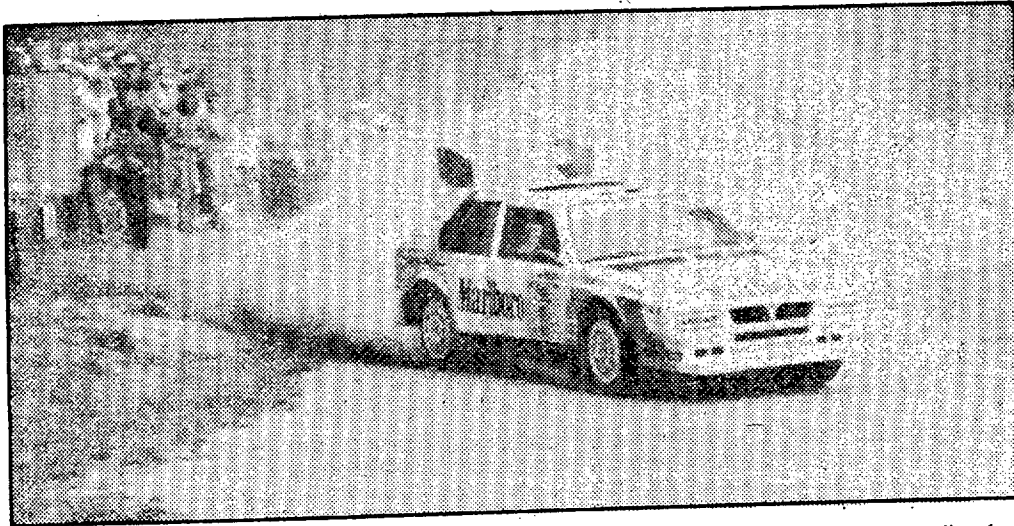


MOTOR / RALLYE DE LUGO

# VICTORIA DE TRELLES DESPUES DE UNA ACCIDENTADA PRUEBA

Barreras agredió a Serviá en un tramo polémico



Gustavo Trelles dominó en el rallye de tierra con su Lancia S-4

Lugo. (De nuestro colaborador, **Joan Aymaní**.) - El piloto **Gustavo Trelles** ha llevado su Lancia-Marlboro a la tercera victoria en el Campeonato de España de Rallyes de tierra Camel. El dominio del actual campeón nacional ha sido total, pero para el segundo puesto ha habido una dura lucha, siendo por fin para **Salvador Serviá**, que con su Lancia-Camel que superó por sólo dos segundos al Ford-Marlboro de **Puras**.

De todos modos a este lugar han optado **Zanini**, **"Patxi"**, **Barreras** y **Aldecoa**, aunque todos han quedado retrasado por diversos motivos. **Zanini** por un "toque", **Barreras** por el cambio, y

**Aldecoa** por retraso en un control. **"Patxi"** y su Metro Promoservice estaban haciendo una gran carrera, hasta que una ligera salida le relegó al décimo puesto. **Barreras** fue por fin cuarto, seguido de **Zanini** y **Burrull**, este último con problemas de bujías en su Citroen.

El "show" se montó cuando en el sexto tramo, **Zanini** quedó parado en mitad de la última curva. **Barreras**, que le seguía, debió parar mientras que el público apartaba el Citroen, falto de una rueda. En esto llegó **Serviá**, justo en el momento en que quedaba el paso libre. Se adelantó con gran enfado de **Barreras**, que en el

"stop" de final de tramo llegó a agredir físicamente a **Salvador Serviá**.

Al final, a la vista del minuto perdido por **Barreras**, la organización decidió anular el tramo, ante lo que un colectivo de participantes, con el vencedor **Trelles** entre ellos, presentará apelación a la Federación Española. En consecuencia, la clasificación debe considerarse oficiosa. En dos ruedas motrices, victoria de **Rius**, que estrenó el nuevo Seat Marbella, con motor VW Polo con compresor "G" de Seat Sport por delante de **Muñiz** (Citroen) y **Vera** (R 5 GT Turbo). En los Campeonatos Seat Marbella fueron primeros los catalanes **Puigdemívol** y **Espasa**, separados por trece segundos.

**Clasificación**

1. Trelles (Lancia), 44.02;
2. Serviá (Lancia) a 23";
3. Puras (Ford) a 25";
4. Barreras (Renault), a 2'05";
5. Zanini (Citroen) a 2'53";
6. Burrull (Citroen) a 3'07";
7. Aldecoa (audi) a 3'14";
8. Rius (Seat) a 3'16";
9. Labaka (Citroen) a 3'24";
10. "Patxi" (Austin) a 3'25", hasta 42 clasificados.

