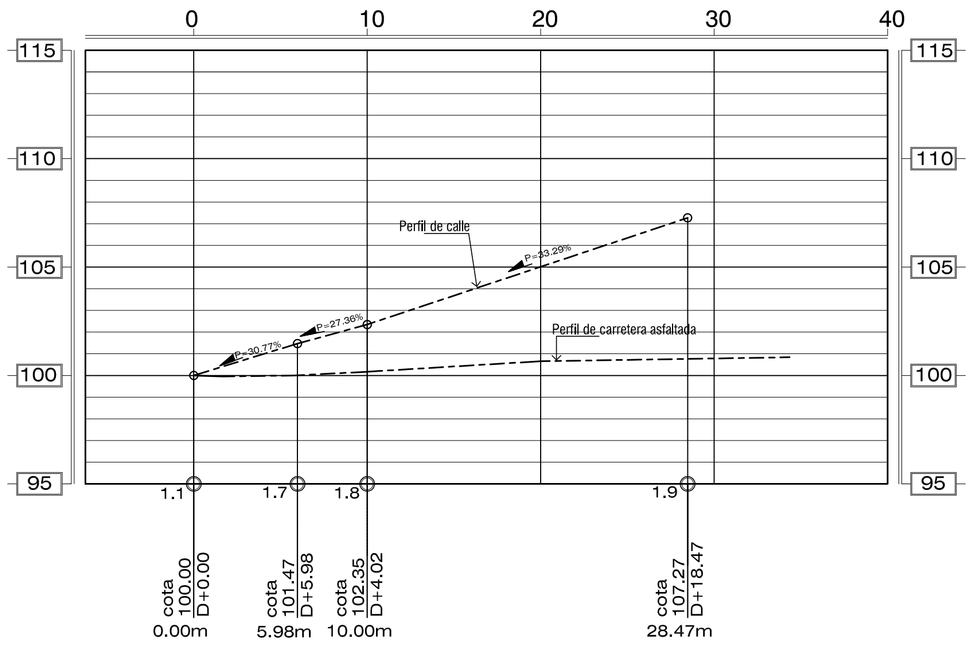
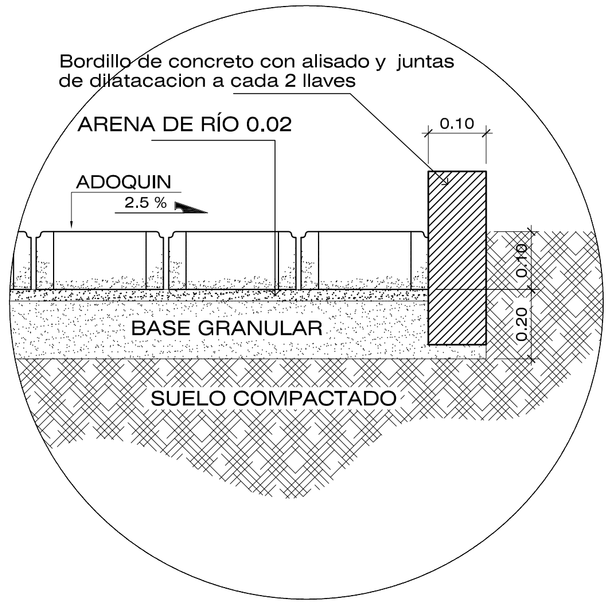


