

### Unidad Teórica 1. Nomenclatura náutica.

**1) ¿Qué es el desplazamiento máximo en embarcaciones de recreo?**

- a) Es el volumen máximo del agua desplazada por la embarcación cuando está flotando.
- b) Es el peso del volumen del agua desplazada por la embarcación cuando está flotando.
- c) Es el volumen del agua desplazada por la carena cuando está flotando.
- d) a) y c) son ciertas.

**2) ¿Qué es adrizar?**

- a) Es la propiedad que tiene una embarcación de recuperar su posición vertical, y quedarse sin escora.
- b) Es la propiedad que tiene una embarcación de perder su posición vertical.
- c) Es la propiedad que tiene un buque de girar para cambiar de rumbo.
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

**3) ¿Qué es la proa?**

- a) La parte delantera del buque.
- b) La parte trasera del buque.
- c) La parte lateral del buque.
- d) La parte de fondo del buque.

**4) ¿Qué son los baos?**

- a) La parte superior del costado.
- b) Pieza longitudinal que va de proa a popa.
- c) Son las paredes del barco.
- d) Refuerzos transversales que van de babor a estribor.

### Unidad Teórica 2. Elementos de Amarre y Fondeo.

**5) Función principal del nudo Vuelta de Rezón**

- a) Unir dos cabos de la misma mena.
- b) Unir un cabo al arganeo.
- c) Hacer una gaza para amarrar el buque.
- d) Todas las respuestas son falsas.

**6) ¿Qué es el orinque?**

- a) Un cabo de amarre que va a un muerto.
- b) Un cabo que sirve de driza.
- c) Un cabo que sirve para unir una boya con el ancla, y señalar donde está el ancla.
- d) El cabo que se usa en el molinete.

### Unidad Teórica 3. Seguridad.

**7) Podemos definir hipotermia como**

- a) El descenso de la temperatura corporal por debajo de los 35°C.
- b) Un calentamiento del cuerpo por encima de su temperatura normal de 37°C.
- c) La sudoración excesiva.
- d) La respuesta b) y c) son correctas.

**8) La altura mínima que debe ascender el cohete con luz roja y paracaídas es:**

- a) 100 metros.

- b) 200 metros.
- c) 300 metros.
- d) 250 metros.

**9) ¿Para qué sirve el reflector radar?**

- a) Facilitar que una embarcación pueda ser detectada por los radares de otros buques.
- b) Emitir señales visuales detectables por otros barcos.
- c) Ayuda a nuestro radar a detectar a otros buques.
- d) Evitar la interferencias de las comunicaciones por VHF.

**10) Podemos definir Cabezada.**

- a) Como la oscilación natural de la embarcación en el sentido transversal (babor-estribor) por causas de las olas.
- b) Como la oscilación natural de la embarcación en el sentido longitudinal (proapopa) por causas de las olas.
- c) Como la oscilación de la embarcación que se produce en sentido longitudinal (babor-estribor) debido al estado de la mar.
- d) Como la oscilación de la embarcación que se produce en sentido transversal (babor-estribor) debido al estado de la mar.

**Unidad Teórica 4. Legislación.**

**11) De acuerdo con la Ley de Puertos del estado y de la Marina Mercante, incumplir las normas reglamentarias o las instrucciones de las Capitanías Marítimas sobre régimen y tráfico de embarcaciones está tipificado como**

- a) Infracción leve.
- b) Infracción grave.
- c) Infracción muy grave.
- d) No es una infracción en el caso de las embarcaciones de recreo.

**12) Medidas para la protección de las zonas especialmente protegidas de importancia en el Mediterráneo.**

- a) Prohibir vertidos que menoscaben la integridad de la zona protegida.
- b) Reglamentar el fondeo.
- c) a) y b) son falsas.
- d) a) y b) son verdaderas.

**Unidad Teórica 5. Balizamiento.**

**13) Una marca cónica verde con una franja roja, indica:**

- a) Marca lateral de estribor.
- b) Marca lateral de babor.
- c) Bifurcación de canal principal a babor.
- d) Bifurcación de canal principal a estribor.

**14) La luz de una marca de bifurcación de canal principal a estribor es de color:**

- a) Blanca.
- b) Roja.
- c) Verde.
- d) Es indiferente.

**15) Si divisamos una marca que tiene de marca de tope dos conos superpuestos, opuestos por sus bases, la pasaremos por el cuadrante:**

- a) Sur.
- b) Norte.
- c) Oeste.
- d) Este.

**16) La marca de tope (si la tiene) de una marca especial, consiste:**

- a) Un cono.
- b) Una bola.
- c) Un aspa.
- d) Un cilindro.

**17) El color de una marca de peligro aislado es:**

- a) Verde con franjas horizontales rojas.
- b) Roja con bandas horizontales verdes.
- c) Negra con bandas horizontales verdes.
- d) Negra con bandas horizontales rojas.

