El IV Rallye de las dos Cataluñas

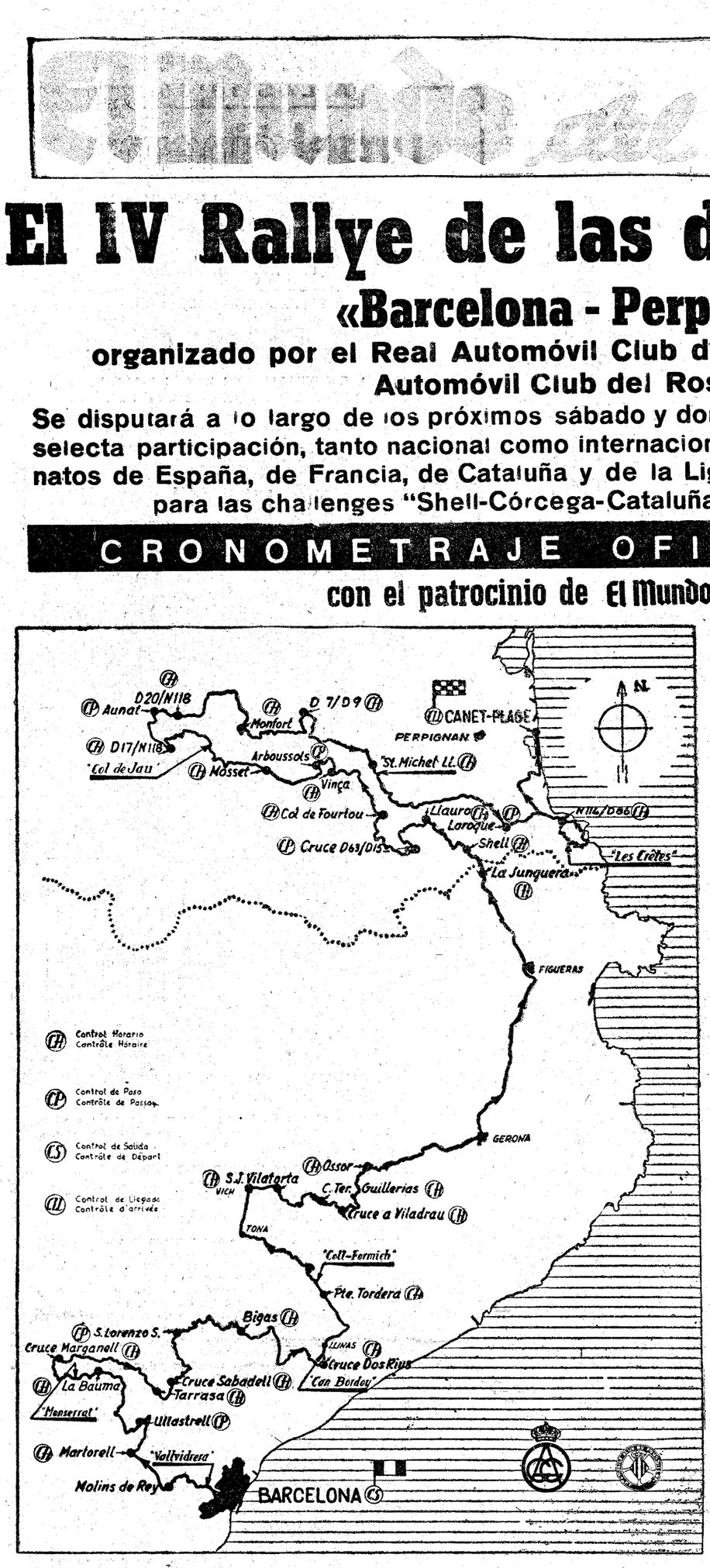
«Barcelona - Perpiñán»

organizado por el Real Automóvil Club de Cataluña y la A. S. del Automóvil Club del Rosellón

Se disputará a lo largo de los próximos sábado y domingo, contando con una amplia y selecta participación, tanto nacional como internacional :: Puntuable para los campeonatos de España, de Francia, de Cataluña y de la Liga del Sur francesa, y calificador para las challenges "Shell-Córcega-Cataluñas" y "Kléber-Colombes"

CRONOMETRAJE OFICIAL OMEGA

con el patrocinio de El Mundo Deportivo



El itinerario escogidamente difícil del IV Rallye de las dos Cataluñas, que con salida desde Barcelona y llegada a Perpiñán, van a poner en disputa el Real Automóvil Club de Cataluña y su colega, el A. C. de Rosellón, los próximos sábado y domingo

La IV edición del Rallye de las Dos Cataluñas, con el recorrido, este año, de Barcelona hasta Perpiñán, dilatado hasta 811 kms. y esmaltado por la serie de pruebas de clasificación intercaladas a lo largo del itinerario, ofrece todos los indicios para considerarlo como una de las competiciones de su tipo, más interesantes, más probadoras y de mayor categoría técnica, dentro del marco europeo de la especialidad.