PERFIL DE P-O 1.1 A P-O 1.9

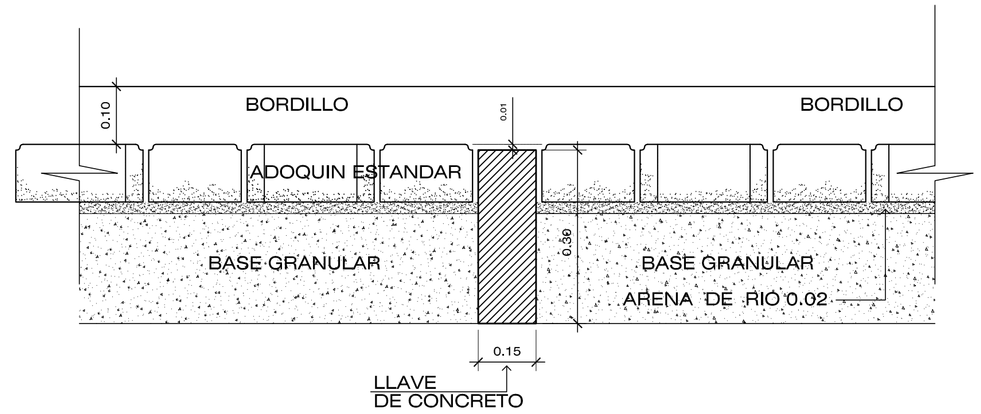
Muro de contencion carretera principal Aldea La Cruz sector escuela # 1

ESCALA: 1/250



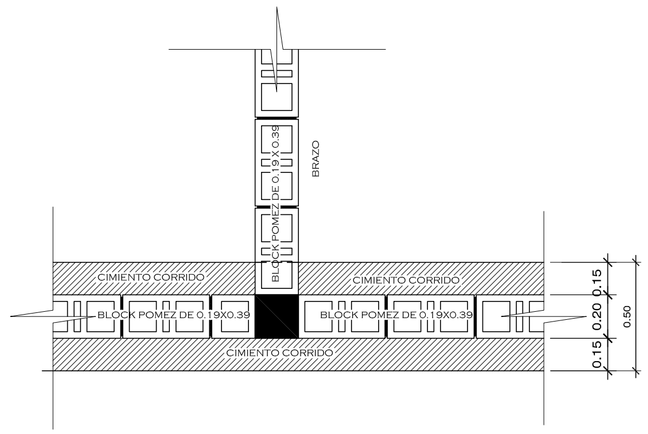
DETALLE DE BORDILLO

ESCALA = 1/7.5



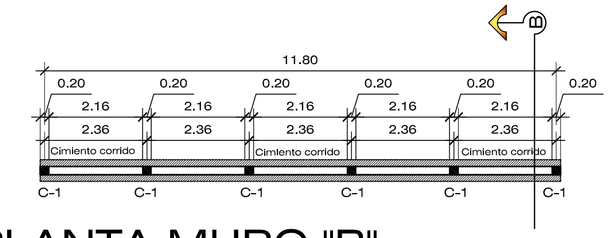
SECCIÓN DE LLAVE DE CONFINAMIENTO

ESCALA = 1/7.5



Det. Planta cimiento corrido

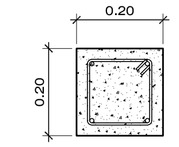
ESCALA = 1/20



PLANTA MURO "B"