**Unidad Teórica 6. Reglamento (RIPA).**

**18) Un buque de vela en navegación en situación de visibilidad reducida emitirá:**

- a) A intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de dos segundos entre ambas.
- b) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- c) A intervalos que no excedan de dos minutos, tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida de dos cortas.
- d) A intervalos que no excedan de dos minutos, cuatro pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida de tres cortas.

**19) La duración de una pitada larga, es:**

- a) De tres a cinco segundos.
- b) De dos a cuatro segundos.
- c) De cinco a ocho segundos.
- d) De cuatro a seis segundos.

**20) Un buque varado exhibirá de día:**

- a) Dos bolas en línea vertical.
- b) Tres marcas, la superior e inferior bolas, la central bicónica
- c) Tres bolas en línea vertical.
- d) Una bola a proa.

**21) Divisamos una draga que ocasiona una obstrucción, se pasará:**

- a) Por el costado que exhiba dos luces rojas en línea vertical.
- b) Por el costado que exhiba una luz blanca y una verde en línea vertical.
- c) Por el costado que exhibe una luz verde.
- d) Por el costado que exhiba dos luces verdes en línea vertical.

**22) Un buque de pesca al arrastre exhibirá:**

- a) Dos luces todo horizonte, en línea vertical la superior roja y la inferior blanca, luces de costado, luz de alcance y si su eslora es mayor de 50 metros una luz de tope.
- b) Dos luces todo horizonte, en línea vertical la superior blanca y la inferior roja, luces de costado, luz de alcance y si su eslora es mayor de 50 metros una luz de tope.
- c) Dos luces todo horizonte, en línea vertical la superior verde y la inferior blanca, luces de costado, luz de alcance y si su eslora es mayor de 50 metros dos luces

de tope.

d) Dos luces todo horizonte, en línea vertical la superior verde y la inferior blanca, luces de costado, luz de alcance y si su eslora es mayor de 50 metros una luz de tope.

**23) Divisamos un buque que lleva una marca consistente en un cono con el vértice hacia abajo, se trata de:**

- a) Un buque de pesca al cerco, que tiene su aparejo largado a más de 150 metros.
- b) Un buque de pesca al arrastre.
- c) Un buque de vela fondeado.
- d) Un buque de vela que también es propulsado mecánicamente.

**24) Un buque de propulsión mecánica de eslora de 10 metros, exhibirá:**

- a) Únicamente una luz todo horizonte.
- b) Luces de costado, una luz de tope y alcance.
- c) Una luz todo horizonte y luces de costado.
- d) b) y c) son correctas.

**25) Cómo deberá actuar un buque de vela si divisa por su costado de estribor a un buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje,:**

- a) Manteniendo su rumbo y velocidad.
- b) Maniobrando por tener al otro buque por su costado de estribor.
- c) Caerá a babor.
- d) Suprimirá toda su arrancada.

**26) La vigilancia en los buques se mantendrá:**

- a) Únicamente cuando haya densidad de tráfico.
- b) Durante la noche.
- c) Depende del buque
- d) En todo momento.

**27) Un buque con capacidad de maniobra restringida de día, exhibirá:**

- a) Un cono con el vértice hacia abajo.
- b) Una marca bicónica unida por sus vértices.
- c) Tres bolas en línea vertical.
- d) Tres marcas, la superior e inferior bolas, la central bicónica.

**Unidad Teórica 7. Maniobra.**

**28) ¿Qué es hacer firme un cabo?**

- a) Tirar de un cabo de forma manual.
- b) Tirar de un cabo por medio de una maquina.
- c) Poner tensión en un cabo.
- d) Fijar un cabo, impidiéndole todo movimiento.

**29) ¿A qué es debido el abatimiento?**

- a) A la corriente.
- b) Al viento.
- c) A las olas.
- d) Todas son correctas.

**Unidad Teórica 8. Emergencias en la mar.**

**30) Se consideran quemaduras graves cuando:**

- a) Cuando tiene más del 30% de la superficie de la piel afectada.
- b) Cuando tiene menos del 30% de la superficie de la piel afectada.

- c) Cuando tiene menos del 10% de la superficie de la piel afectada.
- d) Todas las anteriores son incorrectas.

**31) Las contusiones son lesiones producidas por:**

- a) Golpes que no producen heridas en la piel.
- b) Golpes que producen heridas en la piel.
- c) Un objeto cortante.
- d) Una descarga eléctrica.

**32) La hemorragia es la pérdida de sangre, a través de un vaso sanguíneo perforado, cuando la sangre es de color oscuro y sale de forma continua es de tipo:**

- a) Arterial.
- b) Venosa.
- c) Capilar.
- d) Todas las anteriores son correctas.