Este año, todos los pronósticos llevan a confirmar que este Rallye que organizan y montan en una colaboración estrecha y amistosa el Real Automóvil Club de Cataluña de nuestra ciudad y el Automóvil Club del Rosellón, radicado en Perpiñán, va a lograr el impacto y la categoría internacional de primera fila, por la que han venido luchando ambos clubs, a lo largo de las tres ediciones que se llevan disputadas.

En sus dos primeras ediciones, a tenor de la preceptiva reglamentaria, el Rallye de las Dos Cataluñas se ciñó a una doble dimensión nacional. El año pasado fue por primera vez internacional, con una participación extranjera más valiosa por su calidad que por su número. Y este año, los méritos contraídos, los atractivos ya diafanamente desbrozados de dudas y puestos a la vista de forma clara en las versiones precedentes, han dado su fruto, con la inscripción de un cuadro de primera fuerza de figuras representativas al pleno del rallismo galo, y de una selección de nuestros primeros valores, que han preparado con el mejor ánimo la delicada tarea que les va a incumbir de defender las prerrogativas de nuestros colores.

El IV Rallye de las Dos Cataluñas, que tomará la salida el próximo sábado de nuestra ciudad y que después de recorrer unos difíciles 410 kilómetros — de noche buena parte de ellos — sobre rutas intrincadas y seleccionadas de este lado de la frontera, terminará en la población punto menos que vecina de Perpiñán, en la alegre y pintoresca Canet-Plage, tras la cobertura de otros, no menos exigentes 401 kilómetros por rutas del Mediodía de Francia, habiendo puesto a la vista una consistencia y un tono, por completo a la altura que desde el primer año han perseguido los dos clubs organizadores.

UNA COMPETICION SUPERCLASE

Es de la máxima conveniencia que todos nuestros aficionados al motorismo, y con ellos cuantos simpatizan con este importante deporte de la competición, reserven a ese Rallye la consideración que se concede a una prueba de primera y destacada categoría internacional.

La rica gama de facetas y de matices que admite el automovilismo de competición justifica que este concepto de prueba «superclase», no se limite a las especialidades velocistas, ni a los grandes premios de las distintas fórmulas. Todo el mundo tiene noción directa de la consideración que se concede a pruebas del tipo del Rallye de Montecarlo o de los Alpes, como ejemplo, o bien de una Vuelta a Francia automovilista, que no se sitúan por debajo de las competiciones de la Fórmula 1, y cuya resonancia e impacto no les va a la zaga.

Este Rallye de las Dos Cataluñas posee el máximo porcentaje de ingredientes y de rasgos, para verse situado en la escala superior de las pruebas de su tipo y de abrirse camino entre las competiciones turistas más encumbradas del continente, con derecho a exigir la atención de cuantos se interesan por los grandes fastos del automovilismo.

No es esta afirmación un alegato impulsivo hacia una prueba que estimamos en mucho y que como un reflejo — en bastantes grados — de algo propio, nos lleva a verla con buenos ojos. Los motivos de consideración para con este Rallye de las Dos Cataluñas, que fue calificado de feliz hallazgo en la prensa internacional, a la hora de instaurarse, han sido puestos al descubierto y divulgados, por la mayoría de los participantes y de los cronistas seguidores de distintos países, que convivieron con el Rallye en sus ediciones precedentes.

Es de los pocos, en los que los kilómetros y la carretera dan la medida de las actuaciones, por sí mismos, en un diálogo al que según sus talentos deben mantener vivo, los pilotos. Un coloquio largo, sostenido, pero sin los testigos indeseables que acostumbran a marcar su presencia en la mayoría de los otros rallyes, de la nieve, de las grandes alturas, de las nieblas y — es de esperar — que tampoco de la lluvia.

La época del año, cara al otoño benévolo por nuestra zona, con el paisaje siempre espectacular como telón de fondo, caracteriza este Rallye de las Dos Cataluñas de un acento acogedor, que hasta aquí se ha querido mostrar benévolo para sus animadores.

