

TITULACIÓN // TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE NAVEGACIÓN BÁSICA // EXAME TEÓRICO DE PATRÓN /PATROA DE NAVEGACIÓN BÁSICA		
LUGAR EXAMEN // EXAME	E.O.N.P. DE FERROL	FECHA // DATA	15 / 04 / 2024
NOMBRE // NOME			
APELLIDOS // APELIDOS			
DNI // NIE // PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN // DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME	45 MINUTOS
---	-------------------

Normativa: Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, Tomario de ballizamiento en base al (IALA-MBS 2010).
 RESOLUCIÓN do 23 de febreiro de 2024 . Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo y Real Decreto 587/2022, de 19 de julio.
Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X. Ejemplo a b c d

UT1.- Nomenclatura náutica. // Nomenclatura náutica.

- 1.- **La acción de recuperación de la posición inicial de un buque partiendo de una situación de escora, es: // A acción de recuperación da posición inicial dun buque partindo dunha situación de escora. é:**
 - a) **Cabacear. // Cabacear.**
 - b) **Templar. // Amornar.**
 - c) **Balancear // Balancear.**
 - d) **Adrizar. // Adrizar**

- 2.- **¿Qué es la línea de crujía de una embarcación? // Que é a liña de cruxía dunha embarcación?**
 - a) **Eje longitudinal, que divide al buque en dos mitades, la parte derecha llamada estribor y la parte izquierda babor. // Eixe lonxitudinal, que divide ao buque en dúas metades, a parte dereita chamada estribor e a parte esquerda babor.**
 - b) **Eje transversal, perpendicular a la línea de crujía, que divide al buque en dos mitades. // Eixe transversal, perpendicular á liña de cruxía, que divide ao buque en dúas metades.**
 - c) **La parte posterior de la embarcación, opuesta a la amura. // A parte posterior da embarcación, oposta á amura.**
 - d) **La parte posterior de la embarcación, opuesta a la aleta. // A parte posterior da embarcación, oposta á aleta.**

- 3.- **La diferencia entre el calado de popa y el calado de proa, se llama: // A diferencia entre o calado de popa e o calado de proa, chámase:**
 - a) **Escorar.**
 - b) **Asiento. // Asento.**
 - c) **Aproante.**
 - d) **Apopante.**



4.- Se denomina grifo de fondo a: // Denomínase billa de fondo:

- a) **Son unas válvulas situadas por arriba de la línea de flotación que toman agua de mar a través de una bomba para abastecer los diferentes servicios. // Son unhas válvulas situadas por riba da liña de flotación que toman auga de mar ao través dunha bomba para abastecer os diferentes servizos.**
- b) **Son unas válvulas situadas en la bañera que toman agua de mar a través de una bomba. // Son unhas válvulas situadas na bañeira que toman auga de mar ao través dunha bomba.**
- c) **Son unas válvulas situadas por debajo de la línea de flotación que toman agua de mar a través de una bomba para abastecer los diferentes servicios. // Son unhas válvulas situadas por debaixo da liña de flotación que toman auga de mar ao través dunha bomba para abastecer os diferentes servizos.**
- d) **Ninguna de las respuestas anteriores es correcta. // Ningunha das respostas anteriores é correcta.**

UT2.- Elementos de amarre y fondeo. // Elementos de amarre e fondeo

5.- Los mejores fondeaderos son: // Os mellores fondeadoiros son:

- a) **Los de arena fina. // Os de area fina.**
- b) **Los de arena fangosa. // Os de lodo.**
- c) **Los de piedra dura. // Os de pedra dura.**
- d) **a) y b) son correctas. // a) e b) son correctas.**

6.- El giro que hace un barco fondeado en torno al ancla se denomina. // O xiro que fai un barco fondeado arredor da áncora chámase:

- a) **Círculo de borneo.**
- b) **Garreo.**
- c) **Rotación.**
- d) **Todas las respuestas son incorrectas. // Todas as respostas son incorrectas.**

UT3.- Seguridad en la mar // Seguridade na mar

7.- Si estamos a navegar en una zona de niebla, qué no debemos hacer: // Se estamos a navegar nunha zona de néboa, que non debemos facer:

- a) **Reducir la velocidad. // Reducir a velocidade.**
- b) **Hacer señales fónicas. // facer sinais fónicas.**
- c) **Desconectar los aparatos electrónicos. // Desconectar os aparatos electrónicos.**
- d) **Se evitará fondear en pasos o canales angostos. // Evitarase fondear en pasos ou canles angostos.**

8.- El movimiento transversal del buque de babor a estribor se llama: // O movemento transversal do buque de babor a estribor chámase:

- a) Balance. // Balance.
- b) Mantenedos. // Manteados.
- c) Estrechonazos. // Estreitonazos.
- d) Cabezadas. // Cabezadas.