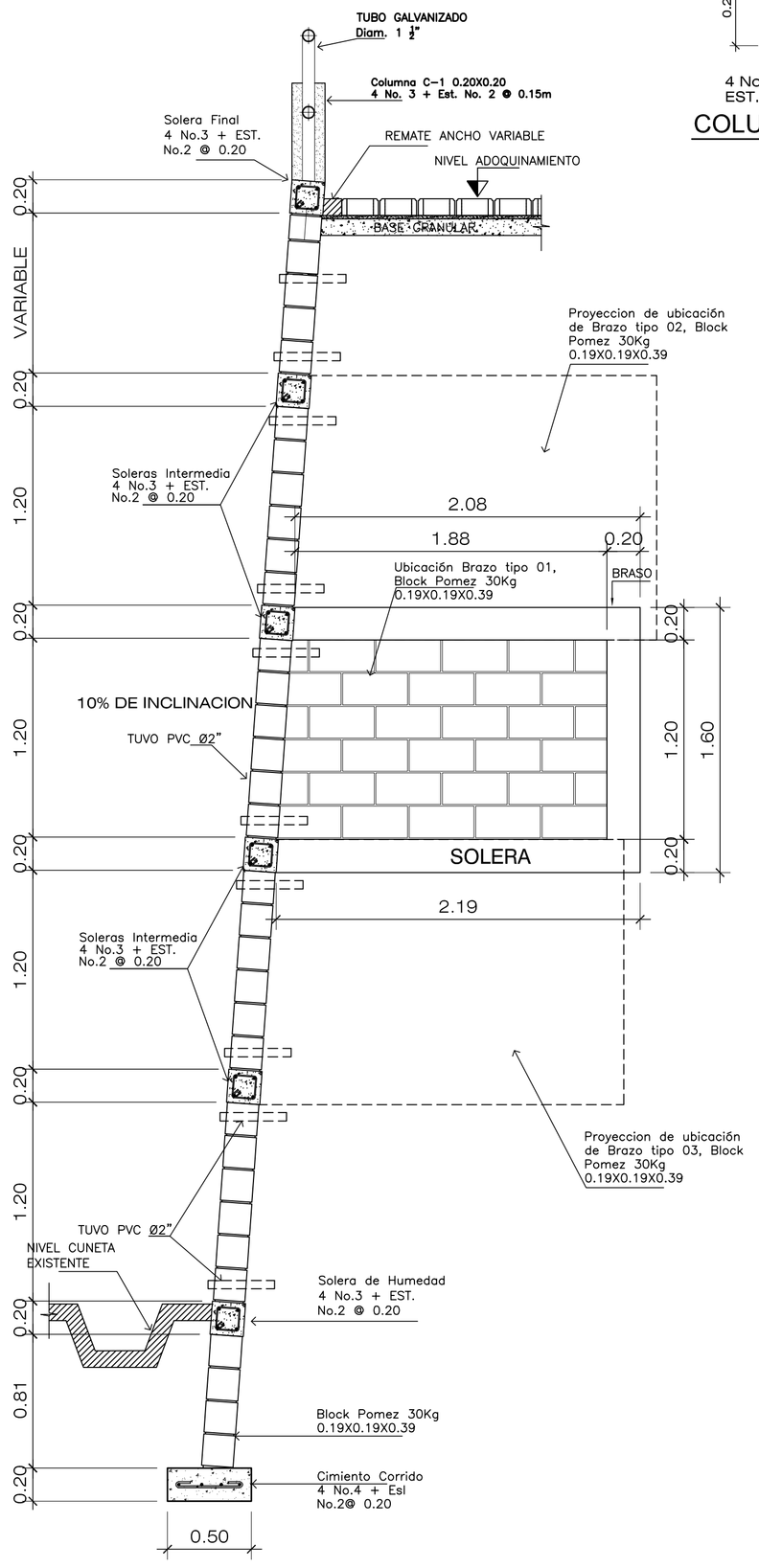
Muro de contencion carretera principal Aldea La Cruz sector escuela # 1

ESCALA: 1/100



4 No.3 +
EST. Ø 1/4" @ 0.20

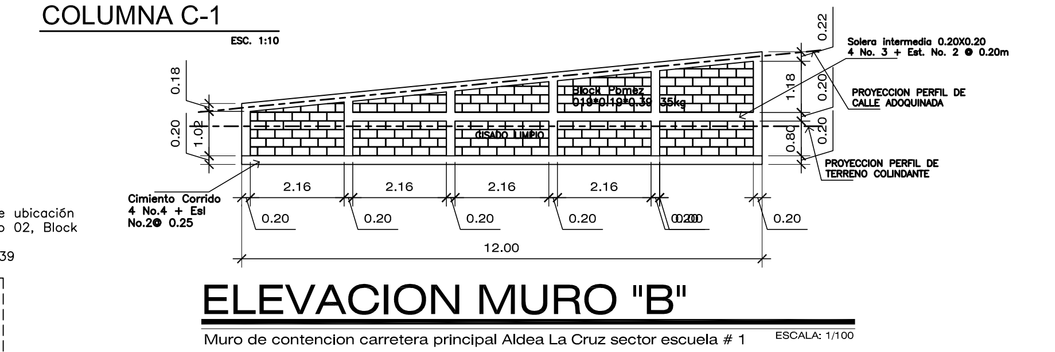
COLUMNA C-1



CORTE A

det. de brazos

ESCALA 1:25



ELEVACION MURO "B"

Muro de contencion carretera principal Aldea La Cruz sector escuela # 1

ESCALA: 1/100

ESPECIFICACIONES:

CONCRETO:

1. FC = 3,000 PSI
2. FY = GRADO 40 LEGÍTIMO
4. PIEDRIN MINIMO Ø ¾", MAXIMO Ø 11/2".
5. RELACIÓN AGUA/CEMENTO 29,31 Lt. x SACO DE CEMENTO.
6. PROPORCIÓN: 1:2:2 (CEMENTO, ARENA, PIEDRIN).
7. RECUBRIMIENTOS MÍNIMOS:
   COLUMNAS=2.5 cms.