**Unidad Teórica 9. Meteorología.**

**33) Isobaras: Señale la respuesta incorrecta:**

- a) Se denominan Líneas Isobaras a las intersecciones de las superficies isobáricas existentes en un momento dado, con la superficie del nivel del mar.
- b) Líneas Isobaras son aquellas que unen puntos de la Tierra de igual presión al nivel del mar en un instante dado.
- c) Las Líneas Isobaras unen puntos de igual tendencia barométrica sobre la superficie de la Tierra.
- d) Las Líneas Isobaras no pueden cortarse nunca.

**34) ¿Cómo circula el viento alrededor de un anticiclón en el hemisferio Norte?**

- a) En el sentido contrario a las agujas de reloj y con una componente hacia adentro.
- b) En el mismo sentido a las agujas del reloj y con una componente hacia fuera.
- c) Lateralmente hacia el interior del conjunto.
- d) De Sur a Norte.

**35) Se produce en horas diurnas, la tierra se calienta más deprisa que el mar, engendrándose una baja presión relativa sobre ella, a consecuencia de la cual el gradiente se dirigirá hacia ésta y el viento soplará desde la mar hacia la tierra. ¿Cómo se denomina el viento que se origina a causa de este fenómeno?**

- a) Virazón.
- b) Alisios.
- c) Borrasca.
- d) Terral.

**36) Definimos Persistencia como:**

- a) El número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección sobre la mar.
- b) Una zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.
- c) Una zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección y con intensidad variable.
- d) La zona de recurva anterior al frente cálido.

**Unidad Teórica 10. Teoría de navegación.**

**37) Amplitud de la marea:**

- a) Es la diferencia entre la altura de la bajamar y la pleamar no consecutivas.
- b) Es la mínima altura de la pleamar.
- c) Es la máxima altura de la pleamar.
- d) Es la diferencia entre la altura de la bajamar y la pleamar consecutivas.

**38) Coeficiente de la corredera:**

- a) Es la relación entre la velocidad verdadera y la velocidad corredera.
- b) Es la relación entre la velocidad de corredera y la velocidad verdadera.
- c) Es la relación entre la distancia corredera y la distancia verdadera.
- d) Es la relación entre la distancia verdadera y la velocidad corredera.

**39) La longitud:**

- a) Es el arco de meridiano contado desde el Ecuador hasta el paralelo del lugar.
- b) Es el arco de Ecuador contado desde el meridiano de Greenwich hasta el meridiano del lugar.
- c) Es el arco de Ecuador contado desde el meridiano del lugar hasta el observador.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

**40) La acción del viento sobre los costados y superestructura hace que el barco:**

- a) Se desplace según la dirección de la proa.
- b) Se desplace según una dirección distinta de la proa.
- c) Únicamente se ve alterada su velocidad.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

**41) El ángulo que forma el Norte aguja con el Norte verdadero, se le denomina:**

- a) Declinación magnética.
- b) Desvío.
- c) Demora.
- d) Corrección total

**Unidad Teórica 11. Carta de navegación.**

**42) A HRB = 12-00 navegando al Ra = 072°, dm = 3° NW, Desvío = 8° NE se marca el Faro de Cabo Espartel 70° Estribor y simultáneamente distancia del mismo Faro 5 millas. Calcular la situación a HRB = 12-00.**

- a) I = 35°-53,6' N, L = 006°-00,0' W
- b) I = 35°-51,8' N, L = 005°-58,8' W
- c) I = 35°-51,1' N, L = 006°-02,9' W
- d) I = 36° 02,2' N, L = 006°-00,3' W

**43) A HRB = 13-10 en situación I = 35°-53,0' N, L = 005°-46,0' W se lleva Ra = 084°, dm = 3° NW, Desvío = 3° NW, Vhb = 7 nudos. Calcular la situación estimada a HRB = 15-30.**

- a) I = 35°-59,3' N, L = 005°-20,7' W
- b) I = 35° 59,0' N, L = 005°-27,0' W
- c) I = 35°-56,3' N, L = 005°-26,2' W
- d) I = 36°-00,4' N, L = 005°-26,7' W

**44) A HRB = 16-20 en situación I = 35° 56,5' N, L = 005° 17,0' W se pone rumbo a un punto situado en I = 36°-16,0' N, L = 005°-12,0' W, dm = 3° NW, Desvío = 5° NW. Calcular el Ra.**

- a) Ra = 012°
- b) Ra = 020°
- c) Ra = 004°
- d) Ra = 005°

45) A HRB = 19-00 en situación  $I = 36^{\circ}-01,0' N$   $L = 005^{\circ}-20,5' W$  se da rumbo para pasar a 2,5 millas del Faro de isla Tarifa,  $dm = 3^{\circ} NW$ , Desvío =  $7^{\circ} NE$ .

Calcular el Ra.

- a) Ra =  $258^{\circ}$
- b) Ra =  $260^{\circ}$
- c) Ra =  $250^{\circ}$
- d) Ra =  $261^{\circ}$



**APERCA**  
*por el mar*