9.- ¿Qué efecto produce el reflector radar? // Que efecto produce o reflector radar?

- a) Devuelve las ondas radar que recibimos de otros buques. // Devolve as ondas radar que recibimos doutros buques.
- b) Amplifica las ondas radar que emite nuestra antena para hacernos visibles a otros barcos. // Amplifica as ondas radar que emite a nosa antena para facernos visibles a outros barcos.
- c) No tiene efecto real ninguno. // No ten efecto real ningún.
- d) Evita que el buque se cargue eléctricamente. // Evita que o buque se cargue electricamente.

10.- Comprobaciones antes de hacerse a la mar, ¿cuáles de las siguientes comprobaremos, entre otras? // Comprobacións antes de facerse á mar, cales das seguintes comprobaremos, entre outras?

- a) Niveles de aceite, refrigeración, nivel de combustible. // Niveis de aceite, refrixeración, nivel de combustible.
- b) Luces de navegación, equipo de radio, sistema de gobierno y propulsión. // Luces de navegación, equipa da radio, sistema de goberno e propulsión.
- c) Chalecos, aros salvavidas, equipo pirotécnico y extintores. // Chalecos, aros salvavidas, equipo pirotécnico e extintores.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas. // Todas as respostas anteriores son correctas.

UT4.- Legislación // Lexislación

11.- ¿Qué condiciones debe cumplir una embarcación para la descarga de aguas sucias? // Que condicións debe cumprir unha embarcación para a descarga de augas sucias?

- a) Que la descarga se efectúe a más de 12 millas si no han sido previamente tratadas. // Que a descarga se efectúe a máis de 12 millas se non foron previamente tratadas.
- b) Que la descarga se efectúe a más de 3 millas si han sido previamente tratadas. // Que a descarga se efectúe a máis de 3 millas se foron previamente tratadas.
- c) Que la descarga se efectúe dentro de las zonas portuarias. // Que a descarga se efectúe dentro das zonas portuarias.
- d) a) y b) son correctas. // a) e b) son correctas.



12.- En relación a la responsabilidad del patrón por contaminación: // En relación á responsabilidade do patrón por contaminación:

- a) El patrón de una embarcación tiene la obligación de informar ante un avistamiento de contaminación durante la navegación, // O patrón dunha embarcación ten a obriga de informar ante un avistamento de contaminación durante a navegación.
- b) El patrón de una embarcación tiene la obligación de informar ante un avistamiento de contaminación únicamente si se produce dentro de las 10 millas más próximas a la costa. // O patrón dunha embarcación ten a obriga de informar ante un avistamento de contaminación unicamente de se producir dentro das 10 millas máis próximas á costa.
- c) El patrón no tiene la obligación de informar ante un avistamiento de contaminación durante la navegación. // O patrón non ten a obriga de informar ante un avistamento de contaminación durante a navegación.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas. // Todas as respostas anteriores son correctas.

UT5.- Balizamiento // Balizamento

13.- En la región A, ¿Qué marca es la que tiene por marca de tope un cuadrado rojo ? // Na rexión A, Que marca é a que ten por marca de tope un cadrado vermello?

- a) Marca lateral de estribor. // Marca lateral de estribor.
- b) Marca que indica canal principal a estribor. // Marca que indica canle principal a estribor.
- c) Marca que indica canal principal a babor. // Marca que indica canle principal a babor.
- d) Marca de aguas navegables. // Marca augas navegables.

14.- ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante N(Norte) en las marcas del sistema cardinal? // Por que demoras verdadeiras, tomadas dende o punto a balizar, está limitado o cuadrante N (Norte) nas marcas do sistema cardinal?

- a) NW - NE.
- b) W - NW.
- c) NE - SE.
- d) SW - NE.

15.-¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera en relación a las marcas (región A)? // Cal das seguintes afirmacións é verdadeira en relación as marcas (rexión A)?