Es de desear que este año se mantenga en esta tesitura, puesto que no necesita de estos inconvenientes «extra» para poner a la vista una alta exigencia. El recorrido seleccionado y las pruebas intercaladas, bastan y sobran para ello y para que pueda tenérsele por uno de los Rallyes más difíciles, exhaustivos y también brillantes, pese a no ser de los más largos y por ello abrumadores.

Francisco de S. GIBERT

PECULIARIDADES REGLAMENTARIAS DEL RALLYE

ADMISION DE VEHICULOS

1) Serán admitidos a participar en este Rallye los automóviles fabricados en serie, tal como están definidos en el Anejo «J» del Código Deportivo Internacional, y debidamente matriculados de acuerdo con las disposiciones vigentes y los convenios internacionales.

CATEGORIAS

1) La prueba está reservada a las categorías siguientes:

Categoría A: Automóviles de Turismo y mejorados.

Categoría B: Automóviles de Gran Turismo.

2) La categoría «B» incluye los automóviles de Turismo de serie, modificados en cuanto a carrocería y, asimismo, los automóviles de Turismo que pertenecían al antiguo grupo de «Automóviles de Turismo Especiales».

CLASES

1) Los vehículos serán agrupados de acuerdo con su cilindrada, en la forma siguiente:

Categoría A

Clase 1.ª — Automóviles desde 501 c. c. hasta 700 c. c.
Clase 2.ª — Automóviles desde 701 c. c. hasta 850 c. c.
Clase 3.ª — Automóviles desde 851 c. c. hasta 1.000 c. c.
Clase 4.ª — Automóviles desde 1.001 c. c. hasta 1.300 c. c.
Clase 5.ª — Automóviles desde 1.301 c. c. hasta 1.600 c. c.
Clase 6.ª — Automóviles desde 1.601 c. c. hasta 2.000 c. c.
Clase 7.ª — Automóviles superiores a 2.000 c. c.

Categoría B

Clase 8.ª — Automóviles desde 501 c. c. hasta 1.000 c. c.
Clase 9.ª — Automóviles desde 1.001 c. c. hasta 1.300 c. c.
Clase 10.ª — Automóviles desde 1.301 c. c. hasta 1.600 c. c.
Clase 11.ª — Automóviles desde 1.601 c. c. hasta 2.500 c. c.
Clase 12.ª — Automóviles superiores a 2.500 c. c.

PROGRAMA DEL RALLYE

1) El IV Rallye de las Dos Cataluñas comprende:

a) Una prueba de regularidad, dividida en dos etapas, la primera de Barcelona a la frontera francesa, con un recorrido de 420,6 kilómetros. Y la segunda desde la frontera hasta Canet - Plage, de 391,4 kilómetros.

b) Las siguientes pruebas selectivas celebradas en vías cerradas al tránsito:

A) Vallvidrera - Santa Cruz de Olorde.
B) Montserrat.
C) Can Bordoy.
D) Coll-Formich.
E) Mosset - Col de Jau.
F) St. Michel de Llotes.
G) Les Cretes - Balcón de Madeloc.

CLASIFICACION

1) Se establecerán las siguientes clasificaciones:

A) Una clasificación general.
B) Una clasificación para cada categoría.
C) Una clasificación para cada clase.
D) Una clasificación para vehículos de fabricación nacional.
E) Una clasificación pruebas selectivas.

2) Las clasificaciones se establecerán con arreglo al menor número de puntos de penalización acumulados en el transcurso del Rallye, de acuerdo con la tabla de penalizaciones señalada en el artículo 22. La clasificación E) se efectuará por la suma de tiempos obtenidos en las siete pruebas.

EMPATES

3) Todos los empates que puedan surgir en la Clasificación General, en la de categorías o en la de clases, serán resueltos a favor del concursante que, en las pruebas selectivas obtenga menos puntuación, de acuerdo con la siguiente fórmula:

$F = TS \times C$

En la que:
P = Puntos de penalización
TS = Tiempo en segundos empleados en el total de las pruebas
C — Coeficiente de acuerdo con la siguiente tabla:
Clase 1.ª — 1.000
Clase 2.ª — 1.010
Clase 3.ª — 1.013
Clase 4.ª — 1.015
Clase 5.ª — 1.018
Clase 7.ª — 1.024
Clase 6.ª — 1.021
Clase 8.ª — 1.065
Clase 9.ª — 1.070
Clase 10.ª — 1.075
Clase 11.ª — 1.085
Clase 12.ª — 1.095

