:

- a. Se deben reemplazar los cables deltex, por cabo alquitranado de 2" o cadena de 1", misma que permitirá prolongar la operatividad de las ayudas.

SGOS-HI Jimmy MORAN Solis
JEFE DE COMISIÓN.

PRIMER ENDOSO:

Favorable

TNNV-SU Jorge TORRES Olmedo
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN.

SEGUNDO ENDOSO:

CPFG-EM Jhony CORREA Aguayo