- a) Una marca verde con una banda ancha horizontal roja: canal principal a babor. // Unha marca verde cunha banda ancha horizontal vermella: canle principal a babor.
- b) Una marca roja con una banda ancha horizontal verde: canal principal a babor. // Unha marca vermella cunha banda ancha horizontal verde: canle principal a babor.
- c) Una marca roja con una banda ancha vertical verde: canal principal a babor. // Unha marca vermella cunha banda ancha vertical verde: canle principal a babor.
- d) Una marca verde con una banda ancha horizontal roja: canal principal a estribor. // Unha marca verde cunha banda ancha horizontal vermella: canle principal a estribor.

16.- La marca de emergencia y naufragio es una marca de color: // A marca de emerxencia e naufraxio é unha marca de cor:

- a) Amarilla y azul. // Amarela e azul.
- b) Amarilla. // Amarela.
- c) Roja. // Vermella.
- d) Verde. // Verde.

17.- Navegando avistamos por la proa una marca cardinal sur, ¿cómo es su marca de tope? // Navegando avistamos pola proa unha marca cardinal sur, como é a súa marca de tope?

- a) Dos conos negros superpuestos, con los vértices hacia arriba. // Dous conos negros superpostos, cos vértices cara riba.
- b) Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases. // Dous conos negros superpostos, opostos polas súas bases.
- c) Dos conos negros superpuestos, con los vértices hacia abajo. // Dous conos negros superpostos, cos vértices cara abaixo.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas. // Todas as respostas anteriores son incorrectas.

UT6.- Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA) // Regulamento Internacional para Previr Abordaxes na Mar(RIPA)

18.- Un buque que exhiba, de día, una esfera negra, en un lugar visible, se trata de: // Un buque que mostre, de día, unha esfera negra, nun lugar visible, trátase de:

- a) Buque sin gobierno. // Buque sen goberno.
- b) Buque de capacidad de maniobra restringida. // Buque de capacidade de manobra restrinxida
- c) Buque restringido por su calado. // Buque restrinxido polo seu calado.
- d) Buque fondeado. // Buque fondeado.

19.- Entre un buque dedicado a la pesca y un buque de propulsión mecánica, ¿quién deberá maniobrar si existe riesgo de abordaje? // Entre un buque adicado á pesca e un buque de propulsión mecánica quen deberá manobrar se existe risco de abordaxe?

- a) Deben maniobrar los dos buques. // Deben manobrar os dous buques.
- b) El buque de pesca. // O buque de pesca.
- c) El buque de propulsión mecánica. // O buque de propulsión mecánica.
- d) Ninguna respuesta es correcta. // Ningunha resposta é correcta.

20.- Navegando en una zona de visibilidad reducida escuchamos cuatro pitadas cortas, se trata de: // Navegando nunha zona de visibilidade reducida escoitamos catro pitadas curtas, trátase de:

- a) Embarcación de práctico.
- b) Buque fondeado.
- c) Buque con capacidad de maniobra restringida. // Buque con capacidade de manobra restrinxida.
- d) Buque propulsión mecánica con arrancada.



21.- Normalmente los buques que utilicen un dispositivo de separación de tráfico: //
Normalmente os buques que utilicen un dispositivo de separación de tráfico:

- a) **Al entrar o salir deberán hacerlo por sus extremos. //** Ao entrar ou saír deberán facelo polo seus extremos.
- b) **Evitarán fondear dentro del dispositivo o en las zonas próximas a sus extremos. //** Evitarán fondear dentro do dispositivo ou nas zonas próximas os seus extremos.
- c) **Entrarán en una vía de circulación con el mayor ángulo posible en relación con la dirección general de la corriente del tráfico. //** Entrarán nunha vía de circulación co maior ángulo posible en relación coa dirección xeral da corrente do tráfico.
- d) **Las respuestas a) y b) son correctas. //** As respostas A) e B) son correctas.