**EN BREVE**

**EMERSON FITTIPALDI** continúa en su racha ganadora. Ahora han sido las **200 Millas de Cleveland**, su cuarto triunfo de la temporada, aventajando a **Mario Andretti** por 16"; **Rahal**, **Fabry** y **Mears** acabaron en la misma vuelta.

**NISSAN** continúa ganando en la **Imsa**. En los **500 Km de Watkins Glen**, la pareja compuesta por **Brabham-Robinson** se impuso a **Miller-Earl** (Spice-Chevy) y a **Fangio-Earl** (Toyota), que acabaron en la misma vuelta, una más que el "Porsche" de **Moretto-Jelinski**. El nuevo "Jaguar XJR10-Turbo" abandonó al cumplirse el primer tercio de carrera. Como anécdota, el noveno lugar de un "Tiga" con motor "Ferrari V8".

**ARI VATANEN** es el principal favorito para la subida al Pike's Peak en Colorado Springs, que se disputará hoy. El piloto finlandés, con su peugeot 405 T16 realizó el mejor tiempo en los entrenamientos oficiales realizados sobre la mitad del recorrido, con 4'31"05/100 para los 10 kilómetros. **Vatanen**, que ya ganó anteriormente esta prueba mejoró su propio récord de 4'41"98 y superó a su compañero de equipo, el estadounidense **Robby Unser** (4'38"56). Sesenta y tres equipos tomarán parte en esta subida de 20 km abierta a distintas categorías: Stock Cars, producción, camiones...

**BERNARDINO ROSENDO** intentará en solitario la expedición Transamérica que le llevará desde Venezuela a Tierra de Fuego, después Alaska y nuevamente hacia el Sur hasta México, a lo largo de 70.000 kilómetros. **Rosendo**, que utilizará una Cagiva 350 cc y el equipo suministrado por Garibaldi, iniciará la aventura a finales de agosto o principios de septiembre y necesitará aproximadamente 15 meses para completar el largo recorrido por el continente americano.

**OPEL PRESCINDE DE BENY FERNANDEZ**

La firma centrará sus esfuerzos en Borja Moratal

General Motors España ha decidido prescindir de los servicios de **Beny Fernández**, su piloto oficial desde hace tiempo, para concentrarse en el apoyo de **Borja Moratal**, fichado a principios de año. En las últimas pruebas del Campeonato de España, la firma alineará un solo coche, en lugar de dos, como había hecho hasta la fecha.

Para G. M. la razón es la de concentrar el esfuerzo en conseguir reeditar, al menos, el tercer lugar conseguido por **Beny** en el pasado campeonato, lo que no está nada fácil, puesto que también **José M. Bardolet** aspira al mismo.

Tras cinco años de colaboración, entre **Beny** y G. M. parecían existir algunas fricciones, disimuladas por ambas partes, que han culminado en una ruptura de contrato no deseada por el piloto gallego. Oficialmente, la firma se limita a dar el apoyo al piloto mejor situado en el campeonato, en este caso **Borja Moratal**. Lo cierto es que en las últimas pruebas, **Beny** no había tenido mucha suerte, acumulando cuatro abandonos, por dos su compañero; con sólo dos resultados -siempre por delante de **Borja**- y algunas quejas en las últimas pruebas sobre la preparación de su coche, al creer que su compañero había resultado de alguna forma favorecido, han motivado una decisión.

**Beny** da finalizada así esta temporada y está comenzando a preparar la próxima, pero cambiando de objetivo. El piloto gallego podría volver a pilotar un "Porsche", en esta ocasión un "Carrera 4", de cuatro ruedas motrices, preparado en Francia por **Vera** y con el que disputaría el Campeonato de España de Rallyes de Tierra.

R. B.

**Mundial de Motocross**

**EL ITALIANO PUZAR GANÓ EN IRLANDA**

Killinichy (Irlanda). (Agencias.) - El italiano **Alessandro Puzar**, con Suzuki, se impuso con claridad en el Gran Premio de Irlanda, puntuable para el Campeonato del Mundo de motocross de 125 cc.

**CLASIFICACIONES**

**Primera manga:** 1. A. Puzar (Ita/Suzuki); 2. T. Parker (USA/KTM); 3. M. Healey (USA/KTM); 4. B. Moore (USA/KTM).

**Segunda manga:** 1. A. Puzar (Ita/Suzuki); 2. M. Healey (USA/KTM); 3. B. Moore (USA/KTM); 4. T. Parker (USA/KTM); 5. A. Bartolini (Ita/Honda).

**Campeonato del Mundo:** 1. T. Parker (USA), 307 puntos; 2. A. Puzar (Ita), 263; 3. M. Healey (USA), 199; 4. B. Moore (USA), 180; 5. D. Stribos (Hol), 138.