PROMEDIOS

1) Los promedios del Rallye, exceptuadas las pruebas selectivas, serán los siguientes:

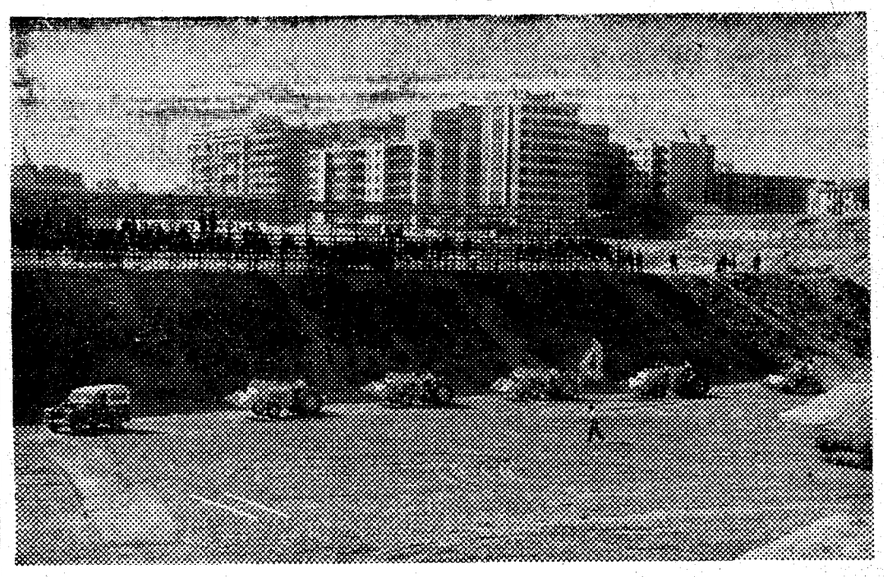
Categoría A) 58,065 k.p.h. = 62 segundos por km.
Categoría B 60,000 k.p.h. = 60 segundos por km.

Quedan exceptuados los tramos entre los controles siguientes, para los cuales se señalan los tiempos a emplear válidos para todas las categorías:

Controles horarios 1 al 2 (36'3 kms.): 50 minutos.
Controles horarios 4 al 5 (24,8 km.): 30 minutos.
Controles horarios 6 al 7 (6,4 km.): 12 minutos.
Controles horarios 10 al 11 (24 km.): 30 minutos.
Controles horarios 11 al 12 (45,5 km.): 50 minutos.
Controles horarios 13 al 14 (4 km.): 8 minutos.
Controles horarios 15 al 16 (79,9 km.): 1 hora 20 minutos.
Controles horarios 16 al 17 (10 km.): 20 m., incluido el paso de la frontera.

2) El promedio máximo tolerado entre dos puntos cualquiera del recorrido, separados por una distancia que no puede ser inferior a 50 Kms. ni superior a 100 Kms., no puede sobepasar en un 20 % el señalado como promedio general para el mismo tramo. Esta tolerancia no modifica la hora de presentación en los controles horarios.

Presentación de la Maquinaria Industrial JHON DEERE, en Madrid



Se ha celebrado la presentación en Madrid de la maquinaria industrial John Deere que distribuye en exclusiva para España la firma Ricardo Medem-John Deere S. A.

El acto, consistente en la presentación, desfile y demostraciones de trabajo, se desarrolló en su primera fase, en los terrenos en que estuvo enclavada la E.X.I.N.C.O. Allí, bulldozers, retroexcavadoras, cargadoras y máquinas industriales de distintos tipos y potencia, montadas sobre ruedas o sobre cadenas, evolucionaron y maniobraron sobre el terreno poniendo en evidencia la potencia de su motor, la perfección de sus implementos de trabajo y su facilidad de maniobra.

Desde una tribuna especial levantada para esta ocasión, presenciaron las demostraciones más de trescientos invitados, entre los que figuraban destacadas personalidades de la industria, la agricultura y la construcción, ingenieros y técnicos de todas las ramas laborales.

Más tarde los invitados se trasladaron al Cine Gayarre, en donde se proyectaron varias películas referentes a las máquinas Jon Deere que acababan de ver trabajar sobre el terreno. En esta ocasión se les facilitaron numerosos detalles técnicos de interés para los concurrentes, que finalmente, fueron obsequiados por la casa Ricardo Medem-John Deere S. A., con una copa de vino español.