COLUMNAS:

1. FC = 3,000 PSI
2. FY = GRADO 40 LEGÍTIMO
3. DIÁMETRO MÍNIMO DE DOBLÉZ PARA VARILLAS MAYORES A LA No. 3 SERÁ = 6 DIÁMETROS DE LA VARILLAS.
4. LONGITUD DE DESARROLLO PARA VARILLAS SUJETAS A TENSIÓN Y TRASLAPE = 30 DIÁMETROS.
5. TODAS LAS VARILLAS SE DOBLARÁN EN FRIO.

MUROS:

1. EL LEVANTADO SE HARÁ CON BLOCK DE PÓMEZ DE 0.19 X 0.19 X 0.39 m CON UNA RESISTENCIA DE A LA COMPRESIÓN DE 30 kg/cm2.
2. LA MEZCLA PARA LA SIZA SERÁ EN PROPORCIÓN 1:3 (CEMENTO, ARENA DE RIO CERNIDA).
3. EL LEVANTADO SERÁ BLOCK VISTO CON CISADO LIMPIO EN LAS CARAS EXTERIORES.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

BASE:
Deberá emplearse el material granular que cumple con los requisitos de agregado fino y material existen del lugar con un espesor compactado de 0.20 mts. La compactación tiene como objeto acomodar los diferentes tamaños de granos para que la capa que existe en el lugar quedando lo más densa y resistente posible. El acoquinamiento debe quedar firme desde su construcción. Es necesario darle algunas pasadas con un rodillo de 10 toneladas.

ADOQUIN:
Debe tener un f'c= 210 kg/cm2 y una resistencia al desgaste mínimo de 3 mm. La separacion entre adoquines debe estar comprendida entre 5 y 8 mm. El bombeo deberá ser del 2.5% hacia los bordillos. El relleno de la junta será arena tamizada; el sello de junta será una mezcla en seco de arena para relleno de junta con el 33% en peso de arcilla.

BORDILLOS:
Concreto 3000 PSI de 0.10 * 0.30 mts y se aplicará un alisado como acabado final.

LLAVES DE CONFINAMIENTO:
Concreto 3000 PSI de 0.10 * 0.30 mts. Todas las llaves deberán quedar 5 milímetros debajo del nivel de la carpeta de rodadura y debera aplicarsele un cernido final.

LLAVES DE REMATE:
En el inicio debera construirse llaves de remate de concreto 3000 PSI de 0.10 * 0.30 mts. y cernido como acabado final.

DETALLE DE LLAVE DE REMATE

ESCALA = 1/10

ADOQUIN planta

ESCALA = 1/5

ADOQUIN elevacion

ESCALA = 1/5

ADOQUIN mitad

ESCALA = 1/5

DETALLE TIPICO de adoquinamiento y bordillo

ESCALA = 1/7.5

PROYECTO:
CONSTRUCCION MURO DE CONTENCION CARRETERA PRINCIPAL ALDEA LA CRUZ SECTOR ESCUELA # 1, SAN PEDRO YEPOCAPA, CHIMALTENANGO

No. DE SNIP	UBICACION:	ALDEA LA CRUZ, SECTOR ESCUELA # 1, SAN PEDRO YEPOCAPA, CHIMALTENANGO
139784	FECHA:	DICIEMBRE DE 2013

DESARROLLO:	J. C. GARCIA BOCEL		
DIBUJO:	J. C. GARCIA BOCEL		
ESCALA:	INDICADA	Vo.Bo. Alcalde	Vo.Bo. Ingeniero

CONTENIDO:
DETALLES CONSTRUCTIVOS

HOJA: 2 / 2