22.- Un buque de vela que utilice simultaneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán, se considera: // Un buque de vela que utilice simultaneamente a súa maquinaria propulsora mentres se adica á pesca con curricán, considérase:

- a) **Buque de pesca.**
- b) **Buque de propulsión mecánica.**
- c) **Buque sin gobierno. //** buque sen goberno.
- d) **Buque de vela.**

23.- Si de noche vemos un buque con dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior, se trata de: // Se de noite vemos un buque con dúas luces todo horizonte en liña vertical, branca a superior e vermella a inferior, trátase de:

- a) **Embarcación de práctico. //** Embarcación de práctico.
- b) **Pesquero dedicado a la pesca de arrastre. //** Pesqueiro adicado á pesca de arrastre.
- c) **Pesquero dedicado a la pesca no de arrastre. //** Pesqueiro adicado á pesca non de arrastre.
- d) **Todas las respuestas son correctas. //** Todas as respostas son correctas.

24.-Un buque restringido por su calado con visibilidad reducida para señalar su posición y la posibilidad de abordaje a un buque que se aproxime, la señal que emite es. // Un buque restrinxido polo seu calado con visibilidade reducida para sinalar a súa posición e a posibilidade de abordaxe a un buque que se aproxime, a sinal que emite é:

- a) **Tres pitadas consecutivas, a saber, una pitada larga, pitada corta, pitada larga. //**
Tres pitadas consecutivas, a saber, unha pitada longa, pitada curta, pitada longa.
- b) **Una pitada larga seguida de dos pitadas cortas. //** Unha pitada longa seguida de dúas pitadas curtas.
- c) **Tres pitadas consecutivas, a saber, una pitada corta, pitada larga, pitada corta. //**
Tres pitadas consecutivas, a saber, unha pitada curta, pitada longa, pitada curta.
- d) **Una pitada continua. //** Unha pitada continúa.

25.- Los buques sin gobierno con arrancada exhibirán: // Os buques sen goberno con arrancada exhibirán:

- a) **Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical. // Dúas luces vermellas todo horizonte en liña vertical.**
- b) **Tres luces todo horizonte en línea vertical, la más elevada y la más baja rojas y la central blanca, luces de tope, costado y alcance. // Tres luces todo horizonte en liña vertical, a máis elevada e a máis baixa vermellas e a central branca, luces de tope, costado e alcance.**
- c) **Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, luces de tope, costado y alcance. // Dúas luces vermellas todo horizonte en liña vertical, luces de tope, costado e alcance.**
- d) **Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, luces de costado y alcance. // Dúas luces vermellas todo horizonte en liña vertical, luces de costado e alcance.**

26.- Un buque de 112 metros de eslora, varado, deberá de exhibir de día: // Un buque de 112 metros de eslora, varado, deberá amosar de día:

- a) **Tres esferas negras en la vertical. // Tres esferas negras na vertical.**
- b) **Una esfera negra en la proa. // Unha esfera negra na proa.**
- c) **Un cono con el vértice hacia arriba. // Un cono co vértice cara arriba.**
- d) **Un cono con el vértice hacia abajo. // Un cono co vértice cara abaixo.**

27.- Cuando dos buques a la vista uno de otro se aproximen y uno de ellos alcanza al otro por su costado de estribor, lo indicará: // Cando dous buques á vista un doutro aproxímanse e un deles alcance ao outro polo costado de estribor, indicarao:

- a) **Emitiendo un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla. // Emitindo un son continuo producido por calquera aparato de sinais de néboa.**
- b) **Emitiendo una pitada corta. // Emitindo unha pitada curta.**
- c) **Lanzando una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja. // Lanzando unha sinal fumíxena que produza unha densa fumareda de cor laranxa.**
- d) **Emitiendo dos pitadas largas seguidas de dos cortas. // Emitindo dúas pitadas longas seguidas de dúas curtas.**



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA PATRÓN/PATRONA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	E.O.N.P. FERROL
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	
DNI / NIE / PASAPORTE	PROVISIONAL
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	15/04/2024
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS

NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA	1	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	2	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	3	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	4	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	5	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	6	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
SEGURIDADE / SEGURIDAD	7	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	8	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	9	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	10	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	12	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	14	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	15	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	16	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	17	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	19	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	20	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	21	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	22	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	23	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	24	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	25	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	26	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	27	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>

Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	17	
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	10	
Núm. máximo de erros permitidos en balizamento / Núm. máximo de errores permitidos en balizamiento	2	
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento	3	
Núm. máximo de erros permitidos en regulamento / Núm. máximo de errores permitidos en reglamento	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento	5	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Máis dunha resposta anula a pregunta e estas dobon estar claramente sinalizadas
OBSERVACIONES: Más do una respuesta anula la pregunta y estas dobon estar claramente señalizadas