La expectación por la II Carrera "CIRCUITO DE CARLOS III"

Abierta a automóviles y motocicletas, con la final del Campeonato de España de máquinas "Sport" - 125, aumenta con su proximidad

GRAN PREMIO "VALVULAS LAF"

(Cronometraje Reloj "OMEGA")

Una competición de velocidad pura en un circuito urbano y por tanto, asequible al gran público, cuenta por principio con los mejores factores para aspirar al éxito. De eso sabe ya algo Peña Motorista «10 por hora», la animosa entidad que ya el pasado año salvó, pese al cariz esquivo del tiempo, la primera prueba, de la bondad de su intento, con el espaldarazo que la ha alentado a proseguir por el mismo camino, ofreciéndonos para el próximo 3 de noviembre la segunda versión de esta competición, tan oportuna como interesante.

No abundan, que digamos, las competiciones estrictamente velocistas, que tan larga y brillante tradición cuentan en nuestra ciudad. Pero aquella afición que llevó a tan grandes como inolvidables realizaciones, como lo fueron en su tiempo las Copas «Cataluña», del Circuito del Bajo Panadés y luego de Vilasar a cargo del Real Automóvil Club de Cataluña, los Trofeos «Armangué», del Real Moto Club, y últimamente los Grandes Premios de España mantenidos por largos años por Peña Rhin no se ha esfumado y anda a la espera de que con el tan traído y llevado «autódromo» o «circuito permanente», se reentronquen y testimonien, más que la afición pasada, la actividad presente.

Los esfuerzos son bastantes y reiterados para que tal hecho se produzca y nuestras primeras entidades vienen esforzándose en mantener viva la llama de la competición y el papel que nuestra ciudad ha representado en este campo desde los primeros años del motorismo.

Y dentro de esta corriente hay que situar el magnífico y plausible apoyo que viene a sumar Peña Motorista «Diez por Hora» sosteniendo esta carrera en el Circuito de Carlos III, que es un aldabonazo de fuerte son, con eco asegurado en el ánimo de cuantos estiman y se sensibilizan con el auge y la espectacularidad del deporte arrebatador de las ruedas.

Como en todos los grandes acontecimientos de nuestro pasado y en los del todavía «presente», motorista y por las mismas razones que las que han convertido en eminentemente populares las pruebas disputadas en los trazados — también urbanos — del Retiro de Madrid y del Parque Primo de Rivera de Zaragoza, esta matinal de la II Carrera «Circuito de Carlos III» del próximo día 3 de noviembre tiene asegurado el éxito de asistencia y el calor de las multitudes.

La calidad de las demandas de participación que han alcanzado hasta el momento Peña Motorista «10 por hora», la calidad y el alto tono de las competiciones, cabe darlo por asegurado. Como es sabido, el programa es doble. Motociclista y Automovilista. Y en el primer sector mentado, figuran carreras para máquinas de hasta 75 c. c., para las 250 c. c. «competición» y para las 125 c. c. con la final del Campeonato de España de la categoría «Sport», con la participación obligada de todas las grandes figuras.

En el apartado automovilista están programadas pruebas para coches de producción nacional y para los Turismos de serie, Turismos mejorados y Gran Turismo, distribuidos en las clases por cubicajes, de rigor. Un programa interesante y por demás completo.

LEA TODOS LOS VIERNES

Página Especial Cinematográfica

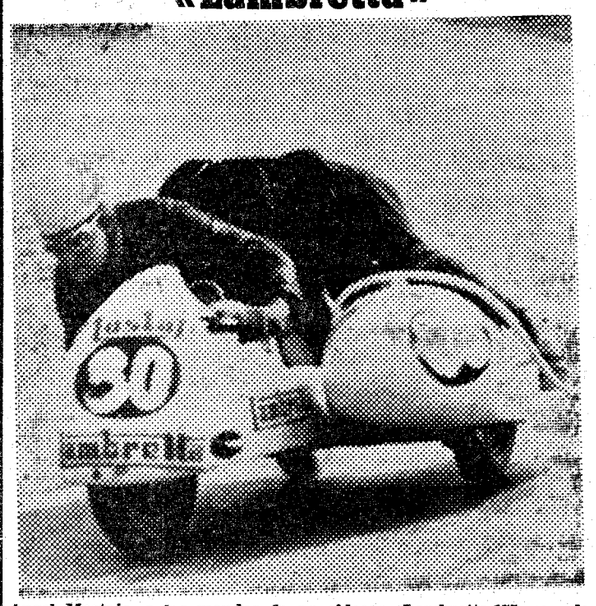
Sobre la Solicitud de Permisos para competiciones deportivas

