



Nombre de la Compañía: \_\_\_\_\_ Localidad del Sitio de Trabajo: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_ Tiempo al Empezar: \_\_\_\_\_ Tiempo al Terminar: \_\_\_\_\_ Supervisor: \_\_\_\_\_

## Tópico 83: Control de Trafico Temporal (Trabajo en el Acotamiento Parte B)

**Introducción:** El trabajo en el acotamiento puede ser peligroso si las precauciones de seguridad adecuadas no son tomadas antes de comenzar el trabajo. Para evitar accidentes o lesiones, se debe erguir letreros de trabajo en el acotamiento y dispositivos desviadores para avisar el mantenimiento, reconstrucción, u operaciones de utilidades. Lo siguiente son pautas de seguridad para el control de tráfico temporal donde se realiza trabajo sobre los acotamientos de caminos:

**Trabajo de Acotamiento con Usurpación Mínima:**

- *Toda vía* deben ser mínimo de 10 pies (3 m) de ancho como medido al frente más cerca de los dispositivos desviadores.
- *Para el uso de corto plazo* sobre carreteras de poco volumen, baja velocidad, con trafico cual no incluye vehículos comerciales pesados mas largos y anchos, se debe utilizar vías con una anchura mínima de 9 pies (2.7 m).
- *Donde* el acotamiento contrario sea adecuado para soportar trafico de vehículos y de anchura adecuada, las vías pueden cambiarse utilizando dispositivos desviadores ubicados muy cerca uno al otro, suponiendo que una anchura mínima de 10 pies (3 m) sea mantenida. **El aviso** de anticipo adicional puede ser adecuado, tal como un letrero de **CARRETERA SE ESTRECHA**.
- *Las barreras* de tráfico temporarias (conos, barriles, barreras, etc.) pueden utilizarse a lo largo del espacio de trabajo.



TRABAJO DE CARRETERA ADELANTE

**Trabajo de Acotamiento sin Usurpación:**

- *Cuando* los acotamientos pavimentados con anchura de 8 pies (2.4 m) o mas son cerrados, se requiere que se utilice a menos un letrero de aviso de anticipo. En adición, se debe utilizar dispositivos desviadores para cerrar el acotamiento en avanzado, para delinear el comienzo del espacio de trabajo y mantener el trafico de vehiculo motorizado dentro del camino de navegación.
- *Cuando* los acotamientos pavimentados de 8 pies (2.4 m) de ancho o mas son cerrados en las carreteras o autopistas, los conductores deben ser prevenidos sobre la posibilidad de vehículos descompuestos cuales no pueden salirse del camino de navegación. Se debe utilizar un letrero de aviso general inicial (tal como **TRABAJO DE CARRETERA ADELANTE**), seguido por un letrero de **ACOTAMIENTO DE LADO DERECHO o IZQUIERDO CERRADO**.
- *Donde* el extremo del cierre de acotamiento se extiende mas allá de la distancia cual puede ser percibida por los conductores, Se debe ubicar una placa suplementaria portando el mensaje **LOS PROXIMOS X PIES (m) o MILLAS (km)** debajo del letrero de **ACOTAMIENTO CERRADO**.
- *En carreteras* de vías múltiples, divididas, letreros avisando del trabajo en el acotamiento o la condición del acotamiento, deben ser ubicados solamente en el lado del acotamiento afectado.
- *Cuando* un acotamiento mejorado de una carretera de alta velocidad es cerrado, debe tratarse como un cierre de parte del sistema de carretera.
- *Los conductores* deben recibir suficiente aviso de anticipo que los acotamientos están cerrados, para uso como área de refugio, a lo largo de una longitud especificada de la zona de trabajo por aproximarse. Los letreros deben leer **ACOTAMIENTO CERRADO** con las distancias indicadas. El espacio de trabajo sobre el acotamiento debe estar cerrado por una cerilla o por dispositivos desviadores.
- *Cuando* el acotamiento no esta ocupado, pero el trabajo ha afectado su condición adversamente, se debe utilizar el letrero **ACOTAMIENTO BAJO o ACOTAMIENTO BLANDO**, como sea adecuado.
- *Donde* la condición se extiende sobre una distancia sobrepasando una milla (1.6 km), el letrero debe repetirse a intervalos de una milla. Además, se puede utilizar una placa suplementaria postrando el mensaje **LAS PROXIMAS X MILLAS km**.
- *Las barreras* temporarias de tráfico pueden ser necesarias para inhibir la usurpación de vehículos errantes dentro del espacio de trabajo, y para proteger a los trabajadores.
- *Cuando* utilizados para el trabajo de acotamientos, los paneles de flechas deben funcionar solamente de manera de cautela.

TRABAJO DE ACOTAMIENTO



**Cierre de Acotamiento en la Autopista:**

- *Los letreros de* acotamiento cerrado deben utilizarse en autopistas con acceso limitado donde los vehículos descompuestos no tienen la opción de salirse de la carretera.
- *Si los conductores* no pueden ver un área, para salirse, mas allá del acotamiento cerrado, la información sobre la distancia del cierre de acotamiento debe ser proveída en pies o millas (metros o kilómetros), como sea adecuado.



**Conclusión:** Al trabajar en el acotamiento de la carretera o autopista, las condiciones son peligrosas debido a mala visibilidad, la velocidad del tráfico venidero, condiciones del tiempo, y mala ubicación de letreros. Recuerde de siempre ubicar el letrero de **TRABAJO EN ACOTAMIENTO** antes del área de actividad. Siga estas pautas de seguridad del Control de Trafico Temporal para trabajos de acotamiento seguros.

### Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del Sitio de Trabajo y Sugerencias de Seguridad: \_\_\_\_\_

Infracciones de Seguridad del Personal: \_\_\_\_\_

Hojas de Datos de Materiales de Seguridad Revisadas: \_\_\_\_\_ (Nombre del Químico)

**Firmas de Empleados:**

*(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión y acuerdo a cumplir con todas las pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sostenido ninguna lesión o enfermedad relacionada con mi trabajo.)*

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Firma del Supervisor:** \_\_\_\_\_

*Estas pautas no reemplazan regulaciones locales, estatales, o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.*