La Real Federación Motociclista Española, insiste en su circular informativa número 19-1963 sobre la necesidad de tramitar con el tiempo reglamentario los permisos para la celebración de competiciones motociclistas, en los siguientes términos:

«Por la presente ponemos en conocimiento de todas las Federaciones Regionales, clubs, etc., que hemos recibido un escrito de la Jefatura Central de Tráfico, en el que nos dicen lo siguiente:

«Para su conocimiento y efectos le transcribo escrito recibido de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de vo, ya que éste exige la previa dose que en la presentación de solicitudes para la celebración de pruebas deportivas en las carreteras estatales, no se cumplen los plazos previstos en la Circular número 961-7 de esta Jefatura Central de Tráfico, con lo cual la División de Conservación y Vialidad se ve en dificultades para emitir el informe preceptivo, ya que éste exfge la previa consulta a las Jefaturas de Obras Públicas afectadas, informe que en algunas ocasiones ha tenido que ser solicitado telefónicamente con el grave inconveniente de que no queda constancia. Por ello ruego a V.I. venga a disponer se cumplan sin ninguna excusa los plazos que se fijan en la citada Orden Circular para la presentación de la correspondiente documentación. Esta Jefatura Central de Tráfico, ruega a usted que en lo sucesivo las solicitudes de autorización para celebrar certámenes deportivos tengan su entrada en este Organismo dentro de los plazos fijados en evitación de vernos precisados a rechazar las que se presenten fuer de dichos plazos, ya que sin el previo informe de Obras Públicas no podrían autorizarse. Los citados plazos son los siguientes Pruebas automovilistas: (automóviles, motocicletas, karts, etc.) Provinciales (que no rebasen los límites de una provincia): 25 días antes de su celebración, como mínimo. Interprovinciales: 45 días, antes de su celebración, como mínimo.»

Una brillante actuac ón de «Lambretta»



Angel Mostajo, a los mandos de un sidecar «Lambretta-175», se clasificó primero, después de una brillante actuación dentro de su clase, en la prueba de la Cuesta de San Mateo de Bages, disputada el pasado domingo. (Foto Alguersuari)

COMPRA-VENTA Autos - Motos

BOSEMFLUR, L. S. Diputación 371. Reparación, pinchazos. Servicio permanente.

NEUMATICOS. Reparación y recauchutaje. T. Bataller. Roger de Flor, 117.

Duraleu-forte
casco protector

el casco seguro y asegurado

bricado por ALEU Y REGAS, S A — BARCELONA

SEAT SERVICIO OFICIAL
Las revisiones se efectúan en un plazo máximo de 8 horas
AUTOMOVILES BAULENAS S/A
Aragón, 520-524 y Cartagena, 178-186

I CAMPEONA ESPAÑA RESISTENCIA
Poseedora de 500 GRANDES VICTORIAS

DERBI

DERBI, UNA VEZ MAS EN CABEZA

IV Moto-Cross de Molins de Rey
(PUNTUABLE CAMPEONATO DE CATALUÑA)
20 - X - 1963 M. C. MOLINS DE REY
Categoría hasta 50 c. c.
PRIMERO: Armando Ferrer SOBRE DERBI 49
SEGUNDO: José Muñoz SOBRE DERBI 49
Categoría hasta 75 c. c.
PRIMERO: Jaime Torrents SOBRE DERB
SEGUNDO: Julio Pernaus SOBRE DERB
TERCERO: José M.ª M stres SOBRE DERBI
(Sujeto a confirmación oficial)

I Subida en Cuesta a S. Mateo de Bages
20 - X - 1963 M. C. MANRESA
Categoría hasta 50 c. c. «sport»
PRIMERO: Ramón Jorba SOBRE DERBI 49
Categoría hasta 50 c. c. competición
PRIMERO: Salvador Cañellas SOBRE DERBI 49
Categoría hasta 75 c. c. «sport»
PRIMERO: Manuel A bert SOBRE DERBI 65
Categoría hasta 75 c. c. competición
PRIMERO: Andrés Sagaz SOBRE DERBI 74
(Sujeto a confirmación oficial)

EQUIPO ELECTRICO motoplat
PIRELLI
EL NEUMATICO DE LOS CAMPEONES
IRIS MARCA REGISTRADA